

Akoestisch onderzoek wegverkeer Sportlaan te De Lier

Opdrachtgever: IDDS Milieu
de heer J. Langeweg

Projectnummer: 192022

Versienummer: 5.0

Plaats, datum: Dordrecht, 6 januari 2020

Auteur: W.S. de Ridder

Paraaf:



Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer.....	4
3 Normstelling	7
3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder	7
3.2 Aftrek artikel 110 Wgh	7
4 Rekenresultaten	9
4.1 Verzoek hogere grenswaarde	9
5 Conclusies	12

Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren
- 4 Figuren met resultaten (incl. aftrek)
- 5 Formulier; Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

1 Inleiding

Algemeen

In opdracht van IDDS Milieu heeft BK Bouw- & Milieuadvies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 42 appartementen en twintig eengezinswoningen op de locatie Sportlaan te De Lier.

In verband met wijziging van het bouwplan betreft het voorliggende onderzoek een actualisatie van het in 2017 uitgevoerde akoestisch onderzoek; Akoestisch onderzoek wegverkeer Sportlaan De Lier, BK Bouw- & Milieuadvies, projectnummer 164985, gedateerd op 2 februari 2017.

Naar aanleiding van opmerkingen door Omgevingsdienst Haaglanden op vorige versies van de rapportage, zijn aanpassingen doorgevoerd. Het gaat hierbij om onder andere aanpassing van de afscherming (hoogte tuinmuur) bij de rijwoningen omdat een geluidluwe gevel op de begane grond volstaat. Tevens is op aangegeven van de opdrachtgever het appartementencomplex iets in westelijke richting verplaatst.

Aanleiding

De aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wabo.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.1 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift geluid juni 2012;
2. Kadaster online voor de benodigde gegevens;
3. Verkeersgegevens conform opgave van Omgevingsdienst Haaglanden;
4. Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder, Gemeente Westland;
5. Akoestisch onderzoek wegverkeer Sportlaan De Lier, BK Bouw- & Milieuadvies, projectnummer 164985, gedateerd op 2 februari 2017.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de het plangebied weergegeven met betrekking tot de realisatie van 42 appartementen en twintig eengezinswoningen op de locatie Sportlaan te De Lier.

afbeelding 1: situatie



2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden, tenzij:

- de weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- de maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van de zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Sportlaan. Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald. In het kader van goede ruimtelijke ordening is tevens de Chrysant beschouwd.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de tram en wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, Geomilieu V4.50. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In tabel 1a tot en met 1f staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van Omgevingsdienst Haaglanden.

tabel 1a: verkeersgegevens Sportlaan (ten noorden van Diepenburg)

Straat Sportlaan		Intensiteit: 2.656	Snelheid 50 km/uur	Wegdek: klinker
Periode	Intensiteit	Gemiddelde uurintensiteit %	Categorie	Verdeling %
Dag	2.656	6,60	Licht	91,06
			Middel	5,98
			Zwaar	2,95
Avond		3,22	Licht	96,46
			Middel	2,37
			Zwaar	1,17
Nacht		0,99	Licht	90,57
			Middel	6,31
			Zwaar	3,11

tabel 1b: verkeersgegevens Sportlaan (tussen Diepenburg en Chrysant)

Straat Sportlaan		Intensiteit: 3.091	Snelheid 50 km/uur	Wegdek: DGD
Periode	Intensiteit	Gemiddelde uurintensiteit %	Categorie	Verdeling %
Dag	3.091	6,60	Licht	89,31
			Middel	7,90
			Zwaar	2,79
Avond		3,22	Licht	94,88
			Middel	4,01
			Zwaar	1,11
Nacht		0,99	Licht	89,28
			Middel	7,77
			Zwaar	2,95

tabel 1c: Verkeersgegevens Sportlaan (tussen Chrysant en Berkenlaan)

Straat Sportlaan		Intensiteit: 3.626	Snelheid 50 km/uur	Wegdek: DGD
Periode	Intensiteit	Gemiddelde uurintensiteit %	Categorie	Verdeling %
Dag	3.626	6,60	Licht	89,79
			Middel	7,55
			Zwaar	2,66
Avond		3,22	Licht	95,21
			Middel	3,73
			Zwaar	1,06
Nacht		0,99	Licht	89,70
			Middel	7,48
			Zwaar	2,82

tabel 1d: Verkeersgegevens Sportlaan (tussen Berkenlaan en Kyckerweg)

Straat Sportlaan		Intensiteit: 4.118	Snelheid 50 km/uur	Wegdek: DGD
Periode	Intensiteit	Gemiddelde uurintensiteit %	Categorie	Verdeling %
Dag	4.118	6,60	Licht	89,97
			Middel	7,48
			Zwaar	2,54
Avond		3,22	Licht	95,37
			Middel	3,62
			Zwaar	1,01
Nacht		0,99	Licht	89,84
			Middel	7,47
			Zwaar	2,69

tabel 1e: Verkeersgegevens Sportlaan (tussen Kyckerweg en Hoofdstraat)

Straat Sportlaan		Intensiteit: 4.701	Snelheid 50 km/uur	Wegdek: DGD
Periode	Intensiteit	Gemiddelde uurintensiteit %	Categorie	Verdeling %
Dag	4.701	6,62	Licht	86,57
			Middel	8,71
			Zwaar	4,72
Avond		3,16	Licht	93,96
			Middel	4,12
			Zwaar	1,92
Nacht		0,99	Licht	86,21
			Middel	8,80
			Zwaar	4,99

tabel 1f: Verkeersgegevens Chrysant

Straat Chrysant		Intensiteit: 879	Snelheid 30 km/uur	Wegdek: DGD
Periode	Intensiteit	Gemiddelde uurintensiteit %	Categorie	Verdeling %
Dag	879	6,99	Licht	95,00
			Middel	4,19
			Zwaar	0,80
Avond		2,62	Licht	94,12
			Middel	4,94
			Zwaar	0,94
Nacht		0,70	Licht	94,17
			Middel	4,89
			Zwaar	0,94

3 Normstelling

3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de Gemeente, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk- en in buitenstedelijk gebied staan in tabel 2 weergegeven. De tabel heeft betrekking op een bestaande weg en nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaa

Situatie	Geluidgevoelige bestemmingen	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Binnenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen/verpleeghuizen	48 dB	63 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
	Woonwagendstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen/verpleeghuizen	48 dB	53 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
	Woonwagendstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	58 dB

* Met uitzondering voor terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen (voorkeursgrenswaarde 53 dB)

3.2 Aftrek artikel 110 Wgh

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.2.1 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het bouwplan. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogten boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: rekenresultaten L_{den} (dB) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (afgerond naar hele getallen)

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den}^*
Chrysant (woningen)	1,50	58	54	48	58	-
Chrysant (appartementen)	4,50	53	48	43	53	-
Sportlaan (woningen)	4,50	59	55	50	60	55
Sportlaan (appartementen)	7,50	58	54	50	59	54

* inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

De berekende geluidbelasting ten gevolge het verkeer op de Sportlaan bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} , nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt voldaan.

De Chrysant is een 30 km/uur weg. Deze weg is niet gezoneerd. Evenwel is in het kader van goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze weg bepaald. De berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Chrysant bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 60 dB L_{den} (exclusief aftrek).

4.1 Verzoek hogere grenswaarde

In situaties waar nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidschermen.

Het vervangen van het wegdek voor "stiller" asfalt

Ter plaatse van de Sportlaan is al geluidreducerend asfalt toegepast; dunne deklagen A.

Schermmaatregelen

Het toepassen van een geluidscherm tussen de appartementen en de Sportlaan is gezien de beschikbare ruimte en ruimtelijke inpasbaarheid niet mogelijk. De woningen en appartementen zijn gelegen direct aan de Sportlaan met een beperkte groenstrook die voor de omgeving openbaar toegankelijk is.

Gevelmaatregelen

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting en 33 dB (vereiste maximale binnenniveau), met een minimumeis van 20 dB. Er wordt uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste G_{Ak} van 20 dB voldoet.

In tabel 4 zijn de kosten opgenomen van het treffen van maatregelen aan de gevel. Hierbij is uitgegaan van het beleid van de Gemeente.

tabel 4: maximale kosten gevelmaatregelen

Geluidbelasting in dB exclusief aftrek		Aantal eenheden en normbedragen		
weg	rail	nieuwbouw	bestaand	totaal
≤53	≤55	... x € 0,00	... x € 0,00	€
54	56	2 x € 1000,00	... x € 1500,00	€ 2.000
55	57	6 x € 1000,00	... x € 1500,00	€ 6.000
56	58	... x € 1000,00	... x € 1500,00	€
57	59	... x € 1000,00	... x € 1500,00	€
58	60	1 x € 1000,00	... x € 1500,00	€ 1.000
59	61	13 x € 1000,00	... x € 2000,00	€ 13.000
60	62	24 x € 1000,00	... x € 2000,00	€ 24.000
61	63	... x € 1500,00	... x € 3000,00	€
62	64	... x € 1500,00	... x € 3000,00	€
63	65	... x € 1500,00	... x € 3000,00	€
64	66	... x € 2000,00	... x € 3500,00	€
65	67	... x € 2000,00	... x € 3500,00	€
66	68	... x € 2000,00	... x € 3500,00	€
67	69	... x € 2000,00	... x € 3500,00	€
68	70	... x € 2000,00	... x € 3500,00	€
	71	... x € 7000,00	... x € 12000,00	€
totaal				€ 46.000

Uit bovenstaande blijkt dat de kosten van gevelmaatregelen worden geraamd op € 46.000,-.

Ontheffing

Conform hoofdstuk 5 van het toetsingskader van de Gemeente voor het stellen van de hogere waarden, wordt voldaan aan de ontheffingscriteria aangezien het bouwplan gerealiseerd wordt op een open plaats binnen de aanwezige bebouwing (punt 2). Door het realiseren van het appartementencomplex worden de achtergelegen woningen afgeschermd van de geluidbron en voldoen hiermee aan de voorkeursgrenswaarde (punt 4). De woningen hebben een geluidluwe gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (punt 5) uitgezonderd vijf appartementen en vier woningen.

Ter plaatse van vijf appartementen (noordelijk) en drie rijwoningen (zuidelijk) wordt niet voldaan aan het beleid van de Gemeente met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Ter plaatse van de achterzijde van de rijwoningen kan worden voldaan (geluidluwe gevel op de begane grond) wanneer een "tuinmuur" wordt gerealiseerd ter hoogte van en parallel aan de Sportlaan met een hoogte van 2 meter. In onderstaande afbeelding is de situering van de tuinmuur weergegeven.

afbeelding 2: situering tuinmuur



In bijlage 4 zijn de rekenresultaten (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) opgenomen waarbij de afscherming (tuinmuur) is opgenomen zoals hierboven beschreven.

Ter plaatse van de vijf noordelijke appartementen zal een gesloten borstwering met een hoogte van minimaal 1,5 meter ten opzicht van de verdiepingsvloer moeten worden toegepast om zo een geluidluwe zijde/gevel te creëren.

Als bijlage 5 is een ingevuld formulier 'Hogere waarde(n) Wet geluidhinder' opgenomen. De vast te stellen hogere waarde heeft betrekking op 45 appartementen en vier rijwoningen.

tabel 5: hogere grenswaarden

Geluidgevoelig object: Situering; straatnaam/blok	Aantal	Geluidbron	Verzochte hogere waarden in dB t/m maximaal
Sportlaan (appartementen)	45	Sportlaan	54
Sportlaan (rijwoningen)	4	Sportlaan	55

Hogere grenswaarde

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo - activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

5 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Sportlaan (50 km/uur) voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximaal toelaatbare waarde.
- De geluidbelasting ten gevolge van de Chrysant bedraagt 58 dB (exclusief aftrek).
- Ter plaatse van vijf appartementen (noordelijk) en drie rijwoningen (zuidelijk) wordt niet voldaan aan het beleid van de Gemeente met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Ter plaatse van de achterzijde van de rijwoningen kan worden voldaan (geluidluwe gevel op de begane grond) wanneer een "tuinmuur" wordt gerealiseerd ter hoogte van en parallel aan de Sportlaan met een hoogte van 2 meter. Ter plaatse van de vijf noordelijke appartementen zal een gesloten borstwering met een hoogte van minimaal 1,5 meter ten opzichte van de verdiepingsvloer moeten worden toegepast om zo een geluidluwe zijde/gevel te creëren.
- Het aanvragen van een hogere waarde is noodzakelijk. Het gaat hierbij om 45 appartementen en vier rijwoningen. Deze hogere waarde zal door de Gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.
- Na verlening van de hogere waarde dient in het kader van de bouwvergunning aangetoond te worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage

1 Invoergegevens

Aantal pagina's: 38

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur

Model eigenschap

Omschrijving	Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	isabellea op 9-1-2017
Laatst ingezien door	wouterr op 12-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Sportlaan	196	1	12:09, 3 jun 2019	-451	2	W100
Sportlaan	197	1	12:09, 3 jun 2019	-453	2	W101
Sportlaan	198	1	08:11, 6 jun 2019	-861	2	W103
Sportlaan	17508	1	12:13, 3 jun 2019	-461	2	W102
Sportlaan	17509	1	12:26, 3 jun 2019	-463	2	W104
Chrysant	199	2	12:19, 3 jun 2019	-457	2	W105

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Sportlaan	Sportlaan ten noorden van Diepenburg	Polylijn	76400,56	444171,13	76527,30
Sportlaan	Sportlaan tussen Diepenburg en Chrysant	Polylijn	76528,92	443852,72	76549,40
Sportlaan	Sportlaan tussen Berkenlaan en Kyckerweg	Polylijn	76605,03	443601,35	76585,26
Sportlaan	Sportlaan tussen Chrysant en Berkenlaan	Polylijn	76549,40	443791,93	76605,07
Sportlaan	Sportlaan tussen Kyckerweg en Hoofdstraat	Polylijn	76585,17	443512,25	76590,09
Chrysant	Chrysant	Polylijn	76546,36	443790,03	76508,56

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Sportlaan	443854,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sportlaan	443791,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sportlaan	443512,29	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	3,00	0,00
Sportlaan	443603,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sportlaan	443398,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Chrysant	443660,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	2	341,06	341,06	341,06
Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	2	64,15	64,15	64,15
Sportlaan	3,00	0,00	Relatief	4	91,76	92,01	19,60
Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	5	197,74	197,74	38,02
Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	3	117,44	117,44	42,45
Chrysant	0,00	0,00	Relatief	7	174,05	174,05	9,30

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Sportlaan	341,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Sportlaan	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
Sportlaan	40,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
Sportlaan	62,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
Sportlaan	74,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
Chrysant	65,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
Sportlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Sportlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Sportlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Sportlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Sportlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Chrysant	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Sportlaan	50	--	50	50	50	--	False	2656,00	6,60	3,22
Sportlaan	50	--	50	50	50	--	False	3091,00	6,60	3,22
Sportlaan	50	--	50	50	50	--	False	4118,00	6,60	3,22
Sportlaan	50	--	50	50	50	--	False	3626,00	6,60	3,22
Sportlaan	50	--	50	50	50	--	False	4701,00	6,62	3,16
Chrysant	30	--	30	30	30	--	True	879,00	6,99	2,62

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Sportlaan	0,99	--	--	--	--	--	91,06	96,46	90,57	--	5,98	2,37	6,31
Sportlaan	0,99	--	--	--	--	--	89,31	94,88	89,28	--	7,90	4,01	7,77
Sportlaan	0,99	--	--	--	--	--	89,97	95,37	89,84	--	7,48	3,62	7,47
Sportlaan	0,99	--	--	--	--	--	89,79	95,21	89,70	--	7,55	3,73	7,48
Sportlaan	0,99	--	--	--	--	--	86,57	93,96	86,21	--	8,71	4,12	8,80
Chrysant	0,70	--	--	--	--	--	95,00	94,12	94,17	--	4,19	4,94	4,89

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Sportlaan	--	2,95	1,17	3,11	--	--	--	--	--	159,62	82,50	23,81
Sportlaan	--	2,79	1,11	2,95	--	--	--	--	--	182,20	94,43	27,32
Sportlaan	--	2,54	1,01	2,69	--	--	--	--	--	244,53	126,46	36,63
Sportlaan	--	2,66	1,06	2,82	--	--	--	--	--	214,88	111,16	32,20
Sportlaan	--	4,72	1,92	4,99	--	--	--	--	--	269,41	139,58	40,12
Chrysant	--	0,80	0,94	0,94	--	--	--	--	--	58,37	21,68	5,79

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63
Sportlaan	--	10,48	2,03	1,66	--	5,17	1,00	0,82	--	86,45
Sportlaan	--	16,12	3,99	2,38	--	5,69	1,10	0,90	--	81,09
Sportlaan	--	20,33	4,80	3,05	--	6,90	1,34	1,10	--	82,17
Sportlaan	--	18,07	4,36	2,69	--	6,37	1,24	1,01	--	81,68
Sportlaan	--	27,11	6,12	4,10	--	14,69	2,85	2,32	--	83,66
Chrysant	--	2,57	1,14	0,30	--	0,49	0,22	0,06	--	80,77

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Sportlaan	94,24	100,33	101,77	105,38	98,36	93,15	85,34	108,61	81,71
Sportlaan	88,09	94,82	97,38	101,18	96,70	91,45	84,43	104,59	76,50
Sportlaan	89,14	95,83	98,48	102,36	97,85	92,59	85,50	105,72	77,60
Sportlaan	88,65	95,35	97,99	101,84	97,33	92,07	85,01	105,21	77,10
Sportlaan	90,69	97,54	99,96	103,35	99,01	93,79	86,99	106,94	78,64
Chrysant	85,45	93,81	92,27	95,54	89,03	83,94	78,93	99,67	76,84

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Sportlaan	89,12	94,48	97,42	101,83	94,68	89,41	80,59	104,54	78,33
Sportlaan	83,07	89,22	93,05	97,56	92,69	87,37	79,68	100,53	72,88
Sportlaan	84,10	90,16	94,19	98,76	93,86	88,53	80,75	101,69	73,99
Sportlaan	83,62	89,71	93,68	98,23	93,33	88,01	80,26	101,17	73,48
Sportlaan	85,24	91,52	95,19	99,45	94,65	89,35	81,80	102,52	75,50
Chrysant	81,62	90,18	88,18	91,38	84,94	79,87	75,20	95,69	71,09

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Sportlaan	86,14	92,27	93,63	97,18	90,17	84,96	77,23	100,45	--
Sportlaan	79,87	86,60	89,19	92,96	88,48	83,23	76,22	96,37	--
Sportlaan	80,95	87,65	90,30	94,15	89,64	84,38	77,31	97,52	--
Sportlaan	80,45	87,15	89,80	93,62	89,12	83,86	76,80	97,00	--
Sportlaan	82,53	89,40	91,80	95,15	90,82	85,60	78,82	98,76	--
Chrysant	75,87	84,41	82,44	85,64	79,20	74,13	69,44	89,94	--

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Sportlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Chrysant	--	--	--	--	--	--	--	--

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	17511	0	11:43, 12 dec 2019	-465	3	T01	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17512	0	11:43, 12 dec 2019	-471	3	T02	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17513	0	11:43, 12 dec 2019	-477	3	T03	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17514	0	11:43, 12 dec 2019	-483	3	T04	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17515	0	11:44, 12 dec 2019	-489	3	T05	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17516	0	11:43, 12 dec 2019	-495	3	T06	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17517	0	11:43, 12 dec 2019	-501	3	T07	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17518	0	11:43, 12 dec 2019	-507	3	T08	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17519	0	11:43, 12 dec 2019	-513	3	T09	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17520	0	11:44, 12 dec 2019	-519	3	T10	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17521	0	11:44, 12 dec 2019	-525	3	T11	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17522	0	11:44, 12 dec 2019	-531	3	T12	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17523	0	11:44, 12 dec 2019	-537	3	T13	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17524	0	11:44, 12 dec 2019	-543	3	T14	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17525	0	11:44, 12 dec 2019	-549	3	T15	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17526	0	11:44, 12 dec 2019	-555	3	T16	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17527	0	11:44, 12 dec 2019	-561	3	T17	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17528	0	11:44, 12 dec 2019	-567	3	T18	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17529	0	11:44, 12 dec 2019	-573	3	T19	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17530	0	11:44, 12 dec 2019	-579	3	T20	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17531	0	11:41, 12 dec 2019	-585	3	T21	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17532	0	11:40, 12 dec 2019	-591	3	T22	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17533	0	11:40, 12 dec 2019	-597	3	T23	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17534	0	11:40, 12 dec 2019	-603	3	T24	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17535	0	11:40, 12 dec 2019	-609	3	T25	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17536	0	11:46, 12 dec 2019	-615	3	T26	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17537	0	11:40, 12 dec 2019	-621	3	T27	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17538	0	11:40, 12 dec 2019	-627	3	T28	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17539	0	11:40, 12 dec 2019	-633	3	T29	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17540	0	11:40, 12 dec 2019	-639	3	T30	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17541	0	11:40, 12 dec 2019	-645	3	T31	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17542	0	11:40, 12 dec 2019	-651	3	T32	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17543	0	11:39, 12 dec 2019	-657	3	T33	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17544	0	11:39, 12 dec 2019	-663	3	T34	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17545	0	11:39, 12 dec 2019	-669	3	T35	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17546	0	11:39, 12 dec 2019	-675	3	T36	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17547	0	11:39, 12 dec 2019	-681	3	T37	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17548	0	11:40, 12 dec 2019	-687	3	T38	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17549	0	11:40, 12 dec 2019	-693	3	T39	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17550	0	11:45, 12 dec 2019	-699	3	T40	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17551	0	11:40, 12 dec 2019	-705	3	T41	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17552	0	11:40, 12 dec 2019	-711	3	T42	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17553	0	11:40, 12 dec 2019	-717	3	T43	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17554	0	11:40, 12 dec 2019	-723	3	T44	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17555	0	11:40, 12 dec 2019	-729	3	T45	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17556	0	11:40, 12 dec 2019	-735	3	T46	Nieuwbouw rijwoningen	Punt
--	17557	0	12:20, 12 dec 2019	-741	4	T47	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17558	0	12:20, 12 dec 2019	-747	4	T48	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17559	0	12:20, 12 dec 2019	-753	4	T49	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17560	0	12:20, 12 dec 2019	-759	4	T50	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17561	0	12:20, 12 dec 2019	-765	4	T51	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17562	0	12:20, 12 dec 2019	-771	4	T52	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17563	0	12:20, 12 dec 2019	-777	4	T53	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17564	0	12:20, 12 dec 2019	-783	4	T54	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17565	0	12:20, 12 dec 2019	-789	4	T55	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17566	0	12:20, 12 dec 2019	-795	4	T56	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17567	0	12:20, 12 dec 2019	-801	4	T57	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17568	0	12:20, 12 dec 2019	-807	4	T58	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17569	0	12:20, 12 dec 2019	-813	4	T59	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17570	0	12:20, 12 dec 2019	-819	4	T60	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17571	0	12:20, 12 dec 2019	-825	4	T61	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17572	0	12:20, 12 dec 2019	-831	4	T62	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17573	0	12:20, 12 dec 2019	-837	4	T63	Nieuwbouw appartementen	Punt

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	76573,45	443664,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76568,53	443663,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76563,66	443662,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76558,59	443660,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76557,29	443654,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76561,31	443652,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76566,59	443653,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76571,55	443654,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76577,00	443656,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76577,13	443661,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76553,15	443661,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76548,54	443663,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76544,57	443666,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76539,88	443668,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76535,42	443666,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76535,46	443660,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76540,01	443658,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76544,08	443656,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76548,64	443653,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76553,29	443655,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76526,38	443696,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76524,67	443701,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76523,09	443706,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76521,58	443710,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76519,81	443715,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76518,45	443719,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76516,57	443725,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76514,89	443730,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76513,31	443735,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76511,78	443739,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76510,14	443744,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76508,57	443749,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76503,08	443750,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76499,92	443746,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76501,66	443741,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76503,16	443736,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76504,82	443731,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76506,45	443727,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76508,13	443722,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76509,82	443716,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76511,49	443711,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76513,00	443707,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76514,58	443702,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76516,06	443698,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76517,57	443693,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76522,85	443692,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	76563,07	443694,24	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76560,54	443701,76	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76557,95	443709,45	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76555,37	443717,12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76553,19	443723,62	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76550,90	443730,43	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76548,53	443737,47	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76546,14	443744,57	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76533,96	443740,67	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76536,28	443733,80	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76538,30	443727,79	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76541,03	443719,69	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76543,36	443712,78	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76545,95	443705,09	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76548,35	443697,99	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76551,01	443690,07	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	76559,66	443688,31	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--

Sportlaan te De Lier
192022

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	17574	0	12:20, 12 dec 2019	-843	5	T64	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17575	0	13:46, 12 dec 2019	-849	5	T65	Nieuwbouw appartementen	Punt
--	17576	0	13:46, 12 dec 2019	-855	5	T66	Nieuwbouw appartementen	Punt

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	76542,27	443756,18	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
--	76533,02	443763,63	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
--	76529,97	443752,48	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	117	0	11:11, 3 jun 2019	B100	Park	Polygoon	76540,23	443871,36	9
--	118	0	11:11, 3 jun 2019	B101	Park	Polygoon	76547,96	443604,81	5
--	17510	0	12:26, 3 jun 2019	B00	wegen	Polygoon	76557,87	443785,85	34

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	580,40	20373,75	17,95	171,41	1,00
--	160,71	1656,05	22,96	49,39	1,00
--	2026,28	14909,03	10,76	168,31	0,00

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	1	0	11:38, 3 jun 2019	G100	Bestaande bebouwing	Polygoon	76603,73
--	2	0	11:38, 3 jun 2019	G101	Bestaande bebouwing	Polygoon	76567,65
--	3	0	11:11, 3 jun 2019	G102	Bestaande bebouwing	Polygoon	76580,17
--	4	0	11:11, 3 jun 2019	G103	Bestaande bebouwing	Polygoon	76604,77
--	5	0	11:11, 3 jun 2019	G104	Bestaande bebouwing	Polygoon	76571,76
--	6	0	11:38, 12 dec 2019	G105	Bestaande bebouwing	Polygoon	76587,58
--	7	0	11:11, 3 jun 2019	G106	Bestaande bebouwing	Polygoon	76599,57
--	8	0	11:11, 3 jun 2019	G107	Bestaande bebouwing	Polygoon	76626,92
--	9	0	11:11, 3 jun 2019	G108	Bestaande bebouwing	Polygoon	76645,06
--	10	0	11:11, 3 jun 2019	G109	Bestaande bebouwing	Polygoon	76651,14
--	11	0	11:11, 3 jun 2019	G110	Bestaande bebouwing	Polygoon	76686,72
--	12	0	11:11, 3 jun 2019	G111	Bestaande bebouwing	Polygoon	76710,50
--	13	0	11:11, 3 jun 2019	G112	Bestaande bebouwing	Polygoon	76741,28
--	14	0	11:11, 3 jun 2019	G113	Bestaande bebouwing	Polygoon	76720,16
--	15	0	11:11, 3 jun 2019	G114	Bestaande bebouwing	Polygoon	76662,33
--	16	0	11:11, 3 jun 2019	G115	Bestaande bebouwing	Polygoon	76634,38
--	17	0	11:11, 3 jun 2019	G116	Bestaande bebouwing	Polygoon	76631,45
--	18	0	11:11, 3 jun 2019	G117	Bestaande bebouwing	Polygoon	76669,85
--	19	0	11:11, 3 jun 2019	G118	Bestaande bebouwing	Polygoon	76712,70
--	20	0	11:11, 3 jun 2019	G119	Bestaande bebouwing	Polygoon	76727,04
--	21	0	11:11, 3 jun 2019	G120	Bestaande bebouwing	Polygoon	76713,27
--	22	0	11:11, 3 jun 2019	G121	Bestaande bebouwing	Polygoon	76761,59
--	23	0	11:11, 3 jun 2019	G122	Bestaande bebouwing	Polygoon	76598,55
--	24	0	11:11, 3 jun 2019	G123	Bestaande bebouwing	Polygoon	76599,56
--	25	0	11:11, 3 jun 2019	G124	Bestaande bebouwing	Polygoon	76609,33
--	26	0	11:11, 3 jun 2019	G125	Bestaande bebouwing	Polygoon	76656,64
--	27	0	11:11, 3 jun 2019	G126	Bestaande bebouwing	Polygoon	76663,68
--	28	0	11:11, 3 jun 2019	G127	Bestaande bebouwing	Polygoon	76695,03
--	29	0	11:11, 3 jun 2019	G128	Bestaande bebouwing	Polygoon	76679,35
--	30	0	11:11, 3 jun 2019	G129	Bestaande bebouwing	Polygoon	76724,53
--	31	0	11:11, 3 jun 2019	G130	Bestaande bebouwing	Polygoon	76784,09
--	32	0	11:11, 3 jun 2019	G131	Bestaande bebouwing	Polygoon	76760,28
--	33	0	11:11, 3 jun 2019	G132	Bestaande bebouwing	Polygoon	76725,66
--	34	0	11:11, 3 jun 2019	G133	Bestaande bebouwing	Polygoon	76689,72
--	36	0	11:11, 3 jun 2019	G135	Bestaande bebouwing	Polygoon	76682,89
--	37	0	11:11, 3 jun 2019	G136	bestaande bebouwing	Polygoon	76672,12
--	38	0	11:11, 3 jun 2019	G137	bestaande bebouwing	Polygoon	76734,30
--	39	0	11:11, 3 jun 2019	G138	bestaande bebouwing	Polygoon	76760,18
--	40	0	11:11, 3 jun 2019	G139	bestaande bebouwing	Polygoon	76773,07
--	41	0	11:11, 3 jun 2019	G140	bestaande bebouwing	Polygoon	76806,83
--	42	0	11:11, 3 jun 2019	G141	bestaande bebouwing	Polygoon	76752,82
--	43	0	11:11, 3 jun 2019	G142	bestaande bebouwing	Polygoon	76690,99
--	44	0	11:11, 3 jun 2019	G143	bestaande bebouwing	Polygoon	76720,32
--	45	0	11:11, 3 jun 2019	G144	bestaande bebouwing	Polygoon	76747,92
--	46	0	11:11, 3 jun 2019	G145	bestaande bebouwing	Polygoon	76773,59
--	47	0	11:11, 3 jun 2019	G146	bestaande bebouwing	Polygoon	76800,33
--	48	0	11:11, 3 jun 2019	G147	bestaande bebouwing	Polygoon	76822,75
--	49	0	11:11, 3 jun 2019	G148	bestaande bebouwing	Polygoon	76624,84
--	50	0	11:11, 3 jun 2019	G149	bestaande bebouwing	Polygoon	76688,25
--	51	0	11:11, 3 jun 2019	G150	bestaande bebouwing	Polygoon	76703,01
--	52	0	11:11, 3 jun 2019	G151	bestaande bebouwing	Polygoon	76692,38
--	53	0	11:11, 3 jun 2019	G152	bestaande bebouwing	Polygoon	76719,59
--	54	0	11:11, 3 jun 2019	G153	bestaande bebouwing	Polygoon	76744,20
--	55	0	11:11, 3 jun 2019	G154	bestaande bebouwing	Polygoon	76747,15
--	56	0	11:11, 3 jun 2019	G155	bestaande bebouwing	Polygoon	76745,67
--	57	0	11:11, 3 jun 2019	G156	bestaande bebouwing	Polygoon	76775,04
--	58	0	11:11, 3 jun 2019	G157	bestaande bebouwing	Polygoon	76778,21
--	59	0	11:11, 3 jun 2019	G158	bestaande bebouwing	Polygoon	76788,91
--	60	0	11:11, 3 jun 2019	G159	bestaande bebouwing	Polygoon	76796,56
--	61	0	11:11, 3 jun 2019	G160	bestaande bebouwing	Polygoon	76611,08
--	62	0	11:39, 3 jun 2019	G161	bestaande bebouwing	Polygoon	76471,67
--	63	0	11:11, 3 jun 2019	G162	bestaande bebouwing	Polygoon	76326,68
--	64	0	11:11, 3 jun 2019	G163	bestaande bebouwing	Polygoon	76385,46

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	443841,39	8,00	8,00	0,00	Relatief	32	146,66	505,27
--	443821,55	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	103,68	323,55
--	443801,82	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	94,50	323,49
--	443847,77	8,00	8,00	0,00	Relatief	19	127,68	470,11
--	443774,44	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	110,10	316,78
--	443758,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	85,24	261,85
--	443739,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	63,51	180,57
--	443765,30	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	70,88	175,50
--	443866,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	121,10	430,90
--	443857,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	39,82	345,53
--	443880,53	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	70,85	231,43
--	443875,95	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	90,45	331,73
--	443899,73	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	100,73	333,77
--	443852,41	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	129,77	419,25
--	443831,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	136,65	460,58
--	443777,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	80,56	232,23
--	443804,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	77,82	250,78
--	443807,81	8,00	8,00	0,00	Relatief	28	126,71	384,06
--	443824,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	90,79	250,31
--	443822,23	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	90,69	310,61
--	443784,82	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	143,32	493,68
--	443840,37	8,00	8,00	0,00	Relatief	27	122,46	357,62
--	443706,07	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	122,19	405,60
--	443702,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,24	142,92
--	443680,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	125,49	390,41
--	443754,53	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	69,89	189,25
--	443750,31	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	82,94	238,88
--	443763,17	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	68,40	219,97
--	443722,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	93,74	287,71
--	443753,67	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	139,36	492,54
--	443785,43	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	102,50	290,74
--	443742,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	75,41	228,41
--	443747,06	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	81,80	342,84
--	443701,39	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	99,54	330,70
--	443663,06	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	165,89	574,11
--	443698,96	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	107,66	342,52
--	443696,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	41,42	103,42
--	443709,31	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	56,44	149,95
--	443711,99	8,00	8,00	0,00	Relatief	28	149,00	472,01
--	443722,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	81,86	254,22
--	443683,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	154,13	586,17
--	443630,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	62,81	184,08
--	443639,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	42,97	110,82
--	443646,15	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	40,83	98,82
--	443647,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	76,68	236,61
--	443666,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	48,63	146,07
--	443672,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	35,77	79,80
--	443591,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	47,80	111,71
--	443587,23	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,00	76,77
--	443585,34	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	25,04	37,68
--	443604,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	54,78	125,50
--	443615,53	8,00	8,00	0,00	Relatief	37	136,07	458,95
--	443618,37	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,46	123,17
--	443605,10	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	47,27	111,67
--	443591,37	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	65,34	180,77
--	443618,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	121,57	388,06
--	443603,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	57,40	110,26
--	443598,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	79,51	210,85
--	443601,95	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	59,29	194,04
--	443651,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	20	266,38	1986,53
--	443791,27	4,00	4,00	0,00	Relatief	34	215,07	1397,24
--	443773,87	8,00	8,00	0,00	Relatief	42	161,15	573,73
--	443786,85	8,00	8,00	0,00	Relatief	69	256,55	904,42

Sportlaan te De Lier
192022

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	0,57	12,77				0	0	0	0 dB	False
--	1,51	33,88				0	0	0	0 dB	False
--	1,36	32,27				0	0	0	0 dB	False
--	1,95	41,69				0	0	0	0 dB	False
--	1,15	40,69				0	0	0	0 dB	False
--	1,10	33,70				0	0	0	0 dB	False
--	7,11	24,38				0	0	0	0 dB	False
--	1,82	16,40				0	0	0	0 dB	False
--	1,82	40,53				0	0	0	0 dB	False
--	8,85	38,10				0	0	0	0 dB	False
--	2,27	22,22				0	0	0	0 dB	False
--	1,95	31,65				0	0	0	0 dB	False
--	1,35	34,04				0	0	0	0 dB	False
--	1,19	48,63				0	0	0	0 dB	False
--	0,68	47,34				0	0	0	0 dB	False
--	1,27	17,79				0	0	0	0 dB	False
--	7,36	30,81				0	0	0	0 dB	False
--	1,43	18,92				0	0	0	0 dB	False
--	0,90	17,93				0	0	0	0 dB	False
--	8,02	37,23				0	0	0	0 dB	False
--	1,54	28,15				0	0	0	0 dB	False
--	1,38	17,38				0	0	0	0 dB	False
--	1,10	43,04				0	0	0	0 dB	False
--	1,42	12,36				0	0	0	0 dB	False
--	0,91	48,92				0	0	0	0 dB	False
--	0,76	11,84				0	0	0	0 dB	False
--	0,98	24,65				0	0	0	0 dB	False
--	1,13	24,76				0	0	0	0 dB	False
--	1,28	17,68				0	0	0	0 dB	False
--	7,55	23,96				0	0	0	0 dB	False
--	1,07	16,24				0	0	0	0 dB	False
--	7,43	30,45				0	0	0	0 dB	False
--	9,90	30,89				0	0	0	0 dB	False
--	3,15	38,27				0	0	0	0 dB	False
--	2,53	53,78				0	0	0	0 dB	False
--	2,39	37,13				0	0	0	0 dB	False
--	8,55	12,32				0	0	0	0 dB	False
--	1,92	18,10				0	0	0	0 dB	False
--	0,27	46,82				0	0	0	0 dB	False
--	2,93	27,81				0	0	0	0 dB	False
--	1,63	59,61				0	0	0	0 dB	False
--	1,86	20,56				0	0	0	0 dB	False
--	8,06	12,84				0	0	0	0 dB	False
--	7,71	12,56				0	0	0	0 dB	False
--	2,81	24,15				0	0	0	0 dB	False
--	10,88	13,86				0	0	0	0 dB	False
--	8,46	9,28				0	0	0	0 dB	False
--	1,13	10,48				0	0	0	0 dB	False
--	6,97	11,63				0	0	0	0 dB	False
--	4,84	7,81				0	0	0	0 dB	False
--	5,22	16,03				0	0	0	0 dB	False
--	1,16	8,86				0	0	0	0 dB	False
--	3,36	12,86				0	0	0	0 dB	False
--	2,96	12,64				0	0	0	0 dB	False
--	0,68	13,62				0	0	0	0 dB	False
--	1,21	32,94				0	0	0	0 dB	False
--	0,98	9,91				0	0	0	0 dB	False
--	1,97	10,50				0	0	0	0 dB	False
--	1,28	18,33				0	0	0	0 dB	False
--	1,60	47,85				0	0	0	0 dB	False
--	1,16	14,77				0	0	0	0 dB	False
--	1,15	12,05				0	0	0	0 dB	False
--	1,00	12,19				0	0	0	0 dB	False

Sportlaan te De Lier
192022

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	66	0	11:11, 3 jun 2019	G165	bestaande bebouwing	Polygoon	76330,32
--	67	0	11:11, 3 jun 2019	G166	bestaande bebouwing	Polygoon	76364,71
--	68	0	11:11, 3 jun 2019	G167	bestaande bebouwing	Polygoon	76393,59
--	69	0	11:11, 3 jun 2019	G168	bestaande bebouwing	Polygoon	76421,96
--	70	0	11:11, 3 jun 2019	G169	bestaande bebouwing	Polygoon	76396,50
--	71	0	11:11, 3 jun 2019	G170	bestaande bebouwing	Polygoon	76406,92
--	72	0	11:11, 3 jun 2019	G171	bestaande bebouwing	Polygoon	76386,43
--	73	0	11:11, 3 jun 2019	G172	bestaande bebouwing	Polygoon	76421,51
--	74	0	11:37, 12 dec 2019	G173	bestaande bebouwing	Polygoon	76472,41
--	75	0	11:11, 3 jun 2019	G174	bestaande bebouwing	Polygoon	76408,10
--	76	0	11:11, 3 jun 2019	G175	bestaande bebouwing	Polygoon	76462,47
--	77	0	11:36, 12 dec 2019	G176	bestaande bebouwing	Polygoon	76503,04
--	78	0	11:39, 3 jun 2019	G177	bestaande bebouwing	Polygoon	76545,21
--	79	0	11:38, 3 jun 2019	G178	bestaande bebouwing	Polygoon	76567,15
--	80	0	11:11, 3 jun 2019	G179	bestaande bebouwing	Polygoon	76497,67
--	81	0	11:11, 3 jun 2019	G180	bestaande bebouwing	Polygoon	76527,59
--	82	0	11:11, 3 jun 2019	G181	bestaande bebouwing	Polygoon	76526,21
--	83	0	11:11, 3 jun 2019	G182	bestaande bebouwing	Polygoon	76479,27
--	84	0	11:11, 3 jun 2019	G183	bestaande bebouwing	Polygoon	76547,63
--	85	0	11:11, 3 jun 2019	G184	bestaande bebouwing	Polygoon	76489,04
--	86	0	11:11, 3 jun 2019	G185	bestaande bebouwing	Polygoon	76470,60
--	87	0	11:11, 3 jun 2019	G186	bestaande bebouwing	Polygoon	76469,08
--	88	0	11:11, 3 jun 2019	G187	bestaande bebouwing	Polygoon	76493,36
--	89	0	11:11, 3 jun 2019	G188	bestaande bebouwing	Polygoon	76492,44
--	90	0	11:11, 3 jun 2019	G189	bestaande bebouwing	Polygoon	76518,55
--	91	0	11:11, 3 jun 2019	G190	bestaande bebouwing	Polygoon	76517,06
--	92	0	11:11, 3 jun 2019	G191	bestaande bebouwing	Polygoon	76544,04
--	93	0	11:11, 3 jun 2019	G192	bestaande bebouwing	Polygoon	76546,84
--	94	0	11:11, 3 jun 2019	G193	bestaande bebouwing	Polygoon	76526,34
--	95	0	11:11, 3 jun 2019	G194	bestaande bebouwing	Polygoon	76609,42
--	96	0	11:11, 3 jun 2019	G195	bestaande bebouwing	Polygoon	76587,24
--	97	0	11:11, 3 jun 2019	G196	bestaande bebouwing	Polygoon	76596,14
--	98	0	11:11, 3 jun 2019	G197	bestaande bebouwing	Polygoon	76405,27
--	99	0	11:11, 3 jun 2019	G198	bestaande bebouwing	Polygoon	76392,51
--	100	0	11:11, 3 jun 2019	G199	bestaande bebouwing	Polygoon	76383,83
--	101	0	11:11, 3 jun 2019	G200	bestaande bebouwing	Polygoon	76443,95
--	102	0	11:11, 3 jun 2019	G201	bestaande bebouwing	Polygoon	76375,27
--	103	0	11:11, 3 jun 2019	G202	bestaande bebouwing	Polygoon	76472,26
--	104	0	11:11, 3 jun 2019	G203	bestaande bebouwing	Polygoon	76427,44
--	105	0	11:11, 3 jun 2019	G204	bestaande bebouwing	Polygoon	76447,25
--	106	0	11:11, 3 jun 2019	G205	bestaande bebouwing	Polygoon	76419,82
--	107	0	11:11, 3 jun 2019	G206	bestaande bebouwing	Polygoon	76444,99
--	108	0	11:11, 3 jun 2019	G207	bestaande bebouwing	Polygoon	76601,56
--	109	0	11:11, 3 jun 2019	G208	bestaande bebouwing	Polygoon	76604,65
--	110	0	11:11, 3 jun 2019	G209	bestaande bebouwing	Polygoon	76628,96
--	111	0	11:11, 3 jun 2019	G210	bestaande bebouwing	Polygoon	76658,55
--	112	0	11:11, 3 jun 2019	G211	bestaande bebouwing	Polygoon	76644,90
--	113	0	11:11, 3 jun 2019	G212	bestaande bebouwing	Polygoon	76725,60
--	114	0	11:11, 3 jun 2019	G213	bestaande bebouwing	Polygoon	76710,51
--	115	0	11:11, 3 jun 2019	G214	bestaande bebouwing	Polygoon	76711,42
--	116	0	11:11, 3 jun 2019	G215	bestaande bebouwing	Polygoon	76708,53
--	17503	0	11:35, 12 dec 2019	g01	nieuwbouw	Polygoon	76555,99
--	17504	0	11:35, 12 dec 2019	g02	nieuwbouw	Polygoon	76533,19
--	17505	0	11:35, 12 dec 2019	g03	nieuwbouw	Polygoon	76499,13
--	17506	0	12:16, 12 dec 2019	g04	nieuwbouw	Polygoon	76527,03
--	17507	0	13:46, 12 dec 2019	g05	nieuwbouw	Polygoon	76532,94
Sportlaan	32578	1	12:24, 12 dec 2019			Polygoon	76554,36

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	443735,42	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	102,90	399,70
--	443712,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	39	183,44	623,88
--	443768,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	24	125,53	461,97
--	443742,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	28	113,44	372,76
--	443695,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	70,37	193,86
--	443714,53	8,00	8,00	0,00	Relatief	25	143,91	522,36
--	443657,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	102,45	360,68
--	443687,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	48	177,39	620,70
--	443716,65	8,00	8,00	0,00	Relatief	56	227,36	901,61
--	443663,26	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	116,99	501,63
--	443617,94	8,00	8,00	0,00	Relatief	24	92,66	294,11
--	443639,55	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	131,40	471,10
--	443621,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	58,95	120,83
--	443630,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	97,87	274,97
--	443604,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	66,39	172,96
--	443583,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	74,42	291,56
--	443598,14	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	42,06	108,08
--	443586,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	62,93	153,09
--	443542,65	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	85,41	432,65
--	443536,71	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	110,04	566,29
--	443489,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	119,11	277,50
--	443486,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	171,73	481,54
--	443485,80	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	120,23	399,79
--	443417,54	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	66,33	161,06
--	443487,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	119,24	387,19
--	443503,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	80,10	230,52
--	443483,25	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	86,82	268,16
--	443455,07	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	112,63	360,07
--	443426,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	72,81	198,56
--	443537,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	40	212,04	654,29
--	443478,43	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	41,63	109,39
--	443481,40	8,00	8,00	0,00	Relatief	42	275,04	922,35
--	443838,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	91,47	316,48
--	443870,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	32,96	342,89
--	443893,47	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	90,84	302,46
--	443891,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	46,18	107,43
--	443916,11	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	96,73	319,38
--	443848,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	34	161,41	842,55
--	443909,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	55,01	129,75
--	443916,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	59,57	170,30
--	443925,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	87,87	251,66
--	443954,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	60,24	163,70
--	444056,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	89,22	333,89
--	444036,95	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	109,47	434,84
--	443992,55	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	61,77	204,12
--	443995,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	128,30	531,93
--	443940,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	38	260,40	1638,61
--	443930,15	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	47,84	134,26
--	443951,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	56,88	121,23
--	443968,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	51,65	126,08
--	443984,41	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,03	113,05
--	443659,85	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	59,00	183,17
--	443662,38	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	59,11	183,25
--	443749,30	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	140,68	546,98
--	443761,55	15,00	15,00	0,00	Relatief	6	184,33	1000,82
--	443743,92	18,00	18,00	0,00	Relatief	4	62,32	234,04
Sportlaan	443686,72	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	154,88	995,35

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	2,82	32,30				0	0	0	0 dB	False
--	1,46	25,47				0	0	0	0 dB	False
--	1,55	32,34				0	0	0	0 dB	False
--	1,05	10,27				0	0	0	0 dB	False
--	1,17	12,59				0	0	0	0 dB	False
--	1,69	43,83				0	0	0	0 dB	False
--	1,62	21,41				0	0	0	0 dB	False
--	0,95	12,35				0	0	0	0 dB	False
--	0,61	14,31				0	0	0	0 dB	False
--	9,81	48,05				0	0	0	0 dB	False
--	1,19	11,78				0	0	0	0 dB	False
--	1,27	17,04				0	0	0	0 dB	False
--	1,01	8,41				0	0	0	0 dB	False
--	0,88	24,29				0	0	0	0 dB	False
--	3,16	14,83				0	0	0	0 dB	False
--	3,37	18,91				0	0	0	0 dB	False
--	8,41	12,33				0	0	0	0 dB	False
--	2,74	8,74				0	0	0	0 dB	False
--	6,90	26,70				0	0	0	0 dB	False
--	3,96	40,85				0	0	0	0 dB	False
--	2,75	24,10				0	0	0	0 dB	False
--	1,71	63,24				0	0	0	0 dB	False
--	7,26	52,63				0	0	0	0 dB	False
--	3,05	17,10				0	0	0	0 dB	False
--	7,39	52,42				0	0	0	0 dB	False
--	2,53	33,17				0	0	0	0 dB	False
--	1,70	22,97				0	0	0	0 dB	False
--	2,38	26,33				0	0	0	0 dB	False
--	1,28	17,64				0	0	0	0 dB	False
--	1,37	12,05				0	0	0	0 dB	False
--	5,11	11,26				0	0	0	0 dB	False
--	2,16	18,31				0	0	0	0 dB	False
--	8,53	37,21				0	0	0	0 dB	False
--	8,95	37,37				0	0	0	0 dB	False
--	8,02	37,34				0	0	0	0 dB	False
--	1,02	13,44				0	0	0	0 dB	False
--	1,75	39,99				0	0	0	0 dB	False
--	1,23	19,55				0	0	0	0 dB	False
--	1,37	9,44				0	0	0	0 dB	False
--	4,65	17,99				0	0	0	0 dB	False
--	1,08	10,77				0	0	0	0 dB	False
--	1,90	12,90				0	0	0	0 dB	False
--	9,50	35,31				0	0	0	0 dB	False
--	2,10	38,26				0	0	0	0 dB	False
--	9,04	21,37				0	0	0	0 dB	False
--	9,60	54,68				0	0	0	0 dB	False
--	1,35	25,49				0	0	0	0 dB	False
--	1,84	12,10				0	0	0	0 dB	False
--	2,66	10,90				0	0	0	0 dB	False
--	2,29	11,81				0	0	0	0 dB	False
--	3,34	9,71				0	0	0	0 dB	False
--	8,84	20,67				0	0	0	0 dB	False
--	8,79	20,72				0	0	0	0 dB	False
--	8,82	61,48				0	0	0	0 dB	False
--	0,53	79,62				0	0	0	0 dB	False
--	12,51	18,61				0	0	0	0 dB	False
Sportlaan	0,36	61,07				0	0	0	0 dB	False

192022

Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	17579	0	11:36, 12 dec 2019	-863	1	S01	Afscherming/tuimuur	Polylijn

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	76578,16	443657,12	76581,96	443643,92	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	13,74	13,74

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
--	13,74	13,74	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Sportlaan te De Lier (4.2); incl. tuinmuur
Wegverkeerslawaaï - Sportlaan, De Lier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl.R 8k
--	0,80

Bijlage

2 Rekenresultaten

Aantal pagina's: 12

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw rijwoningen	76573,45	443664,98	1,50	54,7	50,7	46,5	55,5	
T01_B	Nieuwbouw rijwoningen	76573,45	443664,98	4,50	55,4	51,3	47,1	56,2	
T01_C	Nieuwbouw rijwoningen	76573,45	443664,98	7,50	55,4	51,3	47,2	56,2	
T02_A	Nieuwbouw rijwoningen	76568,53	443663,56	1,50	53,0	49,0	44,8	53,9	
T02_B	Nieuwbouw rijwoningen	76568,53	443663,56	4,50	54,0	49,9	45,8	54,8	
T02_C	Nieuwbouw rijwoningen	76568,53	443663,56	7,50	54,1	50,1	45,9	55,0	
T03_A	Nieuwbouw rijwoningen	76563,66	443662,16	1,50	51,7	47,7	43,5	52,5	
T03_B	Nieuwbouw rijwoningen	76563,66	443662,16	4,50	52,9	48,9	44,7	53,8	
T03_C	Nieuwbouw rijwoningen	76563,66	443662,16	7,50	53,2	49,1	45,0	54,0	
T04_A	Nieuwbouw rijwoningen	76558,59	443660,70	1,50	50,5	46,4	42,2	51,3	
T04_B	Nieuwbouw rijwoningen	76558,59	443660,70	4,50	52,0	47,9	43,8	52,8	
T04_C	Nieuwbouw rijwoningen	76558,59	443660,70	7,50	52,2	48,1	44,0	53,0	
T05_A	Nieuwbouw rijwoningen	76557,29	443654,86	1,50	36,0	31,8	27,9	36,9	
T05_B	Nieuwbouw rijwoningen	76557,29	443654,86	4,50	37,6	33,2	29,4	38,4	
T05_C	Nieuwbouw rijwoningen	76557,29	443654,86	7,50	41,0	36,7	32,8	41,8	
T06_A	Nieuwbouw rijwoningen	76561,31	443652,06	1,50	50,2	46,1	42,0	51,0	
T06_B	Nieuwbouw rijwoningen	76561,31	443652,06	4,50	51,7	47,6	43,5	52,5	
T06_C	Nieuwbouw rijwoningen	76561,31	443652,06	7,50	52,2	48,1	44,0	53,0	
T07_A	Nieuwbouw rijwoningen	76566,59	443653,56	1,50	51,7	47,6	43,5	52,5	
T07_B	Nieuwbouw rijwoningen	76566,59	443653,56	4,50	52,9	48,8	44,7	53,7	
T07_C	Nieuwbouw rijwoningen	76566,59	443653,56	7,50	53,2	49,2	45,0	54,1	
T08_A	Nieuwbouw rijwoningen	76571,55	443654,96	1,50	52,9	48,9	44,7	53,8	
T08_B	Nieuwbouw rijwoningen	76571,55	443654,96	4,50	53,9	49,8	45,7	54,7	
T08_C	Nieuwbouw rijwoningen	76571,55	443654,96	7,50	54,1	50,1	45,9	55,0	
T09_A	Nieuwbouw rijwoningen	76577,00	443656,51	1,50	54,6	50,6	46,4	55,5	
T09_B	Nieuwbouw rijwoningen	76577,00	443656,51	4,50	55,1	51,1	46,9	56,0	
T09_C	Nieuwbouw rijwoningen	76577,00	443656,51	7,50	55,2	51,1	47,0	56,0	
T10_A	Nieuwbouw rijwoningen	76577,13	443661,22	1,50	58,3	54,2	50,1	59,1	
T10_B	Nieuwbouw rijwoningen	76577,13	443661,22	4,50	58,7	54,6	50,5	59,5	
T10_C	Nieuwbouw rijwoningen	76577,13	443661,22	7,50	58,6	54,5	50,4	59,4	
T11_A	Nieuwbouw rijwoningen	76553,15	443661,31	1,50	51,2	47,1	43,0	52,0	
T11_B	Nieuwbouw rijwoningen	76553,15	443661,31	4,50	52,8	48,8	44,6	53,7	
T11_C	Nieuwbouw rijwoningen	76553,15	443661,31	7,50	53,0	49,0	44,8	53,9	
T12_A	Nieuwbouw rijwoningen	76548,54	443663,92	1,50	50,6	46,6	42,4	51,5	
T12_B	Nieuwbouw rijwoningen	76548,54	443663,92	4,50	52,3	48,3	44,1	53,2	
T12_C	Nieuwbouw rijwoningen	76548,54	443663,92	7,50	52,6	48,6	44,4	53,5	
T13_A	Nieuwbouw rijwoningen	76544,57	443666,17	1,50	50,0	46,0	41,8	50,9	
T13_B	Nieuwbouw rijwoningen	76544,57	443666,17	4,50	51,6	47,6	43,4	52,5	
T13_C	Nieuwbouw rijwoningen	76544,57	443666,17	7,50	51,9	47,8	43,7	52,7	
T14_A	Nieuwbouw rijwoningen	76539,88	443668,82	1,50	49,1	45,0	40,9	49,9	
T14_B	Nieuwbouw rijwoningen	76539,88	443668,82	4,50	50,8	46,7	42,6	51,6	
T14_C	Nieuwbouw rijwoningen	76539,88	443668,82	7,50	51,1	47,1	42,9	52,0	
T15_A	Nieuwbouw rijwoningen	76535,42	443666,44	1,50	36,8	32,5	28,7	37,6	
T15_B	Nieuwbouw rijwoningen	76535,42	443666,44	4,50	39,1	34,9	30,9	39,9	
T15_C	Nieuwbouw rijwoningen	76535,42	443666,44	7,50	40,8	36,6	32,6	41,6	
T16_A	Nieuwbouw rijwoningen	76535,46	443660,97	1,50	41,6	37,5	33,5	42,5	
T16_B	Nieuwbouw rijwoningen	76535,46	443660,97	4,50	43,0	38,9	34,8	43,8	
T16_C	Nieuwbouw rijwoningen	76535,46	443660,97	7,50	44,6	40,5	36,4	45,5	
T17_A	Nieuwbouw rijwoningen	76540,01	443658,36	1,50	41,9	37,8	33,7	42,7	
T17_B	Nieuwbouw rijwoningen	76540,01	443658,36	4,50	43,3	39,2	35,1	44,1	
T17_C	Nieuwbouw rijwoningen	76540,01	443658,36	7,50	45,0	40,8	36,8	45,8	
T18_A	Nieuwbouw rijwoningen	76544,08	443656,03	1,50	41,5	37,4	33,3	42,3	
T18_B	Nieuwbouw rijwoningen	76544,08	443656,03	4,50	43,0	38,9	34,8	43,8	
T18_C	Nieuwbouw rijwoningen	76544,08	443656,03	7,50	44,7	40,6	36,5	45,5	
T19_A	Nieuwbouw rijwoningen	76548,64	443653,42	1,50	41,4	37,2	33,2	42,2	
T19_B	Nieuwbouw rijwoningen	76548,64	443653,42	4,50	42,9	38,8	34,7	43,7	
T19_C	Nieuwbouw rijwoningen	76548,64	443653,42	7,50	44,6	40,5	36,4	45,4	
T20_A	Nieuwbouw rijwoningen	76553,29	443655,60	1,50	41,4	37,3	33,2	42,3	
T20_B	Nieuwbouw rijwoningen	76553,29	443655,60	4,50	43,1	38,9	34,9	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_C	Nieuwbouw rijwoningen	76553,29	443655,60	7,50	44,9	40,8	36,7	45,7
T21_A	Nieuwbouw rijwoningen	76526,38	443696,34	1,50	44,0	39,8	35,8	44,8
T21_B	Nieuwbouw rijwoningen	76526,38	443696,34	4,50	45,5	41,4	37,3	46,3
T21_C	Nieuwbouw rijwoningen	76526,38	443696,34	7,50	47,0	42,9	38,8	47,8
T22_A	Nieuwbouw rijwoningen	76524,67	443701,44	1,50	43,3	39,1	35,1	44,1
T22_B	Nieuwbouw rijwoningen	76524,67	443701,44	4,50	44,8	40,7	36,6	45,6
T22_C	Nieuwbouw rijwoningen	76524,67	443701,44	7,50	46,4	42,3	38,2	47,2
T23_A	Nieuwbouw rijwoningen	76523,09	443706,13	1,50	42,4	38,3	34,2	43,2
T23_B	Nieuwbouw rijwoningen	76523,09	443706,13	4,50	44,4	40,3	36,2	45,2
T23_C	Nieuwbouw rijwoningen	76523,09	443706,13	7,50	46,2	42,1	38,0	47,1
T24_A	Nieuwbouw rijwoningen	76521,58	443710,59	1,50	42,5	38,3	34,3	43,3
T24_B	Nieuwbouw rijwoningen	76521,58	443710,59	4,50	44,1	40,0	35,9	44,9
T24_C	Nieuwbouw rijwoningen	76521,58	443710,59	7,50	45,6	41,6	37,5	46,5
T25_A	Nieuwbouw rijwoningen	76519,81	443715,84	1,50	41,6	37,4	33,4	42,4
T25_B	Nieuwbouw rijwoningen	76519,81	443715,84	4,50	43,6	39,5	35,4	44,4
T25_C	Nieuwbouw rijwoningen	76519,81	443715,84	7,50	45,5	41,4	37,3	46,3
T26_A	Nieuwbouw rijwoningen	76518,45	443719,90	1,50	42,4	38,2	34,2	43,2
T26_B	Nieuwbouw rijwoningen	76518,45	443719,90	4,50	44,1	40,0	35,9	44,9
T26_C	Nieuwbouw rijwoningen	76518,45	443719,90	7,50	45,6	41,5	37,4	46,4
T27_A	Nieuwbouw rijwoningen	76516,57	443725,47	1,50	42,1	37,9	33,9	42,9
T27_B	Nieuwbouw rijwoningen	76516,57	443725,47	4,50	43,9	39,8	35,7	44,7
T27_C	Nieuwbouw rijwoningen	76516,57	443725,47	7,50	45,7	41,6	37,5	46,5
T28_A	Nieuwbouw rijwoningen	76514,89	443730,47	1,50	42,5	38,4	34,4	43,4
T28_B	Nieuwbouw rijwoningen	76514,89	443730,47	4,50	44,4	40,3	36,2	45,2
T28_C	Nieuwbouw rijwoningen	76514,89	443730,47	7,50	46,0	41,9	37,8	46,9
T29_A	Nieuwbouw rijwoningen	76513,31	443735,15	1,50	43,8	39,7	35,6	44,7
T29_B	Nieuwbouw rijwoningen	76513,31	443735,15	4,50	45,5	41,4	37,3	46,4
T29_C	Nieuwbouw rijwoningen	76513,31	443735,15	7,50	46,8	42,7	38,6	47,6
T30_A	Nieuwbouw rijwoningen	76511,78	443739,68	1,50	44,7	40,6	36,5	45,5
T30_B	Nieuwbouw rijwoningen	76511,78	443739,68	4,50	46,5	42,4	38,3	47,3
T30_C	Nieuwbouw rijwoningen	76511,78	443739,68	7,50	47,6	43,5	39,4	48,5
T31_A	Nieuwbouw rijwoningen	76510,14	443744,56	1,50	45,5	41,4	37,3	46,3
T31_B	Nieuwbouw rijwoningen	76510,14	443744,56	4,50	47,4	43,3	39,2	48,2
T31_C	Nieuwbouw rijwoningen	76510,14	443744,56	7,50	48,3	44,3	40,1	49,1
T32_A	Nieuwbouw rijwoningen	76508,57	443749,21	1,50	46,8	42,7	38,6	47,6
T32_B	Nieuwbouw rijwoningen	76508,57	443749,21	4,50	48,6	44,5	40,4	49,4
T32_C	Nieuwbouw rijwoningen	76508,57	443749,21	7,50	49,3	45,3	41,1	50,2
T33_A	Nieuwbouw rijwoningen	76503,08	443750,77	1,50	46,9	42,8	38,7	47,7
T33_B	Nieuwbouw rijwoningen	76503,08	443750,77	4,50	48,6	44,5	40,4	49,4
T33_C	Nieuwbouw rijwoningen	76503,08	443750,77	7,50	49,3	45,2	41,1	50,1
T34_A	Nieuwbouw rijwoningen	76499,92	443746,61	1,50	38,5	34,3	30,3	39,3
T34_B	Nieuwbouw rijwoningen	76499,92	443746,61	4,50	38,5	34,3	30,3	39,3
T34_C	Nieuwbouw rijwoningen	76499,92	443746,61	7,50	39,6	35,3	31,4	40,4
T35_A	Nieuwbouw rijwoningen	76501,66	443741,42	1,50	36,4	32,1	28,2	37,2
T35_B	Nieuwbouw rijwoningen	76501,66	443741,42	4,50	36,8	32,5	28,6	37,6
T35_C	Nieuwbouw rijwoningen	76501,66	443741,42	7,50	38,1	33,8	29,9	38,9
T36_A	Nieuwbouw rijwoningen	76503,16	443736,92	1,50	34,6	30,1	26,4	35,4
T36_B	Nieuwbouw rijwoningen	76503,16	443736,92	4,50	35,7	31,2	27,5	36,4
T36_C	Nieuwbouw rijwoningen	76503,16	443736,92	7,50	37,6	33,3	29,4	38,4
T37_A	Nieuwbouw rijwoningen	76504,82	443731,94	1,50	36,3	32,0	28,2	37,1
T37_B	Nieuwbouw rijwoningen	76504,82	443731,94	4,50	36,8	32,4	28,6	37,6
T37_C	Nieuwbouw rijwoningen	76504,82	443731,94	7,50	38,4	34,2	30,3	39,3
T38_A	Nieuwbouw rijwoningen	76506,45	443727,06	1,50	36,0	31,6	27,8	36,8
T38_B	Nieuwbouw rijwoningen	76506,45	443727,06	4,50	36,6	32,2	28,4	37,4
T38_C	Nieuwbouw rijwoningen	76506,45	443727,06	7,50	38,3	34,0	30,1	39,1
T39_A	Nieuwbouw rijwoningen	76508,13	443722,03	1,50	36,4	32,1	28,3	37,2
T39_B	Nieuwbouw rijwoningen	76508,13	443722,03	4,50	37,1	32,8	28,9	37,9
T39_C	Nieuwbouw rijwoningen	76508,13	443722,03	7,50	38,6	34,4	30,4	39,4
T40_A	Nieuwbouw rijwoningen	76509,82	443716,96	1,50	37,1	32,8	28,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T40_B	Nieuwbouw rijwoningen	76509,82	443716,96	4,50	37,8	33,5	29,6	38,6
T40_C	Nieuwbouw rijwoningen	76509,82	443716,96	7,50	39,6	35,4	31,4	40,4
T41_A	Nieuwbouw rijwoningen	76511,49	443711,95	1,50	35,7	31,3	27,5	36,5
T41_B	Nieuwbouw rijwoningen	76511,49	443711,95	4,50	36,8	32,4	28,6	37,6
T41_C	Nieuwbouw rijwoningen	76511,49	443711,95	7,50	38,9	34,6	30,7	39,7
T42_A	Nieuwbouw rijwoningen	76513,00	443707,45	1,50	36,9	32,6	28,7	37,7
T42_B	Nieuwbouw rijwoningen	76513,00	443707,45	4,50	38,5	34,2	30,3	39,3
T42_C	Nieuwbouw rijwoningen	76513,00	443707,45	7,50	40,1	35,9	31,9	40,9
T43_A	Nieuwbouw rijwoningen	76514,58	443702,70	1,50	37,6	33,4	29,5	38,5
T43_B	Nieuwbouw rijwoningen	76514,58	443702,70	4,50	38,8	34,6	30,6	39,6
T43_C	Nieuwbouw rijwoningen	76514,58	443702,70	7,50	40,0	35,8	31,9	40,9
T44_A	Nieuwbouw rijwoningen	76516,06	443698,26	1,50	36,2	31,9	28,1	37,0
T44_B	Nieuwbouw rijwoningen	76516,06	443698,26	4,50	37,8	33,6	29,7	38,6
T44_C	Nieuwbouw rijwoningen	76516,06	443698,26	7,50	39,5	35,2	31,3	40,3
T45_A	Nieuwbouw rijwoningen	76517,57	443693,76	1,50	37,4	33,2	29,3	38,3
T45_B	Nieuwbouw rijwoningen	76517,57	443693,76	4,50	38,7	34,5	30,5	39,5
T45_C	Nieuwbouw rijwoningen	76517,57	443693,76	7,50	40,5	36,3	32,3	41,3
T46_A	Nieuwbouw rijwoningen	76522,85	443692,39	1,50	43,9	39,8	35,7	44,7
T46_B	Nieuwbouw rijwoningen	76522,85	443692,39	4,50	45,3	41,2	37,1	46,1
T46_C	Nieuwbouw rijwoningen	76522,85	443692,39	7,50	46,6	42,5	38,4	47,4
T47_A	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	4,50	58,0	54,0	49,8	58,9
T47_B	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	7,50	58,1	54,1	49,9	59,0
T47_C	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	10,50	57,9	53,8	49,7	58,7
T47_D	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	13,50	57,6	53,5	49,4	58,4
T48_A	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	4,50	58,0	53,9	49,8	58,8
T48_B	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	7,50	58,1	54,0	49,9	58,9
T48_C	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	10,50	57,9	53,9	49,7	58,7
T48_D	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	13,50	57,6	53,5	49,4	58,4
T49_A	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	4,50	58,0	54,0	49,8	58,9
T49_B	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	7,50	58,1	54,1	49,9	59,0
T49_C	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	10,50	58,0	53,9	49,8	58,8
T49_D	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	13,50	57,7	53,6	49,5	58,5
T50_A	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	4,50	58,1	54,0	49,9	58,9
T50_B	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	7,50	58,2	54,1	50,0	59,0
T50_C	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	10,50	58,0	53,9	49,8	58,8
T50_D	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	13,50	57,7	53,7	49,5	58,5
T51_A	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	4,50	58,1	54,1	49,9	58,9
T51_B	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	7,50	58,2	54,1	50,0	59,0
T51_C	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	10,50	58,0	54,0	49,8	58,9
T51_D	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	13,50	57,7	53,7	49,5	58,6
T52_A	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	4,50	58,2	54,2	50,0	59,1
T52_B	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	7,50	58,3	54,3	50,1	59,1
T52_C	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	10,50	58,1	54,1	49,9	59,0
T52_D	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	13,50	57,9	53,8	49,7	58,7
T53_A	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	4,50	58,3	54,2	50,1	59,1
T53_B	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	7,50	58,3	54,3	50,1	59,2
T53_C	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	10,50	58,2	54,1	50,0	59,0
T53_D	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	13,50	57,9	53,8	49,7	58,7
T54_A	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	4,50	58,3	54,3	50,1	59,1
T54_B	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	7,50	58,3	54,3	50,1	59,2
T54_C	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	10,50	58,2	54,1	50,0	59,0
T54_D	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	13,50	57,9	53,8	49,7	58,7
T55_A	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	4,50	43,0	38,9	34,8	43,9
T55_B	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	7,50	43,1	38,9	34,9	43,9
T55_C	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	10,50	43,7	39,6	35,5	44,5
T55_D	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	13,50	40,8	36,7	32,6	41,6
T56_A	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	4,50	42,9	38,8	34,7	43,7
T56_B	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	7,50	44,0	39,9	35,8	44,8
T56_C	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	10,50	44,3	40,2	36,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T56_D	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	13,50	41,3	37,2	33,1	42,1	
T57_A	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	4,50	42,6	38,5	34,4	43,4	
T57_B	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	7,50	43,9	39,8	35,7	44,7	
T57_C	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	10,50	44,4	40,3	36,2	45,2	
T57_D	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	13,50	42,0	37,9	33,8	42,9	
T58_A	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	4,50	42,4	38,3	34,2	43,2	
T58_B	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	7,50	43,6	39,5	35,4	44,4	
T58_C	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	10,50	44,6	40,5	36,4	45,4	
T58_D	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	13,50	42,2	38,1	34,0	43,0	
T59_A	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	4,50	42,1	38,1	33,9	43,0	
T59_B	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	7,50	43,4	39,2	35,2	44,2	
T59_C	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	10,50	44,3	40,2	36,1	45,2	
T59_D	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	13,50	42,9	38,8	34,7	43,8	
T60_A	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	4,50	42,4	38,4	34,2	43,3	
T60_B	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	7,50	44,1	40,0	35,9	45,0	
T60_C	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	10,50	45,1	41,1	36,9	46,0	
T60_D	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	13,50	44,1	40,0	35,9	44,9	
T61_A	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	4,50	43,0	38,9	34,8	43,8	
T61_B	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	7,50	44,5	40,4	36,3	45,4	
T61_C	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	10,50	45,6	41,5	37,4	46,5	
T61_D	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	13,50	44,7	40,6	36,5	45,5	
T62_A	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	4,50	43,6	39,6	35,4	44,5	
T62_B	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	7,50	44,9	40,8	36,7	45,7	
T62_C	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	10,50	46,0	41,9	37,8	46,8	
T62_D	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	13,50	44,5	40,4	36,3	45,3	
T63_A	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	4,50	54,1	50,0	45,9	54,9	
T63_B	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	7,50	54,3	50,2	46,1	55,1	
T63_C	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	10,50	54,3	50,3	46,1	55,1	
T63_D	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	13,50	54,0	49,9	45,7	54,8	
T64_A	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	4,50	58,3	54,2	50,1	59,1	
T64_B	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	7,50	58,3	54,2	50,1	59,1	
T64_C	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	10,50	58,1	54,1	49,9	59,0	
T64_D	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	13,50	57,9	53,8	49,7	58,7	
T64_E	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	16,50	57,5	53,5	49,3	58,4	
T65_A	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	4,50	54,3	50,2	46,1	55,1	
T65_B	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	7,50	54,3	50,3	46,1	55,2	
T65_C	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	10,50	54,4	50,3	46,2	55,2	
T65_D	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	13,50	54,3	50,2	46,1	55,1	
T65_E	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	16,50	54,1	50,0	45,9	54,9	
T66_A	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	4,50	43,5	39,4	35,3	44,3	
T66_B	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	7,50	41,7	37,5	33,5	42,5	
T66_C	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	10,50	43,1	39,0	34,9	43,9	
T66_D	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	13,50	41,1	37,0	32,9	41,9	
T66_E	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	16,50	41,3	37,2	33,1	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chrysant
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw rijwoningen	76573,45	443664,98	1,50	38,8	34,8	29,1	39,1	
T01_B	Nieuwbouw rijwoningen	76573,45	443664,98	4,50	39,9	35,9	30,2	40,2	
T01_C	Nieuwbouw rijwoningen	76573,45	443664,98	7,50	41,0	37,0	31,3	41,3	
T02_A	Nieuwbouw rijwoningen	76568,53	443663,56	1,50	39,0	35,0	29,3	39,3	
T02_B	Nieuwbouw rijwoningen	76568,53	443663,56	4,50	40,2	36,2	30,5	40,5	
T02_C	Nieuwbouw rijwoningen	76568,53	443663,56	7,50	41,3	37,3	31,6	41,6	
T03_A	Nieuwbouw rijwoningen	76563,66	443662,16	1,50	39,5	35,6	29,8	39,8	
T03_B	Nieuwbouw rijwoningen	76563,66	443662,16	4,50	40,7	36,8	31,0	41,0	
T03_C	Nieuwbouw rijwoningen	76563,66	443662,16	7,50	41,8	37,8	32,1	42,1	
T04_A	Nieuwbouw rijwoningen	76558,59	443660,70	1,50	40,0	36,1	30,3	40,3	
T04_B	Nieuwbouw rijwoningen	76558,59	443660,70	4,50	41,2	37,3	31,5	41,5	
T04_C	Nieuwbouw rijwoningen	76558,59	443660,70	7,50	42,2	38,3	32,5	42,5	
T05_A	Nieuwbouw rijwoningen	76557,29	443654,86	1,50	35,1	31,1	25,4	35,4	
T05_B	Nieuwbouw rijwoningen	76557,29	443654,86	4,50	35,7	31,7	25,9	35,9	
T05_C	Nieuwbouw rijwoningen	76557,29	443654,86	7,50	37,2	33,3	27,6	37,5	
T06_A	Nieuwbouw rijwoningen	76561,31	443652,06	1,50	33,5	29,6	23,8	33,8	
T06_B	Nieuwbouw rijwoningen	76561,31	443652,06	4,50	34,5	30,5	24,7	34,7	
T06_C	Nieuwbouw rijwoningen	76561,31	443652,06	7,50	35,6	31,6	25,9	35,8	
T07_A	Nieuwbouw rijwoningen	76566,59	443653,56	1,50	33,1	29,1	23,4	33,4	
T07_B	Nieuwbouw rijwoningen	76566,59	443653,56	4,50	34,0	30,0	24,3	34,3	
T07_C	Nieuwbouw rijwoningen	76566,59	443653,56	7,50	35,1	31,1	25,3	35,3	
T08_A	Nieuwbouw rijwoningen	76571,55	443654,96	1,50	31,5	27,6	21,8	31,8	
T08_B	Nieuwbouw rijwoningen	76571,55	443654,96	4,50	32,4	28,4	22,7	32,7	
T08_C	Nieuwbouw rijwoningen	76571,55	443654,96	7,50	33,4	29,5	23,7	33,7	
T09_A	Nieuwbouw rijwoningen	76577,00	443656,51	1,50	30,4	26,4	20,7	30,7	
T09_B	Nieuwbouw rijwoningen	76577,00	443656,51	4,50	31,1	27,2	21,4	31,4	
T09_C	Nieuwbouw rijwoningen	76577,00	443656,51	7,50	32,1	28,1	22,4	32,4	
T10_A	Nieuwbouw rijwoningen	76577,13	443661,22	1,50	31,2	27,3	21,5	31,5	
T10_B	Nieuwbouw rijwoningen	76577,13	443661,22	4,50	31,0	27,1	21,3	31,3	
T10_C	Nieuwbouw rijwoningen	76577,13	443661,22	7,50	31,7	27,8	22,0	32,0	
T11_A	Nieuwbouw rijwoningen	76553,15	443661,31	1,50	39,7	35,7	29,9	39,9	
T11_B	Nieuwbouw rijwoningen	76553,15	443661,31	4,50	40,4	36,4	30,7	40,7	
T11_C	Nieuwbouw rijwoningen	76553,15	443661,31	7,50	41,3	37,3	31,5	41,5	
T12_A	Nieuwbouw rijwoningen	76548,54	443663,92	1,50	40,2	36,2	30,4	40,4	
T12_B	Nieuwbouw rijwoningen	76548,54	443663,92	4,50	41,2	37,3	31,5	41,5	
T12_C	Nieuwbouw rijwoningen	76548,54	443663,92	7,50	41,9	37,9	32,2	42,2	
T13_A	Nieuwbouw rijwoningen	76544,57	443666,17	1,50	40,6	36,6	30,9	40,9	
T13_B	Nieuwbouw rijwoningen	76544,57	443666,17	4,50	41,8	37,9	32,1	42,1	
T13_C	Nieuwbouw rijwoningen	76544,57	443666,17	7,50	42,3	38,3	32,6	42,6	
T14_A	Nieuwbouw rijwoningen	76539,88	443668,82	1,50	41,4	37,4	31,6	41,6	
T14_B	Nieuwbouw rijwoningen	76539,88	443668,82	4,50	42,8	38,8	33,1	43,1	
T14_C	Nieuwbouw rijwoningen	76539,88	443668,82	7,50	43,2	39,2	33,5	43,5	
T15_A	Nieuwbouw rijwoningen	76535,42	443666,44	1,50	47,1	43,1	37,3	47,3	
T15_B	Nieuwbouw rijwoningen	76535,42	443666,44	4,50	48,3	44,3	38,5	48,5	
T15_C	Nieuwbouw rijwoningen	76535,42	443666,44	7,50	48,3	44,4	38,6	48,6	
T16_A	Nieuwbouw rijwoningen	76535,46	443660,97	1,50	44,2	40,3	34,5	44,5	
T16_B	Nieuwbouw rijwoningen	76535,46	443660,97	4,50	45,3	41,3	35,6	45,6	
T16_C	Nieuwbouw rijwoningen	76535,46	443660,97	7,50	45,2	41,3	35,5	45,5	
T17_A	Nieuwbouw rijwoningen	76540,01	443658,36	1,50	42,1	38,1	32,4	42,4	
T17_B	Nieuwbouw rijwoningen	76540,01	443658,36	4,50	43,4	39,5	33,7	43,7	
T17_C	Nieuwbouw rijwoningen	76540,01	443658,36	7,50	43,4	39,5	33,7	43,7	
T18_A	Nieuwbouw rijwoningen	76544,08	443656,03	1,50	40,9	36,9	31,1	41,1	
T18_B	Nieuwbouw rijwoningen	76544,08	443656,03	4,50	42,4	38,4	32,7	42,7	
T18_C	Nieuwbouw rijwoningen	76544,08	443656,03	7,50	42,4	38,4	32,7	42,7	
T19_A	Nieuwbouw rijwoningen	76548,64	443653,42	1,50	42,0	38,0	32,3	42,3	
T19_B	Nieuwbouw rijwoningen	76548,64	443653,42	4,50	43,6	39,6	33,8	43,9	
T19_C	Nieuwbouw rijwoningen	76548,64	443653,42	7,50	43,9	40,0	34,2	44,2	
T20_A	Nieuwbouw rijwoningen	76553,29	443655,60	1,50	32,2	28,2	22,5	32,5	
T20_B	Nieuwbouw rijwoningen	76553,29	443655,60	4,50	32,5	28,6	22,8	32,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chrysant
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_C	Nieuwbouw rijwoningen	76553,29	443655,60	7,50	33,6	29,7	23,9	33,9
T21_A	Nieuwbouw rijwoningen	76526,38	443696,34	1,50	40,7	36,8	31,0	41,0
T21_B	Nieuwbouw rijwoningen	76526,38	443696,34	4,50	41,5	37,5	31,8	41,7
T21_C	Nieuwbouw rijwoningen	76526,38	443696,34	7,50	42,5	38,5	32,8	42,8
T22_A	Nieuwbouw rijwoningen	76524,67	443701,44	1,50	40,8	36,8	31,1	41,1
T22_B	Nieuwbouw rijwoningen	76524,67	443701,44	4,50	41,9	37,9	32,2	42,2
T22_C	Nieuwbouw rijwoningen	76524,67	443701,44	7,50	42,9	38,9	33,2	43,2
T23_A	Nieuwbouw rijwoningen	76523,09	443706,13	1,50	41,1	37,1	31,4	41,4
T23_B	Nieuwbouw rijwoningen	76523,09	443706,13	4,50	42,4	38,4	32,6	42,6
T23_C	Nieuwbouw rijwoningen	76523,09	443706,13	7,50	43,1	39,1	33,4	43,4
T24_A	Nieuwbouw rijwoningen	76521,58	443710,59	1,50	41,6	37,7	31,9	41,9
T24_B	Nieuwbouw rijwoningen	76521,58	443710,59	4,50	43,1	39,1	33,3	43,3
T24_C	Nieuwbouw rijwoningen	76521,58	443710,59	7,50	43,7	39,7	34,0	44,0
T25_A	Nieuwbouw rijwoningen	76519,81	443715,84	1,50	42,4	38,4	32,7	42,7
T25_B	Nieuwbouw rijwoningen	76519,81	443715,84	4,50	43,9	40,0	34,2	44,2
T25_C	Nieuwbouw rijwoningen	76519,81	443715,84	7,50	44,3	40,4	34,6	44,6
T26_A	Nieuwbouw rijwoningen	76518,45	443719,90	1,50	43,0	39,1	33,3	43,3
T26_B	Nieuwbouw rijwoningen	76518,45	443719,90	4,50	44,7	40,7	35,0	45,0
T26_C	Nieuwbouw rijwoningen	76518,45	443719,90	7,50	45,0	41,0	35,2	45,2
T27_A	Nieuwbouw rijwoningen	76516,57	443725,47	1,50	44,0	40,0	34,3	44,2
T27_B	Nieuwbouw rijwoningen	76516,57	443725,47	4,50	45,5	41,6	35,8	45,8
T27_C	Nieuwbouw rijwoningen	76516,57	443725,47	7,50	45,8	41,8	36,1	46,1
T28_A	Nieuwbouw rijwoningen	76514,89	443730,47	1,50	45,1	41,1	35,4	45,4
T28_B	Nieuwbouw rijwoningen	76514,89	443730,47	4,50	46,5	42,6	36,8	46,8
T28_C	Nieuwbouw rijwoningen	76514,89	443730,47	7,50	46,7	42,7	36,9	46,9
T29_A	Nieuwbouw rijwoningen	76513,31	443735,15	1,50	46,4	42,5	36,7	46,7
T29_B	Nieuwbouw rijwoningen	76513,31	443735,15	4,50	47,6	43,7	37,9	47,9
T29_C	Nieuwbouw rijwoningen	76513,31	443735,15	7,50	47,3	43,3	37,5	47,5
T30_A	Nieuwbouw rijwoningen	76511,78	443739,68	1,50	47,9	43,9	38,2	48,2
T30_B	Nieuwbouw rijwoningen	76511,78	443739,68	4,50	48,8	44,9	39,1	49,1
T30_C	Nieuwbouw rijwoningen	76511,78	443739,68	7,50	48,8	44,8	39,0	49,0
T31_A	Nieuwbouw rijwoningen	76510,14	443744,56	1,50	49,6	45,7	39,9	49,9
T31_B	Nieuwbouw rijwoningen	76510,14	443744,56	4,50	50,2	46,2	40,5	50,5
T31_C	Nieuwbouw rijwoningen	76510,14	443744,56	7,50	49,6	45,7	39,9	49,9
T32_A	Nieuwbouw rijwoningen	76508,57	443749,21	1,50	51,8	47,8	42,1	52,1
T32_B	Nieuwbouw rijwoningen	76508,57	443749,21	4,50	51,9	47,9	42,2	52,2
T32_C	Nieuwbouw rijwoningen	76508,57	443749,21	7,50	51,4	47,4	41,7	51,7
T33_A	Nieuwbouw rijwoningen	76503,08	443750,77	1,50	57,5	53,6	47,8	57,8
T33_B	Nieuwbouw rijwoningen	76503,08	443750,77	4,50	56,8	52,9	47,1	57,1
T33_C	Nieuwbouw rijwoningen	76503,08	443750,77	7,50	55,6	51,7	45,9	55,9
T34_A	Nieuwbouw rijwoningen	76499,92	443746,61	1,50	54,3	50,4	44,6	54,6
T34_B	Nieuwbouw rijwoningen	76499,92	443746,61	4,50	54,2	50,2	44,5	54,5
T34_C	Nieuwbouw rijwoningen	76499,92	443746,61	7,50	53,7	49,7	44,0	54,0
T35_A	Nieuwbouw rijwoningen	76501,66	443741,42	1,50	53,4	49,4	43,7	53,7
T35_B	Nieuwbouw rijwoningen	76501,66	443741,42	4,50	53,5	49,5	43,7	53,7
T35_C	Nieuwbouw rijwoningen	76501,66	443741,42	7,50	53,2	49,2	43,5	53,4
T36_A	Nieuwbouw rijwoningen	76503,16	443736,92	1,50	53,1	49,1	43,4	53,4
T36_B	Nieuwbouw rijwoningen	76503,16	443736,92	4,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T36_C	Nieuwbouw rijwoningen	76503,16	443736,92	7,50	52,9	49,0	43,2	53,2
T37_A	Nieuwbouw rijwoningen	76504,82	443731,94	1,50	53,1	49,1	43,4	53,4
T37_B	Nieuwbouw rijwoningen	76504,82	443731,94	4,50	53,3	49,4	43,6	53,6
T37_C	Nieuwbouw rijwoningen	76504,82	443731,94	7,50	53,1	49,1	43,3	53,3
T38_A	Nieuwbouw rijwoningen	76506,45	443727,06	1,50	53,2	49,3	43,5	53,5
T38_B	Nieuwbouw rijwoningen	76506,45	443727,06	4,50	53,5	49,6	43,8	53,8
T38_C	Nieuwbouw rijwoningen	76506,45	443727,06	7,50	53,3	49,3	43,6	53,6
T39_A	Nieuwbouw rijwoningen	76508,13	443722,03	1,50	53,3	49,3	43,5	53,5
T39_B	Nieuwbouw rijwoningen	76508,13	443722,03	4,50	53,6	49,6	43,9	53,8
T39_C	Nieuwbouw rijwoningen	76508,13	443722,03	7,50	53,3	49,4	43,6	53,6
T40_A	Nieuwbouw rijwoningen	76509,82	443716,96	1,50	53,2	49,2	43,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chrysant
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T40_B	Nieuwbouw rijwoningen	76509,82	443716,96	4,50	53,5	49,6	43,8	53,8
T40_C	Nieuwbouw rijwoningen	76509,82	443716,96	7,50	53,3	49,3	43,6	53,6
T41_A	Nieuwbouw rijwoningen	76511,49	443711,95	1,50	53,1	49,1	43,4	53,4
T41_B	Nieuwbouw rijwoningen	76511,49	443711,95	4,50	53,5	49,5	43,7	53,7
T41_C	Nieuwbouw rijwoningen	76511,49	443711,95	7,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T42_A	Nieuwbouw rijwoningen	76513,00	443707,45	1,50	53,1	49,1	43,4	53,4
T42_B	Nieuwbouw rijwoningen	76513,00	443707,45	4,50	53,4	49,5	43,7	53,7
T42_C	Nieuwbouw rijwoningen	76513,00	443707,45	7,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T43_A	Nieuwbouw rijwoningen	76514,58	443702,70	1,50	52,9	49,0	43,2	53,2
T43_B	Nieuwbouw rijwoningen	76514,58	443702,70	4,50	53,3	49,3	43,6	53,6
T43_C	Nieuwbouw rijwoningen	76514,58	443702,70	7,50	53,1	49,1	43,3	53,3
T44_A	Nieuwbouw rijwoningen	76516,06	443698,26	1,50	52,8	48,9	43,1	53,1
T44_B	Nieuwbouw rijwoningen	76516,06	443698,26	4,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T44_C	Nieuwbouw rijwoningen	76516,06	443698,26	7,50	53,0	49,0	43,2	53,2
T45_A	Nieuwbouw rijwoningen	76517,57	443693,76	1,50	52,7	48,7	42,9	52,9
T45_B	Nieuwbouw rijwoningen	76517,57	443693,76	4,50	53,0	49,0	43,3	53,3
T45_C	Nieuwbouw rijwoningen	76517,57	443693,76	7,50	52,8	48,8	43,1	53,1
T46_A	Nieuwbouw rijwoningen	76522,85	443692,39	1,50	47,3	43,3	37,5	47,5
T46_B	Nieuwbouw rijwoningen	76522,85	443692,39	4,50	47,7	43,7	38,0	48,0
T46_C	Nieuwbouw rijwoningen	76522,85	443692,39	7,50	47,7	43,7	38,0	48,0
T47_A	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	4,50	32,3	28,4	22,6	32,6
T47_B	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	7,50	34,1	30,2	24,4	34,4
T47_C	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	10,50	35,0	31,1	25,3	35,3
T47_D	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	13,50	35,1	31,2	25,4	35,4
T48_A	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	4,50	32,6	28,6	22,8	32,9
T48_B	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	7,50	34,6	30,6	24,9	34,9
T48_C	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	10,50	35,3	31,3	25,6	35,6
T48_D	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	13,50	35,3	31,4	25,6	35,6
T49_A	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	4,50	33,7	29,7	24,0	34,0
T49_B	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	7,50	35,8	31,9	26,1	36,1
T49_C	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	10,50	36,4	32,4	26,6	36,6
T49_D	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	13,50	36,0	32,1	26,3	36,3
T50_A	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	4,50	34,8	30,8	25,0	35,1
T50_B	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	7,50	36,9	32,9	27,1	37,1
T50_C	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	10,50	37,2	33,2	27,5	37,5
T50_D	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	13,50	37,1	33,1	27,4	37,4
T51_A	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	4,50	35,7	31,7	26,0	36,0
T51_B	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	7,50	37,7	33,7	28,0	38,0
T51_C	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	10,50	38,0	34,0	28,3	38,3
T51_D	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	13,50	37,9	33,9	28,1	38,2
T52_A	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	4,50	37,2	33,2	27,5	37,5
T52_B	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	7,50	39,1	35,1	29,4	39,4
T52_C	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	10,50	39,3	35,3	29,5	39,5
T52_D	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	13,50	38,7	34,7	29,0	39,0
T53_A	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	4,50	38,4	34,4	28,7	38,7
T53_B	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	7,50	39,8	35,8	30,0	40,0
T53_C	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	10,50	39,9	35,9	30,2	40,2
T53_D	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	13,50	38,8	34,8	29,1	39,1
T54_A	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	4,50	40,1	36,2	30,4	40,4
T54_B	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	7,50	40,4	36,4	30,7	40,7
T54_C	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	10,50	40,4	36,5	30,7	40,7
T54_D	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	13,50	39,2	35,2	29,5	39,5
T55_A	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	4,50	46,6	42,6	36,9	46,9
T55_B	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	7,50	46,8	42,8	37,1	47,1
T55_C	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	10,50	46,5	42,6	36,8	46,8
T55_D	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	13,50	46,0	42,0	36,3	46,3
T56_A	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	4,50	45,3	41,3	35,6	45,6
T56_B	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	7,50	45,8	41,8	36,1	46,1
T56_C	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	10,50	45,8	41,8	36,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chrysant
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T56_D	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	13,50	45,3	41,3	35,6	45,6	
T57_A	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	4,50	44,3	40,3	34,6	44,6	
T57_B	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	7,50	45,1	41,1	35,4	45,4	
T57_C	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	10,50	44,9	41,0	35,2	45,2	
T57_D	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	13,50	44,7	40,8	35,0	45,0	
T58_A	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	4,50	42,9	38,9	33,2	43,2	
T58_B	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	7,50	44,0	40,1	34,3	44,3	
T58_C	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	10,50	44,3	40,3	34,6	44,6	
T58_D	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	13,50	44,5	40,5	34,8	44,8	
T59_A	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	4,50	42,1	38,1	32,4	42,4	
T59_B	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	7,50	43,4	39,4	33,7	43,7	
T59_C	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	10,50	43,6	39,7	33,9	43,9	
T59_D	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	13,50	44,0	40,1	34,3	44,3	
T60_A	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	4,50	43,2	39,2	33,5	43,5	
T60_B	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	7,50	44,3	40,3	34,6	44,6	
T60_C	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	10,50	44,4	40,4	34,7	44,7	
T60_D	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	13,50	44,6	40,6	34,9	44,9	
T61_A	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	4,50	44,4	40,4	34,6	44,6	
T61_B	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	7,50	45,1	41,2	35,4	45,4	
T61_C	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	10,50	45,2	41,2	35,4	45,4	
T61_D	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	13,50	45,1	41,2	35,4	45,4	
T62_A	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	4,50	44,7	40,7	34,9	45,0	
T62_B	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	7,50	45,2	41,2	35,5	45,5	
T62_C	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	10,50	45,3	41,3	35,6	45,5	
T62_D	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	13,50	45,1	41,2	35,4	45,4	
T63_A	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	4,50	36,3	32,3	26,6	36,6	
T63_B	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	7,50	36,8	32,8	27,0	37,0	
T63_C	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	10,50	37,3	33,4	27,6	37,6	
T63_D	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	13,50	35,2	31,2	25,5	35,5	
T64_A	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	4,50	42,6	38,6	32,9	42,9	
T64_B	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	7,50	42,6	38,6	32,8	42,8	
T64_C	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	10,50	42,4	38,4	32,7	42,7	
T64_D	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	13,50	42,0	38,0	32,2	42,2	
T64_E	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	16,50	41,6	37,6	31,9	41,9	
T65_A	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	4,50	52,5	48,5	42,7	52,7	
T65_B	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	7,50	52,3	48,3	42,6	52,6	
T65_C	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	10,50	51,8	47,8	42,0	52,0	
T65_D	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	13,50	51,2	47,2	41,5	51,5	
T65_E	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	16,50	50,4	46,4	40,7	50,7	
T66_A	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	4,50	49,7	45,7	40,0	50,0	
T66_B	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	7,50	49,6	45,6	39,9	49,9	
T66_C	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	10,50	48,9	45,0	39,2	49,2	
T66_D	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	13,50	48,5	44,6	38,8	48,8	
T66_E	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	16,50	47,8	43,9	38,1	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw rijwoningen	76573,45	443664,98	1,50	54,8	50,8	46,6	55,6	
T01_B	Nieuwbouw rijwoningen	76573,45	443664,98	4,50	55,5	51,4	47,2	56,3	
T01_C	Nieuwbouw rijwoningen	76573,45	443664,98	7,50	55,5	51,5	47,3	56,3	
T02_A	Nieuwbouw rijwoningen	76568,53	443663,56	1,50	53,2	49,1	44,9	54,0	
T02_B	Nieuwbouw rijwoningen	76568,53	443663,56	4,50	54,2	50,1	45,9	55,0	
T02_C	Nieuwbouw rijwoningen	76568,53	443663,56	7,50	54,4	50,3	46,1	55,2	
T03_A	Nieuwbouw rijwoningen	76563,66	443662,16	1,50	52,0	47,9	43,7	52,8	
T03_B	Nieuwbouw rijwoningen	76563,66	443662,16	4,50	53,2	49,1	44,9	54,0	
T03_C	Nieuwbouw rijwoningen	76563,66	443662,16	7,50	53,5	49,4	45,2	54,3	
T04_A	Nieuwbouw rijwoningen	76558,59	443660,70	1,50	50,8	46,8	42,5	51,6	
T04_B	Nieuwbouw rijwoningen	76558,59	443660,70	4,50	52,3	48,3	44,0	53,1	
T04_C	Nieuwbouw rijwoningen	76558,59	443660,70	7,50	52,6	48,6	44,3	53,4	
T05_A	Nieuwbouw rijwoningen	76557,29	443654,86	1,50	38,6	34,5	29,8	39,2	
T05_B	Nieuwbouw rijwoningen	76557,29	443654,86	4,50	39,7	35,5	31,0	40,3	
T05_C	Nieuwbouw rijwoningen	76557,29	443654,86	7,50	42,5	38,4	34,0	43,2	
T06_A	Nieuwbouw rijwoningen	76561,31	443652,06	1,50	50,3	46,2	42,1	51,1	
T06_B	Nieuwbouw rijwoningen	76561,31	443652,06	4,50	51,8	47,7	43,5	52,6	
T06_C	Nieuwbouw rijwoningen	76561,31	443652,06	7,50	52,3	48,2	44,0	53,1	
T07_A	Nieuwbouw rijwoningen	76566,59	443653,56	1,50	51,7	47,7	43,5	52,5	
T07_B	Nieuwbouw rijwoningen	76566,59	443653,56	4,50	52,9	48,9	44,7	53,8	
T07_C	Nieuwbouw rijwoningen	76566,59	443653,56	7,50	53,3	49,2	45,1	54,1	
T08_A	Nieuwbouw rijwoningen	76571,55	443654,96	1,50	53,0	48,9	44,8	53,8	
T08_B	Nieuwbouw rijwoningen	76571,55	443654,96	4,50	53,9	49,8	45,7	54,7	
T08_C	Nieuwbouw rijwoningen	76571,55	443654,96	7,50	54,2	50,1	45,9	55,0	
T09_A	Nieuwbouw rijwoningen	76577,00	443656,51	1,50	54,6	50,6	46,4	55,5	
T09_B	Nieuwbouw rijwoningen	76577,00	443656,51	4,50	55,1	51,1	46,9	56,0	
T09_C	Nieuwbouw rijwoningen	76577,00	443656,51	7,50	55,2	51,1	47,0	56,0	
T10_A	Nieuwbouw rijwoningen	76577,13	443661,22	1,50	58,3	54,3	50,1	59,1	
T10_B	Nieuwbouw rijwoningen	76577,13	443661,22	4,50	58,7	54,6	50,5	59,5	
T10_C	Nieuwbouw rijwoningen	76577,13	443661,22	7,50	58,6	54,5	50,4	59,4	
T11_A	Nieuwbouw rijwoningen	76553,15	443661,31	1,50	51,5	47,4	43,2	52,3	
T11_B	Nieuwbouw rijwoningen	76553,15	443661,31	4,50	53,1	49,0	44,8	53,9	
T11_C	Nieuwbouw rijwoningen	76553,15	443661,31	7,50	53,3	49,3	45,0	54,1	
T12_A	Nieuwbouw rijwoningen	76548,54	443663,92	1,50	51,0	46,9	42,7	51,8	
T12_B	Nieuwbouw rijwoningen	76548,54	443663,92	4,50	52,7	48,6	44,4	53,4	
T12_C	Nieuwbouw rijwoningen	76548,54	443663,92	7,50	53,0	48,9	44,7	53,8	
T13_A	Nieuwbouw rijwoningen	76544,57	443666,17	1,50	50,5	46,5	42,2	51,3	
T13_B	Nieuwbouw rijwoningen	76544,57	443666,17	4,50	52,1	48,0	43,7	52,8	
T13_C	Nieuwbouw rijwoningen	76544,57	443666,17	7,50	52,4	48,3	44,0	53,1	
T14_A	Nieuwbouw rijwoningen	76539,88	443668,82	1,50	49,8	45,7	41,4	50,5	
T14_B	Nieuwbouw rijwoningen	76539,88	443668,82	4,50	51,4	47,4	43,1	52,2	
T14_C	Nieuwbouw rijwoningen	76539,88	443668,82	7,50	51,8	47,7	43,4	52,5	
T15_A	Nieuwbouw rijwoningen	76535,42	443666,44	1,50	47,5	43,5	37,9	47,8	
T15_B	Nieuwbouw rijwoningen	76535,42	443666,44	4,50	48,8	44,8	39,2	49,1	
T15_C	Nieuwbouw rijwoningen	76535,42	443666,44	7,50	49,0	45,0	39,6	49,4	
T16_A	Nieuwbouw rijwoningen	76535,46	443660,97	1,50	46,1	42,1	37,0	46,6	
T16_B	Nieuwbouw rijwoningen	76535,46	443660,97	4,50	47,3	43,3	38,2	47,8	
T16_C	Nieuwbouw rijwoningen	76535,46	443660,97	7,50	48,0	43,9	39,0	48,5	
T17_A	Nieuwbouw rijwoningen	76540,01	443658,36	1,50	45,0	41,0	36,1	45,6	
T17_B	Nieuwbouw rijwoningen	76540,01	443658,36	4,50	46,4	42,3	37,5	46,9	
T17_C	Nieuwbouw rijwoningen	76540,01	443658,36	7,50	47,3	43,2	38,5	47,9	
T18_A	Nieuwbouw rijwoningen	76544,08	443656,03	1,50	44,2	40,2	35,4	44,8	
T18_B	Nieuwbouw rijwoningen	76544,08	443656,03	4,50	45,7	41,6	36,9	46,3	
T18_C	Nieuwbouw rijwoningen	76544,08	443656,03	7,50	46,7	42,6	38,0	47,3	
T19_A	Nieuwbouw rijwoningen	76548,64	443653,42	1,50	44,7	40,7	35,8	45,2	
T19_B	Nieuwbouw rijwoningen	76548,64	443653,42	4,50	46,3	42,2	37,3	46,8	
T19_C	Nieuwbouw rijwoningen	76548,64	443653,42	7,50	47,3	43,2	38,5	47,9	
T20_A	Nieuwbouw rijwoningen	76553,29	443655,60	1,50	41,9	37,8	33,6	42,7	
T20_B	Nieuwbouw rijwoningen	76553,29	443655,60	4,50	43,4	39,3	35,1	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_C	Nieuwbouw rijwoningen	76553,29	443655,60	7,50	45,2	41,1	37,0	46,0
T21_A	Nieuwbouw rijwoningen	76526,38	443696,34	1,50	45,6	41,6	37,0	46,3
T21_B	Nieuwbouw rijwoningen	76526,38	443696,34	4,50	46,9	42,9	38,3	47,6
T21_C	Nieuwbouw rijwoningen	76526,38	443696,34	7,50	48,3	44,2	39,7	49,0
T22_A	Nieuwbouw rijwoningen	76524,67	443701,44	1,50	45,2	41,2	36,5	45,9
T22_B	Nieuwbouw rijwoningen	76524,67	443701,44	4,50	46,6	42,5	37,9	47,2
T22_C	Nieuwbouw rijwoningen	76524,67	443701,44	7,50	48,0	43,9	39,4	48,6
T23_A	Nieuwbouw rijwoningen	76523,09	443706,13	1,50	44,8	40,7	36,1	45,4
T23_B	Nieuwbouw rijwoningen	76523,09	443706,13	4,50	46,5	42,5	37,8	47,1
T23_C	Nieuwbouw rijwoningen	76523,09	443706,13	7,50	47,9	43,9	39,3	48,6
T24_A	Nieuwbouw rijwoningen	76521,58	443710,59	1,50	45,1	41,0	36,3	45,7
T24_B	Nieuwbouw rijwoningen	76521,58	443710,59	4,50	46,6	42,6	37,8	47,2
T24_C	Nieuwbouw rijwoningen	76521,58	443710,59	7,50	47,8	43,8	39,1	48,4
T25_A	Nieuwbouw rijwoningen	76519,81	443715,84	1,50	45,0	40,9	36,0	45,5
T25_B	Nieuwbouw rijwoningen	76519,81	443715,84	4,50	46,8	42,8	37,9	47,3
T25_C	Nieuwbouw rijwoningen	76519,81	443715,84	7,50	47,9	43,9	39,2	48,5
T26_A	Nieuwbouw rijwoningen	76518,45	443719,90	1,50	45,7	41,7	36,8	46,3
T26_B	Nieuwbouw rijwoningen	76518,45	443719,90	4,50	47,4	43,4	38,5	48,0
T26_C	Nieuwbouw rijwoningen	76518,45	443719,90	7,50	48,3	44,3	39,5	48,9
T27_A	Nieuwbouw rijwoningen	76516,57	443725,47	1,50	46,1	42,1	37,1	46,6
T27_B	Nieuwbouw rijwoningen	76516,57	443725,47	4,50	47,8	43,8	38,8	48,3
T27_C	Nieuwbouw rijwoningen	76516,57	443725,47	7,50	48,8	44,7	39,9	49,3
T28_A	Nieuwbouw rijwoningen	76514,89	443730,47	1,50	47,0	43,0	37,9	47,5
T28_B	Nieuwbouw rijwoningen	76514,89	443730,47	4,50	48,6	44,6	39,5	49,1
T28_C	Nieuwbouw rijwoningen	76514,89	443730,47	7,50	49,4	45,3	40,4	49,9
T29_A	Nieuwbouw rijwoningen	76513,31	443735,15	1,50	48,3	44,3	39,2	48,8
T29_B	Nieuwbouw rijwoningen	76513,31	443735,15	4,50	49,7	45,7	40,6	50,2
T29_C	Nieuwbouw rijwoningen	76513,31	443735,15	7,50	50,1	46,0	41,1	50,6
T30_A	Nieuwbouw rijwoningen	76511,78	443739,68	1,50	49,6	45,6	40,4	50,1
T30_B	Nieuwbouw rijwoningen	76511,78	443739,68	4,50	50,8	46,8	41,7	51,3
T30_C	Nieuwbouw rijwoningen	76511,78	443739,68	7,50	51,2	47,2	42,2	51,8
T31_A	Nieuwbouw rijwoningen	76510,14	443744,56	1,50	51,1	47,0	41,8	51,5
T31_B	Nieuwbouw rijwoningen	76510,14	443744,56	4,50	52,0	48,0	42,9	52,5
T31_C	Nieuwbouw rijwoningen	76510,14	443744,56	7,50	52,0	48,0	43,0	52,6
T32_A	Nieuwbouw rijwoningen	76508,57	443749,21	1,50	53,0	49,0	43,7	53,4
T32_B	Nieuwbouw rijwoningen	76508,57	443749,21	4,50	53,6	49,6	44,4	54,0
T32_C	Nieuwbouw rijwoningen	76508,57	443749,21	7,50	53,5	49,5	44,4	54,0
T33_A	Nieuwbouw rijwoningen	76503,08	443750,77	1,50	57,9	53,9	48,3	58,2
T33_B	Nieuwbouw rijwoningen	76503,08	443750,77	4,50	57,4	53,4	47,9	57,8
T33_C	Nieuwbouw rijwoningen	76503,08	443750,77	7,50	56,6	52,6	47,2	56,9
T34_A	Nieuwbouw rijwoningen	76499,92	443746,61	1,50	54,4	50,5	44,8	54,7
T34_B	Nieuwbouw rijwoningen	76499,92	443746,61	4,50	54,3	50,3	44,7	54,6
T34_C	Nieuwbouw rijwoningen	76499,92	443746,61	7,50	53,8	49,9	44,2	54,1
T35_A	Nieuwbouw rijwoningen	76501,66	443741,42	1,50	53,5	49,5	43,8	53,8
T35_B	Nieuwbouw rijwoningen	76501,66	443741,42	4,50	53,6	49,6	43,9	53,9
T35_C	Nieuwbouw rijwoningen	76501,66	443741,42	7,50	53,3	49,3	43,6	53,6
T36_A	Nieuwbouw rijwoningen	76503,16	443736,92	1,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T36_B	Nieuwbouw rijwoningen	76503,16	443736,92	4,50	53,3	49,3	43,6	53,6
T36_C	Nieuwbouw rijwoningen	76503,16	443736,92	7,50	53,1	49,1	43,4	53,4
T37_A	Nieuwbouw rijwoningen	76504,82	443731,94	1,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T37_B	Nieuwbouw rijwoningen	76504,82	443731,94	4,50	53,4	49,4	43,7	53,7
T37_C	Nieuwbouw rijwoningen	76504,82	443731,94	7,50	53,2	49,2	43,6	53,5
T38_A	Nieuwbouw rijwoningen	76506,45	443727,06	1,50	53,3	49,3	43,6	53,6
T38_B	Nieuwbouw rijwoningen	76506,45	443727,06	4,50	53,6	49,6	43,9	53,9
T38_C	Nieuwbouw rijwoningen	76506,45	443727,06	7,50	53,4	49,4	43,8	53,7
T39_A	Nieuwbouw rijwoningen	76508,13	443722,03	1,50	53,3	49,4	43,7	53,6
T39_B	Nieuwbouw rijwoningen	76508,13	443722,03	4,50	53,7	49,7	44,0	54,0
T39_C	Nieuwbouw rijwoningen	76508,13	443722,03	7,50	53,5	49,5	43,8	53,8
T40_A	Nieuwbouw rijwoningen	76509,82	443716,96	1,50	53,3	49,3	43,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T40_B	Nieuwbouw rijwoningen	76509,82	443716,96	4,50	53,7	49,7	44,0	54,0
T40_C	Nieuwbouw rijwoningen	76509,82	443716,96	7,50	53,5	49,5	43,8	53,8
T41_A	Nieuwbouw rijwoningen	76511,49	443711,95	1,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T41_B	Nieuwbouw rijwoningen	76511,49	443711,95	4,50	53,6	49,6	43,9	53,8
T41_C	Nieuwbouw rijwoningen	76511,49	443711,95	7,50	53,4	49,4	43,7	53,7
T42_A	Nieuwbouw rijwoningen	76513,00	443707,45	1,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T42_B	Nieuwbouw rijwoningen	76513,00	443707,45	4,50	53,6	49,6	43,9	53,9
T42_C	Nieuwbouw rijwoningen	76513,00	443707,45	7,50	53,4	49,4	43,8	53,7
T43_A	Nieuwbouw rijwoningen	76514,58	443702,70	1,50	53,1	49,1	43,4	53,4
T43_B	Nieuwbouw rijwoningen	76514,58	443702,70	4,50	53,5	49,5	43,8	53,8
T43_C	Nieuwbouw rijwoningen	76514,58	443702,70	7,50	53,3	49,3	43,6	53,6
T44_A	Nieuwbouw rijwoningen	76516,06	443698,26	1,50	52,9	48,9	43,3	53,2
T44_B	Nieuwbouw rijwoningen	76516,06	443698,26	4,50	53,3	49,3	43,7	53,6
T44_C	Nieuwbouw rijwoningen	76516,06	443698,26	7,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T45_A	Nieuwbouw rijwoningen	76517,57	443693,76	1,50	52,8	48,8	43,1	53,1
T45_B	Nieuwbouw rijwoningen	76517,57	443693,76	4,50	53,2	49,2	43,5	53,5
T45_C	Nieuwbouw rijwoningen	76517,57	443693,76	7,50	53,0	49,1	43,4	53,3
T46_A	Nieuwbouw rijwoningen	76522,85	443692,39	1,50	48,9	44,9	39,7	49,4
T46_B	Nieuwbouw rijwoningen	76522,85	443692,39	4,50	49,7	45,7	40,6	50,2
T46_C	Nieuwbouw rijwoningen	76522,85	443692,39	7,50	50,2	46,2	41,2	50,7
T47_A	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	4,50	58,0	54,0	49,8	58,9
T47_B	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	7,50	58,2	54,1	49,9	59,0
T47_C	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	10,50	57,9	53,9	49,7	58,7
T47_D	Nieuwbouw appartementen	76563,07	443694,24	13,50	57,6	53,5	49,4	58,4
T48_A	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	4,50	58,0	54,0	49,8	58,8
T48_B	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	7,50	58,1	54,1	49,9	58,9
T48_C	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	10,50	57,9	53,9	49,7	58,8
T48_D	Nieuwbouw appartementen	76560,54	443701,76	13,50	57,6	53,6	49,4	58,4
T49_A	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	4,50	58,0	54,0	49,8	58,9
T49_B	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	7,50	58,2	54,1	50,0	59,0
T49_C	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	10,50	58,0	53,9	49,8	58,8
T49_D	Nieuwbouw appartementen	76557,95	443709,45	13,50	57,7	53,6	49,5	58,5
T50_A	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	4,50	58,1	54,0	49,9	58,9
T50_B	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	7,50	58,2	54,1	50,0	59,0
T50_C	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	10,50	58,0	54,0	49,8	58,9
T50_D	Nieuwbouw appartementen	76555,37	443717,12	13,50	57,8	53,7	49,5	58,6
T51_A	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	4,50	58,1	54,1	49,9	59,0
T51_B	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	7,50	58,2	54,2	50,0	59,1
T51_C	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	10,50	58,1	54,0	49,9	58,9
T51_D	Nieuwbouw appartementen	76553,19	443723,62	13,50	57,8	53,7	49,6	58,6
T52_A	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	4,50	58,3	54,2	50,0	59,1
T52_B	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	7,50	58,4	54,3	50,1	59,2
T52_C	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	10,50	58,2	54,1	50,0	59,0
T52_D	Nieuwbouw appartementen	76550,90	443730,43	13,50	57,9	53,9	49,7	58,7
T53_A	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	4,50	58,3	54,3	50,1	59,1
T53_B	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	7,50	58,4	54,3	50,2	59,2
T53_C	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	10,50	58,2	54,2	50,0	59,1
T53_D	Nieuwbouw appartementen	76548,53	443737,47	13,50	57,9	53,9	49,7	58,8
T54_A	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	4,50	58,4	54,3	50,1	59,2
T54_B	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	7,50	58,4	54,4	50,2	59,2
T54_C	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	10,50	58,2	54,2	50,0	59,1
T54_D	Nieuwbouw appartementen	76546,14	443744,57	13,50	58,0	53,9	49,7	58,8
T55_A	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	4,50	48,2	44,2	39,0	48,6
T55_B	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	7,50	48,3	44,3	39,1	48,8
T55_C	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	10,50	48,4	44,3	39,2	48,8
T55_D	Nieuwbouw appartementen	76533,96	443740,67	13,50	47,1	43,1	37,8	47,6
T56_A	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	4,50	47,3	43,3	38,2	47,8
T56_B	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	7,50	48,0	44,0	38,9	48,5
T56_C	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	10,50	48,1	44,1	39,1	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sportlaan te De Lier 192022

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaan te De Lier (4.1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T56_D	Nieuwbouw appartementen	76536,28	443733,80	13,50	46,7	42,7	37,5	47,2	
T57_A	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	4,50	46,6	42,5	37,5	47,1	
T57_B	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	7,50	47,5	43,5	38,5	48,1	
T57_C	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	10,50	47,7	43,7	38,7	48,2	
T57_D	Nieuwbouw appartementen	76538,30	443727,79	13,50	46,6	42,6	37,5	47,1	
T58_A	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	4,50	45,6	41,6	36,7	46,2	
T58_B	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	7,50	46,8	42,8	37,9	47,4	
T58_C	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	10,50	47,4	43,4	38,6	48,0	
T58_D	Nieuwbouw appartementen	76541,03	443719,69	13,50	46,5	42,5	37,4	47,0	
T59_A	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	4,50	45,1	41,1	36,2	45,7	
T59_B	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	7,50	46,4	42,4	37,5	46,9	
T59_C	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	10,50	47,0	43,0	38,2	47,6	
T59_D	Nieuwbouw appartementen	76543,36	443712,78	13,50	46,5	42,5	37,5	47,1	
T60_A	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	4,50	45,8	41,8	36,9	46,4	
T60_B	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	7,50	47,2	43,2	38,3	47,8	
T60_C	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	10,50	47,8	43,8	39,0	48,4	
T60_D	Nieuwbouw appartementen	76545,95	443705,09	13,50	47,3	43,3	38,4	47,9	
T61_A	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	4,50	46,7	42,7	37,7	47,3	
T61_B	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	7,50	47,9	43,8	38,9	48,4	
T61_C	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	10,50	48,4	44,4	39,6	49,0	
T61_D	Nieuwbouw appartementen	76548,35	443697,99	13,50	47,9	43,9	39,0	48,5	
T62_A	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	4,50	47,2	43,2	38,2	47,7	
T62_B	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	7,50	48,0	44,0	39,1	48,6	
T62_C	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	10,50	48,6	44,6	39,8	49,2	
T62_D	Nieuwbouw appartementen	76551,01	443690,07	13,50	47,8	43,8	38,9	48,4	
T63_A	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	4,50	54,2	50,1	45,9	55,0	
T63_B	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	7,50	54,4	50,3	46,1	55,2	
T63_C	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	10,50	54,4	50,4	46,2	55,2	
T63_D	Nieuwbouw appartementen	76559,66	443688,31	13,50	54,0	50,0	45,8	54,8	
T64_A	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	4,50	58,4	54,4	50,2	59,2	
T64_B	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	7,50	58,4	54,3	50,2	59,2	
T64_C	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	10,50	58,2	54,2	50,0	59,1	
T64_D	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	13,50	58,0	53,9	49,7	58,8	
T64_E	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	16,50	57,7	53,6	49,4	58,5	
T64_E	Nieuwbouw appartementen	76542,27	443756,18	16,50	57,7	53,6	49,4	58,5	
T65_A	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	4,50	56,5	52,5	47,7	57,1	
T65_A	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	4,50	56,5	52,5	47,7	57,1	
T65_B	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	7,50	56,5	52,4	47,7	57,1	
T65_B	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	7,50	56,5	52,4	47,7	57,1	
T65_C	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	10,50	56,3	52,2	47,6	56,9	
T65_C	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	10,50	56,3	52,2	47,6	56,9	
T65_D	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	13,50	56,0	52,0	47,4	56,7	
T65_D	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	13,50	56,0	52,0	47,4	56,7	
T65_E	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	16,50	55,6	51,6	47,0	56,3	
T65_E	Nieuwbouw appartementen	76533,02	443763,63	16,50	55,6	51,6	47,0	56,3	
T66_A	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	4,50	50,6	46,6	41,2	51,0	
T66_A	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	4,50	50,6	46,6	41,2	51,0	
T66_B	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	7,50	50,2	46,2	40,8	50,6	
T66_B	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	7,50	50,2	46,2	40,8	50,6	
T66_C	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	10,50	49,9	45,9	40,6	50,3	
T66_C	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	10,50	49,9	45,9	40,6	50,3	
T66_D	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	13,50	49,3	45,3	39,8	49,6	
T66_D	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	13,50	49,3	45,3	39,8	49,6	
T66_E	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	16,50	48,7	44,7	39,3	49,1	
T66_E	Nieuwbouw appartementen	76529,97	443752,48	16,50	48,7	44,7	39,3	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren

Aantal pagina's 2

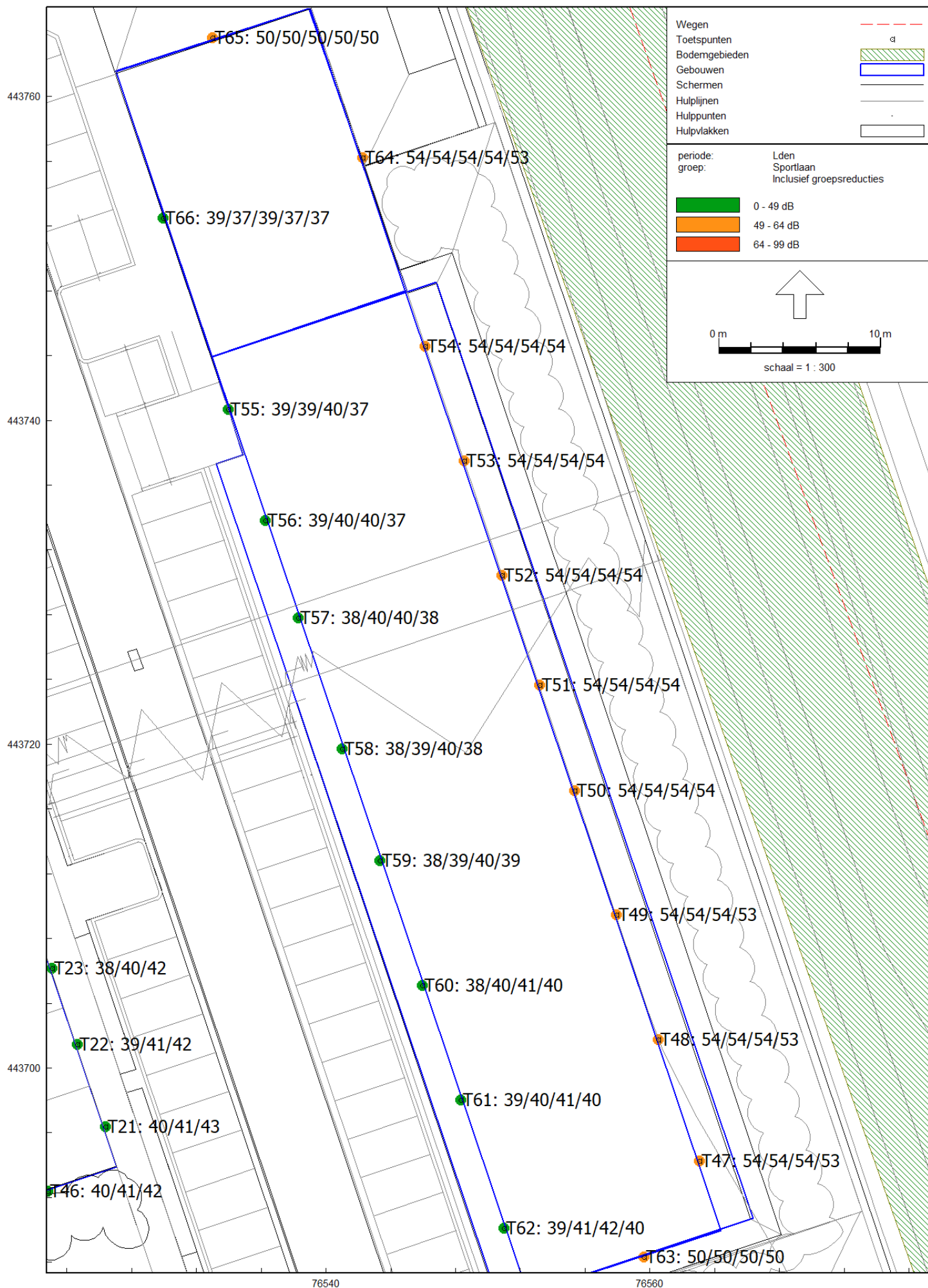




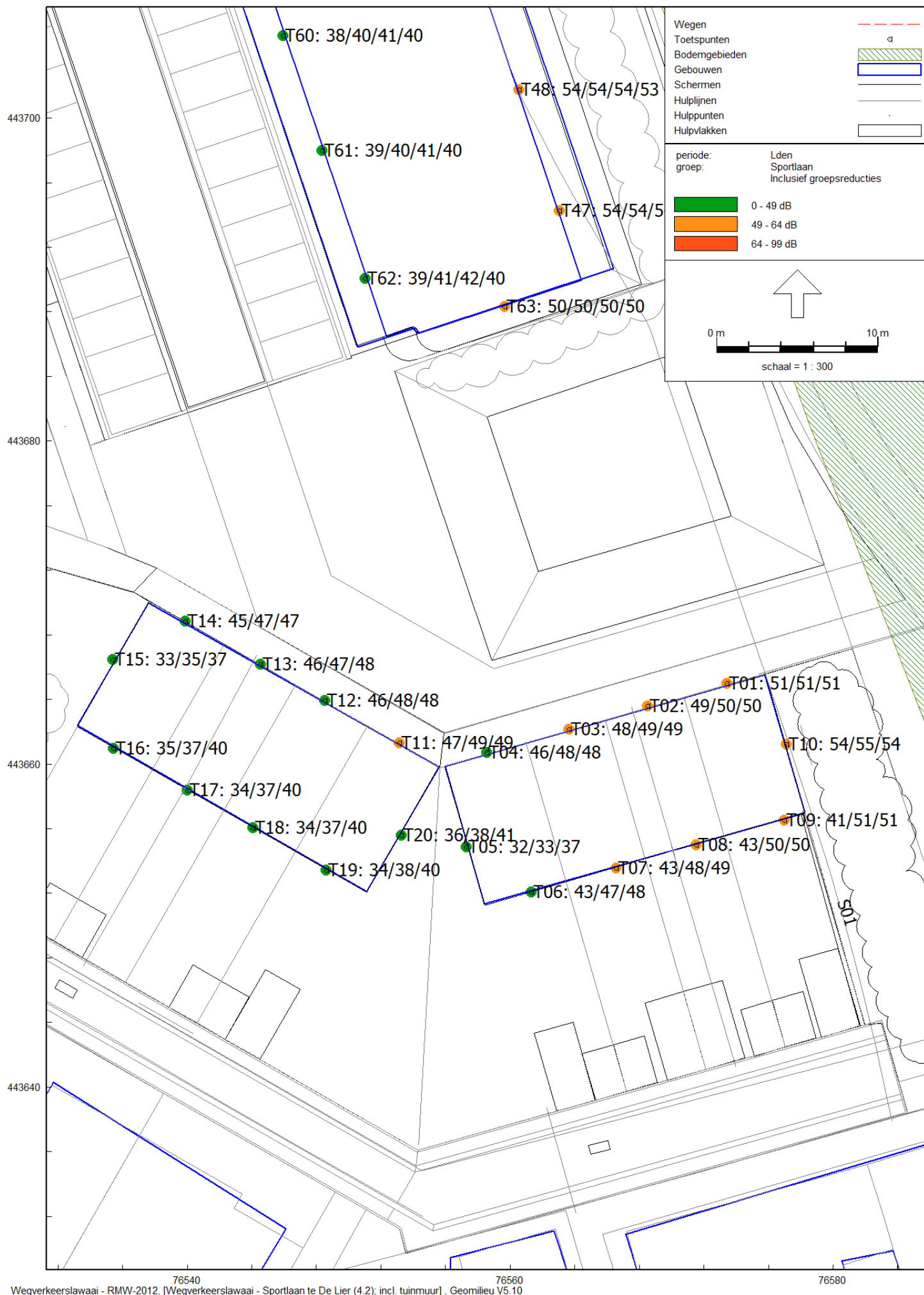
Bijlage

4 Figuren met resultaten (incl. aftrek)

Aantal pagina's: 3







Bijlage

5 Formulier; Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

Aantal pagina's: s: 5

Informatieformulier

Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

1. Gegevens ruimtelijke besluit/juridisch kader van hogere waarden Wgh

De hogere waarden waar dit verzoek betrekking op heeft, zijn nodig in verband met een:

- ☒ **Bestemmingsplan** (art. 3.1. Wro, art. 48, 57 & 76 Wgh en 4.1 Bgh)
- ☐ **Wijzigingsplan** (art. 3.6, lid 1 onder a Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
- ☐ **Uitwerkingsplan** (art. 3.6, lid 1 onder b Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
- ☐ **Beperkte -/kruimelafwijking** (art. 2.12 lid 1, sub a, onder 2 Wabo, art. 48, 57 & 76a Wgh en art. 4.2 Bgh), waarbij aan de orde is: ☐ reguliere procedure ☐ uitgebreide procedure
- ☐ **Ruime buitenplanse afwijking** (art. 2.12 lid 1, sub a, onder 3 Wabo, art. 48, 57 & 76a Wgh, art. 4.2 Bgh)
- ☐ **Zonering industrieterrein** (binnen bestemmingsplan)
- ☐ **Aanleg/reconstructie/wijziging (spoor-)weg** (buiten bestemmingsplan: art. 81 & 98 Wgh, art. 4.4 Bgh)
- ☐ Heroverweging vastgestelde waarden:

Datum en nummer eerdere beslissing:

Er wordt verzocht om de volgende hogere grenswaarde(n):

Geluidsgevoelig object: Situering: straatnaam/blok	Aantal	Geluidsbron ^{*1}	Verzochte hogere waarde(n) ^{*2} in dB t/m maximaal
Sportlaan (appartementen)	45	Sportlaan	54
Sportlaan (rijwoningen)	4	Sportlaan	55

^{*1} De hogere waarde is inclusief de bijdrage van de spoorweg vallend onder de definitie weg (in de zin van de Wgh).

^{*2} De genoemde grenswaarden zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2. Kadastrale registratie

Kadastrale aanduiding percelen (conform Kadaster) waar het verzoek betrekking op heeft (woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarde wordt aangevraagd):

Gegevens	Kadastraal
Gemeente:	De Lier
Kadastrale sectie:	A
Kadastrale nummer(s):	3810

3. Ruimtelijke Ordeningsprocedure

Gegevens Ruimtelijk plan
Naam bestemmingsplan of bouwplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:
Sportlaan de Lier
Kenmerk/nummer omgevingsvergunning bouwplan:
-

4. Stedenbouwkundige mogelijkheden

Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

☒ niet aan de orde bij omgevingsvergunning

5. Gegevens verzoek

De aanvraag is gebaseerd op artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder.

Het verzoek is vanwege: Wegverkeerslawaaï

Wat is de status van de bron(-en) die de overschrijding veroorzaakt?

- ☒ Aanwezig
- ☐ Te reconstrueren/wijzigen (spoor-)weg
- ☐ Nieuw aan te leggen
- ☐ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☐ Te projecteren in bestemmingsplan
- ☐ Te revitaliseren (bij een industrieterrein)

De woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) zijn gelegen in: Binnen de bebouwde kom

Wat is de status van de woningen en of andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van de bron die de overschrijding veroorzaakt?

- ☐ Aanwezig
- ☐ In aanbouw
- ☒ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☐ Te projecteren in bestemmingsplan

6. Aanvullingen

Dit formulier maakt deel uit van een hogere waardenprocedure. Bij de procedure is/zijn de document(-en)* gevoegd:

- ☒ Kadastrale kaart van het Kadaster
- ☐ Geluidskaart(-en) bij bestemmingsplanprocedures
- ☐ Bouwtekeningen (indien wijzigingen noodzakelijk zijn op basis van het akoestisch onderzoek)

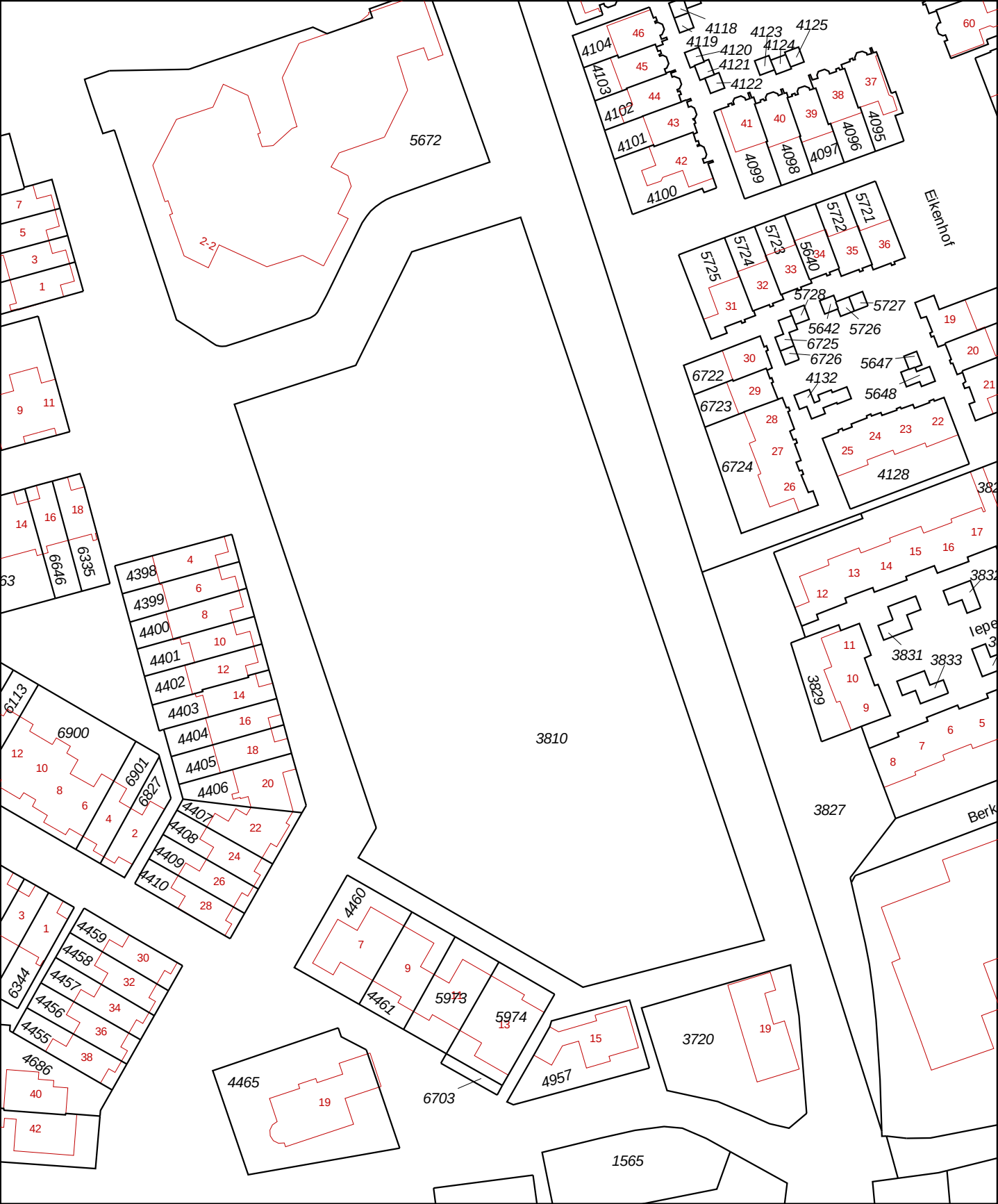
**De wettelijke verplichte bijlagen (indien van toepassing):*

Akoestisch onderzoek, dat voldoet aan de inhoudsvereisten als opgenomen in art. 42,77 of 80 Wgh.



**omgevingsdienst
HAAGLANDEN**

Kaarten met bijbehorende verklaring waarop de ligging wordt weergegeven de huidige of de toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikel 40, 52, 74, 106b en 108 Wgh en 25a Luchtvaartwet, alsmede de in die zones voorkomende gebieden waarvoor met het oog op de geluidbelasting toepassing is gegeven aan art. 8.5, derde lid van de Wet luchtvaart en de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig .2, tweede lid van de Wet milieubeheer voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gesitueerd.



Deze kaart is noordgericht

12345
Perceelnummer
25
Huisnummer

— Vastgestelde kadastrale grens
— Voorlopige kadastrale grens
— Administratieve kadastrale grens
— Bebouwing
— Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 10 september 2019
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

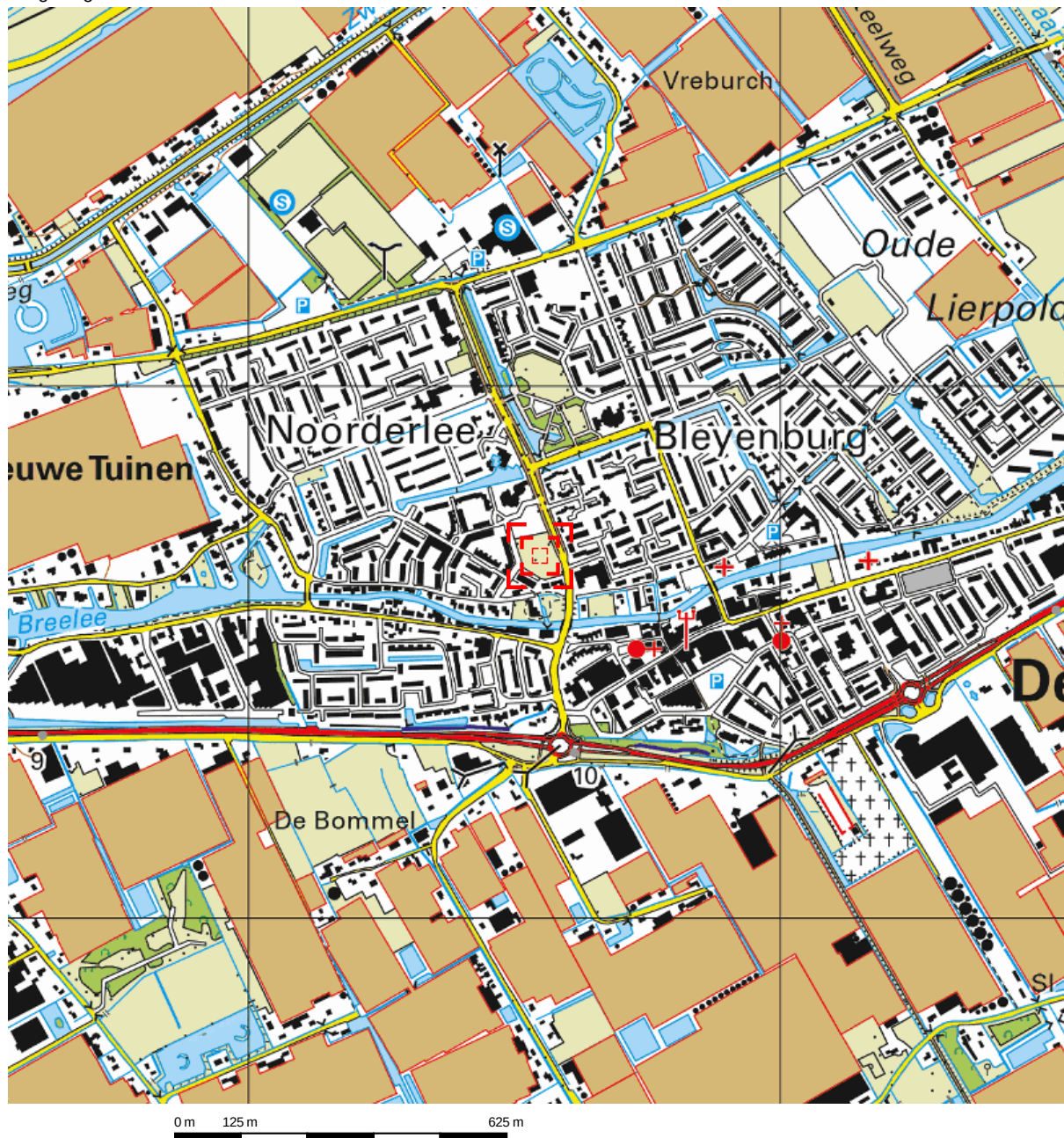
Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

de Lier
A
3810



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object de Lier A 3810
CHRYSAANT 1, 2678PA DE LIER
CC-BY Kadaster.

