

Notitie

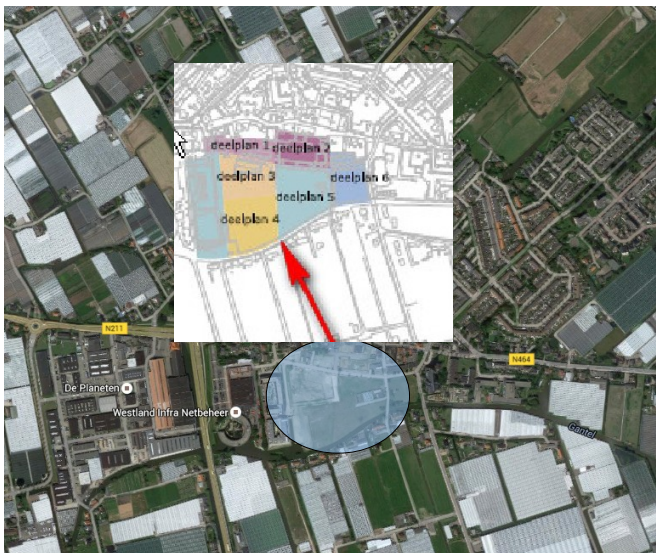
Concept

betreft: Poeldijk Centrum het dorp externe veiligheid
datum: 30 oktober 2015
referentie: CD/CD//O 15608-1-NO
van: ing. C. Dahrs
aan: Gemeente Westland
T.a.v. de heer S. Westerduin
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Westland is vanwege de geplande uitbreiding van Poeldijk Centrum (zie figuur 1.1) te Monster een beoordeling externe veiligheid uitgevoerd. De beoordeling is uitgevoerd omdat de geplande deelplannen zijn gesitueerd nabij de N211 en de N213 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

f1.1 Deelplannen Poeldijk centrum



2 Plangebied

De huidige bebouwing binnen het plangebied is zichtbaar via de luchtfoto als gegeven in figuur 2.1. Het plangebied bestaan in de huidige situatie uit voornamelijk onbebouwde

gronden (grasland). In de toekomstige situatie zal hier woningbouw mogelijk worden gemaakt. Het plangebied is gelegen op ca. 200 m van beide N-wegen.

f2.1 Plangebied nabij N211 (geplande woningbouw binnen lichtblauw gebied, bron Google Earth)



3 Transport gevaarlijke stoffen over N211

De N211 en de N213 zijn ten westen van het plangebied gelegen. In de Regeling basisnet zijn de N211 en de N213 niet opgenomen als wegen waarover (grote hoeveelheden) gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Volgens opgave van de gemeente Westland (zie figuur 2.2) vindt er wel enig transport van gevaarlijke stoffen plaats over de N211. Over de N213 is dit niet bekend maar aangenomen is dat het aantal transporten over de N213 identiek is aan het aantal transporten over de N211.

De indeling van gevaarlijke stoffen in stofcategorieën is gebaseerd op de aard van de gevaarlijke stoffen en de fase van een stof. Zo staat GF voor 'gas flammable', GT voor 'gas toxic', LF voor 'liquid flammable' en LT voor 'liquid toxic'. Een hoger getal duidt op een hogere gevaarspotentie.

Zal nog mbv RBMII berekend moeten worden. Gegevens tbv het uitvoeren van die berekening:

WEGVAKID	P02437/85
WEGNR	N211
km	13-14
Geteld	AVIV 2002
FOW	0,008
GR_niveau	1
Lengte	1005
Aant_GF3	17
Aant_GT3	0
Aant_GT4	0
Aant_LF1	240
Aant_LF2	155
Aant_LT1	0
Aant_LT2	38
Aant_LT3	0
GF3_Rnvgs	0
Let_001pct	355
Let_100pct	80

4 Indicatie hoogte plaatsgebonden risico en groepsrisico

De Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) geeft uitgangspunten voor het uitvoeren van onder andere een kwantitatieve risicoanalyse voor wegtransport gevaarlijke stoffen met RBMII (voorgeschreven rekenmethodiek in het Besluit externe veiligheid transportroutes).

De betreffende vuistregels voor wegtransport zijn opgenomen in paragraaf 1.2 van bijlage 1 van de HART.

4.1 Vuistregel plaatsgebonden risico

Voor een weg buiten de bebouwde kom wordt in paragraaf 1.2.3 van bijlage 1 van de HART gesteld dat indien het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 de weg buiten de bebouwde kom geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar heeft. Het aantal transporten GF3 is beduidend lager dan 500 (uit de tabel in paragraaf 3 volgt een aantal van 17 transporten GF3).

Hieruit kan worden geconcludeerd er geen sprake is van een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Aan de grens- en richtwaarde uit het Besluit externe veiligheid transportroutes wordt voldaan.

4.2 Vuistregel groepsrisico

De vuistregels voor een weg buiten de bebouwde kom als opgenomen in paragraaf 1.2.3 van bijlage 1 van de HART voor toetsing van het groepsrisico zijn hieronder gegeven.

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 5 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 6 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Ten aanzien van vuistregel 1 kan worden gesteld dat over de N211 en de N213 geen transport van LT3, GT4 of GT5 plaatsvindt. Dit is dus geen aanleiding om een berekening uit te voeren. De genoemde drempelwaarde voor GF3-vervoer voor overschrijding van 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico als gegeven in Tabel 6, uitgaande van tweezijdige bebouwing (worst case), een afstand tot de weg-as van 200 meter en een bevolkingsdichtheid van 1000 personen/ha (worst case) bedraagt 130.

Uit de tabel in paragraaf 3 volgt dat sprake is van 17 transporten GF3, hetgeen beduidend lager is dan de drempelwaarde van 130. Aldus is in zowel de huidige situatie als in de geplande situatie (inclusief bebouwd plangebied) de hoogte van het groepsrisico significant lager dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Conform de vuistregels hoeft geen risicoberekening te worden uitgevoerd.

5 Conclusie

Gezien de beperkte transporten van gevaarlijke stoffen over de N211 en de N213 kan op basis van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport gesteld worden dat ten gevolge van het transport over deze wegen geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar aanwezig is. Tevens is in zowel de huidige situatie als in de geplande situatie (inclusief bebouwd plangebied) het groepsrisico significant lager dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Een verantwoording van het groepsrisico is aldus niet noodzakelijk.

Mook,

Deze notitie bevat 4 pagina's