

**Akoestisch onderzoek
Geluidsbelasting vanwege
HT Greenhouses B.V.
omzetten kavel naar wonen
Burgemeester Cramerlaan 92
De Lier**

**Opdrachtgever:
Dhr. A. Stolze**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79

2671 MP Naaldwijk

telefoon 0174 – 625246

fax 0174 – 629744

www.aquaterranova.nl

**Akoestisch onderzoek
Geluidsbelasting vanwege
HT Greenhouses B.V.
omzetten kavel naar wonen
Burgemeester Cramerlaan 92**

**Opdrachtgever:
Dhr. A. Stolze**

Datum : 22 februari 2021
Rapportnummer : 20045555-20211502ibis-1
Status : 1^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek –
Geluidsbelasting HT Greenhouses B.V.
omzetten kavel naar wonen,
Burgemeester Cramerlaan 92**

Opdrachtgever: **Dhr. A. Stolze
Culenborghstraat 19
2678 TG De Lier**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : Fabio Calissi, M.Sc. (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 21008

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. BEDRIJFSGEGEVENS	2
2.1. Situatie 2	3
2.2. Activiteiten	3
2.3. Werktijden	4
2.4. Representatieve bedrijfssituatie	4
3. GELUIDSBRONNEN	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Geluidsbronnen	6
4. WETTELIJKE KADER	7
4.1. Activiteitenbesluit	7
4.2. Bedrijven en Milieuzonering	9
4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai	11
5. RESULTATEN	12
5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie	12
5.2. Verkeersaantrekkende werking	14
6. CONCLUSIES	15
Bijlage 1	Berekening van bronvermogens
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Figuren

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van dhr. A. Stolze is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van enkele nieuw te realiseren woningen aan de Burgemeester Cramerlaan 92 te De Lier.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging, namelijk het omzetten van een kavel van bestemming “agrarisch” naar “wonen” en het uitbreiden van een bestaand woonkavel. De exacte ligging van de woningen op de kavels is vooralsnog niet bekend.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door het bedrijf HT Greenhouses B.V. (voorheen Hogervorst Tabben) aan de Kanaalweg 8D te De Lier op de gevels van de te realiseren woningen.

Ten behoeve van het onderzoek is getoetst aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarden uit de publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidsmetingen verricht met behulp van precisie geluidmeet- en registratieapparatuur (IEC 61672-1 class 1 en IEC 61260 class 0). De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (Specialistische Methode II, HMRI-2, 1999) met behulp van Geomilieu V2020.2.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

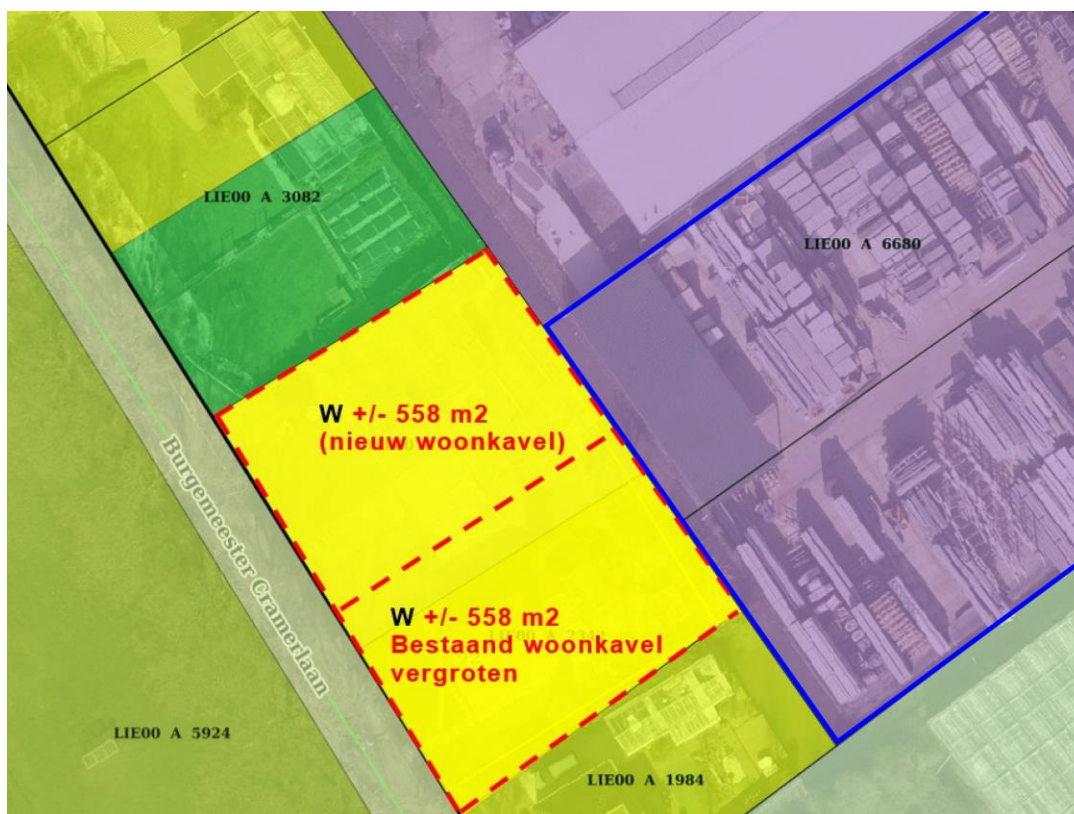
- 1) Bedrijfsgegevens van de inrichting volgens opgave van de directie van HT Greenhouses B.V. aan de hand van een gesprek met de heer Axl Van der Kruk van het bedrijf.
- 2) Tekeningen van de woonkavels via opgave van de opdrachtgever.
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (BARIM of Activiteitenbesluit).
- 5) Publicatie “Bedrijven en milieuzonering” editie 2009 van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG).
- 6) Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI).
- 7) Diverse gegevens met betrekking tot akoestische bronvermogens, waaronder bijvoorbeeld:
 - Onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM;
 - Publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG);
 - Eigen meetgegevens uit andere onderzoeken;
 - Memo met onderwerp “Kentallen: bronvermogen” door Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) d.d. 14 mei 2014.

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

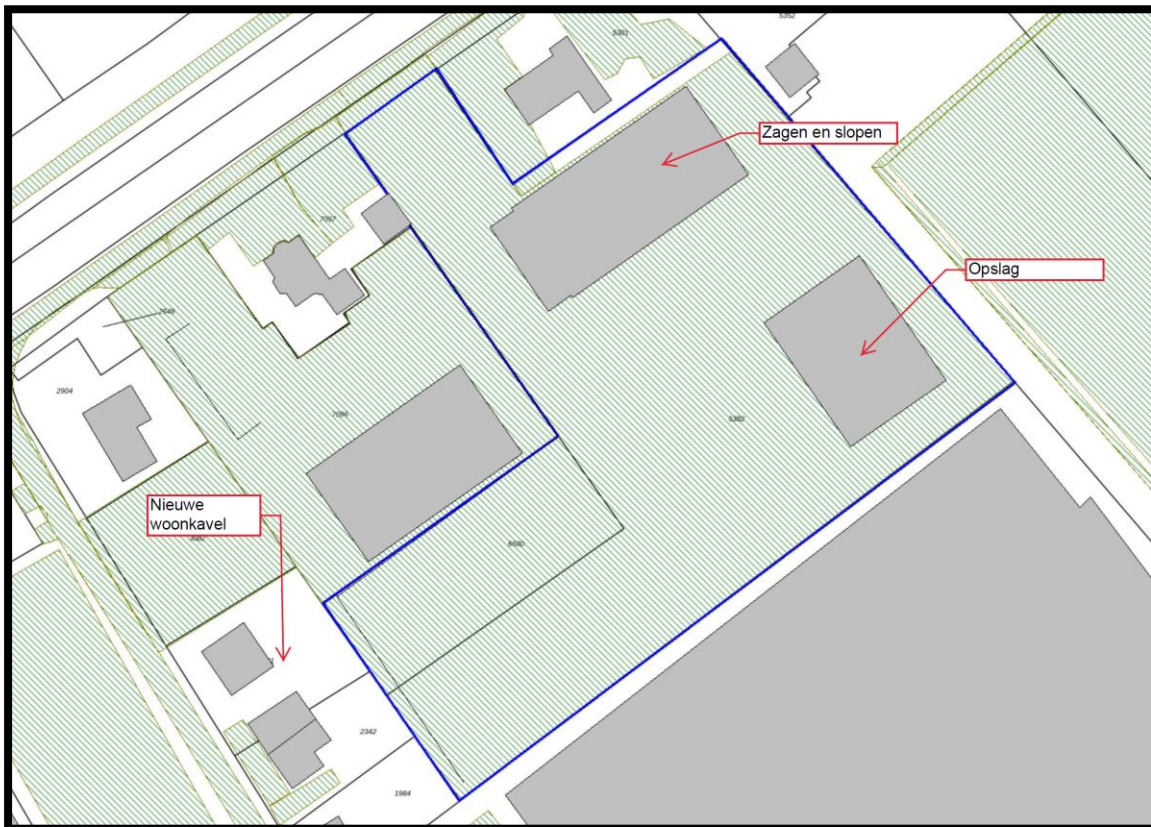
Het bedrijf HT Greenhouses B.V. is gevestigd aan Kanaalweg 8D te De Lier. Het betreft een kassensloop en kassenbouw bedrijf.

Op het perceel aan de Burgemeester Cramerlaan 92 direct ten westen van het bedrijf zullen nieuwe woningen gerealiseerd worden. Deze woningen liggen binnen de zone die op grond van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" geldt voor de inrichting van HT Greenhouses B.V. aan de Kanaalweg 8D. Er dient derhalve een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden om de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te bepalen.



Figuur 1: Overzicht van de woonkavels (rood) en van de bedrijfsinrichting (blauw).

HT Greenhouses gebruikt een terrein met twee bedrijfspanden. De voertuigen worden buiten geparkeerd en de materialen worden op het terrein en binnen de bedrijfspanden opgeslagen. Het bedrijfspand aan de noordzijde is ingedeeld in kantoorruimten met een werkplaats waar meestal zaag- en sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd. Het bedrijfspand aan de oostzijde van het terrein wordt alleen voor opslag van materialen gebruikt.



Figuur 2: Overzicht van het terrein van HT Greenhouses (blauw).

2.2. Activiteiten

De activiteiten op het bedrijfsterrein van HT Greenhouses die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn de bewegingen van voertuigen en het laden en lossen van goederen met vier heftrucks.

De activiteiten in het bedrijfspand ten noorden van het terrein die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn zaagwerkzaamheden en sloopwerkzaamheden. De bedrijfshal ten oosten wordt als opslag voor eigen materieel gebruikt. De geluidsproductie vanuit deze bedrijfshal is derhalve niet relevant voor het onderzoek.

Op een representatieve dag vertrekken en arriveren verschillende soorten voertuigen zoals personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens. Het bedrijf is in bezit van totaal vier heftrucks die op het terrein gebruikt worden, namelijk twee diesel heftrucks, één LPG heftruck en één LPG zijlader. De personenauto's en bestelbussen parkeren aan de noordwestzijde van de inrichting. De eigen vrachtwagen staat geparkeerd op de laad-/losplek midden op het terrein. De heftrucks worden buiten op het terrein geparkeerd.

2.3. Werktijden

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform het Activiteitenbesluit en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening dat wil zeggen:

- *dagperiode tussen* 07.00 – 19.00 uur;
- *avondperiode tussen* 19.00 – 23.00 uur;
- *nachtperiode tussen* 23.00 – 07.00 uur.

De reguliere werk- en openingstijden van HT Greenhouses zijn van 07:00 tot 17:00 uur. Er wordt soms doorgewerkt tot 18:00 uur. Op een representatieve dag arriveert het personeel met vijf auto's voor 07:00 uur. Eén eigen vrachtwagen en drie eigen busjes vertrekken en arriveren in de dag- en nachtperiode op het terrein van de inrichting. Het laden en lossen van goederen alsmede de werkzaamheden in de bedrijfshallen vinden alleen in de dagperiode plaats.

2.4. Representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst-case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.

De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen.

Perioden	Dag 07:00 – 19:00 uur	Avond 19:00 – 23:00 uur	Nacht 23:00 – 07:00 uur
Personenwagens	9 (personeel en bezoekers)	--	5 (aankomst personeel)
Bestelwagens	3 (aankomst)	--	3 (vertrek)
Vrachtwagens	1 (aankomst)	--	1 (vertrek)
LPG heftruck	1x10	--	--
LPG zijlader	1x10	--	--
Diesel heftrucks	2x10	--	--

In het onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- Voor de voertuigbewegingen zie tabel 1;
- Voor het stationair rijden van een vrachtwagen is gerekend met 10 minuten in de dagperiode (puntbron 17);
- Voor het laden of lossen van een vrachtwagen is gerekend met 150 minuten in de dagperiode (puntbron 18);
- Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens, het rijden van bestelbussen, het sluiten van autoportieren en het laden en lossen met heftrucks (puntbron 01 t/m 16, 19 t/m 24).

- voor de uitstraling van geluid vanwege werkzaamheden in de bedrijfshal is gerekend met 8 uren in de dagperiode (bronnen G_01, G_02 en D_01);
- voor de uitstraling van geluid vanwege werkzaamheden in de bedrijfshal vanuit de open hefdeuren is gerekend met 2 uren in de dagperiode (puntbronnen G03 en G_04).

3. GELUIDSBRONNEN

3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn er metingen verricht. De metingen zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-II). De geluidsmetingen zijn verricht op vrijdag 12 februari 2021. Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur

Omschrijving	Fabrikaat	Type
Calibrator	Bruel & Kjaer	4231
Real Time Analyzer	Bruel & Kjaer	2250
Voorversterker + microfoon	Bruel & Kjaer	ZC 0032 + 4189

3.2. Geluidsbronnen

Middels methode II-2 en methode II-7 zijn de bronvermogens bepaald van de diverse geluidsbronnen. E.e.a. conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999, HMRI-II.

Voor de bronvermogens van de bronnen die in dit onderzoek niet gemeten zijn, is gebruik gemaakt van gegevens uit vergelijkbare onderzoeken door ons bureau en uit de memo "Kentallen: Bronvermogens" door ODH.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekening van de akoestische bronvermogens die ten behoeve van het onderzoek berekend zijn.

Binnen de bedrijfshal ten noorden van de inrichting is het binnen niveau gemeten tijdens representatieve werkzaamheden. Hierbij werden de volgende binnen niveaus gemeten (metingen verricht in het nagalmveld):

- Zaagwerkzaamheden: 74 dB(A)
- Sloopwerkzaamheden: 95 dB(A)

Voor de werkzaamheden in de bedrijfshal is een gemiddeld geluidsniveau berekend van 83 dB(A) veroorzaakt door 7,5 uur zagen en 0,5 uur slopen.

Bij de berekening van de bronvermogens van de afstralende vlakken van de bedrijfshal met methode II.7 is uitgegaan van een diffusiteitscorrectie van 3 dB. Volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai ligt de diffusiteitscorrectie in de praktijk meestal tussen 3 en 5 dB. Er is uitgegaan van een worst-case scenario. Derhalve is gekozen voor een waarde van 3 dB. De gebruikte luchtgeluidsisolatie waarden zijn gegeven in bijlage 1.

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Activiteitenbesluit

De inrichting van HT Greenhouses B.V. valt onder de werking van het "Activiteitenbesluit Wet milieubeheer" (Stb. 415, 2007). De inrichting dient ter plaatse van de te realiseren woningen aan de Burgemeester Cramerlaan 92 dus in ieder geval te voldoen aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit. In dit besluit staan **onder andere** de volgende geluidseisen vermeld:

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgoedkeuringen en verblijfsruimten; en
- g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

4.2. Bedrijven en Milieuzonering

Naast de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit dient bij de oprichting van nieuwe inrichtingen, of bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de richtafstand behorende bij een inrichting, rekening gehouden te worden met de richtlijnen uit de VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering. De VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Op grond van de Brochure bedrijven en milieuzonering gelden er per bedrijfscategorie richtafstanden voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden zijn minimale afstanden tot geluidsgevoelige bestemmingen die aangehouden moeten worden. Indien er binnen de richtafstand toch woningen aanwezig zijn of gerealiseerd worden, dient onderzocht te worden of er toch aan de geluidseisen (of eisen voor geur, stof en gevaar) voldaan kan worden. In bijlage 1 van de Brochure bedrijven en milieuzonering worden de volgende richtafstanden gegeven voor het aspect geluid:

“Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1.000 m²”:

Vestigingstype	Milieucategorie	Woonwijk	Gemengd gebied
Aannemingsbedrijf	Cat. 3.1	50 meter	30 meter

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

In de onderhavige situatie is de nieuwe woonkavel direct aangrenzende aan de bedrijfsinrichting derhalve kunnen de nieuwe woningen binnen de richtafstand zijn gelegen; er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van deze woningen.

In bijlage B5.3 van de publicatie wordt een stappenplan gegeven voor het aspect geluid. Hieronder wordt het betreffende stappenplan weergegeven:

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
Stap 2 Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk	Indien stap 1 niet toereikend is: - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer; 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De aan te houden normering hangt samen met de gebiedstypering. De omgeving rondom de betreffende woningen aan de Burgemeester Cramerlaan 92 is te categoriseren als een “gemengd gebied”. In de directe omgeving zijn immers naast woningen ook meerdere bedrijven gelegen.

Voor het onderzoek zijn de richtwaarden aangehouden uit stap 2 voor het gebiedstype “gemengd gebied”:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor de maximale geluids niveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Indien bovengenoemde waarden niet toereikend zijn kan nog uitgeweken worden naar de richtwaarden uit stap 3 voor het gebiedstype “gemengd gebied”:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor de maximale geluids niveaus (L_{Amax}), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai

In de handleiding "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" (ISBN-90 422 02327) wordt onder ander het volgende geregeld.

Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Tabel 3: Vereiste minimale nauwkeurigheid

Grootheid	1. Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20°
afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepalingen	0,5dB

Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidsniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidsbijdragen:

- Deelbronnen
Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden
Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.
- Reflecties
Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidsniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemisatie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

5. RESULTATEN

5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) in dB(A) ter plaatse van de nieuwe woningen is gegeven in tabel 4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn weergegeven in tabel 5.

Voor de volledige rekenresultaten (inclusief de rekenresultaten t.p.v. de bestaande woningen) en de details per toetspunt zie bijlage 3.

Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwe woning zuidwest	1,5	23	--	6	23
01_B	Nieuwe woning zuidwest	4,5	26	--	9	26
02_A	Nieuwe woning zuidwest	1,5	23	--	5	23
02_B	Nieuwe woning zuidwest	4,5	29	--	9	29
03_A	Nieuwe woning noordwest	1,5	26	--	15	26
03_B	Nieuwe woning noordwest	4,5	35	--	18	35
04_A	Nieuwe woning noordwest	1,5	28	--	15	28
04_B	Nieuwe woning noordwest	4,5	37	--	20	37
05_A	Nieuwe woning noordoost	1,5	32	--	16	32
05_B	Nieuwe woning noordoost	4,5	40	--	23	40
06_A	Nieuwe woning noordoost	1,5	32	--	15	32
06_B	Nieuwe woning noordoost	4,5	42	--	24	42
07_A	Nieuwe woning zuidoost	1,5	31	--	13	31
07_B	Nieuwe woning zuidoost	4,5	39	--	22	39
08_A	Nieuwe woning zuidoost	1,5	32	--	13	32
08_B	Nieuwe woning zuidoost	4,5	41	--	24	41
09_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,5	26	--	7	26
09_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,5	30	--	9	30
10_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,5	25	--	8	25
10_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,5	31	--	11	31
11_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,5	32	--	15	32
11_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,5	41	--	23	41
12_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,5	33	--	15	33
12_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,5	42	--	24	42
13_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,5	35	--	15	35
13_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,5	44	--	25	44
14_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,5	35	--	15	35
14_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,5	43	--	26	43

Tabel 5: Maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwe woning zuidwest	1,5	45	--	40
01_B	Nieuwe woning zuidwest	4,5	48	--	44
02_A	Nieuwe woning zuidwest	1,5	45	--	40
02_B	Nieuwe woning zuidwest	4,5	49	--	45
03_A	Nieuwe woning noordwest	1,5	46	--	45
03_B	Nieuwe woning noordwest	4,5	52	--	51
04_A	Nieuwe woning noordwest	1,5	51	--	45
04_B	Nieuwe woning noordwest	4,5	54	--	52
05_A	Nieuwe woning noordoost	1,5	56	--	48
05_B	Nieuwe woning noordoost	4,5	63	--	60*
06_A	Nieuwe woning noordoost	1,5	57	--	47
06_B	Nieuwe woning noordoost	4,5	64	--	60*
07_A	Nieuwe woning zuidoost	1,5	51	--	48
07_B	Nieuwe woning zuidoost	4,5	62	--	59
08_A	Nieuwe woning zuidoost	1,5	55	--	48
08_B	Nieuwe woning zuidoost	4,5	63	--	60
09_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,5	47	--	43
09_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,5	49	--	45
10_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,5	47	--	43
10_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,5	49	--	47
11_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,5	54	--	49
11_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,5	64	--	61*
12_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,5	55	--	48
12_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,5	65	--	62*
13_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,5	58	--	49
13_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,5	65	--	63*
14_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,5	58	--	49
14_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,5	65	--	63*

* Veroorzaakt door rijden vrachtwagen.

Het L_{Amax} bedraagt maximaal 63 dB(A) in de nachtperiode. Dit is hoger dan het geluidsvoorschrift van 60 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en dan de richtwaarde uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering.

De L_{Amax}-niveaus die hoger liggen dan 60 dB(A) worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens en bestelbussen. Op grond van stap 3 (gebiedstype gemengd gebied) van de publicatie Bedrijven en milieuzonering zijn de piekgeluiden vanwege aan- en afrijdend verkeer uitgezonderd van beoordeling. Er wordt dan voldaan aan de richtwaarde uit stap 3.

5.2. Verkeersaantrekkende werking

De geluidsbelasting vanwege het verkeer van de inrichting op de openbare weg dient meegenomen te worden totdat het verkeer van de inrichting is opgegaan in het normale verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer van de inrichting beschouwd tot aan de eerstvolgende kruising. Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is het verkeer van de inrichting beschouwd op de Kanaalweg.

Ten behoeve van het onderzoek is uitgegaan van een worst-case scenario, namelijk dat 100% van alle voertuigen aan de westelijke kant van de Kanaalweg - langs de te realiseren woningen - zal rijden. De rekenresultaten voor de indirecte hinder zijn weergegeven in tabel 6 en opgenomen in bijlage 3C.

Tabel 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_A,LT in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwe woning zuidwest	1,5	19	--	20	30
01_B	Nieuwe woning zuidwest	4,5	21	--	23	33
02_A	Nieuwe woning zuidwest	1,5	18	--	19	29
02_B	Nieuwe woning zuidwest	4,5	20	--	22	32
03_A	Nieuwe woning noordwest	1,5	22	--	23	33
03_B	Nieuwe woning noordwest	4,5	24	--	26	36
04_A	Nieuwe woning noordwest	1,5	22	--	23	33
04_B	Nieuwe woning noordwest	4,5	25	--	26	36
05_A	Nieuwe woning noordoost	1,5	21	--	23	33
05_B	Nieuwe woning noordoost	4,5	24	--	25	35
06_A	Nieuwe woning noordoost	1,5	20	--	22	32
06_B	Nieuwe woning noordoost	4,5	23	--	25	35
07_A	Nieuwe woning zuidoost	1,5	16	--	18	28
07_B	Nieuwe woning zuidoost	4,5	18	--	20	30
08_A	Nieuwe woning zuidoost	1,5	17	--	18	28
08_B	Nieuwe woning zuidoost	4,5	19	--	21	31
09_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,5	16	--	18	28
09_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,5	18	--	20	30
10_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,5	17	--	18	28
10_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,5	19	--	21	31
11_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,5	15	--	17	27
11_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,5	18	--	20	30
12_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,5	19	--	21	31
12_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,5	22	--	23	33
13_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,5	20	--	22	32
13_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,5	22	--	24	34
14_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,5	19	--	21	31
14_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,5	21	--	23	33

Het LA_{eq} ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 36 dB(A) etmaalwaarde.

6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ bedraagt maximaal 44 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde voor het gebiedstype 'gemengd gebied' uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering en aan het geluidsvoorschrift uit het Activiteitenbesluit.
2. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} bedraagt maximaal 63 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee niet wordt voldaan aan de richtwaarde voor het gebiedstype 'gemengd gebied' uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering en aan het geluidsvoorschrift uit het Activiteitenbesluit. Er wordt wel voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode voor het gebiedstype 'gemengd gebied' uit stap 3 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering (exclusief piekgeluiden door af en -aanrijdende verkeer, deze zijn uitgezonderd in de VNG-publicatie). Opgemerkt wordt dat uitgegaan is van een piekbronvermogen van 109 dB(A) volgens "Memo met onderwerp "Kentallen: bronvermogen" door Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) d.d. 14 mei 2014", indien uitgegaan wordt van de werkelijke is situ gemeten piek-bronvermogen van 106 dB(A) wordt voldaan uit de eisen uit het Activiteitenbesluit.
3. Het L_{Aeq} ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 36 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de zogenaamde Schrikkelcirculaire.
4. In het kader van het Bouwbesluit dient er een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle bronnen (wegen en bedrijven) zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1

Berekening van bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoeken									
Bronnaam	:	LPG heftruck rijden									
MeetDatum	:	3-1-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	63,3	7,2	81,2	86,6	89,1	92,1	93,2	91,7	84,5	98,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	63,3	7,2	81,2	86,6	89,1	92,1	93,2	91,7	84,5	98,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoeken									
Bronnaam	:	Personenwagens 50 km/u									
MeetDatum	:	15-2-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	52,8	62,8	80,7	80,8	83,5	86,3	86,0	84,1	78,0	92,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	52,8	62,8	80,7	80,8	83,5	86,3	86,0	84,1	78,0	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit kental bronvermogens ODH									
Bronnaam	:	Vrachtwagens 5 km/u									
MeetDatum	:	8-8-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	60,8	76,8	84,9	90,0	95,2	99,0	97,6	90,5	77,9	102,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	60,8	76,8	84,9	90,0	95,2	99,0	97,6	90,5	77,9	102,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit kental bronvermogens ODH									
Bronnaam	:	Stationaire vrachtwagens									
MeetDatum	:	8-8-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	77,0	82,1	85,7	91,8	89,1	84,6	80,8	--	95,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	77,0	82,1	85,7	91,8	89,1	84,6	80,8	--	95,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit kental bronvermogens ODH									
Bronnaam	:	Personenwagens 10 km/u									
MeetDatum	:	8-8-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	52,7	67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79,0	73,0	89,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	52,7	67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79,0	73,0	89,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit kental bronvermogens ODH									
Bronnaam	:	LAmax sluiten autoportier									
MeetDatum	:	8-7-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	71,7	80,0	86,8	91,3	93,5	94,4	93,4	88,4	82,0	100,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	71,7	80,0	86,8	91,3	93,5	94,4	93,4	88,4	82,0	100,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit kental bronvermogens ODH									
Bronnaam	:	LAmaz vrachtwagens optrekken									
MeetDatum	:	8-7-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	65,5	79,2	91,2	91,6	102,2	103,3	105,3	95,5	89,2	109,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	65,5	79,2	91,2	91,6	102,2	103,3	105,3	95,5	89,2	109,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit kental bronvermogens ODH									
Bronnaam	:	Bestelbussen 10 km/u									
MeetDatum	:	12-2-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	56,9	76,2	85,2	89,6	94,4	97,8	96,7	89,9	77,9	102,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	56,9	76,2	85,2	89,6	94,4	97,8	96,7	89,9	77,9	102,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit kental bronvermogens ODH									
Bronnaam	:	LAmaz bestelbussen optrekken									
MeetDatum	:	15-2-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	73,6	80,6	91,6	97,6	101,6	103,6	101,6	95,6	108,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	--	73,6	80,6	91,6	97,6	101,6	103,6	101,6	95,6	108,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit kental bronvermogens ODH									
Bronnaam	:	Bestelbussen 50 km/u									
MeetDatum	:	12-2-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	91,4	97,9	97,6	95,0	94,7	95,2	92,9	86,2	76,2	104,0
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)] :	91,4	97,9	97,6	95,0	94,7	95,2	92,9	86,2	76,2	104,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit kental bronvermogens ODH									
Bronnaam	:	Vrachtwagens 50 km/u									
MeetDatum	:	15-2-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	83,0	83,0	94,0	98,0	101,0	101,0	94,0	84,0	--	105,7
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)] :	83,0	83,0	94,0	98,0	101,0	101,0	94,0	84,0	--	105,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 12-2-2021									
Bronnaam	:	Laden en lossen vrachtwagens									
MeetDatum	:	12-2-2021									
Meetduur	:	00:00:24									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	35,5	61,2	52,5	58,7	60,1	64,3	61,2	53,6	44,5	68,8
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	57,4	83,1	78,4	84,6	86,0	90,2	87,1	79,5	70,4	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 12-2-2021									
Bronnaam	:	LAmaz laden/lossen goederen									
MeetDatum	:	3-1-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	45,6	57,7	59,7	76,4	78,7	80,1	82,6	75,0	62,4	86,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	64,6	76,7	82,7	99,3	101,7	103,1	105,6	97,9	85,3	109,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 12-2-2021									
Bronnaam	:	Zijlader rijden									
MeetDatum	:	16-2-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	43,5	57,4	51,2	60,8	65,1	65,3	62,7	57,0	48,1	70,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	65,4	79,3	77,1	86,7	91,0	91,2	88,6	82,9	74,0	96,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 12-2-2021									
Bronnaam	:	Diesel heftruck rijden									
MeetDatum	:	16-2-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	40,3	53,9	54,7	68,6	73,2	72,6	72,5	64,5	52,7	78,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	59,3	72,9	77,7	91,6	96,1	95,6	95,4	87,5	75,7	101,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metingen 12-2-2021									
Bronnaam	:	Uitstralende gevel oost									
MeetDatum	:	12-2-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	70,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	34,9	48,5	56,4	62,7	72,6	79,7	79,4	70,9	83,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	17,0	29,0	39,0	42,0	42,0	45,0	50,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	31,8	39,4	46,9	42,8	39,2	46,0	53,2	49,8	36,3	56,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metingen 12-2-2021									
Bronnaam	:	Uitstralende gevel noord									
MeetDatum	:	12-2-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	140,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	34,9	48,5	56,4	62,7	72,6	79,7	79,4	70,9	83,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	17,0	29,0	39,0	42,0	42,0	45,0	50,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	34,8	42,4	49,9	45,8	42,2	49,0	56,2	52,9	39,3	59,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metingen 12-2-2021									
Bronnaam	:	Uitstralende dak									
MeetDatum	:	12-2-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	34,9	48,5	56,4	62,7	72,6	79,7	79,4	70,9	83,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	60,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	27,4	35,0	43,5	45,4	44,8	51,6	51,8	40,4	26,9	56,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metingen 12-2-2021									
Bronnaam	:	Open hefdeur									
MeetDatum	:	17-2-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	34,9	48,5	56,4	62,7	72,6	79,7	79,4	70,9	83,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	31,4	44,0	57,5	65,4	71,8	81,6	88,8	88,4	79,9	92,3

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	0,00	Relatief	A	1	--	1
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	0,00	Relatief	A	9	--	5
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	0,00	Relatief	A	3	--	3
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	0,00	Relatief	A	10	--	--
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	0,00	Relatief	A	20	--	--
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	0,00	Relatief	A	10	--	--
M_08	Personenwagens 50 km/u	0,75	0,00	Relatief	A	9	--	5
M_09	Bestelbussen 50 km/u	1,00	0,00	Relatief	A	3	--	3
M_10	Vrachtwagens 50 km/u	1,25	0,00	Relatief	A	1	--	1

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M_01	5	5,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	0,00
M_02	10	5,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	0,00
M_03	10	5,00	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70	89,90	77,90	0,00
M_04	10	5,00	65,37	79,31	77,11	86,67	90,97	91,22	88,62	82,93	74,02	0,00
M_05	10	5,00	59,26	72,85	77,68	91,59	96,13	95,59	95,44	87,51	75,69	0,00
M_06	10	5,00	63,30	7,20	81,20	86,60	89,10	92,10	93,20	91,70	84,50	0,00
M_08	50	5,00	52,80	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	0,00
M_09	50	5,00	91,40	97,90	97,60	95,00	94,70	95,20	92,90	86,20	76,20	0,00
M_10	50	5,00	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	--	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M_01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M_02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M_03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M_04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M_05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M_06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M_08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M_09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M_10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,57
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81
G_03	Open hefdeur	2,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
G_04	Open hefdeur	2,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
08	LAmx vrachtwagen optrekken	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
04	LAmx bestelbussen optrekken	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
03	LAmx sluiten autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
01	LAmx sluiten autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
02	LAmx sluiten autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
05	LAmx bestelbussen optrekken	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
07	LAmx vrachtwagen optrekken	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
06	LAmx bestelbussen optrekken	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
23	LAmx laden/lossen goederen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
17	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10
18	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,39	83,09	78,39	84,59	85,99	90,19
G_03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	31,34	43,94	57,54	65,44	71,74	81,64
G_04	--	--	A	Nee	Nee	Nee	31,34	43,94	57,54	65,44	71,74	81,64
08	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30
04	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60
03	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
01	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
02	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
05	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60
07	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30
10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
20	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
09	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
06	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60
19	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
13	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
12	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
16	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
15	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
22	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
21	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11
24	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,60	76,70	82,65	99,34	101,69	103,11

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
17	84,60	80,80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	87,09	79,49	70,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G_03	88,74	88,44	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G_04	88,74	88,44	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	103,60	101,60	95,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	103,60	101,60	95,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	103,60	101,60	95,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	105,55	97,92	85,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb (D)
D_01	Uitstralende dak	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	False	1,76

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31
D_01	--	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
D_01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
D_01	27,33	34,93	43,53	45,43	44,73	51,63	51,73	40,43	26,93	56,36	63,96	72,56

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
D_01	74,46	73,76	80,66	80,76	69,46	55,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D_01	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	1,76	--	--
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	0,00	Relatief	Nee	5	A	False	1,76	--	--

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31
G_02	3,5	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
G_01	3,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
G_02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G_01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
G_02	13,26	20,86	28,46	24,36	20,66	27,56	34,66	31,36	17,86	31,75	39,35	46,95
G_01	34,76	42,36	49,96	45,86	42,16	49,06	56,16	52,86	39,36	56,21	63,81	71,41

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
G_02	42,85	39,15	46,05	53,15	49,85	36,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G_01	67,31	63,61	70,51	77,61	74,31	60,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G_02	0,00	0,00	0,00
G_01	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Nieuwe woning zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	Nieuwe woning zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	Nieuwe woning noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	Nieuwe woning noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	Nieuwe woning noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	Nieuwe woning noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	Nieuwe woning zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	Nieuwe woning zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
10	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
11	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
12	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
13	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
14	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
15	Kanaalweg 8C1 Zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
16	Kanaalweg 8C1 Noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
17	Kanaalweg 8C1 Zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
18	Kanaalweg 8C1 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
19	Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
20	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
25	Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
22	Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
23	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
24	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
21	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
26	Kanaalweg 8E zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
27	Kanaalweg 8E noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
28	Kanaalweg 8E zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
29	Kanaalweg 8E noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
30	Hoge Noordweg 20 zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
31	Hoge Noordweg 20 zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
32	Kanaalweg 10 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
33	Kanaalweg 10 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
25	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
21	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
inrit/open	verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/sierbestrating	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	ruiterpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
Gebied	Zachte gebied	1,00
bodem	Harde bodemgebied Van der Sar	0,00
harde	Harde bodem	0,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
NL.TOP10NL.100836670		5,14	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100851327		2,59	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100845470		6,50	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100852059		0,03	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.100847080		4,20	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100837802		3,93	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100842774		4,42	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100845549		5,59	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.126645172		8,79	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100836627		6,69	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100836669		5,14	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100837875		2,96	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100837877		5,81	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100838168		5,40	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100848656		3,74	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100851124		3,64	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100841999		4,93	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100849588		4,94	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100848717		3,94	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100846922		5,00	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100851772		1,84	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100847468		5,10	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100846945		6,22	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100849245		4,24	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100840487		5,48	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100844145		5,36	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100848519		5,00	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100848075		4,81	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100840529		4,14	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100848117		5,68	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100845732		5,62	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100847711		5,34	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100845240		5,58	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100849069		6,45	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100849950		5,43	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102443251		5,84	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102443651		4,10	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102443652		4,32	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102443653		5,94	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102443655		4,79	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102443658		2,38	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102443266		4,29	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102443267		5,32	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102449011		3,17	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
NL.TOP10NL.102449044		1,39	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100836082		10,06	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.100836474		4,19	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100847910		5,28	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100848518		5,58	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.123079469		6,08	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100837474		6,20	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100849415		3,89	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100851298		0,66	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.123079547		4,13	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.123079549		0,60	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.123079580		3,17	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.123079582		3,45	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.123079621		3,18	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.123079626		5,30	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.123079629		2,81	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.123079324		2,10	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.123079326		2,90	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.123079374		3,15	0,00	Relatief	tank				0

[illegible]

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	NL.TOP10NL.100846245	6,19	0,00	Relatief	tank				0
	NL.TOP10NL.100837414	6,30	0,00	Relatief	overig				0
	NL.TOP10NL.100838182	3,06	0,00	Relatief	overig				0
	NL.TOP10NL.100839542	5,34	0,00	Relatief	overig				0
	NL.TOP10NL.100840912	5,00	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
	NL.TOP10NL.100840944	1,48	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
	NL.TOP10NL.100844700	0,92	0,00	Relatief	overig				0
	NL.TOP10NL.100848919	5,70	0,00	Relatief	overig				0
	NL.TOP10NL.100850765	0,07	0,00	Relatief	tank				0
	NL.TOP10NL.100851898	0,05	0,00	Relatief	tank				0
	NL.TOP10NL.123079546	3,41	0,00	Relatief	overig				0
	NL.TOP10NL.123079591	6,03	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
	NL.TOP10NL.126645168	3,95	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
	NL.TOP10NL.126645169	3,39	0,00	Relatief	overig				0
	NL.TOP10NL.126645170	4,03	0,00	Relatief	tank				0
	NL.TOP10NL.126645171	6,92	0,00	Relatief	overig				0
Woning	Uitbreiding bestaande woning	5,68	0,00	Relatief					0
Woning2	Nieuwe Zonder 1 kap woning	5,68	0,00	Relatief					0
	1783100000000000	3,00	0,00	Relatief					0
8C/2	1783100000010232	5,00	0,00	Relatief					0
8E	1783100000010115	5,00	0,00	Relatief					0
8D	1783100000010243	5,00	0,00	Relatief					0
8C/1	1783100000010231	5,00	0,00	Relatief					0
	17831000000718145	5,50	0,00	Relatief					0
	1783100000001860	6,00	0,00	Relatief					0
20/1	1783100000001859	5,00	0,00	Relatief					0

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
Woning	0,80
Woning2	0,80
	0,80
8C/2	0,80
8E	0,80
8D	0,80
8C/1	0,80
	0,80
	0,80
20/1	0,80

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
schutting	Schutting	4,50	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
schutting	Schutting	3,00	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
schutting	houten schutting	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
schutting	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
schutting	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
schutting	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
schutting	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
schutting	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
schutting	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai HT Greenhouses
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bijzonderheden
HT terrein	Bedrijfsinrichting	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai HT Greenhouses

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrielawaai HT Greenhouses
Verantwoordelijke	Fabio
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Fabio op 10-2-2021
Laatst ingezien door	Fabio op 22-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 3

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Nieuwe woning zuidwest	75784,58	444250,54	1,50	22,71	--	5,80	22,71	
01_B	Nieuwe woning zuidwest	75784,58	444250,54	4,50	25,85	--	8,63	25,85	
02_A	Nieuwe woning zuidwest	75788,24	444245,22	1,50	23,33	--	5,45	23,33	
02_B	Nieuwe woning zuidwest	75788,24	444245,22	4,50	28,66	--	9,10	28,66	
03_A	Nieuwe woning noordwest	75785,09	444253,08	1,50	26,42	--	14,76	26,42	
03_B	Nieuwe woning noordwest	75785,09	444253,08	4,50	35,24	--	18,44	35,24	
04_A	Nieuwe woning noordwest	75789,92	444256,40	1,50	28,40	--	15,49	28,40	
04_B	Nieuwe woning noordwest	75789,92	444256,40	4,50	36,53	--	20,00	36,53	
05_A	Nieuwe woning noordoost	75792,70	444256,09	1,50	32,01	--	16,06	32,01	
05_B	Nieuwe woning noordoost	75792,70	444256,09	4,50	39,68	--	23,43	39,68	
06_A	Nieuwe woning noordoost	75796,49	444250,56	1,50	32,02	--	15,02	32,02	
06_B	Nieuwe woning noordoost	75796,49	444250,56	4,50	41,57	--	24,31	41,57	
07_A	Nieuwe woning zuidoost	75791,08	444244,83	1,50	30,61	--	12,87	30,61	
07_B	Nieuwe woning zuidoost	75791,08	444244,83	4,50	38,80	--	21,93	38,80	
08_A	Nieuwe woning zuidoost	75795,86	444248,12	1,50	31,89	--	12,73	31,89	
08_B	Nieuwe woning zuidoost	75795,86	444248,12	4,50	41,12	--	23,74	41,12	
09_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75795,11	444234,02	1,50	26,33	--	7,20	26,33	
09_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75795,11	444234,02	4,50	30,29	--	9,37	30,29	
10_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75792,87	444237,37	1,50	25,07	--	7,76	25,07	
10_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75792,87	444237,37	4,50	31,09	--	10,70	31,09	
11_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75793,59	444239,44	1,50	32,00	--	14,84	32,00	
11_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75793,59	444239,44	4,50	41,33	--	23,30	41,33	
12_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75800,01	444243,70	1,50	32,70	--	14,82	32,70	
12_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75800,01	444243,70	4,50	42,43	--	24,42	42,43	
13_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75802,29	444243,52	1,50	34,52	--	15,26	34,52	
13_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75802,29	444243,52	4,50	43,54	--	25,42	43,54	
14_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75804,56	444240,30	1,50	34,66	--	15,35	34,66	
14_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75804,56	444240,30	4,50	43,46	--	25,63	43,46	
15_A	Kanaalweg 8C1 Zuidwest	75811,76	444317,18	1,50	32,51	--	24,59	34,59	
15_B	Kanaalweg 8C1 Zuidwest	75811,76	444317,18	4,50	42,93	--	28,72	42,93	
16_A	Kanaalweg 8C1 Noordoost	75812,68	444321,60	1,50	32,47	--	24,56	34,56	
16_B	Kanaalweg 8C1 Noordoost	75812,68	444321,60	4,50	43,45	--	34,69	44,69	
17_A	Kanaalweg 8C1 Zuidwest	75797,67	444320,44	1,50	33,88	--	20,14	33,88	
17_B	Kanaalweg 8C1 Zuidwest	75797,67	444320,44	4,50	33,73	--	19,95	33,73	
18_A	Kanaalweg 8C1 noord	75796,37	444326,56	1,50	24,86	--	17,51	27,51	
18_B	Kanaalweg 8C1 noord	75796,37	444326,56	4,50	30,05	--	22,29	32,29	
19_A	Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost	75807,10	444236,92	1,50	34,51	--	15,35	34,51	
19_B	Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost	75807,10	444236,92	4,50	42,45	--	25,39	42,45	
20_A	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest	75798,22	444229,44	1,50	26,07	--	7,00	26,07	
20_B	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest	75798,22	444229,44	4,50	29,84	--	8,85	29,84	
21_A	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost	75803,82	444228,25	1,50	34,98	--	17,22	34,98	
21_B	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost	75803,82	444228,25	4,50	37,44	--	18,03	37,44	
22_A	Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest	75766,53	444300,10	1,50	23,87	--	16,11	26,11	
22_B	Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest	75766,53	444300,10	4,50	31,67	--	21,76	31,76	
23_A	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest	75764,74	444290,57	1,50	27,09	--	13,87	27,09	
23_B	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest	75764,74	444290,57	4,50	26,64	--	10,08	26,64	
24_A	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost	75772,18	444285,84	1,50	31,50	--	16,00	31,50	
24_B	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost	75772,18	444285,84	4,50	37,43	--	20,90	37,43	
25_A	Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost	75772,28	444299,06	1,50	29,64	--	15,54	29,64	
25_B	Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost	75772,28	444299,06	4,50	38,53	--	24,33	38,53	
26_A	Kanaalweg 8E zuidwest	75843,08	444354,26	1,50	45,76	--	42,31	52,31	
26_B	Kanaalweg 8E zuidwest	75843,08	444354,26	4,50	46,69	--	42,47	52,47	
27_A	Kanaalweg 8E noordwest	75846,72	444362,21	1,50	35,19	--	34,86	44,86	
27_B	Kanaalweg 8E noordwest	75846,72	444362,21	4,50	36,78	--	35,39	45,39	
28_A	Kanaalweg 8E zuidoost	75859,34	444354,61	1,50	54,17	--	36,31	54,17	
28_B	Kanaalweg 8E zuidoost	75859,34	444354,61	4,50	54,83	--	37,51	54,83	
29_A	Kanaalweg 8E noordwest	75858,75	444359,09	1,50	47,22	--	21,31	47,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	Kanaalweg 8E noordwest	75858,75	444359,09	4,50	48,33	--	24,73	48,33
30_A	Hoge Noordweg 20 zuidwest	75740,69	444353,48	1,50	30,84	--	21,16	31,16
30_B	Hoge Noordweg 20 zuidwest	75740,69	444353,48	4,50	34,16	--	23,70	34,16
31_A	Hoge Noordweg 20 zuidoost	75744,96	444356,39	1,50	33,87	--	25,69	35,69
31_B	Hoge Noordweg 20 zuidoost	75744,96	444356,39	4,50	36,16	--	27,38	37,38
32_A	Kanaalweg 10 west	75882,24	444379,61	1,50	43,00	--	25,22	43,00
32_B	Kanaalweg 10 west	75882,24	444379,61	4,50	44,67	--	28,26	44,67
33_A	Kanaalweg 10 zuid	75888,97	444379,73	1,50	42,14	--	25,03	42,14
33_B	Kanaalweg 10 zuid	75888,97	444379,73	4,50	44,02	--	27,63	44,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmxT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmxT

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwe woning zuidwest	75784,58	444250,54	1,50	44,51	--	39,92
01_B	Nieuwe woning zuidwest	75784,58	444250,54	4,50	47,50	--	43,88
02_A	Nieuwe woning zuidwest	75788,24	444245,22	1,50	44,95	--	40,34
02_B	Nieuwe woning zuidwest	75788,24	444245,22	4,50	49,40	--	44,69
03_A	Nieuwe woning noordwest	75785,09	444253,08	1,50	45,64	--	45,06
03_B	Nieuwe woning noordwest	75785,09	444253,08	4,50	52,20	--	51,49
04_A	Nieuwe woning noordwest	75789,92	444256,40	1,50	50,76	--	44,73
04_B	Nieuwe woning noordwest	75789,92	444256,40	4,50	53,57	--	52,08
05_A	Nieuwe woning noordoost	75792,70	444256,09	1,50	55,58	--	47,87
05_B	Nieuwe woning noordoost	75792,70	444256,09	4,50	63,16	--	59,53
06_A	Nieuwe woning noordoost	75796,49	444250,56	1,50	56,52	--	47,38
06_B	Nieuwe woning noordoost	75796,49	444250,56	4,50	64,37	--	60,42
07_A	Nieuwe woning zuidoost	75791,08	444244,83	1,50	51,28	--	47,71
07_B	Nieuwe woning zuidoost	75791,08	444244,83	4,50	62,25	--	58,98
08_A	Nieuwe woning zuidoost	75795,86	444248,12	1,50	54,51	--	48,07
08_B	Nieuwe woning zuidoost	75795,86	444248,12	4,50	63,33	--	60,33
09_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75795,11	444234,02	1,50	47,01	--	42,95
09_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75795,11	444234,02	4,50	48,91	--	45,16
10_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75792,87	444237,37	1,50	47,25	--	43,19
10_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75792,87	444237,37	4,50	49,13	--	46,63
11_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75793,59	444239,44	1,50	53,70	--	48,87
11_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75793,59	444239,44	4,50	63,85	--	61,25
12_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75800,01	444243,70	1,50	54,97	--	48,45
12_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75800,01	444243,70	4,50	64,53	--	61,62
13_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75802,29	444243,52	1,50	57,92	--	49,01
13_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75802,29	444243,52	4,50	64,68	--	62,63
14_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75804,56	444240,30	1,50	58,27	--	48,94
14_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75804,56	444240,30	4,50	64,66	--	62,65
15_A	Kanaalweg 8C1 Zuidoost	75811,76	444317,18	1,50	52,82	--	52,82
15_B	Kanaalweg 8C1 Zuidoost	75811,76	444317,18	4,50	59,00	--	55,62
16_A	Kanaalweg 8C1 Noordoost	75812,68	444321,60	1,50	54,19	--	54,19
16_B	Kanaalweg 8C1 Noordoost	75812,68	444321,60	4,50	68,86	--	68,86
17_A	Kanaalweg 8C1 Zuidwest	75797,67	444320,44	1,50	54,85	--	54,85
17_B	Kanaalweg 8C1 Zuidwest	75797,67	444320,44	4,50	56,43	--	48,21
18_A	Kanaalweg 8C1 noord	75796,37	444326,56	1,50	47,50	--	47,50
18_B	Kanaalweg 8C1 noord	75796,37	444326,56	4,50	54,95	--	54,95
19_A	Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost	75807,10	444236,92	1,50	59,10	--	48,91
19_B	Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost	75807,10	444236,92	4,50	64,69	--	62,69
20_A	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest	75798,22	444229,44	1,50	46,60	--	42,91
20_B	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest	75798,22	444229,44	4,50	48,60	--	44,95
21_A	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost	75803,82	444228,25	1,50	56,96	--	48,53
21_B	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost	75803,82	444228,25	4,50	62,69	--	53,48
22_A	Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest	75766,53	444300,10	1,50	53,42	--	53,42
22_B	Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest	75766,53	444300,10	4,50	59,13	--	59,13
23_A	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest	75764,74	444290,57	1,50	51,97	--	51,97
23_B	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest	75764,74	444290,57	4,50	46,83	--	38,71
24_A	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost	75772,18	444285,84	1,50	47,97	--	43,84
24_B	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost	75772,18	444285,84	4,50	58,74	--	53,18
25_A	Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost	75772,28	444299,06	1,50	48,73	--	48,53
25_B	Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost	75772,28	444299,06	4,50	58,00	--	56,43
26_A	Kanaalweg 8E zuidwest	75843,08	444354,26	1,50	71,55	--	71,55
26_B	Kanaalweg 8E zuidwest	75843,08	444354,26	4,50	71,67	--	71,67
27_A	Kanaalweg 8E noordwest	75846,72	444362,21	1,50	70,13	--	70,13
27_B	Kanaalweg 8E noordwest	75846,72	444362,21	4,50	70,77	--	70,77
28_A	Kanaalweg 8E zuidoost	75859,34	444354,61	1,50	67,47	--	67,47
28_B	Kanaalweg 8E zuidoost	75859,34	444354,61	4,50	68,96	--	68,96
29_A	Kanaalweg 8E noordwest	75858,75	444359,09	1,50	62,81	--	55,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_B	Kanaalweg 8E noordwest	75858,75	444359,09	4,50	64,76	--	56,89	
30_A	Hoge Noordweg 20 zuidwest	75740,69	444353,48	1,50	56,43	--	56,43	
30_B	Hoge Noordweg 20 zuidwest	75740,69	444353,48	4,50	58,70	--	58,70	
31_A	Hoge Noordweg 20 zuidoost	75744,96	444356,39	1,50	60,79	--	60,79	
31_B	Hoge Noordweg 20 zuidoost	75744,96	444356,39	4,50	62,85	--	62,85	
32_A	Kanaalweg 10 west	75882,24	444379,61	1,50	64,20	--	52,70	
32_B	Kanaalweg 10 west	75882,24	444379,61	4,50	66,52	--	55,59	
33_A	Kanaalweg 10 zuid	75888,97	444379,73	1,50	65,49	--	59,93	
33_B	Kanaalweg 10 zuid	75888,97	444379,73	4,50	67,77	--	62,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwe woning zuidwest	1,50	18,51	--	20,15	30,15
01_B	Nieuwe woning zuidwest	4,50	21,04	--	22,69	32,69
02_A	Nieuwe woning zuidwest	1,50	17,80	--	19,46	29,46
02_B	Nieuwe woning zuidwest	4,50	20,11	--	21,76	31,76
03_A	Nieuwe woning noordwest	1,50	21,61	--	23,25	33,25
03_B	Nieuwe woning noordwest	4,50	24,47	--	26,09	36,09
04_A	Nieuwe woning noordwest	1,50	21,67	--	23,31	33,31
04_B	Nieuwe woning noordwest	4,50	24,64	--	26,26	36,26
05_A	Nieuwe woning noordoost	1,50	20,86	--	22,52	32,52
05_B	Nieuwe woning noordoost	4,50	23,81	--	25,45	35,45
06_A	Nieuwe woning noordoost	1,50	20,44	--	22,10	32,10
06_B	Nieuwe woning noordoost	4,50	23,03	--	24,67	34,67
07_A	Nieuwe woning zuidoost	1,50	16,04	--	17,75	27,75
07_B	Nieuwe woning zuidoost	4,50	18,31	--	20,02	30,02
08_A	Nieuwe woning zuidoost	1,50	16,65	--	18,34	28,34
08_B	Nieuwe woning zuidoost	4,50	19,36	--	21,03	31,03
09_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,50	16,49	--	18,14	28,14
09_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,50	18,47	--	20,12	30,12
10_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,50	16,78	--	18,44	28,44
10_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,50	19,35	--	21,01	31,01
11_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,50	14,81	--	16,52	26,52
11_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,50	17,97	--	19,66	29,66
12_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,50	19,22	--	20,86	30,86
12_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,50	21,50	--	23,12	33,12
13_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,50	19,89	--	21,54	31,54
13_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,50	22,08	--	23,71	33,71
14_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,50	19,37	--	21,02	31,02
14_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,50	21,44	--	23,07	33,07
15_A	Kanaalweg 8C1 Zuidoost	1,50	22,56	--	24,28	34,28
15_B	Kanaalweg 8C1 Zuidoost	4,50	26,12	--	27,79	37,79
16_A	Kanaalweg 8C1 Noordoost	1,50	28,09	--	29,76	39,76
16_B	Kanaalweg 8C1 Noordoost	4,50	29,83	--	31,47	41,47
17_A	Kanaalweg 8C1 Zuidwest	1,50	32,56	--	34,18	44,18
17_B	Kanaalweg 8C1 Zuidwest	4,50	33,31	--	34,92	44,92
18_A	Kanaalweg 8C1 noord	1,50	35,73	--	37,34	47,34
18_B	Kanaalweg 8C1 noord	4,50	36,04	--	37,65	47,65
19_A	Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost	1,50	19,10	--	20,75	30,75
19_B	Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost	4,50	20,86	--	22,49	32,49
20_A	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest	1,50	14,76	--	16,42	26,42
20_B	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest	4,50	16,66	--	18,33	28,33
21_A	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost	1,50	10,80	--	12,52	22,52
21_B	Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost	4,50	13,30	--	15,02	25,02
22_A	Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest	1,50	34,94	--	36,54	46,54
22_B	Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest	4,50	35,21	--	36,81	46,81
23_A	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest	1,50	29,29	--	30,91	40,91
23_B	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest	4,50	29,34	--	30,95	40,95
24_A	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost	1,50	19,62	--	21,32	31,32
24_B	Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost	4,50	22,03	--	23,72	33,72
25_A	Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost	1,50	31,67	--	33,30	43,30
25_B	Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost	4,50	32,58	--	34,20	44,20
26_A	Kanaalweg 8E zuidwest	1,50	28,65	--	30,23	40,23
26_B	Kanaalweg 8E zuidwest	4,50	30,25	--	31,83	41,83
27_A	Kanaalweg 8E noordwest	1,50	27,19	--	28,77	38,77
27_B	Kanaalweg 8E noordwest	4,50	29,17	--	30,74	40,74
28_A	Kanaalweg 8E zuidoost	1,50	22,22	--	23,84	33,84
28_B	Kanaalweg 8E zuidoost	4,50	23,68	--	25,29	35,29
29_A	Kanaalweg 8E noordwest	1,50	18,25	--	19,90	29,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	Kanaalweg 8E noordwest	4,50	18,45	--	20,12	30,12
30_A	Hoge Noordweg 20 zuidwest	1,50	29,72	--	31,33	41,33
30_B	Hoge Noordweg 20 zuidwest	4,50	31,72	--	33,32	43,32
31_A	Hoge Noordweg 20 zuidoost	1,50	30,25	--	31,85	41,85
31_B	Hoge Noordweg 20 zuidoost	4,50	32,23	--	33,82	43,82
32_A	Kanaalweg 10 west	1,50	21,35	--	22,99	32,99
32_B	Kanaalweg 10 west	4,50	21,52	--	23,13	33,13
33_A	Kanaalweg 10 zuid	1,50	15,67	--	17,32	27,32
33_B	Kanaalweg 10 zuid	4,50	14,15	--	15,86	25,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Nieuwe woning zuidwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwe woning zuidwest	1,50	22,71	--	5,80	22,71
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	7,52	--	--	7,52
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	17,23	--	--	17,23
D_01	Uitstralende dak	0,10	10,34	--	--	10,34
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	5,52	--	--	5,52
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-19,87	--	--	-19,87
G_03	Open hefdeur	2,60	10,46	--	--	10,46
G_04	Open hefdeur	2,60	7,97	--	--	7,97
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	1,69	--	3,45	13,45
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-9,18	--	-9,97	0,03
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	-0,02	--	1,74	11,74
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	8,08	--	--	8,08
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	18,68	--	--	18,68
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	11,30	--	--	11,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Nieuwe woning zuidwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Nieuwe woning zuidwest	4,50	25,85	--	8,63	25,85
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	11,45	--	--	11,45
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	19,72	--	--	19,72
D_01	Uitstralende dak	0,10	17,72	--	--	17,72
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	8,17	--	--	8,17
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-17,28	--	--	-17,28
G_03	Open hefdeur	2,60	11,91	--	--	11,91
G_04	Open hefdeur	2,60	9,55	--	--	9,55
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	5,11	--	6,87	16,87
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-7,58	--	-8,37	1,63
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	1,83	--	3,59	13,59
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	11,50	--	--	11,50
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	21,51	--	--	21,51
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	14,07	--	--	14,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Nieuwe woning zuidwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Nieuwe woning zuidwest	1,50	23,33	--	5,45	23,33
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	9,48	--	--	9,48
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	18,47	--	--	18,47
D_01	Uitstralende dak	0,10	10,31	--	--	10,31
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	4,77	--	--	4,77
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-20,57	--	--	-20,57
G_03	Open hefdeur	2,60	10,32	--	--	10,32
G_04	Open hefdeur	2,60	7,90	--	--	7,90
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	1,81	--	3,57	13,57
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-11,35	--	-12,14	-2,14
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	-1,09	--	0,67	10,67
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	8,79	--	--	8,79
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	19,06	--	--	19,06
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	11,70	--	--	11,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Nieuwe woning zuidwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Nieuwe woning zuidwest	4,50	28,66	--	9,10	28,66
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	15,64	--	--	15,64
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	25,82	--	--	25,82
D_01	Uitstralende dak	0,10	17,05	--	--	17,05
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	7,05	--	--	7,05
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-17,82	--	--	-17,82
G_03	Open hefdeur	2,60	11,75	--	--	11,75
G_04	Open hefdeur	2,60	9,33	--	--	9,33
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	6,06	--	7,82	17,82
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-9,59	--	-10,38	-0,38
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	1,22	--	2,98	12,98
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	12,91	--	--	12,91
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	22,61	--	--	22,61
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	14,86	--	--	14,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Nieuwe woning noordwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Nieuwe woning noordwest	1,50	26,42	--	14,76	26,42
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	9,05	--	--	9,05
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	21,14	--	--	21,14
D_01	Uitstralende dak	0,10	20,53	--	--	20,53
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	8,53	--	--	8,53
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-14,50	--	--	-14,50
G_03	Open hefdeur	2,60	13,81	--	--	13,81
G_04	Open hefdeur	2,60	13,32	--	--	13,32
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	8,57	--	10,33	20,33
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	2,18	--	1,39	11,39
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	10,74	--	12,50	22,50
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	11,89	--	--	11,89
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	19,11	--	--	19,11
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	12,33	--	--	12,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Nieuwe woning noordwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Nieuwe woning noordwest	4,50	35,24	--	18,44	35,24
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	14,72	--	--	14,72
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	25,07	--	--	25,07
D_01	Uitstralende dak	0,10	32,05	--	--	32,05
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	15,57	--	--	15,57
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-6,52	--	--	-6,52
G_03	Open hefdeur	2,60	22,32	--	--	22,32
G_04	Open hefdeur	2,60	29,14	--	--	29,14
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	13,61	--	15,37	25,37
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	3,94	--	3,15	13,15
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	13,49	--	15,25	25,25
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	17,08	--	--	17,08
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	23,26	--	--	23,26
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	16,88	--	--	16,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Nieuwe woning noordwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Nieuwe woning noordwest	1,50	28,40	--	15,49	28,40
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	11,53	--	--	11,53
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	24,48	--	--	24,48
D_01	Uitstralende dak	0,10	20,22	--	--	20,22
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	11,09	--	--	11,09
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-15,46	--	--	-15,46
G_03	Open hefdeur	2,60	13,89	--	--	13,89
G_04	Open hefdeur	2,60	12,87	--	--	12,87
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	9,48	--	11,24	21,24
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	1,82	--	1,03	11,03
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	11,42	--	13,18	23,18
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	14,75	--	--	14,75
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	22,00	--	--	22,00
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	13,76	--	--	13,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Nieuwe woning noordwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Nieuwe woning noordwest	4,50	36,53	--	20,00	36,53
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	17,81	--	--	17,81
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	27,97	--	--	27,97
D_01	Uitstralende dak	0,10	32,73	--	--	32,73
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	19,69	--	--	19,69
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-6,11	--	--	-6,11
G_03	Open hefdeur	2,60	23,09	--	--	23,09
G_04	Open hefdeur	2,60	29,74	--	--	29,74
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	15,79	--	17,55	27,55
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	3,92	--	3,13	13,13
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	14,37	--	16,13	26,13
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	19,37	--	--	19,37
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	26,46	--	--	26,46
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	20,10	--	--	20,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Nieuwe woning noordoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Nieuwe woning noordoost	1,50	32,01	--	16,06	32,01
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	17,11	--	--	17,11
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	27,68	--	--	27,68
D_01	Uitstralende dak	0,10	20,87	--	--	20,87
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	10,19	--	--	10,19
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-14,34	--	--	-14,34
G_03	Open hefdeur	2,60	15,76	--	--	15,76
G_04	Open hefdeur	2,60	15,29	--	--	15,29
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	11,12	--	12,88	22,88
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	0,33	--	-0,46	9,54
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	11,25	--	13,01	23,01
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	16,99	--	--	16,99
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	27,85	--	--	27,85
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	17,74	--	--	17,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Nieuwe woning noordoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Nieuwe woning noordoost	4,50	39,68	--	23,43	39,68
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	25,20	--	--	25,20
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	31,22	--	--	31,22
D_01	Uitstralende dak	0,10	32,94	--	--	32,94
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	17,63	--	--	17,63
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-5,51	--	--	-5,51
G_03	Open hefdeur	2,60	23,35	--	--	23,35
G_04	Open hefdeur	2,60	29,87	--	--	29,87
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	20,60	--	22,36	32,36
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	2,83	--	2,04	12,04
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	14,91	--	16,67	26,67
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	24,88	--	--	24,88
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	34,91	--	--	34,91
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	29,43	--	--	29,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Nieuwe woning noordoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Nieuwe woning noordoost	1,50	32,02	--	15,02	32,02
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	20,23	--	--	20,23
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	26,91	--	--	26,91
D_01	Uitstralende dak	0,10	19,96	--	--	19,96
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	8,86	--	--	8,86
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-15,45	--	--	-15,45
G_03	Open hefdeur	2,60	13,77	--	--	13,77
G_04	Open hefdeur	2,60	13,07	--	--	13,07
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	10,83	--	12,59	22,59
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-0,76	--	-1,55	8,45
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	9,36	--	11,12	21,12
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	16,50	--	--	16,50
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	28,55	--	--	28,55
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	18,00	--	--	18,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Nieuwe woning noordoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Nieuwe woning noordoost	4,50	41,57	--	24,31	41,57
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	28,16	--	--	28,16
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	37,22	--	--	37,22
D_01	Uitstralende dak	0,10	32,72	--	--	32,72
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	16,57	--	--	16,57
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-6,06	--	--	-6,06
G_03	Open hefdeur	2,60	23,30	--	--	23,30
G_04	Open hefdeur	2,60	29,77	--	--	29,77
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	21,53	--	23,29	33,29
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	2,11	--	1,32	11,32
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	15,64	--	17,40	27,40
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	25,93	--	--	25,93
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	35,82	--	--	35,82
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	29,74	--	--	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Nieuwe woning zuidoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuwe woning zuidoost	1,50	30,61	--	12,87	30,61
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	18,18	--	--	18,18
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	27,44	--	--	27,44
D_01	Uitstralende dak	0,10	10,93	--	--	10,93
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	6,11	--	--	6,11
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-16,83	--	--	-16,83
G_03	Open hefdeur	2,60	10,51	--	--	10,51
G_04	Open hefdeur	2,60	8,03	--	--	8,03
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	9,25	--	11,01	21,01
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-3,70	--	-4,49	5,51
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	6,30	--	8,06	18,06
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	15,81	--	--	15,81
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	25,87	--	--	25,87
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	17,71	--	--	17,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Nieuwe woning zuidoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Nieuwe woning zuidoost	4,50	38,80	--	21,93	38,80
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	25,93	--	--	25,93
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	36,06	--	--	36,06
D_01	Uitstralende dak	0,10	20,53	--	--	20,53
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	8,46	--	--	8,46
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-14,06	--	--	-14,06
G_03	Open hefdeur	2,60	11,97	--	--	11,97
G_04	Open hefdeur	2,60	14,98	--	--	14,98
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	19,53	--	21,29	31,29
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-1,87	--	-2,66	7,34
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	11,41	--	13,17	23,17
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	24,71	--	--	24,71
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	32,85	--	--	32,85
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	28,16	--	--	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Nieuwe woning zuidoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Nieuwe woning zuidoost	1,50	31,89	--	12,73	31,89
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	18,54	--	--	18,54
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	28,65	--	--	28,65
D_01	Uitstralende dak	0,10	12,00	--	--	12,00
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	8,25	--	--	8,25
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-14,64	--	--	-14,64
G_03	Open hefdeur	2,60	11,17	--	--	11,17
G_04	Open hefdeur	2,60	8,45	--	--	8,45
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	9,36	--	11,12	21,12
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-6,79	--	-7,58	2,42
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	5,76	--	7,52	17,52
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	16,19	--	--	16,19
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	27,63	--	--	27,63
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	18,03	--	--	18,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Nieuwe woning zuidoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Nieuwe woning zuidoost	4,50	41,12	--	23,74	41,12
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	28,64	--	--	28,64
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	38,47	--	--	38,47
D_01	Uitstralende dak	0,10	24,57	--	--	24,57
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	10,32	--	--	10,32
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-12,45	--	--	-12,45
G_03	Open hefdeur	2,60	12,76	--	--	12,76
G_04	Open hefdeur	2,60	20,97	--	--	20,97
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	21,19	--	22,95	32,95
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-6,31	--	-7,10	2,90
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	14,17	--	15,93	25,93
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	25,67	--	--	25,67
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	35,22	--	--	35,22
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	29,49	--	--	29,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Industrielawaai HT Greenhouses
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	09_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest
Groep:	LArq
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,50	26,33	--	7,20	26,33
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	10,70	--	--	10,70
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	23,68	--	--	23,68
D_01	Uitstralende dak	0,10	13,63	--	--	13,63
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	3,68	--	--	3,68
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-21,75	--	--	-21,75
G_03	Open hefdeur	2,60	10,83	--	--	10,83
G_04	Open hefdeur	2,60	7,65	--	--	7,65
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	3,88	--	5,64	15,64
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-12,20	--	-12,99	-2,99
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	0,11	--	1,87	11,87
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	10,10	--	--	10,10
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	20,32	--	--	20,32
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	12,84	--	--	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,50	30,29	--	9,37	30,29
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	15,01	--	--	15,01
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	28,43	--	--	28,43
D_01	Uitstralende dak	0,10	17,97	--	--	17,97
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	7,26	--	--	7,26
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-17,05	--	--	-17,05
G_03	Open hefdeur	2,60	11,21	--	--	11,21
G_04	Open hefdeur	2,60	8,80	--	--	8,80
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	6,47	--	8,23	18,23
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-10,43	--	-11,22	-1,22
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	1,08	--	2,84	12,84
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	12,56	--	--	12,56
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	22,91	--	--	22,91
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	15,13	--	--	15,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	1,50	25,07	--	7,76	25,07
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	10,55	--	--	10,55
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	21,31	--	--	21,31
D_01	Uitstralende dak	0,10	11,83	--	--	11,83
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	5,86	--	--	5,86
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-19,31	--	--	-19,31
G_03	Open hefdeur	2,60	10,92	--	--	10,92
G_04	Open hefdeur	2,60	7,73	--	--	7,73
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	4,47	--	6,23	16,23
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-9,61	--	-10,40	-0,40
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	0,51	--	2,27	12,27
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	10,04	--	--	10,04
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	20,19	--	--	20,19
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	12,61	--	--	12,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	4,50	31,09	--	10,70	31,09
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	17,05	--	--	17,05
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	29,36	--	--	29,36
D_01	Uitstralende dak	0,10	18,66	--	--	18,66
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	9,38	--	--	9,38
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-15,66	--	--	-15,66
G_03	Open hefdeur	2,60	11,37	--	--	11,37
G_04	Open hefdeur	2,60	9,69	--	--	9,69
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	7,82	--	9,58	19,58
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-8,10	--	-8,89	1,11
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	2,26	--	4,02	14,02
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	13,91	--	--	13,91
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	22,98	--	--	22,98
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	15,21	--	--	15,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,50	32,00	--	14,84	32,00
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	18,39	--	--	18,39
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	29,58	--	--	29,58
D_01	Uitstralende dak	0,10	20,36	--	--	20,36
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	10,86	--	--	10,86
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-16,40	--	--	-16,40
G_03	Open hefdeur	2,60	12,47	--	--	12,47
G_04	Open hefdeur	2,60	12,03	--	--	12,03
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	11,16	--	12,92	22,92
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-2,95	--	-3,74	6,26
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	8,45	--	10,21	20,21
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	16,29	--	--	16,29
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	25,45	--	--	25,45
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	15,98	--	--	15,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Industrielawaai HT Greenhouses
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest
Groep:	LArq
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,50	41,33	--	23,30	41,33
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	27,93	--	--	27,93
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	39,12	--	--	39,12
D_01	Uitstralende dak	0,10	31,57	--	--	31,57
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	19,55	--	--	19,55
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-6,61	--	--	-6,61
G_03	Open hefdeur	2,60	22,17	--	--	22,17
G_04	Open hefdeur	2,60	28,79	--	--	28,79
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	20,73	--	22,49	32,49
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-0,14	--	-0,93	9,07
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	13,78	--	15,54	25,54
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	24,11	--	--	24,11
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	32,31	--	--	32,31
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	24,18	--	--	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	1,50	32,70	--	14,82	32,70
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	18,21	--	--	18,21
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	30,03	--	--	30,03
D_01	Uitstralende dak	0,10	19,55	--	--	19,55
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	9,83	--	--	9,83
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-16,57	--	--	-16,57
G_03	Open hefdeur	2,60	13,11	--	--	13,11
G_04	Open hefdeur	2,60	10,76	--	--	10,76
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	10,93	--	12,69	22,69
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-1,54	--	-2,33	7,67
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	8,71	--	10,47	20,47
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	17,42	--	--	17,42
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	27,22	--	--	27,22
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	17,27	--	--	17,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	12_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest
Groep:	LAeq
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	4,50	42,43	--	24,42	42,43
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	28,66	--	--	28,66
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	39,98	--	--	39,98
D_01	Uitstralende dak	0,10	32,22	--	--	32,22
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	20,07	--	--	20,07
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-6,02	--	--	-6,02
G_03	Open hefdeur	2,60	23,16	--	--	23,16
G_04	Open hefdeur	2,60	29,54	--	--	29,54
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	21,88	--	23,64	33,64
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	1,54	--	0,75	10,75
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	14,70	--	16,46	26,46
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	25,28	--	--	25,28
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	34,62	--	--	34,62
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	27,23	--	--	27,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,50	34,52	--	15,26	34,52
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	19,05	--	--	19,05
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	31,47	--	--	31,47
D_01	Uitstralende dak	0,10	20,36	--	--	20,36
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	9,09	--	--	9,09
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-16,66	--	--	-16,66
G_03	Open hefdeur	2,60	13,84	--	--	13,84
G_04	Open hefdeur	2,60	10,49	--	--	10,49
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	11,43	--	13,19	23,19
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-1,60	--	-2,39	7,61
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	9,09	--	10,85	20,85
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	17,57	--	--	17,57
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	30,12	--	--	30,12
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	19,23	--	--	19,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	13_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost
Groep:	LAeq
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,50	43,54	--	25,42	43,54
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	29,60	--	--	29,60
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	40,63	--	--	40,63
D_01	Uitstralende dak	0,10	32,33	--	--	32,33
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	20,17	--	--	20,17
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-5,88	--	--	-5,88
G_03	Open hefdeur	2,60	23,40	--	--	23,40
G_04	Open hefdeur	2,60	29,68	--	--	29,68
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	23,03	--	24,79	34,79
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	1,29	--	0,50	10,50
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	14,90	--	16,66	26,66
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	26,70	--	--	26,70
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	37,22	--	--	37,22
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	30,75	--	--	30,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	1,50	34,66	--	15,35	34,66
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	19,52	--	--	19,52
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	31,49	--	--	31,49
D_01	Uitstralende dak	0,10	20,59	--	--	20,59
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	8,75	--	--	8,75
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-16,63	--	--	-16,63
G_03	Open hefdeur	2,60	13,83	--	--	13,83
G_04	Open hefdeur	2,60	12,17	--	--	12,17
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	11,43	--	13,19	23,19
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	-1,79	--	-2,58	7,42
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	9,34	--	11,10	21,10
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	17,67	--	--	17,67
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	30,38	--	--	30,38
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	19,71	--	--	19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Industrielawaai HT Greenhouses
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	14_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost
Groep:	LArq
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	4,50	43,46	--	25,63	43,46
17	Stationaire vrachtwagen	1,25	29,57	--	--	29,57
18	Laden en lossen vrachtwagen	1,50	40,41	--	--	40,41
D_01	Uitstralende dak	0,10	32,13	--	--	32,13
G_01	Uitstralende gevel noord	1,50	19,96	--	--	19,96
G_02	Uitstralende gevel oost	1,50	-5,75	--	--	-5,75
G_03	Open hefdeur	2,60	23,45	--	--	23,45
G_04	Open hefdeur	2,60	29,57	--	--	29,57
M_01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	1,25	23,08	--	24,84	34,84
M_02	Personenwagens aankomst en vertrek	0,75	1,22	--	0,43	10,43
M_03	Bestelbussen aankomst en vertrek	1,00	16,02	--	17,78	27,78
M_04	LPG Zijlader rijden 10 km/u	0,75	26,79	--	--	26,79
M_05	Diesel heftruck rijden 10 km/u	0,75	37,35	--	--	37,35
M_06	LPG heftruck rijden 10 km/u	0,75	31,02	--	--	31,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Nieuwe woning zuidwest
Groep: LAmx

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Nieuwe woning zuidwest	75784,58	444250,54	1,50	44,51	--	39,92	
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	29,41	--	29,41	
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	25,17	--	25,17	
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	24,24	--	24,24	
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	34,99	--	34,99	
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	36,79	--	36,79	
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	21,49	--	21,49	
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	36,37	--	36,37	
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	39,92	--	39,92	
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	34,09	--	--	
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	39,81	--	--	
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	39,81	--	--	
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	44,51	--	--	
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	44,36	--	--	
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	43,30	--	--	
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	41,15	--	--	
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	41,54	--	--	
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	39,92	--	--	
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	37,04	--	--	
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	34,50	--	--	
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	37,73	--	--	
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	39,75	--	--	
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	39,05	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,20	--	58,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Nieuwe woning zuidwest
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Nieuwe woning zuidwest	75784,58	444250,54	4,50	47,50	--	43,88	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	30,79	--	30,79	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	27,06	--	27,06	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	26,25	--	26,25	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	35,47	--	35,47	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	38,05	--	38,05	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	24,10	--	24,10	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	38,35	--	38,35	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	43,88	--	43,88	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	37,47	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	42,68	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	43,08	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	46,36	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	47,50	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	46,01	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	45,63	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	46,17	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	42,67	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	36,67	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	34,13	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	38,69	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	41,90	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	42,24	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,14	--	60,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Nieuwe woning zuidwest
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Nieuwe woning zuidwest	75788,24	444245,22	1,50	44,95	--	40,34	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	27,21	--	27,21	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	23,47	--	23,47	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	22,97	--	22,97	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	34,99	--	34,99	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	35,27	--	35,27	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	25,91	--	25,91	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	36,43	--	36,43	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	40,34	--	40,34	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	34,66	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	34,98	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	39,83	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	44,67	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	44,95	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	44,03	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	41,59	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	41,83	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	38,47	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	36,98	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	36,31	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	37,66	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	42,82	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	39,18	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,77	--	57,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Nieuwe woning zuidwest
Groep: LAmx

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Nieuwe woning zuidwest	75788,24	444245,22	4,50	49,40	--	44,69	
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	28,56	--	28,56	
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	25,59	--	25,59	
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	25,16	--	25,16	
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	35,25	--	35,25	
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	38,06	--	38,06	
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	22,83	--	22,83	
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	37,72	--	37,72	
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	44,69	--	44,69	
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	37,84	--	--	
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	38,27	--	--	
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	46,13	--	--	
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	46,48	--	--	
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	49,40	--	--	
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	46,62	--	--	
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	47,10	--	--	
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	47,44	--	--	
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	42,48	--	--	
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	36,59	--	--	
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	37,56	--	--	
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	38,57	--	--	
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	45,09	--	--	
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	42,70	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,75	--	59,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Nieuwe woning noordwest
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Nieuwe woning noordwest	75785,09	444253,08	1,50	45,64	--	45,06	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	41,98	--	41,98	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	35,27	--	35,27	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	33,56	--	33,56	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	42,57	--	42,57	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	37,28	--	37,28	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	42,16	--	42,16	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	45,06	--	45,06	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	40,78	--	40,78	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	38,21	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	36,93	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	43,46	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	45,64	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	44,50	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	43,33	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	42,91	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	41,67	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	41,92	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	44,02	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	39,30	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	44,95	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	40,79	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	40,59	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,86	--	56,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Nieuwe woning noordwest
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Nieuwe woning noordwest	75785,09	444253,08	4,50	52,20	--	51,49	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	43,34	--	43,34	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	37,13	--	37,13	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	35,56	--	35,56	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	46,39	--	46,39	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	39,14	--	39,14	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	43,97	--	43,97	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	51,49	--	51,49	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	48,14	--	48,14	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	40,74	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	40,27	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	46,38	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	48,80	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	47,63	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	47,16	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	47,13	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	49,31	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	45,18	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	49,49	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	42,84	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	52,20	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	45,19	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	45,13	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,16	--	59,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Nieuwe woning noordwest
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Nieuwe woning noordwest	75789,92	444256,40	1,50	50,76	--	44,73	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	41,14	--	41,14	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	34,65	--	34,65	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	33,54	--	33,54	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	42,56	--	42,56	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	40,05	--	40,05	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	43,52	--	43,52	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	44,73	--	44,73	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	42,92	--	42,92	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	50,76	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	47,48	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	43,51	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	47,31	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	45,65	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	44,09	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	43,68	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	42,72	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	46,33	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	43,90	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	42,29	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	44,81	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	43,38	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	44,44	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,64	--	57,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Nieuwe woning noordwest
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Nieuwe woning noordwest	75789,92	444256,40	4,50	53,57	--	52,08	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	42,61	--	42,61	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	36,44	--	36,44	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	36,16	--	36,16	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	47,19	--	47,19	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	41,84	--	41,84	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	45,42	--	45,42	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	52,08	--	52,08	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	50,96	--	50,96	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	51,53	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	49,34	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	46,22	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	50,82	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	49,09	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	48,60	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	51,01	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	53,57	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	49,41	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	49,97	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	48,38	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	52,76	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	48,77	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	48,85	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,03	--	60,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Nieuwe woning noordoost
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Nieuwe woning noordoost	75792,70	444256,09	1,50	55,58	--	47,87	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	37,16	--	37,16	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	34,09	--	34,09	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	33,48	--	33,48	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	42,98	--	42,98	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	42,66	--	42,66	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	41,76	--	41,76	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	44,88	--	44,88	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	47,87	--	47,87	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	53,43	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	55,58	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	48,10	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	53,67	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	52,55	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	51,43	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	48,51	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	49,10	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	46,14	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	46,44	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	43,13	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	47,00	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	48,49	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	47,49	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,62	--	56,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Nieuwe woning noordoost
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	Nieuwe woning noordoost	75792,70	444256,09	4,50	63,16	--	59,53	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	39,54	--	39,54	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	36,49	--	36,49	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	36,33	--	36,33	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	47,72	--	47,72	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	52,79	--	52,79	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	39,63	--	39,63	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	52,28	--	52,28	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	59,53	--	59,53	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	55,04	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	56,88	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	52,15	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	61,46	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	62,04	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	61,59	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	62,58	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	63,16	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	59,15	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	50,16	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	48,99	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	52,97	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	55,43	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	58,52	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,16	--	59,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Nieuwe woning noordoost
Groep: LAmx

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Nieuwe woning noordoost	75796,49	444250,56	1,50	56,52	--	47,38	
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	35,81	--	35,81	
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	33,50	--	33,50	
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	33,18	--	33,18	
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	47,38	--	47,38	
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	42,34	--	42,34	
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	41,19	--	41,19	
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	45,65	--	45,65	
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	46,64	--	46,64	
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	54,16	--	--	
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	56,52	--	--	
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	49,18	--	--	
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	54,09	--	--	
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	53,21	--	--	
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	52,10	--	--	
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	48,80	--	--	
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	49,13	--	--	
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	46,24	--	--	
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	44,18	--	--	
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	41,06	--	--	
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	44,78	--	--	
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	50,10	--	--	
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	47,26	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,06	--	57,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Nieuwe woning noordoost
Groep: LAmx

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Nieuwe woning noordoost	75796,49	444250,56	4,50	64,37	--	60,42	
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	38,89	--	38,89	
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	36,14	--	36,14	
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	36,07	--	36,07	
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	50,50	--	50,50	
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	57,72	--	57,72	
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	44,38	--	44,38	
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	52,05	--	52,05	
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	60,42	--	60,42	
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	55,41	--	--	
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	57,46	--	--	
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	52,85	--	--	
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	62,13	--	--	
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	62,30	--	--	
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	61,37	--	--	
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	63,00	--	--	
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	63,41	--	--	
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	59,35	--	--	
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	50,38	--	--	
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	54,02	--	--	
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	53,02	--	--	
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	64,37	--	--	
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	58,73	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,37	--	60,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Nieuwe woning zuidoost
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Nieuwe woning zuidoost	75791,08	444244,83	1,50	51,28	--	47,71	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	33,73	--	33,73	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	32,57	--	32,57	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	24,60	--	24,60	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	40,31	--	40,31	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	43,12	--	43,12	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	35,71	--	35,71	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	43,31	--	43,31	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	47,71	--	47,71	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	50,53	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	49,61	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	46,81	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	51,01	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	51,28	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	50,72	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	49,20	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	49,18	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	45,69	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	37,21	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	41,82	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	37,83	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	48,22	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	47,03	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,15	--	52,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Nieuwe woning zuidoost
Groep: LAmx

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_B	Nieuwe woning zuidoost	75791,08	444244,83	4,50	62,25	--	58,98	
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	35,43	--	35,43	
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	34,65	--	34,65	
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	26,45	--	26,45	
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	42,52	--	42,52	
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	53,29	--	53,29	
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	37,71	--	37,71	
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	46,07	--	46,07	
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	58,98	--	58,98	
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	52,69	--	--	
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	52,68	--	--	
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	50,94	--	--	
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	57,73	--	--	
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	58,23	--	--	
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	58,26	--	--	
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	62,25	--	--	
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	61,41	--	--	
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	57,82	--	--	
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	38,05	--	--	
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	49,94	--	--	
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	39,75	--	--	
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	59,29	--	--	
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	58,41	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,25	--	58,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Nieuwe woning zuidoost
Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Nieuwe woning zuidoost	75795,86	444248,12	1,50	54,51	--	48,07	
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	29,49	--	29,49	
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	27,37	--	27,37	
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	27,67	--	27,67	
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	34,88	--	34,88	
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	44,57	--	44,57	
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	33,28	--	33,28	
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	40,95	--	40,95	
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	48,07	--	48,07	
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	53,15	--	--	
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	52,16	--	--	
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	48,38	--	--	
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	54,51	--	--	
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	53,26	--	--	
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	52,18	--	--	
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	48,98	--	--	
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	49,28	--	--	
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	45,27	--	--	
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	38,19	--	--	
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	41,29	--	--	
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	38,55	--	--	
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	49,47	--	--	
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	47,47	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,51	--	54,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Nieuwe woning zuidoost
Groep: LAmx

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Nieuwe woning zuidoost	75795,86	444248,12	4,50	63,33	--	60,33	
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	28,65	--	28,65	
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	27,82	--	27,82	
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	28,28	--	28,28	
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	38,33	--	38,33	
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	58,75	--	58,75	
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	35,06	--	35,06	
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	40,68	--	40,68	
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	60,33	--	60,33	
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	54,67	--	--	
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	54,57	--	--	
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	52,09	--	--	
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	61,91	--	--	
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	62,05	--	--	
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	60,89	--	--	
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	62,89	--	--	
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	63,33	--	--	
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	58,12	--	--	
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	40,54	--	--	
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	54,02	--	--	
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	41,85	--	--	
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	62,65	--	--	
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	58,67	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,33	--	60,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest
Groep: LAmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75795,11	444234,02	1,50	47,01	--	42,95
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	25,90	--	25,90
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	22,38	--	22,38
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	21,96	--	21,96
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	31,15	--	31,15
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	37,62	--	37,62
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	29,04	--	29,04
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	36,30	--	36,30
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	42,95	--	42,95
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	32,33	--	--
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	32,54	--	--
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	31,60	--	--
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	47,01	--	--
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	44,39	--	--
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	45,27	--	--
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	41,84	--	--
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	43,60	--	--
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	40,45	--	--
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	36,76	--	--
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	34,52	--	--
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	38,63	--	--
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	44,86	--	--
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	37,91	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,05	--	56,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest
Groep: LAmx

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75795,11	444234,02	4,50	48,91	--	45,16
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	27,31	--	27,31
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	24,43	--	24,43
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	24,16	--	24,16
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	32,59	--	32,59
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	39,60	--	39,60
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	30,95	--	30,95
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	36,97	--	36,97
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	45,16	--	45,16
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	36,27	--	--
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	36,48	--	--
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	36,08	--	--
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	48,91	--	--
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	46,25	--	--
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	47,43	--	--
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	45,83	--	--
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	46,04	--	--
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	41,20	--	--
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	36,32	--	--
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	36,51	--	--
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	38,20	--	--
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	48,49	--	--
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	40,16	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,53	--	57,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest
Groep: LAmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75792,87	444237,37	1,50	47,25	--	43,19
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	28,87	--	28,87
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	25,76	--	25,76
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	25,18	--	25,18
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	33,62	--	33,62
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	35,15	--	35,15
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	31,66	--	31,66
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	36,59	--	36,59
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	43,19	--	43,19
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	35,53	--	--
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	34,49	--	--
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	31,62	--	--
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	47,25	--	--
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	44,28	--	--
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	44,89	--	--
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	41,94	--	--
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	42,12	--	--
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	38,63	--	--
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	36,82	--	--
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	34,56	--	--
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	37,48	--	--
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	43,99	--	--
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	39,87	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,19	--	56,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest
Groep: LAmx

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest	75792,87	444237,37	4,50	49,13	--	46,63
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	29,73	--	29,73
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	26,97	--	26,97
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	26,55	--	26,55
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	35,82	--	35,82
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	38,52	--	38,52
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	33,14	--	33,14
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	38,31	--	38,31
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	46,63	--	46,63
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	38,48	--	--
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	37,83	--	--
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	36,10	--	--
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	49,13	--	--
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	46,20	--	--
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	47,16	--	--
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	46,63	--	--
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	46,97	--	--
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	42,26	--	--
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	36,40	--	--
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	38,14	--	--
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	38,32	--	--
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	48,98	--	--
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	43,75	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,76	--	57,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest
Groep: LAmx

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75793,59	444239,44	1,50	53,70	--	48,87
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	35,31	--	35,31
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	33,14	--	33,14
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	32,83	--	32,83
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	38,58	--	38,58
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	40,72	--	40,72
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	40,99	--	40,99
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	41,92	--	41,92
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	48,87	--	48,87
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	49,95	--	--
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	38,27	--	--
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	46,29	--	--
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	53,70	--	--
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	46,23	--	--
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	50,00	--	--
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	44,00	--	--
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	44,61	--	--
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	39,00	--	--
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	42,71	--	--
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	41,88	--	--
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	43,75	--	--
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	50,59	--	--
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	47,04	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,70	--	51,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest
Groep: LAmx

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75793,59	444239,44	4,50	63,85	--	61,25
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	37,71	--	37,71
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	35,06	--	35,06
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	34,97	--	34,97
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	45,73	--	45,73
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	55,24	--	55,24
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	43,24	--	43,24
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	50,44	--	50,44
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	61,25	--	61,25
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	52,27	--	--
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	40,89	--	--
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	49,67	--	--
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	60,39	--	--
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	49,89	--	--
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	56,35	--	--
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	49,52	--	--
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	54,05	--	--
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	45,98	--	--
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	50,55	--	--
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	53,50	--	--
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	52,38	--	--
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	63,85	--	--
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	59,27	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,85	--	61,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest
Groep: LAmx

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75800,01	444243,70	1,50	54,97	--	48,45
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	35,08	--	35,08
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	33,02	--	33,02
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	32,84	--	32,84
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	46,73	--	46,73
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	40,27	--	40,27
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	42,69	--	42,69
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	44,32	--	44,32
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	48,45	--	48,45
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	53,26	--	--
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	51,46	--	--
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	47,26	--	--
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	54,97	--	--
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	48,73	--	--
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	46,60	--	--
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	44,38	--	--
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	49,57	--	--
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	47,19	--	--
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	41,94	--	--
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	41,17	--	--
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	42,88	--	--
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	50,62	--	--
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	47,41	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,97	--	54,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest
Groep: LAmx

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest	75800,01	444243,70	4,50	64,53	--	61,62
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	38,63	--	38,63
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	35,65	--	35,65
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	36,70	--	36,70
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	50,31	--	50,31
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	56,10	--	56,10
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	47,25	--	47,25
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	52,10	--	52,10
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	61,62	--	61,62
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	54,83	--	--
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	52,16	--	--
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	49,08	--	--
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	62,27	--	--
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	54,22	--	--
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	49,39	--	--
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	55,06	--	--
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	59,28	--	--
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	51,54	--	--
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	51,79	--	--
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	54,03	--	--
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	53,23	--	--
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	64,53	--	--
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	59,51	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,53	--	61,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost
Groep: LAmx

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75802,29	444243,52	1,50	57,92	--	49,01
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	34,65	--	34,65
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	32,89	--	32,89
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	31,71	--	31,71
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	46,72	--	46,72
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	40,12	--	40,12
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	41,64	--	41,64
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	44,75	--	44,75
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	49,01	--	49,01
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	53,99	--	--
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	57,92	--	--
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	50,99	--	--
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	55,20	--	--
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	54,25	--	--
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	53,13	--	--
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	49,13	--	--
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	51,15	--	--
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	47,02	--	--
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	41,68	--	--
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	40,95	--	--
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	42,60	--	--
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	51,32	--	--
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	47,20	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,92	--	56,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost
Groep: LAmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75802,29	444243,52	4,50	64,68	--	62,63
01	Lamax sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	38,68	--	38,68
02	Lamax sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	35,72	--	35,72
03	Lamax sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	36,74	--	36,74
04	Lamax bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	50,58	--	50,58
05	Lamax bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	56,12	--	56,12
06	Lamax bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	46,26	--	46,26
07	Lamax vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	52,27	--	52,27
08	Lamax vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	62,63	--	62,63
09	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	55,42	--	--
10	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	58,37	--	--
11	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	54,09	--	--
12	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	63,22	--	--
13	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	62,89	--	--
14	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	61,66	--	--
15	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	63,62	--	--
16	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	63,66	--	--
19	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	58,47	--	--
20	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	51,31	--	--
21	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	53,98	--	--
22	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	53,61	--	--
23	Lamax laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	64,68	--	--
24	Lamax laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	60,35	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,68	--	62,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost
Groep: LAmx

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75804,56	444240,30	1,50	58,27	--	48,94
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	35,46	--	35,46
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	33,99	--	33,99
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	31,58	--	31,58
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	46,68	--	46,68
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	42,38	--	42,38
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	36,84	--	36,84
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	43,06	--	43,06
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	48,94	--	48,94
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	55,67	--	--
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	58,27	--	--
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	51,82	--	--
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	54,95	--	--
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	56,41	--	--
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	53,60	--	--
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	50,84	--	--
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	52,10	--	--
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	48,09	--	--
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	41,65	--	--
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	40,94	--	--
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	44,64	--	--
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	51,33	--	--
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	44,28	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,27	--	56,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai HT Greenhouses
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost
Groep: LAmx

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost	75804,56	444240,30	4,50	64,66	--	62,65
01	LAmx sluiten autoportier	75832,59	444351,59	0,75	38,50	--	38,50
02	LAmx sluiten autoportier	75835,98	444346,13	0,75	35,53	--	35,53
03	LAmx sluiten autoportier	75840,03	444339,91	0,75	36,50	--	36,50
04	LAmx bestelbussen optrekken	75820,59	444354,46	1,00	50,65	--	50,65
05	LAmx bestelbussen optrekken	75867,81	444302,43	1,00	56,15	--	56,15
06	LAmx bestelbussen optrekken	75833,30	444331,67	1,00	42,38	--	42,38
07	LAmx vrachtwagen optrekken	75818,06	444351,99	1,25	51,98	--	51,98
08	LAmx vrachtwagen optrekken	75864,38	444290,95	1,25	62,65	--	62,65
09	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75816,35	444262,19	0,75	57,50	--	--
10	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75825,34	444249,66	0,75	58,63	--	--
11	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75834,96	444235,88	0,75	54,57	--	--
12	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75830,53	444271,85	2,00	63,01	--	--
13	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75839,52	444259,32	2,00	64,21	--	--
14	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75849,14	444245,54	2,00	61,80	--	--
15	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75871,83	444260,65	2,00	63,83	--	--
16	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75861,94	444272,87	2,00	64,57	--	--
19	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75895,44	444278,61	0,75	58,57	--	--
20	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75886,77	444337,67	0,75	51,87	--	--
21	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75897,95	444322,96	0,75	53,95	--	--
22	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75872,78	444328,81	2,00	54,48	--	--
23	LAmx laden/lossen goedern	75850,31	444288,08	2,00	64,66	--	--
24	LAmx laden/lossen diesel heftruck	75889,37	444310,66	0,75	57,53	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,66	--	62,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

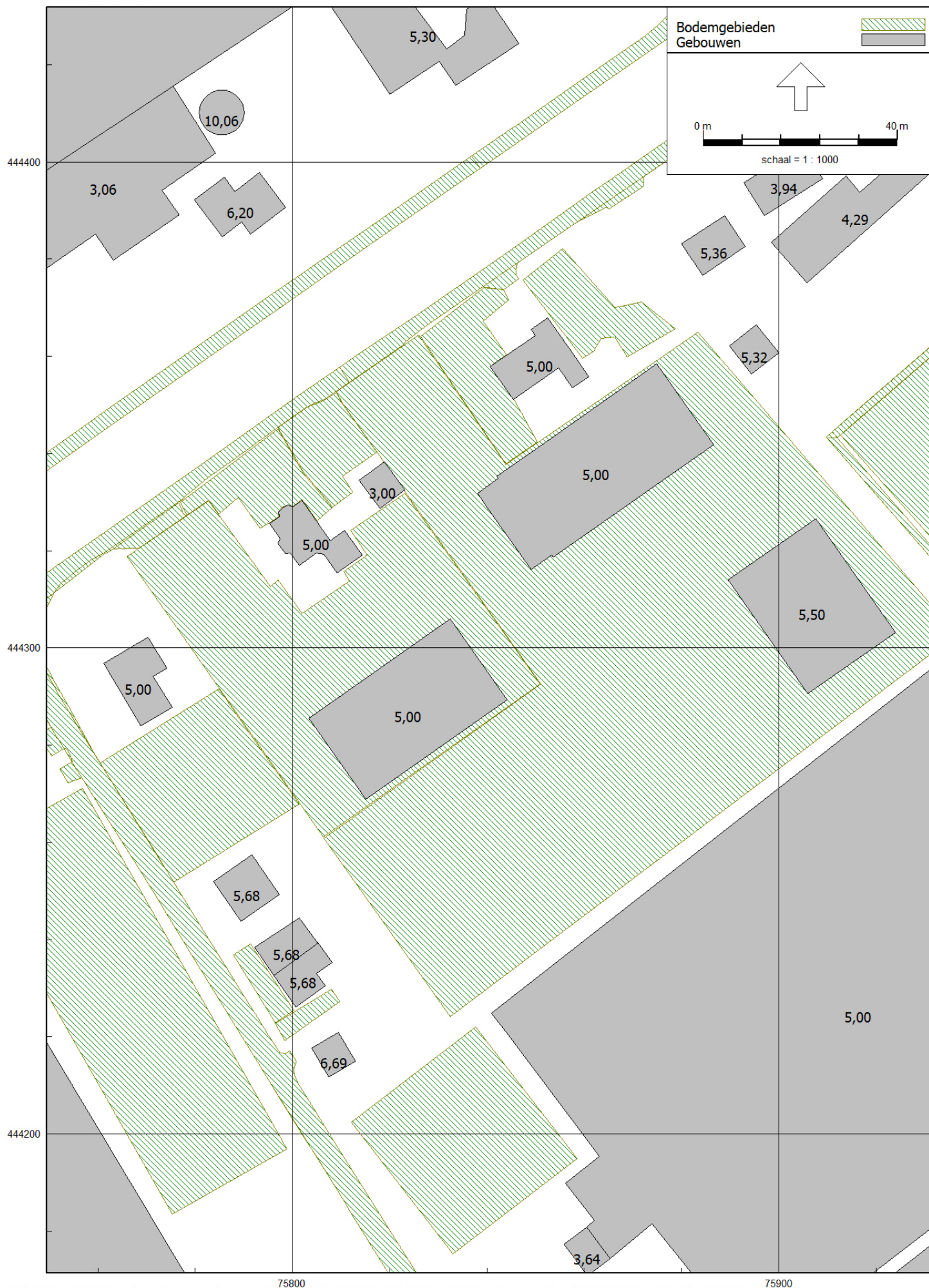
BIJLAGE 4

Figuren

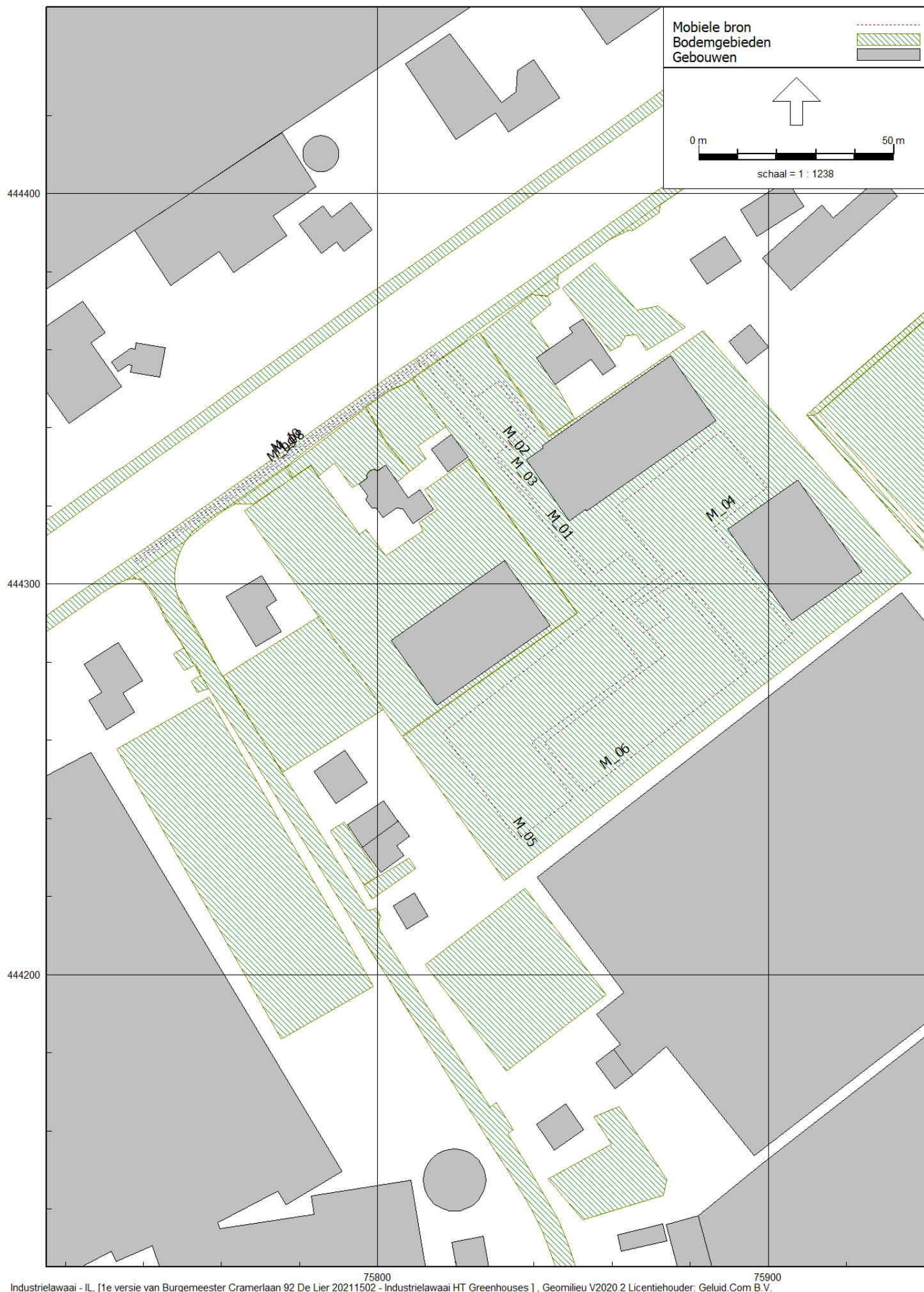
Figuur 1: Bodemgebieden
19 feb 2021, 16:44



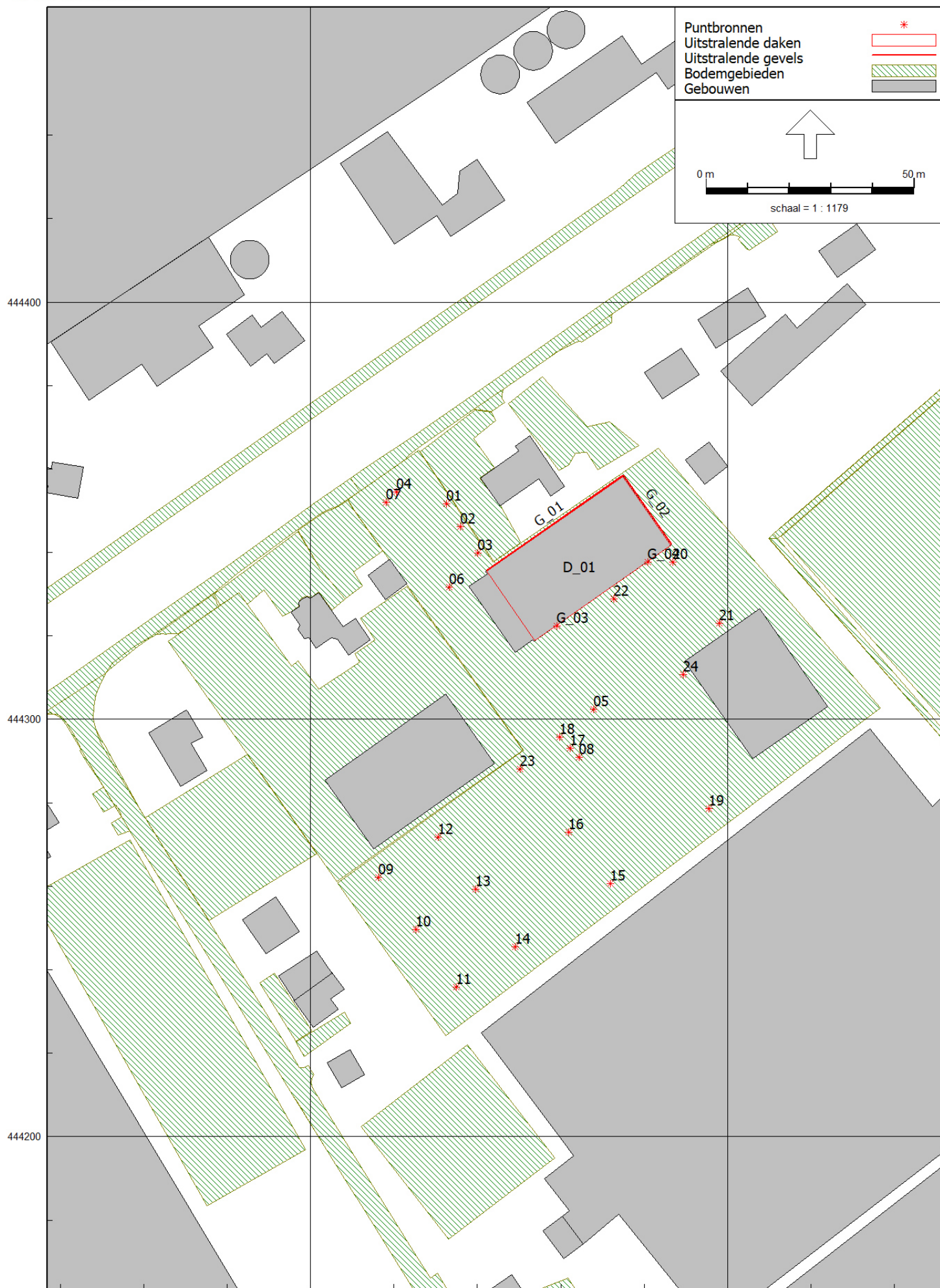
Figuur 2: Gebouwen Hoogte
19 feb 2021, 16:45



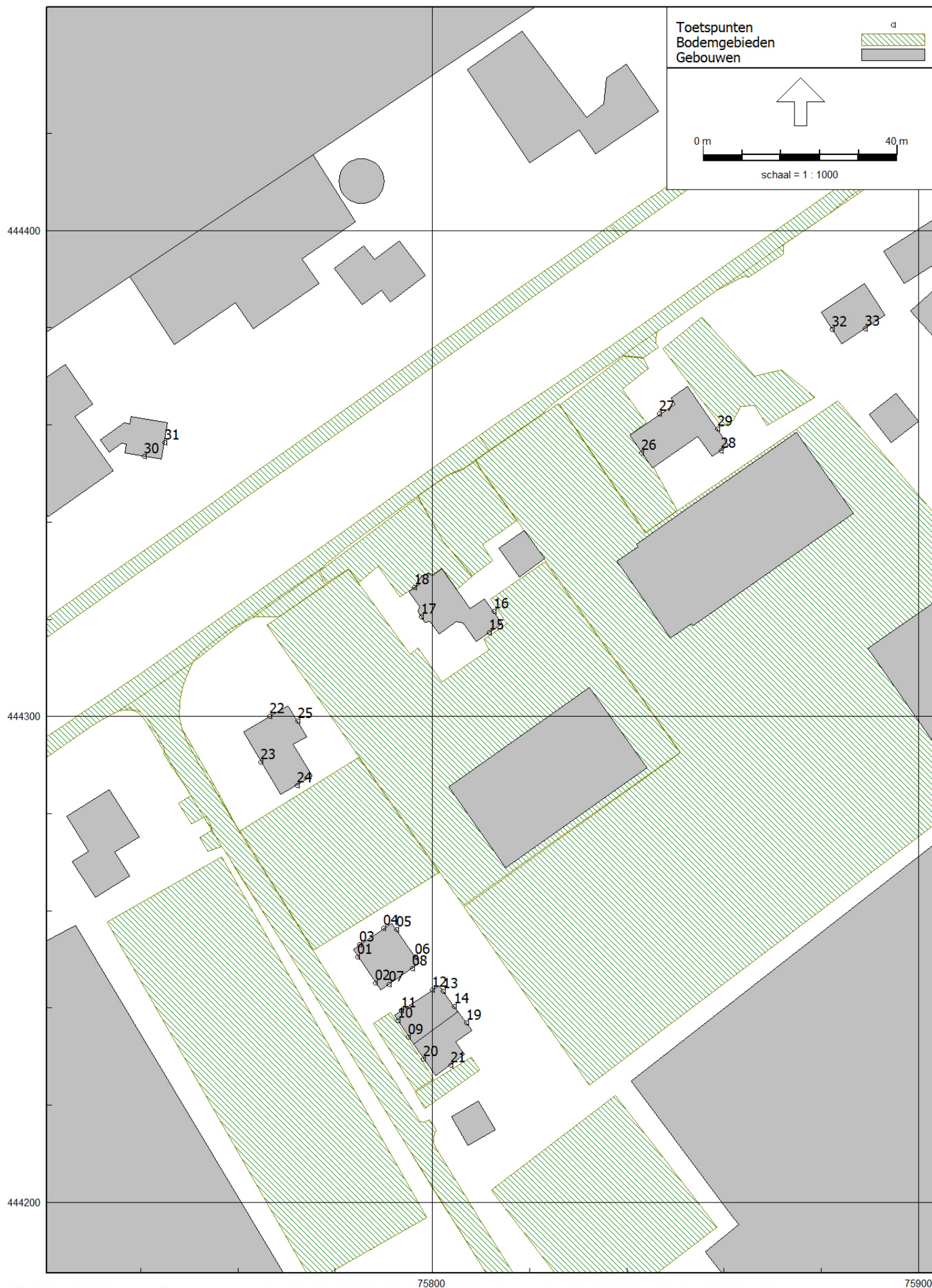
Figuur 3: Mobiele bronnen
19 feb 2021, 16:47



Figuur 4: Puntbronnen en uitstralende delen
19 feb 2021, 16:49



Figuur 5: Toetspunten
19 feb 2021, 16:50



Figuur 6: Schermen
19 feb 2021, 16:53

