

Notitie

betreft: Voorontwerp bestemmingsplan De Kreken - fase 3 - Verantwoording van het groepsrisico
datum: 15 oktober 2014
referentie: MPi/MPi/TvdE/O 15506-1-NO
van: ir. A.J. Pikaar
aan: Gemeente Westland
T.a.v. de heer S. Westerduin
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

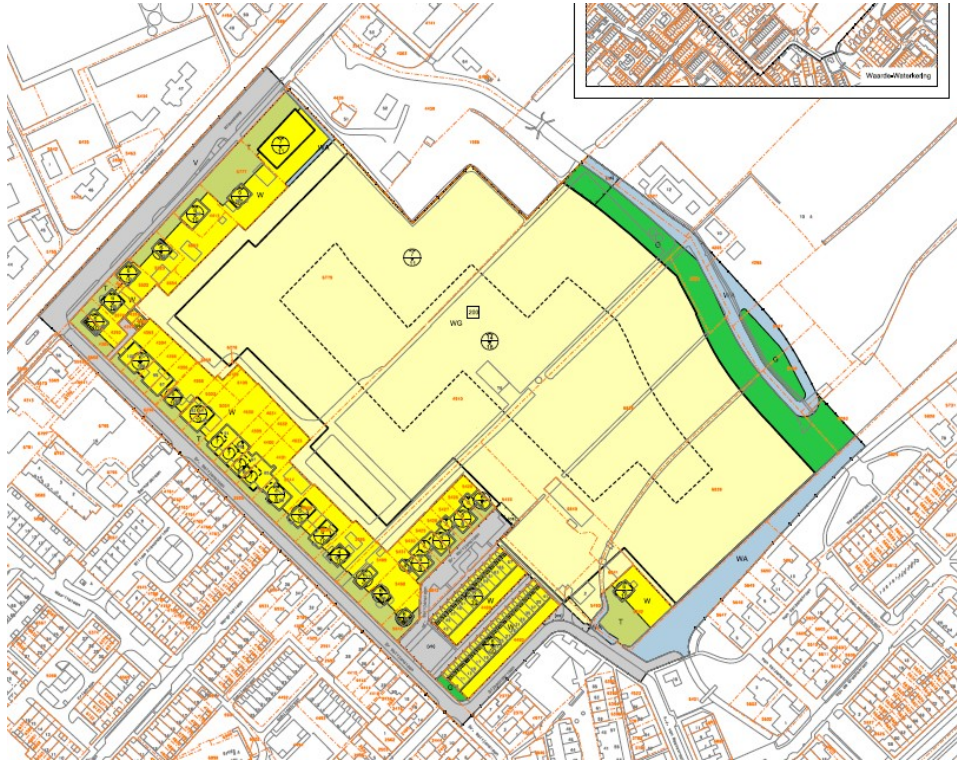
1 Inleiding

In het Voorontwerp bestemmingsplan 'De Kreken – fase 3' (plangebied) is als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing een paragraaf over externe veiligheid opgenomen. Het plangebied is gelegen direct langs de Nieuweweg (N211) in de gemeente Westland. Over de N211 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. In de ruimtelijke onderbouwing behorende bij het bestemmingsplan dient aldus het aspect externe veiligheid nader beschouwd te worden. Indien het plan leidt tot een relevante toename van het groepsrisico dient een verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld.

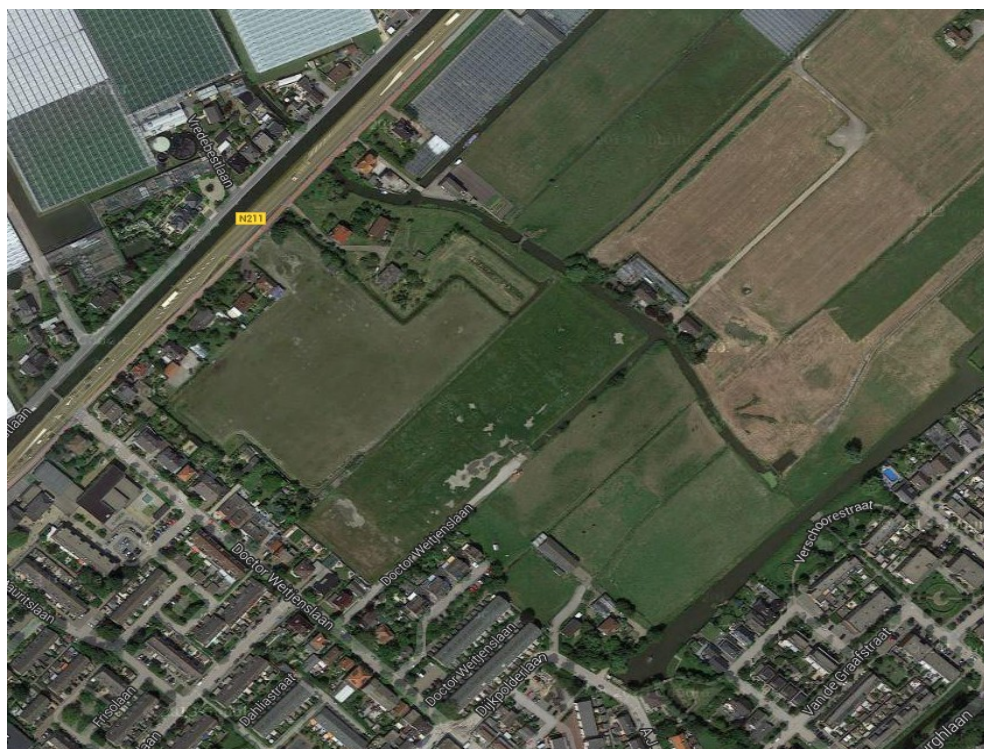
2 Plangebied

Het plangebied biedt de mogelijkheid om maximaal 240 wooneenheden te realiseren. Conform de Handleiding risicoanalyse transport, versie 1.0 d.d. 17 juni 2014, kan conform tabel 4-3 per woning een bezetting van 2,4 personen worden aangehouden. Dit betekent dat in het plangebied maximaal 576 personen woonachtig zullen zijn. In figuur 2.1 is het plangebied met geprojecteerde bebouwing schematisch weergegeven.

De huidige bebouwing binnen het plangebied is zichtbaar via de luchtfoto als gegeven in figuur 2.2.



f2.1 Plangebied nabij N211 (geplande woningbouw binnen lichtgeel gebied)



f2.2 Huidige situatie omgeving plangebied

3 Transport gevaarlijke stoffen over N211

De N211 is ten noordwesten van het plangebied gelegen. In onderstaand overzicht is het aantal transporten van gevaarlijke stoffen over de N211 gegeven (opgave gemeente Westland).

De indeling van gevaarlijke stoffen in stofcategorieën gebaseerd op de aard van de gevaarlijke stoffen en de fase van een stof. Zo staat GF voor 'gas flammable', GT voor 'gas toxic', LF voor 'liquid flammable' en LT voor 'liquid toxic'. Een hoger getal duidt op een hogere gevaarspotentie.

Voor de bepaling van de hoogte van het plaatsgebonden risico wordt alleen het aantal transporten van GF3 beschouwd.

Pagina 3: [1] Opmerking [AH2] Astrid Hoogenraad 3-7-2014 13:50:00

Zal nog mbv RBMII berekend moeten worden. Gegevens tbv het uitvoeren van die berekening:

WEGVAKID	P02437/85
WEGNR	N211
km	13-14
Geteld	AVIV 2002
FOW	0,008
GR_niveau	1
Lengte	1005
Aant_GF3	17
Aant_GT3	0
Aant_GT4	0
Aant_LF1	240
Aant_LF2	155
Aant_LT1	0
Aant_LT2	38
Aant_LT3	0
GF3_Rnvgs	0
Let_001pct	355
Let_100pct	80

4 Indicatie hoogte plaatsgebonden risico en groepsrisico

De Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) geeft uitgangspunten voor het uitvoeren van onder andere een kwantitatieve risicoanalyse voor wegtransport gevaarlijke stoffen met RBMII (voorgeschreven rekenmethodiek in zowel de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen als ook in het Besluit externe veiligheid transportroutes (toekomstige vervanger van de Circulaire)).

Voor de vaststelling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico bij een weg is in beginsel een berekening nodig, die moet worden uitgevoerd overeenkomstig de vastgestelde rekenmethodiek. Deze methodiek is bekend onder de naam RBM II. Om te bepalen of een berekening nodig is zijn vuistregels, in de vorm van drempelwaarden voor vervoersaantallen, opgenomen in de HART. Deze vuistregels geven de gebruiker een indicatie van de hoogte van het plaatsgebonden risico of het groepsrisico. Met de vuistregels

kan ingeschat worden of de vervoersaantallen, bebouwingsafstanden en/of aanwezigheidsdichtheden te klein zijn om tot een overschrijding te kunnen leiden van grenswaarde of richtwaarde voor het plaatsgebonden risico dan wel tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde of 0,1 maal de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico. De drempelwaarde voor 0,1 maal de oriëntatiewaarde van het groepsrisico geeft een indicatie dat zeker een groepsrisicoberekening moet worden uitgevoerd.

De betreffende vuistregels voor wegtransport zijn opgenomen in paragraaf 1.2 van bijlage 1 van de HART.

Vuistregel plaatsgebonden risico

Voor een weg buiten de bebouwde kom wordt in paragraaf 1.2.3 van bijlage 1 van de HART gesteld dat indien het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 de weg buiten de bebouwde kom geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar heeft. Het aantal transporten GF3 is beduidend lager dan 500 (uit de tabel in paragraaf 3 volgt een aantal van 17 transporten GF3).

Hieruit kan worden geconcludeerd er geen sprake is van een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Aan de grens- en richtwaarde uit de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en het Besluit externe veiligheid transportroutes wordt voldaan.

Vuistregel groepsrisico

De vuistregels voor een weg buiten de bebouwde kom als opgenomen in paragraaf 1.2.3 van bijlage 1 van de HART voor toetsing van het groepsrisico zijn hieronder gegeven.

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 5 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 6 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Ten aanzien van vuistregel 1 kan worden gesteld dat over de N211 geen transport van LT3, GT4 of GT5 plaatsvindt. Dit is dus geen aanleiding om een berekening uit te voeren.

De genoemde drempelwaarde voor GF3-vervoer voor overschrijding van 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico als gegeven in Tabel 6, uitgaande van tweezijdige bebouwing (worst case uitgangspunt¹), bedraagt 180. Hierbij wordt uitgegaan van een woongebied voor een drukke woonwijk met een bevolkingsdichtheid van 70 personen per hectare, conform Tabel 4-4 van de HART. De afstand van de bebouwing tot de weg is gesteld op het minimum van 10 m.

Uit de tabel in paragraaf 3 volgt dat sprake is van 17 transporten GF3, hetgeen beduidend lager is dan de drempelwaarde van 180. Aldus is in zowel de huidige situatie als in de geplande situatie (inclusief bebouwd plangebied) de hoogte van het groepsrisico lager dan

¹ Ten noordwesten van de N211 zijn hoofdzakelijk vrijstaande woningen gelegen in een kassengebied. Het hanteren van een dichtheid voor een drukke woonwijk aan deze zijde van de weg betreft aldus een worst case uitgangspunt.

0,1 maal de oriëntatiewaarde. Conform de vuistregels hoeft geen risicoberekening te worden uitgevoerd.

5 Conclusie

Gezien de beperkte transporten van gevaarlijke stoffen over de N211 kan op basis van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport gesteld worden dat ten gevolge van het transport over de N211 geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar aanwezig is. Tevens is in zowel de huidige situatie als in de geplande situatie (inclusief bebouwd plangebied) het groepsrisico lager dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Een verantwoording van het groepsrisico is aldus niet noodzakelijk. Wel dienen de aspecten zelfredzaamheid en toegankelijkheid hulpverleningsdiensten beschouwd te worden.

Deze notitie bevat 5 pagina's.

Zoetermeer,

ay Pihaar