

Akoestisch onderzoek BE Fresh De Lier

Akoestisch onderzoek realisatie vestiging BE Fresh De Lier

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2017.0340.00.R001
Datum	31 mei 2017

Colofon

Opdrachtgever	Bergwerff OG B.V. Oudecampsweg 29a 2678 NN DE LIER
Contactpersoon	de heer M. Veldman E: m.veldman@triple-group.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Akoestisch onderzoek BE Fresh Rapportage akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2017.0340.00.R001 31 mei 2017 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	ing. J.T.F. (Hans) Gosselink 088 346 78 02 go@dgmr.nl
Auteur	H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 HJA@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. J.T.F. (Hans) Gosselink 088 346 78 02 go@dgmr.nl
Verwerkt door	GO HW BR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Koelhuis BE Fresh	5
3. Beoordelingskader	7
3.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	7
3.2 Activiteitenbesluit	8
3.3 Toetswaarden	9
4. Representatieve bedrijfssituatie	10
5. Uitgangspunten	12
5.1 Rekenmodel	12
5.2 Maximaal planologische mogelijkheden	12
5.3 Bronnen	12
5.4 Gebouwen en bodemgebieden	12
5.5 Toetspunten	12
6. Rekenresultaten	13
6.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
6.2 Resultaten verkeersaantrekkende werking	13
6.3 Maximale geluidsniveau	13
7. Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens bronnen
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten
Bijlage 4	Verwerking opmerkingen Omgevingsdienst Haaglanden

1. Inleiding

In opdracht van Bergwerff OG B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek opgesteld voor de ontwikkeling van een nieuwe vestiging van BE Fresh. Het bedrijf heeft het plan om een koelhuis in De Lier te realiseren.

Op 31 maart is versie 1 van het akoestisch onderzoek naar BE Fresh vastgesteld. De omgevingsdienst Haaglanden heeft per brief (kernmerk: ODH-2017-00053971) een aantal opmerkingen gegeven, die in versie 2 van het akoestisch onderzoek zijn verwerkt. In bijlage 4 van dit onderzoek hebben wij de verwerking van deze opmerkingen beschreven.

De beoogde locatie voor het koelhuis is het bedrijventerrein A20 Westland in De Lier. Het bedrijf dient voor de oprichting van de nieuwe vestiging een melding Activiteitenbesluit in te dienen. Daarnaast is voor de vaststelling van het bouwvlak een ruimtelijk besluit benodigd.

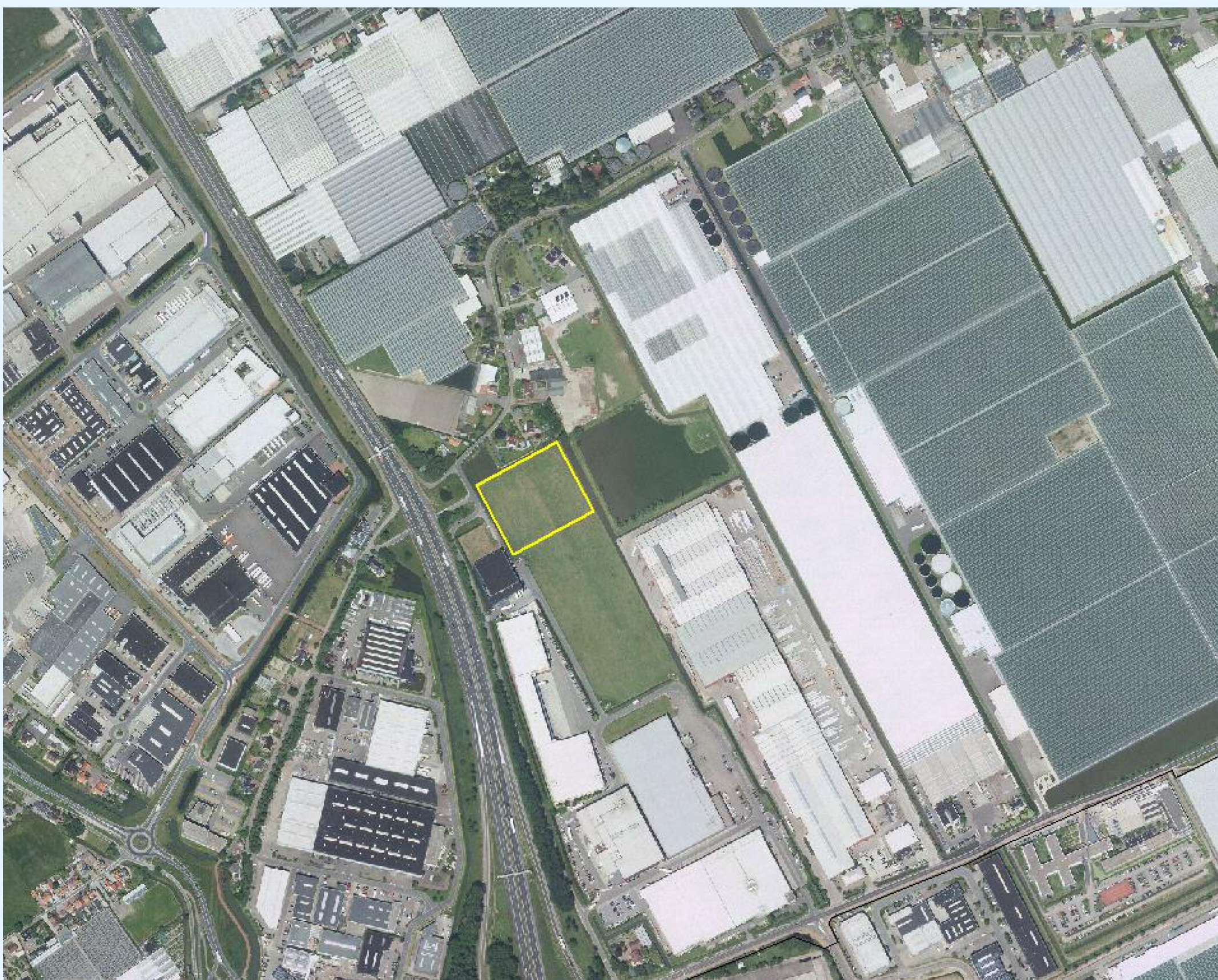
Voor de beoordeling van de geluidsniveaus hebben wij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau bepaald als gevolg van de activiteiten op het nieuwe bedrijfsterrein. Ook is het geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking vastgesteld. De berekende niveaus hebben wij beoordeeld op basis van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering en de normen uit het Activiteitenbesluit.

2. Situatie

2.1 Omgeving

BE Fresh de nieuwe vestiging op het bedrijventerrein A20 Westland in De Lier realiseren.

Dit industrieterrein ligt aan de oostzijde van de N213. Aan de noordkant ligt de dichtstbijzijnde woning op een afstand van ongeveer 12 meter. In de omgeving liggen zowel woningen als bedrijven, waardoor sprake is van een gemengd gebied. In figuur 1 is de locatie van het beoogde perceel met een gele lijn op een luchtfoto weergegeven.



figuur 1: luchtfoto perceel locatie BE Fresh (Bron: PDOK)

2.2 Koelhuis BE Fresh

Het koelhuis wordt gerealiseerd voor de distributie van versproducten. In de hal worden producten op de juiste temperatuur bewaard. De producten worden met vrachtwagens van en naar het koelhuis getransporteerd. Aan de zuidwestzijde van het terrein wordt een inrit gerealiseerd en aan de westzijde een uitrit. Voor het laden en lossen van vrachtwagens worden aan de oostelijke wand een aantal dockshelters gemaakt. In onderstaande afbeelding is de beoogde inrichting van het terrein weergegeven.

3. Beoordelingskader

Het koelhuis is een categorie-B inrichting en moet daarom voldoen aan de regels van het Activiteitenbesluit. Daarnaast moet voor de realisatie van het gebouw een ruimtelijk besluit worden genomen, omdat het bouwvlak moet worden vastgesteld. In dit onderzoek wordt het geluidsniveau daarom ook beoordeeld op basis van het beoordelingskader uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

3.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor het afwijken van een bestemmingsplan, moet voor de verschillende milieuaspecten worden vastgesteld of functies geen onevenredig negatief effect op elkaar hebben. Daarvoor wordt met behulp van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering bepaald voor welke milieuaspecten het plan inpasbaar is en welke onderdelen nader moeten worden onderzocht. Het onderzoek naar de invloed van de diverse functies in relatie tot de omgeving bestaat uit de invloed die het plan heeft op de omgeving en het effect van de omgeving op de milieugevoelige bestemmingen die met het plan worden gerealiseerd.

In een ruimtelijke onderbouwing moeten onder andere de geluidsaspecten afgewogen worden. Hierbij gaat het zowel om het geluid van de omgeving op het plan (worden de nieuw beoogde woningen niet bovenmatig geluidsbelast?) als geluid vanwege het plan op de omgeving (zijn de geluidseffecten vanwege het plan aanvaardbaar?).

Omgevingstype

De beoordeling van de invloed van de milieufuncties is afhankelijk van het omgevingstype. In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt een onderscheid gemaakt tussen een rustig omgevingstype (rustige woonwijken en buitengebied) en een gemengd gebied. In dit onderzoek wordt uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied', omdat in het plan en in de omgeving sprake is van een combinatie van bedrijven en woningen.

Stappenplan

In bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om het milieuaspect geluid te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen.

Toets Stap 1

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. Wanneer er niet aan de richtafstanden wordt voldaan, dient de volgende stap uit het stappenplan te worden doorlopen en onderzocht te worden of na realisatie van het plan sprake is van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Richtafstanden

In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt de onderzoekplicht vastgesteld op basis van richtafstanden. De richtafstand geeft per milieuaspect aan binnen welke straal van milieugevoelige functies er nader onderzoek moet worden uitgevoerd. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende afstanden. De richtafstanden zijn niet bindend, maar geven een goede indicatie naar de inpasbaarheid van verschillende functies.

BE Fresh valt in de categorie koelhuizen en distributiecentra (SBI-code 52109) van de VNG-publicatie *'Bedrijven en milieuzonering'*. Voor dit type bedrijven moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd indien binnen een afstand van 30 meter (gemengd gebied) een woning ligt. De afstand van de beoogde locatie tot de dichtstbijzijnde woning is 12 meter, waardoor nader onderzoek naar het geluidseffect in de omgeving benodigd is. Indien niet voldaan wordt aan de richtafstand moet een berekening worden uitgevoerd naar de invloed op de woonbestemming.

Toets stap 2

In stap 2 worden streefwaarden voor de geluidseffecten geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).
- 70 dB(A) maximaal (L_{Amax} , piekgeluiden).
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq}).

Toets Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient dan te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet ook gekeken worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Toets Stap 4

Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 dient het bevoegd gezag de geluidseffecten grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren, waarbij ook de cumulatie van geluid betrokken moet worden.

3.2 Activiteitenbesluit

Het koelhuis is een categorie-B-inrichting en moet daarom voldoen aan de regels van het Activiteitenbesluit. In Artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit staat omschreven aan welke normen het geluidsniveau van de inrichting moet voldoen. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting moet het geluidsniveau voldoen aan de grenswaarden uit onderstaande tabel.

toetsingswaarden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), van de inrichting moet voldoen aan de grenswaarden uit onderstaande tabel. Laad- en losactiviteiten hoeven voor het maximale geluidsniveau niet beoordeeld te worden voor de dagperiode (07.00-19.00 uur).

toetsingswaarden maximaal geluidsniveau

	07.00 -19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
L _{Amax} op gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3.3 Toetswaarden

De normen uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de streefwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Indien aan deze streefwaarden wordt voldaan, zal daarom ook geen overschrijding van de normen uit het Activiteitenbesluit optreden.

4. Representatieve bedrijfssituatie

Voor het berekenen van het geluid van BE Fresh gaan wij uit van de representatieve bedrijfssituatie. In deze bedrijfssituatie staan de relevante activiteiten voor het onderzoek beschreven. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij worden de activiteiten bedoeld in een situatie die vaker dan 12 keer per jaar voorkomt. Aangezien het onderzoek ook wordt opgesteld voor een ruimtelijk besluit, wordt uitgegaan van de maximale, maar representatieve invulling van de planologische mogelijkheden.

Installaties

Voor de temperatuurverlaging in de hallen wordt gebruik gemaakt van condensors die op het dak worden geplaatst. De installaties voor het regelen van de temperatuur zullen 24 uur per dag in werking zijn. De positie van de koelinstallaties is aangegeven door BE Fresh.

Vrachtwagens

De producten worden aan- en afgevoerd per vrachtwagen. Per dag rijden 45 vrachtwagens van en naar het koelhuis om een vracht te laden of lossen. De vrachtwagens rijden op de zuidwestelijke hoek het terrein op. Vervolgens rijden de vrachtwagens naar de juiste dockshelter, waar zij hun voertuig achterwaarts parkeren. Na het laden of lossen verlaten de vrachtwagens de inrichting aan de westzijde van het terrein. De vrachtwagens rijden met gemiddeld 10 km/uur over het terrein van de inrichting. Bij het bepalen van deze snelheid is rekening gehouden met de manoeuvrerende bewegingen voor het inparkeren. De vrachtwagens draaien voor en na het laden en lossen niet stationair.

Het laden of lossen van een container of vrachtwagen duurt gemiddeld 20 minuten. De geluidemissie wordt hierbij veroorzaakt door het verplaatsen van goederen in de trailer.

De vrachtwagens draaien voor of na het lossen niet stationair. Ook zijn op het terrein geen koelinstallaties bij stilstaande vrachtwagens in werking.

Voor de vrachtwagen is bij de berekening van het geluidsniveau ook rekening gehouden met de achteruitrijsignalering. Deze bron is alleen in werking over het gedeelte van de rijroute wanneer de vrachtwagen achteruit rijdt. De gemiddelde snelheid is bij het achteruitrijden van de vrachtwagen 3 km/uur. Voor de achteruitrijsignalering moet ook 5 dB tonale correctie worden toegepast.

Personenwagens

De personenwagens van personeel en bezoekers hebben een afzonderlijk parkeerterrein aan de noordkant van het terrein. Per dag komen en vertrekken 30 personenwagens van en naar de inrichting. De personenwagens rijden met gemiddeld 20 km/uur over het terrein.

Verkeersaantrekkende werking

De vrachtwagens rijden over de Kapelland naar de inrichting en vertrekken via de Oudecampsweg. De personenwagens komen en vertrekken over de Oudecampsweg. Beide rijroutes zijn voor de verkeersaantrekkende werking gemodelleerd over een lengte van 100 meter, omdat voertuigen op verdere afstand niet akoestisch herkenbaar zijn als bron van BE Fresh.

In onderstaande tabel is de representatieve bedrijfssituatie voor de toekomstige situatie weergegeven

tabel 1: representatieve bedrijfssituatie koelhuis BE Fresh

Bron	Omschrijving	Bedrijfsduur/aantallen				
		L _{WR} dB(A)	L _{amax} dB(A)	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
001-003	Rijdende vrachtwagens eigen terrein*	103	+5	41	3	1
031-033	Achteruitrij-signalering	94	-	41	3	1
004	Personenwagens eigen terrein	89	+4	26	2	2
014-016	laden/lossen	84	+22	4.56 uur per bron	0.33 uur per bron	0.11 uur per bron
010	LBK perszijde	76	-	12 uur	4 uur	8 uur
011	LBK zuigzijde	57	-	12 uur	4 uur	8 uur
012-013	Condensors	89	-	12 uur	4 uur	8 uur
017-021	Dichtslaan autoportieren	-	97	Ja	Ja	Ja
Verkeersaantrekkende werking						
005-006	Vrachtwagens	105	-	41	3	1
007	Personenwagens	93	-	26	2	2

*Voor de vrachtwagens worden bron/route 001 en 002 alleen gebruikt in de dag- en avondperiode

5. Uitgangspunten

5.1 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 4.21. De modellering en berekeningen zijn opgesteld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

5.2 Maximaal planologische mogelijkheden

Aangezien het onderzoek ook wordt opgesteld voor een ruimtelijk besluit, wordt uitgegaan van de maximale, maar representatieve invulling van de planologische mogelijkheden. Het terrein wordt ingericht als distributiecentrum/koelhuis, waardoor een ander gebruik in de toekomst niet te verwachten is. BE Fresh kan daarom als representatieve invulling worden gezien van de maximale planologische mogelijkheden. De situering van het gebouw dat met een bouwvlak wordt vastgesteld, zorgt voor een afschermende werking van de transportbewegingen voor de maatgevende woningen aan de Oudecampseweg.

5.3 Bronnen

De geluidsemissie wordt bepaald door de rijdende voertuigen over het terrein en de installaties die op het dak worden geplaatst. De geluidsemissie van activiteiten in de hallen levert geen relevante bijdrage op het geluidsniveau.

De rijbewegingen van vrachtwagens en personenwagens zijn ingevoerd als mobiele bron. Voor de vrachtwagens zijn drie verschillende routes ingevoerd. Het geluid van het laden en lossen en de installaties zijn ingevoerd als puntbron.

Het bronvermogen van de voertuigen, inclusief het sluiten van portieren is vastgesteld op basis van het meetarchief van DGMR. Het geluidsniveau van de installaties is gebaseerd op gegevens van een vergelijkbaar bedrijf. Over de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moet een correctie van 5 dB worden toegepast vanwege het geluid van de achteruitrijsignalering.

De maximale geluidsniveaus worden bepaald door optrekkende vrachtwagens en het dichtslaan van portieren van personenwagens. Het bronvermogen voor de piekniveaus van vrachtwagens is 108 dB(A). Dit zijn alle piekgeluiden die door een vrachtwagen kunnen worden veroorzaakt. Het piekniveau vanwege het laden en lossen is 106 dB(A). De achteruitrijsignalering is niet maatgevend voor het piekniveau van een vrachtwagen. Een overzicht van de bronnen en de berekening hiervan staat in bijlage 1.

5.4 Gebouwen en bodemgebieden

De gebouwen zijn overgenomen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Voor het akoestisch onderzoek is voor een standaard absorberende bodemfactor van 1.0 gekozen (zacht), waarbij harde reflecterende bodemgebieden apart in het model zijn ingevoerd met factor 0. De terreinen die naar verwachting in de toekomst worden gebruikt als bedrijventerrein, zijn als hard bodemgebied ingevoerd.

5.5 Toetspunten

Rond het terrein zijn toetspunten geplaatst op de gevels van de dichtstbijzijnde geluidsgevoelige bestemmingen. De ligging van de punten is weergegeven in bijlage 2.1.

6. Rekenresultaten

6.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel staan de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten opzichte van de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In bijlage 3 zijn de uitgebreide rekenresultaten van alle meetpunten opgenomen.

tabel 2: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Streefwaarde	Dag/avond/nacht dB(A)	
				L _{Ar,LT}	Overschrijding t.o.v. norm
001	Oudecampsweg 41	5.0	50/45/40	37/31/27	-/-/-
002	Oudecampsweg 43	5.0	50/45/40	41/35/28	-/-/-
003	Oudecampsweg 34	5.0	50/45/40	42/38/35	-/-/-
006	Oudecampsweg 32A	5.0	50/45/40	36/32/30	-/-/-
007	Nolweg 1	5.0	50/45/40	39/35/32	-/-/-
008	Nolweg 10	5.0	50/45/40	35/32/30	-/-/-

Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op geen enkel toetspunt wordt overschreden. Hierdoor wordt zowel voldaan aan het beoordelingskader uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering als aan de normen uit het Activiteitenbesluit.

Op bovenstaande resultaten is geen tonale correctie van 5 dB voor de achteruitrijsignalering toegepast. De tonale correctie moet toegepast worden over de bedrijfsduur van de tonale bron. Aangezien alle berekende resultaten minimaal 5 dB lager zijn dan de streefwaarde, ontstaat ook met tonale correctie geen overschrijding.

6.2 Resultaten verkeersaantrekkende werking

In onderstaande tabel staan de resultaten weergegeven voor het geluid als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De niveaus zijn getoetst aan de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In bijlage 3 zijn de uitgebreide rekenresultaten van alle meetpunten opgenomen.

tabel 3: resultaten verkeersaantrekkende werking

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Streefwaarde	Dag/avond/nacht dB(A)	
				L _{Ar,LT}	Overschrijding t.o.v. norm
002	Oudecampsweg 43	5.0	50/45/40	29/23/16	-/-/-
003	Oudecampsweg 34	5.0	50/45/40	32/26/19	-/-/-
004	Oudecampsweg 32c	1.5	50/45/40	30/24/17	-/-/-
007	Nolweg 1	5.0	50/45/40	33/26/19	-/-/-

Uit de resultaten blijkt dat voldaan wordt aan de streefwaarden voor de verkeersaantrekkende werking uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

6.3 Maximale geluidsniveau

In onderstaande tabel staan de resultaten van het maximale geluidsniveau ten opzichte van de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In bijlage 3 zijn de uitgebreide rekenresultaten van alle meetpunten opgenomen.

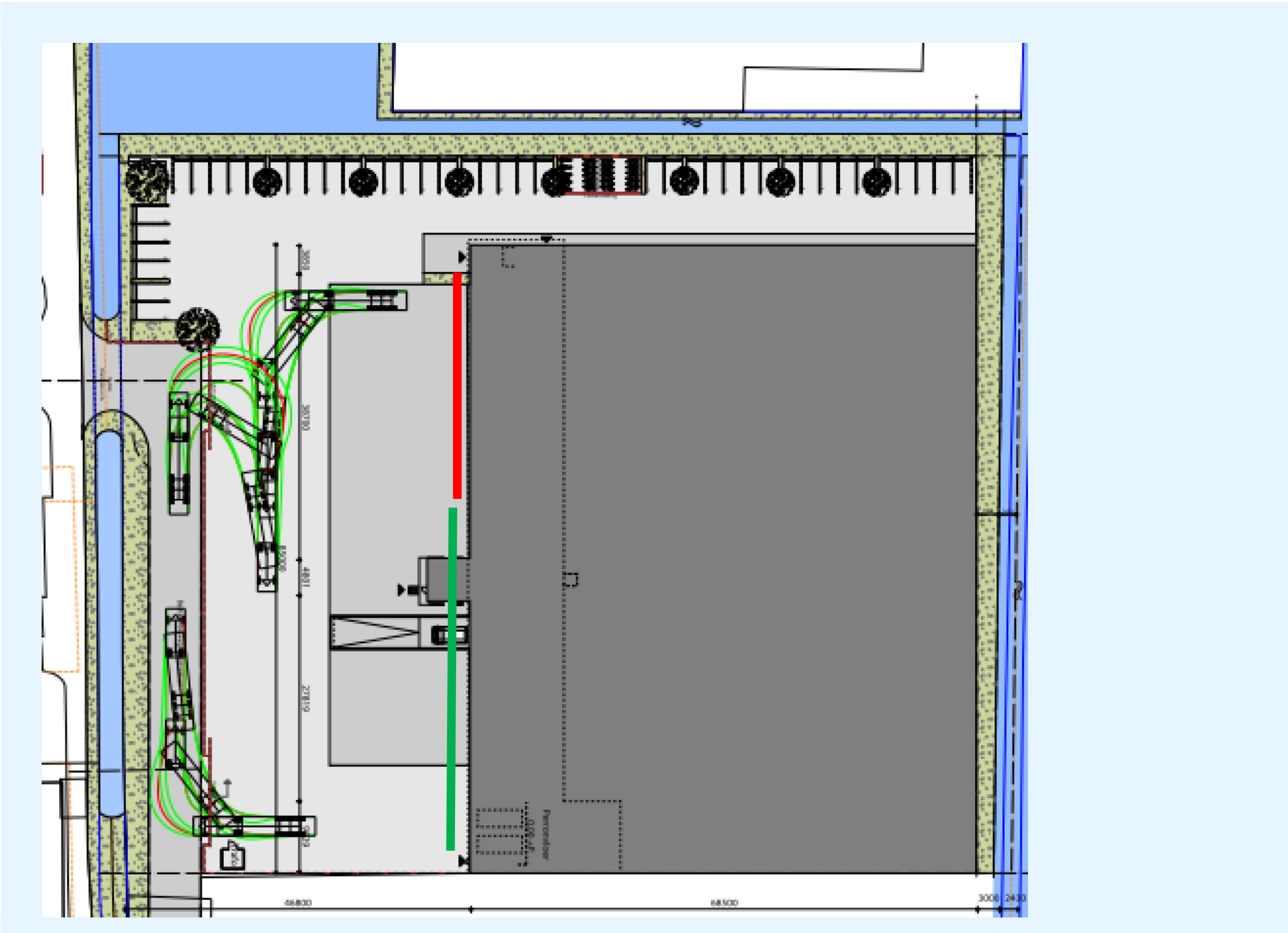
tabel 4 resultaten maximale geluidsniveau

Reken-punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Streefwaarde	Dag/avond/nacht dB(A)	
				L _{Amax}	Overschrijding t.o.v. norm
001	Oudecampsweg 41	5.0	70/65/60	61/61/58	-/-/-
002	Oudecampsweg 43	5.0	70/65/60	63/63/59	-/-/-
003	Oudecampsweg 34	5.0	70/65/60	61/61/59	-/-/-
006	Oudecampsweg 32A	5.0	70/65/60	54/54/53	-/-/-
007	Nolweg 1	5.0	70/65/60	55/55/55	-/-/-
008	Nolweg 10	5.0	70/65/60	52/52/51	-/-/-

Uit de resultaten blijkt dat de streefwaarde voor het maximale geluidsniveau op geen enkel toetspunt wordt overschreden. Hierdoor wordt zowel voldaan aan het beoordelingskader uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering als aan de normen uit het Activiteitenbesluit.

De optredende piekniveaus worden veroorzaakt door rijdende vrachtwagens en het sluiten van autoportieren. Het dichtslaan van autoportieren zorgt op geen enkele positie op het terrein voor een overschrijding van de norm.

Aanbevolen wordt om vrachtwagens in de nachtperiode zo ver mogelijk van de woningen aan de Oudecampsweg te laden en lossen, omdat bij gebruik van de zeven noordelijke dockshelters een overschrijding van de grenswaarde van het maximale geluidsniveau ontstaat. Hiervoor kunnen de vijf zuidelijk gelegen dockshelters worden gebruikt. De dockshelters die in de nachtperiode niet gebruikt kunnen worden staan met een rode lijn op onderstaande kaart aangegeven.



figuur 3: Plattegrond gebruik dockshelters nachtperiode (rode lijn = niet gebruiken in nachtperiode vanwege overschrijding
groene lijn = wel gebruik in nachtperiode)

7. Conclusie

In opdracht van Bergwerff OG B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek opgesteld voor de ontwikkeling van een nieuwe vestiging van BE Fresh. Het bedrijf heeft het plan om een koelhuis op het industrieterrein in De Lier te realiseren.

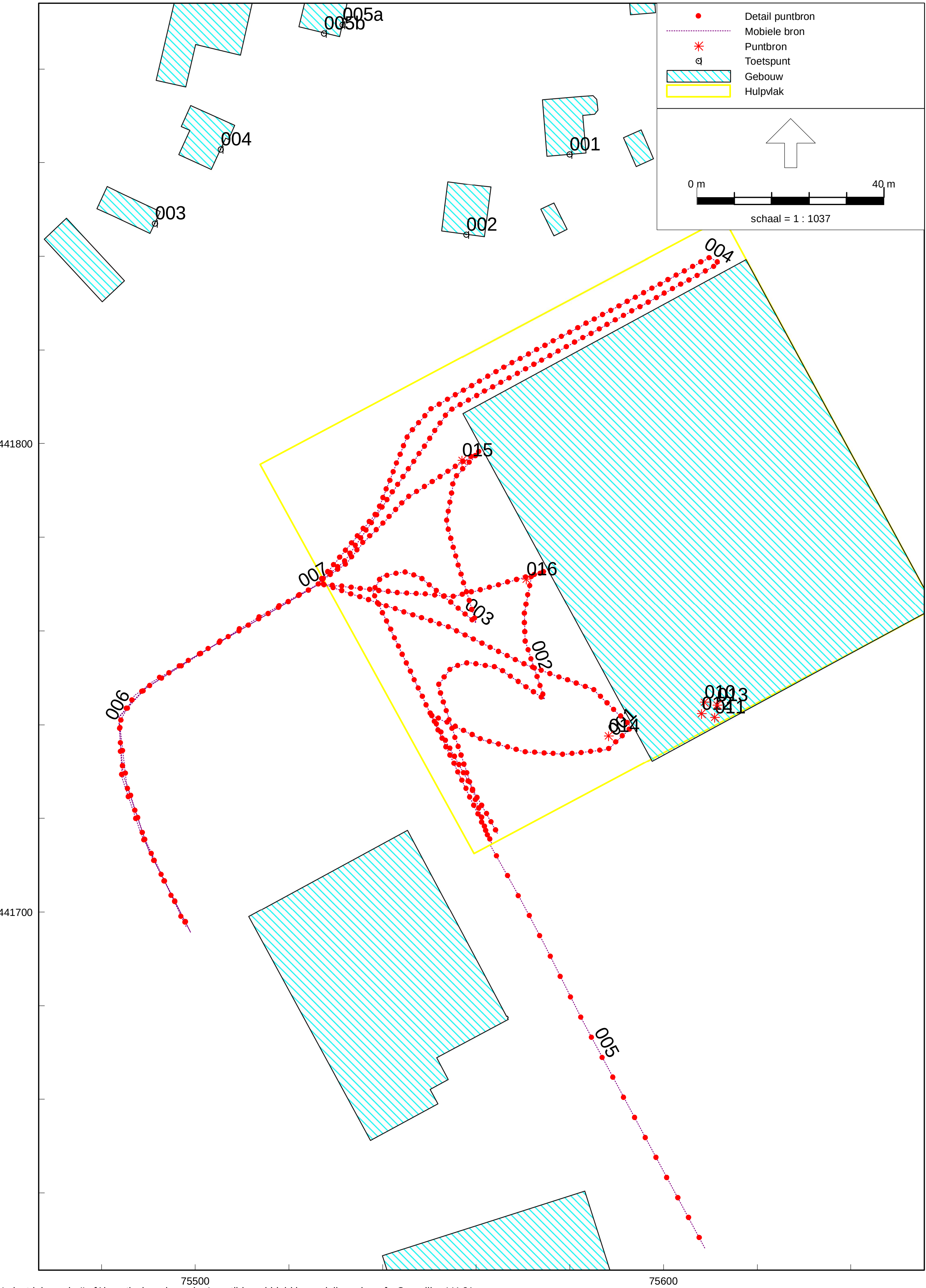
Op basis van de resultaten is bepaald dat de normen uit zowel het beoordelingskader van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering als uit het Activiteitenbesluit, op geen enkel toetspunt worden overschreden. Om overschrijding van het maximale geluidsniveau te voorkomen, moeten vrachtwagens bij het laden en lossen in de nachtperiode de vijf zuidelijk gelegen dockshelters worden gebruikt.

De situering van het gebouw dat met een bouwvlak wordt vastgesteld, zorgt voor een afschermende werking van de transportbewegingen voor de maatgevende woningen aan de Oudecampseweg. Voor de beoogde inrichting van het terrein kan op basis van de berekende niveaus worden vastgesteld dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De bedrijfsvoering van BE Fresh voldoet daarnaast aan de normen uit het Activiteitenbesluit.

ing. J.T.F. (Hans) Gosselink
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens bronnen
-------	------------------------



Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
001	Vrachtwagen over terrein route 1	75526.65	441770.17	0.00	1.50	Relatief	149.74	10	75	14	1	1	69.00	78.00
002	Vrachtwagen over terrein route 2	75526.38	441770.12	0.00	1.50	Relatief	141.65	10	71	13	1	--	69.00	78.00
003	Vrachtwagen over terrein route 3	75526.38	441770.39	0.00	1.50	Relatief	172.27	10	87	13	1	--	69.00	78.00
004	Personenwagen over terrein	75526.61	441770.53	0.00	0.75	Relatief	226.58	20	114	26	2	2	59.80	71.60
005	Vrachtwagens aankomend VAW	75608.82	441628.28	0.00	1.50	Relatief	97.21	50	20	41	3	1	46.00	76.30
006	Vrachtwagens vertrek VAW	75526.33	441769.96	0.00	1.50	Relatief	98.94	50	20	41	3	1	46.00	76.30
007	Personenwagens VAW	75499.02	441695.66	0.00	0.75	Relatief	201.38	50	41	26	2	2	52.40	76.20

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
002	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
003	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
004	79.50	78.60	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
005	86.60	93.50	96.20	100.20	99.80	97.10	90.70	105.22	Verkeersaantrekkende werking
006	86.60	93.50	96.20	100.20	99.80	97.10	90.70	105.22	Verkeersaantrekkende werking
007	80.30	82.70	85.50	86.50	88.50	84.10	56.40	93.23	Verkeersaantrekkende werking

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Groep: (hoofdgroep)

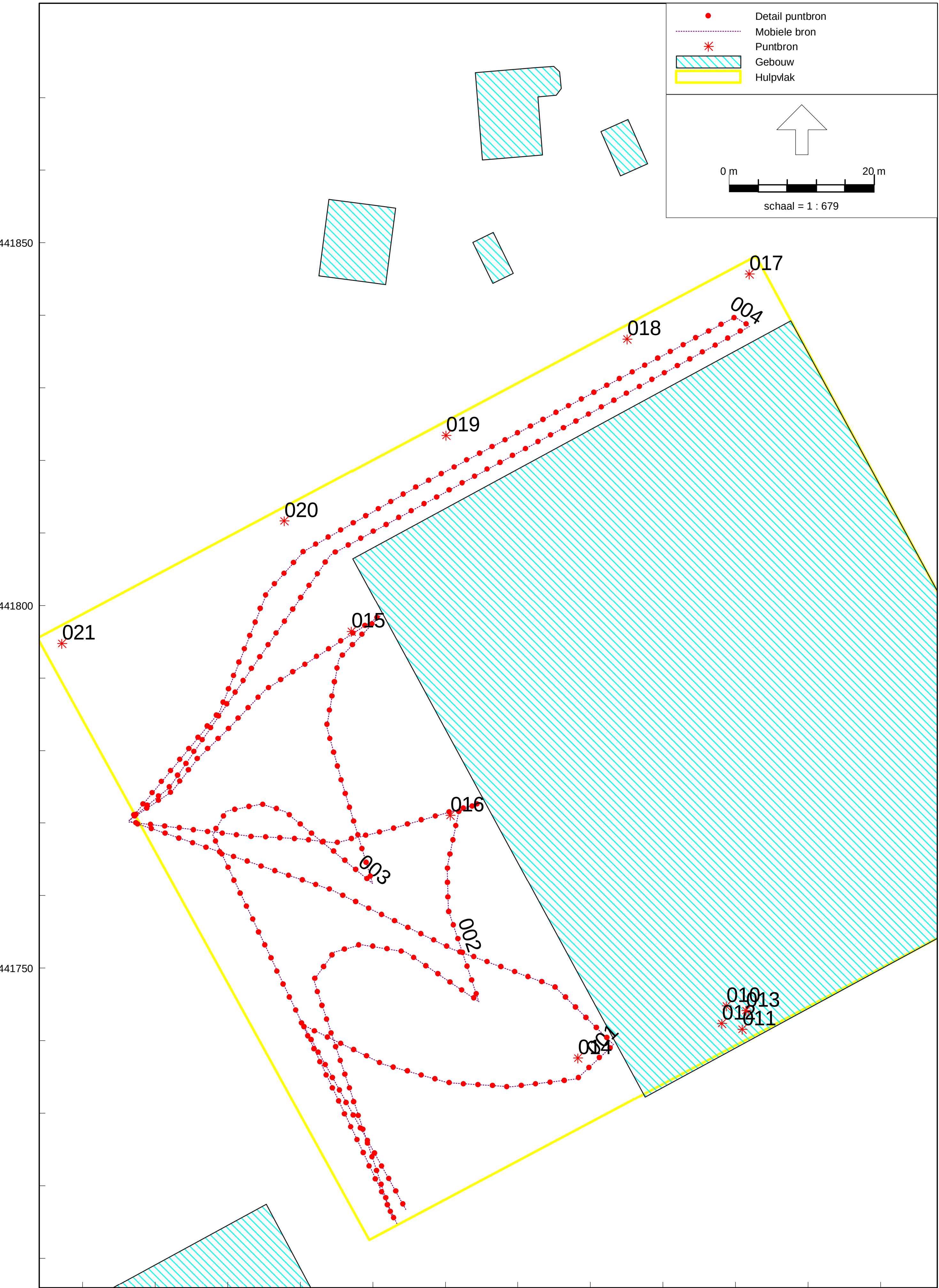
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
010	LBK perszijde	75608.72	441744.76	12.00	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	61.60	70.80	71.90	66.40	62.80	64.00	60.80	59.00
011	LBK zuigzijde	75610.93	441741.57	12.00	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	17.60	30.80	43.90	47.40	47.80	54.00	47.80	39.00
012	condensorblok	75608.09	441742.35	12.00	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	60.00	62.00	70.00	74.00	80.00	85.00	84.00	79.00
013	condensorblok	75611.43	441744.17	12.00	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	60.00	62.00	70.00	74.00	80.00	85.00	84.00	79.00
014	Lossen vrachtwagen 1	75588.27	441737.59	0.00	2.00	Relatief	0.00	360.00	48.00	60.50	69.50	76.00	77.70	79.50	75.70	65.00
015	Lossen vrachtwagen 3	75557.02	441796.43	0.00	2.00	Relatief	0.00	360.00	48.00	60.50	69.50	76.00	77.70	79.50	75.70	65.00
016	Lossen vrachtwagen 2	75570.66	441771.07	0.00	2.00	Relatief	0.00	360.00	48.00	60.50	69.50	76.00	77.70	79.50	75.70	65.00

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDamping	Type	Groep
010	47.90			76.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
011	22.90			56.63	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
012	72.00			89.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
013	72.00			89.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
014	52.90			83.77	4.20	10.84	18.62	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
015	52.90			83.77	4.20	10.84	18.62	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
016	52.90			83.77	4.20	10.84	18.62	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Figuur bronnen LAmix



Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
001	Vrachtwagen over terrein route 1	75526.65	441770.17	0.00	1.50	Relatief	149.74	10	75	14	1	1	74.00	83.00
002	Vrachtwagen over terrein route 2	75526.38	441770.12	0.00	1.50	Relatief	141.65	10	71	13	1	--	74.00	83.00
003	Vrachtwagen over terrein route 3	75526.38	441770.39	0.00	1.50	Relatief	172.27	10	87	13	1	--	74.00	83.00
004	Personenwagen over terrein	75526.61	441770.53	0.00	0.75	Relatief	226.58	20	114	26	2	2	63.80	75.60

Model: Macimale geluidsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	88.00	97.00	105.00	103.00	96.00	79.00	92.00	108.00	
002	88.00	97.00	105.00	103.00	96.00	79.00	92.00	108.00	
003	88.00	97.00	105.00	103.00	96.00	79.00	92.00	108.00	
004	83.50	82.60	86.80	87.50	86.60	82.00	74.00	93.28	

Model: Macimale geluidsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

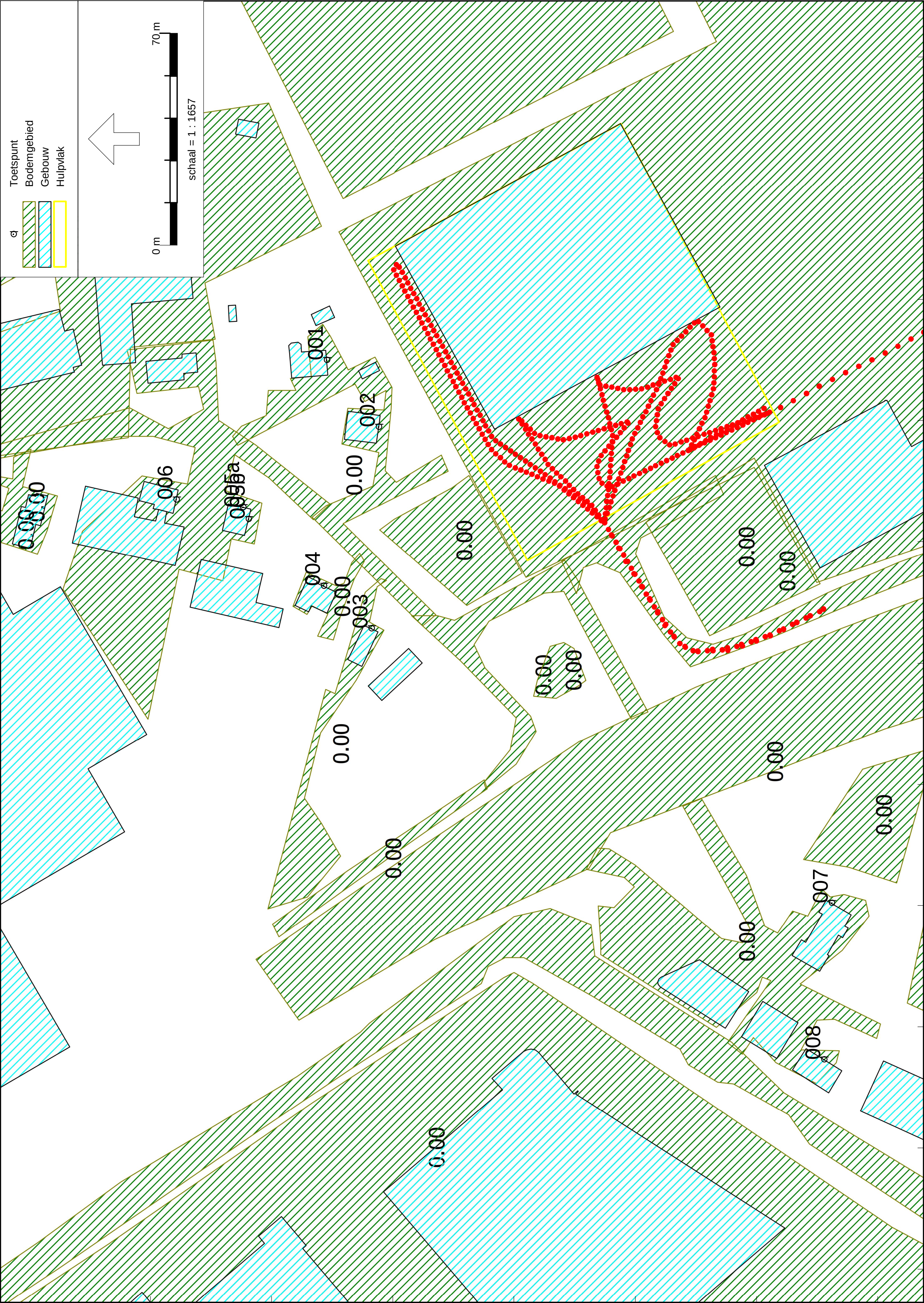
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.		Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
010	LBK perszijde	75608.72	441744.76	12.00	0.50	Relatief aan onderliggend item		0.00	360.00	61.60	70.80	71.90	66.40	62.80	64.00	60.80
011	LBK zuigzijde	75610.93	441741.57	12.00	0.50	Relatief aan onderliggend item		0.00	360.00	17.60	30.80	43.90	47.40	47.80	54.00	47.80
012	condensorblok	75608.09	441742.35	12.00	0.50	Relatief aan onderliggend item		0.00	360.00	60.00	62.00	70.00	74.00	80.00	85.00	84.00
013	condensorblok	75611.43	441744.17	12.00	0.50	Relatief aan onderliggend item		0.00	360.00	60.00	62.00	70.00	74.00	80.00	85.00	84.00
014	Lossen vrachtwagen 1	75588.27	441737.59	0.00	2.00	Relatief		0.00	360.00	70.00	82.50	91.50	98.00	99.70	101.50	97.70
015	Lossen vrachtwagen 3	75557.02	441796.43	0.00	2.00	Relatief		0.00	360.00	70.00	82.50	91.50	98.00	99.70	101.50	97.70
016	Lossen vrachtwagen 2	75570.66	441771.07	0.00	2.00	Relatief		0.00	360.00	70.00	82.50	91.50	98.00	99.70	101.50	97.70
017	Dichtslaan autoportier (LAmax)	75611.92	441845.71	0.00	0.75	Relatief		0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30
018	Dichtslaan autoportier (LAmax)	75595.02	441836.73	0.00	0.75	Relatief		0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30
019	Dichtslaan autoportier (LAmax)	75570.07	441823.47	0.00	0.75	Relatief		0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30
020	Dichtslaan autoportier (LAmax)	75547.77	441811.63	0.00	0.75	Relatief		0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30
021	Dichtslaan autoportier (LAmax)	75517.11	441794.76	0.00	0.75	Relatief		0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30

Model: Macimale geluidsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	Type	Groep
010	59.00	47.90	76.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	
011	39.00	22.90	56.63	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	
012	79.00	72.00	89.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	
013	79.00	72.00	89.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	
014	87.00	74.90	105.77	4.20	10.84	18.62	Nee	Nee	Normale puntbron	
015	87.00	74.90	105.77	4.20	10.84	18.62	Nee	Nee	Normale puntbron	
016	87.00	74.90	105.77	4.20	10.84	18.62	Nee	Nee	Normale puntbron	
017	83.20	73.80	96.94	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	
018	83.20	73.80	96.94	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	
019	83.20	73.80	96.94	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	
020	83.20	73.80	96.94	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	
021	83.20	73.80	96.94	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------



75600

Industrielaavaal - IL, [Akoestisch onderzoek - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau] , Geomilieu V4.21

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Oudecampsweg 41	75579.90	441861.76	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
002	Oudecampsweg 43	75557.87	441844.66	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
003	Oudecampsweg 34	75491.37	441847.02	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
004	Oudecampsweg 32C	75505.41	441862.82	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
005a	Oudecampsweg 32B	75531.46	441889.43	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
005b	Oudecampsweg 32B	75527.48	441887.61	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
006	Oudecampsweg 32A	75533.88	441911.49	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
007	Nolweg 1	75400.83	441695.16	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
008	Nolweg 10	75349.18	441697.60	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0.0	Hard bodemgebied	75495.97	441825.80	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75495.65	441833.91	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75502.96	441779.49	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75508.34	441796.10	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75524.05	441844.39	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75633.18	441856.51	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75624.09	441863.57	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75362.21	441871.04	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75532.47	441860.86	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75547.91	441965.20	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75531.00	442067.95	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75407.52	441673.86	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75507.92	441843.95	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75441.47	441809.82	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75412.10	441776.15	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75252.43	442010.72	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75374.29	441793.75	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75516.34	441850.98	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75485.52	441788.10	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75367.81	441670.35	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75434.84	441632.31	0.00
0.0	Hard bodemgebied	75506.18	441699.07	0.00

Bijlage 3

Titel	Resultaten
-------	------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Oudecampsweg 41	1.50	32.0	26.6	23.4	
001_B	Oudecampsweg 41	5.00	35.7	30.1	26.3	
002_A	Oudecampsweg 43	1.50	37.8	31.7	25.5	
002_B	Oudecampsweg 43	5.00	40.6	34.5	28.0	
003_A	Oudecampsweg 34	1.50	38.6	33.0	28.3	
003_B	Oudecampsweg 34	5.00	41.7	37.2	34.7	
004_A	Oudecampsweg 32C	1.50	37.9	31.9	25.9	
005a_A	Oudecampsweg 32B	1.50	33.7	28.1	23.5	
005a_B	Oudecampsweg 32B	5.00	36.3	31.1	27.2	
005b_A	Oudecampsweg 32B	1.50	34.1	28.5	23.6	
005b_B	Oudecampsweg 32B	5.00	36.6	31.3	27.3	
006_A	Oudecampsweg 32A	1.50	34.4	29.6	26.5	
006_B	Oudecampsweg 32A	5.00	35.0	31.4	29.7	
007_A	Nolweg 1	1.50	35.8	32.7	31.5	
007_B	Nolweg 1	5.00	37.7	33.9	32.2	
008_A	Nolweg 10	1.50	32.7	29.3	27.8	
008_B	Nolweg 10	5.00	34.6	31.4	30.1	

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Oudecampsweg 41	1.50	28.1	21.6	14.5	
001_B	Oudecampsweg 41	5.00	29.4	22.9	15.7	
002_A	Oudecampsweg 43	1.50	29.3	22.7	15.5	
002_B	Oudecampsweg 43	5.00	30.9	24.4	17.1	
003_A	Oudecampsweg 34	1.50	31.6	25.0	17.7	
003_B	Oudecampsweg 34	5.00	32.4	25.8	18.5	
004_A	Oudecampsweg 32C	1.50	30.5	23.9	16.5	
005a_A	Oudecampsweg 32B	1.50	28.2	21.6	14.2	
005a_B	Oudecampsweg 32B	5.00	29.0	22.4	15.0	
005b_A	Oudecampsweg 32B	1.50	28.2	21.6	14.3	
005b_B	Oudecampsweg 32B	5.00	29.3	22.7	15.4	
006_A	Oudecampsweg 32A	1.50	26.1	19.5	12.1	
006_B	Oudecampsweg 32A	5.00	25.1	18.6	11.1	
007_A	Nolweg 1	1.50	30.3	23.8	16.6	
007_B	Nolweg 1	5.00	32.5	26.0	18.7	
008_A	Nolweg 10	1.50	25.1	18.5	11.4	
008_B	Nolweg 10	5.00	26.2	19.6	12.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Macimale geluidsniveau
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Oudecampsweg 41	1.50	57.8	57.8	57.8
001_B	Oudecampsweg 41	5.00	60.5	60.5	58.0
002_A	Oudecampsweg 43	1.50	60.7	60.7	58.6
002_B	Oudecampsweg 43	5.00	63.4	63.4	59.4
003_A	Oudecampsweg 34	1.50	58.2	58.2	56.5
003_B	Oudecampsweg 34	5.00	61.3	61.3	59.4
004_A	Oudecampsweg 32C	1.50	56.9	56.9	55.0
005a_A	Oudecampsweg 32B	1.50	53.2	53.2	52.5
005a_B	Oudecampsweg 32B	5.00	56.0	56.0	54.5
005b_A	Oudecampsweg 32B	1.50	53.3	53.3	52.2
005b_B	Oudecampsweg 32B	5.00	56.3	56.3	55.0
006_A	Oudecampsweg 32A	1.50	53.5	53.5	52.2
006_B	Oudecampsweg 32A	5.00	53.6	53.6	52.6
007_A	Nolweg 1	1.50	52.7	52.7	52.7
007_B	Nolweg 1	5.00	55.2	55.2	55.2
008_A	Nolweg 10	1.50	50.3	50.3	50.0
008_B	Nolweg 10	5.00	51.5	51.5	51.1

Bijlage 4

Titel	Verwerking opmerkingen Omgevingsdienst Haaglanden
-------	---

Bijlage 4 Verwerking opmerkingen omgevingsdienst Haaglanden

Gemeente Westland
T.a.v. mevrouw J.E.G. Dekker
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Datum	Uw Brief	Ons Kenmerk ODH-2017-00053971	Afdeling Toetsing & Vergunningverlening Milieu	Contactpersoon H. Verkuil
Bijlage(n) -	Uw Kenmerk	Zaaknummer 00483802	Team T&V Wm, Geluid & Glastuinbouw	Telefoonnummer 06 528 84 241
Betreft toetsingsuitkomst, Oudecampsweg achter 43 te De Lier				Email hanno.verkuil@odh.nl

Geachte mevrouw Dekker,

De gemeente Westland heeft het voornemen om de nieuwe vestiging van een koelhuis op de Oudecampsweg achter 43 te De Lier planologisch mogelijk te maken. Om de akoestisch inpasbaarheid van het koelhuis inzichtelijk te maken heeft het ingenieursbureau DGMR een geluidrapport ingediend met kenmerk M2017.0340.00.R001 d.d. 31 maart 2017. Op uw verzoek hebben wij dit rapport beoordeeld en niet akkoord bevonden. De bevindingen zijn hieronder weergegeven.

Uit de rapportage blijkt dat het berekende maximale geluidniveau (piekgeluid) in de nachtperiode hooguit 59 dB(A) zal bedragen bij de woningen Oudecampsweg 34 en 43. In het Activiteitenbesluit milieubeheer is in de nachtperiode de norm voor piekgeluid 60 dB(A).

Uit paragraaf 6.3 blijkt dat de piekniveaus worden veroorzaakt door rijdende vrachtwagens. Gesteld wordt dat de zeven noordelijke dockshelters overschrijdingen van de grenswaarden in de nachtperiode zouden veroorzaken. En in paragraaf 6.3 wordt aanbevolen om in de nachtperiode alleen de vijf zuidelijk gelegen dockshelters te gebruiken. In de rapportage is niet duidelijk aangegeven wat de representatieve bedrijfssituatie is en de aanbeveling is onvoldoende onderbouwd. Hierdoor kan niet beoordeeld worden of voldaan zal worden aan de geluidnormen.

In het rapport is een extra onderbouwing opgenomen van de dockshelters die gebruikt kunnen worden in de nachtperiode vanwege het maximale geluidsniveau. Onder tabel 1 is aangegeven welke routes van de vrachtwagen in de dag- avond- en nachtperiode worden gebruikt. In paragraaf 6.3 is een figuur opgenomen waarin het deel van de hal staat aangegeven, dat (niet) gebruikt kan worden in de nachtperiode.

De routes van de vrachtwagens in de dag-, avond- en nachtperiode zijn niet duidelijk weergegeven. Het afblazen van remlucht kan waarschijnlijk dichterbij de woningen optreden en overschrijdingen van de norm veroorzaken. Bij het manoeuvreren van de vrachtwagens is geen rekening gehouden met een lagere rijsnelheid (3 i.p.v. 10 km/u) nabij de dockshelters en de eventuele achteruitrijdsignalering.

Het bronvermogen van het maximale geluidsniveau voor vrachtwagens is representatief voor alle piekniveaus die kunnen optreden, inclusief het afblazen van remlucht. Dit piekbronvermogen is over de

gehele route van de vrachtwagen gemodelleerd. In hoofdstuk 4 is onderbouwd dat de gemiddelde snelheid van een vrachtwagen over de gehele route 10 km/uur is. Hierbij is rekening gehouden met de lagere snelheid bij het manoeuvreren. Op het overige deel van de route wordt daarom sneller dan 10 km/uur gereden. Het onderzoek is daarom niet aangepast voor deze onderdelen.

De achteruitrijsignalering is toegevoegd in de berekening van het geluidsniveau. In het hoofdstuk resultaten is beschreven dat ook met het geluid van de achteruitrijsignalering met tonale correctie van 5 dB op alle punten wordt voldaan aan de streefwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de VNG-Publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Voor de woning aan de Oudecampsweg 43 is waarschijnlijk niet het piekgeluid van de vrachtwagens bepalend maar het dichtslaan van autoportieren. Het gehanteerde bronvermogen van het dichtslaan van een autoportier is onvoldoende onderbouwd. Op basis van onze kengetallen ligt het bronvermogen 2 dB hoger oftewel 100 dB(A). Met een 2 dB hoger bronvermogen overschrijdt het dichtslaan van een autoportier vlakbij de woning aan de Oudecampsweg 43 waarschijnlijk de geluidnorm.

Voor Oudecampsweg 43 (h = 1,5m) is het dichtslaan van het autoportier maatgevend voor het piekniveau in de nachtperiode. Het sluiten van de portier zorgt bij deze woning niet voor een overschrijding van de streefwaarde van het piekniveau in de nachtperiode. Het bronvermogen hebben wij door middel van meting vastgesteld. In bijlage 3.4 zijn de detailresultaten voor het piekniveau van deze woning toegevoegd.

In het geluidonderzoek zijn de luchtbehandelingsinstallaties en de condensoren aan de uiterste zuidkant, op grootste afstand van woningen, gemodelleerd. Het is belangrijk dat deze installaties hier worden gerealiseerd en niet aan de zijde van de woningen. In het geluidonderzoek zijn geen bronnen opgenomen voor het stilstaan van vrachtwagens met draaiende motoren en / of draaiende koelmotoren.

Door BE Fresh is aangegeven dat de installaties op de betreffende positie worden gerealiseerd. Verder draaien vrachtwagens niet stationair en zijn de koelinstallaties van de vrachtwagens niet in werking als deze stilstaan. In hoofdstuk 4 van het rapport is een beschrijving voor deze onderdelen toegevoegd.

Ondanks dat de rapportage op de bovenstaande punten aangepast dient te worden is het duidelijk dat er geluidmaatregelen genomen moeten worden. Waarschijnlijk kunnen in de avond- en in de nachtperiode niet alle dockshelters worden gebruikt. Uit nader onderzoek moet blijken welke dat precies zijn. Daarnaast kunnen mogelijk niet alle autoparkeerplaatsen in de nachtperiode worden gebruikt.

Afhankelijk van de aangepaste geluidrapportage wordt geadviseerd om in de omgevingsvergunning voorwaarden te stellen aan de volgende aspecten:

- Het gebruik van de dockshelters in de avondperiode en nachtperiode;
- Het stilstaan van vrachtwagens met draaiende motoren en / of koelmotoren;
- Het parkeren van personenauto's in de nachtperiode aan de noordzijde;
- De positie van de luchtbehandelingsinstallaties en condensorbanken.

Burgemeester en wethouders van Westland,
namens dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden