

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Westland

Milieueffecten Bypass rotonde Dijckerwaal

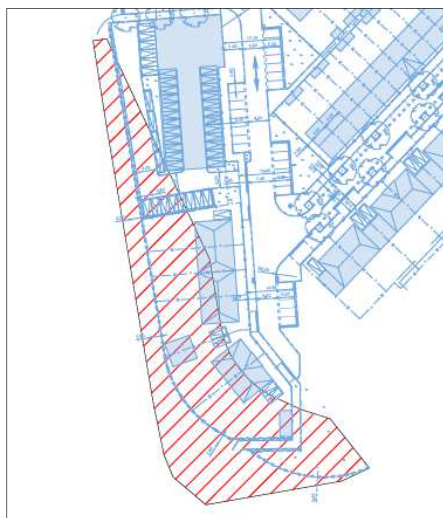
CONCEPT

Datum
Kenmerk
Eerste versie

22 januari 2018
WTD138/Kmc/Concept

1 Inleiding

Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereiding op de realisatie van de nieuwe verbindingsweg Dijckerwaal en de nieuwe rotonde in de Naaldwijkseweg, om deze nieuwe weg aan te sluiten. Op basis van de meest recente inzichten is er ook de wens om een bypass te realiseren. Ten behoeve van de beoogde bypass aan de noordoostzijde van de rotonde dient echter nog een wijzigingsprocedure te worden doorlopen om deze bypass ook ruimtelijk mogelijk te maken. Een impressie van het plandeel waar de bypass beoogd is en waarvoor de wijzigingsprocedure doorlopen dient te worden, is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Impressie van de locatie en de bypass

De gemeente wil graag inzicht in de consequenties van de bypass voor de aspecten geluidshinder, luchtkwaliteit en stikstofdepositie. In het voortraject zijn, ten behoeve van het bestemmingsplan Dijckerwaal fase 2, al de nodige onderzoeken uitgevoerd waarbij ook inzicht gegeven is in de situatie met de bypass.

Op basis van de eerder uitgevoerde onderzoeken is samengevat wat de consequenties zijn van de bypass in combinatie met de nieuwe woningen.

Uitgevoerde onderzoeken

Ten behoeve van het bestemmingsplan Dijckerwaal fase 2 zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

Onderzoek geluidhinder en luchtkwaliteit:	Onderzoek geluid en lucht bestemmingsplan Dijckerwaal fase 2 met het kenmerk: WTD013/Kmc/0440.04 d.d. 1 maart 2016
Onderzoek stikstofdepositie:	Dijckerwaal fase 2. Onderzoek stikstofdepositie met het kenmerk WTD113/Kzj/concept d.d. 15 september 2015

Daarnaast is ten behoeve van de verdere uitwerking van de woningbouwontwikkeling nog een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor ONW (Ontwikkelingsmaatschappij het Nieuwe Westland) ten aanzien van de meest recente woningbouwontwikkeling. Dit onderzoek is beschreven in de rapportage 'Akoestisch onderzoek woningbouw Dijckerwaal fase II' met het kenmerk HNW015/Kmc/Concept d.d. 22 februari 2017.

Hierna is voor de aspecten geluidshinder (hoofdstuk 2), luchtkwaliteit (hoofdstuk 3) en stikstofdepositie (hoofdstuk 4) nader ingegaan op de bevindingen en de relatie met de beoogde bypass en de bijbehorende wijzigingsprocedure.

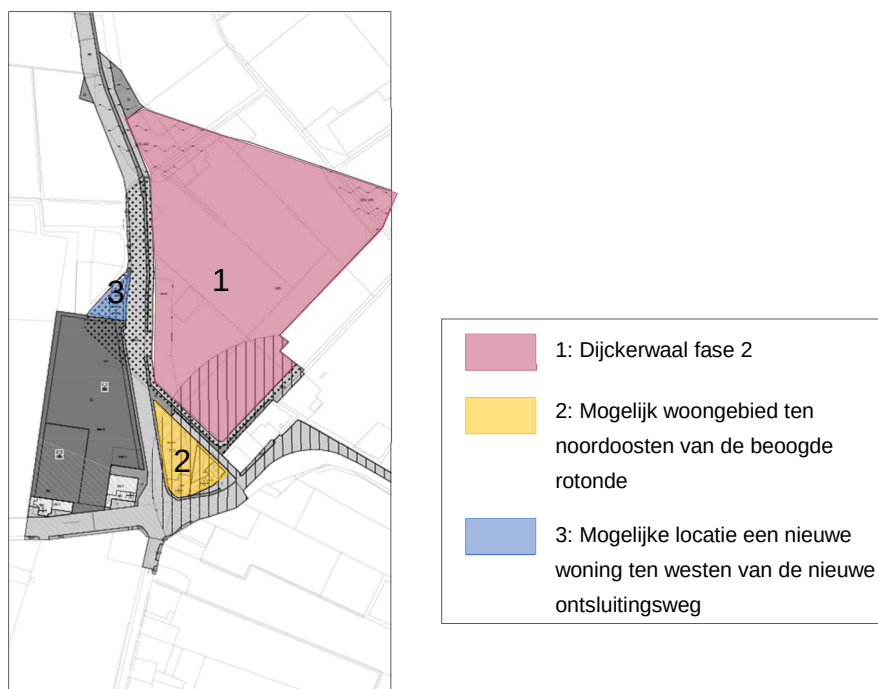
2 Effecten geluid

In het eerdere akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan is reeds uitgegaan van de situatie met bypass. Voor de bestaande woningen zijn de consequenties reeds beschouwd in de basisrapportage en is hiervoor een procedure hogere grenswaarden doorlopen.

Binnen het gebied van de wijzigingsbevoegdheid worden nieuwe woningen gerealiseerd. Hierna is samengevat in hoeverre voor deze woningen kan worden voldaan aan de grenswaarden. Dit op basis van het meest recente onderzoek ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling. Dit onderzoek is beschreven in de rapportage 'Akoestisch onderzoek woningbouw Dijckerwaal fase II' met het kenmerk HNW015/Kmc/Concept d.d. 22 februari 2017.

2.1 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden

In het kader van het bestemmingsplan Dijckerwaal fase 2 zijn reeds hogere waarden vastgesteld voor de nieuwe woningen. Daarbij is reeds rekening gehouden met de Bypass. De vastgestelde hogere waarden zijn samengevat in tabel 2.1. De indicatieve situering van de bijbehorende deelgebieden is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Overzicht van de locaties waar nieuwe woningbouw mogelijk wordt gemaakt

Geluidsgevoelig object : woningen		Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde(n)* in dB t/m maximaal
Gesitueerd aan:	Aantal		
Deelgebied 1	100	Nieuwe ontsluitingsweg	57
	30	Naaldwijkseweg	54
Deelgebied 2	10	Nieuwe ontsluitingsweg	58
	10	Naaldwijkseweg	62
	5	Heenweg	50
Deelgebied 3	1	Nieuwe ontsluitingsweg	56

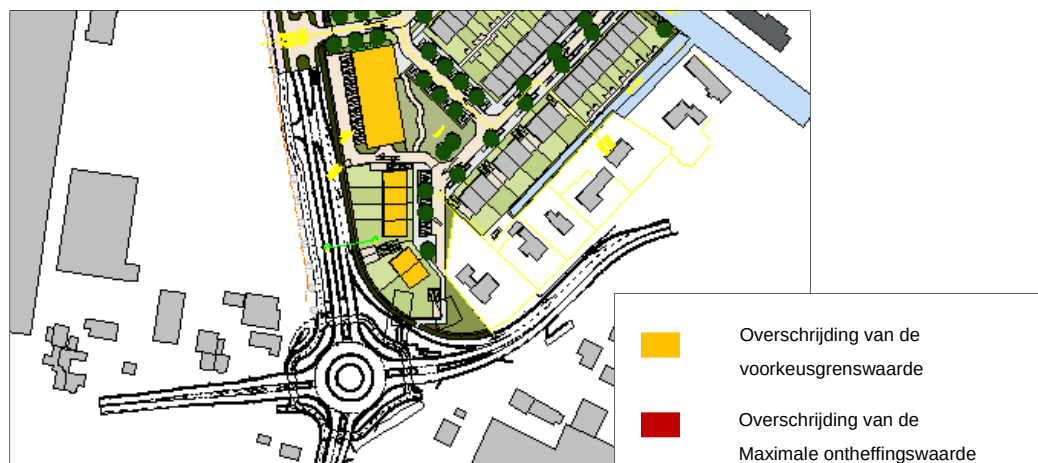
Tabel 2.1: Vastgestelde hogere grenswaarden d.d. 11 oktober 2016

2.2 Berekende geluidsbelasting beoogde invulling

De geluidsbelastingen zijn beschouwd per geluidsbron. De uitgangspunten die ten grondslag liggen aan de berekeningen zijn beschreven in de rapportage 'Akoestisch onderzoek woningbouw Dijckerwaal fase II' met het kenmerk HNW015/Kmc/Concept d.d. 22 februari 2017.

2.2.1 Nieuwe ontsluitingsweg

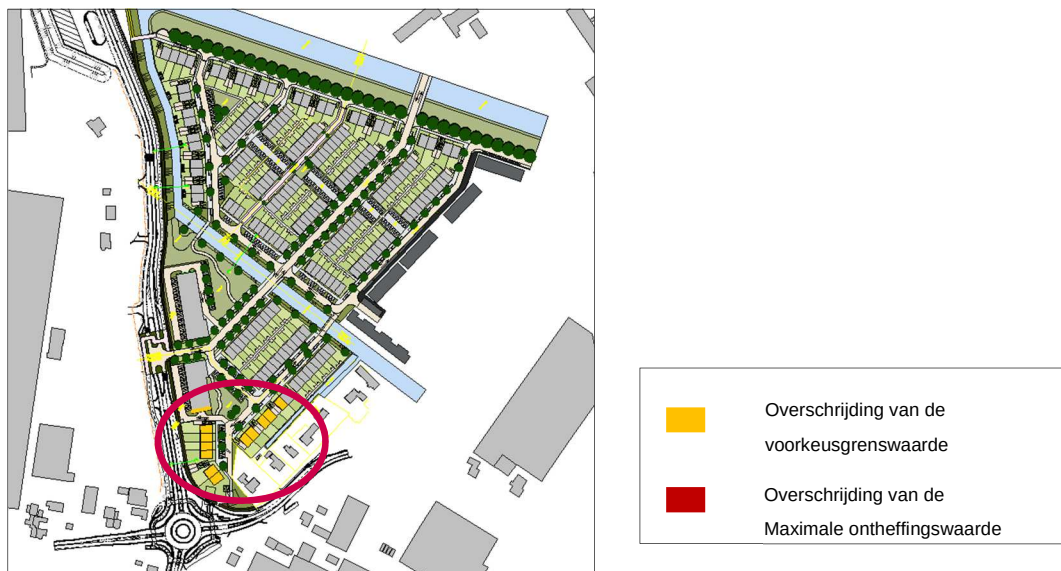
Ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg is een maximale geluidsbelasting berekend van 55 dB voor de woningen en appartementen. Voor 56 appartementen en 15 grondgebonden woningen is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. Een overzicht van de locaties waarvoor een overschrijding is berekend, is weergegeven in figuur 2.2. In het bestemmingsplan is voor in totaal 100 woningen een hogere waarde vastgesteld van 57 dB (deelgebied 2) en voor 10 woningen van 58 dB (deelgebied 3). De eerder vastgestelde hogere waarden worden niet overschreden. Dit voor zowel het aantal hogere waarden als de hoogte van de vastgestelde hogere waarden. De berekende geluidsbelastingen zijn lager dan in het eerdere onderzoek voor de hogere grenswaarden. Dit komt met name doordat er nu is gerekend met de beoogde afscherming van 2,0 m tussen de weg en het plangebied en de afschermende werking van de nieuwe woonbebouwing voor de achterliggende woningen. Binnen het gebied van de wijzigingsbevoegdheid is geen sprake van geluidsbelastingen die hoger zijn dan de eerder vastgestelde hogere grenswaarden.



Figuur 2.2: Locaties waar de voorkeusgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de nieuwe weg

2.2.2 Naaldwijkseweg

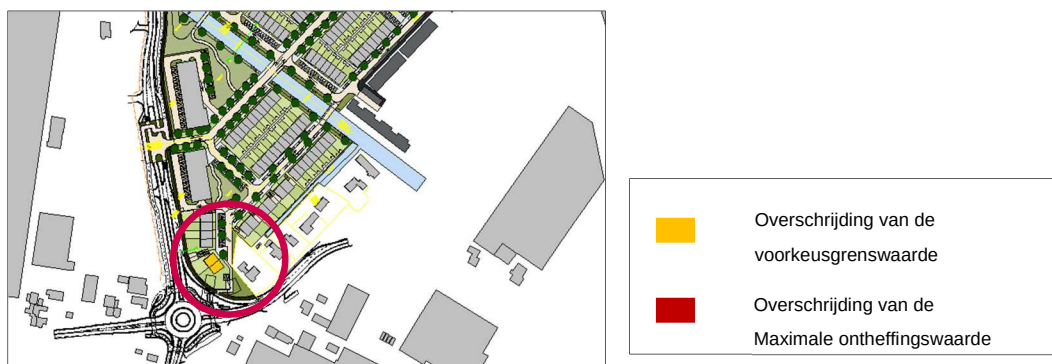
Ten gevolge van de Naaldwijkseweg is voor 11 grondgebonden woningen en 3 appartementen een overschrijding van de voorkeusgrenswaarde berekend. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 57 dB. Een overzicht van de locaties waarvoor een overschrijding van de voorkeusgrenswaarde is berekend, is weergegeven in figuur 2.2. Ten gevolge van de Naaldwijkseweg is voor maximaal 30 woningen een hogere waarde vastgesteld van 54 dB en 10 woningen 62 dB. De eerder vastgestelde hogere grenswaarden worden niet overschreden. In het kader van het oorspronkelijke bestemmingsplan zijn de geluidsbelastingen bepaald op basis van de bouwvlakken. In voorliggende situatie is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de beoogde woningen in combinatie met de geluidsafscherming. Doordat sprake is van lagere geluidsbelastingen en wordt voor de nieuwe woningen inclusief de bypass voldaan aan de eerder vastgestelde hogere grenswaarden.



Figuur 4.2: Locaties waar de voorkeusgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Naaldwijkseweg

2.2.3 Heenweg

Ten gevolge van de Heenweg is voor 2 woningen een overschrijding van de voorkeusgrenswaarde berekend. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 49 dB. Een overzicht van de locaties waarvoor een overschrijding van de voorkeusgrenswaarde is berekend, is weergegeven in figuur 2.4. Ten gevolge van de Heenweg is voor maximaal 5 woningen een hogere waarde vastgesteld van 50 dB. De eerder vastgestelde hogere grenswaarden worden niet overschreden. Dit voor zowel het aantal hogere waarden als de hoogte van de vastgestelde hogere waarden.



Figuur 2.4: Locaties waar de voorkeusgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Heenweg

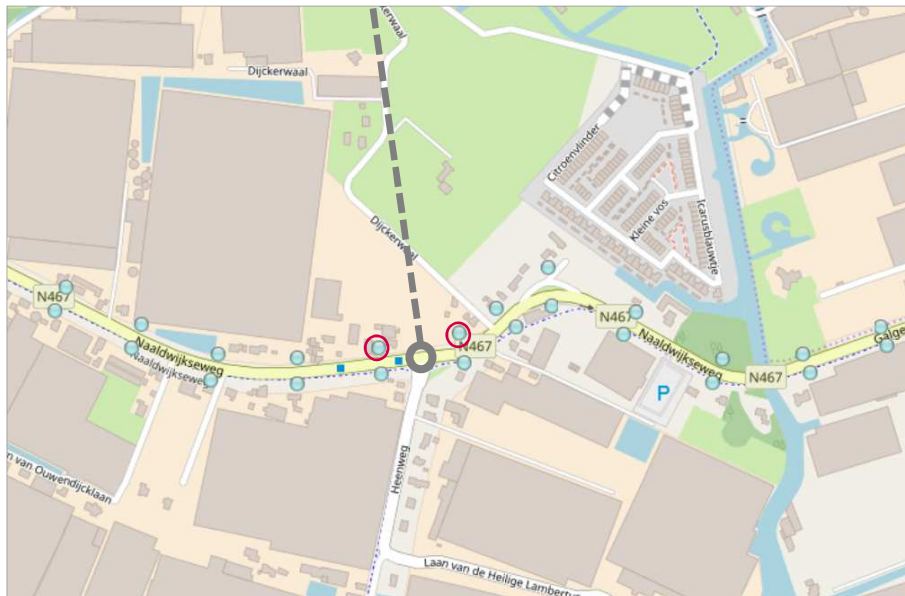
2.3 Resumé

Op basis van de eerder uitgevoerde onderzoeken kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de eerder vastgestelde hogere grenswaarden voor de woningen binnen het plangebied Dijckerwaal fase 2. Dit geldt daarbij ook voor de nieuwe woningen binnen het gebied waarvoor de wijzigingsbevoegdheid van de bypass van toepassing is.

3 Effecten luchtkwaliteit

De geluidssituatie voor luchtkwaliteit is in het basisbestemmingsplan onderzocht en beschreven in de rapportage 'Onderzoek geluid en lucht bestemmingsplan Dijckerwaal fase 2' met het kenmerk: WTD013/Kmc/0440.04 d.d. 1 maart 2016. Uit dit onderzoek komt naar voren dat geen sprake is van normoverschrijdingen en dat daarmee wordt voldaan aan de normen voor stikstofdioxide en fijn stof.

Ter aanvulling is ook nog inzicht gegeven in de meest recente situatie voor luchtkwaliteit op basis van de NSL Monitoringstool. Daarbij is voor twee rekenpunten nabij de toekomstige rotonde de luchtkwaliteitssituatie beschouwd. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de beschouwde locaties. De concentraties zijn per locatie weergegeven in tabel 3.1.



Figuur 3.1: Beschouwde locaties analyse luchtkwaliteit

locatie	NO ₂ (µg/m ³)	PM10 (µg/m ³)	OD PM10 (dagen)	PM2,5 (µg/m ³)
norm	40	40	35	25
Zichtjaar 2016				
1. Naaldwijkseweg west	27,5	18,9	7	10,3
2. Naaldwijkseweg oost	27,7	19,0	7	10,3
Zichtjaar 2020				
1. Naaldwijkseweg west	23,1	20,1	8	10,9
2. Naaldwijkseweg oost	23,2	20,1	8	10,9
Zichtjaar 2030				
1. Naaldwijkseweg west	17,2	17,9	6	8,9
2. Naaldwijkseweg oost	17,3	18,0	6	8,9

Tabel 3.1: Concentraties NSL-monitoringstool

Uit het eerdere onderzoek luchtkwaliteit en uit de meest recente concentraties op basis van de NSL-monitoringstool zijn geen overschrijdingen van de normen voor luchtkwaliteit te verwachten.

4 Effecten stikstofdepositie

In het kader van de bestemmingsplanprocedure voor Dijckerwaal fase 2 is reeds onderzoek gedaan naar de effecten van de nieuwe verbindingsweg voor het aspect stikstofdepositie. De bypass zorgt niet voor gewijzigde verkeersstromen op de omliggende wegen omdat bij de verkeersgegevens reeds rekening gehouden is met de bypass ten aanzien van de afwikkeling. Nader onderzoek naar de effecten van de bypass is in voorliggende situatie dan ook niet uitgevoerd.