



Akoestisch onderzoek

**Uitwerkingsplan Liermolen, schoollocatie en
appartementen**

projectnummer 0470685.100
definitief revisie 01
10 november 2021

Akoestisch onderzoek

Uitwerkingsplan Liermolen, schoollocatie en appartementen

projectnummer 0470685.100

definitief revisie 01
10 november 2021

Auteurs

D.J.S. Henninger

Opdrachtgever

BPD Ontwikkeling B.V.
Poortweg 2
2612 PA Delft

Gecontroleerd:

V. Huizer

datum	beschrijving	vrijgave
10 november 2021	definitief	A. Hatzman 

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding en doel onderzoek	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Juridisch Kader	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.1.1	Algemeen	3
2.1.2	Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder	4
2.1.3	30 km/uur wegen	5
2.1.4	Cumulatie	5
2.1.5	Geluid vanwege verkeer van en naar het plan	5
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.3	Toetsingskader plansituatie	9
2.3.1	Wet geluidhinder – geluidbelasting op geplande geluidgevoelige objecten	9
2.3.2	Beoordeling geluideffect verkeer van en naar het plangebied	12
2.3.3	Gemeentelijk beleid	12
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	13
3.1	Onderzoeksgebied	13
3.2	Rekenmethode	14
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	15
4	Rekenresultaten	18
4.1	Resultaten per weg	19
4.1.1	Oostelijke Randweg	19
4.1.2	Nieuwe ontsluitingsweg Molensloot	21
4.1.3	Nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie	23
4.2	Invloed nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie op bestaande woningen	24
4.3	Afweging van maatregelen	26
4.3.1	Bronmaatregelen	26
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	26
4.3.3	Ontvangermaatregelen	29
4.4	Ontheffingscriteria ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid	30
4.5	Gecumuleerde geluidbelasting	31
4.6	Voorstel hogere waarden	32
4.7	Geluidbelasting vanwege toename verkeer op bestaande woningen	32
5	Samenvatting en conclusies	33

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Resultaten per weg

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 5 Resultaten geluidbelasting vanwege toename verkeer

Bijlage 6 Verkeersgegevens en uitgangspunten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel onderzoek

BPD Ontwikkeling B.V. (hierna: BPD) en de gemeente Westland zijn voornemens nieuwbouw te realiseren op de 'schoollocatie' in Molensloot-Oost, De Lier. Het betreft het deelgebied dat in het bestemmingsplan Liermolen (kenmerk NL.IMRO.1783.LIEKERNLIERMOLNobp-VA01, d.d. 12 november 2019) is bestemd als 'Gemengd – Uit te werken'. Hiervoor dient een uitwerkingsplan te worden opgesteld. In het kader van de uitwerking zijn specifiekere bouwvlakken gedefinieerd. Ten behoeve van de onderbouwing van het uitwerkingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. In opdracht van BPD en de gemeente is door Antea Group dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om op de locatie een school en appartementengebouw te realiseren. Het plangebied ligt in de buurt van meerdere nog te realiseren gezoneerde wegen, waaronder de nog te realiseren Oostelijke Randweg en de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot (mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Liermolen). De ligging van het plangebied is met rood weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1: Ligging van het plan 'schoollocatie' in De Lier

Voor het plangebied is in het kader van het bestemmingsplan Liermolen eerder onderzoek uitgevoerd ("Akoestisch onderzoek Woningbouw Bestemmingsplan Liermolen", projectnummer 410064, definitief revisie 02 d.d. 28 november 2018). In dit voorgaand akoestisch onderzoek is de geluidbelasting op de randen van het gemengd gebied berekend. Met het uitwerkingsplan zijn specifiekere bouwvlakken binnen het gemengd gebied gedefinieerd voor de school en de appartementen.

Het onderzoek heeft tot doel om inzicht te verschaffen in de geluidbelasting op de te projecteren woningen en het schoolgebouw. Het gaat hierbij om de geluidinvloed van omliggende wegen waarvan de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder over het plangebied ligt en eventuele relevante 30 km/uur wegen. De aldus vastgestelde geluidbelasting toetsen we vervolgens aan de geldende grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en vereisten die volgen uit gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast is in het akoestisch onderzoek in beeld gebracht wat de akoestische gevolgen zijn van verkeer van en naar het plangebied (verkeersaantrekkende werking). Hiertoe is de geluidbelasting op bestaande woningen langs de weg waarop het plan direct wordt ontsloten in beeld gebracht voor de plansituatie 2032 en de autonome situatie 2032 (= situatie waarin het plan geen doorgang vindt) en zijn deze geluidbelastingen vervolgens met elkaar vergeleken.

1.2 Leeswijzer

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch Kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de beoordelingskader van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen van boven de maximale ontheffingswaarde zijn in basis niet toegestaan.

In artikel 82 en volgende wordt het beoordelingskader vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij gezoneerde wegen. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen¹ als bedoeld in artikel 1 van de Wgh. vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk ²
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen ²	48	63	53

² Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke- of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.2 Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere gezoneerde geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient dan een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan de grenswaarde is niet aan de orde.

2.1.5 Geluid vanwege verkeer van en naar het plan

De Wet geluidhinder stelt geen eisen aan de toename in de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen ten gevolge van het verkeer van en naar het plan. Echter, in het kader van goede ruimtelijke ordening en in de zin van de Wet ruimtelijke ordening dient hieraan wel aandacht te worden besteed.

Om het effect van de verkeersaantrekkende werking op de gevels van bestaande woningen te kunnen duiden is in beeld gebracht wat de verwachte geluidtoename is vanwege het plan ten opzichte van de (autonome) situatie waarin het plan geen doorgang vindt. Hierbij is, in analogie met het reconstructie-effect in gevolge de Wet geluidhinder (in dit geval formeel niet van toepassing), uitgegaan dat een significante toename optreedt bij een toename van 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer. Als er geen significante toename is kan worden aangenomen dat er sprake is van een aanvaardbare toename in de geluidbelasting.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geldende geluidbeleid van de gemeente Westland staat beschreven in de rapportage 'Toetsingskader voor hogere grenswaarde besluiten' d.d. 4 maart 2008. Dit betreft een 'Interim-beleid ten aanzien van voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden conform de Wet geluidhinder 2007'.

Onderstaand gaan we in op de belangrijkste voorwaarden die uit het beleid volgen en van toepassing zijn op onderhavige situatie, te weten:

- 30 km/uur wegen (pa. 4.3);
- Cumulatie van geluid (pa 4.5);
- Maatregeloverwegingen (pa 4.6);
- Financiële onderbouwing (pa 4.7);

- Drie-stappen strategie (pa 4.8);
- Ontheffingscriteria (hfdst 5).

Onderstaand wordt de aanpak van de gemeente aangaande deze zaken kort belicht.

30-kilometer-per-uur-wegen

Toetsing van het geluid afkomstig van 30-kilometer-per-uur-wegen (verder 30 km/uur-wegen) valt niet onder de Wet geluidhinder. Uit jurisprudentie blijkt echter dat een 30-km/uur-weg in verband met een belangenafweging in het kader van een “goede ruimtelijke ordening” in de beoordeling dient te worden meegenomen. Deze belangenafweging wordt gemaakt in de ruimtelijke onderbouwing bij het volgen van een artikel 19 procedure of het wijzigen of vaststellen van het bestemmingsplan.

Toetsing aan de eisen uit het Bouwbesluit is voor 30 km/uur-wegen altijd van toepassing. Bij nieuwbouw van woningen, aanleg en reconstructie van wegen zal altijd getoetst moeten worden aan de wettelijke eisen voor het binnenniveau, te weten 33 dB (in saneringsgevallen geldt voor het binnenniveau een eis van maximaal 43 dB). Op basis van een maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB (Bouwbesluit) vermeerderd met een gangbare gevelisolatie van 20 dB dient bij 30-kilometer wegen vooraf duidelijk aannemelijk te zijn dat de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Indien een 30 km/uur-weg als zodanig met snelheid remmende maatregelen is ingericht is de aannemelijkheid hiervan aanwezig. Een akoestisch onderzoek is niet noodzakelijk indien er geen twijfel over bestaat dat de geluidbelasting lager is dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh).

Cumulatie van geluid (pa 4.5)

‘Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de gecumuleerde geluidbelasting enkele dB’s hoger zijn dan de geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidbronnen. Omdat de Wet geluidhinder geen grenswaarden hanteert voor gecumuleerde geluidbelasting, is dit toegestaan.’

Maatregeloverwegingen (pa 4.6)

‘Door in de procedure hogere grenswaarde ook rekening te houden met eventuele bezwaren van stedenbouwkundige bezwaren en verkeersveiligheid, wordt een in alle redelijkheid integrale afweging gemaakt.

In de nieuwe Wgh wordt aangegeven dat een hogere waarde kan worden verleend als ‘de toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard’.

Financiële onderbouwing

‘Indien uit de overwegingen conform paragraaf 4.6 blijkt dat maatregelen realistisch zijn is het uitvoeren van een kosten-baten analyse noodzakelijk. Teneinde de meest kosteneffectieve maatregelen te kunnen bepalen, moeten de maatregelen worden doorgerekend indien deze volgens de overwegingen uit paragraaf 4.6 realistisch zijn.

In bijlage 2 van het gemeentelijke geluidbeleid is uitgewerkt op welke wijze aan de financiële onderbouwing invulling kan worden gegeven.

Drie-stappen strategie (pa 4.8)

De volgende maatregelen dienen volgens de Gemeente Westland door de initiatiefnemer gedurende het planproces te worden onderzocht en afgewogen.

4.8.1 Bronmaatregelen

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. In het onderstaande een opsomming van aandachtspunten zoals die door de Gemeente Westland worden aangehouden.

- Bij aanleg, onderhoud en reconstructie van de weg kiezen voor geluidreducerende verharding of (dunne) deklagen conform publicatie 200 die VROM i.s.m. CROW publiceert. Publicatie van de meest recente lijst met deklagen inclusief correctiefactoren is te vinden op www.stillerverkeer.nl.
- In het stedenbouwkundig plan reeds rekening houden met geluidbelasting.
- Concentreren van het verkeer op hoofdwegen.
- Verkeer zou bij voorkeur in nieuwe situaties moeten rijden op wegen waar woonbebouwing op enige afstand van de weg ligt. Dit afhankelijk van verkeersintensiteit en toegestane snelheid.
- Zorgvuldige situering m.b.t. verkeersaantrekkende bestemmingen. Het milieubeleidsplan van de Gemeente Westland "Westland, glashart voor het milieu" spreekt hierover op blz. 16 in 3.2 onder 'Milieukwaliteiten' (gebiedsgerichte benadering).
- 'wegencategorisering', verkeerscirculatieplannen, parkeerbeleid.
- Omleggen transportroutes nabij woonwijken of natuurgebieden.
- Stimuleren van fiets en openbaar vervoer.
- Hinderzones verkleinen door de meest belastende bedrijven in centrum van bedrijventerrein te plaatsen (inwaarts zoneren').
- Noodzaak tot acceleratie beperken en 'groene golf'-verkeerslichten bij weinig aanbod.
- Ingraving van de weg.
- Bij industrielawaai zijn geluidreducerende maatregelen mogelijk in de vorm van geluiddempers, inpandige plaatsing bronnen, vermindering aantal verkeersbewegingen, verplaatsing bronnen/routes, verkorten bedrijfsduur. Uitgangspunt is dat bedrijven werken volgens de Best Beschikbare Technieken (BBT). Deze BBT's kunnen gezocht worden in de Europese BBT-referentiedocumenten (BREF's).

4.8.2 Overdrachtsmaatregelen

Als bronmaatregelen onvoldoende resultaat opleveren, niet mogelijk of te duur zijn, kan het plaatsen van een geluidscherm of -wal een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte is tussen de bron en de woningen. Deze situatie is veelal beperkt tot het regionaal verkeerswegennet (provinciale- of rijkswegen). In het onderstaande een opsomming van aandachtspunten zoals die door de Gemeente Westland worden aangehouden.

- Afstand houden, het milieubeleidsplan van de Gemeente Westland "Westland, glashart voor het milieu" spreekt hierover op blz. 16 in 3.2 onder 'Milieukwaliteiten'.
- Afscherming met minder of geen geluidgevoelige bebouwing zoals daar zijn kassen, industrie, hallen, kantoren e.d.
- Gesloten woningbouwblokken met 'dove' gevel, gesloten galerij of walwoningen.
- Rustige plekken als park en groenhoven met bomenrij.
- Groenhoven met bomenrij, stromend water, fonteinen en ruisende bomen als geluidmasker.
- Grondwal eventueel in combinatie met het groenplan. De mogelijk bij de bouwactiviteiten vrijkomende of aan te voeren grond is voor hergebruik onderhevig aan de wettelijke bepalingen. Welke wettelijke bepaling aan de orde is, is afhankelijk van de voorgenomen of uiteindelijke eindbestemming van de grond. Geadviseerd wordt om in dergelijke gevallen contact op te nemen met de Productgroep Bodem van het team Milieu.
- Scherm.

4.8.3 Ontvangersmaatregelen

Wanneer ondanks maatregelen aan de bron of in de overdracht de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en een hogere grenswaarde wordt toegekend, dan zullen op grond van het Bouwbesluit geluidwerende voorzieningen worden vereist (conform Hoofdstuk 3.1 Bouwbesluit) om het leefklimaat binnen het geluidgevoelige object voldoende te waarborgen.

- Een dove gevel is een vorm van een ontvangersmaatregel. Dove gevels vallen buiten de toetsing van de Wet geluidhinder en zijn daardoor toepasbaar in situaties waar woningen een hoge geluidbelasting ondervinden. Bij toepassing van het begrip "dove gevel" zijn te openen delen bij aan de dove gevel grenzende geluidgevoelige ruimten niet toegestaan. De daaropvolgende hoogstbelaste gevel dient vervolgens getoetst te worden waarbij criteria 5 (zie hoofdstuk 5) van toepassing blijft.
- Gesteld kan worden dat met de huidige bouwmaatstaven woningen een gemiddelde isolatiewaarde hebben van 20 dB indien uitgegaan wordt van ventilatie via natuurlijke toe- en afvoer. Indien de gevelbelasting maximaal gelijk is aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde vermeerderd met 20 dB is nader akoestisch onderzoek naar gevelwering niet noodzakelijk. De maximaal toelaatbare binnenwaarde is afhankelijk van het type lawaai.
- Gesteld kan worden dat met de huidige bouwmaatstaven woningen een gemiddelde isolatiewaarde hebben van 25 dB indien uitgegaan wordt van mechanisch gebalanceerde ventilatie. Indien de gevelbelasting maximaal gelijk is aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde vermeerderd met 25 dB is nader akoestisch onderzoek naar gevelwering niet noodzakelijk. De maximaal toelaatbare binnenwaarde is afhankelijk van het type lawaai.
- Indien er sprake is van cumulatie van geluid adviseert de Gemeente Westland om eventuele gevelisolatie te bepalen op basis van de energetische sommatie van de isolatiewaarde per geluidbron (zie paragraaf 4.5).

Ontheffingscriteria (hoofdstuk 5)

Binnen de Gemeente Westland zijn de volgende ontheffingscriteria voor de hogere waarde procedure van toepassing:

1. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doeltreffende akoestisch afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
5. de woning heeft tenminste één gevel met een lagere geluidbelasting (geluidluwe gevel). De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In het geval van vervangende nieuwbouw mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB;
6. de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
7. voor woonruimte in woongebouwen (appartementen, bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde;
8. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
9. wanneer een woning in een herstructureringsgebied deze herstructurering bemoeilijkt of onmogelijk maakt dan kan deze woning naar maatstaven van artikel 83.7 Wgh in lintbebouwing teruggebouwd worden;
10. er is sprake van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van ontheffing.

Voor een toelichting op deze criteria wordt verwezen naar bijlage 6.

Burgemeester en wethouders kunnen, indien er zwaarwegende belangen zijn vanuit stedenbouwkunde, volkshuisvesting of milieuhygiëne, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het verlenen van een hogere waarde.

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wet geluidhinder – geluidbelasting op geplande geluidgevoelige objecten

In de onderhavige situatie is sprake van nieuw te bouwen woningen en een school in stedelijk gebied, welke zijn gelegen binnen de zone van de Oostelijke Randweg (OR) en de nieuwe ontsluitingsweg (deels 50 km/uur, deels 30 km/uur). In de onderstaande tabel zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB. In tabel 2.3 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de plansituatie van toepassing zijn.

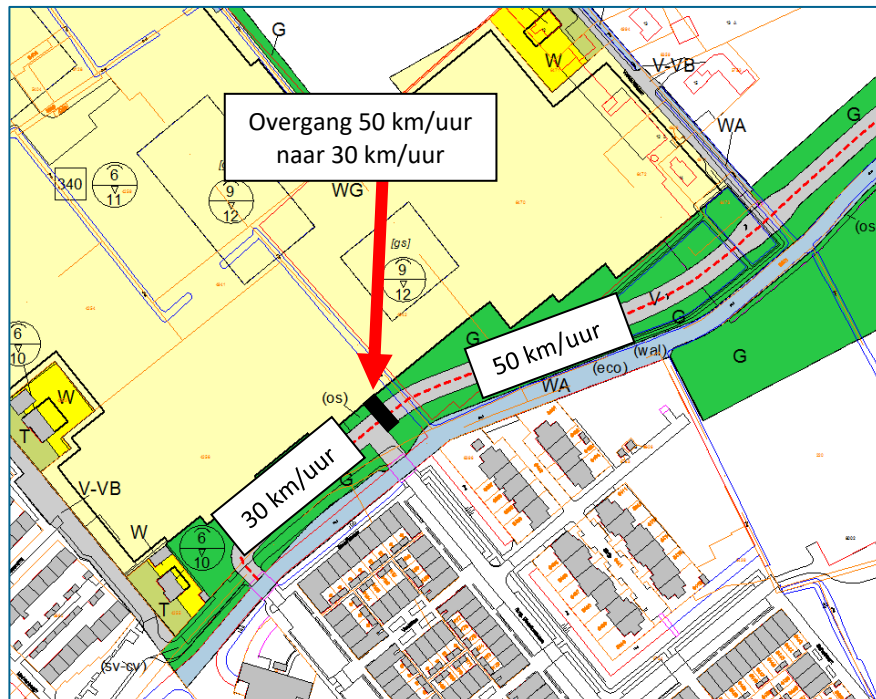
Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Oostelijke Randweg	48	63
Nieuwe ontsluitingsweg Molensloot	48	63



Afbeelding 2.1: Overzicht gezoneerde wegen

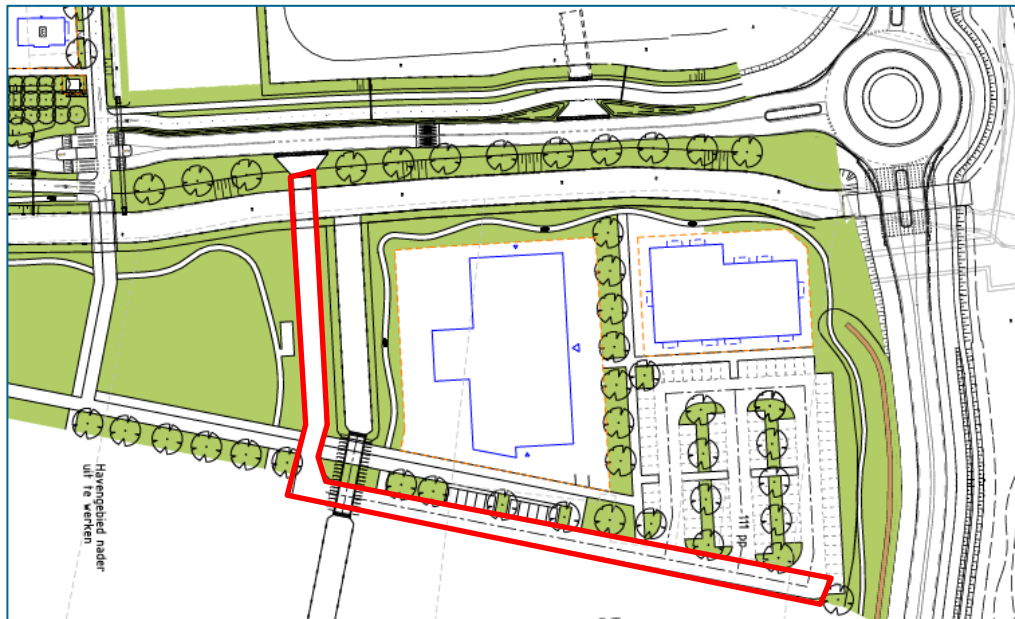
De nieuwe ontsluitingsweg Molensloot (mogelijk gemaakt in bestemmingsplan Liermolen, kenmerk NL.IMRO.1783.LIEKERNLIERMOLNobp-VA01, d.d. 12 november 2019) wordt deels als 30 km/uur en deels als 50 km/uur weg ingericht. Afbeelding 2.2 geeft de overgang van de maximumsnelheid op de ontsluitingsweg van 50 km/uur naar 30 km/uur weer. Het plan ligt in de zone van het 50 km/uur gedeelte.



Afbeelding 2.2: Overgang van maximumsnelheid op ontsluitingsweg van 50 km/uur naar 30 km/uur

Anders dan de al bestemde nieuwe ontsluitingsweg Molensloot, is ook de nieuwe ontsluitingsweg binnen het plangebied van de schoollocatie (zie afbeelding 2.3, hierna: ontsluitingsweg schoollocatie) beoogd. Deze wordt mogelijk gemaakt met een afwijkingsprocedure (buitenplanse omgevingsvergunning). Derhalve is deze weg ook meegenomen in de berekeningen (zowel in de zin van de invloed op het plan zelf als op de omgeving (bestaande woningen)). De maximale snelheid op die weg bedraagt 30 km/uur.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Derhalve zijn de genoemde wegen ook betrokken bij onderhavig akoestisch onderzoek. Om de geluideffecten te kunnen duiden is aansluiting gezocht bij de kaders die uit de Wet geluidhinder volgen (voorkeursgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde).



Abbeelding 2.3: Ligging ontsluitingsweg schoollocatie en appartementen (rood omkaderd)

2.3.2 Beoordeling geluideffect verkeer van en naar het plangebied

Er is in het kader van het beoogde plan geen aanpassing aan bestaande wegen aan de orde. Dit betekent dat er in de zin van de Wet geluidhinder geen geluidgrenswaarden gelden (geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder). Echter, in het kader van goede ruimtelijke ordening en in de zin van de Wet ruimtelijke ordening dient wel aandacht te worden besteed aan het geluideffect van verkeer van en naar het plangebied. Zie hiervoor paragraaf 2.1.5.

2.3.3 Gemeentelijk beleid

Het gemeentelijk beleid sluit wat betreft toetsing van de geluidbelasting aan bij de kaders zoals gesteld in de Wet geluidhinder. De belangrijkste elementen uit het beleid zijn:

Cumulatie van geluid (paragraaf 4.5 van het gemeentelijk beleid)

Het is toegestaan om voor de gecumuleerde geluidbelasting uit te komen op een geluidbelasting die enkele dB's hoger ligt dan de geluidbelasting als gevolg van afzonderlijke geluidbronnen. Er staat niet gespecificeerd hoeveel dB's dit exact mag bedragen en of dit de cumulatieve geluidbelasting in- of exclusief aftrek betreft. Om de parallel met de geluidbelasting komende van de afzonderlijke bronnen te kunnen maken, en omdat enkel wegverkeerslawaai aan de orde is, is de aftrek in onderhavig onderzoek toegepast om een treffende beoordeling te kunnen maken.

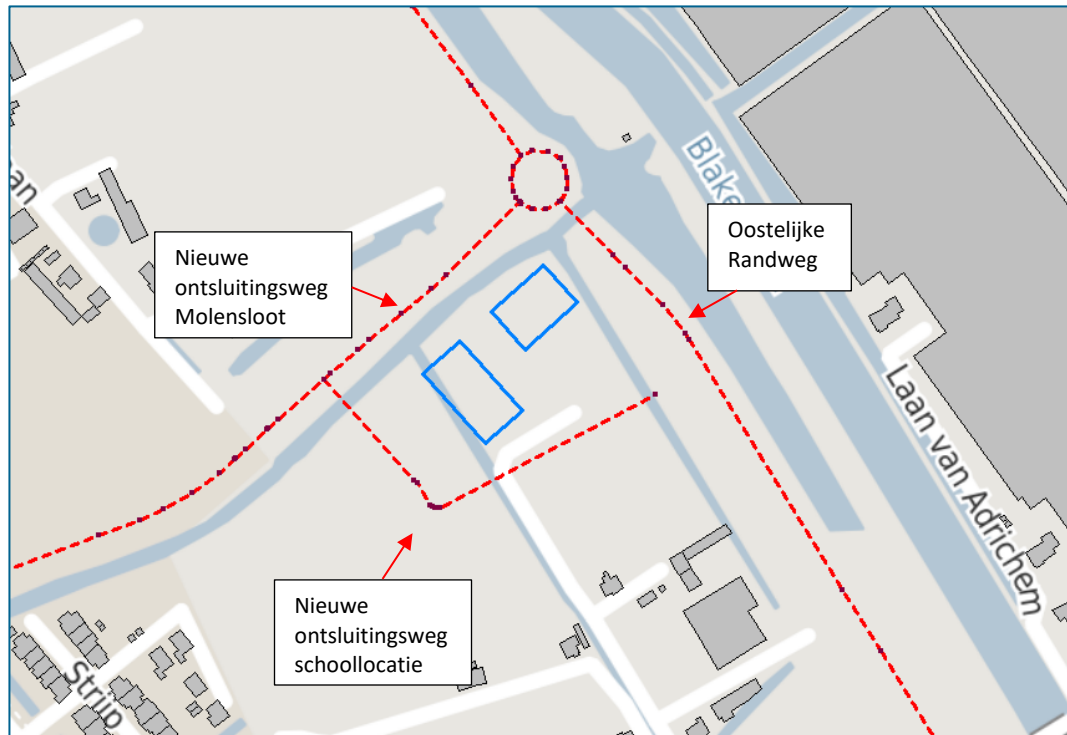
Ontheffingscriteria (hoofdstuk 5 van het gemeentelijk beleid)

Indien een hogere waarde procedure van toepassing is, gelden de ontheffingscriteria ingevolge het beleid van de gemeente Westland zoals vermeld in paragraaf 2.2.

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

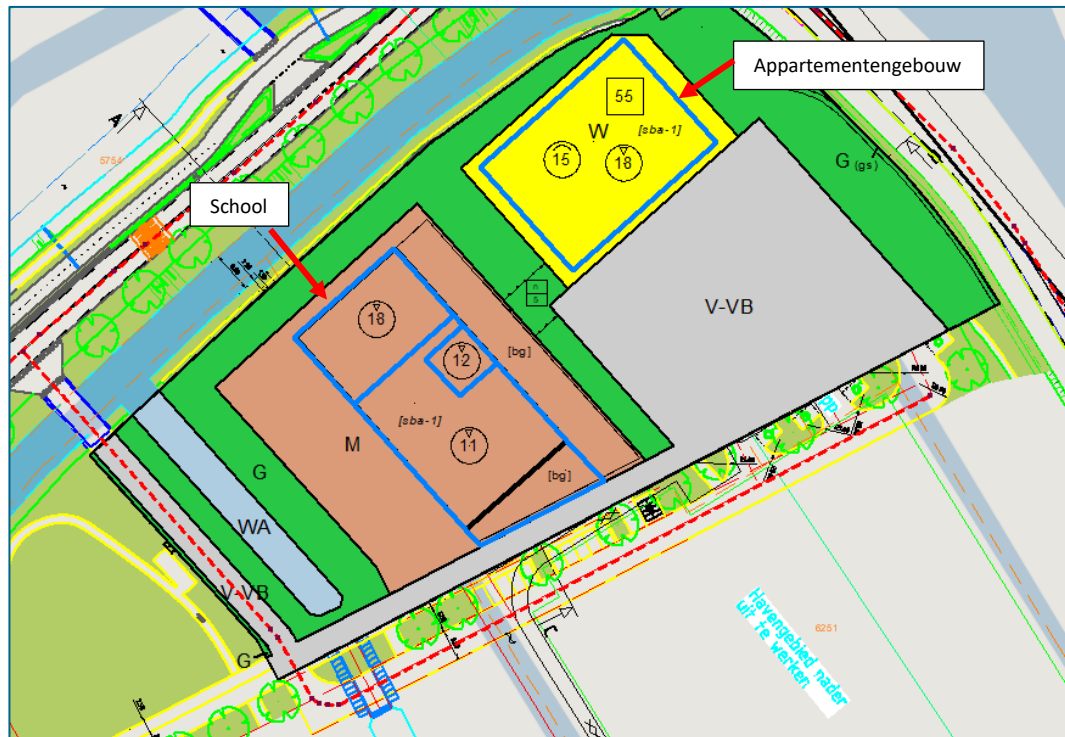
De planlocatie maakt deel uit van bestemmingsplan Liermolen en betreft de 'schoollocatie'. Deze wordt ten zuiden van de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot gerealiseerd. In afbeelding 3.1 is het plangebied en de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 3.1: Locatie plangebied en wegen (bouwvlakken met blauwe kaders weergegeven)

In het plangebied worden een school en 55 appartementen mogelijk gemaakt. Er is nog geen stedenbouwkundig plan uitgewerkt. De ligging van het bouwvlakken, bestemd voor het appartementengebouw van 55 appartementen en de school, is reeds bekend. Op afbeelding 3.2 is verder ingezoomd op het plangebied.

Zoals eerder aangegeven wordt de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie geregeld met een afwijkingsprocedure (buitenplanse omgevingsvergunning). De V-VB bestemming langs vlak langs de school wordt ten behoeve van een trottoir bestemd.



Afbeelding 3.2: Locatie bouwvlakken appartementen en school (randen bouwvlakken zijn in blauw aangegeven)

Voor de akoestische berekeningen is de volgende tekening als basis gehanteerd:
 '04-470685-UWP-ON-210927'.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Met de akoestische berekeningen zijn de geluidbelastingen op de randen van de bouwvlakken bepaald.

Voor het bepalen van de geluidbelasting vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor dit akoestisch onderzoek zijn daarom uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermiddel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu versie 2020.2. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de hiernavolgende paragraaf nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Rekenmethode en richtjaar

Voor het onderzoek is het in 2020 door Antea Group uitgevoerde akoestisch onderzoek voor het naastgelegen gebied Wilgenbuurt (Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Molensloot Oost, De Lier, projectnummer 0461213.100, revisie 00 d.d. 15 oktober 2020) als basis gehanteerd en gecheckt op actualiteit. In het rekenmodel zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plangebied is een berekeningsmodel opgezet voor het toekomstige maatgevende jaar 2032.

Voor de berekening van de geluidinvloed van verkeer van en naar het plan is de geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige bestemmingen in beeld gebracht:

- Plansituatie 2032 inclusief de verkeersgeneratie vanwege de schoollocatie en appartementen;

Deze is vervolgens vergeleken met:

- Autonome situatie 2032, dat wil zeggen de situatie zonder de verkeersgeneratie vanwege de schoollocatie en appartementen op de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot.

Omgevingskenmerken

De precieze invulling van het plangebied is nog niet vastgesteld, voor het plangebied is daarom een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd (half verhard/onverhard). De standaard bodemfactor is gezien de gesteldheid van de bodem als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Harde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). Gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte

Omdat de precieze invulling van het plan nog niet vaststaat, zijn de beoordelingspunten geplaatst op de rand van de bouwvlakken. Zodoende wordt rekening gehouden met de flexibiliteit dat het bestemmingsplan biedt. Derhalve wordt ook rekening gehouden met de maximale bouwhoogte van het bestemmingsplan.

De maximale bouwhoogte voor zowel de schoollocatie als de appartementen betreft 18 meter. Voor de school zijn ook aparte vlakken met maximale bouwhoogtes van 11 en 12 meter opgenomen. Voor de berekeningen zijn daarom waarneemhoogtes van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping), 13,50 meter (vierde verdieping) en 16,50 meter (vijfde verdieping) gehanteerd. Een overzicht van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlagen 1.2 en 2.3.

Beoordelingsperiode

Overeenkomstig het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en de Wet geluidhinder is voor de schoollocatie alleen gekeken naar de dagperiode (07:00 – 19:00 uur), aangezien de school niet in gebruik zal zijn in de avond- en nachtperiode.

Verkeersgegevens

Onderstaande wegen zijn meegenomen in de berekening:

- Oostelijke Randweg
- Nieuwe ontsluitingsweg Molensloot
- Nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, procentuele verdelingen) voor het jaar 2030 van de Oostelijke Randweg en de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH), d.d. 21 september 2020. In overeenstemming met gemeente Westland zijn deze cijfers voor het toekomstige maatgevende jaar 2032 verhoogd met 1% autonome groei per jaar. Informatie over de maximale snelheden en wegdekverhardingen zijn afkomstig van zowel de ODH als gemeente Westland.

De autonome verkeersintensiteiten op de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot zijn als volgt bepaald. De verkeersgeneratie van het plan is door Antea Group bepaald op basis van kengetallen. De plangeneratie bedraagt 810 mvt/etmaal (zie bijlage 6).

Met de gemeente is afgestemd dat een verdeling van 30% naar het westen (richting Liermolen) en 70% naar het oosten (richting de Oostelijke Randweg) kan worden gehanteerd. De ODH heeft voor de hele weg een totale intensiteit (inclusief plan) voor het richtjaar 2030 aangeleverd (4.484 mvt/etmaal). Voor het richtjaar 2032 is deze intensiteit met 1% autonome groei per jaar opgehoogd naar 4.573 mvt/etmaal. Voor richting oost in de autonome situatie is deze vervolgens verminderd met 70% van de plangeneratie van 810. Voor richting west in de autonome situatie is de planintensiteit verminderd met 30% van de plangeneratie van 810. Dat komt neer op etmaalintensiteiten van respectievelijk 4.006 en 4.330 voor de oostelijke en westelijke richting in de autonome situatie 2032.

Voor de etmaalintensiteit van de (doodlopende) ontsluitingsweg van de schoollocatie is de plangeneratie van de schoollocatie en appartementen gehanteerd (zie bijlage 6). Voor de procentuele verdelingen zijn de verdelingen van de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot gehanteerd, zoals aangegeven door gemeente Westland en de ODH. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens inclusief etmaalintensiteiten voor het toekomstige maatgevende jaar 2032 weergegeven.

Tabel 3.1: Eigenschappen wegen

Wegvak	Maximale snelheid [km/uur]	Type wegdek	Etmaalintensiteit plansituatie
Oostelijke Randweg (OR) tussen Kasteelweg en Veilingweg	60	Dunne deklagen B, DAB	11.024
OR ten noorden van de nieuwe ontsluitingsweg	60	Dunne deklagen B	11.125
OR ten zuiden van de nieuwe ontsluitingsweg	60	Dunne deklagen B	12.587
Nieuwe ontsluitingsweg Molensloot (50km/u)	50	Dunne deklagen B, DAB ¹	4.573
Nieuwe ontsluitingsweg Molensloot (30km/u)	30	DAB	4.573
Ontsluitingsweg schoollocatie	30	Elementenverharding in keperverband	810

¹ Dunne deklagen B toegepast op wegdelen overeenkomstig akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen, projectnummer 410064, revisie 02 d.d. 28 november 2018

Voor de Oostelijke Randweg is met de gemeente en de ODH afgestemd dat als uitgangspunt voor de wegverharding dunne deklagen B kan worden gehanteerd. Dit is in lijn met de in de planvorming verankerde doelstelling van een 3 dB reductie ten opzichte van DAB (ingevolge 'Akoestisch onderzoek Oostelijke Randweg De Lier', kenmerk WPN012/Kmc/0014.02, d.d. 27 juni 2017). Geluidreducerend wegdek wordt toegepast op wegdelen zoals gespecificeerd in het voorontwerp van de Oostelijke Randweg van Waalpartners Civil Engineering ('overzicht geluidsreducerend asfalt', tekeningnr. W19-11419-VO-75, d.d. 5 februari 2020, zie bijlage 6.1).

4 Rekenresultaten

De rekenresultaten worden in onderstaande paragrafen per weg weergegeven in de vorm van contouren en op de randen van de bouwvlakken. Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes in tekening- en tabelvorm is in bijlage 3 opgenomen.

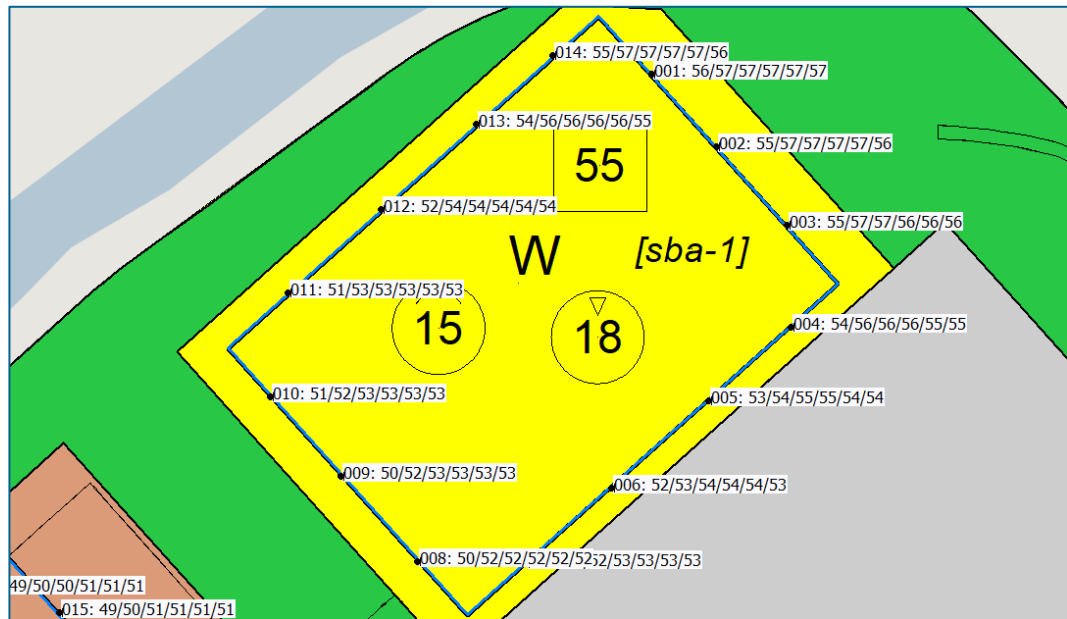
Het hoogste geluidniveau wordt berekend op de maatgevende beoordelingshoogte. De maatgevende beoordelingshoogte varieert per beoordelingspunt maar over het algemeen betreft deze voor onderhavige situatie 10,50 meter. De resultaten in de afbeeldingen geven de berekende geluidbelastingen op verschillende beoordelingshoogten weer (1,50/4,50/7,50/10,5/13,5/16,5).

De contouren hebben de volgende waarden en kleuren: In groen is het gebied weergegeven waar aan de 48 dB (voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder) wordt voldaan. In oranje is het gebied met een waarde van boven de voorkeurgrenswaarde weergegeven tot aan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder (range 48 – 63 dB). De berekeningsresultaten per beoordelingspunt en hoogte zijn per bron weergegeven in bijlage 3.

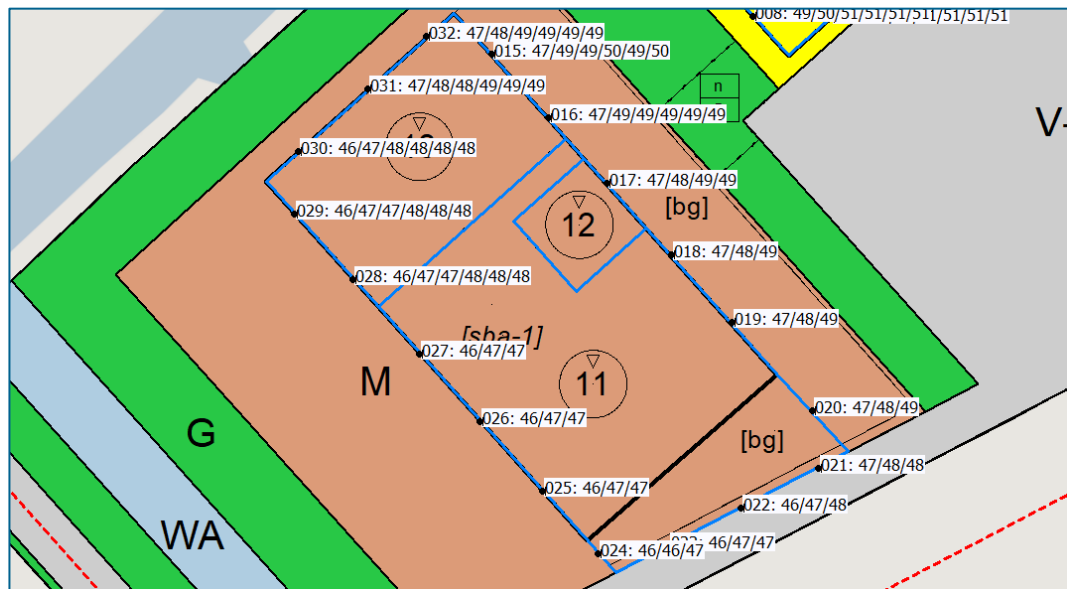
4.1 Resultaten per weg

4.1.1 Oostelijke Randweg

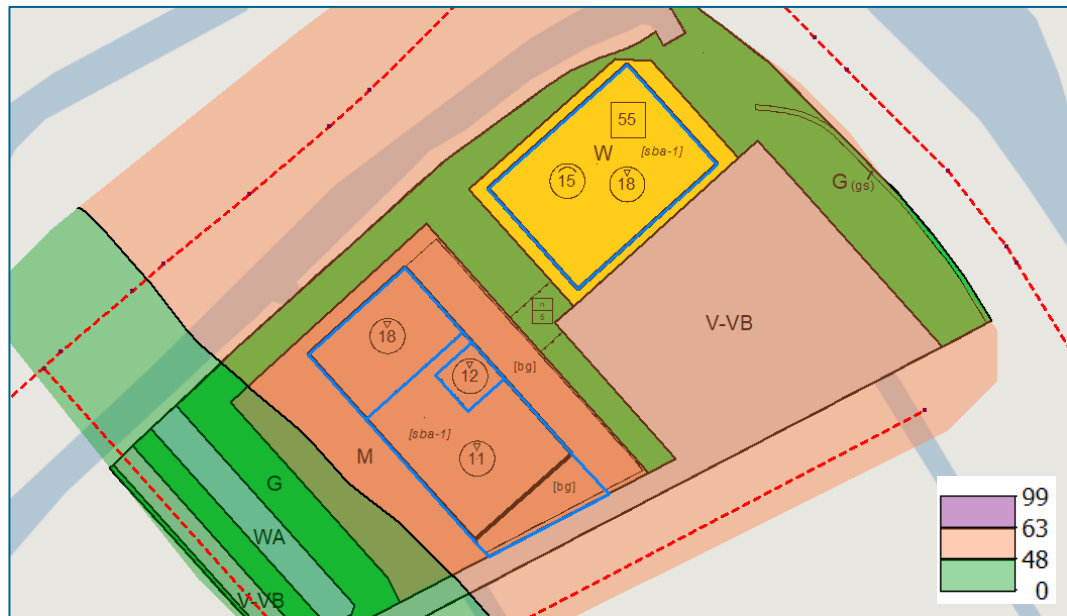
Afbeeldingen 4.1 tot en met 4.3 geven de resultaten vanwege de Oostelijke Randweg weer. Zie bijlage 3.1 voor een volledig overzicht van de resultaten.



Afbeelding 4.1: Resultaten L_{den} Oostelijke Randweg op bouwvlak appartementen (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Afbeelding 4.2: Resultaten L_{day} Oostelijke Randweg op bouwvlak school (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

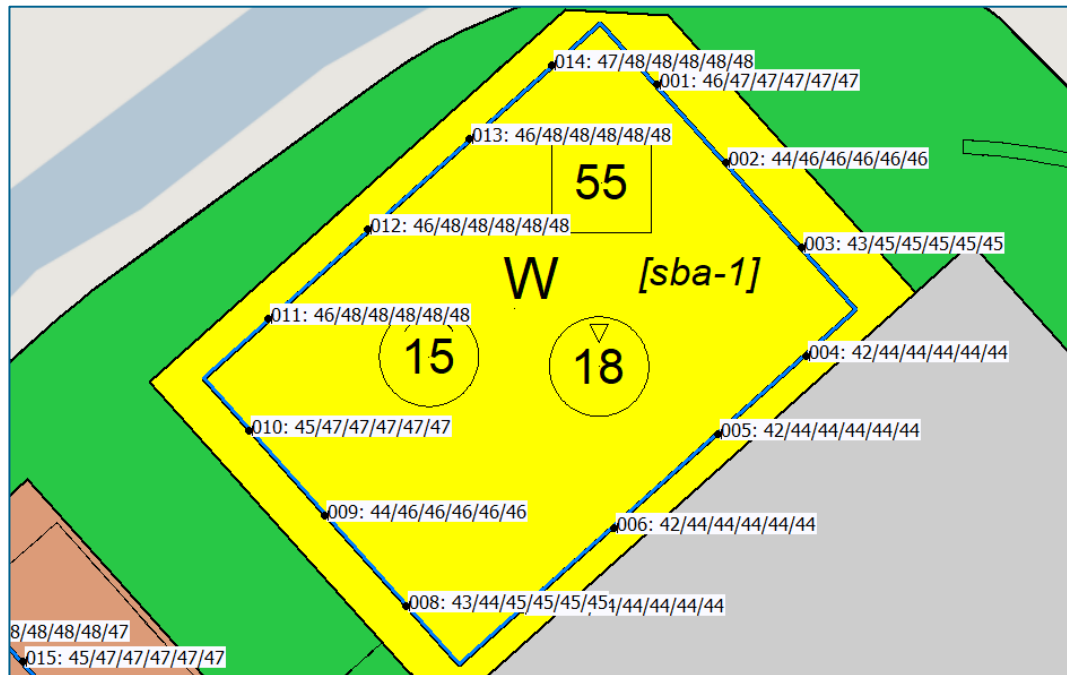


Afbeelding 4.3: Geluidcontour L_{den} vanwege de Oostelijke Randweg op 10,50 m hoogte (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

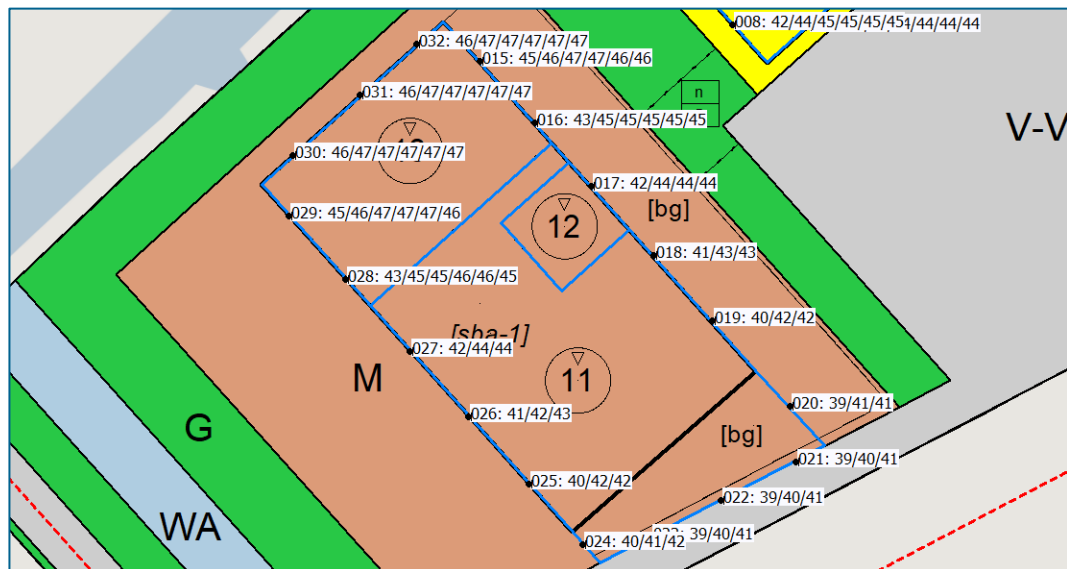
De geluidbelasting ten gevolge van de Oostelijke Randweg op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. Uit de contourresultaten volgt dat bijna het hele plangebied een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ondervindt. Uit de contourresultaten blijkt dat bij benadering alle 55 appartementen en de school een geluidbelasting boven de 48 dB ondervinden. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 verder uitgewerkt.

4.1.2 Nieuwe ontsluitingsweg Molensloot

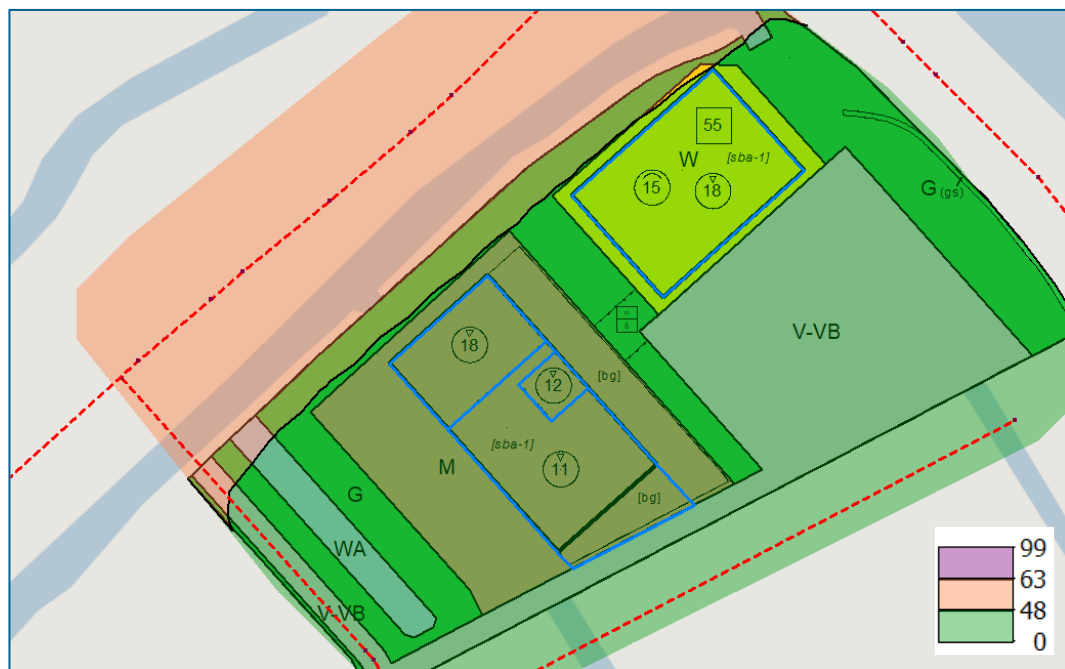
Afbeeldingen 4.4 tot en met 4.6 geven de resultaten vanwege de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot weer. Zie bijlage 3.2 voor een volledig overzicht van de resultaten.



Afbeelding 4.4: Resultaten L_{den} nieuwe ontsluitingsweg Molensloot op bouwvlak appartementen (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Afbeelding 4.5: Resultaten L_{day} nieuwe ontsluitingsweg Molensloot op bouwvlak school (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

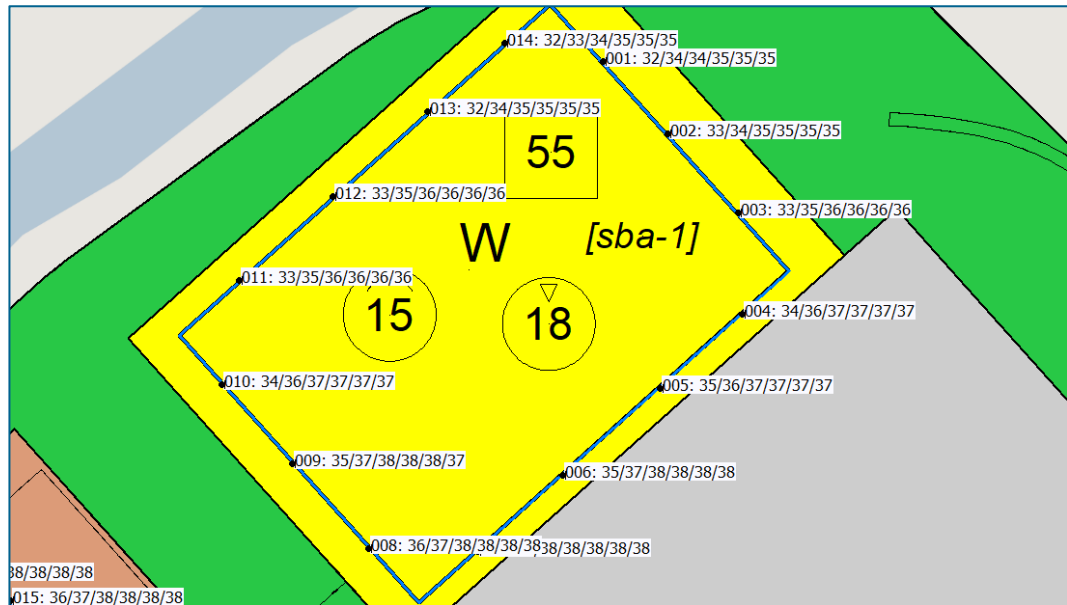


Afbeelding 4.6: Geluidcontour Lden vanwege de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot op 10,50m hoogte (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

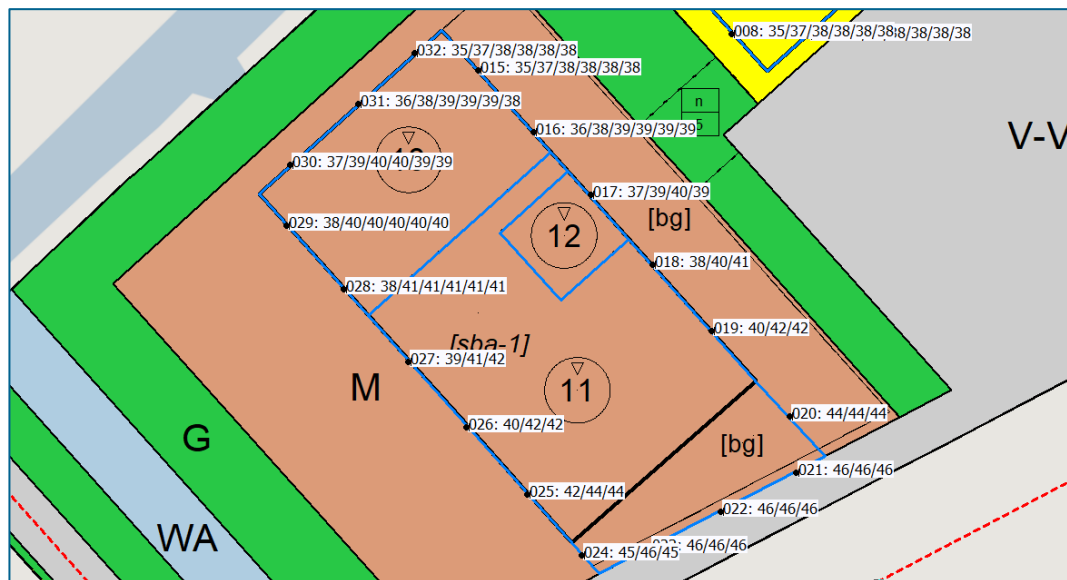
De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Nadere beschouwing van maatregelen ter beperking van het geluid van de nieuwe ontsluitingsweg kan derhalve achterwege blijven.

4.1.3 Nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie

Afbeeldingen 4.7 tot en met 4.9 geven de berekende geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg van de schoollocatie op het plan weer. Zie bijlage 3.3 voor een volledig overzicht van de resultaten.



Afbeelding 4.7: Resultaten L_{den} nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie op bouwvlak appartementen (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Afbeelding 4.8: Resultaten L_{day} nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie op bouwvlak school (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

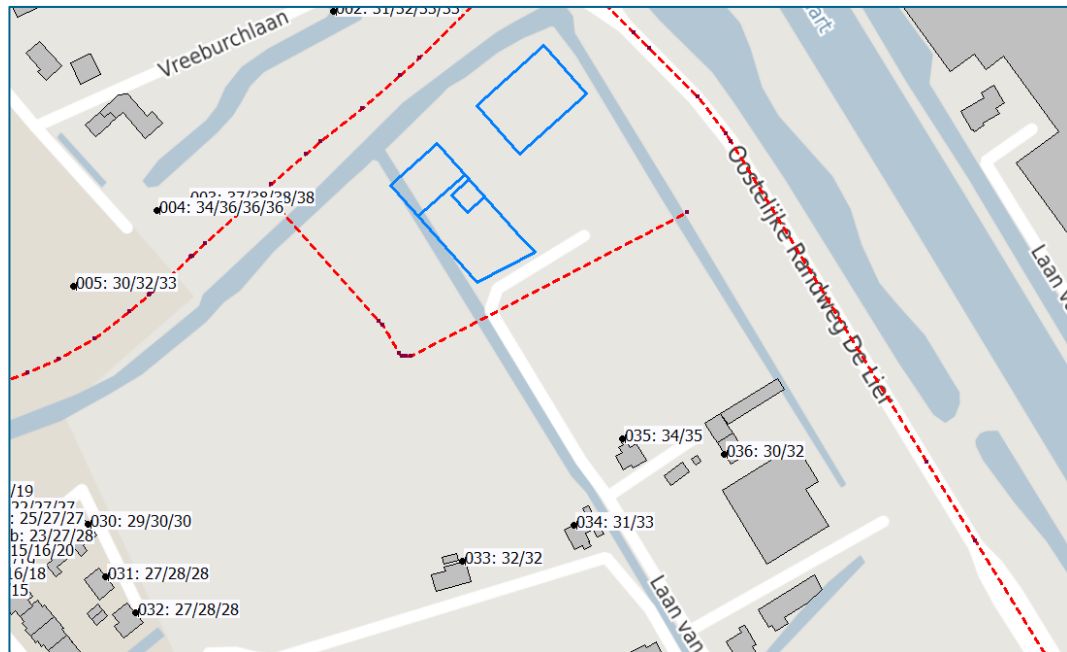


Afbeelding 4.9: Geluidcontour Lden vanwege de nieuwe schoollocatie Molensloot op 10,50m hoogte (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie op het plan bedraagt ten hoogste 52 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 47 dB inclusief aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op de voorgenoemde geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied..

4.2 Invloed nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie op bestaande woningen

Ook is de geluidinvloed van de nieuwe ontsluitingsweg van de schoollocatie op bestaande en geprojecteerde woningen berekend. Een overzicht van de resultaten is weergegeven in afbeelding 4.10 en bijlage 3.5. Daarnaast zijn de maatgevende resultaten op de bestaande woningen weergegeven in tabel 4.1.



Afbeelding 4.10: Resultaten L_{den} nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie op omgeving (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Tabel 4.1: Maatgevende resultaten nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie op bestaande woningen incl. aftrek

Beoordelingspunt/adres	Maatgevende geluidbelasting L_{den} [dB]
035: Laan van Adrichem 14, De Lier	35
034: Laan van Adrichem 9, De Lier	33
033: Laan van Adrichem 9b, De Lier	32
036: Laan van Adrichem 12, De Lier	32

De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie op bestaande en geprojecteerde woningen bedraagt ten hoogste 43 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 38 dB inclusief aftrek. Deze hoogste geluidbelasting treedt op bij de geprojecteerde woningen van de Wilgenbuurt. Op bestaande woningen bedraagt de geluidbelasting hoogstens 40 dB zonder aftrek en 35 dB inclusief aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting op bestaande en geprojecteerde woningen niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege het verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op de woningen in de omgeving.

4.3 Afweging van maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder wordt overschreden (vanwege het geluid van de Oostelijke Randweg) wordt in het onderstaande tekst nader ingegaan op de haalbaarheid/effectiviteit van (theoretisch) mogelijke maatregelen. Hierbij is in lijn met de 'drie-stappen strategie' uit het gemeentelijk geluidbeleid gekeken naar maatregelen aan de bron, in de overdracht en maatregelen bij de ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

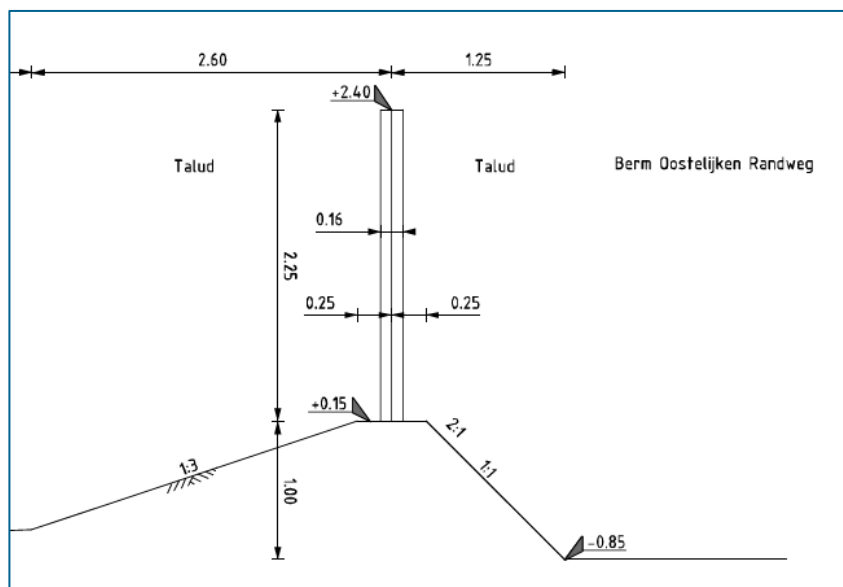
Geluidreducerende wegdekverharding

Toepassing van stil asfalt is reeds in het wegontwerp van de Oostelijke Randweg verwerkt. Verdergaande bronmaatregelen zijn vanuit civieltechnische overwegingen (slijtage, onderhoud) niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is geen sprake van een 'realistische maatregel' en is daarom geen financiële onderbouwing uitgewerkt.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Oostelijke Randweg

In het kader van de ontwikkelvisie – Ontwikkelkader Lier-Molensloot, is onderzocht welke schermhoogte ruimtelijk is in te passen. Hieruit volgt dat een scherm met een hoogte van 3 meter landschappelijk/stedenbouwkundig acceptabel is (conform de ontwikkelvisie – Ontwikkelkader Lier-Molensloot). Voor de hoogte van het scherm is uitgegaan van de door de opdrachtgever aangeleverde tekening "Profiel Schoollocatie", tekeningnummer W20-11585-VO-20-002, d.d. 14 juni 2021 van Waalpartners Civil Engineering. Hieruit blijkt dat het beoogde scherm 2,25 meter hoog is en op een grondwal gelegen is (totale hoogte ca. 3 meter:



Afbeelding 4.11: profiel scherm

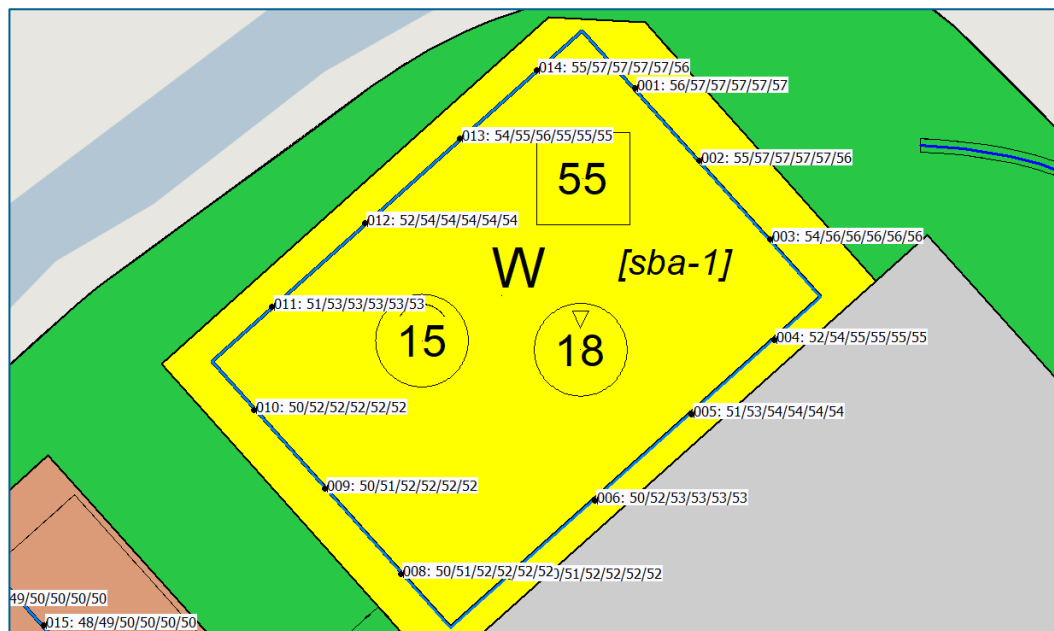
Er is onderzocht wat de invloed van een dergelijk scherm is op de geluidbelasting op beoogde woningen. Voor de positie van het scherm is uitgegaan van de aangeleverde ondergrond van het plangebied. De ligging van het scherm (donkerblauwe lijn) en de resultaten na toepassing van dit scherm zijn in afbeeldingen 4.12 tot en met 4.14 weergegeven.

Theoretisch gezien zou het scherm verder kunnen worden doorgetrokken naar het noordwesten in de richting van de rotonde. Echter zijn hiertegen bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, zoals aangegeven door de gemeente Westland:

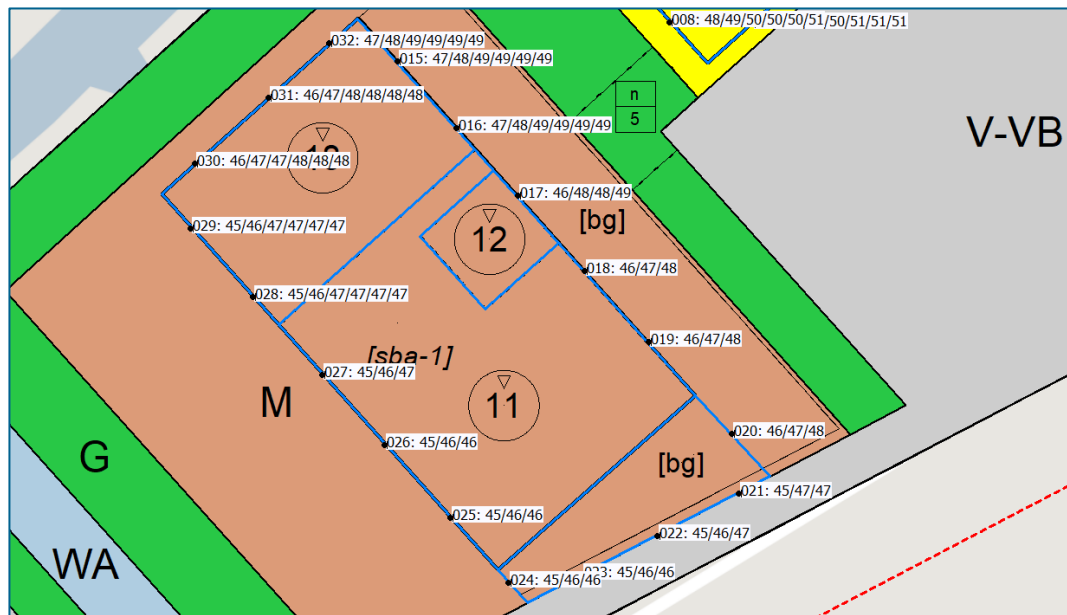
“Het betreft hier een bijzondere zichtlocatie waarbij het appartementengebouw wordt gebruikt ter markering van de entree van de nieuwe wijk. Stedenbouwkundig gezien is het daarbij belangrijk dat het gebouw zich oriënteert en presenteert naar de voorliggende rotonde en Oostelijke Randweg. Dit is niet goed mogelijk wanneer er een geluidswal/-scherm rondom het gebouw wordt gerealiseerd. Het gebouw zou daarmee als het ware achter een geluidswal/-scherm komen te staan. Dit is stedenbouwkundig ongewenst.

In combinatie met water en groen is deze plek juist bedoeld om een aantrekkelijke open entree van het gebied te maken. Het water en groen voor het gebouw vormen daarbij een landschappelijk presenteerblad voor het gebouw. Tegelijkertijd is het van belang om de groen/blauwe hoofdstructuur langs de centrale ontsluitingsweg van de wijk te verbinden met de ecozone aan de andere kant van de Oostelijke Randweg. Het doortrekken van een geluidswal/-scherm in deze hoek vormt hierbij al snel een barrière en zorgt er ook voor dat het water en groen achter een geluidswal/-scherm komt te liggen. Dit is stedenbouwkundig en landschappelijk ongewenst.”

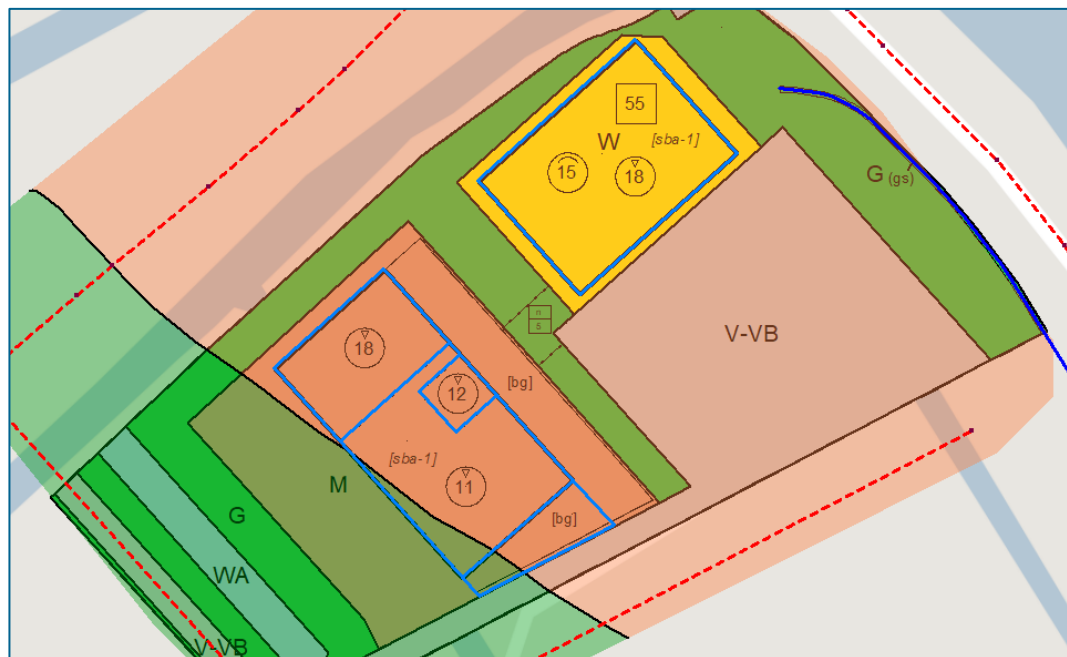
Gezien het voorgaande, zijn de geluideffecten van een dergelijk doorgetrokken scherm niet nader onderzocht.



Afbeelding 4.12: Geluidbelasting Lden Oostelijke Randweg met scherm op appartementen (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Afbeelding 4.13: Geluidbelasting L_{day} Oostelijke Randweg met scherm op schoollocatie (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Afbeelding 4.14: Geluidcontour L_{den} vanwege de Oostelijke Randweg op 10,50m hoogte met scherm (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Met een geluidscherm van 3 meter hoog, zoals hierboven beschreven en weergegeven, bedraagt de geluidbelasting vanwege de Oostelijke Randweg hoogstens 57 dB. Deze hoogste

geluidbelasting treedt op bij de appartementen. De geluidbelasting op de school bedraagt inclusief schermmaatregel hoogstens 49 dB L_{day} .

De maatgevende reducties als gevolg van het scherm zijn weergegeven in tabel 4.2. Met het scherm kan hoogstens een reductie van 1,6 dB worden behaald (punt 004, beoordelingshoogte 1,5 m). Een volledig overzicht van de effecten (per toetspunt en beoordelingshoogte) is weergegeven in bijlage 3.4.

Tabel 4.2: Maatgevende reducties als gevolg van de schermmaatregel incl. aftrek [dB L_{den}]

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [m]	Geluidbelasting zonder scherm	Geluidbelasting met scherm	Reductie
004: bouwvlak appartementen zuidoostzijde	1,5	53,8	52,2	1,6
004: bouwvlak appartementen zuidoostzijde	4,5	55,5	54,1	1,4
005: bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	1,5	51,3	52,6	1,3
021: bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	4,5	49,1	47,8	1,2
021: bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	1,5	47,9	46,7	1,2

Het scherm zorgt op basis van de resultaten naar verwachting niet voor een afname in het aantal geluidgevoelige bestemmingen dat een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde vanwege de Oostelijke Randweg ondervindt. Derhalve is de plaatsing van het scherm voor slechts dit plan niet doelmatig. Echter is de intentie om het scherm ook ten behoeve van andere toekomstige (nog uit te werken) plannen in de omgeving te plaatsen, ten zuiden van het plangebied (Havenbuurt). Het is aannemelijk dat de woningen van die plannen wel in significante mate profiteren van het geluidscherm. Een scherm met een hoogte hoger dan 3 meter is ruimtelijk/ landschappelijk niet inpasbaar (zoals volgt uit de ontwikkelvisie – Ontwikkelkader Lier-Molensloot). Conform het gemeentelijke geluidbeleid is daarom geen nadere financiële onderbouwing uitgewerkt.

4.3.3 Ontvangermaatregelen

Afstandsvergroting

De mogelijkheden tot vergroting van de afstand tussen de Oostelijke Randweg en de school/appartementen zijn beperkt. Gelet op de grootte van het gemengd gebied, de benodigde ruimte voor parkeerplaatsen en wegen binnen het plangebied, is waarschijnlijk slechts een beperkte afstandsvergroting mogelijk zonder dat daarbij de afstand tot de nieuwe ontsluitingsweg wordt verkleind (wat ongewenst is, gezien de berekende geluidbelasting van 48 dB incl. aftrek). Een beperkte afstandsvergroting zal slechts beperkte geluidreducties opleveren.

Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient gelijk te zijn aan de geluidbelasting minus 33 dB (vanwege wegverkeerslawaai). Bij deze berekening wordt in de regel de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

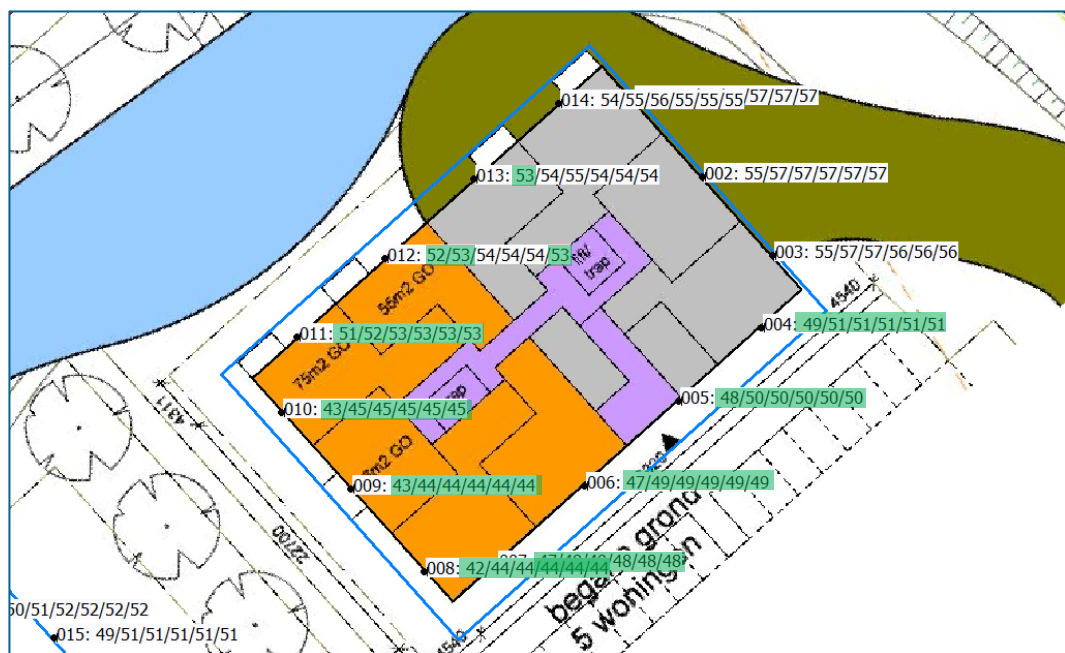
4.4 Ontheffingscriteria ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid

Er wordt deels invulling gegeven aan de ontheffingscriteria ingevolge het geluidbeleid van de gemeente Westland zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Ondanks dat er in dit stadium nog geen sprake is van een definitief bouwplan, kan wel worden beoordeeld of naar verwachting aan de gestelde eisen zoals beschreven in punt 7 kan worden voldaan: *“voor woonruimte in woongebouwen (appartementen, bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde”.*

Op basis van het stedenbouwkundig ontwerp “2021007 appartementen SchoolLier onderzoek varianten” (BBHD architecten d.d. 7 juli 2021) is het appartementengebouw in model gebracht om zodoende rekening te houden met de afschermende werking van het gebouw. Voor de bepaling van de aanwezigheid van een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting (vanwege wegverkeerslawaaai) inclusief aftrek.

De resultaten zijn op de volgende afbeelding weergegeven. Hieruit blijkt dat voor meer dan de helft van het geveleppervlak sprake is van een geluidniveau van ten hoogste 53 dB (= voorkeursgrenswaarde van 48 + 5 dB, groene markering). Het is daarom aannemelijk dat er voldoende mogelijkheden zijn om te bewerkstelligen dat minimaal 50% van de wooneenheden is gesitueerd aan een gevel met geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde.



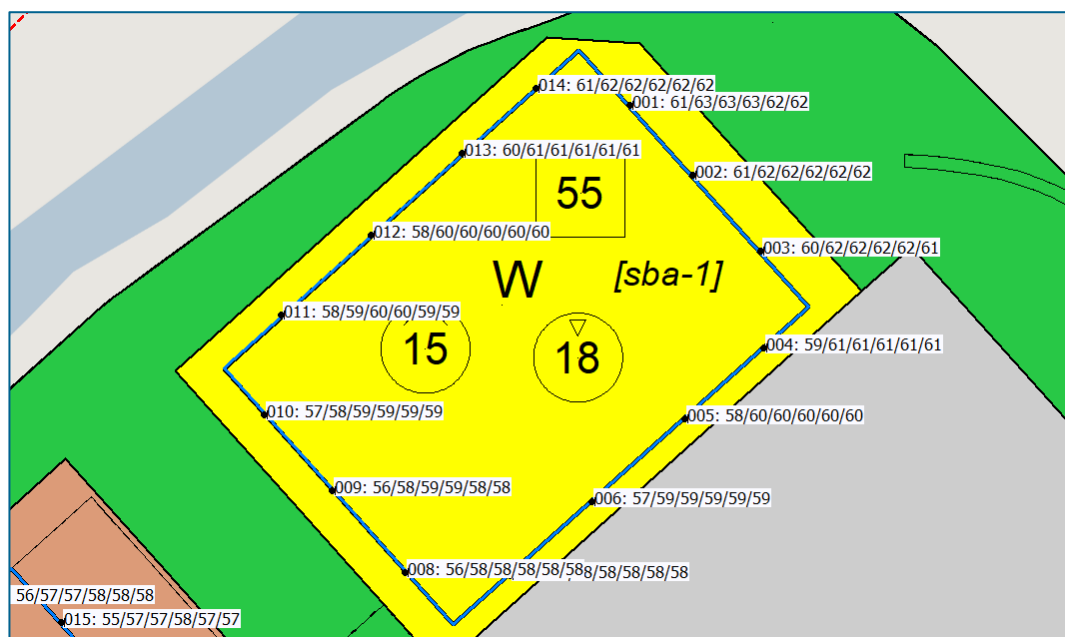
Afbeelding 4.15: Geluidbelasting L_{den} op appartementengebouw incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bij verdere dimensionering van het plan dient rekenschap te worden gehouden met dit criterium.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor, ten gevolge van meerdere geluidbronnen, een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 63 dB exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh en 58 dB inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh. Ingevolge het Bouwbesluit dient met een gevelgeluidweringsonderzoek te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de gevel gelijk (of hoger) is aan de geluidbelasting minus 33 dB (vanwege wegverkeerslawaai).



Afbeelding 4.16: Overzicht gecumuleerde geluidbelasting op appartementen (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

In het gemeentelijk beleid staat: "Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de gecumuleerde geluidbelasting enkele dB's hoger zijn dan de geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidbronnen. Omdat de Wet geluidhinder geen grenswaarden hanteert voor gecumuleerde geluidbelasting, is dit toegestaan."

De geluidbelasting van de afzonderlijke bronnen bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek. De gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt 58 dB en is 1 dB hoger dan de geluidbelasting vanwege de Oostelijke Randweg inclusief aftrek (57 dB). De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde. Er kan derhalve in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid worden gesproken van een aanvaardbare geluidbelasting.

4.6 Voorstel hogere waarden

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen, te weten:

Oostelijke Randweg:

- ten hoogste 57 dB voor circa 55 appartementen;
- ten hoogste 49 dB voor één school.

Uitgangspunt hierbij is dat het 3 meter hoge scherm zoals beoogd daadwerkelijk wordt gerealiseerd.

4.7 Geluidbelasting vanwege toename verkeer op bestaande woningen

De geluidssituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op enkele bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) en de vastgestelde plannen Liermolen en Wilgenbuurt ten noorden en noordwesten van de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot, in beeld gebracht.

In onderstaande tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 5.

Tabel 4.3: Maatgevende resultaten geluidbelasting (L_{den}) plan- en autonome situatie (afgerond op 1 decimaal)

Omschrijving	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Vershil
001: Wilgenbuurt	45,5	44,9	0,6
003: Wilgenbuurt	51,4	51,1	0,3
004: Wilgenbuurt	50,2	49,9	0,3
005: Oosten Liermolen	50,1	49,8	0,3
026: Strijp 1	48,8	48,6	0,2

Uit de resultaten blijkt dat er op de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen maximaal een geluidtoename van 0,6 dB ten opzichte van de autonome situatie optreedt. Deze hoogste geluidtoename treedt op bij de nog te realiseren Wilgenbuurt. Op bestaande woningen betreft de geluidtoename hoogstens 0,3 dB. De hoogste geluidtoename is lager dan 1,5 dB. Analooq aan de Wet geluidhinder is geen sprake van een significante geluidtoename. De geluidssituatie wordt aanvaardbaar geacht.

5 Samenvatting en conclusies

BPD Ontwikkeling B.V. (hierna: BPD) en de gemeente Westland zijn voornemens nieuwbouw te realiseren op de 'schoollocatie' in Molensloot-Oost, De Lier. Het betreft het deelgebied dat in het bestemmingsplan Liermolen (kenmerk NL.IMRO.1783.LIEKERNLIERMOLNobp-VA01, d.d. 12 november 2019) is bestemd als 'Gemengd – Uit te werken'. Hiervoor dient een uitwerkingsplan te worden opgesteld. Ten behoeve van de onderbouwing van het uitwerkingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. In opdracht van BPD en de gemeente Westland is door Antea Group dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om op de locatie een school en appartementen te realiseren. Het plangebied ligt in de buurt van meerdere bestaande en nog te realiseren wegen, waaronder de nog te realiseren Oostelijke Randweg, de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot (mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Liermolen) en de nieuwe ontsluitingsweg van de schoollocatie en appartementen.

Het onderzoek heeft tot doel om inzicht te verschaffen in de geluidniveaus op de te projecteren woningen en de school. Het gaat hierbij om de geluidinvloed van omliggende wegen waarvan de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder over het plangebied ligt. De aldus vastgestelde geluidniveaus toetsen we vervolgens aan de geldende grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en vereisten die volgen uit gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast is in het akoestisch onderzoek in beeld gebracht wat de akoestische gevolgen zijn van verkeer van en naar het plangebied. Hiertoe is de geluidbelasting op bestaande woningen langs de weg waarop het plan direct wordt ontsloten in beeld gebracht voor de plansituatie 2032 en de autonome situatie 2032 (= situatie waarin het plan geen doorgang vindt) en zijn deze geluidbelastingen vervolgens met elkaar vergeleken.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Oostelijke Randweg ten hoogste 57 dB (na aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg Molensloot op het plan bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Tenslotte blijkt uit de resultaten dat de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg van de schoollocatie en appartementen op zowel het plan als de omgeving niet hoger is dan 48 dB (inclusief aftrek). Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege het geluid van de Oostelijke Randweg, is onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Op zowel de Oostelijke Randweg als de nieuwe ontsluitingsweg, wordt al geluidreducerend wegdek toegepast. Verdergaande bronmaatregelen zijn vanuit civieltechnische overwegingen (slijtage, onderhoud) niet realistisch.

In het kader van de ontwikkelvisie – Ontwikkelkader Lier-Molensloot, is onderzocht welke schermhoogte ruimtelijk is in te passen. Hieruit volgt dat een scherm met een hoogte van 3 meter landschappelijk/stedenbouwkundig acceptabel is (conform de ontwikkelvisie – Ontwikkelkader Lier-Molensloot). Theoretisch gezien zou het scherm verder kunnen worden doorgetrokken naar het noordwesten in de richting van de rotonde. Echter zijn hiertegen bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, zoals aangegeven door de gemeente Westland:

“Het betreft hier een bijzondere zichtlocatie waarbij het appartementengebouw wordt gebruikt ter markering van de entree van de nieuwe wijk. Stedenbouwkundig gezien is het daarbij

belangrijk dat het gebouw zich oriënteert en presenteert naar de voorliggende rotonde en Oostelijke Randweg. Dit is niet goed mogelijk wanneer er een geluidswal/-scherm rondom het gebouw wordt gerealiseerd. Het gebouw zou daarmee als het ware achter een geluidswal/-scherm komen te staan. Dit is stedenbouwkundig ongewenst.

In combinatie met water en groen is deze plek juist bedoeld om een aantrekkelijke open entree van het gebied te maken. Het water en groen voor het gebouw vormen daarbij een landschappelijk presenteerblad voor het gebouw. Tegelijkertijd is het van belang om de groen/blauwe hoofdstructuur langs de centrale ontsluitingsweg van de wijk te verbinden met de ecozone aan de andere kant van de Oostelijke Randweg. Het doortrekken van een geluidswal/-scherm in deze hoek vormt hierbij al snel een barrière en zorgt er ook voor dat het water en groen achter een geluidswal/-scherm komt te liggen. Dit is stedenbouwkundig en landschappelijk ongewenst.”

De te behalen reductie in de situatie met scherm bedraagt hoogstens 1,6 dB. Het scherm zorgt op basis van de resultaten naar verwachting niet voor een afname in het aantal geluidgevoelige bestemmingen dat een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde vanwege de Oostelijke Randweg ondervindt. Echter is de intentie om het scherm ook ten behoeve van andere toekomstige (nog uit te werken) plannen in de omgeving te plaatsen, ten zuiden van het plangebied (Havenbuurt). Het is aannemelijk dat de woningen van die plannen wel in significante mate profiteren van het geluidscherm.

Onlangs dat er in dit stadium nog geen sprake is van een definitief bouwplan, kan wel worden beoordeeld of naar verwachting aan de gestelde eisen zoals beschreven in punt 7 kan worden voldaan: *“voor woonruimte in woongebouwen (appartementen, bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde”*.

Uit de resultaten blijkt dat voor meer dan de helft van het geveloppervlak sprake is van een geluidniveau van ten hoogste 53 dB (= voorkeursgrenswaarde van 48 + 5 dB). Het is daarom aannemelijk dat er voldoende mogelijkheden zijn om te bewerkstelligen dat minimaal 50% van de wooneenheden is gesitueerd aan een gevel met geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde.

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen, te weten:

Oostelijke Randweg:

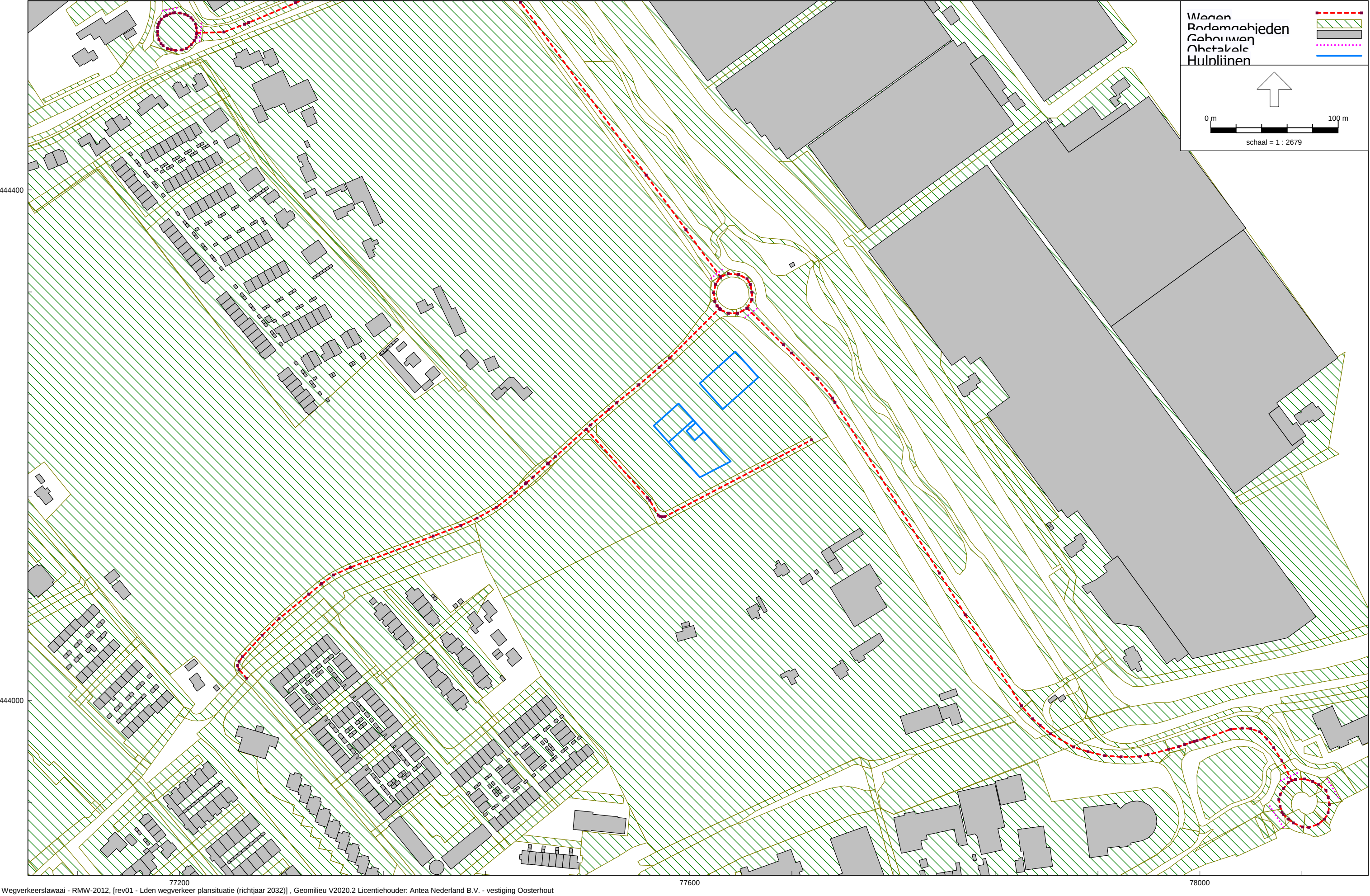
- ten hoogste 57 dB voor circa 55 appartementen;
- ten hoogste 49 dB voor één school.

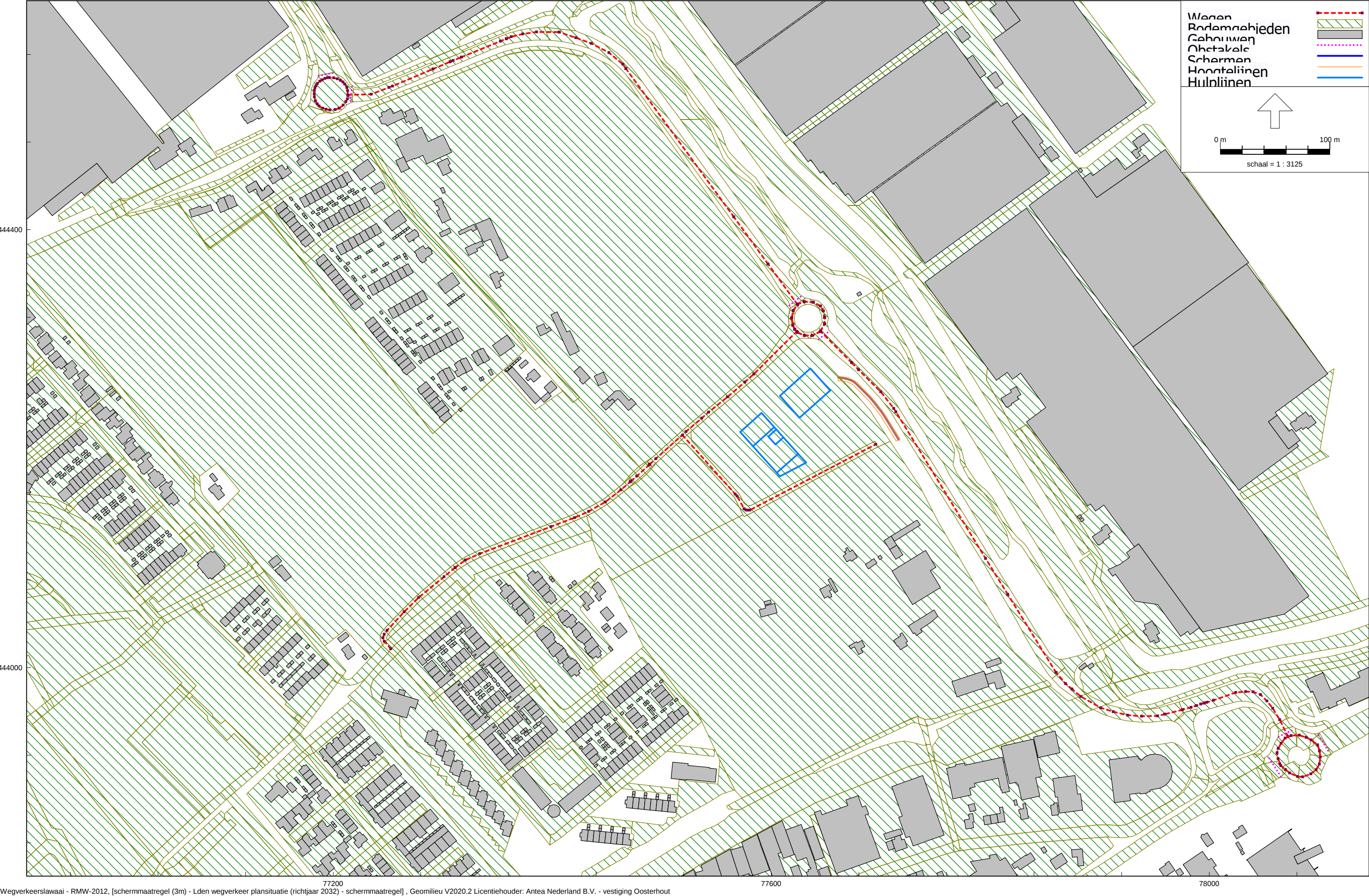
Uitgangspunt hierbij is dat het 3 meter hoge scherm zoals beoogd daadwerkelijk wordt gerealiseerd.

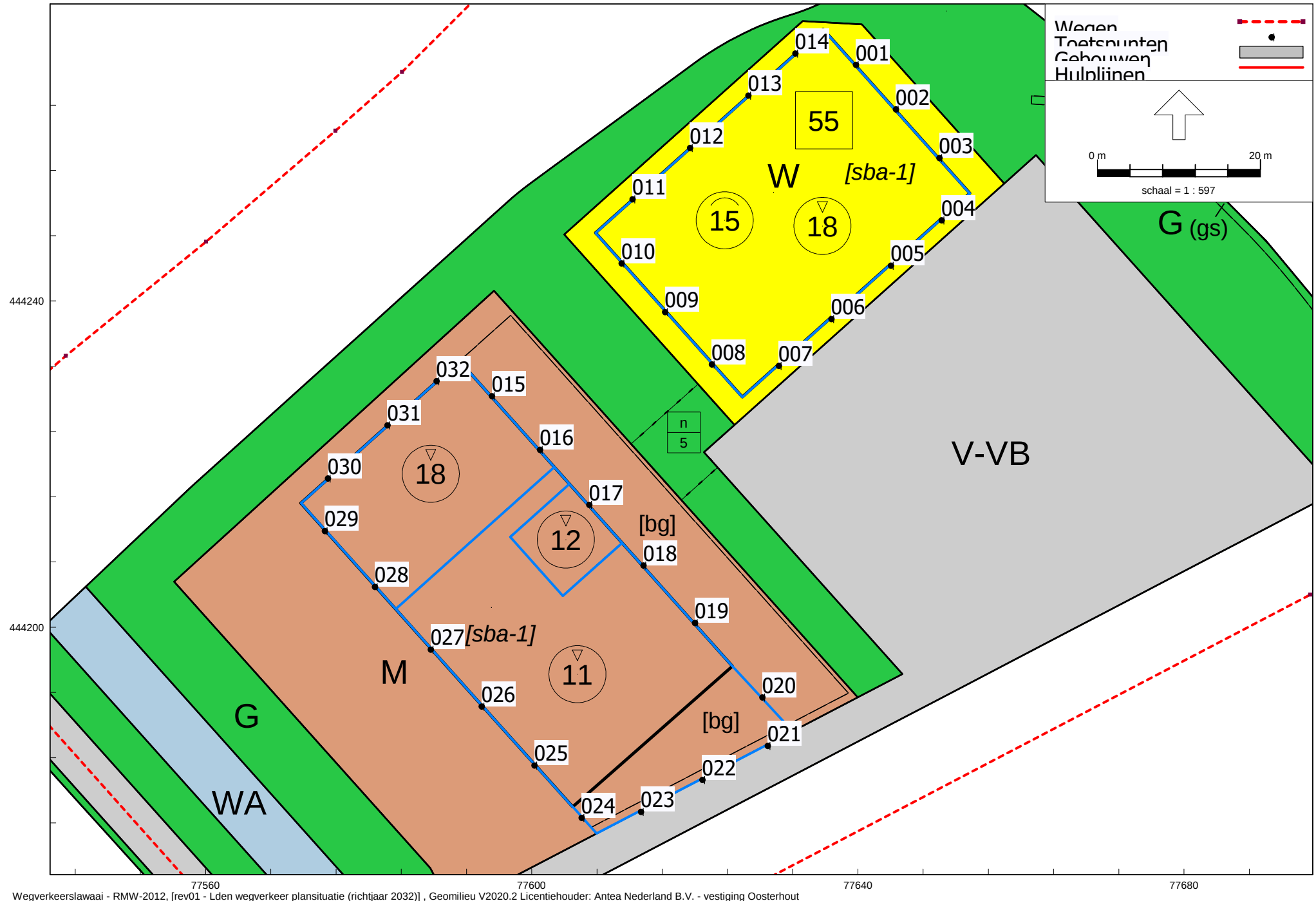
Wat betreft de geluidinvloed van de verkeersaantrekkende werking, blijkt dat er op de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen maximaal een geluidtoename van 0,6 dB ten opzichte van de autonome situatie optreedt. Deze hoogste geluidtoename treedt op bij de nog te realiseren Wilgenbuurt. Op bestaande woningen betreft de geluidtoename hoogstens 0,3 dB. De hoogste geluidtoename is lager dan 1,5 dB. Analoog aan de Wet geluidhinder is geen sprake van een significante geluidtoename. Deze geluidbelasting wordt hierdoor als aanvaardbaar geacht.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel

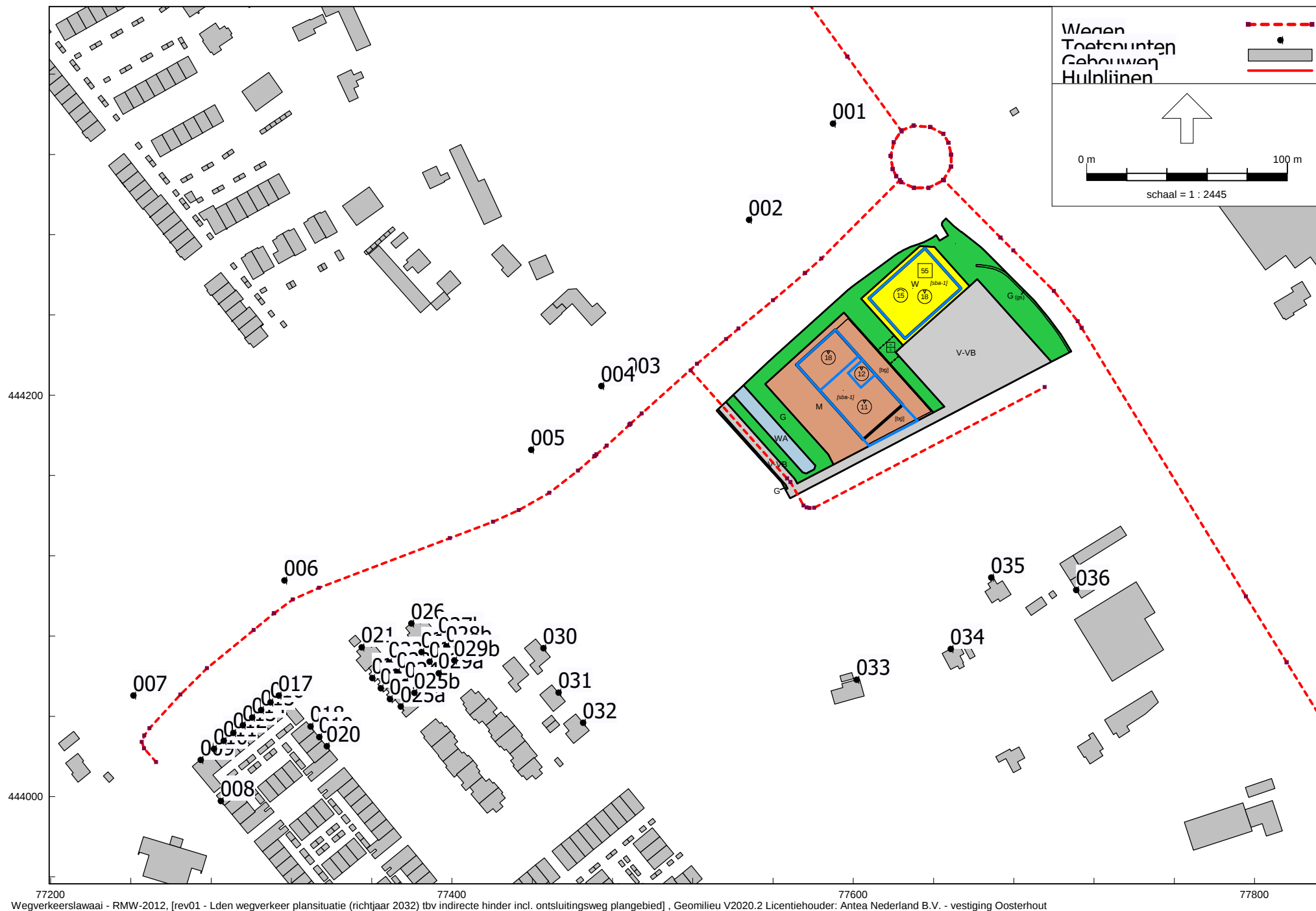






Wegverkeerslawai - RMW-2012, [rev01 - Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht beoordelingspunten uitwerkingsplan



Overzicht beoordelingspunten omgeving

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens wegen plansituatie

470685
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
OR22	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR17	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR11	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR2	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR20	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR1	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
OR12	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
OR23	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
OR13	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
OR5	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
OR9	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
OR15	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
OR21	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR3	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
OR4	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
OR6	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
OR7	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR8	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR10	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
OR14	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR16	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
OR18	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OR19	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
OW6	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
OW1	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
OW5	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--
OW2	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--
OW3	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--
OW4	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
OWSL	Ontsluitingsweg schoollocatie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens wegen plansituatie

470685
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
OR22	60	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR17	60	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR11	60	60	60	--	60	60	60	--	11125,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09
OR2	60	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59
OR20	60	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR1	30	30	30	--	30	30	30	--	5512,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59
OR12	30	30	30	--	30	30	30	--	5562,50	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09
OR23	30	30	30	--	30	30	30	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR13	30	30	30	--	30	30	30	--	6293,50	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR5	60	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59
OR9	60	60	60	--	60	60	60	--	11125,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09
OR15	60	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR21	60	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR3	60	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59
OR4	60	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59
OR6	60	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59
OR7	60	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59
OR8	60	60	60	--	60	60	60	--	11125,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09
OR10	60	60	60	--	60	60	60	--	11125,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09
OR14	60	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR16	60	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR18	60	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OR19	60	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71
OW6	30	30	30	--	30	30	30	--	4573,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82
OW1	30	30	30	--	30	30	30	--	4573,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82
OW5	50	50	50	--	50	50	50	--	4573,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82
OW2	50	50	50	--	50	50	50	--	4573,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82
OW3	50	50	50	--	50	50	50	--	4573,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82
OW4	50	50	50	--	50	50	50	--	4573,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82
OWSL	30	30	30	--	30	30	30	--	810,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens wegen plansituatie

470685
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
OR22	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OR17	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OR11	--	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	655,88	329,52	118,94	--	48,30	11,52	9,76	--
OR2	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--
OR20	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OR1	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,10	--	--	--	--	--	320,88	159,98	58,42	--	27,30	6,46	5,54	--
OR12	--	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	327,94	164,76	59,47	--	24,15	5,76	4,88	--
OR23	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OR13	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	373,24	186,59	67,75	--	25,69	6,11	5,20	--
OR5	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--
OR9	--	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	655,88	329,52	118,94	--	48,30	11,52	9,76	--
OR15	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OR21	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OR3	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--
OR4	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--
OR6	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--
OR7	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--
OR8	--	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	655,88	329,52	118,94	--	48,30	11,52	9,76	--
OR10	--	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	655,88	329,52	118,94	--	48,30	11,52	9,76	--
OR14	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OR16	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OR18	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OR19	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--
OW6	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	303,61	140,22	23,93	--	9,89	2,77	1,64	--
OW1	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	303,61	140,22	23,93	--	9,89	2,77	1,64	--
OW5	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	303,61	140,22	23,93	--	9,89	2,77	1,64	--
OW2	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	303,61	140,22	23,93	--	9,89	2,77	1,64	--
OW3	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	303,61	140,22	23,93	--	9,89	2,77	1,64	--
OW4	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	303,61	140,22	23,93	--	9,89	2,77	1,64	--
OWSL	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	53,78	24,84	4,24	--	1,75	0,49	0,29	--

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens wegen plansituatie

470685
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
OR22	19,03	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55
OR17	19,03	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55
OR11	17,83	4,95	4,81	--	84,43	92,84	99,04	104,41	110,47	106,96	100,18	90,32	80,16	88,31	94,15	100,36	107,04
OR2	20,21	5,55	5,58	--	84,68	93,13	99,40	104,60	110,51	107,01	100,24	90,51	80,27	88,46	94,37	100,43	106,99
OR20	19,03	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55
OR1	10,10	2,78	2,73	--	82,86	87,74	97,56	97,22	101,99	99,50	93,05	88,46	78,08	82,58	91,76	93,08	98,16
OR12	8,92	2,47	2,40	--	82,55	87,35	97,07	97,03	101,88	99,32	92,85	88,02	77,90	82,32	91,34	93,02	98,16
OR23	19,03	5,25	5,12	--	85,94	90,70	100,37	100,48	105,36	102,77	96,29	91,34	81,33	85,70	94,64	96,49	101,66
OR13	9,52	2,62	2,56	--	82,93	87,69	97,36	97,47	102,35	99,76	93,28	88,33	78,32	82,69	91,63	93,48	98,64
OR5	20,21	5,55	5,58	--	85,84	93,66	99,82	104,29	106,55	101,84	96,96	88,96	81,27	88,60	94,51	100,14	102,68
OR9	17,83	4,95	4,81	--	85,56	93,30	99,41	104,10	106,43	101,63	96,77	88,67	81,13	88,36	94,22	100,08	102,68
OR15	19,03	5,25	5,12	--	85,96	93,65	99,74	104,54	106,90	102,07	97,21	89,06	81,55	88,75	94,58	100,55	103,16
OR21	19,03	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55
OR3	20,21	5,55	5,58	--	85,84	93,66	99,82	104,29	106,55	101,84	96,96	88,96	81,27	88,60	94,51	100,14	102,68
OR4	20,21	5,55	5,58	--	85,84	93,66	99,82	104,29	106,55	101,84	96,96	88,96	81,27	88,60	94,51	100,14	102,68
OR6	20,21	5,55	5,58	--	85,84	93,66	99,82	104,29	106,55	101,84	96,96	88,96	81,27	88,60	94,51	100,14	102,68
OR7	20,21	5,55	5,58	--	84,68	93,13	99,40	104,60	110,51	107,01	100,24	90,51	80,27	88,46	94,37	100,43	106,99
OR8	17,83	4,95	4,81	--	84,43	92,84	99,04	104,41	110,47	106,96	100,18	90,32	80,16	88,31	94,15	100,36	107,04
OR10	17,83	4,95	4,81	--	85,56	93,30	99,41	104,10	106,43	101,63	96,77	88,67	81,13	88,36	94,22	100,08	102,68
OR14	19,03	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55
OR16	19,03	5,25	5,12	--	85,96	93,65	99,74	104,54	106,90	102,07	97,21	89,06	81,55	88,75	94,58	100,55	103,16
OR18	19,03	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55
OR19	19,03	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55
OW6	2,46	0,60	0,49	--	80,15	84,31	93,17	95,27	100,59	97,68	91,07	84,52	76,01	79,84	87,97	91,49	96,95
OW1	2,46	0,60	0,49	--	80,15	84,31	93,17	95,27	100,59	97,68	91,07	84,52	76,01	79,84	87,97	91,49	96,95
OW5	2,46	0,60	0,49	--	80,53	86,72	93,18	98,31	100,66	95,66	90,93	83,09	76,47	82,27	88,36	94,54	96,97
OW2	2,46	0,60	0,49	--	80,53	86,72	93,18	98,31	100,66	95,66	90,93	83,09	76,47	82,27	88,36	94,54	96,97
OW3	2,46	0,60	0,49	--	80,53	86,72	93,18	98,31	100,66	95,66	90,93	83,09	76,47	82,27	88,36	94,54	96,97
OW4	2,46	0,60	0,49	--	79,55	86,66	92,99	98,48	104,98	101,54	94,77	84,98	75,58	82,49	88,40	94,69	101,44
OWSL	0,44	0,11	0,09	--	79,93	84,51	92,51	91,72	95,03	88,43	83,33	77,84	75,77	80,02	87,30	87,93	91,38

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens wegen plansituatie

470685
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
OR22	103,97	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--
OR17	103,97	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--
OR11	103,46	96,66	86,30	77,62	85,97	92,26	97,54	103,29	99,78	93,01	83,33	--	--	--	--	--
OR2	103,42	96,62	86,35	77,95	86,34	92,69	97,83	103,38	99,89	93,13	83,59	--	--	--	--	--
OR20	103,97	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--
OR1	95,36	88,83	82,99	76,07	81,13	91,00	90,45	95,01	92,60	86,21	81,91	--	--	--	--	--
OR12	95,31	88,76	82,65	75,71	80,70	90,48	90,19	94,84	92,36	85,94	81,43	--	--	--	--	--
OR23	98,79	92,22	85,99	79,09	84,05	93,78	93,63	98,31	95,80	89,37	84,76	--	--	--	--	--
OR13	95,78	89,21	82,98	76,08	81,04	90,77	90,62	95,30	92,79	86,36	81,75	--	--	--	--	--
OR5	97,59	92,79	84,32	79,17	86,97	93,18	97,50	99,58	94,98	90,06	82,19	--	--	--	--	--
OR9	97,52	92,73	84,17	78,80	86,53	92,70	97,22	99,39	94,70	89,80	81,83	--	--	--	--	--
OR15	97,98	93,19	84,59	79,18	86,88	93,04	97,64	99,85	95,12	90,23	82,22	--	--	--	--	--
OR21	103,97	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--
OR3	97,59	92,79	84,32	79,17	86,97	93,18	97,50	99,58	94,98	90,06	82,19	--	--	--	--	--
OR4	97,59	92,79	84,32	79,17	86,97	93,18	97,50	99,58	94,98	90,06	82,19	--	--	--	--	--
OR6	97,59	92,79	84,32	79,17	86,97	93,18	97,50	99,58	94,98	90,06	82,19	--	--	--	--	--
OR7	103,42	96,62	86,35	77,95	86,34	92,69	97,83	103,38	99,89	93,13	83,59	--	--	--	--	--
OR8	103,46	96,66	86,30	77,62	85,97	92,26	97,54	103,29	99,78	93,01	83,33	--	--	--	--	--
OR10	97,52	92,73	84,17	78,80	86,53	92,70	97,22	99,39	94,70	89,80	81,83	--	--	--	--	--
OR14	103,97	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--
OR16	97,98	93,19	84,59	79,18	86,88	93,04	97,64	99,85	95,12	90,23	82,22	--	--	--	--	--
OR18	103,97	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--
OR19	103,97	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--
OW6	93,90	87,25	79,71	70,84	75,51	85,18	85,33	90,30	87,69	81,19	76,13	--	--	--	--	--
OW1	93,90	87,25	79,71	70,84	75,51	85,18	85,33	90,30	87,69	81,19	76,13	--	--	--	--	--
OW5	91,75	87,05	78,77	71,10	77,88	84,79	88,32	90,48	85,95	81,14	74,05	--	--	--	--	--
OW2	91,75	87,05	78,77	71,10	77,88	84,79	88,32	90,48	85,95	81,14	74,05	--	--	--	--	--
OW3	91,75	87,05	78,77	71,10	77,88	84,79	88,32	90,48	85,95	81,14	74,05	--	--	--	--	--
OW4	97,96	91,17	80,99	69,96	77,39	84,32	88,56	94,45	91,12	84,40	75,42	--	--	--	--	--
OWSL	84,64	79,49	73,01	70,65	75,74	84,54	81,81	84,76	78,46	73,47	69,47	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens wegen plansituatie

470685
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
OR22	--	--	--
OR17	--	--	--
OR11	--	--	--
OR2	--	--	--
OR20	--	--	--
OR1	--	--	--
OR12	--	--	--
OR23	--	--	--
OR13	--	--	--
OR5	--	--	--
OR9	--	--	--
OR15	--	--	--
OR21	--	--	--
OR3	--	--	--
OR4	--	--	--
OR6	--	--	--
OR7	--	--	--
OR8	--	--	--
OR10	--	--	--
OR14	--	--	--
OR16	--	--	--
OR18	--	--	--
OR19	--	--	--
OW6	--	--	--
OW1	--	--	--
OW5	--	--	--
OW2	--	--	--
OW3	--	--	--
OW4	--	--	--
OWSL	--	--	--

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens wegen autonome situatie

470685
Bijlage 2.2

Model: Lden wegverkeer autonome situatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
OR22	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR17	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR11	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR2	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR20	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR1	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
OR12	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
OR23	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
OR13	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
OR5	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR9	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR15	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR21	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR3	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR4	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR6	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR7	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR8	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR10	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR14	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR16	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR18	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OR19	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
OW7	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
OW1	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
OW6	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
OW2	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
OW4	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
OW5	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
OW3	Ontsluitingsweg Molensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens wegen autonome situatie

470685
Bijlage 2.2

Model: Lden wegverkeer autonome situatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
OR22	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR17	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR11	60	60	--	60	60	60	--	11125,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09	--
OR2	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--
OR20	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR1	30	30	--	30	30	30	--	5512,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--
OR12	30	30	--	30	30	30	--	5562,50	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09	--
OR23	30	30	--	30	30	30	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR13	30	30	--	30	30	30	--	6293,50	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR5	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--
OR9	60	60	--	60	60	60	--	11125,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09	--
OR15	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR21	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR3	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--
OR4	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--
OR6	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--
OR7	60	60	--	60	60	60	--	11024,00	6,50	3,07	1,21	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--
OR8	60	60	--	60	60	60	--	11125,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09	--
OR10	60	60	--	60	60	60	--	11125,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09	--
OR14	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR16	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR18	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OR19	60	60	--	60	60	60	--	12587,00	6,49	3,11	1,20	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--
OW7	30	30	--	30	30	30	--	4330,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--
OW1	30	30	--	30	30	30	--	4006,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--
OW6	50	50	--	50	50	50	--	4330,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--
OW2	50	50	--	50	50	50	--	4006,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--
OW4	50	50	--	50	50	50	--	4330,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--
OW5	50	50	--	50	50	50	--	4330,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--
OW3	50	50	--	50	50	50	--	4006,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens wegen autonome situatie

470685
Bijlage 2.2

Model: Lden wegverkeer autonome situatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
OR22	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OR17	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OR11	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	655,88	329,52	118,94	--	48,30	11,52	9,76	--	17,83
OR2	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--	20,21
OR20	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OR1	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	320,88	159,98	58,42	--	27,30	6,46	5,54	--	10,10
OR12	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	327,94	164,76	59,47	--	24,15	5,76	4,88	--	8,92
OR23	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OR13	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	373,24	186,59	67,75	--	25,69	6,11	5,20	--	9,52
OR5	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--	20,21
OR9	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	655,88	329,52	118,94	--	48,30	11,52	9,76	--	17,83
OR15	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OR21	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OR3	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--	20,21
OR4	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--	20,21
OR6	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--	20,21
OR7	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--	--	641,75	319,96	116,84	--	54,60	12,93	11,08	--	20,21
OR8	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	655,88	329,52	118,94	--	48,30	11,52	9,76	--	17,83
OR10	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--	--	655,88	329,52	118,94	--	48,30	11,52	9,76	--	17,83
OR14	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OR16	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OR18	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OR19	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--	--	746,48	373,17	135,50	--	51,38	12,21	10,41	--	19,03
OW7	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	287,47	132,77	22,66	--	9,37	2,62	1,55	--	2,33
OW1	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	265,96	122,83	20,97	--	8,66	2,43	1,44	--	2,16
OW6	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	287,47	132,77	22,66	--	9,37	2,62	1,55	--	2,33
OW2	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	265,96	122,83	20,97	--	8,66	2,43	1,44	--	2,16
OW4	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	287,47	132,77	22,66	--	9,37	2,62	1,55	--	2,33
OW5	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	287,47	132,77	22,66	--	9,37	2,62	1,55	--	2,33
OW3	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--	--	265,96	122,83	20,97	--	8,66	2,43	1,44	--	2,16

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens wegen autonome situatie

470685
Bijlage 2.2

Model: Lden wegverkeer autonome situatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
OR22	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55	103,97
OR17	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55	103,97
OR11	4,95	4,81	--	84,43	92,84	99,04	104,41	110,47	106,96	100,18	90,32	80,16	88,31	94,15	100,36	107,04	103,46
OR2	5,55	5,58	--	84,68	93,13	99,40	104,60	110,51	107,01	100,24	90,51	80,27	88,46	94,37	100,43	106,99	103,42
OR20	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55	103,97
OR1	2,78	2,73	--	82,86	87,74	97,56	97,22	101,99	99,50	93,05	88,46	78,08	82,58	91,76	93,08	98,16	95,36
OR12	2,47	2,40	--	82,55	87,35	97,07	97,03	101,88	99,32	92,85	88,02	77,90	82,32	91,34	93,02	98,16	95,31
OR23	5,25	5,12	--	85,94	90,70	100,37	100,48	105,36	102,77	96,29	91,34	81,33	85,70	94,64	96,49	101,66	98,79
OR13	2,62	2,56	--	82,93	87,69	97,36	97,47	102,35	99,76	93,28	88,33	78,32	82,69	91,63	93,48	98,64	95,78
OR5	5,55	5,58	--	85,84	93,66	99,82	104,29	106,55	101,84	96,96	88,96	81,27	88,60	94,51	100,14	102,68	97,59
OR9	4,95	4,81	--	85,56	93,30	99,41	104,10	106,43	101,63	96,77	88,67	81,13	88,36	94,22	100,08	102,68	97,52
OR15	5,25	5,12	--	85,96	93,65	99,74	104,54	106,90	102,07	97,21	89,06	81,55	88,75	94,58	100,55	103,16	97,98
OR21	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55	103,97
OR3	5,55	5,58	--	85,84	93,66	99,82	104,29	106,55	101,84	96,96	88,96	81,27	88,60	94,51	100,14	102,68	97,59
OR4	5,55	5,58	--	85,84	93,66	99,82	104,29	106,55	101,84	96,96	88,96	81,27	88,60	94,51	100,14	102,68	97,59
OR6	5,55	5,58	--	85,84	93,66	99,82	104,29	106,55	101,84	96,96	88,96	81,27	88,60	94,51	100,14	102,68	97,59
OR7	5,55	5,58	--	84,68	93,13	99,40	104,60	110,51	107,01	100,24	90,51	80,27	88,46	94,37	100,43	106,99	103,42
OR8	4,95	4,81	--	84,43	92,84	99,04	104,41	110,47	106,96	100,18	90,32	80,16	88,31	94,15	100,36	107,04	103,46
OR10	4,95	4,81	--	85,56	93,30	99,41	104,10	106,43	101,63	96,77	88,67	81,13	88,36	94,22	100,08	102,68	97,52
OR14	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55	103,97
OR16	5,25	5,12	--	85,96	93,65	99,74	104,54	106,90	102,07	97,21	89,06	81,55	88,75	94,58	100,55	103,16	97,98
OR18	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55	103,97
OR19	5,25	5,12	--	84,85	93,23	99,40	104,84	110,98	107,46	100,68	90,77	80,60	88,73	94,53	100,82	107,55	103,97
OW7	0,57	0,47	--	79,91	84,08	92,94	95,03	100,35	97,44	90,84	84,28	75,77	79,60	87,73	91,25	96,71	93,67
OW1	0,53	0,43	--	79,58	83,74	92,60	94,70	100,01	97,10	90,50	83,95	75,43	79,27	87,39	90,91	96,38	93,33
OW6	0,57	0,47	--	80,29	86,49	92,94	98,07	100,42	95,42	90,69	82,85	76,23	82,04	88,12	94,31	96,74	91,51
OW2	0,53	0,43	--	79,96	86,15	92,60	97,73	100,08	95,09	90,35	82,51	75,90	81,70	87,78	93,97	96,40	91,17
OW4	0,57	0,47	--	80,29	86,49	92,94	98,07	100,42	95,42	90,69	82,85	76,23	82,04	88,12	94,31	96,74	91,51
OW5	0,57	0,47	--	79,31	86,42	92,75	98,25	104,74	101,31	94,54	84,75	75,34	82,25	88,16	94,45	101,20	97,72
OW3	0,53	0,43	--	79,96	86,15	92,60	97,73	100,08	95,09	90,35	82,51	75,90	81,70	87,78	93,97	96,40	91,17

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens wegen autonome situatie

470685

Bijlage 2.2

Model: Lden wegverkeer autonome situatie (richtjaar 2032)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
OR22	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--	--
OR17	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--	--
OR11	96,66	86,30	77,62	85,97	92,26	97,54	103,29	99,78	93,01	83,33	--	--	--	--	--	--
OR2	96,62	86,35	77,95	86,34	92,69	97,83	103,38	99,89	93,13	83,59	--	--	--	--	--	--
OR20	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--	--
OR1	88,83	82,99	76,07	81,13	91,00	90,45	95,01	92,60	86,21	81,91	--	--	--	--	--	--
OR12	88,76	82,65	75,71	80,70	90,48	90,19	94,84	92,36	85,94	81,43	--	--	--	--	--	--
OR23	92,22	85,99	79,09	84,05	93,78	93,63	98,31	95,80	89,37	84,76	--	--	--	--	--	--
OR13	89,21	82,98	76,08	81,04	90,77	90,62	95,30	92,79	86,36	81,75	--	--	--	--	--	--
OR5	92,79	84,32	79,17	86,97	93,18	97,50	99,58	94,98	90,06	82,19	--	--	--	--	--	--
OR9	92,73	84,17	78,80	86,53	92,70	97,22	99,39	94,70	89,80	81,83	--	--	--	--	--	--
OR15	93,19	84,59	79,18	86,88	93,04	97,64	99,85	95,12	90,23	82,22	--	--	--	--	--	--
OR21	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--	--
OR3	92,79	84,32	79,17	86,97	93,18	97,50	99,58	94,98	90,06	82,19	--	--	--	--	--	--
OR4	92,79	84,32	79,17	86,97	93,18	97,50	99,58	94,98	90,06	82,19	--	--	--	--	--	--
OR6	92,79	84,32	79,17	86,97	93,18	97,50	99,58	94,98	90,06	82,19	--	--	--	--	--	--
OR7	96,62	86,35	77,95	86,34	92,69	97,83	103,38	99,89	93,13	83,59	--	--	--	--	--	--
OR8	96,66	86,30	77,62	85,97	92,26	97,54	103,29	99,78	93,01	83,33	--	--	--	--	--	--
OR10	92,73	84,17	78,80	86,53	92,70	97,22	99,39	94,70	89,80	81,83	--	--	--	--	--	--
OR14	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--	--
OR16	93,19	84,59	79,18	86,88	93,04	97,64	99,85	95,12	90,23	82,22	--	--	--	--	--	--
OR18	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--	--
OR19	97,16	86,77	78,02	86,36	92,61	97,96	103,79	100,27	93,50	83,76	--	--	--	--	--	--
OW7	87,02	79,48	70,60	75,27	84,95	85,09	90,06	87,45	80,95	75,90	--	--	--	--	--	--
OW1	86,68	79,14	70,26	74,94	84,61	84,76	89,72	87,12	80,61	75,56	--	--	--	--	--	--
OW6	86,82	78,53	70,87	77,64	84,55	88,08	90,24	85,72	80,90	73,82	--	--	--	--	--	--
OW2	86,48	78,20	70,53	77,31	84,21	87,74	89,90	85,38	80,57	73,48	--	--	--	--	--	--
OW4	86,82	78,53	70,87	77,64	84,55	88,08	90,24	85,72	80,90	73,82	--	--	--	--	--	--
OW5	90,93	80,75	69,72	77,15	84,08	88,32	94,21	90,89	84,16	75,18	--	--	--	--	--	--
OW3	86,48	78,20	70,53	77,31	84,21	87,74	89,90	85,38	80,57	73,48	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens wegen autonome situatie

470685
Bijlage 2.2

Model: Lden wegverkeer autonome situatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
OR22	--	--
OR17	--	--
OR11	--	--
OR2	--	--
OR20	--	--
OR1	--	--
OR12	--	--
OR23	--	--
OR13	--	--
OR5	--	--
OR9	--	--
OR15	--	--
OR21	--	--
OR3	--	--
OR4	--	--
OR6	--	--
OR7	--	--
OR8	--	--
OR10	--	--
OR14	--	--
OR16	--	--
OR18	--	--
OR19	--	--
OW7	--	--
OW1	--	--
OW6	--	--
OW2	--	--
OW4	--	--
OW5	--	--
OW3	--	--

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens beoordelingspunten

470685
Bijlage 2.3

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
002	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
003	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
004	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
005	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
006	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
007	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
008	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
009	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
010	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
011	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
012	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
013	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
014	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
015	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
016	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
017	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
029	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
030	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
031	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
032	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens beoordelingspunten omgeving (tbv verkeersaantrekkende werking)

470685
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
005	Oosten Liermolen	77439,32	444172,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Zuidoosten Liermolen	77316,31	444107,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Zuiden Liermolen	77241,10	444050,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Strijp 2	77354,90	444074,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Strijp 1	77379,65	444086,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021a	Strijp 4	77360,16	444059,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022b	Strijp 4	77368,47	444067,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023a	Strijp 6	77364,40	444054,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023b	Strijp 6	77372,52	444062,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024a	Strijp 8	77368,93	444048,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024b	Strijp 8	77376,60	444057,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025a	Strijp 10	77374,35	444045,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025b	Strijp 10	77381,10	444051,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027a	Strijp 3	77384,65	444072,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027b	Strijp 3	77393,27	444079,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028a	Strijp 5	77388,71	444067,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028b	Strijp 5	77397,06	444075,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029a	Strijp 7	77393,25	444061,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029b	Strijp 7	77401,02	444067,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Breedkapper 2	77274,61	444018,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Breedkapper 4	77281,24	444023,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Breedkapper 6	77286,12	444027,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Breedkapper 8	77290,93	444031,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Breedkapper 10	77295,60	444035,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Breedkapper 12	77300,28	444039,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Breedkapper 14	77304,73	444043,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Breedkapper 16	77309,39	444047,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Burgemeester Disselkoenlaan 2	77313,59	444050,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Parklaan 1	77284,64	443997,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Burgemeester Disselkoenlaan 4	77329,37	444035,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Burgemeester Disselkoenlaan 6	77333,77	444029,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Burgemeester Disselkoenlaan 8	77337,52	444025,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	Wilgenbuurt	77589,75	444335,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	Wilgenbuurt	77547,91	444287,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	Wilgenbuurt	77487,04	444208,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	Wilgenbuurt	77474,33	444204,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
030	Kapellewerf 4	77445,48	444074,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Kapellewerf 6	77452,95	444051,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Kapellewerf 8	77465,22	444036,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Laan van Adrichem 9b	77601,58	444058,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Laan van Adrichem 9	77648,40	444073,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Laan van Adrichem 14	77668,63	444109,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Laan van Adrichem 12	77710,99	444103,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	12,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	14,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	16,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	11,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	10,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	12,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	13,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	1,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	11,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	11,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	11,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	14,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	1,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	13,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	15,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	12,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	12,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Sloopvergunning verleend	9,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	13,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
99	Vreeburchlaan 3 De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Vreeburchlaan 3B De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	Vreeburchlaan 13A De Lier	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	Duitslandlaan 37 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	Duitslandlaan 39 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	Duitslandlaan 41 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	Duitslandlaan 43 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	Duitslandlaan 45 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	Duitslandlaan 47 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	Duitslandlaan 49 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	Duitslandlaan 51 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	Duitslandlaan 53 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	Duitslandlaan 55 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	Duitslandlaan 57 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	IJslandstraat 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	IJslandstraat 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	IJslandstraat 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	IJslandstraat 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	IJslandstraat 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	IJslandstraat 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	IJslandstraat 13 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	IJslandstraat 15 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	IJslandstraat 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	IJslandstraat 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	IJslandstraat 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1269	IJslandstraat 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	IJslandstraat 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	IJslandstraat 12 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	IJslandstraat 14 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	1280 IJslandstraat De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	Vreeburchlaan 5 De Lier	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	Veilingweg 4 De Lier	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	Kapellewerf 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	Kapellewerf 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	Kapellewerf 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	Kapellewerf 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	Vreeburchlaan 13 De Lier	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	Vreeburchlaan 11 De Lier	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	Vreeburchlaan 9 De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	Vreeburchlaan 12 De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	Laan van Adrichem 10 De Lier	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	Laan van Adrichem 2 De Lier	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	Laan van Adrichem 18 De Lier	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	Vreeburchlaan 1 De Lier	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	Vreeburchlaan 3A De Lier	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	Vreeburchlaan 7 De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	Laan van Adrichem 9 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	Geen verblijfsobject	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens gebouwen

470685

Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1844	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	Laan van Adrichem 4 De Lier	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	Laan van Adrichem 14 De Lier	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Laan van Adrichem 9B De Lier	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Laan van Adrichem 7 De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	Laan van Adrichem 18A De Lier	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens bodemgebieden

470685
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	overig	0,00	77439,99	443974,67	6565,56
	overig	0,00	77857,84	444642,72	14248,20
	overig	0,00	76905,62	444171,29	67,78
	overig	0,00	77228,45	443960,02	11462,88
	overig	0,00	76919,82	443954,59	7821,65
	overig	0,00	77480,00	443738,99	13601,62
	overig	0,00	77162,30	444044,97	3175,23
	overig	0,00	77203,37	443994,75	3374,04
	overig	0,00	76993,52	443779,74	117,46
	overig	0,00	77380,43	443546,90	4450,77
	overig	0,00	77343,46	443509,57	4777,64
	overig	0,00	77108,27	443873,28	3295,08
	overig	0,00	76929,69	444074,92	492,17
	overig	0,00	77380,16	443913,89	2928,61
	overig	0,00	77325,17	443939,82	3299,14
	overig	0,00	76831,22	444179,05	5559,25
	overig	0,00	77809,17	444620,05	15781,36
	overig	0,00	77292,76	443977,77	3660,75
	overig	0,00	76960,03	444047,57	1121,56
	overig	0,00	77068,50	443971,15	5216,85
	overig	0,00	77060,62	443984,83	12002,77
	overig	0,00	76834,03	443754,68	11706,36
	overig	0,00	77528,36	443951,60	3579,48
	overig	0,00	76789,95	444299,45	12634,20
	overig	0,00	77172,01	443923,00	12151,03
	overig	0,00	76747,51	444093,41	36126,14
	overig	0,00	77157,10	443817,31	3594,24
	overig	0,00	76909,18	443900,62	5856,44
	overig	0,00	76841,73	444189,66	458,25
	overig	0,00	76965,48	444232,67	4921,72
	overig	0,00	77397,69	444041,49	3189,26
	overig	0,00	77676,93	444735,01	34967,75
	overig	0,00	77748,92	443901,75	20211,67
	overig	0,00	77071,98	443615,78	10570,61
	overig	0,00	76899,02	444313,82	4539,32
	overig	0,00	76865,35	444219,06	50,31
	overig	0,00	77266,67	444885,13	77830,23
	overig	0,00	76980,68	444168,67	3751,57
	overig	0,00	76994,58	443701,87	208,91
	overig	0,00	76839,04	444194,68	452,25
	overig	0,00	76853,05	444189,71	248,52
	overig	0,00	76853,65	444193,29	59,09
	overig	0,00	76871,82	444173,73	134,54
	overig	0,00	76827,45	444193,15	5471,40
	overig	0,00	77186,76	443486,77	7768,63
	overig	0,00	77360,23	443842,19	6925,74
	overig	0,00	77138,47	443577,92	6742,17
	overig	0,00	77051,19	443793,28	11764,25
	overig	0,00	76949,16	443726,97	4184,40
	overig	0,00	77120,62	443376,83	6740,53
	overig	0,00	77875,62	444461,55	31108,02
	overig	0,00	77439,93	444003,51	5407,45
	overig	0,00	77964,16	444470,16	105573,56
	overig	0,00	77108,72	443772,95	4984,13
	overig	0,00	77228,01	443602,69	14206,30
	overig	0,00	77077,47	444050,17	7177,50
	overig	0,00	77035,63	444147,74	5194,68
	overig	0,00	76916,60	444034,24	14,45
	overig	0,00	77000,25	444254,90	7902,34
	overig	0,00	77872,20	443952,76	16289,02
	overig	0,00	78317,31	444048,98	12337,43
	overig	0,00	77894,02	444081,42	210,49
	overig	0,00	77073,09	444166,82	6411,48
	overig	0,00	77214,66	443452,60	182,38
	overig	0,00	77388,06	443558,12	4386,05
	overig	0,00	77912,57	443837,35	59483,04
	bebouwd gebied	0,00	77318,42	443655,79	3399,48
	overig	0,00	77314,98	443675,41	1405,85
	overig	0,00	77252,39	443433,86	629,06
	overig	0,00	77192,44	443478,71	4213,25
	overig	0,00	77273,04	443436,40	46,57
	overig	0,00	77407,61	443520,31	750,38
	overig	0,00	77236,09	443487,48	1228,46
	overig	0,00	77057,47	444427,13	34329,18
	overig	0,00	78042,83	443908,47	732,06

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens bodemgebieden

470685
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	overig	0,00	78055,70	443937,72	133,89
	lokale weg	0,00	77931,37	444033,68	74,29
	lokale weg	0,00	77740,00	443952,74	40,20
	straat	0,00	77641,87	443778,04	58,34
	lokale weg	0,00	78166,02	444066,36	1533,58
	lokale weg	0,00	77902,40	444017,70	23,70
	lokale weg	0,00	77923,75	444029,06	38,79
	lokale weg	0,00	77879,22	444136,41	1378,80
	lokale weg	0,00	77742,23	443946,40	88,11
	lokale weg	0,00	77734,38	443952,31	1080,90
	straat	0,00	77660,93	443801,79	321,30
	straat	0,00	77645,56	443760,75	314,40
	straat	0,00	78058,03	443990,05	829,30
	lokale weg	0,00	77747,45	443915,11	59,28
	lokale weg	0,00	77896,87	444014,35	289,05
	straat	0,00	77638,62	443776,77	391,40
	hoofdweg	0,00	78111,55	443920,65	260,30
	hoofdweg	0,00	78102,34	443897,82	298,99
	hoofdweg	0,00	78070,16	443904,81	182,07
	hoofdweg	0,00	78070,62	443926,59	268,34
	lokale weg	0,00	77772,66	443832,78	52,60
	hoofdweg	0,00	78070,14	443926,99	324,30
	hoofdweg	0,00	78082,63	443910,90	217,98
	hoofdweg	0,00	78123,19	443927,55	292,34
	hoofdweg	0,00	78101,77	443902,33	205,06
	hoofdweg	0,00	78101,02	443939,86	246,16
	hoofdweg	0,00	77429,97	443527,61	9016,79
	lokale weg	0,00	77642,03	443786,43	71,80
	lokale weg	0,00	77665,98	443794,96	39,37
	hoofdweg	0,00	78061,54	443898,08	103,67
	lokale weg	0,00	77767,74	443841,27	366,93
	lokale weg	0,00	77677,50	443799,06	916,93
	lokale weg	0,00	78063,26	443941,40	88,86
	lokale weg	0,00	77661,38	443793,32	165,60
	lokale weg	0,00	77634,01	443783,57	354,28
	lokale weg	0,00	77998,05	443890,93	2545,24
	hoofdweg	0,00	78054,46	443893,20	87,18
	overig	0,00	77437,67	443998,62	40,60
	overig	0,00	77215,18	443421,82	40,75
	overig	0,00	76849,19	444217,50	13,64
	overig	0,00	77019,63	444822,96	36,56
	overig	0,00	76888,68	444171,42	37,70
	overig	0,00	76856,14	444192,54	7,77
	overig	0,00	76862,28	444206,79	12,34
	overig	0,00	76883,54	444176,80	17,86
	overig	0,00	76862,28	444206,79	85,85
	overig	0,00	76836,90	444181,58	48,33
	overig	0,00	77185,68	444551,34	1090,30
	overig	0,00	76879,97	444177,73	184,97
	overig	0,00	76839,44	444193,93	31,31
	overig	0,00	76884,53	444175,77	10,87
	overig	0,00	76853,56	444192,79	20,90
	overig	0,00	76857,39	444194,57	8,40
	overig	0,00	76891,84	444174,91	23,79
	overig	0,00	76847,33	444219,76	280,87
	overig	0,00	76694,92	444917,39	2450,87
	overig	0,00	77196,79	444553,89	2030,70
	overig	0,00	77016,14	444827,41	2745,47
	overig	0,00	76807,32	444173,78	536,09
	overig	0,00	77255,60	444896,85	3181,30
	overig	0,00	76855,71	444189,61	72,99
	overig	0,00	76957,61	444148,41	29,65
	overig	0,00	76956,76	444148,89	484,27
	overig	0,00	77203,89	443466,49	250,26
	overig	0,00	77275,11	443452,91	41,56
	overig	0,00	77281,69	443441,54	59,41
	overig	0,00	77209,07	443417,63	34,78
	overig	0,00	76853,02	444220,75	13,77
	lokale weg	0,00	77239,40	444473,97	45,78
	straat	0,00	77295,21	443972,93	33,93
	straat	0,00	76808,49	444108,26	37,14
	straat	0,00	76921,35	444184,19	34,77
	straat	0,00	77041,74	443821,10	120,87
	straat	0,00	77488,99	443609,16	73,43
	straat	0,00	77131,70	444094,80	72,47

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens bodemgebieden

470685
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	straat	0,00	77253,56	444017,59	61,98
	straat	0,00	77068,74	443977,18	51,89
	straat	0,00	76885,73	443971,39	172,27
	straat	0,00	77088,18	443866,36	60,64
	straat	0,00	76837,94	444046,09	41,28
	straat	0,00	77142,19	444421,41	46,46
	straat	0,00	77068,52	444120,31	43,37
	straat	0,00	77042,38	444146,38	39,42
	straat	0,00	77010,17	444183,87	54,97
	straat	0,00	77046,43	444040,45	60,56
	straat	0,00	77076,52	444055,99	49,14
	straat	0,00	77200,78	443483,11	111,72
	straat	0,00	77080,42	443349,59	65,87
	straat	0,00	77025,01	444057,61	51,64
	straat	0,00	77030,03	444023,14	65,24
	straat	0,00	76901,13	444324,50	22,22
	straat	0,00	76981,43	443509,61	61,87
	straat	0,00	77159,61	443390,54	43,73
	straat	0,00	77335,83	443639,01	29,53
	straat	0,00	77338,00	443625,37	42,91
	straat	0,00	77236,71	443603,89	115,23
	straat	0,00	77280,35	443608,80	103,96
	straat	0,00	77382,73	443558,25	67,57
	straat	0,00	76710,96	444049,61	53,63
	straat	0,00	76747,69	444060,42	26,05
	straat	0,00	76876,02	444230,11	34,93
	straat	0,00	77070,26	443815,74	94,48
	straat	0,00	77458,80	443885,94	37,68
	straat	0,00	76913,42	444183,25	33,48
	straat	0,00	77496,67	443916,86	45,74
	straat	0,00	77389,13	443984,23	36,20
	straat	0,00	76917,08	443685,01	108,33
	straat	0,00	77363,14	444016,53	39,21
	straat	0,00	76880,99	444229,72	29,98
	straat	0,00	77129,69	444005,33	58,88
	straat	0,00	76944,18	444070,71	93,67
	straat	0,00	76812,37	443944,89	116,14
	straat	0,00	77048,40	443406,77	73,16
	straat	0,00	77353,05	443509,92	38,30
	straat	0,00	77208,70	443738,34	52,31
	straat	0,00	76881,76	444067,47	52,55
	straat	0,00	77161,10	443820,70	71,06
	straat	0,00	76928,74	443951,32	85,88
	straat	0,00	77177,53	443949,85	36,17
	straat	0,00	76880,73	443776,90	77,89
	straat	0,00	76730,64	443998,78	92,57
	straat	0,00	77312,53	443485,91	42,79
	straat	0,00	76948,57	443712,76	72,06
	straat	0,00	77115,06	443775,80	54,34
	straat	0,00	77208,73	443992,77	43,20
	straat	0,00	76814,02	444256,20	71,55
	straat	0,00	76939,15	444276,85	49,19
	straat	0,00	76812,56	444248,33	32,40
	straat	0,00	77069,75	443547,52	80,79
	straat	0,00	77149,67	443572,00	108,36
	straat	0,00	76902,39	443796,42	61,38
	straat	0,00	76945,20	443964,51	43,77
	straat	0,00	76857,09	444127,34	43,27
	straat	0,00	77357,78	443896,05	30,67
	straat	0,00	77161,30	443564,33	57,71
	straat	0,00	77053,72	443476,09	46,59
	straat	0,00	76680,31	444128,76	70,74
	straat	0,00	76979,58	444227,79	75,23
	straat	0,00	76712,70	444206,54	51,21
	straat	0,00	76764,30	444225,20	30,42
	straat	0,00	76936,11	444280,66	50,11
	straat	0,00	77248,91	443838,71	60,50
	straat	0,00	76991,08	443759,86	106,68
	straat	0,00	76955,16	443719,10	109,12
	straat	0,00	76960,21	443608,22	66,72
	straat	0,00	77327,08	443933,77	35,12
	straat	0,00	77141,24	443913,45	25,49
	straat	0,00	77055,21	443804,05	131,66
	straat	0,00	77119,55	443368,39	81,64
	straat	0,00	76995,89	443527,38	69,72

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens bodemgebieden

470685
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	straat	0,00	77212,67	443880,27	53,20
	straat	0,00	77124,94	443448,08	32,25
	straat	0,00	77400,25	444047,89	35,98
	straat	0,00	77357,12	444023,66	29,75
	straat	0,00	77025,55	443460,20	48,59
	straat	0,00	77282,43	443798,64	61,32
	straat	0,00	77002,21	443379,59	37,95
	straat	0,00	77170,24	444045,30	34,33
	straat	0,00	77080,99	443428,82	40,25
	straat	0,00	77444,80	443978,66	37,15
	straat	0,00	77179,40	443920,88	44,75
	straat	0,00	77170,08	443939,61	60,79
	straat	0,00	77109,76	443885,98	75,32
	straat	0,00	76758,52	444089,43	51,29
	lokale weg	0,00	77050,38	444421,68	811,56
	lokale weg	0,00	77367,47	444312,27	2439,48
	lokale weg	0,00	77236,13	444479,66	171,42
	lokale weg	0,00	77033,96	444834,49	75,21
	straat	0,00	76812,56	444248,33	40,25
	straat	0,00	76809,18	444242,66	305,45
	straat	0,00	76727,92	444146,78	325,50
	straat	0,00	76971,27	444237,87	403,46
	straat	0,00	76941,82	443706,41	278,94
	straat	0,00	77030,36	443824,87	1575,30
	straat	0,00	77175,22	444039,53	456,61
	straat	0,00	77112,20	443364,76	329,14
	straat	0,00	77038,41	443410,68	769,46
	straat	0,00	77121,16	443454,51	215,85
	straat	0,00	77240,73	443842,43	331,34
	straat	0,00	77174,62	443945,86	59,04
	straat	0,00	76741,63	444058,72	182,71
	straat	0,00	77385,31	443989,00	215,94
	straat	0,00	76728,44	444153,99	435,16
	straat	0,00	76964,01	444047,98	114,51
	straat	0,00	77207,53	443886,47	272,65
	straat	0,00	77396,54	444052,53	273,30
	straat	0,00	76964,89	444224,51	319,44
	straat	0,00	77067,34	443813,24	185,27
	straat	0,00	77352,02	443793,61	231,05
	straat	0,00	76833,09	444044,18	1317,24
	straat	0,00	77203,90	443986,12	285,32
	straat	0,00	77251,07	443912,52	381,39
	straat	0,00	77171,50	443954,20	23,75
	straat	0,00	76850,70	444016,28	173,45
	straat	0,00	77384,62	443980,49	229,88
	straat	0,00	77036,15	443812,05	507,02
	straat	0,00	76805,76	444115,38	256,51
	straat	0,00	77243,18	443833,92	442,92
	straat	0,00	77004,04	443779,82	189,36
	straat	0,00	77310,02	443490,15	1127,89
	straat	0,00	76759,05	444224,62	336,49
	straat	0,00	77145,83	443571,04	664,28
	straat	0,00	76870,30	443966,08	635,93
	straat	0,00	76633,54	444249,55	1335,02
	straat	0,00	77454,45	443891,20	731,13
	straat	0,00	76897,30	443791,82	189,71
	straat	0,00	77127,25	444008,30	374,72
	straat	0,00	76764,03	444071,24	90,71
	straat	0,00	77177,62	443806,73	593,24
	straat	0,00	77167,36	443957,18	383,01
	straat	0,00	76755,32	443935,05	696,48
	straat	0,00	76932,83	444271,74	247,14
	straat	0,00	77277,16	443804,94	328,91
	straat	0,00	76851,33	444124,89	344,04
	straat	0,00	76938,54	443738,03	522,32
	straat	0,00	76926,24	444271,76	265,34
	straat	0,00	76984,70	443750,00	453,90
	straat	0,00	76907,26	443904,32	3122,82
	straat	0,00	76906,34	443680,23	409,44
	straat	0,00	77077,00	443426,64	199,07
	straat	0,00	76976,19	443788,75	1307,20
	straat	0,00	77113,32	443701,48	1027,98
	straat	0,00	77350,75	443513,80	1026,50
	straat	0,00	77131,33	443633,81	435,42
	straat	0,00	76993,96	443538,47	222,96

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens bodemgebieden

470685
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	straat	0,00	77151,89	443582,50	463,68
	straat	0,00	77160,66	444035,86	193,89
	straat	0,00	77248,91	443838,71	392,55
	straat	0,00	77276,70	443793,85	429,54
	straat	0,00	76759,05	444224,62	242,84
	straat	0,00	77289,84	443975,31	323,40
	straat	0,00	77345,80	443505,63	183,89
	straat	0,00	77386,69	443546,69	259,52
	straat	0,00	76873,59	443770,48	379,93
	straat	0,00	77108,91	443782,70	373,39
	straat	0,00	77395,65	444044,01	262,01
	straat	0,00	77132,14	443435,82	61,03
	straat	0,00	77025,74	443704,27	722,08
	straat	0,00	77138,01	443910,52	255,21
	straat	0,00	77209,70	443878,00	474,23
	straat	0,00	77324,49	443996,93	197,34
	straat	0,00	77049,93	443473,95	211,81
	straat	0,00	77020,04	443457,10	56,90
	straat	0,00	77021,83	443466,89	65,46
	straat	0,00	76821,31	444258,02	52,02
	straat	0,00	77038,45	443401,79	291,80
	straat	0,00	77218,44	443952,37	320,76
	straat	0,00	77092,80	443498,71	438,77
	straat	0,00	77100,91	443862,07	610,68
	straat	0,00	77190,40	443578,62	168,68
	straat	0,00	77353,41	443899,41	260,19
	straat	0,00	77354,01	444027,34	294,63
	straat	0,00	77154,30	444063,77	309,74
	straat	0,00	77398,12	443841,34	383,52
	straat	0,00	77157,10	443817,31	512,87
	straat	0,00	77149,86	443739,73	713,03
	straat	0,00	77282,43	443798,64	393,43
	straat	0,00	76708,41	444056,20	806,98
	straat	0,00	76952,44	443611,31	179,28
	straat	0,00	76910,79	443693,40	483,25
	straat	0,00	77158,92	443569,01	62,36
	straat	0,00	77020,59	443623,40	374,88
	straat	0,00	77078,56	443433,30	361,56
	straat	0,00	76963,45	443576,17	121,48
	straat	0,00	77484,47	443614,71	710,36
	straat	0,00	77513,58	443623,70	160,54
	straat	0,00	77480,69	443604,26	82,22
	straat	0,00	77024,79	443533,84	559,49
	straat	0,00	77102,68	443879,88	169,17
	straat	0,00	76910,09	443980,68	514,90
	straat	0,00	76747,69	444060,42	291,96
	straat	0,00	77256,30	444020,91	727,50
	straat	0,00	77229,69	443990,13	448,33
	straat	0,00	77165,70	444040,82	37,77
	straat	0,00	77174,15	443934,62	127,54
	straat	0,00	77082,36	444054,03	35,70
	straat	0,00	77491,65	443912,54	291,21
	straat	0,00	77065,57	443973,85	1341,72
	straat	0,00	77321,63	443936,87	282,48
	straat	0,00	76734,56	444147,69	377,76
	straat	0,00	77044,08	443818,13	66,96
	straat	0,00	76854,44	444133,57	311,67
	straat	0,00	77352,40	444019,79	185,56
	straat	0,00	77115,29	443879,53	682,57
	straat	0,00	77110,14	443374,90	493,66
	straat	0,00	77308,64	443764,46	299,64
	straat	0,00	76727,37	444007,24	462,16
	straat	0,00	76940,85	443961,08	80,78
	straat	0,00	77038,81	443328,20	822,21
	straat	0,00	77334,25	443636,43	36,29
	straat	0,00	77328,90	443643,70	184,93
	straat	0,00	77299,36	443613,77	245,43
	straat	0,00	77233,72	443604,49	246,16
	straat	0,00	77232,46	443594,00	264,84
	straat	0,00	77278,52	443608,14	244,75
	straat	0,00	77386,69	443546,69	1249,11
	straat	0,00	77381,79	443555,14	578,68
	straat	0,00	77203,80	444394,32	1033,72
	straat	0,00	77135,00	444416,98	395,20
	straat	0,00	77233,27	444470,74	634,13

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens bodemgebieden

470685
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	straat	0,00	77038,78	444150,47	339,28
	straat	0,00	77005,80	444189,09	394,78
	straat	0,00	77062,11	444123,97	193,33
	straat	0,00	77068,52	444120,31	182,66
	straat	0,00	77128,32	444082,74	387,42
	straat	0,00	77073,16	444054,25	192,46
	straat	0,00	77042,85	444045,65	125,75
	straat	0,00	76962,23	443978,69	709,64
	straat	0,00	77034,61	444026,27	82,23
	straat	0,00	77021,23	444069,25	674,62
	straat	0,00	77263,39	443461,03	536,64
	straat	0,00	77305,12	443481,52	217,21
	straat	0,00	77194,94	443494,41	622,16
	straat	0,00	76966,55	444149,49	355,58
	straat	0,00	77130,30	444096,71	639,50
	straat	0,00	76923,17	444341,36	115,13
	straat	0,00	76933,34	444284,13	366,25
	straat	0,00	76897,68	444315,38	770,92
	straat	0,00	76813,40	444264,64	497,78
	straat	0,00	77190,80	443479,50	546,28
	straat	0,00	77225,88	443437,55	384,09
	straat	0,00	76761,44	444231,36	310,33
	straat	0,00	76710,14	444212,82	425,06
	straat	0,00	76995,27	443526,17	100,41
	straat	0,00	76950,73	443489,20	337,97
	straat	0,00	77154,23	443387,61	283,30
	straat	0,00	77152,26	443401,86	183,66
	straat	0,00	77204,75	443415,41	336,54
	straat	0,00	77081,43	444105,28	623,40
	straat	0,00	77075,93	443356,38	500,28
	straat	0,00	76833,35	444194,26	295,95
	straat	0,00	76741,63	444058,72	150,99
	straat	0,00	77441,27	444082,56	342,65
	straat	0,00	77089,97	443955,40	470,93
	straat	0,00	76873,59	444225,27	110,00
	straat	0,00	76860,57	444224,10	42,77
	straat	0,00	77064,79	443554,45	222,88
	straat	0,00	76911,64	444182,12	66,66
	straat	0,00	76972,76	444222,46	327,53
	straat	0,00	77039,44	444143,93	246,29
	straat	0,00	76868,53	444061,68	284,64
	straat	0,00	77083,26	443861,78	517,34
	straat	0,00	77448,70	443981,90	30,55
	straat	0,00	77309,27	443758,38	701,50
	straat	0,00	77137,47	443917,74	25,55
	straat	0,00	76801,81	443941,03	510,27
	straat	0,00	77492,00	443921,89	473,91
	straat	0,00	77359,07	444021,35	18,63
	straat	0,00	77071,55	443974,53	17,94
	straat	0,00	76803,96	444106,55	378,21
	straat	0,00	77074,86	443983,60	488,35
	straat	0,00	77355,84	443956,88	233,74
	straat	0,00	76940,78	444067,01	448,08
	straat	0,00	76941,34	443971,34	681,49
	straat	0,00	77454,53	443882,48	461,97
	straat	0,00	77488,67	444012,38	1119,14
	straat	0,00	76927,53	444084,38	381,04
	straat	0,00	76914,68	444179,29	120,05
	straat	0,00	77163,38	443933,53	188,29
	straat	0,00	76933,53	444141,29	875,45
	lokale weg	0,00	76669,48	444947,90	22,21
	lokale weg	0,00	76659,17	444940,75	25,65
	lokale weg	0,00	77025,16	444849,01	41,01
	straat	0,00	77260,97	444015,00	50,60
	straat	0,00	77324,02	444067,24	63,38
	lokale weg	0,00	77033,96	444834,49	35,29
	straat	0,00	77437,61	444001,82	373,15
	straat	0,00	76834,99	444188,40	35,92
	straat	0,00	76827,80	444258,83	66,90
	straat	0,00	77176,43	443919,75	196,37
	straat	0,00	77409,83	443962,16	471,15
	straat	0,00	76732,31	444153,74	46,27
	straat	0,00	76894,82	444175,81	27,00
	hoofdweg	0,00	77259,16	443434,48	74,52
	hoofdweg	0,00	77232,73	443428,55	188,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens bodemgebieden

470685
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	hoofdweg	0,00	77273,35	443424,06	80,59
	hoofdweg	0,00	77418,61	443520,54	123,14
	hoofdweg	0,00	77264,80	443414,71	201,46
	straat	0,00	77314,21	443762,54	32,59
	hoofdweg	0,00	77242,14	443442,26	187,78
	straat	0,00	76975,10	444233,23	62,51
	straat	0,00	77450,67	443983,53	15,57
	straat	0,00	76859,50	444222,52	26,42
	straat	0,00	77201,83	443481,07	119,40
	straat	0,00	77271,40	443459,55	29,88
	lokale weg	0,00	77138,01	443348,85	33,96
	lokale weg	0,00	76665,36	444945,05	41,52
	lokale weg	0,00	76657,58	444959,74	149,57
	lokale weg	0,00	77137,89	443623,26	145,50
	lokale weg	0,00	76827,91	443743,23	87,45
	lokale weg	0,00	76788,57	443847,41	79,35
	hoofdweg	0,00	77255,69	443444,76	136,17
	hoofdweg	0,00	77277,80	443428,84	70,82
	hoofdweg	0,00	77245,00	443410,69	127,42
	hoofdweg	0,00	77268,98	443412,07	82,20
	hoofdweg	0,00	77236,36	443402,79	286,30
	hoofdweg	0,00	77266,02	443432,23	30,84
	hoofdweg	0,00	77410,66	443514,30	1307,85
	hoofdweg	0,00	77217,61	443394,95	4338,22
	hoofdweg	0,00	77273,40	443445,34	100,86
	hoofdweg	0,00	77291,61	443454,39	820,85
	lokale weg	0,00	76766,70	443905,67	89,65
	lokale weg	0,00	76969,61	443569,98	43,12
	lokale weg	0,00	76759,67	443923,82	121,79
	lokale weg	0,00	77424,97	443713,18	96,36
	lokale weg	0,00	77592,97	443768,96	135,34
	lokale weg	0,00	77221,84	443649,34	82,82
	lokale weg	0,00	77318,77	443677,63	49,85
	lokale weg	0,00	76977,80	443573,28	60,85
	lokale weg	0,00	77577,50	443763,45	1176,86
	lokale weg	0,00	76763,07	443915,05	84,00
	lokale weg	0,00	77313,72	443676,07	881,55
	lokale weg	0,00	76963,78	443568,87	402,20
	lokale weg	0,00	77413,25	443709,25	862,83
	lokale weg	0,00	77214,13	443647,11	837,66
	lokale weg	0,00	77667,16	444737,68	1633,40
	lokale weg	0,00	76824,39	443751,98	842,96
	lokale weg	0,00	76785,37	443855,93	445,07
	lokale weg	0,00	77123,08	443619,09	1616,91
	lokale weg	0,00	76839,32	443712,80	351,54
	lokale weg	0,00	77025,19	444834,64	4145,97
	lokale weg	0,00	76629,74	444259,37	231,70
	lokale weg	0,00	76791,85	444318,87	104,27
	lokale weg	0,00	77028,59	444830,17	64,32
	lokale weg	0,00	76664,35	444951,07	158,36
	hoofdweg	0,00	77223,17	443398,17	169,21
	hoofdweg	0,00	77282,12	443431,79	46,49
	hoofdweg	0,00	77276,34	443445,27	37,77
	lokale weg	0,00	77011,18	444414,23	129,90
	lokale weg	0,00	76785,16	444316,39	2450,33
	lokale weg	0,00	77180,83	444500,44	2257,98
	lokale weg	0,00	76917,20	444370,84	1848,66
	lokale weg	0,00	77003,48	444410,66	1057,80
	parkeerplaats	0,00	76934,56	443674,02	810,51
	lokale weg	0,00	76620,26	444256,39	1505,28
	parkeerplaats	0,00	77012,14	443742,50	2256,92
	parkeerplaats	0,00	77402,46	443919,62	1069,44
	parkeerplaats	0,00	77105,13	443626,05	1042,65
	parkeerplaats	0,00	77063,45	443539,04	560,74
	waterloop	0,00	76996,98	443784,09	1277,81
	waterloop	0,00	76842,75	444218,00	595,11
	meer, plas	0,00	76905,67	444039,25	147,55
	meer, plas	0,00	77397,29	444616,54	702,24
	meer, plas	0,00	76871,21	444124,96	227,76
	meer, plas	0,00	77738,05	444371,03	846,52
	meer, plas	0,00	78049,67	443958,57	2124,17
	waterloop	0,00	77110,04	443677,21	4337,91
	waterloop	0,00	77119,33	443678,87	221,06
	waterloop	0,00	77729,67	443931,58	14134,35
	waterloop	0,00	77915,36	444029,53	7206,51

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens bodemgebieden

470685
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	waterloop	0,00	77945,23	443995,55	766,43
	waterloop	0,00	77716,80	444353,52	6874,16
	waterloop	0,00	76876,47	444175,47	169,62
	waterloop	0,00	76883,42	443970,88	2083,97
	waterloop	0,00	76903,30	444032,52	430,38
	waterloop	0,00	76878,05	444173,34	13,31
	waterloop	0,00	76846,26	444193,50	23,45
	waterloop	0,00	76918,67	443901,25	27,47
	waterloop	0,00	76861,10	444200,98	17,42
	waterloop	0,00	77890,54	444106,67	2536,21
	meer, plas	0,00	76988,44	444868,02	2220,69
	waterloop	0,00	77055,14	443818,68	536,34
	waterloop	0,00	77317,31	444061,22	503,10
	waterloop	0,00	77284,85	444849,95	3692,83
	waterloop	0,00	77036,34	443798,72	441,17
	meer, plas	0,00	77118,63	444528,30	1288,96
	waterloop	0,00	77918,31	443970,91	5075,88
	meer, plas	0,00	78096,12	443954,84	106,64
	meer, plas	0,00	77538,47	443605,70	282,53
	waterloop	0,00	77256,26	444010,00	5388,06
	waterloop	0,00	77435,69	444122,11	1108,67
	meer, plas	0,00	76904,44	444079,47	112,45
	meer, plas	0,00	77889,28	444143,95	912,89
	waterloop	0,00	77917,82	444025,48	81,52
	waterloop	0,00	77020,70	444052,39	880,98
	waterloop	0,00	76847,76	444189,86	2498,30
	waterloop	0,00	76638,89	444245,58	1078,02
	waterloop	0,00	76917,15	444364,71	3027,86
	meer, plas	0,00	77122,45	444096,96	1569,40
	waterloop	0,00	78079,15	444177,92	604,92
		0,00	76949,92	444407,45	4124,07
		0,00	77142,09	444514,08	292,58
	lokale weg	0,00	77164,38	444598,25	2228,34
		0,00	77164,73	444598,22	653,51
Oude Lierm	Oude Liermolenweg	0,00	77972,43	443968,69	1636,58
Kasteelweg	Kasteelweg	0,00	77856,49	443989,96	3665,67
Veilingweg	Veilingweg	0,00	77672,24	444743,06	1583,29
Veilingweg	Veilingweg	0,00	77392,02	444585,01	804,38
Kasteelweg	Kasteelweg	0,00	77617,41	444328,03	3139,48
Kasteelweg	Kasteelweg	0,00	77218,50	444528,41	1703,43
Kasteelweg	Kasteelweg	0,00	77976,71	443956,94	1446,74
Veilingweg	Veilingweg	0,00	77668,20	444747,48	978,15
	plangebied	0,50	77022,27	444414,32	99094,45
	plangebied	0,50	77389,08	444563,66	80355,12
		0,00	77198,13	444506,09	1102,36
1		0,00	77168,27	444515,40	124,04
2		0,00	77202,59	444554,74	829,27
		0,00	77092,36	444471,16	135,72
1		0,00	77038,43	444426,83	906,45
2		0,00	77240,71	444518,00	712,59
	lokale weg	0,00	77855,82	443983,98	579,17
	lokale weg	0,00	77987,63	443955,96	641,92
		0,00	78056,02	443988,93	287,49
1		0,00	77913,33	443985,79	3048,22
2		0,00	77892,75	444011,31	702,87
3		0,00	77905,27	444011,06	645,75
4		0,00	77893,15	444016,49	707,30
5		0,00	77623,10	444361,79	5426,95
6		0,00	77775,56	444182,35	622,25
	plangebied	0,50	77585,36	444264,29	14306,85
		0,00	77616,36	444312,53	229,13
1		0,00	77625,26	444372,94	2495,05
2		0,00	77437,19	444595,87	2445,00
3		0,00	77419,17	444599,16	1804,43
	hoofdweg	0,00	78525,75	444158,01	4563,37
		0,00	77553,02	443915,86	1683,48
1		0,00	77469,43	443894,55	272,63
2		0,00	77473,33	443859,64	280,59
3		0,00	77548,49	443924,98	253,50
Ontsl.weg	Ontsluitingsweg plangebied -- 3,00m (L/R)	0,00	77309,34	444093,61	1088,32
Ontsl.weg	Ontsluitingsweg plangebied -- 3,00m (L/R)	0,00	77244,96	444020,51	557,17
Ontsl.weg	Ontsluitingsweg plangebied -- 3,00m (L/R)	0,00	77470,10	444172,73	137,24
Molensloot	Molensloot wegen	0,00	77622,59	444312,56	1332,41
	plangebied	0,50	77433,09	444132,54	2205,94
		0,00	77487,04	444188,05	47,82

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens bodemgebieden

470685
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
1		0,00	77496,15	444188,19	38,91
	plangebied	0,50	77575,35	444137,87	68387,08
	plangebied	0,50	77522,55	444204,22	9103,33
768	Bodemgebied ontsluitingsweg schoollocatie	0,00	77694,70	444206,89	1352,65

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens obstakels

470685
Bijlage 2.7

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
1		77186,54	444540,38	77199,89	444543,16
2		77217,13	444530,65	77215,46	444514,79
3		77616,48	444330,63	77626,98	444338,91
4		77643,54	444300,07	77653,41	444307,71
5		78063,45	443936,94	78077,53	443943,66
6		78099,92	443938,22	78109,52	443922,23
7		78054,81	443917,11	78065,69	443900,15

Invoergegevens scherm

Bijlage 2.8

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
001	Scherm op wal	2,25	0,75	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Invoergegevens scherm

470685
Bijlage 2.8

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Invoergegevens hoogtelijnen

470685
Bijlage 2.9

Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
004	Scherp op wal -- 2,60m (Rechts)	77661,08	444262,06	77714,19	444206,82	0,00	0,00	0,00
002	Scherp op wal -- 0,33m (Rechts)	77661,29	444264,32	77716,10	444208,04	0,75	0,75	0,75
001	Scherp op wal -- 0,33m (Links)	77661,29	444264,32	77716,10	444208,04	0,75	0,75	0,75
003	Scherp op wal -- 0,33m (Links) -- 1,00m (Link	77661,36	444265,98	77717,51	444208,92	0,00	0,00	0,00
006		77661,37	444266,00	77661,06	444262,07	0,00	0,00	0,00
005		77717,51	444208,92	77714,18	444206,82	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Resultaten per weg

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Resultaten Lden Oostelijke Randweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77639,73	444268,98	7,50	56	52	49	57
001_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77639,73	444268,98	4,50	56	52	49	57
001_D	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77639,73	444268,98	10,50	56	52	49	57
001_E	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77639,73	444268,98	13,50	56	52	49	57
002_C	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77644,62	444263,52	7,50	56	52	49	57
002_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77644,62	444263,52	4,50	56	52	48	57
014_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77632,30	444270,36	7,50	55	52	48	57
002_D	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77644,62	444263,52	10,50	55	52	48	57
001_F	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77639,73	444268,98	16,50	55	52	48	57
014_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77632,30	444270,36	4,50	55	52	48	57
014_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77632,30	444270,36	10,50	55	52	48	57
002_E	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77644,62	444263,52	13,50	55	52	48	57
003_C	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77649,95	444257,56	7,50	55	51	48	57
014_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77632,30	444270,36	13,50	55	51	48	57
003_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77649,95	444257,56	4,50	55	51	48	57
002_F	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77644,62	444263,52	16,50	55	51	48	56
003_D	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77649,95	444257,56	10,50	55	51	48	56
014_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77632,30	444270,36	16,50	55	51	48	56
003_E	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77649,95	444257,56	13,50	55	51	48	56
003_F	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77649,95	444257,56	16,50	55	51	48	56
001_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77639,73	444268,98	1,50	54	51	47	56
013_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77626,54	444265,20	7,50	54	51	47	56
004_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77650,24	444249,92	7,50	54	50	47	56
013_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77626,54	444265,20	10,50	54	50	47	56
013_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77626,54	444265,20	4,50	54	50	47	56
013_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77626,54	444265,20	13,50	54	50	47	56
004_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77650,24	444249,92	10,50	54	50	47	56
004_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77650,24	444249,92	4,50	54	50	47	56
002_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77644,62	444263,52	1,50	54	50	47	55
004_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77650,24	444249,92	13,50	54	50	47	55
013_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77626,54	444265,20	16,50	54	50	47	55
004_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77650,24	444249,92	16,50	54	50	47	55
014_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77632,30	444270,36	1,50	54	50	47	55
003_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde		77649,95	444257,56	1,50	54	50	47	55
005_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77644,01	444244,35	7,50	53	49	46	55
005_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77644,01	444244,35	10,50	53	49	46	55
012_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77619,38	444258,80	7,50	53	49	46	54
005_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77644,01	444244,35	13,50	53	49	46	54
005_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77644,01	444244,35	16,50	53	49	46	54
012_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77619,38	444258,80	10,50	53	49	46	54
005_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77644,01	444244,35	4,50	53	49	46	54
012_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77619,38	444258,80	13,50	53	49	46	54
012_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77619,38	444258,80	16,50	53	49	46	54
012_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77619,38	444258,80	4,50	53	49	46	54
013_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77626,54	444265,20	1,50	52	49	45	54
004_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77650,24	444249,92	1,50	52	49	45	54
006_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77636,71	444237,81	7,50	52	48	45	54
006_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77636,71	444237,81	10,50	52	48	45	54
006_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77636,71	444237,81	13,50	52	48	45	54
006_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77636,71	444237,81	16,50	52	48	45	53
011_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77612,33	444252,49	7,50	52	48	45	53
011_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77612,33	444252,49	10,50	52	48	45	53
011_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77612,33	444252,49	13,50	52	48	45	53
011_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77612,33	444252,49	16,50	52	48	45	53
006_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77636,71	444237,81	4,50	52	48	45	53
011_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77612,33	444252,49	4,50	52	48	44	53
007_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77630,28	444232,07	7,50	51	48	44	53
007_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77630,28	444232,07	10,50	51	48	44	53
007_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77630,28	444232,07	13,50	51	48	44	53
007_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77630,28	444232,07	16,50	51	48	44	53
010_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde		77611,00	444244,64	7,50	51	48	44	53
010_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde		77611,00	444244,64	10,50	51	48	44	53
010_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde		77611,00	444244,64	13,50	51	48	44	53
010_F	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde		77611,00	444244,64	16,50	51	47	44	53
005_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde		77644,01	444244,35	1,50	51	48	44	53
009_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde		77616,32	444238,68	7,50	51	47	44	53
009_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde		77616,32	444238,68	10,50	51	47	44	53
009_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde		77616,32	444238,68	13,50	51	47	44	53
009_F	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde		77616,32	444238,68	16,50	51	47	44	53
012_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde		77619,38	444258,80	1,50	51	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Resultaten Lden Oostelijke Randweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oostelijke Randweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	7,50	51	47	44	52
008_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	10,50	51	47	44	52
008_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	13,50	51	47	44	52
008_F	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	16,50	51	47	44	52
007_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	4,50	51	47	44	52
010_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	4,50	51	47	44	52
009_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	4,50	51	47	43	52
008_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	4,50	50	47	43	52
006_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	1,50	50	46	43	52
011_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	1,50	50	46	43	51
015_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	10,50	50	46	43	51
015_F	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	16,50	50	46	42	51
015_E	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	13,50	49	46	42	51
016_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	10,50	49	46	42	51
016_F	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	16,50	49	46	42	51
016_E	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	13,50	49	46	42	51
032_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	10,50	49	46	42	51
017_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	10,50	49	46	42	51
032_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	16,50	49	46	42	51
007_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	1,50	49	46	42	51
032_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	13,50	49	46	42	51
010_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	1,50	49	46	42	51
015_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	7,50	49	45	42	51
016_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	7,50	49	45	42	51
009_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	1,50	49	45	42	50
017_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	7,50	49	45	42	50
032_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	7,50	49	45	42	50
018_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	7,50	49	45	42	50
031_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	10,50	49	45	42	50
008_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	1,50	49	45	42	50
019_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	7,50	49	45	42	50
031_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	16,50	49	45	42	50
031_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	13,50	49	45	42	50
020_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	7,50	49	45	42	50
015_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	4,50	49	45	42	50
016_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	4,50	49	45	41	50
021_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	7,50	48	45	41	50
031_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77628,26	444224,79	7,50	48	45	41	50
017_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	4,50	48	45	41	50
032_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	4,50	48	45	41	50
018_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	4,50	48	44	41	50
030_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	16,50	48	44	41	50
030_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	10,50	48	44	41	50
030_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	13,50	48	44	41	50
019_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	4,50	48	44	41	50
020_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	4,50	48	44	41	49
031_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	4,50	48	44	41	49
029_F	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	16,50	48	44	41	49
028_F	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	16,50	48	44	41	49
029_D	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	10,50	48	44	41	49
022_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	7,50	48	44	41	49
029_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	13,50	48	44	41	49
028_D	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	10,50	48	44	41	49
028_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	13,50	48	44	41	49
021_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	4,50	48	44	41	49
030_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	7,50	48	44	41	49
015_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	1,50	47	44	40	49
029_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	7,50	47	44	40	49
016_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	1,50	47	44	40	49
023_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	7,50	47	44	40	49
028_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	7,50	47	44	40	49
017_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	1,50	47	43	40	49
027_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	7,50	47	43	40	49
032_A	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	1,50	47	43	40	49
022_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	4,50	47	43	40	49
030_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	4,50	47	43	40	49
026_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	7,50	47	43	40	49
025_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	7,50	47	43	40	48
024_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	7,50	47	43	40	48
018_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	1,50	47	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

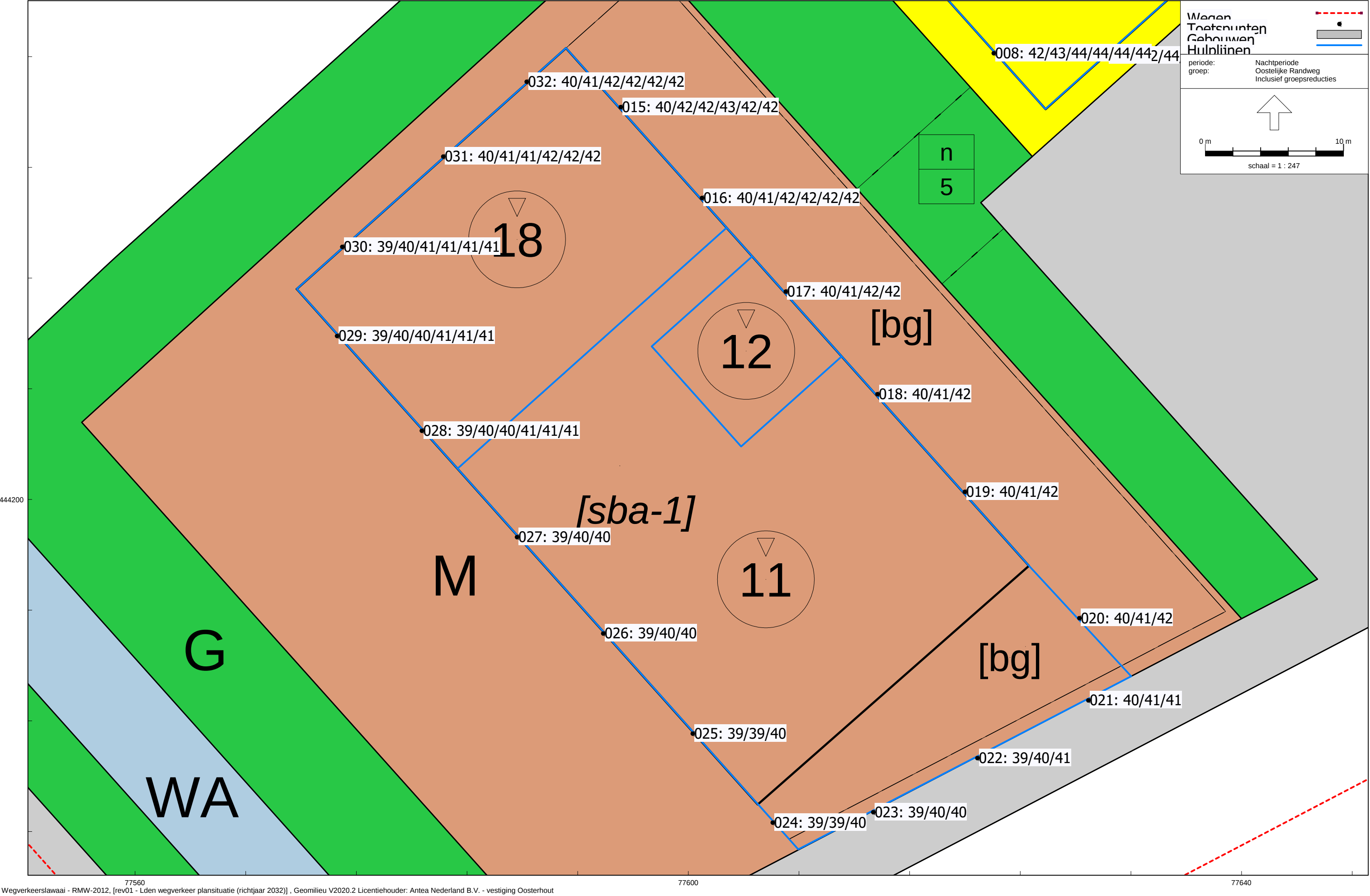
Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Resultaten Lden Oostelijke Randweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

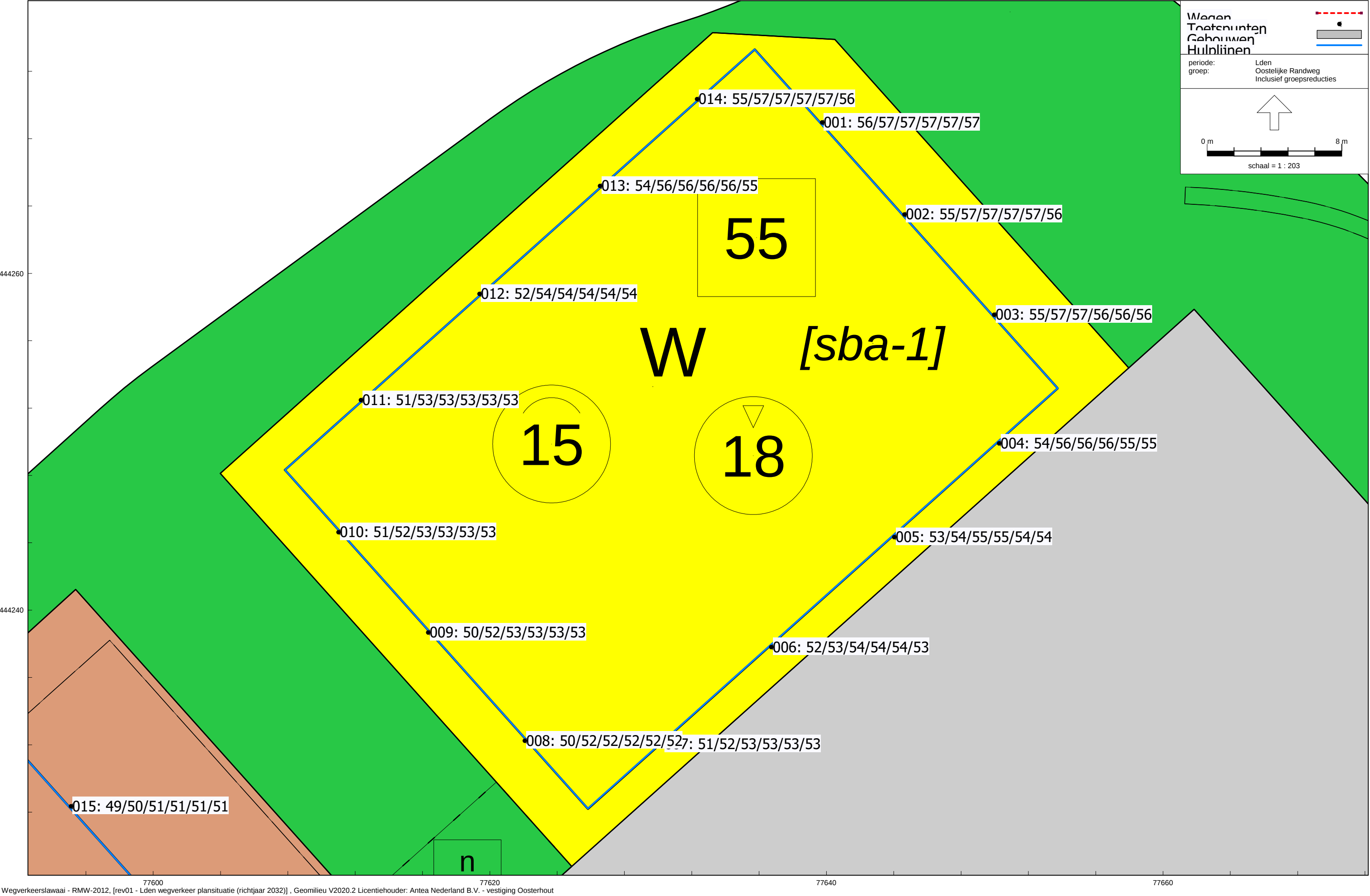
470685
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	1,50	47	43	40	48
029_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	4,50	47	43	40	48
020_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	1,50	47	43	40	48
031_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	1,50	47	43	40	48
028_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	4,50	47	43	40	48
023_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	4,50	47	43	40	48
027_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	4,50	47	43	40	48
021_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	1,50	47	43	40	48
026_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	4,50	47	43	40	48
025_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	4,50	47	43	39	48
024_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	4,50	46	43	39	48
030_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	1,50	46	42	39	48
022_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	1,50	46	42	39	48
029_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	1,50	46	42	39	47
028_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	1,50	46	42	39	47
027_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	1,50	46	42	39	47
023_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	1,50	46	42	39	47
026_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	1,50	46	42	39	47
025_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	1,50	46	42	39	47
024_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	1,50	46	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Resultaten Lden ontsluitingsweg Molensloot (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	7,50	48	44	38	48
014_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	4,50	48	44	38	48
014_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	10,50	48	44	38	48
013_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	7,50	48	44	38	48
013_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	4,50	48	44	38	48
013_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	10,50	48	44	38	48
014_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	13,50	48	44	38	48
012_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	7,50	48	44	38	48
011_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	7,50	48	44	38	48
012_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	10,50	48	44	38	48
013_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	13,50	48	44	38	48
012_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	4,50	48	44	38	48
011_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	10,50	48	44	38	48
014_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	16,50	48	44	38	48
011_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	4,50	48	44	38	48
012_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	13,50	48	44	38	48
013_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	16,50	48	44	38	48
011_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	13,50	48	44	38	48
032_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	7,50	47	44	38	48
031_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	7,50	47	44	38	48
032_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	10,50	47	44	38	48
030_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	7,50	47	44	38	48
012_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	16,50	47	44	38	48
031_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	10,50	47	44	38	48
030_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	10,50	47	44	38	48
011_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	16,50	47	44	37	48
032_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	13,50	47	44	37	48
031_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	13,50	47	43	37	48
032_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	4,50	47	43	37	48
030_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	13,50	47	43	37	48
031_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	4,50	47	43	37	48
030_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	4,50	47	43	37	48
032_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	16,50	47	43	37	47
031_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	16,50	47	43	37	47
001_C	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	7,50	47	43	37	47
030_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	16,50	47	43	37	47
001_D	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	10,50	47	43	37	47
001_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	4,50	47	43	37	47
001_E	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	13,50	47	43	37	47
010_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	7,50	47	43	37	47
010_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	10,50	47	43	37	47
001_F	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	16,50	47	43	37	47
010_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	13,50	47	43	37	47
029_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	7,50	47	43	37	47
029_D	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	10,50	47	43	37	47
010_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	4,50	47	43	37	47
029_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	13,50	47	43	37	47
010_F	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	16,50	47	43	37	47
015_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	10,50	47	43	37	47
015_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	7,50	47	43	37	47
029_F	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	16,50	46	43	37	47
015_E	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	13,50	46	43	37	47
029_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	4,50	46	43	37	47
014_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	1,50	46	43	37	47
015_F	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	16,50	46	43	36	47
015_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	4,50	46	42	36	47
013_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	1,50	46	42	36	46
012_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	1,50	46	42	36	46
002_C	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	7,50	46	42	36	46
011_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	1,50	46	42	36	46
002_D	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	10,50	46	42	36	46
002_E	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	13,50	46	42	36	46
002_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	4,50	46	42	36	46
002_F	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	16,50	46	42	36	46
009_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	10,50	46	42	36	46
009_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	7,50	46	42	36	46
009_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	13,50	46	42	36	46
032_A	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	1,50	46	42	36	46
031_A	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	1,50	46	42	36	46
030_A	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	1,50	46	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Resultaten Lden ontsluitingsweg Molensloot (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_F	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	16,50	46	42	36	46
028_D	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	10,50	46	42	36	46
028_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	13,50	46	42	36	46
028_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	7,50	45	42	36	46
009_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	4,50	45	42	36	46
016_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	10,50	45	42	36	46
028_F	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	16,50	45	42	36	46
016_E	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	13,50	45	42	35	46
016_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	7,50	45	42	35	46
016_F	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	16,50	45	41	35	46
001_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	1,50	45	41	35	46
028_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	4,50	45	41	35	45
016_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	4,50	45	41	35	45
010_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	1,50	45	41	35	45
003_C	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	7,50	45	41	35	45
003_D	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	10,50	45	41	35	45
003_E	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	13,50	45	41	35	45
003_F	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	16,50	45	41	35	45
008_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	10,50	45	41	35	45
029_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	1,50	45	41	35	45
008_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	13,50	45	41	35	45
008_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	7,50	45	41	35	45
008_F	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	16,50	45	41	35	45
003_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	4,50	45	41	35	45
015_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	1,50	45	41	35	45
017_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	10,50	44	41	35	45
017_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	7,50	44	40	34	45
027_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	7,50	44	40	34	45
005_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	10,50	44	40	34	44
004_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	10,50	44	40	34	44
006_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	10,50	44	40	34	44
005_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	7,50	44	40	34	44
007_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	10,50	44	40	34	44
008_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	4,50	44	40	34	44
004_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	7,50	44	40	34	44
005_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	13,50	44	40	34	44
004_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	13,50	44	40	34	44
006_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	13,50	44	40	34	44
007_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	13,50	44	40	34	44
005_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	16,50	44	40	34	44
006_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	7,50	44	40	34	44
004_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	16,50	44	40	34	44
006_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	16,50	44	40	34	44
007_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	16,50	44	40	34	44
007_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	7,50	44	40	34	44
002_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	1,50	44	40	34	44
017_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	4,50	44	40	34	44
027_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	4,50	44	40	34	44
004_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	4,50	44	40	34	44
005_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	4,50	44	40	34	44
009_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	1,50	44	40	34	44
006_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	4,50	44	40	34	44
007_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	4,50	43	40	34	44
018_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	7,50	43	39	33	44
026_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	7,50	43	39	33	44
028_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	1,50	43	39	33	44
016_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	1,50	43	39	33	43
003_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	1,50	43	39	33	43
018_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	4,50	43	39	33	43
026_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	4,50	42	39	33	43
019_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	7,50	42	39	32	43
025_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,97	444183,09	7,50	42	39	32	43
008_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	1,50	42	39	32	43
017_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	1,50	42	38	32	42
027_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	1,50	42	38	32	42
004_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	1,50	42	38	32	42
005_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	1,50	42	38	32	42
006_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	1,50	42	38	32	42
007_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	1,50	42	38	32	42
024_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	7,50	42	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

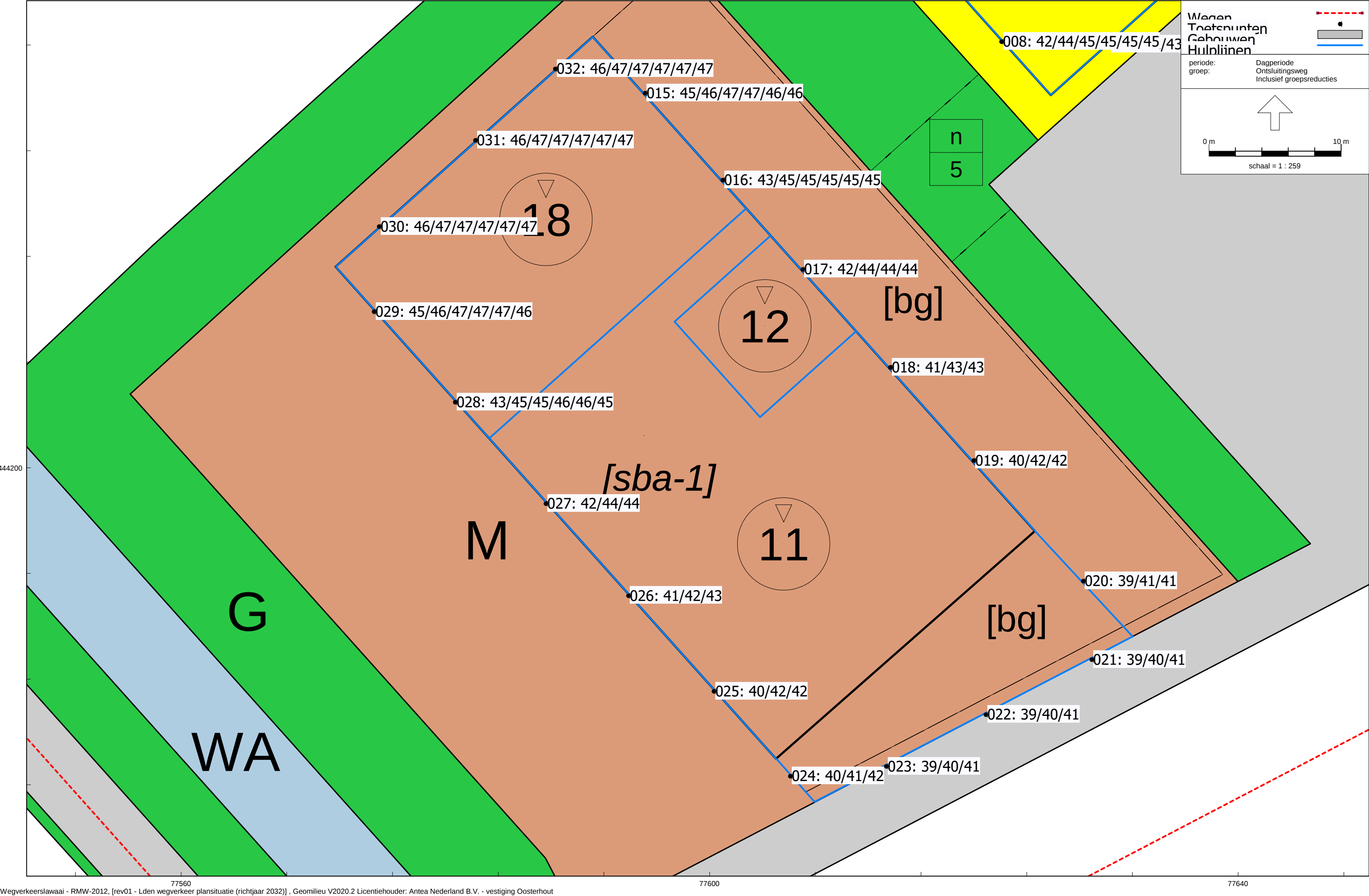
Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Resultaten Lden ontsluitingsweg Molensloot (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

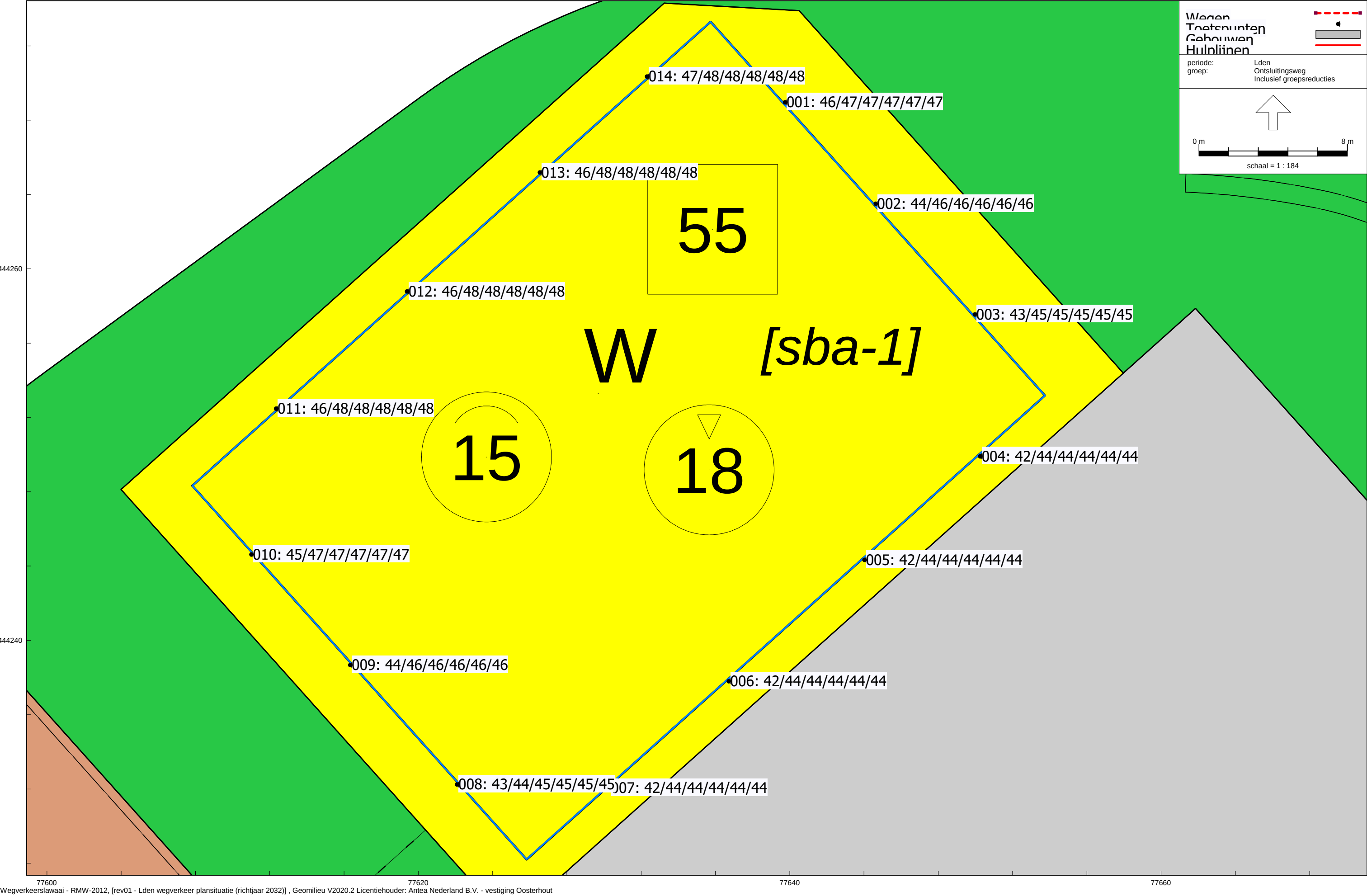
470685
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
019_B	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	4,50	42	38	32	42		
025_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	4,50	42	38	32	42		
020_C	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	7,50	41	37	31	42		
023_C	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	7,50	41	37	31	41		
022_C	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	7,50	41	37	31	41		
018_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	1,50	41	37	31	41		
026_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	1,50	41	37	31	41		
021_C	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	7,50	41	37	31	41		
024_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	4,50	41	37	31	41		
020_B	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	4,50	41	37	31	41		
023_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	4,50	40	37	31	41		
022_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	4,50	40	37	30	41		
019_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	1,50	40	36	30	40		
021_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	4,50	40	36	30	40		
025_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	1,50	40	36	30	40		
024_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	1,50	40	36	30	40		
020_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	1,50	39	36	29	40		
023_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	1,50	39	36	29	40		
022_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	1,50	39	35	29	39		
021_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	1,50	39	35	29	39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [rev01 - Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht resultaten Lden appartementen vanwege de nieuwe ontsluitingsweg (incl. aftrek)

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Resultaten Lden ontsluitingsweg schoollocatie (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg schoollocatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	4,50	46	42	37	47
022_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	4,50	46	42	37	47
021_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	4,50	46	42	37	47
023_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	7,50	46	42	37	46
022_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	7,50	46	42	37	46
021_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	7,50	46	42	36	46
023_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	1,50	46	42	36	46
022_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	1,50	46	42	36	46
021_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	1,50	46	42	36	46
024_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	4,50	46	41	36	46
024_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	7,50	45	41	36	46
024_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	1,50	45	41	35	45
020_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	4,50	44	40	35	45
020_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	7,50	44	40	35	45
025_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	7,50	44	40	34	44
025_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	4,50	44	40	34	44
020_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	1,50	44	40	34	44
026_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	7,50	42	38	33	43
026_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	4,50	42	38	33	43
025_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	1,50	42	38	33	42
019_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	7,50	42	38	32	42
019_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	4,50	42	38	32	42
027_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	7,50	42	38	32	42
027_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	4,50	41	37	32	42
028_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	7,50	41	37	31	41
028_D	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	10,50	41	37	31	41
028_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	13,50	41	37	31	41
018_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	7,50	41	37	31	41
028_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	4,50	41	37	31	41
028_F	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	16,50	41	37	31	41
029_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	7,50	40	36	31	41
029_D	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	10,50	40	36	31	41
018_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	4,50	40	36	31	41
026_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	1,50	40	36	31	41
029_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	13,50	40	36	31	41
029_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	4,50	40	36	30	40
029_F	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	16,50	40	36	31	40
019_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	1,50	40	36	30	40
030_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	7,50	40	36	30	40
030_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	10,50	40	36	30	40
017_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	7,50	40	36	30	40
017_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	10,50	39	35	30	40
030_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	13,50	39	35	30	40
030_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	16,50	39	35	30	40
027_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	1,50	39	35	30	40
030_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	4,50	39	35	30	40
017_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	4,50	39	35	29	39
016_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	7,50	39	35	29	39
016_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	10,50	39	35	29	39
016_E	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	13,50	39	35	29	39
031_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	7,50	39	35	29	39
031_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	10,50	39	35	29	39
016_F	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	16,50	39	35	29	39
031_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	13,50	39	35	29	39
028_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	1,50	38	35	29	39
031_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	16,50	38	34	29	39
018_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	1,50	38	34	29	39
007_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	10,50	38	34	29	38
007_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	13,50	38	34	29	38
015_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	7,50	38	34	29	38
015_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	10,50	38	34	29	38
007_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	7,50	38	34	29	38
015_E	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	13,50	38	34	28	38
032_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	10,50	38	34	28	38
032_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	7,50	38	34	28	38
029_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	1,50	38	34	28	38
008_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	10,50	38	34	28	38
016_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	4,50	38	34	28	38
032_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	13,50	38	34	28	38
007_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	16,50	38	34	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Resultaten Lden ontsluitingsweg schoollocatie (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg schoollocatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_F	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	16,50	38	34	28	38
008_C	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	7,50	38	34	28	38
008_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	13,50	38	34	28	38
031_B	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	4,50	38	34	28	38
032_F	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	16,50	38	34	28	38
008_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	16,50	38	34	28	38
006_D	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	10,50	38	34	28	38
006_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	13,50	38	34	28	38
006_C	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	7,50	38	34	28	38
006_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	16,50	37	33	28	38
007_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	4,50	37	33	28	38
009_D	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	10,50	37	33	28	38
009_C	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	7,50	37	33	28	38
009_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	13,50	37	33	28	38
008_B	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	4,50	37	33	28	37
015_B	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	4,50	37	33	28	37
009_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	16,50	37	33	28	37
030_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	1,50	37	33	27	37
032_B	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	4,50	37	33	27	37
005_D	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	10,50	37	33	27	37
005_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	13,50	37	33	27	37
005_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	16,50	37	33	27	37
005_C	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	7,50	37	33	27	37
006_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	4,50	37	33	27	37
017_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	1,50	37	33	27	37
010_D	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	10,50	37	33	27	37
010_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	13,50	37	33	27	37
010_C	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	7,50	37	33	27	37
010_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	16,50	36	32	27	37
004_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	13,50	36	32	27	37
004_D	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	10,50	36	32	27	37
004_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	16,50	36	32	27	37
004_C	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	7,50	36	32	27	37
009_B	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	4,50	36	32	27	37
005_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	4,50	36	32	27	36
011_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	10,50	36	32	27	36
016_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	1,50	36	32	26	36
011_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	13,50	36	32	26	36
011_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	16,50	36	32	26	36
031_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	1,50	36	32	26	36
011_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	7,50	36	32	26	36
003_E	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	13,50	36	32	26	36
012_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	10,50	36	32	26	36
003_D	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	10,50	36	32	26	36
003_F	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	16,50	36	32	26	36
004_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	4,50	36	32	26	36
012_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	13,50	35	32	26	36
007_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	1,50	35	32	26	36
010_B	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	4,50	35	31	26	36
012_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	16,50	35	31	26	36
003_C	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	7,50	35	31	26	36
012_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	7,50	35	31	26	36
008_A	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	1,50	35	31	26	36
015_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	1,50	35	31	26	36
032_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	1,50	35	31	25	35
002_E	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	13,50	35	31	26	35
002_F	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	16,50	35	31	25	35
002_D	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	10,50	35	31	25	35
013_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	10,50	35	31	25	35
013_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	13,50	35	31	25	35
006_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	1,50	35	31	25	35
013_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	16,50	35	31	25	35
002_C	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	7,50	35	31	25	35
011_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	4,50	35	31	25	35
001_E	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	13,50	35	31	25	35
001_D	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	10,50	35	31	25	35
001_F	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	16,50	35	31	25	35
003_B	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	4,50	35	31	25	35
014_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	13,50	35	31	25	35
014_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	10,50	34	30	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

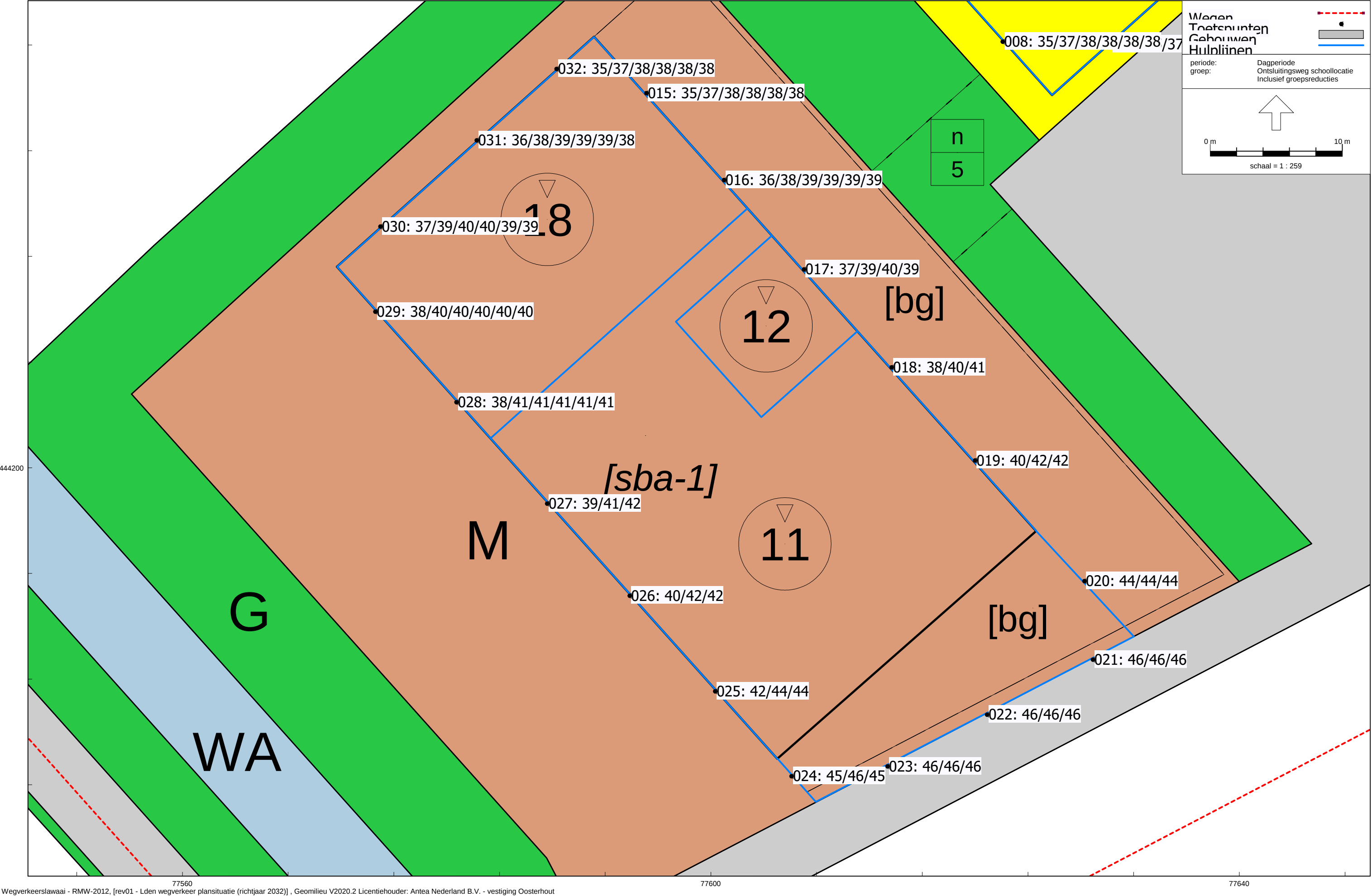
Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Resultaten Lden ontsluitingsweg schoollocatie (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

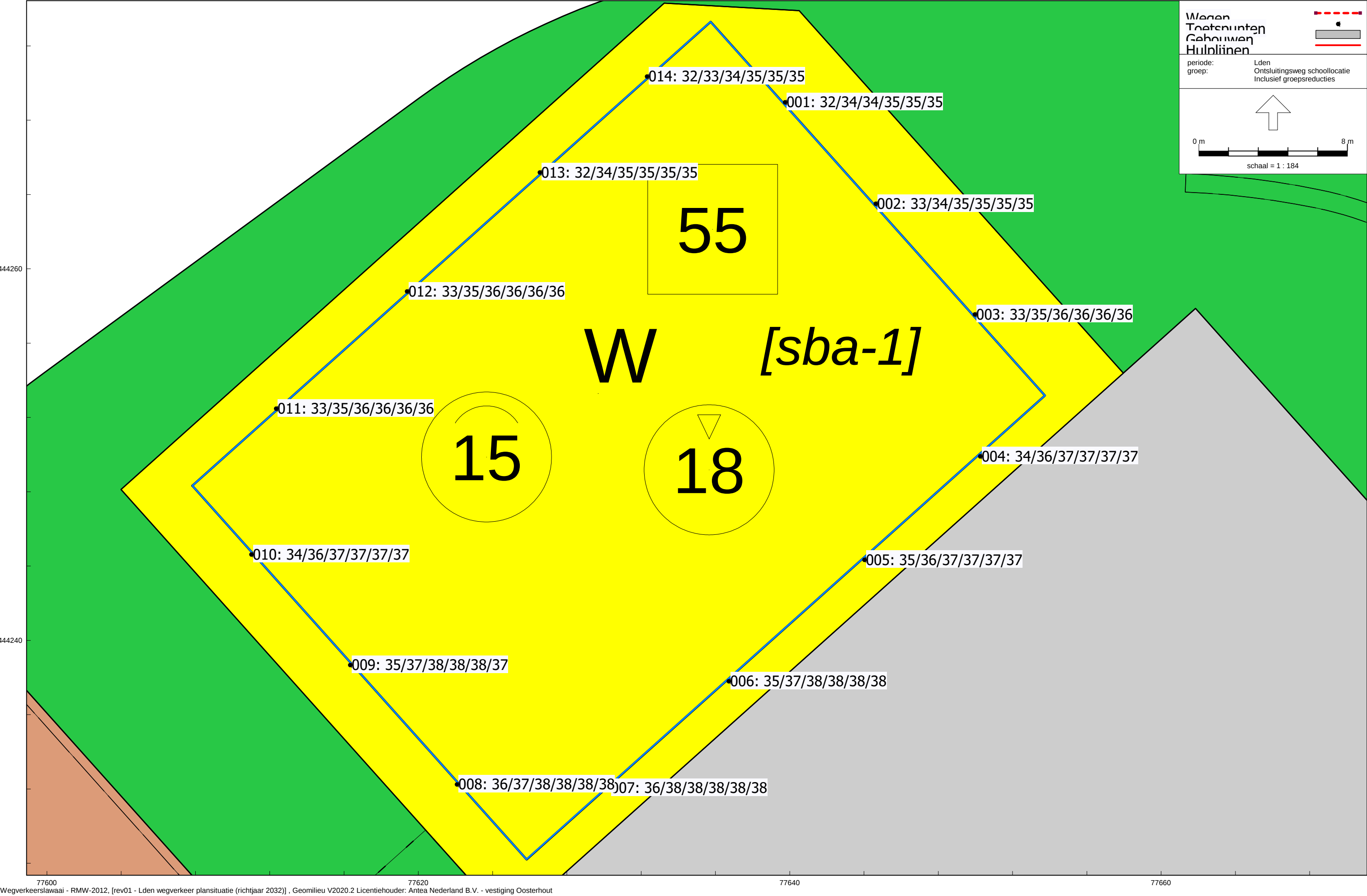
470685
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg schoollocatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	16,50	34	30	25	35
009_A	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	1,50	34	31	25	35
013_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	7,50	34	30	25	35
005_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	1,50	34	30	25	35
012_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	4,50	34	30	25	35
001_C	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	7,50	34	30	25	34
014_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	7,50	34	30	24	34
002_B	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	4,50	34	30	24	34
004_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	1,50	34	30	24	34
010_A	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	1,50	34	30	24	34
013_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	4,50	33	30	24	34
001_B	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	4,50	33	29	24	34
011_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	1,50	33	29	23	33
014_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	4,50	33	29	23	33
003_A	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	1,50	33	29	23	33
012_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	1,50	33	29	23	33
002_A	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	1,50	32	28	23	33
013_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	1,50	32	28	22	32
001_A	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	1,50	32	28	22	32
014_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	1,50	32	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [rev01 - Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht resultaten Lden appartementen vanwege de nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie (incl. aftrek)

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Vergelijking resultaten Lden incl. scherm (waarde) en zonder (referentie)

470685
Bijlage 3.4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel
 Model Achtergrond: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
 Groep: Waarde=Oostelijke Randweg / Referentie=Oostelijke Randweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
014_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	16,50	56,4	56,4	0,0
001_F	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	16,50	56,8	56,8	0,0
002_F	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	16,50	56,5	56,5	0,0
001_E	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	13,50	57,0	57,0	0,0
003_F	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	16,50	56,1	56,1	0,0
002_E	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	13,50	56,6	56,7	0,0
003_E	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	13,50	56,3	56,3	0,0
013_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	16,50	55,4	55,4	0,0
014_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	13,50	56,5	56,6	0,0
004_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	16,50	55,3	55,3	-0,1
001_D	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	10,50	57,1	57,2	-0,1
005_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	16,50	54,3	54,4	-0,1
014_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	10,50	56,6	56,7	-0,1
002_D	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	10,50	56,8	56,8	-0,1
004_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	13,50	55,3	55,4	-0,1
013_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	13,50	55,4	55,5	-0,1
012_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	16,50	54,2	54,3	-0,1
001_C	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	7,50	57,2	57,4	-0,1
014_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	7,50	56,7	56,9	-0,1
003_D	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	10,50	56,3	56,5	-0,1
013_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	10,50	55,5	55,6	-0,1
014_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	4,50	56,6	56,8	-0,1
014_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	1,50	55,0	55,2	-0,2
012_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	13,50	54,2	54,4	-0,2
001_B	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	4,50	57,1	57,3	-0,2
001_A	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	1,50	55,7	55,9	-0,2
011_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	16,50	53,1	53,3	-0,2
002_C	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	7,50	56,8	57,0	-0,2
013_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	7,50	55,5	55,7	-0,2
006_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	16,50	53,3	53,5	-0,2
011_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	13,50	53,1	53,4	-0,2
013_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	4,50	55,3	55,6	-0,2
005_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	13,50	54,2	54,5	-0,3
010_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	16,50	52,4	52,6	-0,3
012_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	10,50	54,2	54,4	-0,3
013_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	1,50	53,5	53,8	-0,3
009_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	16,50	52,2	52,5	-0,3
012_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	4,50	53,9	54,2	-0,3
012_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	7,50	54,2	54,5	-0,3
002_B	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	4,50	56,6	56,9	-0,3
004_D	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	10,50	55,2	55,5	-0,3
010_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	13,50	52,3	52,7	-0,3
002_A	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	1,50	55,1	55,5	-0,3
012_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	1,50	52,1	52,5	-0,4
011_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	10,50	53,0	53,4	-0,4
007_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	16,50	52,4	52,7	-0,4
011_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	4,50	52,5	52,9	-0,4
003_C	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	7,50	56,2	56,6	-0,4
008_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	16,50	52,0	52,4	-0,4
011_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	7,50	53,1	53,5	-0,4
032_F	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	16,50	50,3	50,7	-0,4
015_F	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	16,50	50,5	50,9	-0,4
009_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	13,50	52,1	52,5	-0,4
011_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	1,50	50,9	51,3	-0,4
031_F	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	16,50	49,7	50,2	-0,4
032_E	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	13,50	50,2	50,7	-0,4
006_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	13,50	53,1	53,5	-0,5
030_F	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	16,50	49,1	49,6	-0,5
029_F	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	16,50	48,8	49,3	-0,5
032_D	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	10,50	50,3	50,8	-0,5
010_D	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	10,50	52,2	52,7	-0,5
031_E	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	13,50	49,7	50,2	-0,5
032_B	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	4,50	49,3	49,8	-0,5
032_C	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	7,50	49,9	50,4	-0,5
032_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	1,50	48,1	48,6	-0,5
016_F	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	16,50	50,3	50,8	-0,5
010_C	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	7,50	52,2	52,7	-0,5
007_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	13,50	52,2	52,8	-0,5
015_E	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	13,50	50,4	50,9	-0,5
029_D	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	10,50	48,7	49,3	-0,5

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Vergelijking resultaten Lden incl. scherm (waarde) en zonder (referentie)

470685
Bijlage 3.4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel
 Model Achtergrond: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
 Groep: Waarde=Oostelijke Randweg / Referentie=Oostelijke Randweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
030_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	13,50	49,0	49,5	-0,5
031_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	4,50	48,8	49,3	-0,5
031_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	10,50	49,8	50,3	-0,5
010_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	4,50	51,6	52,1	-0,5
030_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	10,50	49,0	49,6	-0,5
008_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	13,50	51,9	52,4	-0,5
029_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	13,50	48,7	49,2	-0,5
030_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	4,50	48,0	48,5	-0,5
031_A	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	1,50	47,7	48,2	-0,5
028_F	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	16,50	48,8	49,3	-0,5
029_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	4,50	47,7	48,3	-0,5
031_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	7,50	49,3	49,8	-0,5
030_A	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	1,50	47,0	47,6	-0,5
005_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	10,50	54,0	54,5	-0,5
030_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	7,50	48,5	49,0	-0,5
010_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	1,50	50,1	50,6	-0,5
015_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	4,50	49,5	50,0	-0,5
015_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	7,50	50,1	50,6	-0,5
029_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	1,50	46,8	47,4	-0,5
015_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	10,50	50,4	51,0	-0,6
029_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	7,50	48,2	48,8	-0,6
015_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	1,50	48,3	48,8	-0,6
016_E	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	13,50	50,2	50,8	-0,6
028_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	13,50	48,6	49,2	-0,6
028_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	4,50	47,6	48,2	-0,6
009_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	10,50	52,0	52,6	-0,6
028_D	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	10,50	48,6	49,2	-0,6
028_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	1,50	46,7	47,3	-0,6
028_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	7,50	48,1	48,7	-0,6
027_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	1,50	46,6	47,2	-0,6
009_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	7,50	51,9	52,6	-0,6
009_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	4,50	51,3	51,9	-0,6
009_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	1,50	49,8	50,5	-0,6
027_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	4,50	47,5	48,1	-0,6
016_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	10,50	50,2	50,9	-0,7
016_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	7,50	49,9	50,6	-0,7
016_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	1,50	48,1	48,8	-0,7
016_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	4,50	49,3	49,9	-0,7
026_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	1,50	46,4	47,1	-0,7
027_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	7,50	47,9	48,6	-0,7
025_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	1,50	46,3	47,0	-0,7
026_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	4,50	47,3	48,0	-0,7
008_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	1,50	49,5	50,3	-0,7
006_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	10,50	52,8	53,5	-0,7
025_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	4,50	47,2	47,9	-0,7
004_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	7,50	54,9	55,6	-0,8
008_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	10,50	51,6	52,4	-0,8
026_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	7,50	47,8	48,5	-0,8
025_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	7,50	47,7	48,5	-0,8
017_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	10,50	50,0	50,8	-0,8
003_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	4,50	55,7	56,5	-0,8
008_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	7,50	51,6	52,4	-0,8
017_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	1,50	47,8	48,6	-0,8
017_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	7,50	49,6	50,4	-0,8
017_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	4,50	49,0	49,8	-0,8
024_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	1,50	46,1	47,0	-0,8
024_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	4,50	47,1	47,9	-0,8
007_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	10,50	51,9	52,8	-0,9
008_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	4,50	50,9	51,7	-0,9
024_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	7,50	47,6	48,5	-0,9
003_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	1,50	54,1	55,0	-0,9
023_A	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	1,50	46,2	47,1	-0,9
023_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	4,50	47,2	48,1	-0,9
018_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	7,50	49,4	50,3	-0,9
018_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	4,50	48,6	49,6	-1,0
023_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	7,50	47,7	48,7	-1,0
005_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	7,50	53,7	54,6	-1,0
007_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	7,50	51,8	52,8	-1,0
018_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	1,50	47,5	48,4	-1,0
006_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	7,50	52,6	53,6	-1,0

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Vergelijking resultaten Lden incl. scherm (waarde) en zonder (referentie)

470685
Bijlage 3.4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel
Model Achtergrond: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: Waarde=Oostelijke Randweg / Referentie=Oostelijke Randweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
007_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	1,50	49,7	50,7	-1,0
007_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	4,50	51,1	52,2	-1,0
019_C	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	7,50	49,1	50,2	-1,0
019_B	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	4,50	48,5	49,5	-1,1
019_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	1,50	47,3	48,4	-1,1
006_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	1,50	50,4	51,5	-1,1
022_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	1,50	46,5	47,5	-1,1
006_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	4,50	52,0	53,2	-1,1
022_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	4,50	47,5	48,6	-1,1
022_C	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	7,50	48,1	49,2	-1,1
020_C	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	7,50	48,9	50,1	-1,2
020_B	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	4,50	48,2	49,4	-1,2
021_C	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	7,50	48,7	49,8	-1,2
020_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	1,50	47,0	48,2	-1,2
021_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	4,50	48,0	49,2	-1,2
005_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	4,50	53,2	54,4	-1,2
021_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	1,50	46,8	48,0	-1,2
005_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	1,50	51,3	52,6	-1,3
004_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	4,50	54,1	55,5	-1,4
004_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	1,50	52,2	53,8	-1,6

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Resultaten Lden Oostelijke Randweg (incl. aftrek) met schermmaatregel

470685
Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	7,50	56	52	49	57
001_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	4,50	56	52	49	57
001_D	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	10,50	56	52	49	57
001_E	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	13,50	56	52	49	57
002_C	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	7,50	55	52	48	57
001_F	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	16,50	55	52	48	57
002_D	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	10,50	55	52	48	57
014_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	7,50	55	52	48	57
002_E	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	13,50	55	52	48	57
014_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	10,50	55	51	48	57
014_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	4,50	55	51	48	57
002_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	4,50	55	51	48	57
014_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	13,50	55	51	48	57
002_F	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	16,50	55	51	48	56
014_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	16,50	55	51	48	56
003_D	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	10,50	55	51	48	56
003_E	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	13,50	55	51	48	56
003_C	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	7,50	55	51	48	56
003_F	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	16,50	55	51	48	56
003_B	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	4,50	54	51	47	56
001_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	1,50	54	51	47	56
013_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	7,50	54	50	47	56
013_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	10,50	54	50	47	55
013_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	13,50	54	50	47	55
013_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	16,50	54	50	47	55
004_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	13,50	54	50	47	55
013_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	4,50	54	50	47	55
004_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	16,50	54	50	47	55
004_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	10,50	54	50	47	55
002_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	1,50	54	50	47	55
014_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	1,50	54	50	47	55
004_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	7,50	54	50	46	55
005_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	16,50	53	49	46	54
005_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	13,50	53	49	46	54
012_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	13,50	53	49	46	54
012_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	16,50	53	49	46	54
012_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	7,50	53	49	46	54
012_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	10,50	53	49	46	54
004_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	4,50	53	49	46	54
003_A	Bouwwlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	1,50	53	49	46	54
005_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	10,50	53	49	46	54
012_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	4,50	53	49	45	54
005_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	7,50	52	49	45	54
013_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	1,50	52	48	45	54
006_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	16,50	52	48	45	53
005_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	4,50	52	48	45	53
011_F	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	16,50	52	48	45	53
011_E	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	13,50	52	48	45	53
006_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	13,50	52	48	45	53
011_C	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	7,50	52	48	45	53
011_D	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	10,50	52	48	45	53
006_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	10,50	51	48	44	53
006_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	7,50	51	48	44	53
011_B	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	4,50	51	47	44	53
010_F	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	16,50	51	47	44	52
007_F	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	16,50	51	47	44	52
010_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	13,50	51	47	44	52
007_E	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	13,50	51	47	44	52
010_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	10,50	51	47	44	52
004_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	1,50	51	47	44	52
010_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	7,50	51	47	44	52
009_F	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	16,50	51	47	44	52
009_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	13,50	51	47	44	52
012_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	1,50	51	47	44	52
006_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	4,50	51	47	44	52
008_F	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	16,50	51	47	44	52
009_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	10,50	51	47	44	52
009_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	7,50	51	47	43	52
007_D	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	10,50	51	47	43	52
008_E	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	13,50	50	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Resultaten Lden Oostelijke Randweg (incl. aftrek) met schermmaatregel

470685
Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_C	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	7,50	50	47	43	52
008_D	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	10,50	50	46	43	52
008_C	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	7,50	50	46	43	52
010_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	4,50	50	46	43	52
005_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	1,50	50	46	43	51
009_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	4,50	50	46	43	51
007_B	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	4,50	50	46	43	51
011_A	Bouwwlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	1,50	50	46	42	51
008_B	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	4,50	49	46	42	51
015_F	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	16,50	49	45	42	50
006_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	1,50	49	45	42	50
015_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	10,50	49	45	42	50
015_E	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	13,50	49	45	42	50
016_F	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	16,50	49	45	42	50
032_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	10,50	49	45	42	50
032_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	16,50	49	45	42	50
032_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	13,50	49	45	42	50
016_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	10,50	49	45	42	50
016_E	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	13,50	49	45	42	50
010_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	1,50	49	45	42	50
015_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	7,50	49	45	42	50
017_D	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	10,50	49	45	42	50
032_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	7,50	49	45	41	50
016_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	7,50	49	45	41	50
009_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	1,50	48	45	41	50
031_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	10,50	48	45	41	50
031_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	16,50	48	45	41	50
007_A	Bouwwlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	1,50	48	45	41	50
031_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	13,50	48	45	41	50
017_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	7,50	48	44	41	50
008_A	Bouwwlak appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	1,50	48	44	41	50
015_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	4,50	48	44	41	49
018_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	7,50	48	44	41	49
031_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	7,50	48	44	41	49
032_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	4,50	48	44	41	49
016_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	4,50	48	44	41	49
030_F	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	16,50	48	44	41	49
019_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	7,50	48	44	41	49
030_D	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	10,50	48	44	41	49
030_E	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	13,50	48	44	41	49
017_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	4,50	48	44	40	49
020_C	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	7,50	48	44	40	49
029_F	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	16,50	47	44	40	49
031_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	4,50	47	44	40	49
028_F	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	16,50	47	44	40	49
029_D	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	10,50	47	44	40	49
029_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	13,50	47	44	40	49
021_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	7,50	47	43	40	49
018_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	4,50	47	44	40	49
028_D	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	10,50	47	43	40	49
028_E	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	13,50	47	43	40	49
030_C	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	7,50	47	43	40	48
019_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	4,50	47	43	40	48
015_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	1,50	47	43	40	48
020_B	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	4,50	47	43	40	48
029_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	7,50	47	43	40	48
032_A	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	1,50	47	43	40	48
022_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	7,50	47	43	40	48
016_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	1,50	47	43	40	48
028_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	7,50	47	43	40	48
030_B	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	4,50	47	43	40	48
021_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	4,50	47	43	40	48
027_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	7,50	47	43	39	48
017_A	Bouwwlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	1,50	46	43	39	48
026_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	7,50	46	43	39	48
023_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	7,50	46	43	39	48
029_B	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	4,50	46	43	39	48
025_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	7,50	46	43	39	48
031_A	Bouwwlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	1,50	46	43	39	48
024_C	Bouwwlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	7,50	46	42	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

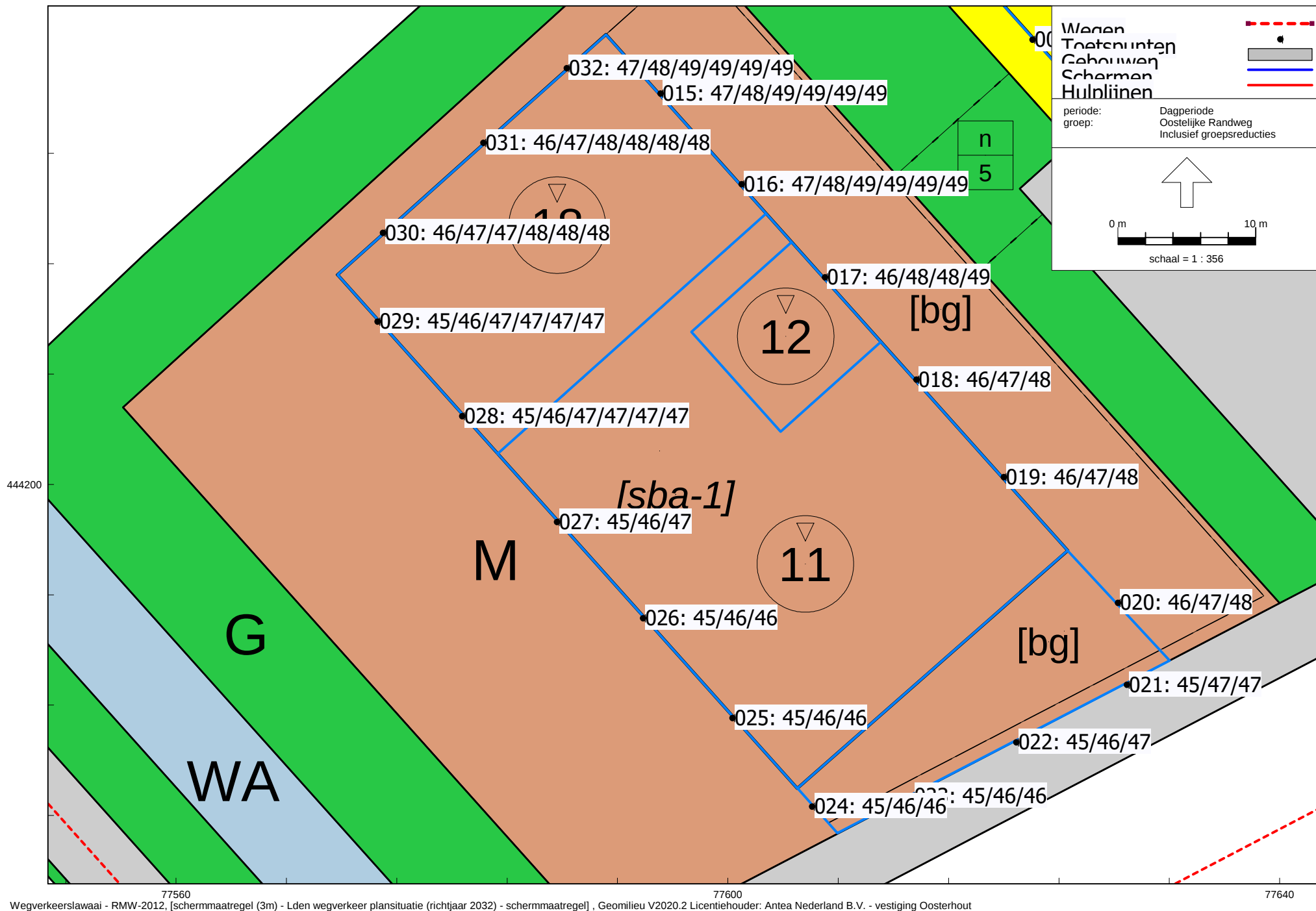
Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Resultaten Lden Oostelijke Randweg (incl. aftrek) met schermmaatregel

470685
Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

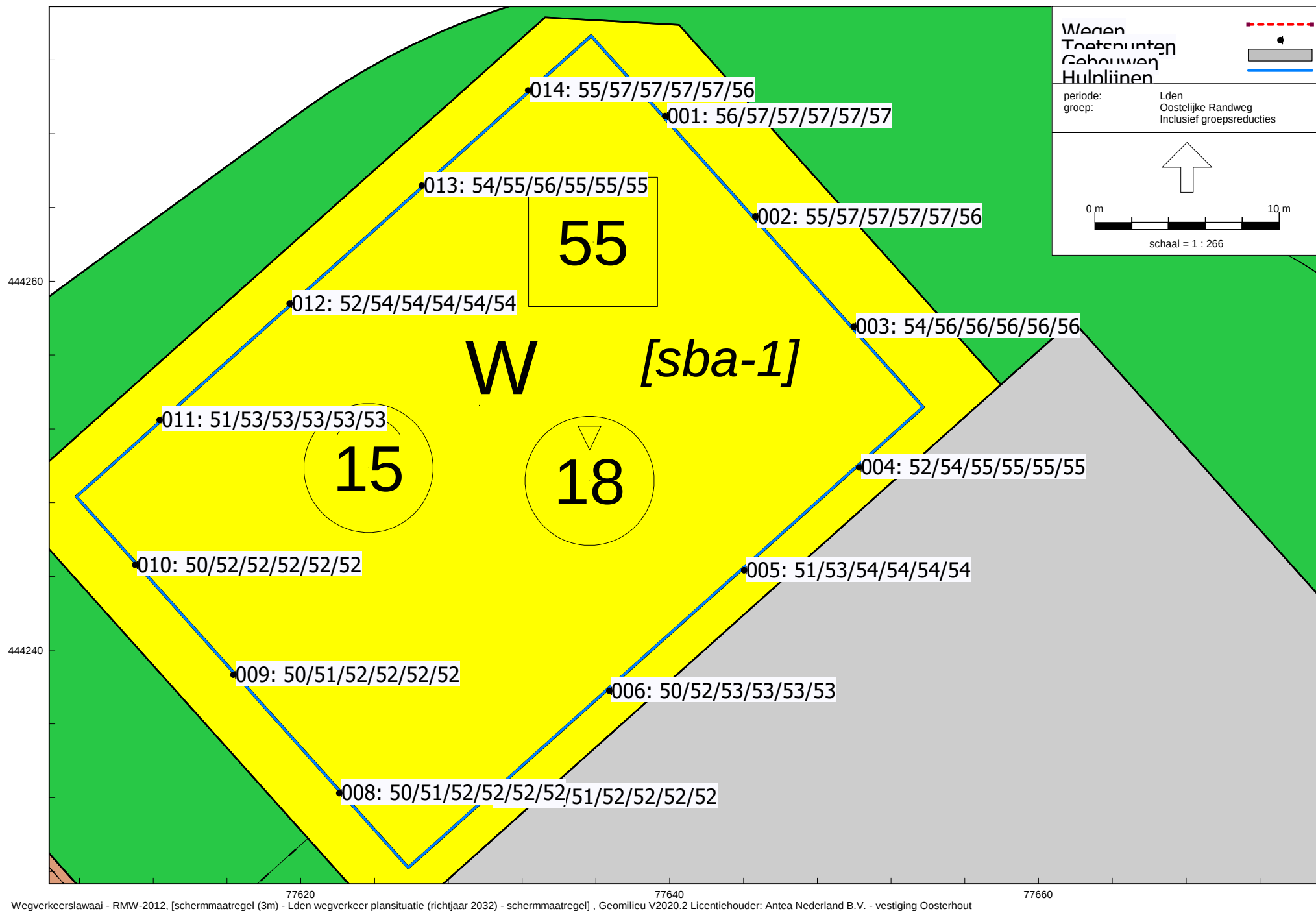
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
028_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	4,50	46	42	39	48	
022_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	4,50	46	42	39	47	
018_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	1,50	46	42	39	47	
027_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	4,50	46	42	39	47	
019_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	1,50	46	42	39	47	
026_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	4,50	46	42	39	47	
025_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	4,50	46	42	39	47	
023_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	4,50	46	42	39	47	
024_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	4,50	46	42	39	47	
030_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	1,50	46	42	39	47	
020_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	1,50	46	42	39	47	
021_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	1,50	45	42	38	47	
029_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	1,50	45	42	38	47	
028_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	1,50	45	42	38	47	
027_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	1,50	45	41	38	47	
022_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	1,50	45	41	38	46	
026_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	1,50	45	41	38	46	
025_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	1,50	45	41	38	46	
023_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	1,50	45	41	38	46	
024_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	1,50	45	41	38	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [schermmaatregel (3m) - Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) - schermmaatregel], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht resultaten Lday school vanwege de Oostelijke Randweg incl. aftrek, met schermmaatregel



Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Geluidbelasting Lden nieuwe ontsluitingsweg op bestaande woningen (incl. aftrek)

470685
Bijlage 3.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg schoollocatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
003_B	Wilgenbuurt	77487,04	444208,81	4,50	38	34	28	38
003_D	Wilgenbuurt	77487,04	444208,81	10,50	38	34	28	38
003_C	Wilgenbuurt	77487,04	444208,81	7,50	38	34	28	38
003_A	Wilgenbuurt	77487,04	444208,81	1,50	36	32	27	37
004_C	Wilgenbuurt	77474,33	444204,70	7,50	36	32	27	36
004_D	Wilgenbuurt	77474,33	444204,70	10,50	36	32	26	36
004_B	Wilgenbuurt	77474,33	444204,70	4,50	36	32	26	36
035_B	Laan van Adrichem 14	77668,63	444109,34	4,50	35	31	25	35
004_A	Wilgenbuurt	77474,33	444204,70	1,50	34	30	24	34
035_A	Laan van Adrichem 14	77668,63	444109,34	1,50	33	29	24	34
002_D	Wilgenbuurt	77547,91	444287,55	10,50	33	29	24	33
002_C	Wilgenbuurt	77547,91	444287,55	7,50	33	29	23	33
034_B	Laan van Adrichem 9	77648,40	444073,66	4,50	33	29	23	33
005_C	Oosten Liermolen	77439,32	444172,97	7,50	32	28	23	33
033_B	Laan van Adrichem 9b	77601,58	444058,37	4,50	32	28	22	32
002_B	Wilgenbuurt	77547,91	444287,55	4,50	32	28	22	32
033_A	Laan van Adrichem 9b	77601,58	444058,37	1,50	32	28	22	32
005_B	Oosten Liermolen	77439,32	444172,97	4,50	31	27	22	32
036_B	Laan van Adrichem 12	77710,99	444103,05	4,50	31	27	22	32
034_A	Laan van Adrichem 9	77648,40	444073,66	1,50	31	27	21	31
002_A	Wilgenbuurt	77547,91	444287,55	1,50	31	27	21	31
005_A	Oosten Liermolen	77439,32	444172,97	1,50	30	26	20	30
036_A	Laan van Adrichem 12	77710,99	444103,05	1,50	30	26	20	30
030_C	Kappellewerv 4	77445,48	444074,07	7,50	30	26	20	30
001_D	Wilgenbuurt	77589,75	444335,54	10,50	30	26	20	30
030_B	Kappellewerv 4	77445,48	444074,07	4,50	29	25	20	30
001_C	Wilgenbuurt	77589,75	444335,54	7,50	29	25	20	29
001_B	Wilgenbuurt	77589,75	444335,54	4,50	29	25	19	29
030_A	Kappellewerv 4	77445,48	444074,07	1,50	29	25	19	29
001_A	Wilgenbuurt	77589,75	444335,54	1,50	28	24	19	29
031_C	Kappellewerv 6	77452,95	444051,93	7,50	28	24	19	28
032_C	Kappellewerv 8	77465,22	444036,95	7,50	28	24	18	28
032_B	Kappellewerv 8	77465,22	444036,95	4,50	28	24	18	28
031_B	Kappellewerv 6	77452,95	444051,93	4,50	28	24	18	28
029b_C	Strijp 7	77401,02	444067,96	7,50	27	23	18	28
032_A	Kappellewerv 8	77465,22	444036,95	1,50	27	23	17	27
031_A	Kappellewerv 6	77452,95	444051,93	1,50	27	23	17	27
028b_C	Strijp 5	77397,06	444075,07	7,50	27	23	17	27
027b_C	Strijp 3	77393,27	444079,56	7,50	27	23	17	27
029b_B	Strijp 7	77401,02	444067,96	4,50	27	23	17	27
028b_B	Strijp 5	77397,06	444075,07	4,50	26	22	17	27
027b_B	Strijp 3	77393,27	444079,56	4,50	26	22	17	27
028b_A	Strijp 5	77397,06	444075,07	1,50	25	21	15	25
006_C	Zuidoosten Liermolen	77316,31	444107,89	7,50	24	20	15	25
006_B	Zuidoosten Liermolen	77316,31	444107,89	4,50	24	20	15	25
006_A	Zuidoosten Liermolen	77316,31	444107,89	1,50	24	20	14	24
029b_A	Strijp 7	77401,02	444067,96	1,50	23	19	13	23
007_B	Zuiden Liermolen	77241,10	444050,46	4,50	22	18	13	23
007_C	Zuiden Liermolen	77241,10	444050,46	7,50	22	18	13	23
007_A	Zuiden Liermolen	77241,10	444050,46	1,50	22	18	12	22
027b_A	Strijp 3	77393,27	444079,56	1,50	22	18	12	22
029a_C	Strijp 7	77393,25	444061,61	7,50	19	15	10	20
026_C	Strijp 1	77379,65	444086,47	7,50	19	15	9	19
026_B	Strijp 1	77379,65	444086,47	4,50	19	15	9	19
024b_C	Strijp 8	77376,60	444057,31	7,50	18	14	9	19
023b_C	Strijp 6	77372,52	444062,22	7,50	18	14	9	19
025b_C	Strijp 10	77381,10	444051,89	7,50	18	14	9	18
021a_C	Strijp 4	77360,16	444059,19	7,50	18	13	9	18
022b_C	Strijp 4	77368,47	444067,09	7,50	18	14	8	18
020_C	Burgemeester Disselkoeilaan 8	77337,52	444025,22	7,50	17	13	8	17
026_A	Strijp 1	77379,65	444086,47	1,50	17	13	8	17
019_C	Burgemeester Disselkoeilaan 6	77333,77	444029,77	7,50	17	12	7	17
024b_B	Strijp 8	77376,60	444057,31	4,50	17	12	7	17
023b_B	Strijp 6	77372,52	444062,22	4,50	16	12	7	17
018_C	Burgemeester Disselkoeilaan 4	77329,37	444035,10	7,50	16	12	7	17
029a_B	Strijp 7	77393,25	444061,61	4,50	16	12	7	16
022b_B	Strijp 4	77368,47	444067,09	4,50	16	12	6	16
025b_B	Strijp 10	77381,10	444051,89	4,50	16	12	6	16
027a_C	Strijp 3	77384,65	444072,19	7,50	15	11	6	16
023a_C	Strijp 6	77364,40	444054,15	7,50	15	11	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

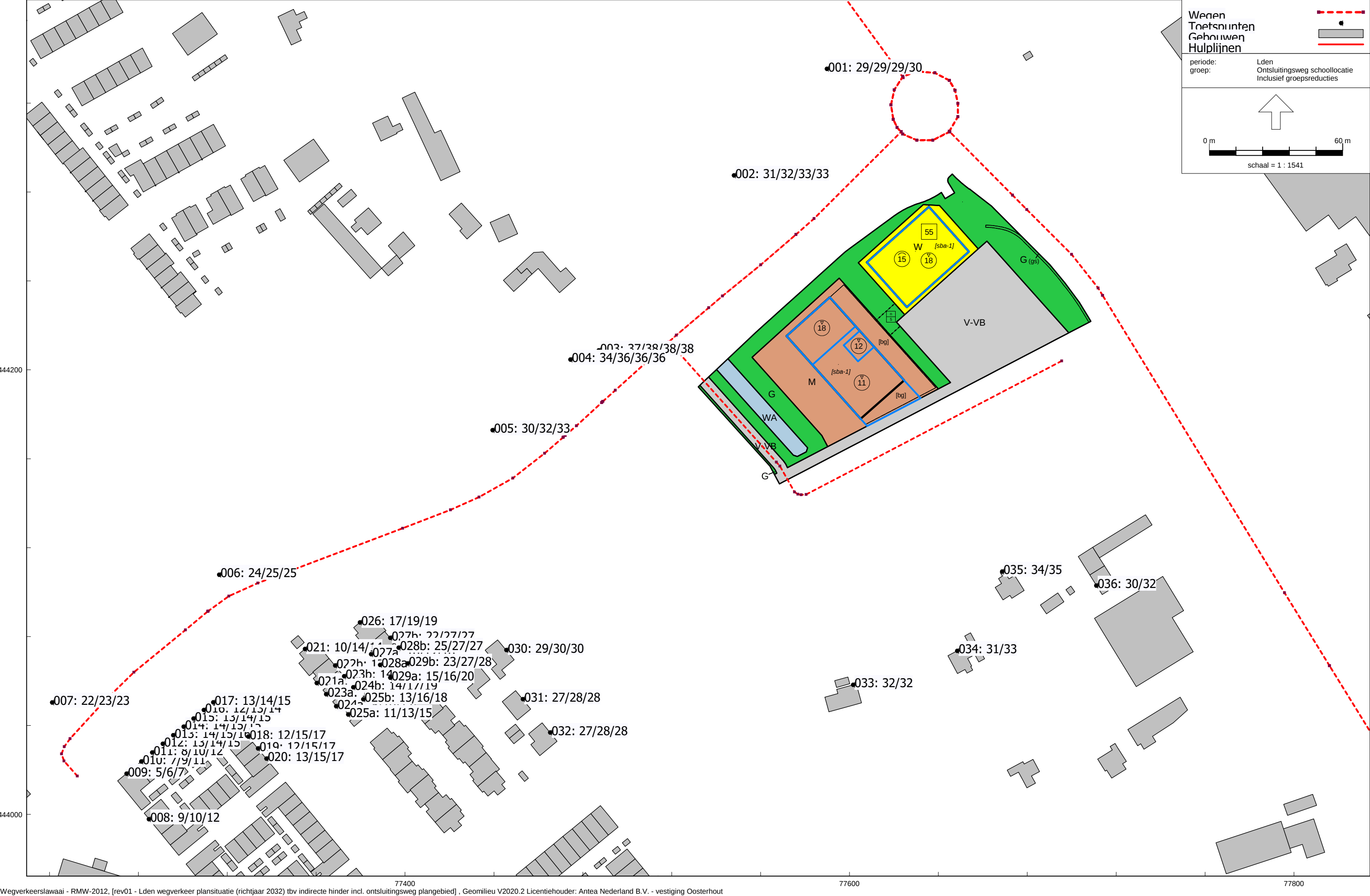
Geluidbelasting Lden nieuwe ontsluitingsweg op bestaande woningen (incl. aftrek)

470685
Bijlage 3.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg schoollocatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_C	Breedkapper 10	77295,60	444035,70	7,50	15	11	6	16
020_B	Burgemeester Disselkoenlaan 8	77337,52	444025,22	4,50	15	11	6	15
021a_B	Strijp 4	77360,16	444059,19	4,50	15	11	6	15
025a_C	Strijp 10	77374,35	444045,00	7,50	15	11	6	15
015_C	Breedkapper 14	77304,73	444043,22	7,50	15	11	5	15
028a_C	Strijp 5	77388,71	444067,36	7,50	14	10	5	15
019_B	Burgemeester Disselkoenlaan 6	77333,77	444029,77	4,50	14	10	5	15
029a_A	Strijp 7	77393,25	444061,61	1,50	14	10	5	15
012_C	Breedkapper 8	77290,93	444031,86	7,50	14	10	5	15
017_C	Burgemeester Disselkoenlaan 2	77313,59	444050,50	7,50	14	10	5	15
013_B	Breedkapper 10	77295,60	444035,70	4,50	14	10	5	15
018_B	Burgemeester Disselkoenlaan 4	77329,37	444035,10	4,50	14	10	5	15
014_C	Breedkapper 12	77300,28	444039,56	7,50	14	10	5	15
021a_A	Strijp 4	77360,16	444059,19	1,50	14	10	5	15
014_B	Breedkapper 12	77300,28	444039,56	4,50	14	10	5	15
021_C	Strijp 2	77354,90	444074,54	7,50	14	10	5	14
023b_A	Strijp 6	77372,52	444062,22	1,50	14	10	5	14
015_B	Breedkapper 14	77304,73	444043,22	4,50	14	10	4	14
017_B	Burgemeester Disselkoenlaan 2	77313,59	444050,50	4,50	14	10	4	14
024b_A	Strijp 8	77376,60	444057,31	1,50	14	9	4	14
014_A	Breedkapper 12	77300,28	444039,56	1,50	14	10	4	14
012_B	Breedkapper 8	77290,93	444031,86	4,50	13	9	4	14
016_C	Breedkapper 16	77309,39	444047,05	7,50	13	9	4	14
013_A	Breedkapper 10	77295,60	444035,70	1,50	13	9	4	14
021_B	Strijp 2	77354,90	444074,54	4,50	13	9	4	14
023a_B	Strijp 6	77364,40	444054,15	4,50	13	9	4	13
025b_A	Strijp 10	77381,10	444051,89	1,50	13	9	4	13
016_B	Breedkapper 16	77309,39	444047,05	4,50	13	9	4	13
020_A	Burgemeester Disselkoenlaan 8	77337,52	444025,22	1,50	13	9	4	13
025a_B	Strijp 10	77374,35	444045,00	4,50	13	8	4	13
015_A	Breedkapper 14	77304,73	444043,22	1,50	13	9	3	13
022b_A	Strijp 4	77368,47	444067,09	1,50	13	8	3	13
012_A	Breedkapper 8	77290,93	444031,86	1,50	12	8	3	13
017_A	Burgemeester Disselkoenlaan 2	77313,59	444050,50	1,50	12	8	3	13
019_A	Burgemeester Disselkoenlaan 6	77333,77	444029,77	1,50	12	8	3	12
027a_B	Strijp 3	77384,65	444072,19	4,50	12	7	3	12
018_A	Burgemeester Disselkoenlaan 4	77329,37	444035,10	1,50	12	8	3	12
023a_A	Strijp 6	77364,40	444054,15	1,50	12	7	3	12
016_A	Breedkapper 16	77309,39	444047,05	1,50	12	8	2	12
011_C	Breedkapper 6	77286,12	444027,90	7,50	12	8	2	12
024a_C	Strijp 8	77368,93	444048,77	7,50	12	7	2	12
008_C	Parklaan 1	77284,64	443997,89	7,50	11	7	2	12
028a_B	Strijp 5	77388,71	444067,36	4,50	11	7	2	12
025a_A	Strijp 10	77374,35	444045,00	1,50	11	6	2	11
010_C	Breedkapper 4	77281,24	444023,89	7,50	11	7	1	11
008_B	Parklaan 1	77284,64	443997,89	4,50	10	5	1	10
027a_A	Strijp 3	77384,65	444072,19	1,50	10	5	1	10
021_A	Strijp 2	77354,90	444074,54	1,50	10	6	0	10
011_B	Breedkapper 6	77286,12	444027,90	4,50	9	5	0	10
024a_B	Strijp 8	77368,93	444048,77	4,50	9	5	0	10
028a_A	Strijp 5	77388,71	444067,36	1,50	9	5	0	9
010_B	Breedkapper 4	77281,24	444023,89	4,50	9	5	0	9
008_A	Parklaan 1	77284,64	443997,89	1,50	8	4	-1	9
024a_A	Strijp 8	77368,93	444048,77	1,50	8	4	-1	8
011_A	Breedkapper 6	77286,12	444027,90	1,50	7	3	-2	8
010_A	Breedkapper 4	77281,24	444023,89	1,50	7	3	-3	7
009_C	Breedkapper 2	77274,61	444018,44	7,50	6	2	-3	7
009_B	Breedkapper 2	77274,61	444018,44	4,50	6	2	-3	6
009_A	Breedkapper 2	77274,61	444018,44	1,50	5	1	-5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht geluidbelasting Lden nieuwe ontsluitingsweg schoollocatie op bestaande woningen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Gecumuleerde geluidbelasting Lden (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	7,50	62	58	54	63
001_B	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	4,50	61	58	54	63
001_D	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	10,50	61	58	54	63
001_E	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	13,50	61	57	54	62
014_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	7,50	61	57	54	62
002_C	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	7,50	61	57	54	62
014_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	4,50	61	57	54	62
014_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	10,50	61	57	54	62
002_B	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	4,50	61	57	54	62
001_F	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	16,50	61	57	54	62
002_D	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	10,50	61	57	54	62
014_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	13,50	61	57	54	62
002_E	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	13,50	61	57	54	62
014_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	16,50	61	57	53	62
003_C	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	7,50	61	57	53	62
002_F	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	16,50	61	57	53	62
003_B	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	4,50	61	57	53	62
003_D	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	10,50	60	57	53	62
003_E	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	13,50	60	57	53	62
003_F	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	16,50	60	56	53	61
013_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	7,50	60	56	53	61
013_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	10,50	60	56	53	61
013_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	4,50	60	56	53	61
001_A	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77639,73	444268,98	1,50	60	56	53	61
013_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	13,50	60	56	53	61
013_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	16,50	60	56	52	61
004_C	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	7,50	60	56	52	61
004_D	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	10,50	60	56	52	61
004_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	4,50	60	56	52	61
004_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	13,50	60	56	52	61
002_A	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77644,62	444263,52	1,50	59	56	52	61
014_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77632,30	444270,36	1,50	60	56	52	61
004_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	16,50	59	56	52	61
012_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	7,50	59	55	52	60
012_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	10,50	59	55	52	60
012_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	13,50	59	55	52	60
003_A	Bouwvlak appartementen, noordoostzijde	77649,95	444257,56	1,50	59	55	52	60
012_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	16,50	59	55	52	60
012_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	4,50	59	55	51	60
005_C	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	7,50	59	55	52	60
005_D	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	10,50	59	55	51	60
005_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	13,50	59	55	51	60
005_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	16,50	59	55	51	60
005_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	4,50	59	55	51	60
011_C	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	7,50	58	55	51	60
013_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77626,54	444265,20	1,50	58	55	51	60
011_D	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	10,50	58	55	51	60
011_E	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	13,50	58	55	51	59
011_F	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	16,50	58	55	51	59
006_C	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	7,50	58	54	51	59
006_D	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	10,50	58	54	51	59
011_B	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	4,50	58	54	50	59
004_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77650,24	444249,92	1,50	58	54	51	59
006_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	13,50	58	54	50	59
006_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	16,50	58	54	50	59
010_C	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	7,50	58	54	50	59
010_D	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	10,50	58	54	50	59
010_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	13,50	58	54	50	59
010_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	16,50	58	54	50	59
006_B	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	4,50	57	54	50	59
009_C	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	7,50	57	54	50	59
009_D	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	10,50	57	54	50	59
007_C	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	7,50	57	54	50	59
009_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	13,50	57	54	50	58
007_D	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	10,50	57	53	50	58
007_E	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	13,50	57	53	50	58
009_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	16,50	57	54	50	58
007_F	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	16,50	57	53	50	58
012_A	Bouwvlak appartementen, noordwestzijde	77619,38	444258,80	1,50	57	54	50	58
010_B	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	4,50	57	53	50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Gecumuleerde geluidbelasting Lden (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_D	Bouwvlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	10,50	57	53	50	58
008_C	Bouwvlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	7,50	57	53	50	58
008_E	Bouwvlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	13,50	57	53	50	58
008_F	Bouwvlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	16,50	57	53	50	58
005_A	Bouwvlak	appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	1,50	57	53	49	58
009_B	Bouwvlak	appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	4,50	57	53	49	58
007_B	Bouwvlak	appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	4,50	57	53	49	58
032_D	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	10,50	57	53	49	58
032_E	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	13,50	57	53	49	58
008_B	Bouwvlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	4,50	56	53	49	58
011_A	Bouwvlak	appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	1,50	56	53	49	58
015_D	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	10,50	57	53	49	58
032_F	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	16,50	57	53	49	58
015_E	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	13,50	56	53	49	57
032_C	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	7,50	57	53	48	57
015_F	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	16,50	56	53	49	57
031_D	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	10,50	56	53	48	57
015_C	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	7,50	56	53	48	57
031_E	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	13,50	56	53	48	57
016_D	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	10,50	56	52	48	57
031_F	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	16,50	56	52	48	57
016_E	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	13,50	56	52	48	57
016_F	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	16,50	56	52	48	57
031_C	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	7,50	56	52	48	57
006_A	Bouwvlak	appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	1,50	56	52	48	57
016_C	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	7,50	56	52	48	57
030_D	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	10,50	56	52	48	57
017_D	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	10,50	56	52	48	57
032_B	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	4,50	56	52	48	57
030_E	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	13,50	56	52	48	57
030_F	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	16,50	56	52	48	57
010_A	Bouwvlak	appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	1,50	56	52	48	57
021_C	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	7,50	56	52	48	57
015_B	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	4,50	56	52	48	57
017_C	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	7,50	56	52	48	57
030_C	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	7,50	56	52	48	57
031_B	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	4,50	56	52	48	57
029_D	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	10,50	56	52	48	57
020_C	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	7,50	56	52	48	57
029_E	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	13,50	56	52	48	57
029_F	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	16,50	56	52	48	57
018_C	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	7,50	55	52	48	57
022_C	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	7,50	56	52	48	56
009_A	Bouwvlak	appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	1,50	55	52	48	56
019_C	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	7,50	55	52	48	56
021_B	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	4,50	55	52	47	56
016_B	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	4,50	55	52	48	56
007_A	Bouwvlak	appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	1,50	55	51	48	56
029_C	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	7,50	55	52	47	56
030_B	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	4,50	56	52	47	56
028_D	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	10,50	55	52	47	56
028_F	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	16,50	55	52	47	56
028_E	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	13,50	55	52	47	56
023_C	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	7,50	55	51	47	56
022_B	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	4,50	55	51	47	56
017_B	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	4,50	55	51	47	56
020_B	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	4,50	55	51	47	56
008_A	Bouwvlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	1,50	55	51	47	56
029_B	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	4,50	55	51	47	56
028_C	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	7,50	55	51	47	56
023_B	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	4,50	55	51	47	56
024_C	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77600,08	444176,66	7,50	55	51	47	56
018_B	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	4,50	55	51	47	56
019_B	Bouwvlak	schoolloccatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	4,50	55	51	47	56
027_C	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	7,50	55	51	47	56
032_A	Bouwvlak	schoolloccatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	1,50	55	51	47	56
025_C	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	7,50	55	51	47	56
028_B	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	4,50	55	51	46	56
021_A	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	1,50	55	51	46	56
024_B	Bouwvlak	schoolloccatie, zuidwestzijde	77600,08	444176,66	4,50	55	51	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

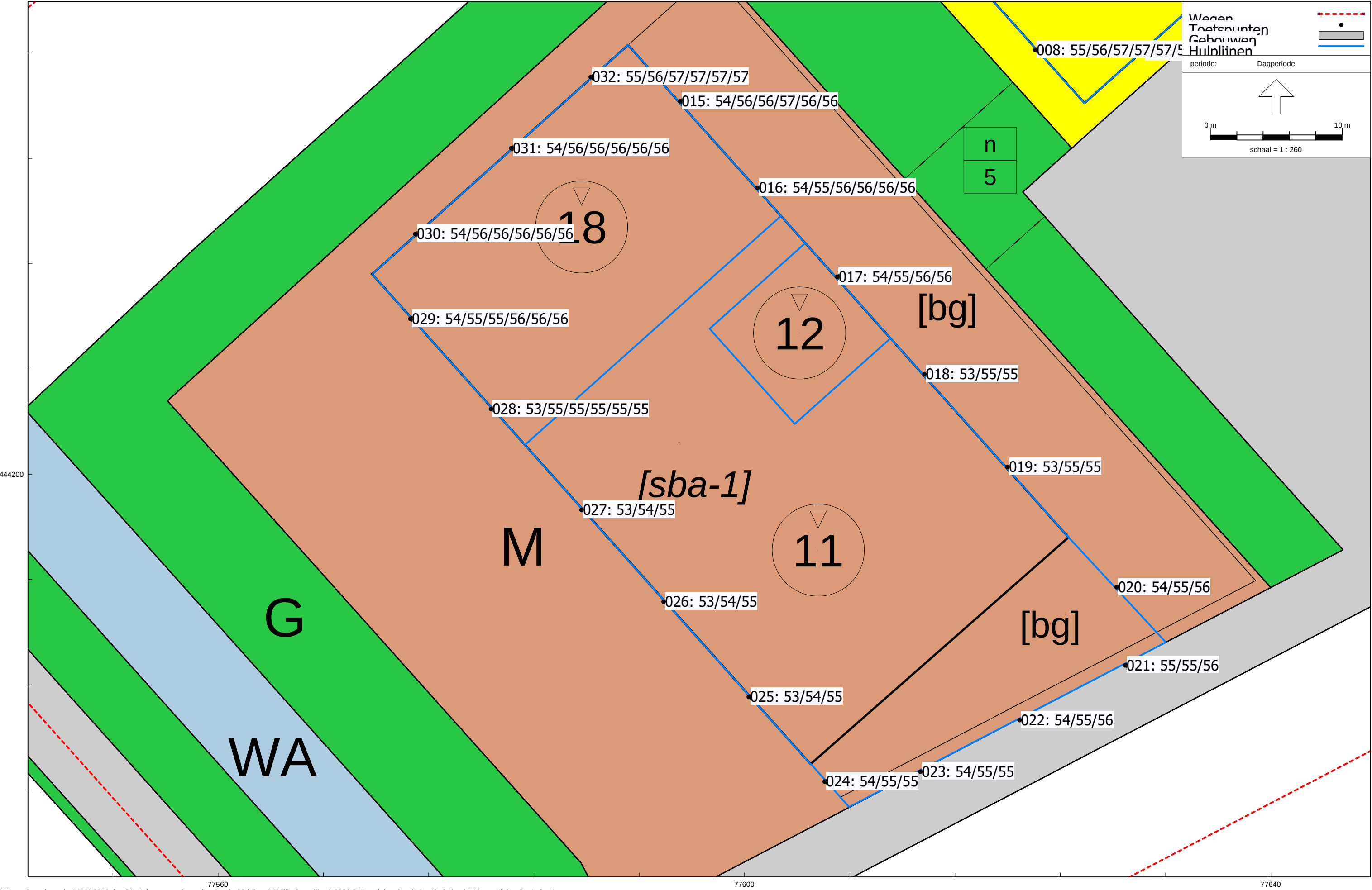
Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Gecumuleerde geluidbelasting Lden (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

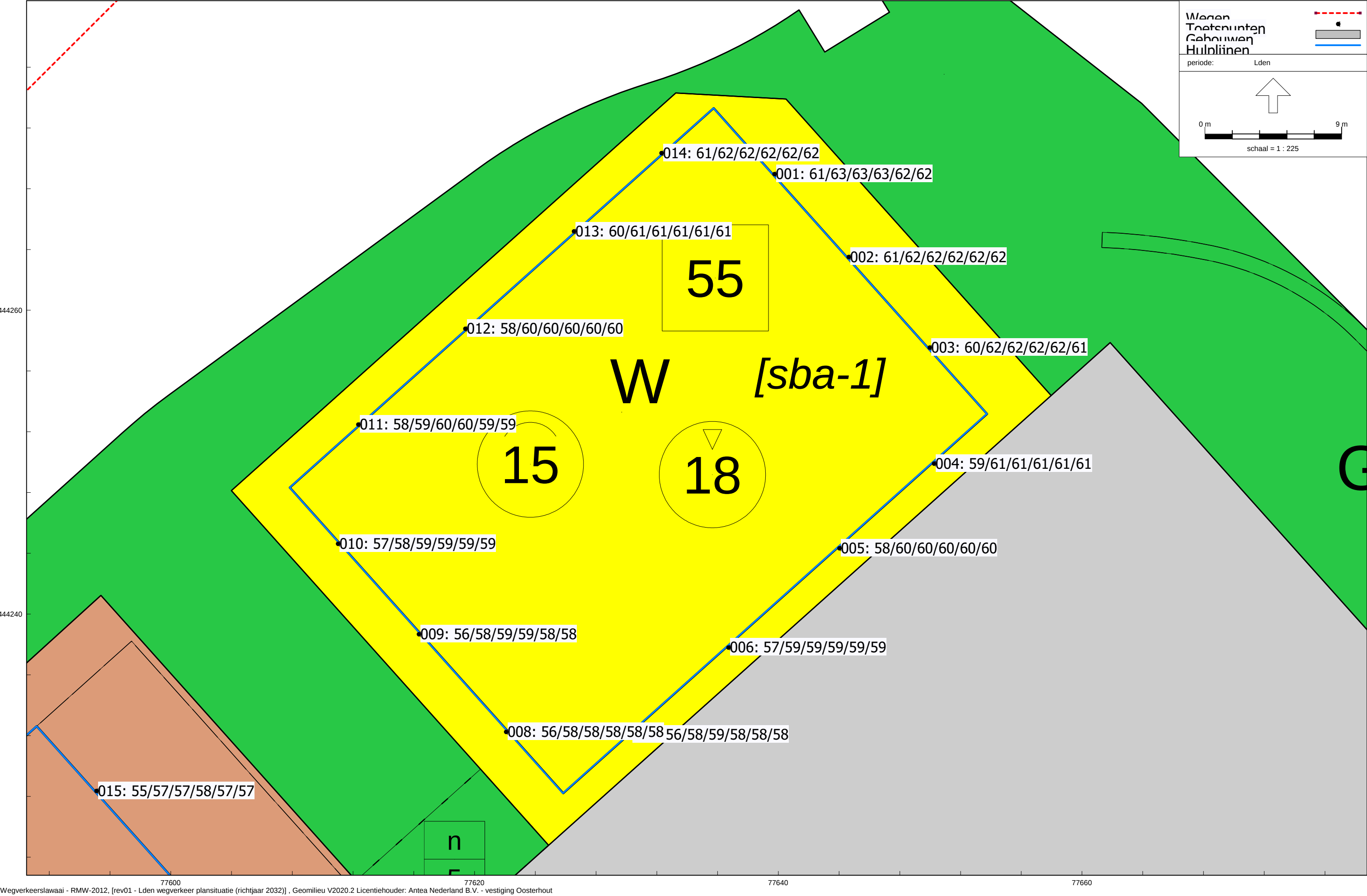
470685
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_C	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	7,50	55	51	47	56
015_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	1,50	54	51	47	55
031_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	1,50	54	51	46	55
022_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	1,50	54	51	46	55
027_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	4,50	54	50	46	55
025_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	4,50	54	50	46	55
023_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	1,50	54	50	46	55
030_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	1,50	54	50	46	55
016_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	1,50	54	50	46	55
020_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	1,50	54	50	46	55
026_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	4,50	54	50	46	55
017_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	1,50	54	50	46	55
029_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	1,50	54	50	46	55
024_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	1,50	54	50	46	55
018_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	1,50	53	50	46	55
019_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	1,50	53	50	46	55
028_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	1,50	53	49	45	54
025_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	1,50	53	49	45	54
027_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	1,50	53	49	45	54
026_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	1,50	53	49	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [rev01 - Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht gecumuleerde geluidbelasting Lden op appartementen (zonder aftrek)

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Gecumuleerde geluidbelasting Lden (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77639,73	444268,98	7,50	57	53	49	58
001_B	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77639,73	444268,98	4,50	56	53	49	58
001_D	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77639,73	444268,98	10,50	56	53	49	58
001_E	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77639,73	444268,98	13,50	56	52	49	57
014_C	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77632,30	444270,36	7,50	56	52	49	57
002_C	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77644,62	444263,52	7,50	56	52	49	57
014_B	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77632,30	444270,36	4,50	56	52	49	57
002_B	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77644,62	444263,52	4,50	56	52	49	57
014_D	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77632,30	444270,36	10,50	56	52	49	57
001_F	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77639,73	444268,98	16,50	56	52	49	57
002_D	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77644,62	444263,52	10,50	56	52	49	57
014_E	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77632,30	444270,36	13,50	56	52	49	57
002_E	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77644,62	444263,52	13,50	56	52	49	57
014_F	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77632,30	444270,36	16,50	56	52	48	57
003_C	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77649,95	444257,56	7,50	56	52	48	57
002_F	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77644,62	444263,52	16,50	56	52	48	57
003_B	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77649,95	444257,56	4,50	56	52	48	57
003_D	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77649,95	444257,56	10,50	55	52	48	57
003_E	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77649,95	444257,56	13,50	55	52	48	57
003_F	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77649,95	444257,56	16,50	55	51	48	56
013_C	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77626,54	444265,20	7,50	55	51	48	56
013_D	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77626,54	444265,20	10,50	55	51	48	56
013_B	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77626,54	444265,20	4,50	55	51	48	56
001_A	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77639,73	444268,98	1,50	55	51	48	56
013_E	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77626,54	444265,20	13,50	55	51	48	56
013_F	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77626,54	444265,20	16,50	55	51	47	56
004_C	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77650,24	444249,92	7,50	55	51	47	56
004_D	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77650,24	444249,92	10,50	55	51	47	56
004_B	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77650,24	444249,92	4,50	55	51	47	56
004_E	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77650,24	444249,92	13,50	55	51	47	56
002_A	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77644,62	444263,52	1,50	54	51	47	56
014_A	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77632,30	444270,36	1,50	55	51	47	56
004_F	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77650,24	444249,92	16,50	54	51	47	56
012_C	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77619,38	444258,80	7,50	54	50	47	55
012_D	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77619,38	444258,80	10,50	54	50	47	55
012_E	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77619,38	444258,80	13,50	54	50	47	55
003_A	Bouwvlak appartementen,	noordoostzijde	77649,95	444257,56	1,50	54	50	47	55
012_F	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77619,38	444258,80	16,50	54	50	47	55
012_B	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77619,38	444258,80	4,50	54	50	46	55
005_C	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77644,01	444244,35	7,50	54	50	47	55
005_D	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77644,01	444244,35	10,50	54	50	46	55
005_E	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77644,01	444244,35	13,50	54	50	46	55
005_F	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77644,01	444244,35	16,50	54	50	46	55
005_B	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77644,01	444244,35	4,50	54	50	46	55
011_C	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77612,33	444252,49	7,50	54	50	46	55
013_A	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77626,54	444265,20	1,50	53	50	46	55
011_D	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77612,33	444252,49	10,50	53	50	46	55
011_E	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77612,33	444252,49	13,50	53	50	46	54
011_F	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77612,33	444252,49	16,50	53	50	46	54
006_C	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77636,71	444237,81	7,50	53	49	46	54
006_D	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77636,71	444237,81	10,50	53	49	46	54
011_B	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77612,33	444252,49	4,50	53	49	45	54
004_A	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77650,24	444249,92	1,50	53	49	46	54
006_E	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77636,71	444237,81	13,50	53	49	46	54
006_F	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77636,71	444237,81	16,50	53	49	45	54
010_C	Bouwvlak appartementen,	zuidwestzijde	77611,00	444244,64	7,50	53	49	45	54
010_D	Bouwvlak appartementen,	zuidwestzijde	77611,00	444244,64	10,50	53	49	45	54
010_E	Bouwvlak appartementen,	zuidwestzijde	77611,00	444244,64	13,50	53	49	45	54
010_F	Bouwvlak appartementen,	zuidwestzijde	77611,00	444244,64	16,50	53	49	45	54
006_B	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77636,71	444237,81	4,50	52	49	45	54
009_C	Bouwvlak appartementen,	zuidwestzijde	77616,32	444238,68	7,50	52	49	45	54
009_D	Bouwvlak appartementen,	zuidwestzijde	77616,32	444238,68	10,50	52	49	45	54
007_C	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77630,28	444232,07	7,50	52	49	45	54
009_E	Bouwvlak appartementen,	zuidwestzijde	77616,32	444238,68	13,50	52	49	45	54
007_D	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77630,28	444232,07	10,50	52	48	45	53
007_E	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77630,28	444232,07	13,50	52	48	45	53
009_F	Bouwvlak appartementen,	zuidwestzijde	77616,32	444238,68	16,50	52	49	45	53
007_F	Bouwvlak appartementen,	zuidoostzijde	77630,28	444232,07	16,50	52	48	45	53
012_A	Bouwvlak appartementen,	noordwestzijde	77619,38	444258,80	1,50	52	49	45	53
010_B	Bouwvlak appartementen,	zuidwestzijde	77611,00	444244,64	4,50	52	48	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Gecumuleerde geluidbelasting Lden (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_D	Bouwwlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	10,50	52	48	45	53
008_C	Bouwwlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	7,50	52	48	45	53
008_E	Bouwwlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	13,50	52	48	45	53
008_F	Bouwwlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	16,50	52	48	45	53
005_A	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77644,01	444244,35	1,50	52	48	44	53
009_B	Bouwwlak	appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	4,50	52	48	44	53
007_B	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	4,50	52	48	44	53
032_D	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	10,50	52	48	44	53
008_B	Bouwwlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	4,50	51	48	44	53
032_E	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	13,50	52	48	44	53
011_A	Bouwwlak	appartementen, noordwestzijde	77612,33	444252,49	1,50	51	48	44	53
015_D	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	10,50	52	48	44	53
032_F	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	16,50	52	48	44	53
015_E	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	13,50	51	48	44	52
032_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	7,50	52	48	43	52
015_F	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	16,50	51	48	44	52
031_D	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	10,50	51	48	43	52
015_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	7,50	51	48	43	52
031_E	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	13,50	51	48	43	52
016_D	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	10,50	51	47	43	52
031_F	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	16,50	51	47	43	52
016_E	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	13,50	51	47	43	52
016_F	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	16,50	51	47	43	52
031_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	7,50	51	47	43	52
006_A	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77636,71	444237,81	1,50	51	47	43	52
016_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	7,50	51	47	43	52
030_D	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	10,50	51	47	43	52
017_D	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	10,50	51	47	43	52
032_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	4,50	51	47	43	52
030_E	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	13,50	51	47	43	52
030_F	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	16,50	51	47	43	52
010_A	Bouwwlak	appartementen, zuidwestzijde	77611,00	444244,64	1,50	51	47	43	52
021_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	7,50	51	47	43	52
015_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	4,50	51	47	43	52
017_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	7,50	51	47	43	52
030_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	7,50	51	47	43	52
031_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	4,50	51	47	43	52
029_D	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	10,50	51	47	43	52
020_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	7,50	51	47	43	52
029_E	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	13,50	51	47	43	52
029_F	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	16,50	51	47	43	52
018_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	7,50	50	47	43	52
022_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	7,50	51	47	43	51
009_A	Bouwwlak	appartementen, zuidwestzijde	77616,32	444238,68	1,50	50	47	43	51
019_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	7,50	50	47	43	51
021_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	4,50	50	47	42	51
016_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	4,50	50	47	43	51
007_A	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77630,28	444232,07	1,50	50	46	43	51
030_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	4,50	51	47	42	51
029_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	7,50	50	47	42	51
028_D	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	10,50	50	47	42	51
028_F	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	16,50	50	46	42	51
028_E	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	13,50	50	46	42	51
023_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	7,50	50	46	42	51
022_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	4,50	50	46	42	51
020_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	4,50	50	46	42	51
017_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	4,50	50	46	42	51
008_A	Bouwwlak	appartementen, zuidwestzijde	77622,07	444232,26	1,50	50	46	42	51
029_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	4,50	50	46	42	51
028_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	7,50	50	46	42	51
023_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	4,50	50	46	42	51
024_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	7,50	50	46	42	51
018_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	4,50	50	46	42	51
019_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	4,50	50	46	42	51
027_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	7,50	50	46	42	51
032_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	1,50	50	46	42	51
025_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	7,50	50	46	42	51
028_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	4,50	50	46	41	51
021_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	1,50	50	46	41	51
024_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	4,50	50	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Gecumuleerde geluidbelasting Lden (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

470685
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_C	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	7,50	50	46	42	51
015_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	1,50	49	46	42	50
031_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	1,50	50	46	41	50
022_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	1,50	49	46	41	50
027_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	4,50	49	45	41	50
025_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	4,50	49	45	41	50
030_A	Bouwvlak schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	1,50	49	45	41	50
023_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	1,50	49	45	41	50
016_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	1,50	49	45	41	50
020_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	1,50	49	45	41	50
026_B	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	4,50	49	45	41	50
017_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	1,50	49	45	41	50
029_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	1,50	49	45	41	50
024_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	1,50	49	45	41	50
018_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	1,50	48	45	41	50
019_A	Bouwvlak schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	1,50	48	45	41	50
028_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	1,50	48	44	40	49
025_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	1,50	48	44	40	49
027_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	1,50	48	44	40	49
026_A	Bouwvlak schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	1,50	48	44	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Gecumuleerde resultaten Lden (incl. aftrek) met appartementengebouw

470685
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) incl. bebouwing
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77639,07	444269,20	7,50	56	52	49	58
001_B	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77639,07	444269,20	4,50	56	52	49	57
001_D	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77639,07	444269,20	10,50	56	52	49	57
001_E	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77639,07	444269,20	13,50	56	52	49	57
002_C	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77644,33	444263,33	7,50	56	52	49	57
002_B	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77644,33	444263,33	4,50	56	52	48	57
001_F	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77639,07	444269,20	16,50	56	52	48	57
002_D	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77644,33	444263,33	10,50	56	52	48	57
002_E	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77644,33	444263,33	13,50	55	52	48	57
003_C	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77649,69	444257,36	7,50	55	52	48	57
002_F	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77644,33	444263,33	16,50	55	51	48	57
003_B	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77649,69	444257,36	4,50	55	51	48	57
003_D	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77649,69	444257,36	10,50	55	51	48	56
003_E	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77649,69	444257,36	13,50	55	51	48	56
003_F	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77649,69	444257,36	16,50	55	51	48	56
001_A	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77639,07	444269,20	1,50	55	51	47	56
014_C	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77633,38	444268,91	7,50	54	51	47	56
002_A	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77644,33	444263,33	1,50	54	50	47	55
014_D	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77633,38	444268,91	10,50	54	50	47	55
014_B	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77633,38	444268,91	4,50	54	50	47	55
014_E	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77633,38	444268,91	13,50	54	50	47	55
014_F	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77633,38	444268,91	16,50	54	50	46	55
003_A	Bouwwlak appartementen,	noordoostzijde	77649,69	444257,36	1,50	54	50	46	55
013_C	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77627,01	444263,21	7,50	53	50	46	55
013_D	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77627,01	444263,21	10,50	53	50	46	54
013_E	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77627,01	444263,21	13,50	53	49	46	54
013_B	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77627,01	444263,21	4,50	53	49	46	54
013_F	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77627,01	444263,21	16,50	53	49	46	54
014_A	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77633,38	444268,91	1,50	53	49	45	54
012_C	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77620,24	444257,17	7,50	53	49	45	54
012_D	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77620,24	444257,17	10,50	53	49	45	54
012_E	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77620,24	444257,17	13,50	52	49	45	54
012_F	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77620,24	444257,17	16,50	52	49	45	53
012_B	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77620,24	444257,17	4,50	52	48	45	53
011_D	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77613,59	444251,22	10,50	52	48	44	53
011_C	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77613,59	444251,22	7,50	52	48	44	53
011_E	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77613,59	444251,22	13,50	52	48	44	53
011_F	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77613,59	444251,22	16,50	52	48	44	53
013_A	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77627,01	444263,21	1,50	51	48	44	53
011_B	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77613,59	444251,22	4,50	51	48	44	52
032_D	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77588,30	444230,20	10,50	51	47	43	52
032_E	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77588,30	444230,20	13,50	51	47	43	52
032_F	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77588,30	444230,20	16,50	51	47	43	52
031_D	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77582,26	444224,79	10,50	51	47	43	52
032_C	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77588,30	444230,20	7,50	51	47	43	52
031_E	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77582,26	444224,79	13,50	51	47	43	52
031_F	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77582,26	444224,79	16,50	51	47	43	52
012_A	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77620,24	444257,17	1,50	51	47	43	52
031_C	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77582,26	444224,79	7,50	51	47	42	52
030_D	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77574,97	444218,27	10,50	51	47	42	52
030_E	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77574,97	444218,27	13,50	51	47	42	52
030_F	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77574,97	444218,27	16,50	51	47	42	51
015_E	Bouwwlak schoollocatie,	noordoostzijde	77595,10	444228,37	13,50	51	47	42	51
015_F	Bouwwlak schoollocatie,	noordoostzijde	77595,10	444228,37	16,50	50	47	42	51
015_D	Bouwwlak schoollocatie,	noordoostzijde	77595,10	444228,37	10,50	50	47	42	51
032_B	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77588,30	444230,20	4,50	50	47	42	51
030_C	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77574,97	444218,27	7,50	50	47	42	51
031_B	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77582,26	444224,79	4,50	50	47	42	51
015_C	Bouwwlak schoollocatie,	noordoostzijde	77595,10	444228,37	7,50	50	46	42	51
029_D	Bouwwlak schoollocatie,	zuidwestzijde	77574,97	444211,83	10,50	50	46	42	51
029_E	Bouwwlak schoollocatie,	zuidwestzijde	77574,97	444211,83	13,50	50	46	42	51
029_F	Bouwwlak schoollocatie,	zuidwestzijde	77574,97	444211,83	16,50	50	46	42	51
021_C	Bouwwlak schoollocatie,	zuidoostzijde	77628,91	444185,49	7,50	50	46	42	51
030_B	Bouwwlak schoollocatie,	noordwestzijde	77574,97	444218,27	4,50	50	46	42	51
029_C	Bouwwlak schoollocatie,	zuidwestzijde	77574,97	444211,83	7,50	50	46	42	51
004_C	Bouwwlak appartementen,	zuidoostzijde	77648,78	444251,90	7,50	50	46	42	51
011_A	Bouwwlak appartementen,	noordwestzijde	77613,59	444251,22	1,50	50	46	42	51
016_F	Bouwwlak schoollocatie,	noordoostzijde	77600,97	444221,80	16,50	50	46	42	51
016_E	Bouwwlak schoollocatie,	noordoostzijde	77600,97	444221,80	13,50	50	46	42	51
022_C	Bouwwlak schoollocatie,	zuidoostzijde	77620,89	444181,33	7,50	50	46	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Gecumuleerde resultaten Lden (incl. aftrek) met appartementengebouw

470685
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) incl. bebouwing
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_D	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	10,50	50	46	42	51
004_B	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77648,78	444251,90	4,50	49	45	42	51
028_F	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	16,50	50	46	42	51
015_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	4,50	50	46	42	51
021_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	4,50	50	46	42	51
020_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	7,50	50	46	42	51
028_E	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	13,50	50	46	42	51
004_D	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77648,78	444251,90	10,50	49	45	42	51
028_D	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	10,50	50	46	42	51
004_E	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77648,78	444251,90	13,50	49	45	42	51
004_F	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77648,78	444251,90	16,50	49	45	42	51
023_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	7,50	50	46	41	51
029_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	4,50	50	46	41	51
016_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	7,50	50	46	41	50
022_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	4,50	50	46	41	50
028_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	7,50	50	46	41	50
023_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	4,50	49	45	41	50
024_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	7,50	49	45	41	50
020_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	4,50	49	45	41	50
017_D	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	10,50	49	45	41	50
019_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	7,50	49	45	41	50
005_C	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77642,54	444246,32	7,50	49	45	42	50
032_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77588,30	444230,20	1,50	49	45	41	50
016_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	4,50	49	45	41	50
027_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	7,50	49	45	41	50
028_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	4,50	49	45	41	50
025_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	7,50	49	45	41	50
017_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	7,50	49	45	41	50
024_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	4,50	49	45	41	50
031_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77582,26	444224,79	1,50	49	45	41	50
005_D	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77642,54	444246,32	10,50	48	45	41	50
018_C	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	7,50	49	45	41	50
026_C	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	7,50	49	45	41	50
005_B	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77642,54	444246,32	4,50	48	45	41	50
005_E	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77642,54	444246,32	13,50	48	44	41	50
021_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77628,91	444185,49	1,50	49	45	41	50
005_F	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77642,54	444246,32	16,50	48	44	41	50
030_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordwestzijde	77574,97	444218,27	1,50	49	45	40	50
022_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77620,89	444181,33	1,50	49	45	40	50
019_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	4,50	48	45	41	49
027_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	4,50	49	45	40	49
025_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	4,50	49	45	40	49
017_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	4,50	48	45	40	49
023_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidoostzijde	77613,35	444177,41	1,50	49	45	40	49
026_B	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	4,50	48	45	40	49
015_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77595,10	444228,37	1,50	48	45	40	49
006_C	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77635,36	444239,89	7,50	48	44	41	49
018_B	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	4,50	48	44	40	49
029_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77574,59	444211,83	1,50	48	45	40	49
020_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77628,26	444191,43	1,50	48	44	40	49
006_D	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77635,36	444239,89	10,50	48	44	41	49
004_A	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77648,78	444251,90	1,50	48	44	41	49
006_E	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77635,36	444239,89	13,50	48	44	41	49
006_F	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77635,36	444239,89	16,50	48	44	40	49
024_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77606,08	444176,66	1,50	48	44	40	49
006_B	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77635,36	444239,89	4,50	47	44	40	49
028_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77580,72	444204,98	1,50	48	44	40	49
016_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77600,97	444221,80	1,50	48	44	40	49
007_C	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77628,68	444233,92	7,50	47	43	40	49
007_D	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77628,68	444233,92	10,50	47	43	40	48
007_E	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77628,68	444233,92	13,50	47	43	40	48
007_F	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77628,68	444233,92	16,50	47	43	40	48
025_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77600,31	444183,09	1,50	47	44	39	48
027_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77587,60	444197,29	1,50	47	43	39	48
019_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77619,97	444200,56	1,50	47	43	39	48
017_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77607,03	444215,03	1,50	47	43	39	48
026_A	Bouwwlak	schoollocatie, zuidwestzijde	77593,84	444190,32	1,50	47	43	39	48
005_A	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77642,54	444246,32	1,50	47	43	40	48
007_B	Bouwwlak	appartementen, zuidoostzijde	77628,68	444233,92	4,50	47	43	40	48
018_A	Bouwwlak	schoollocatie, noordoostzijde	77613,66	444207,62	1,50	47	43	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

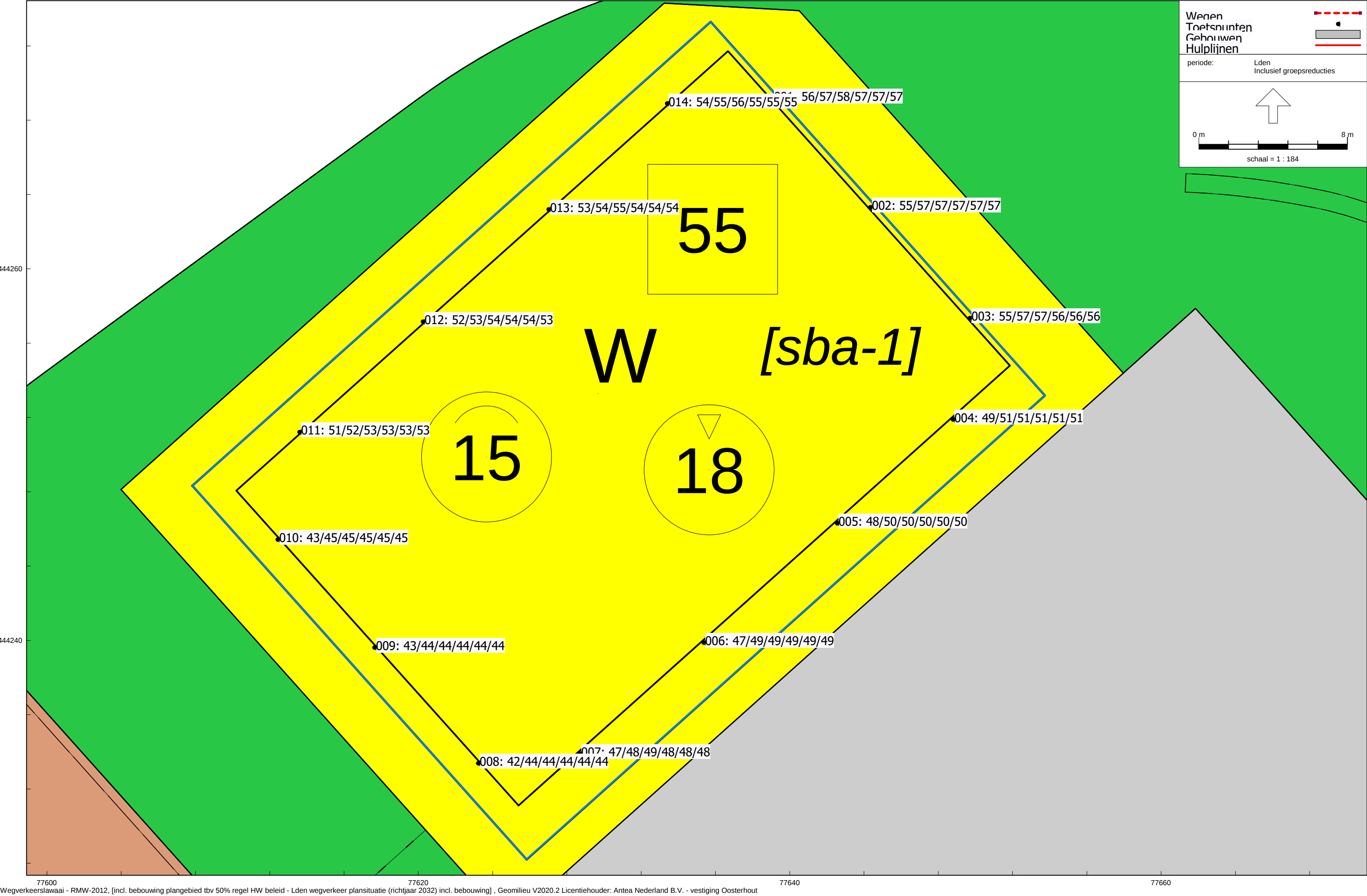
Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Gecumuleerde resultaten Lden (incl. aftrek) met appartementengebouw

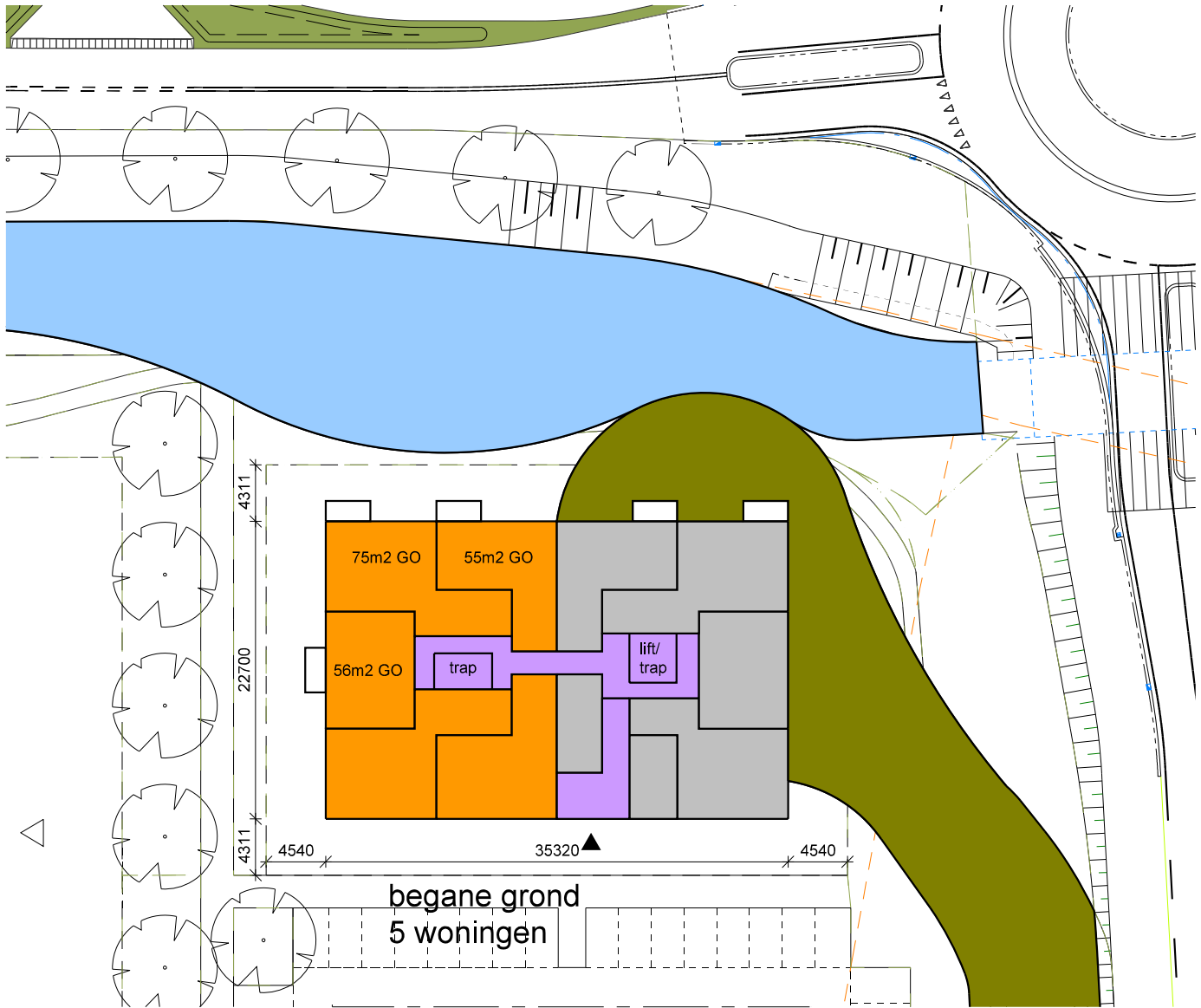
470685
Bijlage 4.3

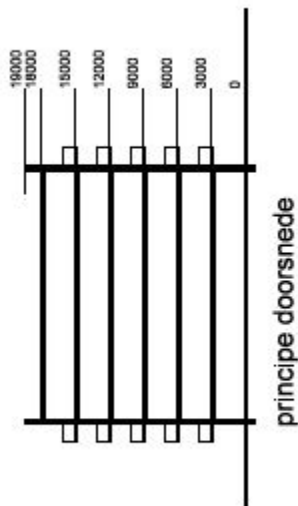
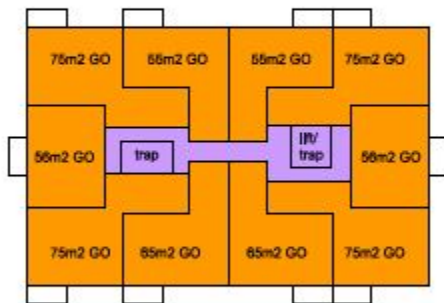
Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) incl. bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77635,36	444239,89	1,50	46	42	39	47	
007_A	Bouwvlak appartementen, zuidoostzijde	77628,68	444233,92	1,50	45	41	38	47	
010_C	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77612,42	444245,44	7,50	45	41	35	45	
010_D	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77612,42	444245,44	10,50	45	41	35	45	
010_B	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77612,42	444245,44	4,50	45	41	35	45	
010_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77612,42	444245,44	13,50	45	41	35	45	
010_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77612,42	444245,44	16,50	44	41	35	45	
009_D	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77617,63	444239,62	10,50	44	40	35	44	
009_C	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77617,63	444239,62	7,50	44	40	35	44	
009_B	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77617,63	444239,62	4,50	44	40	35	44	
009_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77617,63	444239,62	13,50	44	40	34	44	
009_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77617,63	444239,62	16,50	44	40	34	44	
008_D	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77623,22	444233,39	10,50	44	40	34	44	
008_C	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77623,22	444233,39	7,50	43	40	34	44	
008_E	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77623,22	444233,39	13,50	43	39	34	44	
008_B	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77623,22	444233,39	4,50	43	39	34	44	
008_F	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77623,22	444233,39	16,50	43	39	34	44	
010_A	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77612,42	444245,44	1,50	43	39	34	43	
009_A	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77617,63	444239,62	1,50	42	38	33	43	
008_A	Bouwvlak appartementen, zuidwestzijde	77623,22	444233,39	1,50	41	38	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







verdieping 1 t/m 5
 $5 \times 10 = 50$ woningen

Bijlage 5 Resultaten geluidbelasting vanwege toename verkeer

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier

Resultaten Lden vanwege toename planverkeer (nieuwe ontsluitingsweg Molensloot)

470685
Bijlage 5

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
 Model Achtergrond: Lden wegverkeer autonome situatie (richtjaar 2032)
 Groep: Waarde=Ontsluitingsweg / Referentie=Ontsluitingsweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
001_C	Wilgenbuurt	7,50	47,2	46,7	0,6
001_A	Wilgenbuurt	1,50	45,5	44,9	0,6
001_B	Wilgenbuurt	4,50	47,2	46,6	0,6
001_D	Wilgenbuurt	10,50	47,1	46,6	0,6
002_B	Wilgenbuurt	4,50	46,5	46,0	0,5
002_C	Wilgenbuurt	7,50	46,8	46,3	0,5
002_D	Wilgenbuurt	10,50	46,8	46,2	0,5
002_A	Wilgenbuurt	1,50	44,7	44,2	0,5
003_D	Wilgenbuurt	10,50	51,0	50,7	0,3
003_B	Wilgenbuurt	4,50	51,4	51,1	0,3
003_C	Wilgenbuurt	7,50	51,2	51,0	0,3
004_D	Wilgenbuurt	10,50	50,2	49,9	0,3
003_A	Wilgenbuurt	1,50	50,7	50,4	0,3
004_B	Wilgenbuurt	4,50	50,4	50,2	0,3
029b_B	Strijp 7	4,50	41,4	41,1	0,3
004_C	Wilgenbuurt	7,50	50,4	50,1	0,3
029b_C	Strijp 7	7,50	42,1	41,9	0,3
004_A	Wilgenbuurt	1,50	49,5	49,2	0,3
005_A	Oosten Liermolen	1,50	49,1	48,8	0,3
005_B	Oosten Liermolen	4,50	50,1	49,9	0,3
005_C	Oosten Liermolen	7,50	50,1	49,8	0,3
021_A	Strijp 2	1,50	43,3	43,0	0,3
024a_A	Strijp 8	1,50	38,7	38,4	0,3
024a_B	Strijp 8	4,50	39,9	39,7	0,3
024a_C	Strijp 8	7,50	41,0	40,7	0,3
025a_C	Strijp 10	7,50	39,4	39,2	0,3
026_A	Strijp 1	1,50	47,2	47,0	0,3
027b_A	Strijp 3	1,50	42,0	41,8	0,3
027b_B	Strijp 3	4,50	43,8	43,5	0,3
027b_C	Strijp 3	7,50	44,1	43,8	0,3
028b_A	Strijp 5	1,50	39,0	38,7	0,3
028b_B	Strijp 5	4,50	43,2	43,0	0,3
028b_C	Strijp 5	7,50	43,6	43,4	0,3
006_B	Zuidoosten Liermolen	4,50	53,0	52,8	0,2
007_A	Zuiden Liermolen	1,50	49,9	49,6	0,2
007_B	Zuiden Liermolen	4,50	50,3	50,1	0,2
007_C	Zuiden Liermolen	7,50	50,2	50,0	0,2
008_A	Parklaan 1	1,50	40,1	39,8	0,2
008_C	Parklaan 1	7,50	41,9	41,7	0,2
009_A	Breedkapper 2	1,50	47,7	47,5	0,2
009_B	Breedkapper 2	4,50	48,6	48,4	0,2
009_C	Breedkapper 2	7,50	48,6	48,4	0,2
010_A	Breedkapper 4	1,50	47,3	47,0	0,2
010_B	Breedkapper 4	4,50	48,5	48,2	0,2
010_C	Breedkapper 4	7,50	48,5	48,2	0,2
011_A	Breedkapper 6	1,50	47,1	46,8	0,2
011_B	Breedkapper 6	4,50	48,4	48,1	0,2
012_A	Breedkapper 8	1,50	46,9	46,7	0,2
012_B	Breedkapper 8	4,50	48,3	48,1	0,2
012_C	Breedkapper 8	7,50	48,3	48,1	0,2
013_B	Breedkapper 10	4,50	48,3	48,0	0,2
013_C	Breedkapper 10	7,50	48,3	48,1	0,2
014_A	Breedkapper 12	1,50	46,8	46,5	0,2
014_B	Breedkapper 12	4,50	48,3	48,0	0,2
014_C	Breedkapper 12	7,50	48,3	48,1	0,2
015_A	Breedkapper 14	1,50	46,8	46,5	0,2
015_C	Breedkapper 14	7,50	48,3	48,1	0,2
016_A	Breedkapper 16	1,50	46,7	46,5	0,2
016_B	Breedkapper 16	4,50	48,2	48,0	0,2
016_C	Breedkapper 16	7,50	48,3	48,1	0,2
017_A	Burgemeester Disselkoenlaan 2	1,50	46,7	46,5	0,2
017_B	Burgemeester Disselkoenlaan 2	4,50	48,2	48,0	0,2
018_A	Burgemeester Disselkoenlaan 4	1,50	40,3	40,1	0,2
018_B	Burgemeester Disselkoenlaan 4	4,50	42,0	41,7	0,2
018_C	Burgemeester Disselkoenlaan 4	7,50	42,6	42,4	0,2
019_A	Burgemeester Disselkoenlaan 6	1,50	39,5	39,2	0,2
019_B	Burgemeester Disselkoenlaan 6	4,50	40,9	40,7	0,2
019_C	Burgemeester Disselkoenlaan 6	7,50	41,8	41,5	0,2
020_A	Burgemeester Disselkoenlaan 8	1,50	38,9	38,6	0,2
020_C	Burgemeester Disselkoenlaan 8	7,50	41,1	40,9	0,2

Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan schoollocatie en appartementen, De Lier
Resultaten Lden vanwege toename planverkeer (nieuwe ontsluitingsweg Molensloot)

470685
Bijlage 5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie (richtjaar 2032) tbv indirecte hinder incl. ontsluitingsweg plangebied
Model Achtergrond: Lden wegverkeer autonome situatie (richtjaar 2032)
Groep: Waarde=Ontsluitingsweg / Referentie=Ontsluitingsweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
021_B	Strijp 2	4,50	47,0	46,8	0,2
021a_B	Strijp 4	4,50	41,5	41,2	0,2
022b_A	Strijp 4	1,50	41,4	41,2	0,2
022b_B	Strijp 4	4,50	43,4	43,2	0,2
022b_C	Strijp 4	7,50	43,6	43,3	0,2
023b_C	Strijp 6	7,50	42,3	42,0	0,2
024b_C	Strijp 8	7,50	41,2	41,0	0,2
025a_B	Strijp 10	4,50	38,2	37,9	0,2
025b_A	Strijp 10	1,50	37,9	37,6	0,2
025b_B	Strijp 10	4,50	39,4	39,2	0,2
025b_C	Strijp 10	7,50	40,4	40,1	0,2
026_C	Strijp 1	7,50	48,8	48,6	0,2
027a_A	Strijp 3	1,50	40,2	39,9	0,2
027a_B	Strijp 3	4,50	42,0	41,7	0,2
027a_C	Strijp 3	7,50	42,5	42,3	0,2
028a_C	Strijp 5	7,50	41,8	41,5	0,2
029a_B	Strijp 7	4,50	39,4	39,2	0,2
029a_C	Strijp 7	7,50	40,6	40,3	0,2
006_A	Zuidoosten Liermolen	1,50	52,9	52,6	0,2
008_B	Parklaan 1	4,50	41,7	41,5	0,2
013_A	Breedkapper 10	1,50	46,8	46,6	0,2
015_B	Breedkapper 14	4,50	48,2	48,0	0,2
017_C	Burgemeester Disselkoenlaan 2	7,50	48,3	48,1	0,2
020_B	Burgemeester Disselkoenlaan 8	4,50	40,2	39,9	0,2
021_C	Strijp 2	7,50	48,2	48,0	0,2
021a_A	Strijp 4	1,50	40,0	39,7	0,2
021a_C	Strijp 4	7,50	42,2	42,0	0,2
023a_A	Strijp 6	1,50	39,3	39,1	0,2
023a_B	Strijp 6	4,50	40,7	40,4	0,2
023a_C	Strijp 6	7,50	41,5	41,3	0,2
023b_B	Strijp 6	4,50	42,0	41,7	0,2
024b_B	Strijp 8	4,50	40,5	40,3	0,2
025a_A	Strijp 10	1,50	37,1	36,8	0,2
026_B	Strijp 1	4,50	48,7	48,5	0,2
028a_A	Strijp 5	1,50	39,3	39,1	0,2
006_C	Zuidoosten Liermolen	7,50	52,6	52,4	0,2
011_C	Breedkapper 6	7,50	48,4	48,1	0,2
023b_A	Strijp 6	1,50	40,0	39,7	0,2
029b_A	Strijp 7	1,50	38,9	38,7	0,2
024b_A	Strijp 8	1,50	38,7	38,5	0,2
028a_B	Strijp 5	4,50	41,0	40,8	0,2
029a_A	Strijp 7	1,50	37,9	37,6	0,2

Bijlage 6 Verkeersgegevens en uitgangspunten



Weg(vak)	2030	2031	2032		
Oostelijke Randweg ten oosten van Kasteelweg	10805	10914	11024		
Oostelijke Randweg ten noorden van nieuwe ontsluitingsweg	10904	11014	11125	Plangeneratie	810
Oostelijke Randweg ten zuiden van nieuwe ontsluitingsweg	12338	12462	12587		
Nieuwe ontsluitingsweg (plansituatie)	4482	4527	4573		
Nieuwe ontsluitingsweg autonoom					
Nieuwe ontsluitingsweg richting Oostelijke Randweg		4006			
Nieuwe ontsluitingsweg richting Liermolen		4330			

Thema	Kengetal	Verantwoording gehanteerd percentage/kengetal
(%) leerlingen dat begeleid naar school komt (onderbouw)	80%	Kencijfer voor onderbouw uit Goudappel studie
(%) leerlingen dat begeleid naar school komt (bovenbouw)	40%	Kencijfer voor bovenbouw uit Goudappel studie
(%) kinderen dat begeleid naar kinderopvang gaat	100%	Uitgangspunt: kinderen van 0-2 jaar.
(%) kinderopvang kinderen dat met auto wordt gebracht	100%	Uitgangspunt: kinderen van 0-2 jaar.
(%) leerlingen dat met auto wordt gebracht	50%	Kencijfer voor basisscholen uit Goudappel studie
(%) medewerkers met auto (school/kinderopvang)	90%	Kencijfer voor basisscholen uit Goudappel studie
Aantal kinderen basisschool	310	Opgave Ivo, 100 onderbouw, 210 bovenbouw.
Aantal kinderen kinderopvang	90	Opgave Ivo
Aantal ritten per kind basisschool	4	Er is sprake van een continuerooster. Dus de kinderen blijven op school tussen de middag.
Aantal ritten per kind kinderopvang	4	Ouder maakt 4 ritten
Aantal kinderen per auto	1,3	Kencijfer voor onderbouw uit Goudappel studie, ook gehanteerd voor kinderopvang
Aantal kinderen per auto	1,2	Kencijfer voor bovenbouw uit Goudappel studie
Aantal medewerkers basisschool	16	Gegevens Ivo
Aantal medewerkers kinderopvang	9	Gegevens Ivo

Disclaimer bij uitgevoerde studie
De gebruikte kengetallen zijn hoofdzakelijk gebaseerd op een scholenstudie van Goudappel Coffeng voor een locatie in de gemeente Olst-Wijhe (Overijssel).
Gehanteerde aantallen kinderen/leerlingen op basis van gegevens Ivo van Haaren (diverse mailwisselingen met Stephan)

Oefenberekening Olst	aantal	begeleid	met de auto gebracht	totaal auto's	aantal autoritten
bovenbouw	350	140	70	58	467
onderbouw	215	172	86	66	529
medewerkers	40	n.v.t	n.v.t	36	72

Westland basisschool	aantal	begeleid	met de auto gebracht	totaal auto's	aantal autoritten
aantal leerlingen onderbouw	100	80	40	31	123
aantal leerlingen bovenbouw	210	84	42	35	140
aantal medewerkers	16	n.v.t	n.v.t	16	32

Westland kinderopvang	aantal	begeleid	met de auto gebracht	totaal auto's	aantal autoritten
aantal kinderen	90	90	90	69	277
aantal medewerkers	9	n.v.t	n.v.t	9	18

Totaal verkeersgeneratie basisschool	295
Totaal verkeersgeneratie kinderopvang	295

	Aantal	Kengetal	Verkeersgeneratie
Appartementen (sociale huur)	55	4	220
Basisschool (16 lokalen)	zie tabblad schoollocatie	n.v.t.	295
Kinderopvang (2 groepsruimten)	zie tabblad schoollocatie	n.v.t.	295
			810

Beleidsregel parkeernormering gemeente Westland	
Stedelijkheidsklasse gemeente	Matig stedelijk
Ligging	Rest bebouwde kom
Normen	Maximale norm hanteren

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

E. davey.henninger@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.