

Notitie

Referentienummer

Datum
29 juli 2013

Kenmerk
PN 256520

Betreft

capaciteit rotonde Maasdijk-Honderdland

1. Inleiding

Ten behoeve van de ontwikkeling van Honderdland fase 2A1 (rondom nieuwbouw Nature's Pride) is het in het kader van wegaanleg en bebouwing van de twee naastliggende kavels (kortom, het gebied waarvoor een anterieure overeenkomst is opgesteld tussen gemeente Westland en Honderdland Ontwikkelings Combinatie) nodig een bestemmingsplanwijziging door te voeren van bestemming agrarisch (glastuinbouw) naar bedrijventerrein.

Eén van de onderdelen die hiertoe bekeken moet worden is de toename van het verkeer als gevolg van de bebouwing van de twee resterende kavels (kavel 38 en 40). Immers, alle verkeer op Honderdland komt het terrein op via de enkelstrooksrotonde gelegen op de Maasdijk.

Eerder zijn voor de rotonde door Grontmij capaciteitsberekeningen uitgevoerd m.b.v. Omni-X berekeningen (d.d. 5 juni 2013). Als grondslag voor deze berekeningen is uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde verkeersintensiteiten en het door Ecorys opgestelde Mobiliteitsplan voor Nature's Pride (nieuwbouw in fase 2A1).

Voor de twee nog te bebouwen kavels (38 en 40) is uitgegaan van dezelfde toename van het verkeer als voor de nieuwbouw van Nature's Pride, weliswaar naar rato van oppervlak van de kavels. Als uitkomst van deze berekeningen is gesteld dat in 2020 de rotonde het verkeersaanbod niet meer kan verwerken.

2. Invloed 3-in-1 project

Op dit moment wordt volop gewerkt aan het wegenproject Westland, het zgn. 3-in-1 project, waarbij de verkeersafwikkeling tussen de A20 bij Westerlee en de ontsluiting richting Hoek van Holland sterk zal worden verbeterd.

In dat verband zal tevens het deel van de Maasdijk tussen de rotonde en de Oranjesluis autoluw worden. Weliswaar wordt er geen absolute knip gemaakt, maar de verbinding met de Pettedijk nodigt niet uit voor lokaal verkeer, laat staan voor doorgaand verkeer richting Hoek van Holland. Deze laatste verkeersstroom wordt uiteraard via A20 en het 3-in-1 project geleid. Eén en ander heeft tot gevolg dat de rotonde op de Maasdijk aanmerkelijk minder zal worden belast.

Verder is er nog mogelijk sprake van het "pootje van Bram", een verbinding vanaf de Maasdijk via het plan Honderdland (grootweg over het tracé van Blauwhok) aansluitend op het tunneltraject richting Galgweg Naaldwijk. Dit is met name bedoeld voor het verkeer tussen de kern Maasdijk richting Naaldwijk. Dit verkeer komt met name aan de westzijde van de kern Maasdijk de Maasdijk op en betekent dus zeker geen toename van de verkeersbelasting van de rotonde op de Maasdijk bij Honderdland.

3. Planning en fasering

Volgens de laatst bekende gegevens zal het 3-in-1 project eind 2014 gereed moeten zijn. Indien de kavels 38 en 40 eind dit jaar verkocht kunnen worden zullen de bedrijven naar verwachting niet voor eind 2014 bedrijfsgeraad zijn. De toename van extra verkeer op Honderdland

zal dus naar verwachting samenvallen met een verlaging van de verkeersintensiteit op de rotonde Honderdland als gevolg van het gereedkomen van het wegenproject Westland. Zonder dit te ondersteunen met verkeersintensiteiten lijkt dit een acceptabel scenario.

Rotterdam, 30 juli 2013
Grontmij Nederland B.V.