



Luchtkwaliteitonderzoek

Oostelijke Randweg De Lier

projectnummer 0411805.00
concept revisie 00
24 november 2016

Luchtkwaliteitonderzoek

Oostelijke Randweg De Lier

projectnummer 0411805.00

concept revisie 00
24 november 2016

Auteurs

drs. H.J. Zegers

Opdrachtgever

Gemeente Westland - Ruimtelijke Ordening

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
		drs. S.B.W. Hammink	ir. H.A.M. van de Wetering

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Grenswaarden	2
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	3
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling	3
3	Uitgangspunten van het onderzoek	5
3.1	Onderzochte situaties en jaren	5
3.2	In het onderzoek betrokken wegvakken	5
3.3	Verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken	7
3.4	Rekenprogramma	8
3.5	Wijze van beoordeling	9
4	Resultaten en beoordeling	10
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	10
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	11
4.3	Fijn stof (PM _{2,5})	12
4.4	Overige luchtverontreinigende stoffen	13
4.5	Gezondheid	13
5	Conclusie	15

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 2 Beoordelingspunten

Bijlage 3 Resultaten

1 Inleiding

Door de toename van het verkeer op de wegen in en rondom de woonkern De Lier ontstaan er nadelige verkeerskundige effecten op met name de Noordlierweg. Het wegprofiel van deze weg is niet geschikt om de toename van het verkeer te verwerken. Om de verkeersdruk op deze weg te verminderen is de gemeente Westland voornemens de Oostelijke Randweg te realiseren. Naast het ontlasten van de Noordlierweg dient deze randweg de verkeersdruk in de woonkern De Lier te verminderen en de geplande woningbouw op de locatie Molensloot goed te ontsluiten. De Oostelijke Randweg zal de verbinding vormen tussen de N223 en de N222. Om de realisatie van deze weg mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. De ligging van het geprojecteerde tracé is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Ligging van het tracé (rood gestippeld) ten opzichte van de woningbouwlocaties Liermolen en Molensloot

In het kader van het bestemmingsplan voor de Oostelijke Randweg is een onderzoek uitgevoerd waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen (stikstofdioxide en fijn stof) zijn onderzocht, in beeld zijn gebracht en zijn beoordeeld.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen waarna de resultaten en de conclusie respectievelijk zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om het *Besluit* en de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* en het *Besluit Gevoelige bestemmingen*.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	uurgemiddelde	200	18
	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) in Nederland over het algemeen het meest kritisch. Voor deze stoffen is de kans het grootste dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Hierbij moet opgemerkt worden dat de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) in Nederland nergens meer dan 18 keer per jaar wordt overschreden. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor en

uit metingen over de afgelopen 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

Fijn stof (PM_{2,5})

Sinds 1 januari 2015 moet aannemelijk worden gemaakt dat voldaan wordt aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} (25 µg/m³). PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties zijn sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarde voor PM_{2,5} zal worden voldaan². Het risico dat een overschrijding optreedt voor PM_{2,5} op een locatie waar wel aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, is dan ook verwaarloosbaar klein.

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen), geldt dat deze grenswaarden niet worden overschreden en de concentraties vertonen eveneens een dalende trend^{2,3}. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor die stoffen vastgestelde grenswaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Ook is voorgeschreven dat gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder andere de grootschalige achtergrondconcentraties en de emissiefactoren voor het wegverkeer.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling

In artikel 5.19 van de Wet milieubeheer is vastgesteld op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op locaties:

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- Terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn. Het gaat hier om bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar ARBO-regels gelden;
- De rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011)*, juni 2011

² Velders, G.J.M. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland; rapportage 2015 (rapport 2015-0119)*, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), 2015

³ Meijer, E.W., Zandveld. P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoodwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals dat is opgenomen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

3 Uitgangspunten van het onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten beschreven zoals die zijn gehanteerd in dit onderzoek.

3.1 Onderzochte situaties en jaren

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2017 en 2027. Het jaar 2017 is het verwachte jaar van definitieve besluitvorming over het ruimtelijk plan en is tevens het jaar waarin de eerste effecten van het voorgenomen plan kunnen worden ondervonden. Het beoordelingsjaar 2027 is het jaar tien jaar na besluitvorming (conform de geldigheidsduur van het bestemmingsplan).

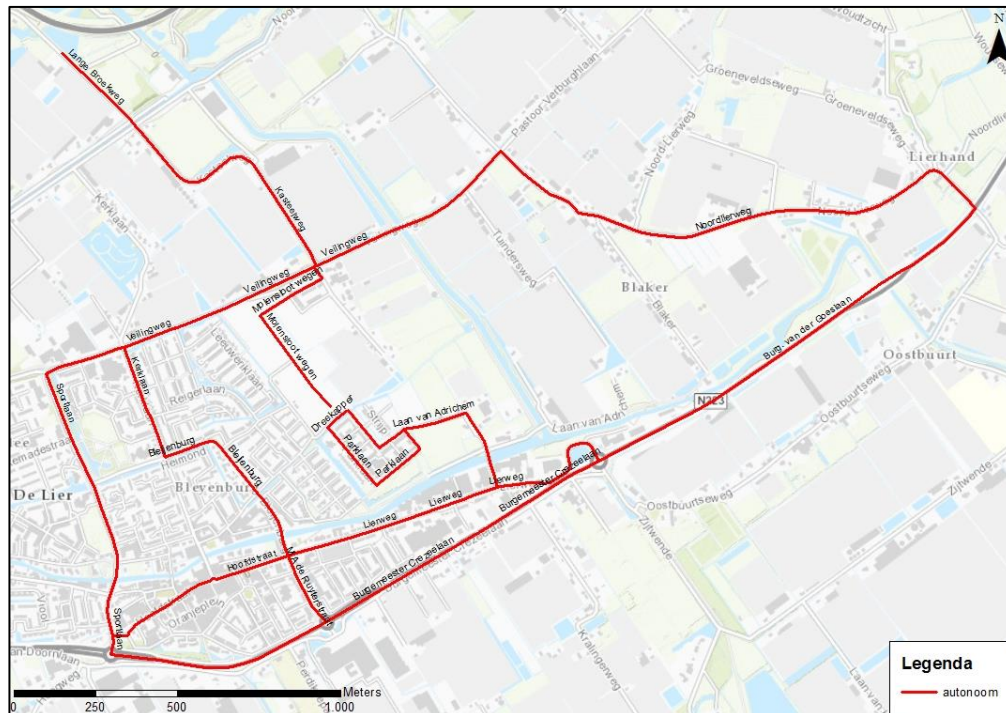
In alle genoemde beoordelingsjaren is de situatie beoordeeld waarin de Oostelijke Randweg volledig is gerealiseerd overeenkomstig het voorgenomen plan. Daarnaast is voor beide beoordelingsjaren ook de autonome situatie beschouwd.

Volledigheidshalve is onderstaand een overzicht opgenomen van de onderzochte situaties:

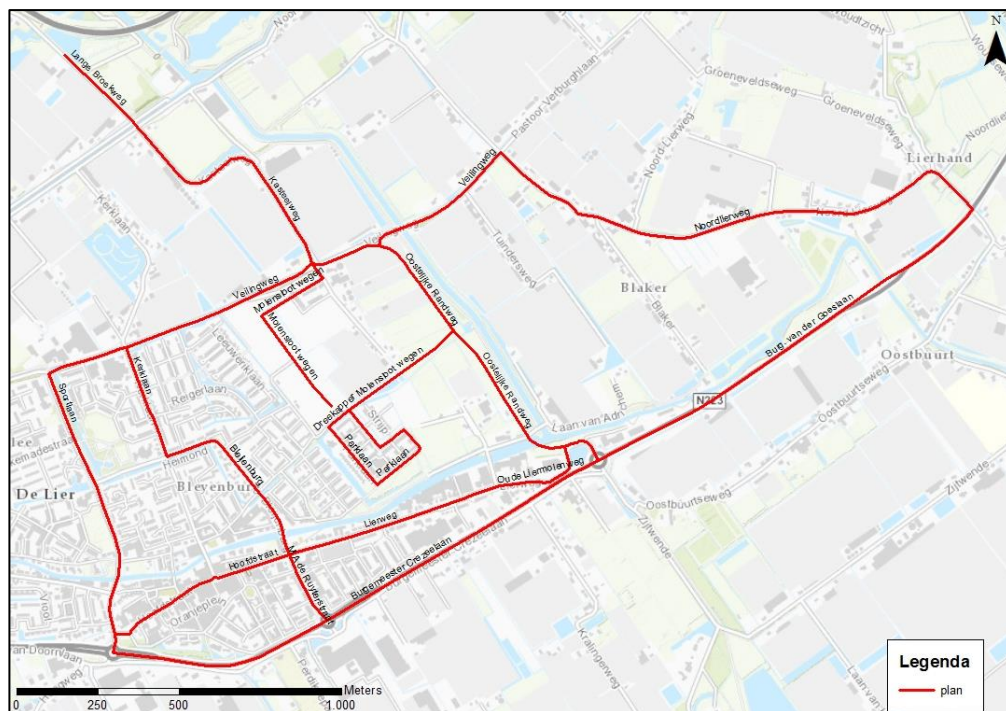
- 2017 – autonome situatie (exclusief het plan)
- 2017 – plansituatie
- 2027 – autonome situatie (exclusief het plan)
- 2027 – plansituatie

3.2 In het onderzoek betrokken wegvakken

In de berekening is rekening gehouden met alle wegen waarop sprake is van een relevante wijziging van het verkeer als gevolg van het plan. In figuur 3.1 zijn de wegen in beeld gebracht die meegenomen zijn in de berekeningen voor de autonome situatie. In figuur 3.2 zijn de wegen weergegeven zoals meegenomen voor de plansituatie.



Figuur 3.1: Beschouwde wegvakken in de huidige/autonome situatie



Figuur 3.2: Beschouwde wegvakken in de plansituatie

3.3 Verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken

Door Goudappel Coffeng zijn verkeersgegevens aangeleverd voor de autonome situatie en de plansituatie voor het jaar 2030. Deze verkeersintensiteiten zijn in dit onderzoek gebruikt voor zowel 2027 als 2017. Aangezien normaal gesproken sprake is van een jaarlijkse groei van het verkeer, is het rekenen met de intensiteiten voor 2030 als worst case te beschouwen. Er mag immers verwacht worden dat de daadwerkelijke intensiteiten in met name 2017 een stuk lager zullen zijn. In de verkeersgegevens voor zowel de autonome situatie als de plansituatie zijn de woningbouwlocaties Liermolen en Molensloot meegenomen.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de hoogste etmaalintensiteiten op de wegen die betrokken zijn in dit luchtkwaliteitonderzoek.

Tabel 3.1: Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)

Wegvak	Autonome situatie	Plan situatie
Burgemeester van der Goeslaan	20.057	21.705
Burgemeester Crezeelaan	19.073	17.004
Lange Broekweg	10.354	12.353
Sportlaan	9.864	9.531
Oostelijke Randweg	-	9.506
Kasteelweg	7.420	9.519
Veilingweg	6.490	6.017
Laan van Adrichem	6.457	100
Lierweg	4.573	1.065
M. A. de Ruyterstraat	4.428	2.614
Oude Liermolenweg	4.301	9.558
Hoofdstraat	4.298	3.494
Blijenburg	3.906	1.315
Kerklaan	3.598	1.386
Molensloot wegen	3.374	5.693
Noordlierweg	2.984	1.129
Parklaan	1.261	1.286
Markenborgh	52	1.286

Weg- en omgevingskenmerken

Naast de verkeersgegevens zijn ook de weg- en omgevingskenmerken van belang voor de berekening. Het gaat daarbij onder meer om de mate van bebouwing, bomenfactor, snelheid en wegtype

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1)⁴ gerekend met het wegtype 'Canyon'. Voor deze wegvakken is de (kortste) afstand tot de naastgelegen bebouwing ingevoerd, alsmede de hoogte van deze bebouwing en de zogenaamde bomenfactor.

⁴ In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden voor wegen twee standaardrekenmethoden onderscheiden. Voor wegen in een bebouwde omgeving moet gerekend worden conform SRM1, voor wegen in niet bebouwde omgeving en/of wegen die verhoogd liggen wordt gerekend conform SRM2.

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal'.

Voor alle wegen waarvoor uitgegaan is van het wegtype 'Canyon' is gerekend met de gemiddelde rijsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen). Voor alle wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen.

Een volledig beeld van alle verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

3.4 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 4.01). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma.

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moeten ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel 3.2 weergegeven.

Tabel 3.2: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2017 en 2027
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Meteorologische rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte	0,22 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)

3.5 Wijze van beoordeling

Om de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld te brengen zijn meerdere beoordelingspunten gelegd aan weerszijden van de in dit onderzoek betrokken wegvakken. Deze beoordelingspunten zijn, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, op maatgevende locaties gelegd waar sprake is van langdurige blootstelling. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen 10 meter ligt is de gevel van de bebouwing aangehouden voor de ligging van het beoordelingspunt.

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen plan en referentie situaties zijn voor de plan en referentiesituatie dezelfde beoordelingspunten gehanteerd met uitzondering van de beoordelingspunten langs de Oostelijke Randweg. Langs de Oostelijke Randweg zijn alleen beoordelingspunten gemodelleerd in de plansituatie. Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

4 Resultaten en beoordeling

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}), het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ en het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ berekend. De resultaten en beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk, een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport. De jaargemiddelde concentraties zijn berekend op diverse locaties in en rond het plangebied langs de relevante wegen. In de tabellen in dit hoofdstuk zijn de tien hoogst berekende waarden, op basis van de plansituatie 2017, weergegeven.

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 4.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven op de beoordelingspunten.

Tabel 4.1: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie 2017		Jaargemiddelde concentratie 2027	
	autonoom	plan	autonoom	plan
Sportlaan A	29,9	29,9	21,5	21,5
Burg van der Goeslaan U	28,4	28,4	20,9	20,9
Burg van der Goeslaan X	27,6	28,2	19,8	20,1
Sportlaan B	28,0	27,5	20,5	20,3
Burg van der Goeslaan V	26,7	27,2	19,4	19,7
Burgemeester Crezeelaan Z	27,7	27,2	20,4	20,1
Burg van der Goeslaan W	27,3	26,8	20,2	20,0
Burgemeester Crezeelaan Y	27,3	26,7	20,2	19,9
Hoofdstraat AF	26,3	25,6	19,9	19,5
Hoofdstraat AA	25,8	25,3	19,7	19,4
Grenswaarde	40			

Uit tabel 4.1 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ liggen.

De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden. Uit de berekeningen blijkt dat deze grenswaarde in geen van de onderzochte situaties meer dan 18 keer wordt overschreden.

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In tabel 4.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven op de maatgevende locaties (exclusief de correctie voor zeezout).

Tabel 4.2: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie 2017		Jaargemiddelde concentratie 2027	
	autonoom	plan	autonoom	plan
Sportlaan A	21,5	21,5	19,9	19,9
Sportlaan B	21,4	21,4	19,8	19,9
Hoofdstraat AE	21,1	21,0	19,5	19,4
Hoofdstraat AF	21,1	21,0	19,5	19,4
Hoofdstraat AB	21,0	21,0	19,5	19,4
Hoofdstraat AA	21,0	20,9	19,5	19,4
Sportlaan C	20,9	20,9	19,4	19,4
Hoofdstraat AC	21,1	20,9	19,5	19,4
Hoofdstraat AD	21,1	20,9	19,5	19,4
Kerklaan BC	21,1	20,9	19,6	19,4
Grenswaarde	40			

Uit tabel 4.2 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ liggen (40 µg/m³).

Er is eveneens berekend hoeveel keer per jaar de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (50 µg/m³) wordt overschreden. Deze 24-uursgemiddelde grenswaarde mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. In tabel 4.3 zijn de overschrijdingsdagen weergegeven.

Tabel 4.3: Berekende overschrijdingsdagen PM₁₀

Toetspunt	Overschrijdingsdagen 2017		Overschrijdingsdagen 2027	
	autonoom	plan	autonoom	plan
Sportlaan B	10	10	7	7
Sportlaan A	9	9	7	7
Hoofdstraat AE	9	9	7	7
Hoofdstraat AF	9	9	7	7
Hoofdstraat AB	9	9	7	7
Hoofdstraat AA	9	9	7	7
Sportlaan C	9	9	7	7
Hoofdstraat AC	9	9	7	7
Hoofdstraat AD	9	9	7	7
Kerklaan BC	9	9	7	7
Grenswaarde	40			

Uit de rekenresultaten blijkt dat de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ niet meer dan 35 keer per jaar wordt overschreden.

4.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In tabel 4.3 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven op de maatgevende locaties (exclusief de correctie voor zeezout).

Tabel 4.3: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie 2017		Jaargemiddelde concentratie 2027	
	autonoom	plan	autonoom	plan
Sportlaan A	13,3	13,3	11,7	11,7
Sportlaan B	13,3	13,3	11,7	11,7
Hoofdstraat AE	13,1	13,1	11,6	11,6
Hoofdstraat AA	13,1	13,1	11,6	11,6
Hoofdstraat AB	13,1	13,1	11,6	11,6
Hoofdstraat AF	13,1	13,1	11,6	11,6
Sportlaan C	13,1	13,1	11,6	11,6
Sportlaan D	13,1	13,1	11,6	11,5
Hoofdstraat AC	13,1	13,1	11,6	11,6
Hoofdstraat AD	13,1	13,1	11,6	11,6
Grenswaarde	25			

Uit tabel 4.3 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} liggen (25 µg/m³).

4.4 Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen kan worden opgemerkt dat aannemelijk is dat de grenswaarden voor die stoffen niet worden overschreden. Hierbij kan eveneens worden opgemerkt dat niet verwacht wordt dat het plan een relevante bijdrage heeft aan de concentraties van deze overige luchtverontreinigende stoffen.

5 Conclusie

In het kader van het bestemmingsplan voor de Oostelijke Randweg te De Lier is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) uitgerekend op een groot aantal maatgevende beoordelingspunten in en rond het plangebied.

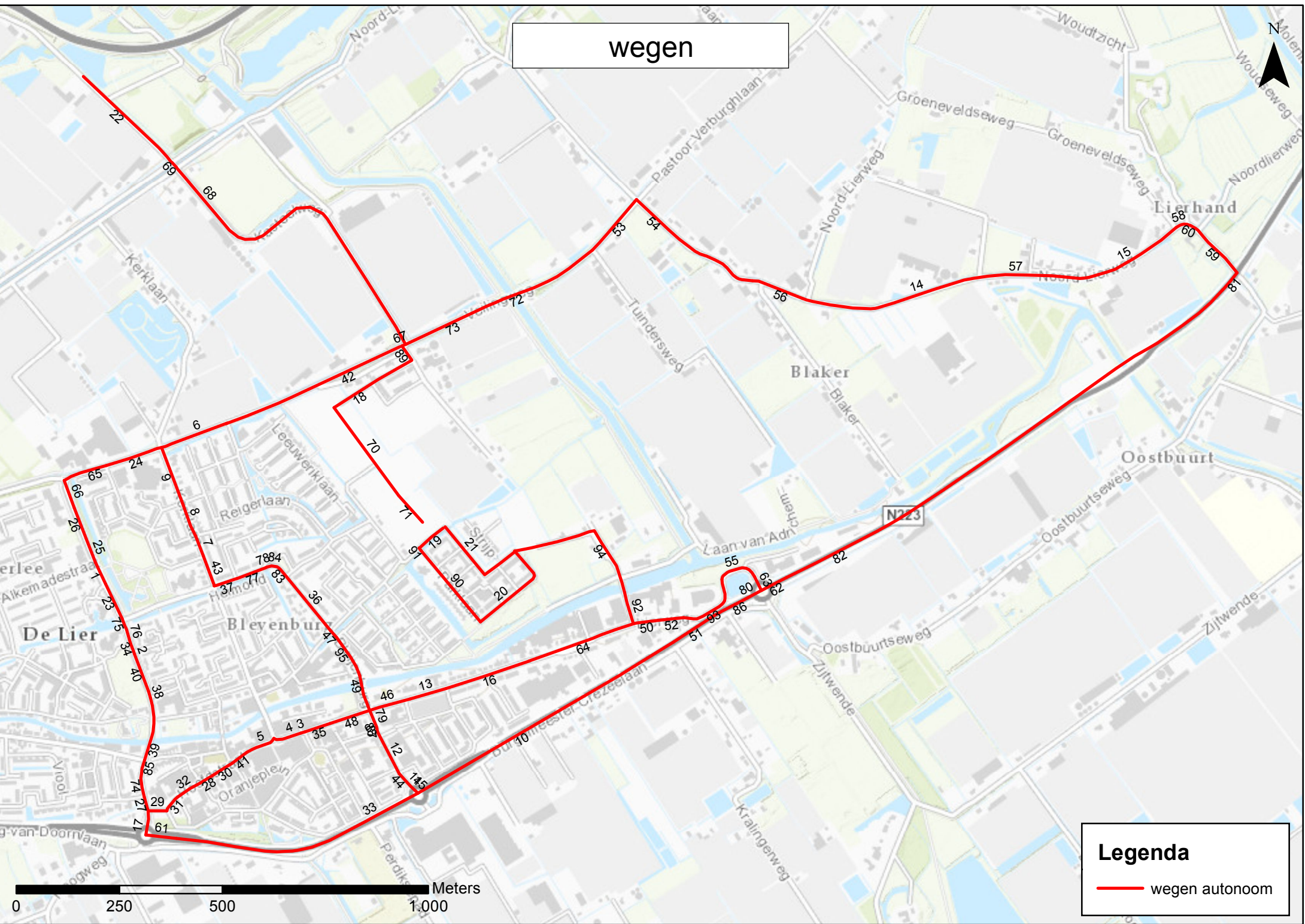
Op basis van onderhavig luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle in het onderzoek opgenomen beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat voor het bestemmingsplan Oostelijke Randweg, het bestemmingsplan Liermolen en het bestemmingsplan Molensloot, Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming. Omdat op alle beoordelingspunten ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden kan eveneens worden geconcludeerd dat sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen



Legenda

— wegen autonoom

0 250 500 1000 Meters

wegen



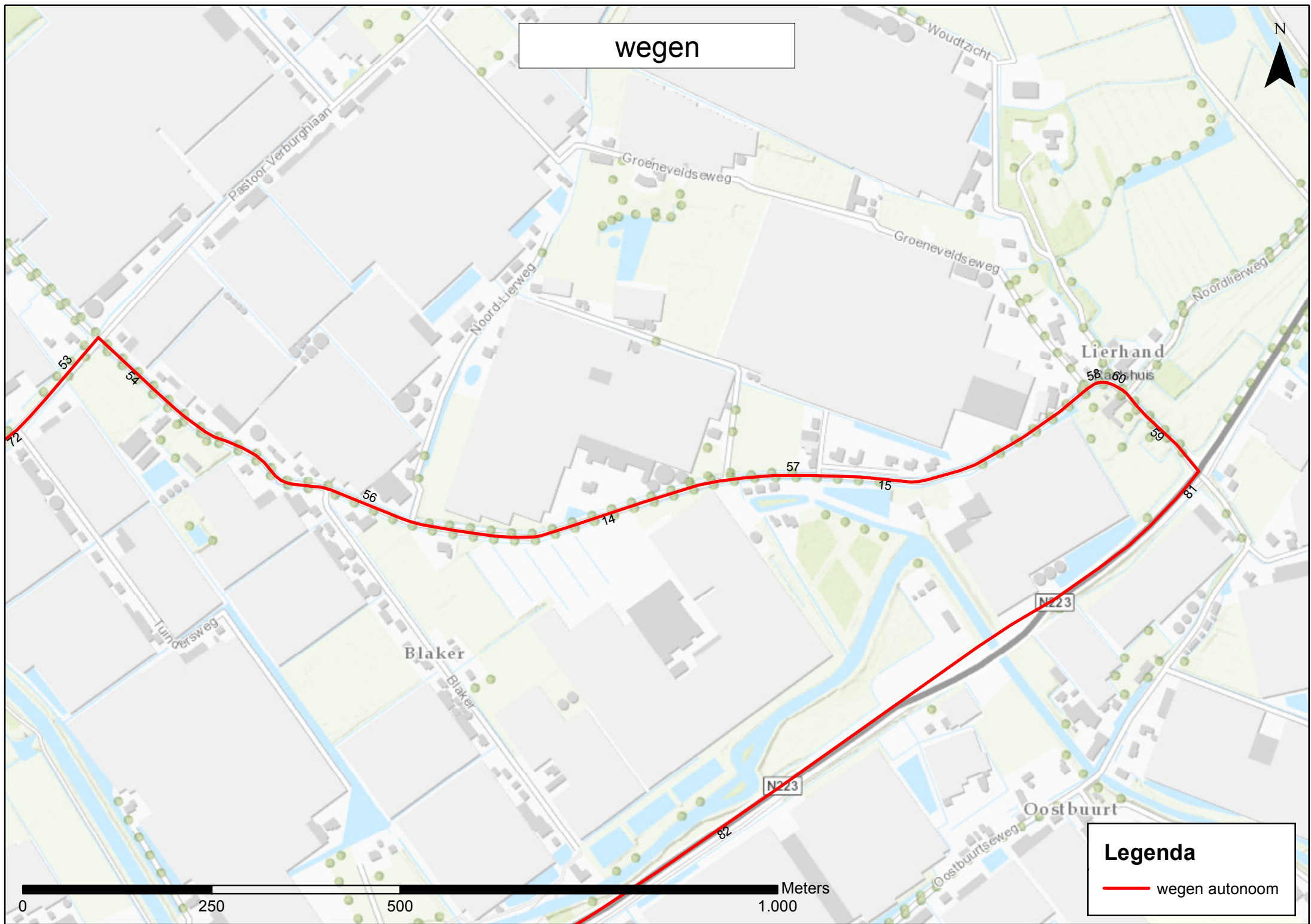
Legenda

— wegen autonoom


0 250 500 750 1.000 Meters

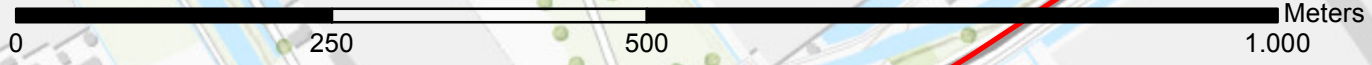


wegen

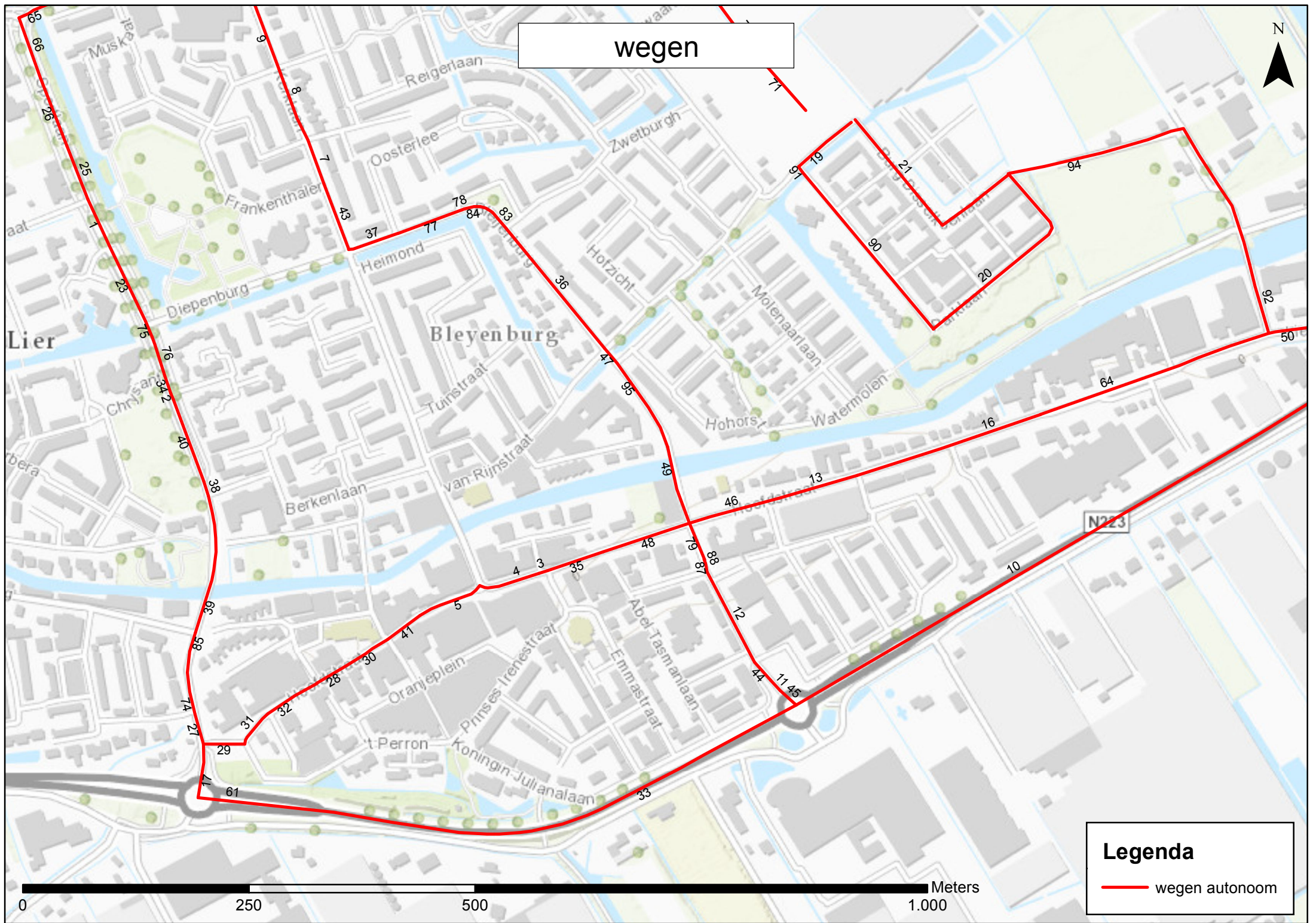


Legenda

-  wegen autonoom

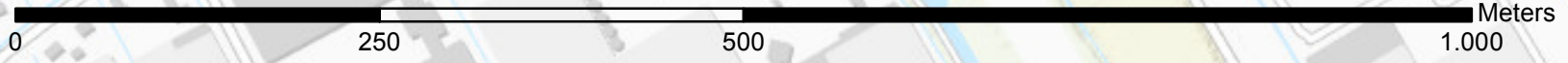


wegen



Legenda

— wegen autonoom



wegen



Legenda

— wegen autonoom

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hscher	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
1	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3304,00	6,61	3,19	0,99	89,51	88,94				
2	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4279,00	6,49	3,53	1,00	88,80	88,31				
3	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	1727,00	6,99	2,62	0,70	95,42	94,66				
4	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	2157,00	6,99	2,62	0,70	96,33	95,72				
5	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	16,00	0,00	1,00	1760,00	7,00	2,61	0,70	97,75	97,36				
6	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5249,00	6,61	3,20	0,99	89,55	88,99				
7	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	3287,00	6,99	2,63	0,71	93,18	92,07				
8	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	6,00	18,00	0,00	1,00	3287,00	6,99	2,63	0,71	93,18	92,07				
9	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	6,00	20,00	0,00	1,00	2952,00	6,98	2,63	0,71	92,16	90,90				
10	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	19073,00	6,65	3,69	0,68	86,55	87,53				
11	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4428,00	6,64	3,70	0,68	86,80	87,55				
12	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	4266,00	6,64	3,70	0,68	86,61	87,36				
13	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	26,00	0,00	1,00	4230,00	6,61	3,82	0,68	93,18	93,75				
14	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
15	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
16	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	23,00	0,00	1,00	4409,00	6,61	3,82	0,68	92,93	93,51				
17	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9864,00	6,62	3,15	1,00	86,68	86,15				
18	Molensloot wegen	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	20,00	0,00	1,00	755,00	7,00	2,61	0,70	97,90	97,54				
19	Markenborgh	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	52,00	7,00	2,60	0,70	99,59	99,52				
20	Parklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	24,00	0,00	1,00	1261,00	6,99	2,61	0,70	96,51	95,92				
21	Molensloot wegen	Verdeling	Canyon	23	0,00	--	9,00	26,00	0,00	1,00	3374,00	7,00	2,61	0,70	98,00	97,66				
22	Lange Broekweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	10354,00	6,67	3,61	0,68	83,04	84,31				
23	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3303,00	6,61	3,19	0,99	89,51	88,94				
24	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2477,00	6,61	3,17	1,00	88,17	87,54				
25	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3042,00	6,61	3,19	1,00	89,06	88,47				
26	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3042,00	6,61	3,19	1,00	89,06	88,47				
27	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25	6298,00	6,63	3,13	1,00	85,31	84,80				
28	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	12,00	0,00	1,00	1719,00	6,99	2,62	0,70	96,12	95,46				
29	Hoofdstraat	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4245,00	6,98	2,64	0,71	90,50	89,01				
30	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	14,00	0,00	1,00	1719,00	6,99	2,62	0,70	96,12	95,46				
31	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25	2089,00	6,99	2,62	0,70	95,28	94,49				
32	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	16,00	0,00	1,00	2089,00	6,99	2,62	0,70	95,28	94,49				
33	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	18337,00	6,66	3,67	0,68	85,86	86,94				
34	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4159,00	6,49	3,54	1,00	88,82	88,35				
35	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	2026,00	6,61	3,81	0,68	92,64	93,25				

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
1	95,80	6,83	2,74	7,19	3,67	1,47	3,86	0	0	0	0	0	0	0
2	93,63	7,98	4,62	8,17	3,22	1,75	3,52	0	0	0	0	0	0	0
3	94,61	3,38	3,98	3,94	1,20	1,42	1,40	0	0	0	0	0	0	0
4	95,68	2,70	3,19	3,16	0,96	1,13	1,12	0	0	0	0	0	0	0
5	97,34	1,60	1,89	1,87	0,66	0,77	0,77	0	0	0	0	0	0	0
6	95,81	7,16	2,87	7,55	3,28	1,32	3,46	0	0	0	0	0	0	0
7	92,00	5,06	5,93	5,88	1,77	2,07	2,05	0	0	0	0	0	0	0
8	92,00	5,06	5,93	5,88	1,77	2,07	2,05	0	0	0	0	0	0	0
9	90,82	5,80	6,79	6,73	2,04	2,39	2,37	0	0	0	0	0	0	0
10	94,19	7,36	3,22	6,86	6,09	2,59	5,62	0	0	0	0	0	0	0
11	94,01	9,72	4,52	9,25	3,48	1,47	3,20	0	0	0	0	0	0	0
12	93,90	9,84	4,60	9,37	3,55	1,50	3,26	0	0	0	0	0	0	0
13	97,22	4,49	1,83	4,12	2,33	0,95	2,14	0	0	0	0	0	0	0
14	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
15	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
16	97,12	4,77	1,94	4,38	2,30	0,94	2,11	0	0	0	0	0	0	0
17	94,30	8,68	3,81	8,96	4,64	1,89	4,89	7	7	7	7	7	7	7
18	97,51	1,94	2,30	2,27	0,16	0,19	0,19	0	0	0	0	0	0	0
19	99,52	0,41	0,48	0,48	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
20	95,88	2,96	3,49	3,46	0,53	0,63	0,62	0	0	0	0	0	0	0
21	97,64	1,74	2,05	2,04	0,26	0,31	0,31	0	0	0	0	0	0	0
22	92,62	10,22	4,45	9,46	6,73	2,93	6,23	10	10	10	10	10	10	10
23	95,80	6,83	2,74	7,19	3,67	1,47	3,86	0	0	0	0	0	0	0
24	95,22	7,57	3,06	7,97	4,26	1,72	4,49	0	0	0	0	0	0	0
25	95,60	7,01	2,82	7,39	3,93	1,58	4,15	0	0	0	0	0	0	0
26	95,60	7,01	2,82	7,39	3,93	1,58	4,15	0	0	0	0	0	0	0
27	93,53	8,93	4,10	9,11	5,77	2,37	6,08	0	0	0	0	0	0	0
28	95,42	2,77	3,27	3,24	1,11	1,31	1,30	0	0	0	0	0	0	0
29	88,92	7,26	8,48	8,40	2,23	2,61	2,58	0	0	0	0	0	0	0
30	95,42	2,77	3,27	3,24	1,11	1,31	1,30	0	0	0	0	0	0	0
31	94,44	3,44	4,06	4,02	1,27	1,50	1,49	0	0	0	0	0	0	0
32	94,44	3,44	4,06	4,02	1,27	1,50	1,49	0	0	0	0	0	0	0
33	93,96	7,71	3,29	7,12	6,43	2,75	5,94	0	0	0	0	0	0	0
34	93,64	8,00	4,64	8,18	3,17	1,73	3,46	0	0	0	0	0	0	0
35	96,99	5,48	2,24	5,03	1,88	0,77	1,72	0	0	0	0	0	0	0

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	7	7	7	7	7	7	7
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0
22	10	10	10	10	10	10	10
23	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hscher	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
36	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	26,00	0,00	1,00	3383,00	6,61	3,80	0,68	91,50	91,81				
37	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	28,00	0,00	1,00	3155,00	6,99	2,63	0,71	91,90	90,64				
38	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	--	9,00	36,00	0,00	1,00	4279,00	6,49	3,53	1,00	88,80	88,31				
39	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4950,00	6,60	3,21	0,99	89,29	89,05				
40	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4279,00	6,61	3,20	0,99	88,67	88,45				
41	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	10,00	0,00	1,00	1760,00	7,00	2,61	0,70	97,75	97,36				
42	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5899,00	6,64	3,72	0,68	88,43	89,34				
43	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	18,00	0,00	1,00	3598,00	6,99	2,63	0,71	93,66	92,63				
44	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4266,00	6,64	3,70	0,68	86,61	87,36				
45	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4428,00	6,64	3,70	0,68	86,80	87,55				
46	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	38,00	0,00	1,00	4298,00	6,61	3,82	0,68	93,17	93,74				
47	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3906,00	6,61	3,80	0,68	91,37	91,75				
48	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00	2047,00	6,62	3,78	0,68	91,33	92,03				
49	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3906,00	6,61	3,80	0,68	91,37	91,75				
50	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00	4573,00	6,60	3,84	0,68	93,85	94,36				
51	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	19073,00	6,65	3,69	0,68	86,55	87,53				
52	Oude Liermolenweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	34,00	0,00	1,00	4301,00	6,60	3,85	0,68	94,67	95,11				
53	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2745,00	6,58	3,89	0,68	96,64	96,93				
54	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
55	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4301,00	6,60	3,85	0,68	94,67	95,11				
56	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
57	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
58	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,99	2,61	0,70	97,34	96,88				
59	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
60	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
61	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	18337,00	6,66	3,67	0,68	85,86	86,94				
62	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	20057,00	6,64	3,71	0,68	87,77	88,67				
63	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4301,00	6,60	3,85	0,68	94,67	95,11				
64	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	27,00	0,00	1,00	4296,00	6,61	3,82	0,68	92,97	93,55				
65	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2733,00	6,61	3,19	0,99	89,51	88,94				
66	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3042,00	6,61	3,19	1,00	89,06	88,47				
67	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	6490,00	6,63	3,74	0,68	89,23	90,09				
68	Kasteelweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	7420,00	6,62	3,77	0,68	90,61	91,36				
69	Lange Broekweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	8705,00	6,63	3,73	0,68	88,85	89,74				
70	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	755,00	7,00	2,61	0,70	97,90	97,54				

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
36	95,99	6,81	3,32	6,64	1,69	0,69	1,55	0	0	0	0	0	0	0
37	90,77	6,55	7,42	7,57	1,54	1,81	1,79	0	0	0	0	0	0	0
38	93,63	7,98	4,62	8,17	3,22	1,75	3,52	0	0	0	0	0	0	0
39	95,18	7,71	3,62	7,78	3,00	1,20	3,17	0	0	0	0	0	0	0
40	94,83	8,06	3,86	8,08	3,28	1,31	3,47	0	0	0	0	0	0	0
41	97,34	1,60	1,89	1,87	0,66	0,77	0,77	0	0	0	0	0	0	0
42	95,14	7,92	3,33	7,30	3,64	1,53	3,36	0	0	0	0	0	0	0
43	92,56	4,71	5,53	5,48	1,62	1,91	1,89	0	0	0	0	0	0	0
44	93,90	9,84	4,60	9,37	3,55	1,50	3,26	0	0	0	0	0	0	0
45	94,01	9,72	4,52	9,25	3,48	1,47	3,20	0	0	0	0	0	0	0
46	97,22	4,52	1,84	4,15	2,30	0,94	2,11	0	0	0	0	0	0	0
47	96,00	6,72	3,21	6,50	1,91	0,78	1,75	0	0	0	0	0	0	0
48	96,43	5,97	2,46	5,49	2,70	1,11	2,48	0	0	0	0	0	0	0
49	96,00	6,72	3,21	6,50	1,91	0,78	1,75	0	0	0	0	0	0	0
50	97,51	4,01	1,62	3,67	2,14	0,87	1,96	0	0	0	0	0	0	0
51	94,19	7,36	3,22	6,86	6,09	2,59	5,62	0	0	0	0	0	0	0
52	97,85	3,43	1,39	3,15	1,90	0,77	1,74	0	0	0	0	0	0	0
53	98,66	1,98	0,79	1,82	1,37	0,55	1,25	0	0	0	0	0	0	0
54	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
55	97,85	3,43	1,39	3,15	1,90	0,77	1,74	0	0	0	0	0	0	0
56	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
57	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
58	96,85	1,37	1,62	1,61	1,29	1,52	1,51	0	0	0	0	0	0	0
59	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	24	24	24	24	24	24	24
60	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
61	93,96	7,71	3,29	7,12	6,43	2,75	5,94	0	0	0	0	0	0	0
62	94,76	6,53	2,84	6,09	5,69	2,40	5,24	13	13	13	13	13	13	13
63	97,85	3,43	1,39	3,15	1,90	0,77	1,74	0	0	0	0	0	0	0
64	97,14	4,72	1,93	4,33	2,30	0,94	2,11	0	0	0	0	0	0	0
65	95,79	6,76	2,71	7,12	3,74	1,50	3,94	0	0	0	0	0	0	0
66	95,60	7,01	2,82	7,39	3,93	1,58	4,15	0	0	0	0	0	0	0
67	95,50	7,43	3,11	6,84	3,34	1,39	3,07	0	0	0	0	0	0	0
68	96,11	6,50	2,69	5,98	2,89	1,20	2,66	0	0	0	0	0	0	0
69	95,33	7,01	2,93	6,45	4,14	1,73	3,81	2	2	2	2	2	2	2
70	97,51	1,94	2,30	2,27	0,16	0,19	0,19	0	0	0	0	0	0	0

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
36	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0
59	24	24	24	24	24	24	24
60	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0
62	13	13	13	13	13	13	13
63	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0
69	2	2	2	2	2	2	2
70	0	0	0	0	0	0	0

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hschem	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
71	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				755,00	7,00	2,61	0,70	97,90	97,54
72	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				2745,00	6,58	3,89	0,68	96,64	96,93
73	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				2745,00	6,58	3,89	0,68	96,64	96,93
74	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25				5657,00	6,63	3,12	1,00	84,93	84,44
75	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3762,00	6,61	3,19	0,99	88,23	88,04
76	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	--	9,00	36,00	0,00	1,00				3762,00	6,61	3,19	0,99	88,23	88,04
77	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	28,00	0,00	1,00				3037,00	6,99	2,63	0,71	91,86	90,60
78	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3037,00	6,99	2,63	0,71	91,86	90,60
79	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	6,00	30,00	0,00	1,00				4017,00	6,65	3,70	0,68	86,37	87,12
80	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				19073,00	6,65	3,69	0,68	86,55	87,53
81	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				20057,00	6,64	3,71	0,68	87,77	88,67
82	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				20057,00	6,64	3,71	0,68	87,77	88,67
83	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3037,00	6,99	2,63	0,71	91,86	90,60
84	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3037,00	6,99	2,63	0,71	91,86	90,60
85	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25				5657,00	6,63	3,12	1,00	84,93	84,44
86	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				19073,00	6,65	3,69	0,68	86,55	87,53
87	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	30,00	0,00	1,00				4017,00	6,65	3,70	0,68	86,37	87,12
88	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	6,00	30,00	0,00	1,00				4017,00	6,65	3,70	0,68	86,37	87,12
89	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				755,00	7,00	2,61	0,70	97,90	97,54
90	Parklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00				52,00	7,00	2,60	0,70	99,59	99,52
91	Parklaan	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				52,00	7,00	2,60	0,70	99,59	99,52
92	Laan van Adrichem	Verdeling	Canyon	30	0,00	6,00	9,00	22,00	0,00	1,00				6457,00	6,99	2,61	0,70	100,00	100,00
93	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				4301,00	6,60	3,85	0,68	94,67	95,11
94	Laan van Adrichem	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				6457,00	6,99	2,61	0,70	100,00	100,00
95	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	--	12,00	30,00	0,00	1,00				3906,00	6,61	3,80	0,68	91,37	91,75

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
71	97,51	1,94	2,30	2,27	0,16	0,19	0,19	0	0	0	0	0	0	0
72	98,66	1,98	0,79	1,82	1,37	0,55	1,25	0	0	0	0	0	0	0
73	98,66	1,98	0,79	1,82	1,37	0,55	1,25	0	0	0	0	0	0	0
74	93,31	9,07	4,22	9,24	5,99	2,47	6,32	0	0	0	0	0	0	0
75	94,56	8,33	4,06	8,32	3,44	1,38	3,64	0	0	0	0	0	0	0
76	94,56	8,33	4,06	8,32	3,44	1,38	3,64	0	0	0	0	0	0	0
77	90,73	6,57	7,43	7,59	1,57	1,84	1,82	0	0	0	0	0	0	0
78	90,73	6,57	7,43	7,59	1,57	1,84	1,82	0	0	0	0	0	0	0
79	93,77	9,97	4,68	9,51	3,67	1,55	3,37	0	0	0	0	0	0	0
80	94,19	7,36	3,22	6,86	6,09	2,59	5,62	0	0	0	0	0	0	0
81	94,76	6,53	2,84	6,09	5,69	2,40	5,24	13	13	13	13	13	13	13
82	94,76	6,53	2,84	6,09	5,69	2,40	5,24	13	13	13	13	13	13	13
83	90,73	6,57	7,43	7,59	1,57	1,84	1,82	0	0	0	0	0	0	0
84	90,73	6,57	7,43	7,59	1,57	1,84	1,82	0	0	0	0	0	0	0
85	93,31	9,07	4,22	9,24	5,99	2,47	6,32	0	0	0	0	0	0	0
86	94,19	7,36	3,22	6,86	6,09	2,59	5,62	0	0	0	0	0	0	0
87	93,77	9,97	4,68	9,51	3,67	1,55	3,37	0	0	0	0	0	0	0
88	93,77	9,97	4,68	9,51	3,67	1,55	3,37	0	0	0	0	0	0	0
89	97,51	1,94	2,30	2,27	0,16	0,19	0,19	0	0	0	0	0	0	0
90	99,52	0,41	0,48	0,48	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
91	99,52	0,41	0,48	0,48	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
92	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
93	97,85	3,43	1,39	3,15	1,90	0,77	1,74	0	0	0	0	0	0	0
94	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
95	96,00	6,72	3,21	6,50	1,91	0,78	1,75	0	0	0	0	0	0	0

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
82	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2017 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
71	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0
81	13	13	13	13	13	13	13
82	13	13	13	13	13	13	13
83	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hschem	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
1	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3304,00	6,61	3,19	0,99	89,51	88,94
2	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00				4279,00	6,49	3,53	1,00	88,80	88,31
3	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00				1727,00	6,99	2,62	0,70	95,42	94,66
4	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00				2157,00	6,99	2,62	0,70	96,33	95,72
5	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	16,00	0,00	1,00				1760,00	7,00	2,61	0,70	97,75	97,36
6	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				5249,00	6,61	3,20	0,99	89,55	88,99
7	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00				3287,00	6,99	2,63	0,71	93,18	92,07
8	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	6,00	18,00	0,00	1,00				3287,00	6,99	2,63	0,71	93,18	92,07
9	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	6,00	20,00	0,00	1,00				2952,00	6,98	2,63	0,71	92,16	90,90
10	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				19073,00	6,65	3,69	0,68	86,55	87,53
11	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				4428,00	6,64	3,70	0,68	86,80	87,55
12	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00				4266,00	6,64	3,70	0,68	86,61	87,36
13	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	26,00	0,00	1,00				4230,00	6,61	3,82	0,68	93,18	93,75
14	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22
15	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22
16	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	23,00	0,00	1,00				4409,00	6,61	3,82	0,68	92,93	93,51
17	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				9864,00	6,62	3,15	1,00	86,68	86,15
18	Molensloot wegen	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	20,00	0,00	1,00				755,00	7,00	2,61	0,70	97,90	97,54
19	Markenborgh	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				52,00	7,00	2,60	0,70	99,59	99,52
20	Parklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	24,00	0,00	1,00				1261,00	6,99	2,61	0,70	96,51	95,92
21	Molensloot wegen	Verdeling	Canyon	23	0,00	--	9,00	26,00	0,00	1,00				3374,00	7,00	2,61	0,70	98,00	97,66
22	Lange Broekweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				10354,00	6,67	3,61	0,68	83,04	84,31
23	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3303,00	6,61	3,19	0,99	89,51	88,94
24	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				2477,00	6,61	3,17	1,00	88,17	87,54
25	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3042,00	6,61	3,19	1,00	89,06	88,47
26	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3042,00	6,61	3,19	1,00	89,06	88,47
27	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25				6298,00	6,63	3,13	1,00	85,31	84,80
28	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	12,00	0,00	1,00				1719,00	6,99	2,62	0,70	96,12	95,46
29	Hoofdstraat	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				4245,00	6,98	2,64	0,71	90,50	89,01
30	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	14,00	0,00	1,00				1719,00	6,99	2,62	0,70	96,12	95,46
31	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25				2089,00	6,99	2,62	0,70	95,28	94,49
32	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	16,00	0,00	1,00				2089,00	6,99	2,62	0,70	95,28	94,49
33	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				18337,00	6,66	3,67	0,68	85,86	86,94
34	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00				4159,00	6,49	3,54	1,00	88,82	88,35
35	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00				2026,00	6,61	3,81	0,68	92,64	93,25

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
1	95,80	6,83	2,74	7,19	3,67	1,47	3,86	0	0	0	0	0	0	0
2	93,63	7,98	4,62	8,17	3,22	1,75	3,52	0	0	0	0	0	0	0
3	94,61	3,38	3,98	3,94	1,20	1,42	1,40	0	0	0	0	0	0	0
4	95,68	2,70	3,19	3,16	0,96	1,13	1,12	0	0	0	0	0	0	0
5	97,34	1,60	1,89	1,87	0,66	0,77	0,77	0	0	0	0	0	0	0
6	95,81	7,16	2,87	7,55	3,28	1,32	3,46	0	0	0	0	0	0	0
7	92,00	5,06	5,93	5,88	1,77	2,07	2,05	0	0	0	0	0	0	0
8	92,00	5,06	5,93	5,88	1,77	2,07	2,05	0	0	0	0	0	0	0
9	90,82	5,80	6,79	6,73	2,04	2,39	2,37	0	0	0	0	0	0	0
10	94,19	7,36	3,22	6,86	6,09	2,59	5,62	0	0	0	0	0	0	0
11	94,01	9,72	4,52	9,25	3,48	1,47	3,20	0	0	0	0	0	0	0
12	93,90	9,84	4,60	9,37	3,55	1,50	3,26	0	0	0	0	0	0	0
13	97,22	4,49	1,83	4,12	2,33	0,95	2,14	0	0	0	0	0	0	0
14	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
15	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
16	97,12	4,77	1,94	4,38	2,30	0,94	2,11	0	0	0	0	0	0	0
17	94,30	8,68	3,81	8,96	4,64	1,89	4,89	7	7	7	7	7	7	7
18	97,51	1,94	2,30	2,27	0,16	0,19	0,19	0	0	0	0	0	0	0
19	99,52	0,41	0,48	0,48	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
20	95,88	2,96	3,49	3,46	0,53	0,63	0,62	0	0	0	0	0	0	0
21	97,64	1,74	2,05	2,04	0,26	0,31	0,31	0	0	0	0	0	0	0
22	92,62	10,22	4,45	9,46	6,73	2,93	6,23	10	10	10	10	10	10	10
23	95,80	6,83	2,74	7,19	3,67	1,47	3,86	0	0	0	0	0	0	0
24	95,22	7,57	3,06	7,97	4,26	1,72	4,49	0	0	0	0	0	0	0
25	95,60	7,01	2,82	7,39	3,93	1,58	4,15	0	0	0	0	0	0	0
26	95,60	7,01	2,82	7,39	3,93	1,58	4,15	0	0	0	0	0	0	0
27	93,53	8,93	4,10	9,11	5,77	2,37	6,08	0	0	0	0	0	0	0
28	95,42	2,77	3,27	3,24	1,11	1,31	1,30	0	0	0	0	0	0	0
29	88,92	7,26	8,48	8,40	2,23	2,61	2,58	0	0	0	0	0	0	0
30	95,42	2,77	3,27	3,24	1,11	1,31	1,30	0	0	0	0	0	0	0
31	94,44	3,44	4,06	4,02	1,27	1,50	1,49	0	0	0	0	0	0	0
32	94,44	3,44	4,06	4,02	1,27	1,50	1,49	0	0	0	0	0	0	0
33	93,96	7,71	3,29	7,12	6,43	2,75	5,94	0	0	0	0	0	0	0
34	93,64	8,00	4,64	8,18	3,17	1,73	3,46	0	0	0	0	0	0	0
35	96,99	5,48	2,24	5,03	1,88	0,77	1,72	0	0	0	0	0	0	0

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	7	7	7	7	7	7	7
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0
22	10	10	10	10	10	10	10
23	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hschem	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
36	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	26,00	0,00	1,00	3383,00	6,61	3,80	0,68	91,50	91,81				
37	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	28,00	0,00	1,00	3155,00	6,99	2,63	0,71	91,90	90,64				
38	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	--	9,00	36,00	0,00	1,00	4279,00	6,49	3,53	1,00	88,80	88,31				
39	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4950,00	6,60	3,21	0,99	89,29	89,05				
40	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4279,00	6,61	3,20	0,99	88,67	88,45				
41	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	10,00	0,00	1,00	1760,00	7,00	2,61	0,70	97,75	97,36				
42	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5899,00	6,64	3,72	0,68	88,43	89,34				
43	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	18,00	0,00	1,00	3598,00	6,99	2,63	0,71	93,66	92,63				
44	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4266,00	6,64	3,70	0,68	86,61	87,36				
45	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4428,00	6,64	3,70	0,68	86,80	87,55				
46	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	38,00	0,00	1,00	4298,00	6,61	3,82	0,68	93,17	93,74				
47	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3906,00	6,61	3,80	0,68	91,37	91,75				
48	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00	2047,00	6,62	3,78	0,68	91,33	92,03				
49	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3906,00	6,61	3,80	0,68	91,37	91,75				
50	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00	4573,00	6,60	3,84	0,68	93,85	94,36				
51	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	19073,00	6,65	3,69	0,68	86,55	87,53				
52	Oude Liermolenweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	34,00	0,00	1,00	4301,00	6,60	3,85	0,68	94,67	95,11				
53	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2745,00	6,58	3,89	0,68	96,64	96,93				
54	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
55	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4301,00	6,60	3,85	0,68	94,67	95,11				
56	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
57	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
58	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,99	2,61	0,70	97,34	96,88				
59	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
60	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2984,00	6,58	3,90	0,68	96,96	97,22				
61	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	18337,00	6,66	3,67	0,68	85,86	86,94				
62	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	20057,00	6,64	3,71	0,68	87,77	88,67				
63	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4301,00	6,60	3,85	0,68	94,67	95,11				
64	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	27,00	0,00	1,00	4296,00	6,61	3,82	0,68	92,97	93,55				
65	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2733,00	6,61	3,19	0,99	89,51	88,94				
66	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3042,00	6,61	3,19	1,00	89,06	88,47				
67	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	6490,00	6,63	3,74	0,68	89,23	90,09				
68	Kasteelweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	7420,00	6,62	3,77	0,68	90,61	91,36				
69	Lange Broekweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	8705,00	6,63	3,73	0,68	88,85	89,74				
70	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	755,00	7,00	2,61	0,70	97,90	97,54				

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
36	95,99	6,81	3,32	6,64	1,69	0,69	1,55	0	0	0	0	0	0	0
37	90,77	6,55	7,42	7,57	1,54	1,81	1,79	0	0	0	0	0	0	0
38	93,63	7,98	4,62	8,17	3,22	1,75	3,52	0	0	0	0	0	0	0
39	95,18	7,71	3,62	7,78	3,00	1,20	3,17	0	0	0	0	0	0	0
40	94,83	8,06	3,86	8,08	3,28	1,31	3,47	0	0	0	0	0	0	0
41	97,34	1,60	1,89	1,87	0,66	0,77	0,77	0	0	0	0	0	0	0
42	95,14	7,92	3,33	7,30	3,64	1,53	3,36	0	0	0	0	0	0	0
43	92,56	4,71	5,53	5,48	1,62	1,91	1,89	0	0	0	0	0	0	0
44	93,90	9,84	4,60	9,37	3,55	1,50	3,26	0	0	0	0	0	0	0
45	94,01	9,72	4,52	9,25	3,48	1,47	3,20	0	0	0	0	0	0	0
46	97,22	4,52	1,84	4,15	2,30	0,94	2,11	0	0	0	0	0	0	0
47	96,00	6,72	3,21	6,50	1,91	0,78	1,75	0	0	0	0	0	0	0
48	96,43	5,97	2,46	5,49	2,70	1,11	2,48	0	0	0	0	0	0	0
49	96,00	6,72	3,21	6,50	1,91	0,78	1,75	0	0	0	0	0	0	0
50	97,51	4,01	1,62	3,67	2,14	0,87	1,96	0	0	0	0	0	0	0
51	94,19	7,36	3,22	6,86	6,09	2,59	5,62	0	0	0	0	0	0	0
52	97,85	3,43	1,39	3,15	1,90	0,77	1,74	0	0	0	0	0	0	0
53	98,66	1,98	0,79	1,82	1,37	0,55	1,25	0	0	0	0	0	0	0
54	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
55	97,85	3,43	1,39	3,15	1,90	0,77	1,74	0	0	0	0	0	0	0
56	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
57	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
58	96,85	1,37	1,62	1,61	1,29	1,52	1,51	0	0	0	0	0	0	0
59	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	24	24	24	24	24	24	24
60	98,79	1,57	0,62	1,43	1,47	0,59	1,35	0	0	0	0	0	0	0
61	93,96	7,71	3,29	7,12	6,43	2,75	5,94	0	0	0	0	0	0	0
62	94,76	6,53	2,84	6,09	5,69	2,40	5,24	13	13	13	13	13	13	13
63	97,85	3,43	1,39	3,15	1,90	0,77	1,74	0	0	0	0	0	0	0
64	97,14	4,72	1,93	4,33	2,30	0,94	2,11	0	0	0	0	0	0	0
65	95,79	6,76	2,71	7,12	3,74	1,50	3,94	0	0	0	0	0	0	0
66	95,60	7,01	2,82	7,39	3,93	1,58	4,15	0	0	0	0	0	0	0
67	95,50	7,43	3,11	6,84	3,34	1,39	3,07	0	0	0	0	0	0	0
68	96,11	6,50	2,69	5,98	2,89	1,20	2,66	0	0	0	0	0	0	0
69	95,33	7,01	2,93	6,45	4,14	1,73	3,81	2	2	2	2	2	2	2
70	97,51	1,94	2,30	2,27	0,16	0,19	0,19	0	0	0	0	0	0	0

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
36	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0
59	24	24	24	24	24	24	24
60	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0
62	13	13	13	13	13	13	13
63	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0
69	2	2	2	2	2	2	2
70	0	0	0	0	0	0	0

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hschem	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
71	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				755,00	7,00	2,61	0,70	97,90	97,54
72	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				2745,00	6,58	3,89	0,68	96,64	96,93
73	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				2745,00	6,58	3,89	0,68	96,64	96,93
74	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25				5657,00	6,63	3,12	1,00	84,93	84,44
75	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3762,00	6,61	3,19	0,99	88,23	88,04
76	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	--	9,00	36,00	0,00	1,00				3762,00	6,61	3,19	0,99	88,23	88,04
77	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	28,00	0,00	1,00				3037,00	6,99	2,63	0,71	91,86	90,60
78	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3037,00	6,99	2,63	0,71	91,86	90,60
79	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	6,00	30,00	0,00	1,00				4017,00	6,65	3,70	0,68	86,37	87,12
80	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				19073,00	6,65	3,69	0,68	86,55	87,53
81	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				20057,00	6,64	3,71	0,68	87,77	88,67
82	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				20057,00	6,64	3,71	0,68	87,77	88,67
83	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3037,00	6,99	2,63	0,71	91,86	90,60
84	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				3037,00	6,99	2,63	0,71	91,86	90,60
85	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25				5657,00	6,63	3,12	1,00	84,93	84,44
86	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				19073,00	6,65	3,69	0,68	86,55	87,53
87	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	30,00	0,00	1,00				4017,00	6,65	3,70	0,68	86,37	87,12
88	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	6,00	30,00	0,00	1,00				4017,00	6,65	3,70	0,68	86,37	87,12
89	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				755,00	7,00	2,61	0,70	97,90	97,54
90	Parklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00				52,00	7,00	2,60	0,70	99,59	99,52
91	Parklaan	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				52,00	7,00	2,60	0,70	99,59	99,52
92	Laan van Adrichem	Verdeling	Canyon	30	0,00	6,00	9,00	22,00	0,00	1,00				6457,00	6,99	2,61	0,70	100,00	100,00
93	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				4301,00	6,60	3,85	0,68	94,67	95,11
94	Laan van Adrichem	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				6457,00	6,99	2,61	0,70	100,00	100,00
95	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	--	12,00	30,00	0,00	1,00				3906,00	6,61	3,80	0,68	91,37	91,75

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
71	97,51	1,94	2,30	2,27	0,16	0,19	0,19	0	0	0	0	0	0	0
72	98,66	1,98	0,79	1,82	1,37	0,55	1,25	0	0	0	0	0	0	0
73	98,66	1,98	0,79	1,82	1,37	0,55	1,25	0	0	0	0	0	0	0
74	93,31	9,07	4,22	9,24	5,99	2,47	6,32	0	0	0	0	0	0	0
75	94,56	8,33	4,06	8,32	3,44	1,38	3,64	0	0	0	0	0	0	0
76	94,56	8,33	4,06	8,32	3,44	1,38	3,64	0	0	0	0	0	0	0
77	90,73	6,57	7,43	7,59	1,57	1,84	1,82	0	0	0	0	0	0	0
78	90,73	6,57	7,43	7,59	1,57	1,84	1,82	0	0	0	0	0	0	0
79	93,77	9,97	4,68	9,51	3,67	1,55	3,37	0	0	0	0	0	0	0
80	94,19	7,36	3,22	6,86	6,09	2,59	5,62	0	0	0	0	0	0	0
81	94,76	6,53	2,84	6,09	5,69	2,40	5,24	13	13	13	13	13	13	13
82	94,76	6,53	2,84	6,09	5,69	2,40	5,24	13	13	13	13	13	13	13
83	90,73	6,57	7,43	7,59	1,57	1,84	1,82	0	0	0	0	0	0	0
84	90,73	6,57	7,43	7,59	1,57	1,84	1,82	0	0	0	0	0	0	0
85	93,31	9,07	4,22	9,24	5,99	2,47	6,32	0	0	0	0	0	0	0
86	94,19	7,36	3,22	6,86	6,09	2,59	5,62	0	0	0	0	0	0	0
87	93,77	9,97	4,68	9,51	3,67	1,55	3,37	0	0	0	0	0	0	0
88	93,77	9,97	4,68	9,51	3,67	1,55	3,37	0	0	0	0	0	0	0
89	97,51	1,94	2,30	2,27	0,16	0,19	0,19	0	0	0	0	0	0	0
90	99,52	0,41	0,48	0,48	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
91	99,52	0,41	0,48	0,48	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
92	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
93	97,85	3,43	1,39	3,15	1,90	0,77	1,74	0	0	0	0	0	0	0
94	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
95	96,00	6,72	3,21	6,50	1,91	0,78	1,75	0	0	0	0	0	0	0

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

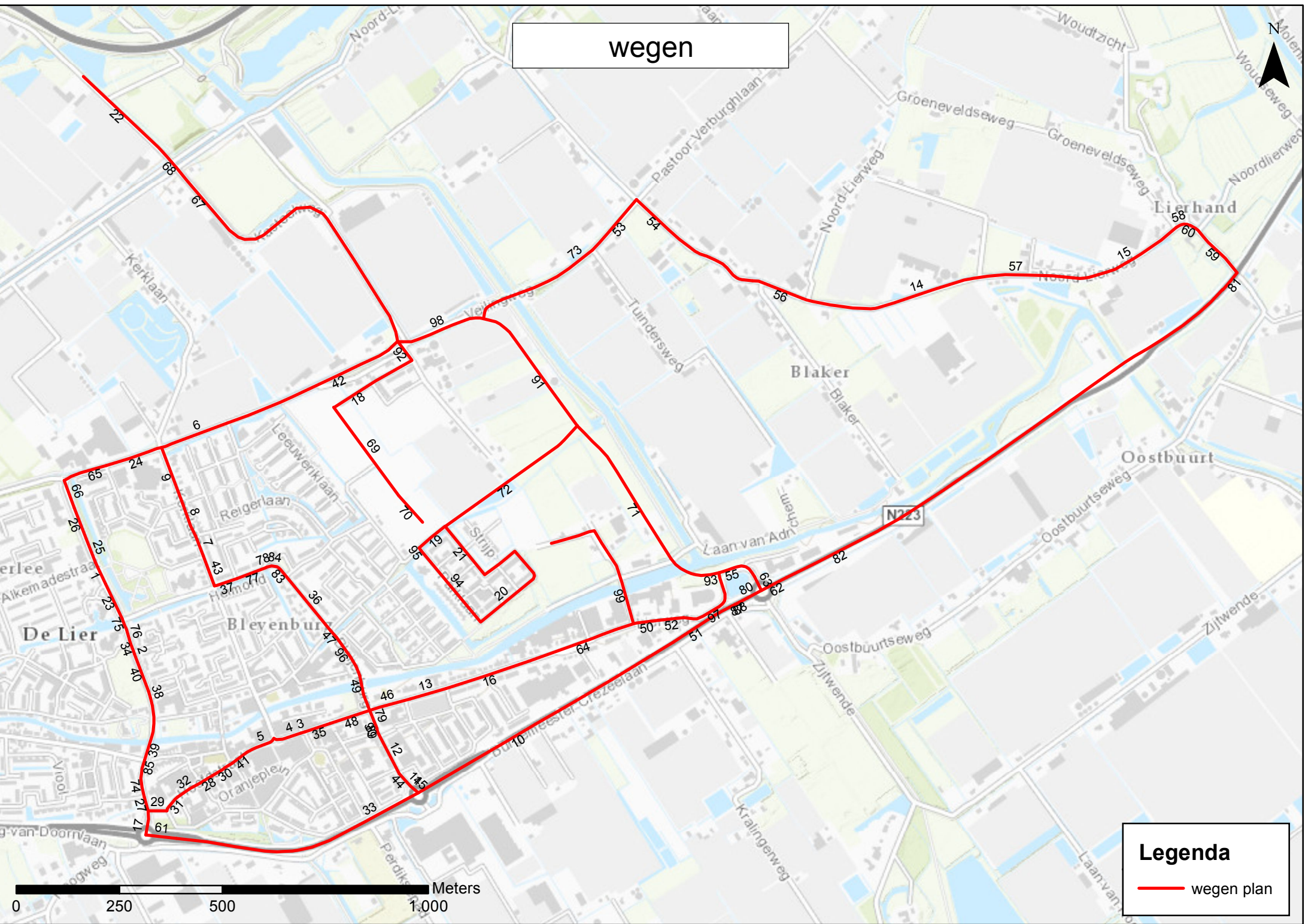
Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
82	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2027 autonoom wegbronnen

Model: autonoom 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
71	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0
81	13	13	13	13	13	13	13
82	13	13	13	13	13	13	13
83	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0

wegen



Legenda

— wegen plan

wegen

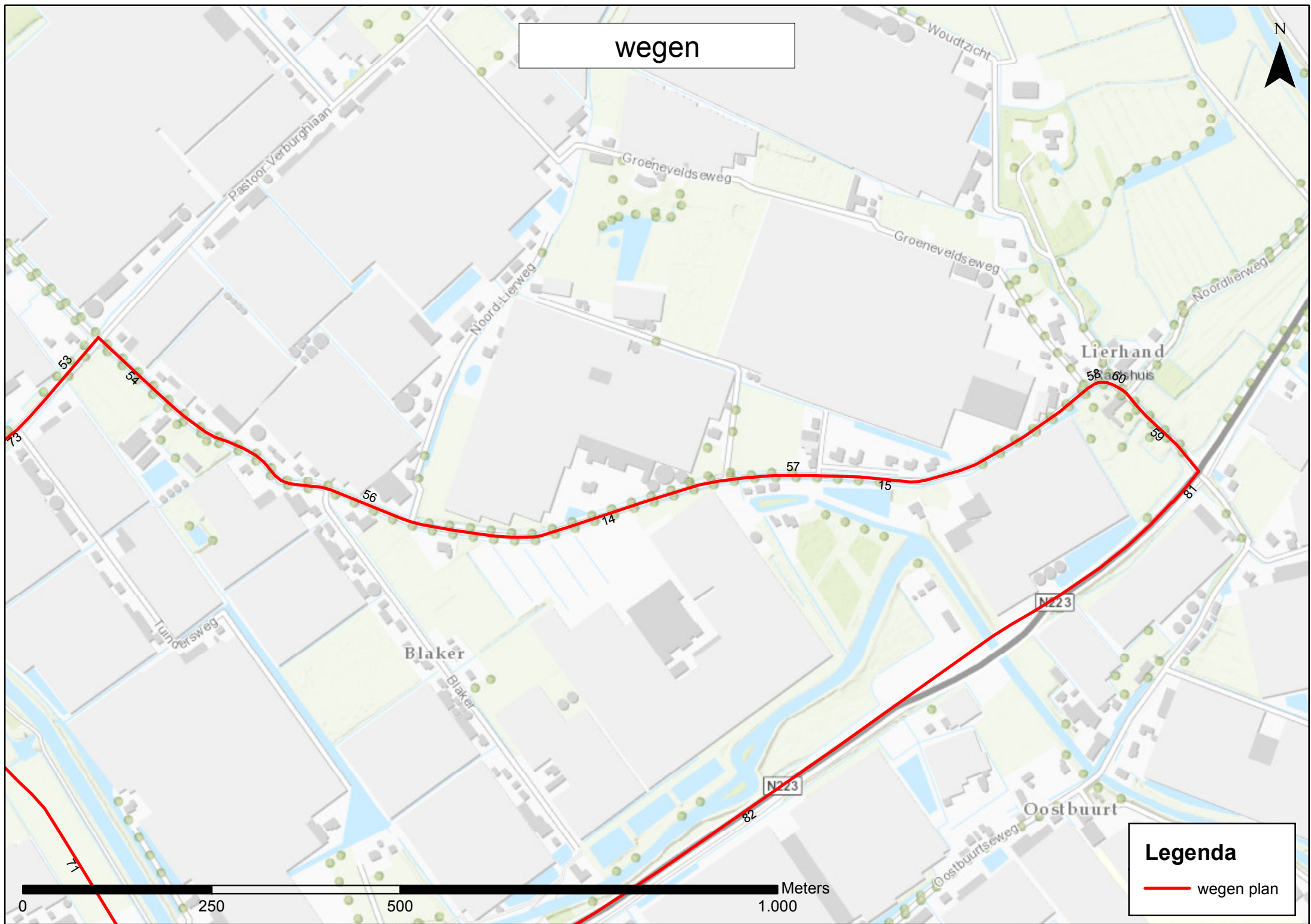


Legenda

— wegen plan

0 250 500 1.000 Meters

wegen

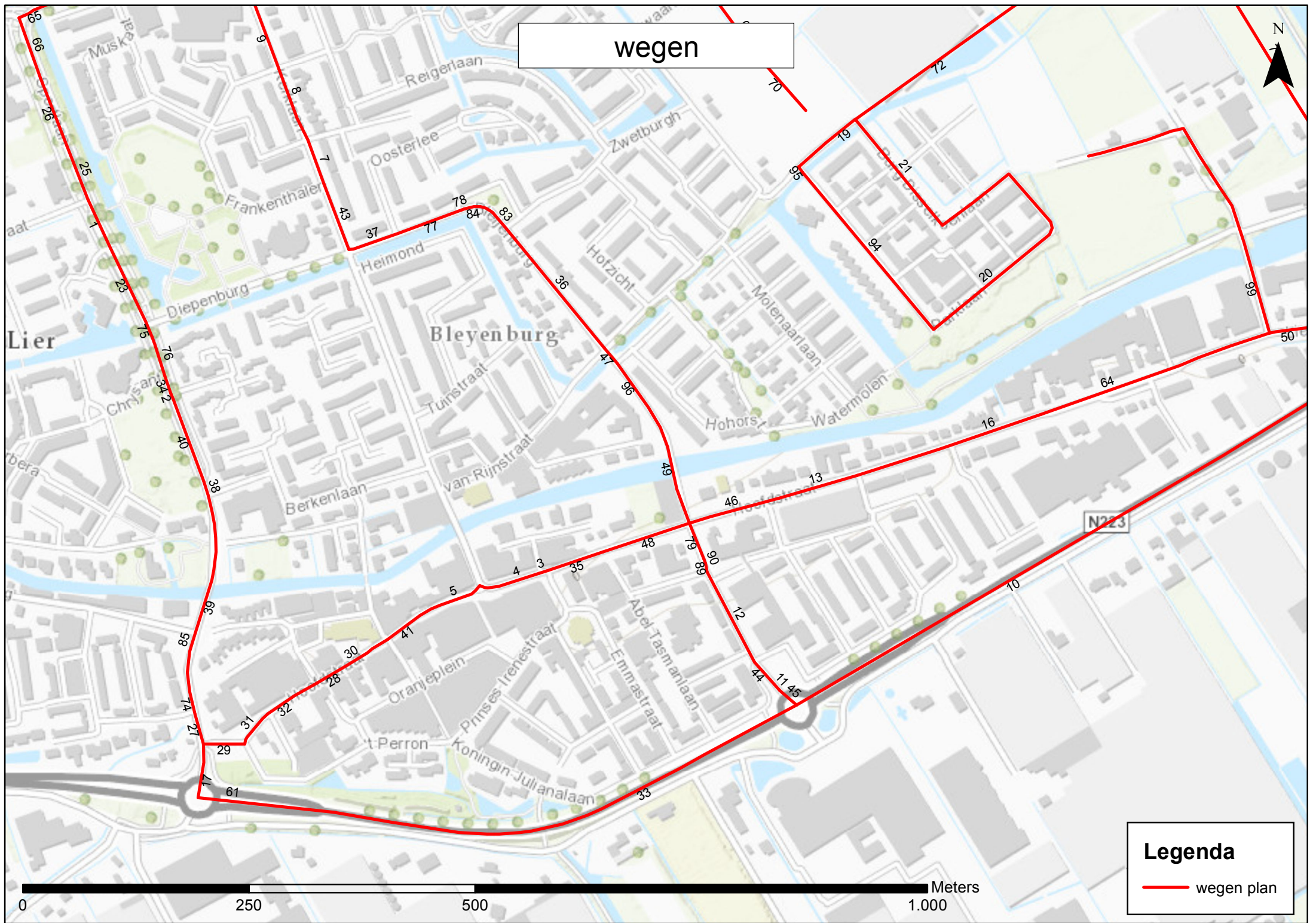


Legenda

— wegen plan

0 250 500 1.000 Meters

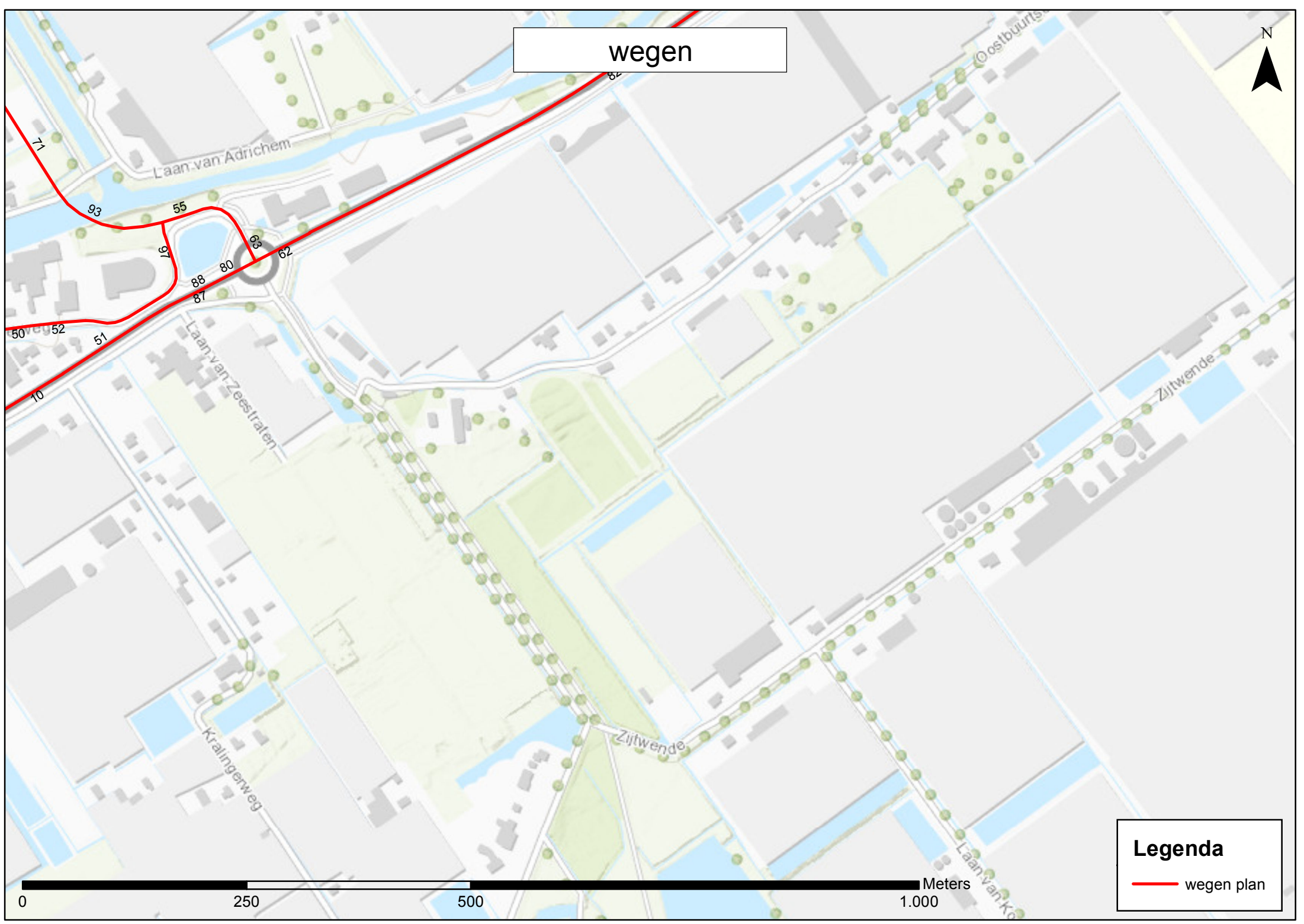
wegen



Legenda

— wegen plan

wegen



Legenda

— wegen plan

0 250 500 1.000 Meters

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hscherp	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
1	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3531,00	6,59	3,24	0,99	91,81	91,35
2	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4724,00	6,48	3,57	1,00	91,00	90,65
3	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	815,00	6,98	2,64	0,71	90,30	88,78
4	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	1244,00	6,99	2,63	0,71	93,65	92,61
5	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	16,00	0,00	1,00	956,00	6,99	2,62	0,70	95,85	95,16
6	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4896,00	6,59	3,24	0,99	92,15	91,72
7	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	1274,00	6,98	2,63	0,71	92,32	91,09
8	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	6,00	18,00	0,00	1,00	1274,00	6,98	2,63	0,71	92,32	91,09
9	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	6,00	20,00	0,00	1,00	1309,00	6,98	2,64	0,71	91,34	89,97
10	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39
11	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2614,00	6,68	3,60	0,68	81,49	82,41
12	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	2448,00	6,68	3,59	0,68	80,71	81,65
13	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	26,00	0,00	1,00	678,00	6,65	3,69	0,68	86,80	87,83
14	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00
15	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00
16	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	23,00	0,00	1,00	1046,00	6,65	3,69	0,68	86,88	87,89
17	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9531,00	6,62	3,15	1,00	86,81	86,29
18	Molensloot wegen	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	20,00	0,00	1,00	1249,00	7,00	2,61	0,70	98,02	97,68
19	Markenborgh	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1286,00	6,99	2,61	0,70	96,58	95,99
20	Parklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	24,00	0,00	1,00	27,00	7,00	2,60	0,70	99,46	99,37
21	Molensloot wegen	Verdeling	Canyon	23	0,00	--	9,00	26,00	0,00	1,00	1995,00	6,99	2,61	0,70	97,15	96,67
22	Lange Broekweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	12353,00	6,68	3,58	0,68	81,63	82,97
23	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3531,00	6,59	3,24	0,99	91,81	91,35
24	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3819,00	6,59	3,26	0,99	93,19	92,80
25	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3957,00	6,59	3,26	0,99	92,93	92,53
26	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3957,00	6,59	3,26	0,99	92,93	92,53
27	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25	6607,00	6,62	3,16	1,00	86,85	86,40
28	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	12,00	0,00	1,00	919,00	6,99	2,63	0,71	92,73	91,55
29	Hoofdstraat	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3494,00	6,98	2,65	0,71	88,45	86,69
30	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	14,00	0,00	1,00	919,00	6,99	2,63	0,71	92,73	91,55
31	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,00	1293,00	6,98	2,63	0,71	92,37	91,14
32	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	16,00	0,00	1,00	1293,00	6,98	2,63	0,71	92,37	91,14
33	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	16325,00	6,65	3,68	0,68	86,46	87,50
34	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4599,00	6,48	3,57	1,00	91,07	90,74
35	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	1137,00	6,65	3,69	0,68	86,99	88,00

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
1	96,77	5,33	2,10	5,62	2,87	1,13	3,03	0	0	0	0	0	0	0
2	94,91	6,49	3,74	6,60	2,51	1,35	2,75	0	0	0	0	0	0	0
3	88,68	7,15	8,34	8,27	2,55	2,98	2,95	0	0	0	0	0	0	0
4	92,55	4,68	5,49	5,45	1,67	1,96	1,94	0	0	0	0	0	0	0
5	95,11	2,94	3,46	3,43	1,21	1,42	1,41	0	0	0	0	0	0	0
6	96,91	5,40	2,13	5,70	2,45	0,97	2,59	0	0	0	0	0	0	0
7	91,01	6,00	7,03	6,97	1,67	1,96	1,94	0	0	0	0	0	0	0
8	91,01	6,00	7,03	6,97	1,67	1,96	1,94	0	0	0	0	0	0	0
9	89,88	6,76	7,90	7,83	1,90	2,23	2,21	0	0	0	0	0	0	0
10	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
11	91,20	13,32	6,54	12,81	5,18	2,26	4,78	0	0	0	0	0	0	0
12	90,76	13,86	6,86	13,34	5,43	2,38	5,01	0	0	0	0	0	0	0
13	94,40	6,67	2,83	6,15	6,53	2,77	6,02	0	0	0	0	0	0	0
14	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
15	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
16	94,43	8,41	3,57	7,76	4,72	2,00	4,35	0	0	0	0	0	0	0
17	94,35	8,59	3,78	8,86	4,60	1,87	4,85	6	6	6	6	6	6	6
18	97,66	1,76	2,09	2,07	0,22	0,26	0,25	0	0	0	0	0	0	0
19	95,96	2,90	3,43	3,39	0,52	0,62	0,61	0	0	0	0	0	0	0
20	99,36	0,53	0,63	0,63	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
21	96,64	2,28	2,70	2,67	0,56	0,67	0,66	0	0	0	0	0	0	0
22	91,93	11,84	5,21	10,98	6,53	2,87	6,05	19	19	19	19	19	19	19
23	96,77	5,33	2,10	5,62	2,87	1,13	3,03	0	0	0	0	0	0	0
24	97,34	4,39	1,72	4,63	2,43	0,95	2,56	0	0	0	0	0	0	0
25	97,23	4,53	1,78	4,79	2,54	1,00	2,69	0	0	0	0	0	0	0
26	97,23	4,53	1,78	4,79	2,54	1,00	2,69	0	0	0	0	0	0	0
27	94,24	7,95	3,64	8,11	5,20	2,11	5,49	0	0	0	0	0	0	0
28	91,48	5,19	6,09	6,03	2,08	2,43	2,41	0	0	0	0	0	0	0
29	86,58	8,83	10,27	10,18	2,71	3,16	3,13	0	0	0	0	0	0	0
30	91,48	5,19	6,09	6,03	2,08	2,43	2,41	0	0	0	0	0	0	0
31	91,07	5,57	6,52	6,46	2,06	2,41	2,39	0	0	0	0	0	0	0
32	91,07	5,57	6,52	6,46	2,06	2,41	2,39	0	0	0	0	0	0	0
33	94,24	6,97	2,97	6,43	6,57	2,80	6,07	0	0	0	0	0	0	0
34	94,94	6,48	3,74	6,58	2,45	1,32	2,68	0	0	0	0	0	0	0
35	94,49	9,68	4,10	8,93	3,33	1,41	3,07	0	0	0	0	0	0	0

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	6	6	6	6	6	6	6
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0
22	19	19	19	19	19	19	19
23	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hscher	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
36	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	26,00	0,00	1,00	764,00	6,65	3,68	0,69	82,69	82,48				
37	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	28,00	0,00	1,00	824,00	6,98	2,64	0,72	84,91	82,81				
38	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	--	9,00	36,00	0,00	1,00	4724,00	6,48	3,57	1,00	91,00	90,65				
39	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5365,00	6,59	3,24	0,99	91,14	90,97				
40	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4724,00	6,60	3,24	0,99	90,90	90,76				
41	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	10,00	0,00	1,00	956,00	6,99	2,62	0,70	95,85	95,16				
42	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	6017,00	6,62	3,78	0,68	91,22	91,93				
43	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	18,00	0,00	1,00	1386,00	6,99	2,63	0,71	92,87	91,71				
44	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2448,00	6,68	3,59	0,68	80,71	81,65				
45	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2614,00	6,68	3,60	0,68	81,49	82,41				
46	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	38,00	0,00	1,00	740,00	6,64	3,72	0,68	88,23	89,16				
47	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1315,00	6,64	3,72	0,69	86,17	86,33				
48	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00	1157,00	6,66	3,65	0,68	84,78	85,93				
49	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1315,00	6,64	3,72	0,69	86,17	86,33				
50	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00	1065,00	6,66	3,67	0,68	85,80	86,89				
51	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39				
52	Oude Liermolenweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	34,00	0,00	1,00	1254,00	6,70	3,52	0,68	78,72	80,23				
53	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1055,00	6,62	3,78	0,68	91,15	91,87				
54	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
55	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9558,00	6,62	3,77	0,68	90,63	91,38				
56	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
57	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
58	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00				
59	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
60	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
61	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	16325,00	6,65	3,68	0,68	86,46	87,50				
62	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	21705,00	6,64	3,72	0,68	87,91	88,80				
63	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9558,00	6,62	3,77	0,68	90,63	91,38				
64	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	27,00	0,00	1,00	1065,00	6,66	3,67	0,68	85,80	86,89				
65	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4061,00	6,58	3,28	0,99	93,84	93,49				
66	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3957,00	6,59	3,26	0,99	92,93	92,53				
67	Kasteelweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9519,00	6,65	3,70	0,68	87,20	88,19				
68	Lange Broekweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	10776,00	6,65	3,68	0,68	86,16	87,23				
69	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1249,00	7,00	2,61	0,70	98,02	97,68				
70	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1249,00	7,00	2,61	0,70	98,02	97,68				

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
36	90,21	15,57	9,04	15,93	1,75	0,74	1,59	0	0	0	0	0	0	0
37	83,39	13,72	15,00	15,61	1,38	1,61	1,58	0	0	0	0	0	0	0
38	94,91	6,49	3,74	6,60	2,51	1,35	2,75	0	0	0	0	0	0	0
39	96,01	6,46	3,04	6,48	2,41	0,95	2,55	0	0	0	0	0	0	0
40	95,84	6,55	3,15	6,53	2,56	1,01	2,71	0	0	0	0	0	0	0
41	95,11	2,94	3,46	3,43	1,21	1,42	1,41	0	0	0	0	0	0	0
42	96,38	6,05	2,49	5,56	2,74	1,13	2,52	0	0	0	0	0	0	0
43	91,64	5,59	6,55	6,49	1,54	1,81	1,79	0	0	0	0	0	0	0
44	90,76	13,86	6,86	13,34	5,43	2,38	5,01	0	0	0	0	0	0	0
45	91,20	13,32	6,54	12,81	5,18	2,26	4,78	0	0	0	0	0	0	0
46	95,05	5,90	2,48	5,44	5,87	2,47	5,41	0	0	0	0	0	0	0
47	92,80	11,49	6,22	11,53	2,34	0,98	2,13	0	0	0	0	0	0	0
48	93,45	10,47	4,50	9,68	4,75	2,04	4,39	0	0	0	0	0	0	0
49	92,80	11,49	6,22	11,53	2,34	0,98	2,13	0	0	0	0	0	0	0
50	93,93	8,94	3,82	8,25	5,26	2,25	4,85	0	0	0	0	0	0	0
51	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
52	90,46	12,73	5,71	11,83	8,54	3,83	7,94	0	0	0	0	0	0	0
53	96,35	4,46	1,84	4,10	4,38	1,81	4,03	0	0	0	0	0	0	0
54	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
55	96,12	6,68	2,77	6,15	2,69	1,11	2,47	0	0	0	0	0	0	0
56	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
57	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
58	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
59	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
60	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
61	94,24	6,97	2,97	6,43	6,57	2,80	6,07	0	0	0	0	0	0	0
62	94,82	6,64	2,88	6,17	5,46	2,30	5,03	16	16	16	16	16	16	16
63	96,12	6,68	2,77	6,15	2,69	1,11	2,47	0	0	0	0	0	0	0
64	93,93	8,94	3,82	8,25	5,26	2,25	4,85	0	0	0	0	0	0	0
65	97,60	4,00	1,56	4,22	2,16	0,84	2,29	0	0	0	0	0	0	0
66	97,23	4,53	1,78	4,79	2,54	1,00	2,69	0	0	0	0	0	0	0
67	94,58	9,38	3,97	8,65	3,43	1,45	3,16	0	0	0	0	0	0	0
68	94,10	9,46	4,03	8,73	4,38	1,87	4,04	7	7	7	7	7	7	7
69	97,66	1,76	2,09	2,07	0,22	0,26	0,25	0	0	0	0	0	0	0
70	97,66	1,76	2,09	2,07	0,22	0,26	0,25	0	0	0	0	0	0	0

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
36	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0
62	16	16	16	16	16	16	16
63	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0
68	7	7	7	7	7	7	7
69	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hscher	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
71	Oostelijke Randweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				9506,00	6,62	3,77	0,68	90,64	91,39
72	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				5963,00	6,99	2,61	0,70	97,34	96,89
73	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				1055,00	6,62	3,78	0,68	91,15	91,87
74	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25				5986,00	6,62	3,15	1,00	86,70	86,27
75	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				4165,00	6,60	3,24	0,99	90,68	90,58
76	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	--	9,00	36,00	0,00	1,00				4165,00	6,60	3,24	0,99	90,68	90,58
77	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	28,00	0,00	1,00				687,00	6,97	2,64	0,72	83,12	80,84
78	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				687,00	6,97	2,64	0,72	83,12	80,84
79	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	6,00	30,00	0,00	1,00				2080,00	6,69	3,56	0,69	79,16	80,12
80	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39
81	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				21705,00	6,64	3,72	0,68	87,91	88,80
82	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				21705,00	6,64	3,72	0,68	87,91	88,80
83	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				687,00	6,97	2,64	0,72	83,12	80,84
84	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				687,00	6,97	2,64	0,72	83,12	80,84
85	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25				5986,00	6,62	3,15	1,00	86,70	86,27
87	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39
88	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39
89	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	30,00	0,00	1,00				2080,00	6,69	3,56	0,69	79,16	80,12
90	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	6,00	30,00	0,00	1,00				2080,00	6,69	3,56	0,69	79,16	80,12
91	Oostelijke Randweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				7937,00	6,63	3,74	0,68	89,43	90,27
92	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				1249,00	7,00	2,61	0,70	98,02	97,68
93	Oostelijke Randweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				9506,00	6,62	3,77	0,68	90,64	91,39
94	Parklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00				1286,00	6,99	2,61	0,70	96,58	95,99
95	Parklaan	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				1286,00	6,99	2,61	0,70	96,58	95,99
96	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	--	12,00	30,00	0,00	1,00				1315,00	6,64	3,72	0,69	86,17	86,33
97	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				1254,00	6,70	3,52	0,68	78,72	80,23
98		Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				8990,00	6,63	3,75	0,68	89,63	90,46
99	Laan van Adrichem	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00				100,00	6,99	2,61	0,70	100,00	100,00

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
71	96,12	6,89	2,85	6,33	2,48	1,02	2,28	0	0	0	0	0	0	0
72	96,86	2,23	2,64	2,61	0,42	0,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0
73	96,35	4,46	1,84	4,10	4,38	1,81	4,03	0	0	0	0	0	0	0
74	94,14	7,96	3,69	8,09	5,34	2,17	5,64	0	0	0	0	0	0	0
75	95,68	6,68	3,28	6,62	2,64	1,04	2,80	0	0	0	0	0	0	0
76	95,68	6,68	3,28	6,62	2,64	1,04	2,80	0	0	0	0	0	0	0
77	81,53	15,39	16,73	17,45	1,49	1,74	1,71	0	0	0	0	0	0	0
78	81,53	15,39	16,73	17,45	1,49	1,74	1,71	0	0	0	0	0	0	0
79	89,85	14,71	7,43	14,23	6,13	2,71	5,65	0	0	0	0	0	0	0
80	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
81	94,82	6,64	2,88	6,17	5,46	2,30	5,03	16	16	16	16	16	16	16
82	94,82	6,64	2,88	6,17	5,46	2,30	5,03	16	16	16	16	16	16	16
83	81,53	15,39	16,73	17,45	1,49	1,74	1,71	0	0	0	0	0	0	0
84	81,53	15,39	16,73	17,45	1,49	1,74	1,71	0	0	0	0	0	0	0
85	94,14	7,96	3,69	8,09	5,34	2,17	5,64	0	0	0	0	0	0	0
87	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
88	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
89	89,85	14,71	7,43	14,23	6,13	2,71	5,65	0	0	0	0	0	0	0
90	89,85	14,71	7,43	14,23	6,13	2,71	5,65	0	0	0	0	0	0	0
91	95,59	7,76	3,24	7,15	2,81	1,17	2,58	0	0	0	0	0	0	0
92	97,66	1,76	2,09	2,07	0,22	0,26	0,25	0	0	0	0	0	0	0
93	96,12	6,89	2,85	6,33	2,48	1,02	2,28	0	0	0	0	0	0	0
94	95,96	2,90	3,43	3,39	0,52	0,62	0,61	0	0	0	0	0	0	0
95	95,96	2,90	3,43	3,39	0,52	0,62	0,61	0	0	0	0	0	0	0
96	92,80	11,49	6,22	11,53	2,34	0,98	2,13	0	0	0	0	0	0	0
97	90,46	12,73	5,71	11,83	8,54	3,83	7,94	0	0	0	0	0	0	0
98	95,68	7,37	3,07	6,79	2,99	1,25	2,75	0	0	0	0	0	0	0
99	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
82	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2017 plan wegbronnen

Model: plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
71	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0
81	16	16	16	16	16	16	16
82	16	16	16	16	16	16	16
83	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hscherp	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
1	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3531,00	6,59	3,24	0,99	91,81	91,35
2	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4724,00	6,48	3,57	1,00	91,00	90,65
3	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	815,00	6,98	2,64	0,71	90,30	88,78
4	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	1244,00	6,99	2,63	0,71	93,65	92,61
5	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	16,00	0,00	1,00	956,00	6,99	2,62	0,70	95,85	95,16
6	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4896,00	6,59	3,24	0,99	92,15	91,72
7	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	1274,00	6,98	2,63	0,71	92,32	91,09
8	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	6,00	18,00	0,00	1,00	1274,00	6,98	2,63	0,71	92,32	91,09
9	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	6,00	20,00	0,00	1,00	1309,00	6,98	2,64	0,71	91,34	89,97
10	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39
11	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2614,00	6,68	3,60	0,68	81,49	82,41
12	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	2448,00	6,68	3,59	0,68	80,71	81,65
13	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	26,00	0,00	1,00	678,00	6,65	3,69	0,68	86,80	87,83
14	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00
15	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00
16	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	23,00	0,00	1,00	1046,00	6,65	3,69	0,68	86,88	87,89
17	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9531,00	6,62	3,15	1,00	86,81	86,29
18	Molensloot wegen	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	20,00	0,00	1,00	1249,00	7,00	2,61	0,70	98,02	97,68
19	Markenborgh	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1286,00	6,99	2,61	0,70	96,58	95,99
20	Parklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	24,00	0,00	1,00	27,00	7,00	2,60	0,70	99,46	99,37
21	Molensloot wegen	Verdeling	Canyon	23	0,00	--	9,00	26,00	0,00	1,00	1995,00	6,99	2,61	0,70	97,15	96,67
22	Lange Broekweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	12353,00	6,68	3,58	0,68	81,63	82,97
23	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3531,00	6,59	3,24	0,99	91,81	91,35
24	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3819,00	6,59	3,26	0,99	93,19	92,80
25	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3957,00	6,59	3,26	0,99	92,93	92,53
26	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3957,00	6,59	3,26	0,99	92,93	92,53
27	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25	6607,00	6,62	3,16	1,00	86,85	86,40
28	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	12,00	0,00	1,00	919,00	6,99	2,63	0,71	92,73	91,55
29	Hoofdstraat	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3494,00	6,98	2,65	0,71	88,45	86,69
30	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	14,00	0,00	1,00	919,00	6,99	2,63	0,71	92,73	91,55
31	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1,00	1293,00	6,98	2,63	0,71	92,37	91,14
32	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	16,00	0,00	1,00	1293,00	6,98	2,63	0,71	92,37	91,14
33	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	16325,00	6,65	3,68	0,68	86,46	87,50
34	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4599,00	6,48	3,57	1,00	91,07	90,74
35	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	1137,00	6,65	3,69	0,68	86,99	88,00

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
1	96,77	5,33	2,10	5,62	2,87	1,13	3,03	0	0	0	0	0	0	0
2	94,91	6,49	3,74	6,60	2,51	1,35	2,75	0	0	0	0	0	0	0
3	88,68	7,15	8,34	8,27	2,55	2,98	2,95	0	0	0	0	0	0	0
4	92,55	4,68	5,49	5,45	1,67	1,96	1,94	0	0	0	0	0	0	0
5	95,11	2,94	3,46	3,43	1,21	1,42	1,41	0	0	0	0	0	0	0
6	96,91	5,40	2,13	5,70	2,45	0,97	2,59	0	0	0	0	0	0	0
7	91,01	6,00	7,03	6,97	1,67	1,96	1,94	0	0	0	0	0	0	0
8	91,01	6,00	7,03	6,97	1,67	1,96	1,94	0	0	0	0	0	0	0
9	89,88	6,76	7,90	7,83	1,90	2,23	2,21	0	0	0	0	0	0	0
10	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
11	91,20	13,32	6,54	12,81	5,18	2,26	4,78	0	0	0	0	0	0	0
12	90,76	13,86	6,86	13,34	5,43	2,38	5,01	0	0	0	0	0	0	0
13	94,40	6,67	2,83	6,15	6,53	2,77	6,02	0	0	0	0	0	0	0
14	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
15	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
16	94,43	8,41	3,57	7,76	4,72	2,00	4,35	0	0	0	0	0	0	0
17	94,35	8,59	3,78	8,86	4,60	1,87	4,85	6	6	6	6	6	6	6
18	97,66	1,76	2,09	2,07	0,22	0,26	0,25	0	0	0	0	0	0	0
19	95,96	2,90	3,43	3,39	0,52	0,62	0,61	0	0	0	0	0	0	0
20	99,36	0,53	0,63	0,63	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
21	96,64	2,28	2,70	2,67	0,56	0,67	0,66	0	0	0	0	0	0	0
22	91,93	11,84	5,21	10,98	6,53	2,87	6,05	19	19	19	19	19	19	19
23	96,77	5,33	2,10	5,62	2,87	1,13	3,03	0	0	0	0	0	0	0
24	97,34	4,39	1,72	4,63	2,43	0,95	2,56	0	0	0	0	0	0	0
25	97,23	4,53	1,78	4,79	2,54	1,00	2,69	0	0	0	0	0	0	0
26	97,23	4,53	1,78	4,79	2,54	1,00	2,69	0	0	0	0	0	0	0
27	94,24	7,95	3,64	8,11	5,20	2,11	5,49	0	0	0	0	0	0	0
28	91,48	5,19	6,09	6,03	2,08	2,43	2,41	0	0	0	0	0	0	0
29	86,58	8,83	10,27	10,18	2,71	3,16	3,13	0	0	0	0	0	0	0
30	91,48	5,19	6,09	6,03	2,08	2,43	2,41	0	0	0	0	0	0	0
31	91,07	5,57	6,52	6,46	2,06	2,41	2,39	0	0	0	0	0	0	0
32	91,07	5,57	6,52	6,46	2,06	2,41	2,39	0	0	0	0	0	0	0
33	94,24	6,97	2,97	6,43	6,57	2,80	6,07	0	0	0	0	0	0	0
34	94,94	6,48	3,74	6,58	2,45	1,32	2,68	0	0	0	0	0	0	0
35	94,49	9,68	4,10	8,93	3,33	1,41	3,07	0	0	0	0	0	0	0

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	6	6	6	6	6	6	6
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0
22	19	19	19	19	19	19	19
23	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hschem	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
36	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	26,00	0,00	1,00	764,00	6,65	3,68	0,69	82,69	82,48				
37	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	28,00	0,00	1,00	824,00	6,98	2,64	0,72	84,91	82,81				
38	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	--	9,00	36,00	0,00	1,00	4724,00	6,48	3,57	1,00	91,00	90,65				
39	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5365,00	6,59	3,24	0,99	91,14	90,97				
40	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	--	36,00	0,00	1,00	4724,00	6,60	3,24	0,99	90,90	90,76				
41	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	10,00	0,00	1,00	956,00	6,99	2,62	0,70	95,85	95,16				
42	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	6017,00	6,62	3,78	0,68	91,22	91,93				
43	Kerklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	18,00	0,00	1,00	1386,00	6,99	2,63	0,71	92,87	91,71				
44	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2448,00	6,68	3,59	0,68	80,71	81,65				
45	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	2614,00	6,68	3,60	0,68	81,49	82,41				
46	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	38,00	0,00	1,00	740,00	6,64	3,72	0,68	88,23	89,16				
47	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1315,00	6,64	3,72	0,69	86,17	86,33				
48	Hoofdstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00	1157,00	6,66	3,65	0,68	84,78	85,93				
49	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1315,00	6,64	3,72	0,69	86,17	86,33				
50	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1,00	1065,00	6,66	3,67	0,68	85,80	86,89				
51	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39				
52	Oude Liermolenweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	34,00	0,00	1,00	1254,00	6,70	3,52	0,68	78,72	80,23				
53	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1055,00	6,62	3,78	0,68	91,15	91,87				
54	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
55	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9558,00	6,62	3,77	0,68	90,63	91,38				
56	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
57	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
58	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00				
59	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
60	Noordlierweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1129,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00				
61	Burgemeester Crezeelaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	16325,00	6,65	3,68	0,68	86,46	87,50				
62	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	21705,00	6,64	3,72	0,68	87,91	88,80				
63	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9558,00	6,62	3,77	0,68	90,63	91,38				
64	Lierweg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	27,00	0,00	1,00	1065,00	6,66	3,67	0,68	85,80	86,89				
65	Veilingweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4061,00	6,58	3,28	0,99	93,84	93,49				
66	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3957,00	6,59	3,26	0,99	92,93	92,53				
67	Kasteelweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9519,00	6,65	3,70	0,68	87,20	88,19				
68	Lange Broekweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	10776,00	6,65	3,68	0,68	86,16	87,23				
69	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1249,00	7,00	2,61	0,70	98,02	97,68				
70	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1249,00	7,00	2,61	0,70	98,02	97,68				

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
36	90,21	15,57	9,04	15,93	1,75	0,74	1,59	0	0	0	0	0	0	0
37	83,39	13,72	15,00	15,61	1,38	1,61	1,58	0	0	0	0	0	0	0
38	94,91	6,49	3,74	6,60	2,51	1,35	2,75	0	0	0	0	0	0	0
39	96,01	6,46	3,04	6,48	2,41	0,95	2,55	0	0	0	0	0	0	0
40	95,84	6,55	3,15	6,53	2,56	1,01	2,71	0	0	0	0	0	0	0
41	95,11	2,94	3,46	3,43	1,21	1,42	1,41	0	0	0	0	0	0	0
42	96,38	6,05	2,49	5,56	2,74	1,13	2,52	0	0	0	0	0	0	0
43	91,64	5,59	6,55	6,49	1,54	1,81	1,79	0	0	0	0	0	0	0
44	90,76	13,86	6,86	13,34	5,43	2,38	5,01	0	0	0	0	0	0	0
45	91,20	13,32	6,54	12,81	5,18	2,26	4,78	0	0	0	0	0	0	0
46	95,05	5,90	2,48	5,44	5,87	2,47	5,41	0	0	0	0	0	0	0
47	92,80	11,49	6,22	11,53	2,34	0,98	2,13	0	0	0	0	0	0	0
48	93,45	10,47	4,50	9,68	4,75	2,04	4,39	0	0	0	0	0	0	0
49	92,80	11,49	6,22	11,53	2,34	0,98	2,13	0	0	0	0	0	0	0
50	93,93	8,94	3,82	8,25	5,26	2,25	4,85	0	0	0	0	0	0	0
51	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
52	90,46	12,73	5,71	11,83	8,54	3,83	7,94	0	0	0	0	0	0	0
53	96,35	4,46	1,84	4,10	4,38	1,81	4,03	0	0	0	0	0	0	0
54	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
55	96,12	6,68	2,77	6,15	2,69	1,11	2,47	0	0	0	0	0	0	0
56	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
57	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
58	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
59	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
60	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
61	94,24	6,97	2,97	6,43	6,57	2,80	6,07	0	0	0	0	0	0	0
62	94,82	6,64	2,88	6,17	5,46	2,30	5,03	16	16	16	16	16	16	16
63	96,12	6,68	2,77	6,15	2,69	1,11	2,47	0	0	0	0	0	0	0
64	93,93	8,94	3,82	8,25	5,26	2,25	4,85	0	0	0	0	0	0	0
65	97,60	4,00	1,56	4,22	2,16	0,84	2,29	0	0	0	0	0	0	0
66	97,23	4,53	1,78	4,79	2,54	1,00	2,69	0	0	0	0	0	0	0
67	94,58	9,38	3,97	8,65	3,43	1,45	3,16	0	0	0	0	0	0	0
68	94,10	9,46	4,03	8,73	4,38	1,87	4,04	7	7	7	7	7	7	7
69	97,66	1,76	2,09	2,07	0,22	0,26	0,25	0	0	0	0	0	0	0
70	97,66	1,76	2,09	2,07	0,22	0,26	0,25	0	0	0	0	0	0	0

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
36	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0
62	16	16	16	16	16	16	16
63	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0
68	7	7	7	7	7	7	7
69	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)
71	Oostelijke Randweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	9506,00	6,62	3,77	0,68	90,64	91,39
72	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	5963,00	6,99	2,61	0,70	97,34	96,89
73	Veilingweg	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1055,00	6,62	3,78	0,68	91,15	91,87
74	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1.25	5986,00	6,62	3,15	1,00	86,70	86,27
75	Sportlaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	4165,00	6,60	3,24	0,99	90,68	90,58
76	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	--	9,00	36,00	0,00	1.00	4165,00	6,60	3,24	0,99	90,68	90,58
77	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	--	28,00	0,00	1.00	687,00	6,97	2,64	0,72	83,12	80,84
78	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	687,00	6,97	2,64	0,72	83,12	80,84
79	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	6,00	30,00	0,00	1.00	2080,00	6,69	3,56	0,69	79,16	80,12
80	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39
81	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	21705,00	6,64	3,72	0,68	87,91	88,80
82	Burg. van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	21705,00	6,64	3,72	0,68	87,91	88,80
83	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	687,00	6,97	2,64	0,72	83,12	80,84
84	Bleijenburg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	687,00	6,97	2,64	0,72	83,12	80,84
85	Sportlaan	Verdeling	Canyon	38	0,00	9,00	9,00	20,00	0,00	1.25	5986,00	6,62	3,15	1,00	86,70	86,27
87	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39
88	Burg van der Goeslaan	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	17004,00	6,65	3,69	0,68	86,41	87,39
89	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	6,00	9,00	30,00	0,00	1.00	2080,00	6,69	3,56	0,69	79,16	80,12
90	M A de Ruyterstraat	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	6,00	30,00	0,00	1.00	2080,00	6,69	3,56	0,69	79,16	80,12
91	Oostelijke Randweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7937,00	6,63	3,74	0,68	89,43	90,27
92	Molensloot wegen	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1249,00	7,00	2,61	0,70	98,02	97,68
93	Oostelijke Randweg	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	9506,00	6,62	3,77	0,68	90,64	91,39
94	Parklaan	Verdeling	Canyon	23	0,00	9,00	9,00	32,00	0,00	1.00	1286,00	6,99	2,61	0,70	96,58	95,99
95	Parklaan	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1286,00	6,99	2,61	0,70	96,58	95,99
96	Bleijenburg	Verdeling	Canyon	23	0,00	--	12,00	30,00	0,00	1.00	1315,00	6,64	3,72	0,69	86,17	86,33
97	Oude Liermolenweg	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1254,00	6,70	3,52	0,68	78,72	80,23
98		Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	8990,00	6,63	3,75	0,68	89,63	90,46
99	Laan van Adrichem	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	100,00	6,99	2,61	0,70	100,00	100,00

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
71	96,12	6,89	2,85	6,33	2,48	1,02	2,28	0	0	0	0	0	0	0
72	96,86	2,23	2,64	2,61	0,42	0,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0
73	96,35	4,46	1,84	4,10	4,38	1,81	4,03	0	0	0	0	0	0	0
74	94,14	7,96	3,69	8,09	5,34	2,17	5,64	0	0	0	0	0	0	0
75	95,68	6,68	3,28	6,62	2,64	1,04	2,80	0	0	0	0	0	0	0
76	95,68	6,68	3,28	6,62	2,64	1,04	2,80	0	0	0	0	0	0	0
77	81,53	15,39	16,73	17,45	1,49	1,74	1,71	0	0	0	0	0	0	0
78	81,53	15,39	16,73	17,45	1,49	1,74	1,71	0	0	0	0	0	0	0
79	89,85	14,71	7,43	14,23	6,13	2,71	5,65	0	0	0	0	0	0	0
80	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
81	94,82	6,64	2,88	6,17	5,46	2,30	5,03	16	16	16	16	16	16	16
82	94,82	6,64	2,88	6,17	5,46	2,30	5,03	16	16	16	16	16	16	16
83	81,53	15,39	16,73	17,45	1,49	1,74	1,71	0	0	0	0	0	0	0
84	81,53	15,39	16,73	17,45	1,49	1,74	1,71	0	0	0	0	0	0	0
85	94,14	7,96	3,69	8,09	5,34	2,17	5,64	0	0	0	0	0	0	0
87	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
88	94,11	7,21	3,17	6,73	6,38	2,71	5,88	0	0	0	0	0	0	0
89	89,85	14,71	7,43	14,23	6,13	2,71	5,65	0	0	0	0	0	0	0
90	89,85	14,71	7,43	14,23	6,13	2,71	5,65	0	0	0	0	0	0	0
91	95,59	7,76	3,24	7,15	2,81	1,17	2,58	0	0	0	0	0	0	0
92	97,66	1,76	2,09	2,07	0,22	0,26	0,25	0	0	0	0	0	0	0
93	96,12	6,89	2,85	6,33	2,48	1,02	2,28	0	0	0	0	0	0	0
94	95,96	2,90	3,43	3,39	0,52	0,62	0,61	0	0	0	0	0	0	0
95	95,96	2,90	3,43	3,39	0,52	0,62	0,61	0	0	0	0	0	0	0
96	92,80	11,49	6,22	11,53	2,34	0,98	2,13	0	0	0	0	0	0	0
97	90,46	12,73	5,71	11,83	8,54	3,83	7,94	0	0	0	0	0	0	0
98	95,68	7,37	3,07	6,79	2,99	1,25	2,75	0	0	0	0	0	0	0
99	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

2027 plan wegbronnen

Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
82	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2027 plan wegbronnen

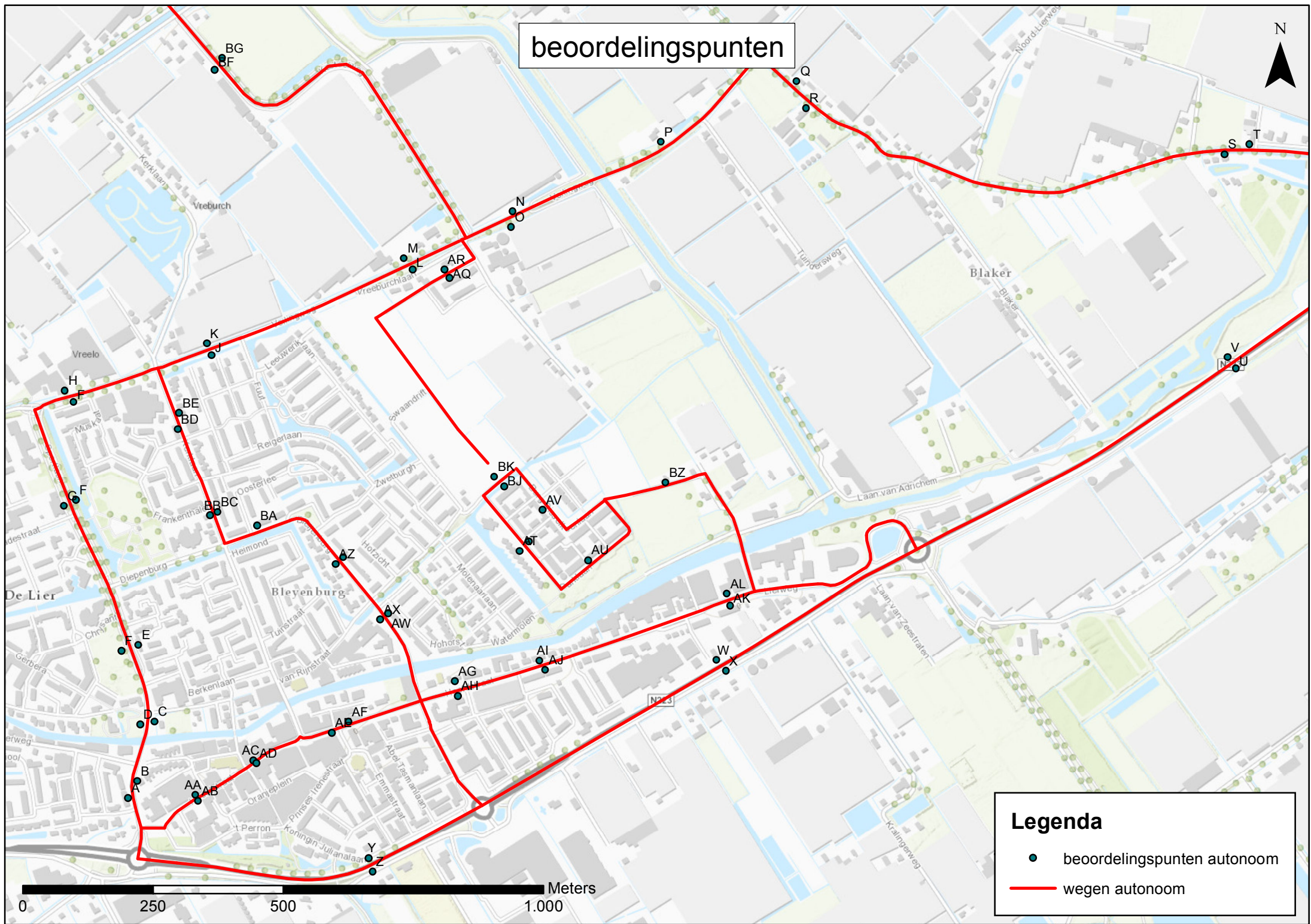
Model: plan 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
71	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0
81	16	16	16	16	16	16	16
82	16	16	16	16	16	16	16
83	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2 Beoordelingspunten

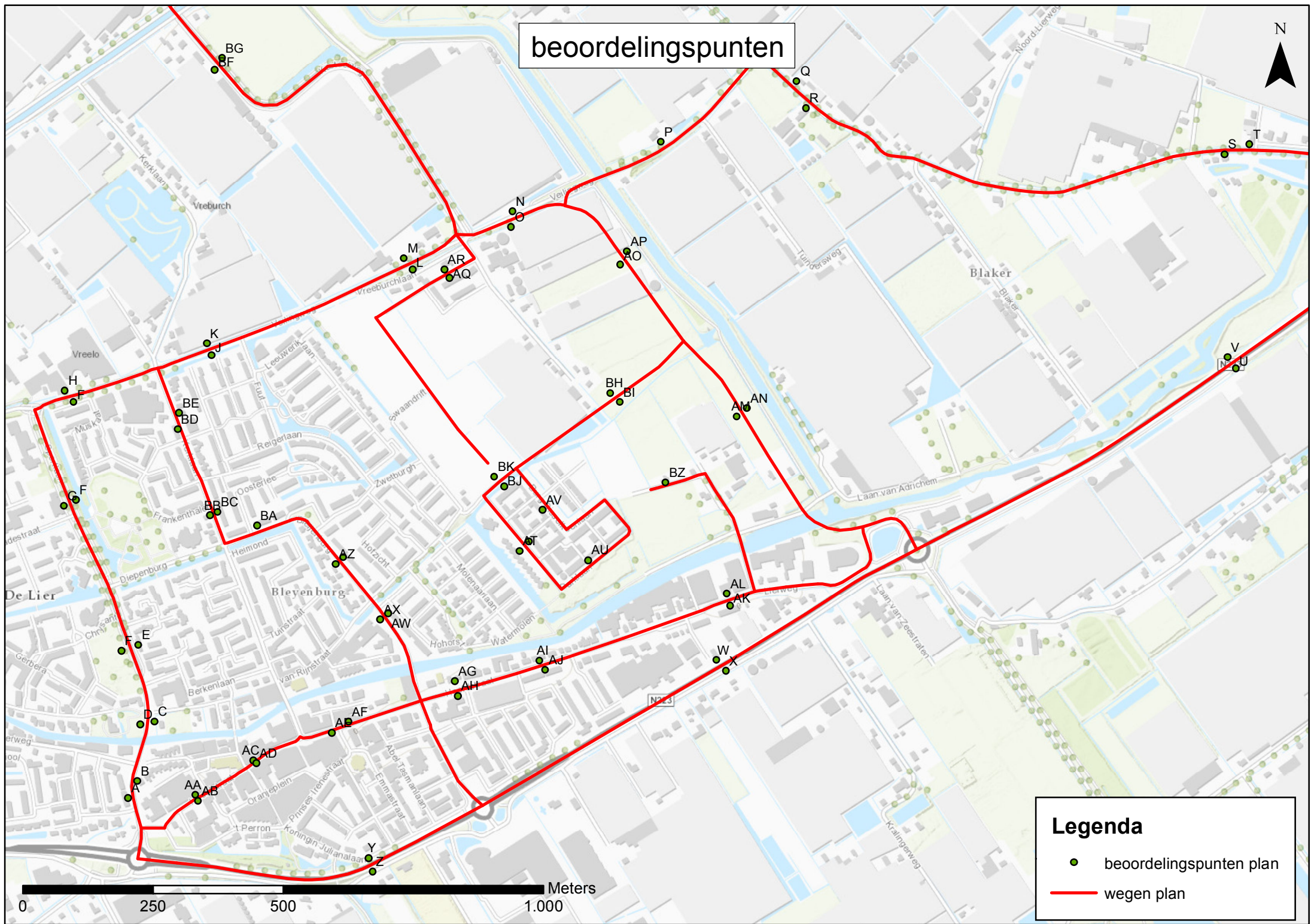
Bijlage 2 Beoordelingspunten

beoordelingspunten



Legenda

- beoordelingspunten autonoom
- wegen autonoom



Bijlage 3 Resultaten

Bijlage 3 Resultaten

				2017 autonoom								
				NO ₂				PM ₁₀			PM _{2,5}	
naam	beschrijving	X	Y	Concentratie microgram/m3	achtergrondcon- centratie microgram/m3	aantal overschrijdingen uurgemiddelde	Concentratie microgram/m3	achtergrondcon- centratie microgram/m3	overschrijdingen 24-uurs- gemiddelde	Concentratie microgram/m3	achtergrondcon- centratie microgram/m3	
A	Sportlaan A	76567,01	443440,94	29,9	23,2	0	21,5	20,7	9	13,3	13,0	
B	Sportlaan B	76585,01	443473,34	28,4	23,3	0	21,4	20,7	10	13,3	13,0	
E	Sportlaan E	76587,15	443734,90	24,7	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0	
F	Sportlaan F	76554,57	443723,52	24,3	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0	
C	Sportlaan C	76618,23	443587,75	25,1	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0	
D	Sportlaan D	76590,35	443582,06	24,6	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0	
G	Sportlaan G	76444,05	444001,79	22,9	22,0	0	20,4	20,2	8	12,8	12,7	
F	Sportlaan F	76467,24	444013,18	23,2	22,0	0	20,4	20,3	8	12,8	12,7	
F	Veilingweg I	76462,79	444201,15	23,1	22,0	0	20,4	20,3	8	12,8	12,7	
H	Veilingweg H	76445,87	444223,11	22,9	22,0	0	20,4	20,2	8	12,8	12,7	
J	Veilingweg J	76727,88	444290,63	23,8	22,0	0	20,4	20,3	8	12,8	12,7	
K	Veilingweg K	76718,56	444313,42	23,6	22,0	0	20,5	20,2	8	12,8	12,7	
L	Veilingweg L	77113,75	444455,91	23,6	21,5	0	20,0	19,8	8	12,5	12,5	
M	Veilingweg M	77097,13	444476,78	23,2	21,5	0	20,0	19,8	8	12,5	12,5	
N	Veilingweg N	77305,96	444567,62	22,5	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5	
O	Veilingweg O	77303,10	444537,13	22,4	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5	
P	Veilingweg P	77590,35	444700,64	22,2	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5	
Q	Noordlierweg Q	77851,27	444817,17	22,2	21,5	0	19,9	19,8	7	12,5	12,5	
R	Noordlierweg R	77869,32	444765,70	22,1	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5	
S	Noordlierweg S	78673,02	444676,67	22,8	21,8	0	19,9	19,8	8	12,5	12,4	
T	Noordlierweg T	78721,00	444696,19	22,7	21,8	0	19,9	19,8	8	12,5	12,4	
U	Burg van der Goeslaan U	78694,88	444265,53	27,6	21,8	0	20,3	19,8	8	12,7	12,4	
V	Burg van der Goeslaan V	78678,55	444287,06	26,7	21,8	0	20,3	19,8	8	12,7	12,4	
W	Burg van der Goeslaan W	77697,27	443705,73	27,3	22,5	0	20,7	20,2	9	12,9	12,6	
X	Burg van der Goeslaan X	77715,42	443685,07	28,0	22,5	0	20,7	20,2	8	12,8	12,6	
Y	Burgemeester Crezeelaan Y	77028,95	443325,67	27,3	22,5	0	20,7	20,2	9	12,8	12,6	
Z	Burgemeester Crezeelaan Z	77037,19	443299,68	27,7	22,5	0	20,6	20,2	8	12,8	12,6	
AA	Hoofdstraat AA	76696,92	443446,70	25,8	23,3	0	21,0	20,7	9	13,1	13,0	
AB	Hoofdstraat AB	76701,74	443435,20	25,6	23,3	0	21,0	20,7	9	13,1	13,0	
AC	Hoofdstraat AC	76807,98	443513,33	25,7	23,3	0	21,1	20,7	9	13,1	13,0	
AD	Hoofdstraat AD	76813,25	443507,64	25,4	23,3	0	21,1	20,7	9	13,1	13,0	
AE	Hoofdstraat AE	76958,60	443565,85	25,8	23,3	0	21,1	20,7	9	13,1	13,0	
AF	Hoofdstraat AF	76990,67	443587,23	26,3	23,3	0	21,1	20,7	9	13,1	13,0	
AG	Hoofdstraat AG	77195,03	443665,26	24,5	22,5	0	20,4	20,2	8	12,7	12,6	
AH	Hoofdstraat AH	77200,38	443637,04	25,9	22,5	0	20,6	20,2	8	12,8	12,6	
AI	Hoofdstraat AI	77357,07	443704,59	26,7	22,5	0	20,6	20,2	9	12,8	12,6	
AJ	Hoofdstraat AJ	77368,62	443686,63	26,3	22,5	0	20,6	20,2	9	12,8	12,6	
AK	Hoofdstraat AK	77723,48	443810,41	26,0	22,5	0	20,6	20,2	9	12,8	12,6	

				2017 autonoom							
				NO ₂				PM ₁₀			PM _{2,5}
naam	beschrijving	X	Y	Concentratie microgram/m3	achtergrondcon- centratie microgram/m3	aantal overschrijdingen uurgemiddelde	Concentratie microgram/m3	achtergrondcon- centratie microgram/m3	overschrijdingen 24-uurs- gemiddelde	Concentratie microgram/m3	achtergrondcon- centratie microgram/m3
AL	Hoofdstraat AL	77717,49	443832,85	26,1	22,5	0	20,6	20,2	9	12,8	12,6
AM	Oostelijke Randweg AM	77736,06	444173,50								
AN	Oostelijke Randweg AN	77755,78	444189,18								
AO	Oostelijke Randweg AO	77512,46	444465,09								
AP	Oostelijke Randweg AP	77525,15	444490,14								
AQ	Molensloot AQ	77184,43	444439,54	22,0	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5
AR	Molensloot AR	77174,81	444455,57	21,7	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5
AS	Parklaan AS	77336,58	443933,53	22,5	22,5	0	20,2	20,2	8	12,6	12,6
AT	Parklaan AT	77318,92	443915,08	22,5	22,5	0	20,2	20,2	8	12,6	12,6
AU	Parklaan AU	77450,65	443897,41	23,4	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6
AV	Molensloot AV	77363,09	443994,07	24,2	22,5	0	20,4	20,2	8	12,7	12,6
AW	Bleijenburg AW	77066,44	443795,71	25,4	22,5	0	20,5	20,2	9	12,8	12,6
AX	Bleijenburg AX	77051,64	443783,63	23,3	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6
AY	Bleijenburg AY	76980,36	443902,92	26,7	23,3	0	21,1	20,7	9	13,2	13,0
AZ	Bleijenburg AZ	76965,56	443890,24	25,1	23,3	0	21,0	20,7	9	13,1	13,0
BA	Bleijenburg BA	76814,86	443963,93	25,4	23,3	0	21,0	20,7	9	13,1	13,0
BB	Kerklaan BB	76724,86	443983,86	26,6	23,3	0	21,1	20,7	9	13,2	13,0
BC	Kerklaan BC	76739,05	443989,90	26,6	23,2	0	21,1	20,7	9	13,2	13,0
BD	Kerklaan BD	76662,64	444148,76	25,6	22,0	0	20,7	20,3	9	12,9	12,7
BE	Kerklaan BE	76665,06	444180,47	24,8	22,0	0	20,6	20,3	8	12,9	12,7
BF	Kasteelweg BF	76733,59	444838,71	23,7	22,0	0	20,4	20,2	8	12,8	12,7
BG	Kasteelweg BG	76747,96	444861,95	24,2	22,0	0	20,5	20,3	8	12,8	12,7
BH	ontsluitingsweg BH	77493,53	444218,32								
BI	ontsluitingsweg BI	77512,03	444201,07								
BZ	Laan van Adrichem BZ	77599,68	444046,54	23,4	21,5	0	20,2	19,8	8	12,6	12,5
BJ	Markenborgh BJ	77289,45	444039,35	22,0	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5
BK	Markenborgh BK	77270,74	444057,63	22,0	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5

				2017 plan							
				NO ₂				PM ₁₀		PM _{2,5}	
naam	beschrijving	X	Y	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	aantal overschrijdingen uurgemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	overschrijdingen 24-uurs- gemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³
A	Sportlaan A	76567,01	443440,94	29,9	23,3	0	21,5	20,7	9	13,3	13,0
B	Sportlaan B	76585,01	443473,34	28,4	23,3	0	21,4	20,7	10	13,3	13,0
E	Sportlaan E	76587,15	443734,90	24,7	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0
F	Sportlaan F	76554,57	443723,52	24,3	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0
C	Sportlaan C	76618,23	443587,75	25,0	23,2	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0
D	Sportlaan D	76590,35	443582,06	24,6	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0
G	Sportlaan G	76444,05	444001,79	22,9	22,0	0	20,4	20,3	8	12,8	12,7
F	Sportlaan F	76467,24	444013,18	23,3	22,0	0	20,4	20,3	8	12,8	12,7
F	Veilingweg I	76462,79	444201,15	23,2	22,0	0	20,4	20,2	8	12,8	12,7
H	Veilingweg H	76445,87	444223,11	23,0	22,0	0	20,4	20,2	8	12,8	12,7
J	Veilingweg J	76727,88	444290,63	23,5	22,0	0	20,4	20,3	8	12,8	12,7
K	Veilingweg K	76718,56	444313,42	23,4	22,0	0	20,4	20,3	8	12,8	12,7
L	Veilingweg L	77113,75	444455,91	23,6	21,5	0	20,0	19,8	8	12,5	12,5
M	Veilingweg M	77097,13	444476,78	23,3	21,5	0	20,1	19,8	8	12,6	12,5
N	Veilingweg N	77305,96	444567,62	23,9	21,5	0	20,1	19,8	8	12,6	12,5
O	Veilingweg O	77303,10	444537,13	24,3	21,5	0	20,1	19,8	8	12,6	12,5
P	Veilingweg P	77590,35	444700,64	22,1	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5
Q	Noordlierweg Q	77851,27	444817,17	21,9	21,5	0	19,9	19,8	7	12,5	12,5
R	Noordlierweg R	77869,32	444765,70	21,9	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5
S	Noordlierweg S	78673,02	444676,67	22,4	21,8	0	19,9	19,8	7	12,5	12,4
T	Noordlierweg T	78721,00	444696,19	22,4	21,8	0	19,9	19,8	7	12,5	12,4
U	Burg van der Goeslaan U	78694,88	444265,53	28,2	21,8	0	20,3	19,8	8	12,7	12,4
V	Burg van der Goeslaan V	78678,55	444287,06	27,2	21,8	0	20,4	19,8	9	12,7	12,4
W	Burg van der Goeslaan W	77697,27	443705,73	26,8	22,5	0	20,6	20,2	9	12,8	12,6
X	Burg van der Goeslaan X	77715,42	443685,07	27,5	22,5	0	20,6	20,2	8	12,8	12,6
Y	Burgemeester Crezeelaan Y	77028,95	443325,67	26,7	22,5	0	20,6	20,2	9	12,8	12,6
Z	Burgemeester Crezeelaan Z	77037,19	443299,68	27,2	22,5	0	20,6	20,2	8	12,8	12,6
AA	Hoofdstraat AA	76696,92	443446,70	25,3	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0
AB	Hoofdstraat AB	76701,74	443435,20	25,1	23,3	0	21,0	20,7	9	13,1	13,0
AC	Hoofdstraat AC	76807,98	443513,33	24,9	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0
AD	Hoofdstraat AD	76813,25	443507,64	24,7	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0
AE	Hoofdstraat AE	76958,60	443565,85	25,2	23,3	0	21,0	20,7	9	13,1	13,0
AF	Hoofdstraat AF	76990,67	443587,23	25,6	23,3	0	21,0	20,7	9	13,1	13,0
AG	Hoofdstraat AG	77195,03	443665,26	23,0	22,5	0	20,2	20,2	8	12,7	12,6
AH	Hoofdstraat AH	77200,38	443637,04	23,4	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6
AI	Hoofdstraat AI	77357,07	443704,59	24,1	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6
AJ	Hoofdstraat AJ	77368,62	443686,63	24,0	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6
AK	Hoofdstraat AK	77723,48	443810,41	24,0	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6

				2017 plan								
				NO ₂				PM ₁₀			PM _{2,5}	
naam	beschrijving	X	Y	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	aantal overschrijdingen uurgemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	overschrijdingen 24-uurs- gemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	
AL	Hoofdstraat AL	77717,49	443832,85	24,0	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6	
AM	Oostelijke Randweg AM	77736,06	444173,50	23,8	21,5	0	20,1	19,8	8	12,6	12,5	
AN	Oostelijke Randweg AN	77755,78	444189,18	24,5	21,5	0	20,2	19,8	8	12,6	12,5	
AO	Oostelijke Randweg AO	77512,46	444465,09	23,6	21,5	0	20,1	19,8	8	12,6	12,5	
AP	Oostelijke Randweg AP	77525,15	444490,14	24,2	21,5	0	20,1	19,8	8	12,6	12,5	
AQ	Molensloot AQ	77184,43	444439,54	22,3	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5	
AR	Molensloot AR	77174,81	444455,57	21,9	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5	
AS	Parklaan AS	77336,58	443933,53	23,5	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6	
AT	Parklaan AT	77318,92	443915,08	23,2	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6	
AU	Parklaan AU	77450,65	443897,41	22,5	22,5	0	20,2	20,2	8	12,6	12,6	
AV	Molensloot AV	77363,09	443994,07	23,6	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6	
AW	Bleijenburg AW	77066,44	443795,71	23,9	22,5	0	20,3	20,2	8	12,7	12,6	
AX	Bleijenburg AX	77051,64	443783,63	22,9	22,5	0	20,2	20,2	8	12,7	12,6	
AY	Bleijenburg AY	76980,36	443902,92	24,6	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0	
AZ	Bleijenburg AZ	76965,56	443890,24	24,0	23,3	0	20,8	20,7	9	13,0	13,0	
BA	Bleijenburg BA	76814,86	443963,93	24,1	23,2	0	20,8	20,7	9	13,0	13,0	
BB	Kerklaan BB	76724,86	443983,86	24,8	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0	
BC	Kerklaan BC	76739,05	443989,90	24,8	23,3	0	20,9	20,7	9	13,1	13,0	
BD	Kerklaan BD	76662,64	444148,76	23,9	22,0	0	20,4	20,3	8	12,8	12,7	
BE	Kerklaan BE	76665,06	444180,47	23,5	22,0	0	20,4	20,2	8	12,8	12,7	
BF	Kasteelweg BF	76733,59	444838,71	24,4	22,0	0	20,5	20,2	8	12,8	12,7	
BG	Kasteelweg BG	76747,96	444861,95	25,1	22,0	0	20,5	20,2	8	12,9	12,7	
BH	ontsluitingsweg BH	77493,53	444218,32	22,9	21,5	0	20,0	19,8	8	12,5	12,5	
BI	ontsluitingsweg BI	77512,03	444201,07	23,1	21,5	0	20,0	19,8	8	12,5	12,5	
BZ	Laan van Adrichem BZ	77599,68	444046,54	22,2	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5	
BJ	Markenborgh BJ	77289,45	444039,35	22,4	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5	
BK	Markenborgh BK	77270,74	444057,63	22,3	21,5	0	19,9	19,8	8	12,5	12,5	

				2027 autonoom								
				NO ₂				PM ₁₀			PM _{2,5}	
naam	beschrijving	X	Y	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	aantal overschrijdingen uurgemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	overschrijdingen 24-uurs- gemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	
A	Sportlaan A	76567,01	443440,94	21,5	18,5	0	19,9	19,3	7	11,7	11,5	
B	Sportlaan B	76585,01	443473,34	20,9	18,5	0	19,8	19,3	7	11,7	11,5	
E	Sportlaan E	76587,15	443734,90	19,1	18,5	0	19,4	19,3	7	11,5	11,5	
F	Sportlaan F	76554,57	443723,52	19,0	18,5	0	19,4	19,3	7	11,5	11,5	
C	Sportlaan C	76618,23	443587,75	19,3	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5	
D	Sportlaan D	76590,35	443582,06	19,1	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5	
G	Sportlaan G	76444,05	444001,79	17,8	17,4	0	18,8	18,8	7	11,2	11,2	
F	Sportlaan F	76467,24	444013,18	18,0	17,4	0	18,9	18,8	7	11,2	11,2	
F	Veilingweg I	76462,79	444201,15	17,9	17,4	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2	
H	Veilingweg H	76445,87	444223,11	17,9	17,4	0	18,9	18,8	7	11,2	11,2	
J	Veilingweg J	76727,88	444290,63	18,3	17,4	0	18,9	18,8	7	11,3	11,2	
K	Veilingweg K	76718,56	444313,42	18,2	17,4	0	18,9	18,8	7	11,3	11,2	
L	Veilingweg L	77113,75	444455,91	17,8	16,8	0	18,6	18,4	7	11,1	11,0	
M	Veilingweg M	77097,13	444476,78	17,6	16,8	0	18,6	18,4	7	11,1	11,0	
N	Veilingweg N	77305,96	444567,62	17,4	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0	
O	Veilingweg O	77303,10	444537,13	17,3	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0	
P	Veilingweg P	77590,35	444700,64	17,2	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0	
Q	Noordlierweg Q	77851,27	444817,17	17,2	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0	
R	Noordlierweg R	77869,32	444765,70	17,1	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0	
S	Noordlierweg S	78673,02	444676,67	17,4	16,9	0	18,4	18,4	6	11,0	11,0	
T	Noordlierweg T	78721,00	444696,19	17,3	16,9	0	18,4	18,4	6	11,0	11,0	
U	Burg van der Goeslaan U	78694,88	444265,53	19,8	16,9	0	18,8	18,4	7	11,1	11,0	
V	Burg van der Goeslaan V	78678,55	444287,06	19,4	16,9	0	18,8	18,4	7	11,1	11,0	
W	Burg van der Goeslaan W	77697,27	443705,73	20,2	17,8	0	19,2	18,7	7	11,3	11,2	
X	Burg van der Goeslaan X	77715,42	443685,07	20,5	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2	
Y	Burgemeester Crezeelaan Y	77028,95	443325,67	20,2	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2	
Z	Burgemeester Crezeelaan Z	77037,19	443299,68	20,4	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2	
AA	Hoofdstraat AA	76696,92	443446,70	19,7	18,5	0	19,5	19,3	7	11,6	11,5	
AB	Hoofdstraat AB	76701,74	443435,20	19,6	18,5	0	19,5	19,3	7	11,6	11,5	
AC	Hoofdstraat AC	76807,98	443513,33	19,7	18,5	0	19,5	19,3	7	11,6	11,5	
AD	Hoofdstraat AD	76813,25	443507,64	19,6	18,5	0	19,5	19,3	7	11,6	11,5	
AE	Hoofdstraat AE	76958,60	443565,85	19,8	18,5	0	19,5	19,3	7	11,6	11,5	
AF	Hoofdstraat AF	76990,67	443587,23	19,9	18,5	0	19,5	19,3	7	11,6	11,5	
AG	Hoofdstraat AG	77195,03	443665,26	18,7	17,8	0	18,9	18,7	7	11,2	11,2	
AH	Hoofdstraat AH	77200,38	443637,04	19,4	17,8	0	19,0	18,7	7	11,3	11,2	
AI	Hoofdstraat AI	77357,07	443704,59	19,8	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2	
AJ	Hoofdstraat AJ	77368,62	443686,63	19,6	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2	
AK	Hoofdstraat AK	77723,48	443810,41	19,5	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2	

				2027 autonoom								
				NO ₂				PM ₁₀			PM _{2,5}	
naam	beschrijving	X	Y	Concentratie microgram/m3	achtergrondcon- centratie microgram/m3	aantal overschrijdingen uurgemiddelde	Concentratie microgram/m3	achtergrondcon- centratie microgram/m3	overschrijdingen 24-uurs- gemiddelde	Concentratie microgram/m3	achtergrondcon- centratie microgram/m3	
AL	Hoofdstraat AL	77717,49	443832,85	19,5	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2	
AM	Oostelijke Randweg AM	77736,06	444173,50									
AN	Oostelijke Randweg AN	77755,78	444189,18									
AO	Oostelijke Randweg AO	77512,46	444465,09									
AP	Oostelijke Randweg AP	77525,15	444490,14									
AQ	Molensloot AQ	77184,43	444439,54	17,1	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0	
AR	Molensloot AR	77174,81	444455,57	16,9	16,8	0	18,4	18,4	6	11,0	11,0	
AS	Parklaan AS	77336,58	443933,53	17,8	17,8	0	18,7	18,7	7	11,2	11,2	
AT	Parklaan AT	77318,92	443915,08	17,8	17,8	0	18,7	18,7	7	11,2	11,2	
AU	Parklaan AU	77450,65	443897,41	18,2	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2	
AV	Molensloot AV	77363,09	443994,07	18,6	17,8	0	18,9	18,7	7	11,2	11,2	
AW	Bleijenburg AW	77066,44	443795,71	19,1	17,8	0	19,0	18,7	7	11,3	11,2	
AX	Bleijenburg AX	77051,64	443783,63	18,1	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2	
AY	Bleijenburg AY	76980,36	443902,92	20,1	18,5	0	19,6	19,3	7	11,6	11,5	
AZ	Bleijenburg AZ	76965,56	443890,24	19,3	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5	
BA	Bleijenburg BA	76814,86	443963,93	19,5	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5	
BB	Kerklaan BB	76724,86	443983,86	20,1	18,5	0	19,6	19,3	7	11,6	11,5	
BC	Kerklaan BC	76739,05	443989,90	20,1	18,5	0	19,6	19,3	7	11,6	11,5	
BD	Kerklaan BD	76662,64	444148,76	19,1	17,4	0	19,1	18,8	7	11,3	11,2	
BE	Kerklaan BE	76665,06	444180,47	18,7	17,4	0	19,0	18,8	7	11,3	11,2	
BF	Kasteelweg BF	76733,59	444838,71	18,2	17,4	0	18,9	18,8	7	11,2	11,2	
BG	Kasteelweg BG	76747,96	444861,95	18,5	17,4	0	18,9	18,7	7	11,3	11,2	
BH	ontsluitingsweg BH	77493,53	444218,32									
BI	ontsluitingsweg BI	77512,03	444201,07									
BZ	Laan van Adrichem BZ	77599,68	444046,54	17,8	16,8	0	18,7	18,4	7	11,1	11,0	
BJ	Markenborgh BJ	77289,45	444039,35	17,1	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0	
BK	Markenborgh BK	77270,74	444057,63	17,1	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0	

				2027 plan							
				NO ₂				PM ₁₀		PM _{2,5}	
naam	beschrijving	X	Y	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	aantal overschrijdingen uurgemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	overschrijdingen 24-uurs- gemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³
A	Sportlaan A	76567,01	443440,94	21,5	18,5	0	19,9	19,3	7	11,7	11,5
B	Sportlaan B	76585,01	443473,34	20,9	18,5	0	19,9	19,3	7	11,7	11,5
E	Sportlaan E	76587,15	443734,90	19,1	18,5	0	19,4	19,3	7	11,5	11,5
F	Sportlaan F	76554,57	443723,52	19,0	18,5	0	19,4	19,3	7	11,5	11,5
C	Sportlaan C	76618,23	443587,75	19,3	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5
D	Sportlaan D	76590,35	443582,06	19,1	18,5	0	19,4	19,3	7	11,5	11,5
G	Sportlaan G	76444,05	444001,79	17,9	17,4	0	18,8	18,8	7	11,2	11,2
F	Sportlaan F	76467,24	444013,18	18,0	17,4	0	18,9	18,8	7	11,2	11,2
F	Veilingweg I	76462,79	444201,15	18,0	17,4	0	18,9	18,8	7	11,2	11,2
H	Veilingweg H	76445,87	444223,11	17,9	17,4	0	18,9	18,7	7	11,2	11,2
J	Veilingweg J	76727,88	444290,63	18,1	17,4	0	18,9	18,7	7	11,2	11,2
K	Veilingweg K	76718,56	444313,42	18,1	17,4	0	18,9	18,8	7	11,3	11,2
L	Veilingweg L	77113,75	444455,91	17,8	16,8	0	18,6	18,4	7	11,1	11,0
M	Veilingweg M	77097,13	444476,78	17,7	16,8	0	18,6	18,4	7	11,1	11,0
N	Veilingweg N	77305,96	444567,62	18,0	16,8	0	18,6	18,4	7	11,1	11,0
O	Veilingweg O	77303,10	444537,13	18,2	16,8	0	18,6	18,4	7	11,1	11,0
P	Veilingweg P	77590,35	444700,64	17,1	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0
Q	Noordlierweg Q	77851,27	444817,17	17,0	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0
R	Noordlierweg R	77869,32	444765,70	17,0	16,8	0	18,4	18,4	6	11,0	11,0
S	Noordlierweg S	78673,02	444676,67	17,1	16,9	0	18,4	18,4	6	11,0	11,0
T	Noordlierweg T	78721,00	444696,19	17,1	16,9	0	18,4	18,4	6	11,0	11,0
U	Burg van der Goeslaan U	78694,88	444265,53	20,1	16,9	0	18,8	18,4	7	11,1	11,0
V	Burg van der Goeslaan V	78678,55	444287,06	19,7	16,9	0	18,8	18,4	7	11,2	11,0
W	Burg van der Goeslaan W	77697,27	443705,73	20,0	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2
X	Burg van der Goeslaan X	77715,42	443685,07	20,3	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2
Y	Burgemeester Crezeelaan Y	77028,95	443325,67	19,9	17,8	0	19,1	18,7	7	11,3	11,2
Z	Burgemeester Crezeelaan Z	77037,19	443299,68	20,1	17,8	0	19,0	18,7	7	11,3	11,2
AA	Hoofdstraat AA	76696,92	443446,70	19,4	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5
AB	Hoofdstraat AB	76701,74	443435,20	19,3	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5
AC	Hoofdstraat AC	76807,98	443513,33	19,3	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5
AD	Hoofdstraat AD	76813,25	443507,64	19,2	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5
AE	Hoofdstraat AE	76958,60	443565,85	19,4	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5
AF	Hoofdstraat AF	76990,67	443587,23	19,5	18,5	0	19,4	19,3	7	11,6	11,5
AG	Hoofdstraat AG	77195,03	443665,26	18,0	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2
AH	Hoofdstraat AH	77200,38	443637,04	18,1	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2
AI	Hoofdstraat AI	77357,07	443704,59	18,5	17,8	0	18,9	18,7	7	11,2	11,2
AJ	Hoofdstraat AJ	77368,62	443686,63	18,4	17,8	0	18,9	18,7	7	11,2	11,2
AK	Hoofdstraat AK	77723,48	443810,41	18,4	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2

				2027 plan							
				NO ₂				PM ₁₀		PM _{2,5}	
naam	beschrijving	X	Y	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	aantal overschrijdingen uurgemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³	overschrijdingen 24-uurs- gemiddelde	Concentratie microgram/m ³	achtergrondcon- centratie microgram/m ³
AL	Hoofdstraat AL	77717,49	443832,85	18,4	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2
AM	Oostelijke Randweg AM	77736,06	444173,50	18,0	16,8	0	18,6	18,4	7	11,1	11,0
AN	Oostelijke Randweg AN	77755,78	444189,18	18,3	16,8	0	18,7	18,4	6	11,1	11,0
AO	Oostelijke Randweg AO	77512,46	444465,09	17,8	16,8	0	18,6	18,4	7	11,1	11,0
AP	Oostelijke Randweg AP	77525,15	444490,14	18,1	16,8	0	18,7	18,4	6	11,1	11,0
AQ	Molensloot AQ	77184,43	444439,54	17,2	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0
AR	Molensloot AR	77174,81	444455,57	17,0	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0
AS	Parklaan AS	77336,58	443933,53	18,2	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2
AT	Parklaan AT	77318,92	443915,08	18,1	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2
AU	Parklaan AU	77450,65	443897,41	17,8	17,8	0	18,7	18,7	7	11,2	11,2
AV	Molensloot AV	77363,09	443994,07	18,3	17,8	0	18,9	18,7	7	11,2	11,2
AW	Bleijenburg AW	77066,44	443795,71	18,4	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2
AX	Bleijenburg AX	77051,64	443783,63	17,9	17,8	0	18,8	18,7	7	11,2	11,2
AY	Bleijenburg AY	76980,36	443902,92	19,0	18,5	0	19,4	19,3	7	11,5	11,5
AZ	Bleijenburg AZ	76965,56	443890,24	18,8	18,5	0	19,3	19,3	7	11,5	11,5
BA	Bleijenburg BA	76814,86	443963,93	18,8	18,5	0	19,3	19,3	7	11,5	11,5
BB	Kerklaan BB	76724,86	443983,86	19,2	18,5	0	19,4	19,3	7	11,5	11,5
BC	Kerklaan BC	76739,05	443989,90	19,2	18,5	0	19,4	19,3	7	11,5	11,5
BD	Kerklaan BD	76662,64	444148,76	18,3	17,4	0	18,9	18,8	7	11,3	11,2
BE	Kerklaan BE	76665,06	444180,47	18,1	17,4	0	18,9	18,8	7	11,2	11,2
BF	Kasteelweg BF	76733,59	444838,71	18,6	17,4	0	18,9	18,8	7	11,3	11,2
BG	Kasteelweg BG	76747,96	444861,95	18,9	17,4	0	19,0	18,8	7	11,3	11,2
BH	ontsluitingsweg BH	77493,53	444218,32	17,6	16,8	0	18,6	18,4	7	11,1	11,0
BI	ontsluitingsweg BI	77512,03	444201,07	17,6	16,8	0	18,6	18,4	6	11,1	11,0
BZ	Laan van Adrichem BZ	77599,68	444046,54	17,1	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0
BJ	Markenborgh BJ	77289,45	444039,35	17,2	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0
BK	Markenborgh BK	77270,74	444057,63	17,2	16,8	0	18,5	18,4	6	11,0	11,0

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. (0570) 67 9444
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.