



Akoestisch onderzoek

Woningbouw Bestemmingsplan Liermolen

projectnummer 410064
definitief revisie 02
28 november 2018

Akoestisch onderzoek

Woningbouw Bestemmingsplan Liermolen

projectnummer 410064

definitief revisie 02
28 november 2018

Auteurs

R. Boter
V. Huizer

Opdrachtgever

BPD ontwikkeling B.V. Hoofdkantoor - Regio Zuid-West
Postbus 75
2600 AB Delft

datum vrijgave

2018-11-10

beschrijving revisie 02

definitief

goedkeuring

S. Hammink

vrijgave

J. Officier



Inhoudsopgave

Blz.

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 1 |
| 1.1 | Aanleiding | 1 |
| 1.2 | Leeswijzer | 2 |
| 2 | Juridisch kader | 3 |
| 2.1 | Wet geluidhinder | 3 |
| 2.1.1 | Algemeen | 3 |
| 2.1.2 | Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder | 4 |
| 2.1.3 | 30 km/uur wegen | 5 |
| 2.1.4 | Cumulatie | 5 |
| 2.2 | Gemeentelijk geluidbeleid | 5 |
| 2.3 | Toetsingskader plansituatie | 9 |
| 2.3.1 | Wet geluidhinder | 9 |
| 2.3.2 | Gemeentelijk geluidbeleid | 11 |
| 3 | Uitgangspunten en onderzoeksopzet | 12 |
| 3.1 | Onderzoeksgebied | 12 |
| 3.2 | Rekenmethode | 13 |
| 3.3 | Nadere invulling uitgangspunten berekeningen | 13 |
| 4 | Resultaten en geluidtoets | 15 |
| 4.1 | Resultaten Oostelijke randweg | 15 |
| 4.2 | Resultaten Veilingweg | 17 |
| 4.3 | Resultaten ontsluitingsweg | 19 |
| 4.3.1 | Ontsluitingsweg 50 km/uur deel | 19 |
| 4.3.1.1 | Geluidbelasting op te projecteren woningen in het plangebied | 19 |
| 4.3.1.2 | Geluidbelasting op omliggende bestaande woningen | 21 |
| 4.3.2 | Ontsluitingsweg 30 km/uur deel | 22 |
| 4.3.2.1 | Geluidbelasting op te projecteren woningen in het plangebied | 22 |
| 4.3.2.2 | Geluidbelasting op omliggende bestaande woningen | 23 |
| 4.4 | Resultaten cumulatieve geluidbelasting | 24 |
| 4.5 | Mogelijke geluidreducerende maatregelen | 26 |
| 4.6 | Ontheffingscriteria ingevolge gemeentelijke geluidbeleid | 29 |
| 4.7 | Voorstel in te zetten maatregelen en vast te stellen hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder | 29 |
| 4.7.1 | Voorstel in te zetten maatregelen | 29 |
| 4.7.2 | Voorstel hogere waarden | 34 |
| 4.8 | Resultaten cumulatieve geluidbelasting met stil asfalt op ontsluitingsweg | 35 |
| 5 | Samenvatting en conclusies | 37 |

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

BPD Ontwikkeling B.V. is samen met de gemeente Westland voornemens om nieuwbouw te realiseren op de locatie Liermolen in De Lier. In het plan worden 419 woningen mogelijk gemaakt. Het plan kan op basis van het vigerende bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Door Antea Group wordt momenteel een voorontwerp bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van de onderbouwing van de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek benodigd. Het akoestisch onderzoek is in opdracht van BPD Ontwikkeling B.V. door Antea Group uitgevoerd.

In onderstaande afbeelding is de locatie van het plangebied globaal rood omcirkeld weergegeven.



Afbeelding 1.1 Globale ligging plangebied

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen), vanwege omliggende wegen. Daarnaast wordt, aan de hand van de uitkomsten van dit onderzoek, bepaald of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Westland.

1.2 Leeswijzer

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

| Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] | |
|-------------------|------------------|------------------------|
| | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer | - | 600 |
| 3 of meer | 350 | - |
| 3 of 4 | - | 400 |
| 1 of 2 | 200 | 250 |

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

| Status van de woning | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximaal toegestane geluidbelasting [dB] | |
|---|---------------------------|--|------------------|
| | | Stedelijk | Buitenstedelijk* |
| nieuw te bouwen woningen | 48 | 63 | 53 |
| vervangende nieuwbouw (woningen) | 48 | 68 | 58 |
| nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen | 48 | 63 | 53 |

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voor (bestaande/ geprojecteerde) woningen binnen de zone van een aan te leggen weg is artikel 83 lid 1 van de Wet geluidhinder van toepassing. Hierin wordt vermeld dat voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde kan worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering'.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient dan een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan de grenswaarde is niet aan de orde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geldende geluidbeleid van de gemeente Westland staat beschreven in de rapportage 'Toetsingskader voor hogere grenswaarde besluiten' d.d. 4 maart 2008. Dit betreft een 'Interim-beleid ten aanzien van voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden conform de Wet geluidhinder 2007'.

Onderstaand gaan we in op de belangrijkste voorwaarden die uit het beleid volgen en van toepassing zijn op onderhavige situatie, te weten:

- 30 km/uur wegen (pa. 4.3);
- Cumulatie van geluid (pa 4.5);
- Maatregeloverwegingen (pa 4.6);
- Financiële onderbouwing (pa 4.7)
- Drie-stappen strategie (pa 4.8);
- Ontheffingscriteria (hfdst 5)..

Onderstaand wordt de aanpak van de gemeente aangaande deze zaken kort belicht.

30-kilometer-per-uur-wegen

Toetsing van het geluid afkomstig van 30-kilometer-per-uur-wegen (verder 30 km/uur-wegen) valt niet onder de Wet geluidhinder. Uit jurisprudentie blijkt echter dat een 30-km/uur-weg in verband met een belangenafweging in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" in de beoordeling dient te worden meegenomen. Deze belangenafweging wordt gemaakt in de ruimtelijke onderbouwing bij het volgen van een artikel 19 procedure of het wijzigen of vaststellen van het bestemmingsplan.

Toetsing aan de eisen uit het Bouwbesluit is voor 30 km/uur-wegen altijd van toepassing. Bij nieuwbouw van woningen, aanleg en reconstructie van wegen zal altijd getoetst moeten worden aan de wettelijke eisen voor het binnenniveau, te weten 33 dB (in saneringsgevallen geldt voor het binnenniveau een eis van maximaal 43 dB). Op basis van een maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB (Bouwbesluit) vermeerderd met een gangbare gevelisolatie van 20 dB dient bij 30-kilometer wegen vooraf duidelijk aannemelijk te zijn dat de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Indien een 30 km/uur-weg als zodanig met snelheid remmende maatregelen is ingericht is de aannemelijkheid hiervan aanwezig. Een akoestisch onderzoek is niet noodzakelijk indien er geen twijfel over bestaat dat de geluidbelasting lager is dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh).

Cumulatie van geluid (pa 4.5)

'Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de gecumuleerde geluidbelasting enkele dB's hoger zijn dan de geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidbronnen. Omdat de Wet geluidhinder geen grenswaarden hanteert voor gecumuleerde geluidbelasting, is dit toegestaan.'

Maatregeloverwegingen (pa 4.6)

'Door in de procedure hogere grenswaarde ook rekening te houden met eventuele bezwaren van stedenbouwkundige bezwaren en verkeersveiligheid, wordt een in alle redelijkheid integrale afweging gemaakt.

In de nieuwe Wgh wordt aangegeven dat een hogere waarde kan worden verleend als 'de toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard'.

Financiële onderbouwing

'Indien uit de overwegingen conform paragraaf 4.6 blijkt dat maatregelen realistisch zijn is het uitvoeren van een kosten-baten analyse noodzakelijk. Teneinde de meest kosteneffectieve maatregelen te kunnen bepalen, moeten de maatregelen worden doorgerekend indien deze volgens de overwegingen uit paragraaf 4.6 realistisch zijn.

In bijlage 2 van het gemeentelijke geluidbeleid is uitgewerkt op welke wijze aan de financiële onderbouwing invulling kan worden gegeven.

Drie-stappen strategie (pa 4.8)

De volgende maatregelen dienen volgens de Gemeente Westland door de initiatiefnemer gedurende het planproces te worden onderzocht en afgewogen.

4.8.1 Bronmaatregelen

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. In het onderstaande een opsomming van aandachtspunten zoals die door de Gemeente Westland worden aangehouden.

- Bij aanleg, onderhoud en reconstructie van de weg kiezen voor geluidreducerende verharding of (dunne) deklagen conform publicatie 200 die VROM i.s.m. CROW publiceert. Publicatie van de meest recente lijst met deklagen inclusief correctiefactoren is te vinden op www.stillerverkeer.nl.
- In het stedenbouwkundig plan reeds rekening houden met geluidbelasting.
- Concentreren van het verkeer op hoofdwegen.
- Verkeer zou bij voorkeur in nieuwe situaties moeten rijden op wegen waar woonbebouwing op enige afstand van de weg ligt. Dit afhankelijk van verkeersintensiteit en toegestane snelheid.
- Zorgvuldige situering m.b.t. verkeersaantrekkende bestemmingen. Het milieubeleidsplan van de Gemeente Westland "Westland, glashart voor het milieu" spreekt hierover op blz. 16 in 3.2 onder 'Milieukwaliteiten' (gebiedsgerichte benadering).
- 'Wegencategorisering', verkeerscirculatieplannen, parkeerbeleid.
- Omleggen transportroutes nabij woonwijken of natuurgebieden.
- Stimuleren van fiets en openbaar vervoer.
- Hinderzones verkleinen door de meest belastende bedrijven in centrum van bedrijventerrein te plaatsen (inwaarts zoneren').
- Noodzaak tot acceleratie beperken en 'groene golf'-verkeerslichten bij weinig aanbod.
- Ingraving van de weg.
- Bij industrielawaai zijn geluidreducerende maatregelen mogelijk in de vorm van geluiddempers, inpandige plaatsing bronnen, vermindering aantal verkeersbewegingen, verplaatsing bronnen/routes, verkorten bedrijfsduur. Uitgangspunt is dat bedrijven werken volgens de Best Beschikbare Technieken (BBT). Deze BBT's kunnen gezocht worden in de Europese BBT-referentiedocumenten (BREF's).

4.8.2 Overdrachtsmaatregelen

Als bronmaatregelen onvoldoende resultaat opleveren, niet mogelijk of te duur zijn, kan het plaatsen van een geluidscherm of -wal een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte is tussen de bron en de woningen. Deze situatie is veelal beperkt tot het regionaal verkeerswegennet (provinciale- of rijkswegen). In het onderstaande een opsomming van aandachtspunten zoals die door de Gemeente Westland worden aangehouden.

- Afstand houden, het milieubeleidsplan van de Gemeente Westland "Westland, glashart voor het milieu" spreekt hierover op blz. 16 in 3.2 onder 'Milieukwaliteiten'.
- Afscherming met minder of geen geluidgevoelige bebouwing zoals daar zijn kassen, industrie, hallen, kantoren e.d.
- Gesloten woningbouwblokken met 'dove' gevel, gesloten galerij of walwoningen.
- Rustige plekken als park en groenhoven met bomenrij.
- Groenhoven met bomenrij, stromend water, fonteinen en ruisende bomen als geluidmasker.
- Grondwal eventueel in combinatie met het groenplan. De mogelijk bij de bouwactiviteiten vrijkomende of aan te voeren grond is voor hergebruik onderhevig aan de wettelijke bepalingen. Welke wettelijke bepaling aan de orde is, is afhankelijk van de voorgenomen of uiteindelijke eindbestemming van de grond. Geadviseerd wordt om in dergelijke gevallen contact op te nemen met de Productgroep Bodem van het team Milieu.
- Scherm.

4.8.3 *Ontvangersmaatregelen*

Wanneer ondanks maatregelen aan de bron of in de overdracht de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en een hogere grenswaarde wordt toegekend, dan zullen op grond van het Bouwbesluit geluidwerende voorzieningen worden vereist (conform Hoofdstuk 3.1 Bouwbesluit) om het leefklimaat binnen het geluidgevoelige object voldoende te waarborgen.

- Een dove gevel is een vorm van een ontvangersmaatregel. Dove gevels vallen buiten de toetsing van de Wet geluidhinder en zijn daardoor toepasbaar in situaties waar woningen een hoge geluidbelasting ondervinden. Bij toepassing van het begrip "dove gevel" zijn te openen delen bij aan de dove gevel grenzende geluidgevoelige ruimten niet toegestaan. De daaropvolgende hoogstbelaste gevel dient vervolgens getoetst te worden waarbij criteria 5 (zie hoofdstuk 5) van toepassing blijft.
- Gesteld kan worden dat met de huidige bouwmaatstaven woningen een gemiddelde isolatiewaarde hebben van 20 dB indien uitgegaan wordt van ventilatie via natuurlijke toe- en afvoer. Indien de gevelbelasting maximaal gelijk is aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde vermeerderd met 20 dB is nader akoestisch onderzoek naar gevelwering niet noodzakelijk. De maximaal toelaatbare binnenwaarde is afhankelijk van het type lawaai.
- Gesteld kan worden dat met de huidige bouwmaatstaven woningen een gemiddelde isolatiewaarde hebben van 25 dB indien uitgegaan wordt van mechanisch gebalanceerde ventilatie. Indien de gevelbelasting maximaal gelijk is aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde vermeerderd met 25 dB is nader akoestisch onderzoek naar gevelwering niet noodzakelijk. De maximaal toelaatbare binnenwaarde is afhankelijk van het type lawaai.
- Indien er sprake is van cumulatie van geluid adviseert de Gemeente Westland om eventuele gevelisolatie te bepalen op basis van de energetische sommatie van de isolatiewaarde per geluidbron (zie paragraaf 4.5).

Ontheffingscriteria (hoofdstuk 5)

Binnen de Gemeente Westland zijn de volgende ontheffingscriteria voor de hogere waarde procedure van toepassing:

1. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doeltreffende akoestisch afschermdende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
5. de woning heeft tenminste één gevel met een lagere geluidbelasting (geluidluwe gevel). De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In het geval van vervangende nieuwbouw mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB;
6. de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
7. voor woonruimte in woongebouwen (appartementen, bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde;
8. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
9. wanneer een woning in een herstructureringsgebied deze herstructurering bemoeilijkt of onmogelijk maakt dan kan deze woning naar maatstaven van artikel 83.7 Wgh in lintbebouwing teruggebouwd worden;
10. er is sprake van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van ontheffing.

Voor een toelichting op deze criteria wordt verwezen naar bijlage 6.

Burgemeester en wethouders kunnen, indien er zwaarwegende belangen zijn vanuit stedenbouwkunde, volkshuisvesting of milieuhygiëne, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het verlenen van een hogere waarde.

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wet geluidhinder

In de onderhavige situatie is sprake van nieuw te bouwen, nog niet geprojecteerde woningen, welke zijn gelegen binnen de zone van de Veilingweg en de Oostelijke randweg. De maximum snelheid van deze wegen bedragen ter hoogte van het plangebied respectievelijk 50 en 60 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor beide wegen 5 dB.

Tot de realisatie van het nieuwbouwplan behoort tevens de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg. Deze weg wordt in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt. De weg wordt deels als 30 km/uur weg en deels als 50 km/uur weg ingericht. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor deze weg derhalve tevens 5 dB. Voor de woningen binnen de zone van de aan te leggen ontsluitingsweg zijn de grenswaarden uit artikel 83 lid 1 ingevolge de Wet geluidhinder van toepassing, zoals omschreven in paragraaf 2.1.1.

Het nieuwbouwplan is gelegen in een stedelijk gebied. De daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel per weg weergegeven.

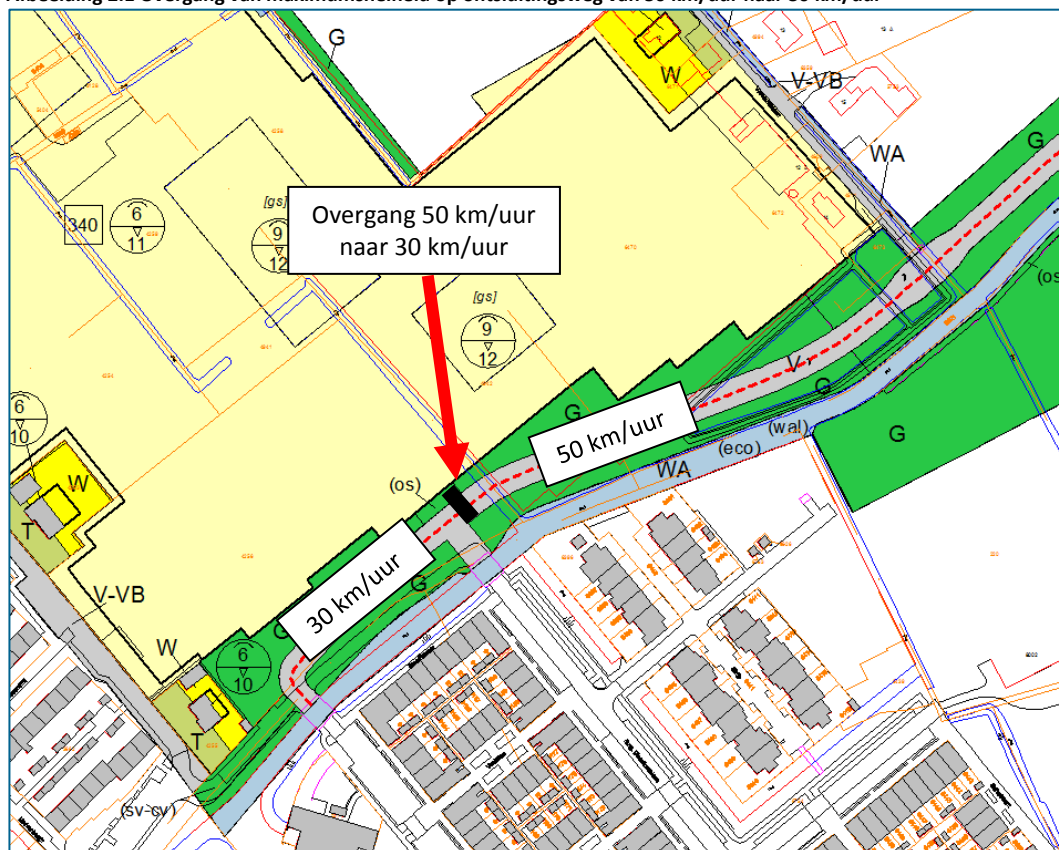
Tabel 2.3: Grenswaarden ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

| Wegvak | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximaal toegestane geluidbelasting binnenstedelijk gebied [dB] |
|-------------------------------|---------------------------|---|
| Veilingweg | 48 | 63 |
| Oostelijke randweg | 48 | 63 |
| Ontsluitingsweg ¹⁾ | 48 | 58 |

¹⁾ nieuw aan te leggen weg

De ontsluitingsweg heeft dus een weggedeelte met een maximumsnelheid van 30 km/uur en een weggedeelte met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Ingevolge artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft deze weg (en de andere 50 km/uur wegen) een zone van 200 meter. Enkel de woningen binnen de zone van het 50 km/uur gedeelte van de ontsluitingsweg zijn getoetst aan de Wet geluidhinder. Afbeelding 2.1 geeft de overgang van de maximumsnelheid op de ontsluitingsweg van 50 km/uur naar 30 km/uur weer.

Afbeelding 2.1 Overgang van maximumsnelheid op ontsluitingsweg van 50 km/uur naar 30 km/uur



2.3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het beleid sluit wat betreft toetsing van de geluidbelasting aan bij de kaders zoals gesteld in de Wet geluidhinder en heeft geen aanvullende grenswaarden opgesteld. Vanuit het gemeentelijk beleid gelden de volgende aanvullende criteria:

Cumulatie van geluid

Het is toegestaan om voor de gecumuleerde geluidbelasting uit te komen op een geluidbelasting die enkele dB's hoger ligt dan de geluidbelasting als gevolg van afzonderlijke geluidbronnen. Er staat niet gespecificeerd hoeveel dB's dit exact mag bedragen en of dit de cumulatieve geluidbelasting in- of exclusief aftrek betreft. Om de parallel met de geluidbelasting komende van de afzonderlijke bronnen te kunnen maken, en omdat enkel wegverkeerslawaaai aan de orde is, is de aftrek in onderhavig onderzoek toegepast om een treffende beoordeling te kunnen maken.

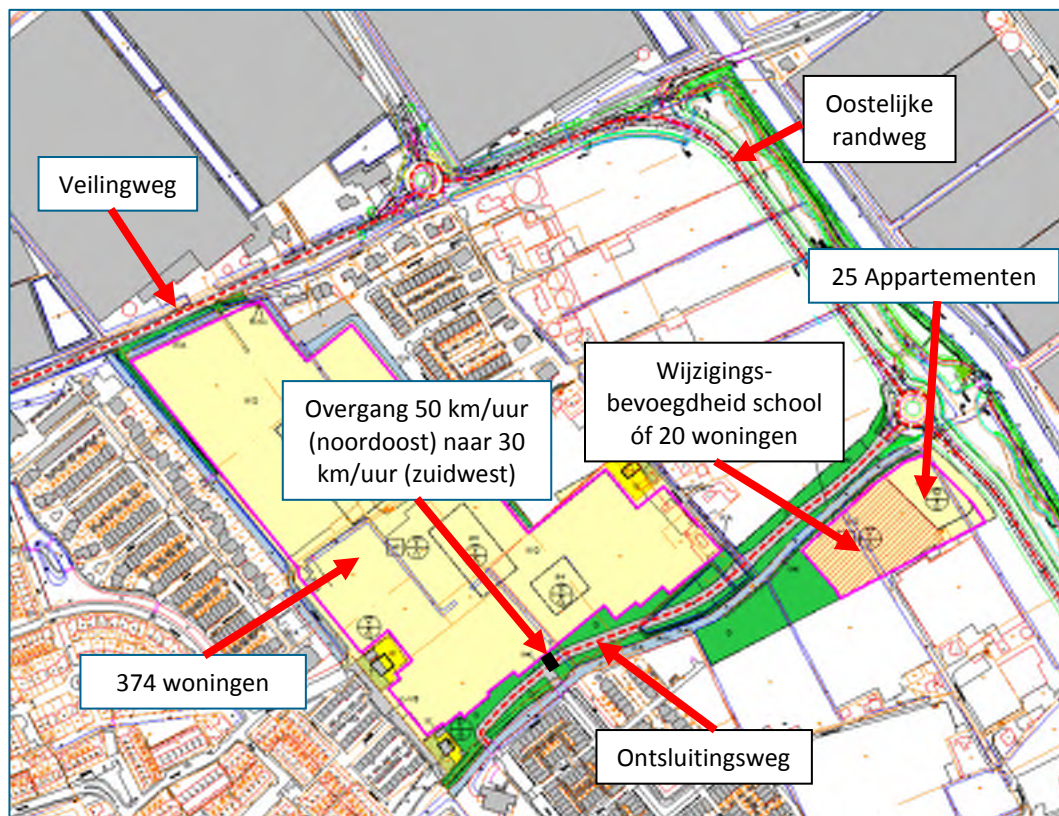
Ontheffingscriteria

Indien een hogere waarde procedure van toepassing is gelden de ontheffingscriteria ingevolge het beleid van de gemeente Westland zoals vermeld in paragraaf 2.2.

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 3.1 is het plangebied schematisch weergegeven. Bijlage 1 geeft overzichtstekeningen voor het wegverkeer en de beoordelingspunten weer.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied

Het plan maakt in totaal 419 woningen mogelijk, verdeeld over twee gebieden (paars omkaderd in afbeelding 3.1). In het westelijk deel van het plan worden 374 woningen bestemd. In het oostelijk deel worden 45 woningen bestemd, waarvan 25 in het appartementencomplex langs de Oostelijke randweg.

In het plan is tevens een wijzigingsbevoegdheid voor een school opgenomen (rood gearceerd in afbeelding 3.1). Onduidelijk is nog of op de locatie achter het appartementencomplex een school of maximaal 20 grondgebonden woningen worden gerealiseerd. Indien de school wordt gerealiseerd zal daar te zijner tijd een akoestisch onderzoek naar worden uitgevoerd. Voor onderhavig onderzoek is vooralsnog uitgegaan van de realisatie van 20 woningen achter het appartementencomplex aan de Oostelijke randweg. Ten aanzien van de haalbaarheid van de mogelijke realisatie van de school, wordt hierbij tevens bepaald of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

Voor de akoestische berekeningen zijn de volgende tekeningen als basis gehanteerd:

- '19-410064-BP-ON-RM-181101.dwg': plankaart voorontwerp bestemmingsplan;
- '11585-VO-WRM-10_inr_25-07-18.dwg': stedenbouwkundig plan voorontwerp bestemmingsplan. Dit stedenbouwkundig plan is gehanteerd om bij benadering inzichtelijk te maken hoeveel woningen een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ondervinden. Daarnaast is deze tekening als basis gehanteerd voor de ligging van de nieuwe ontsluitingsweg;
- 'Inrichting OR.DWG': Wegdelen van de Oostelijke randweg die zullen worden uitgevoerd met dunne deklagen B.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 4.30.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Nadere invulling uitgangspunten berekeningen

Rekenmethode en richtjaar

Voor het onderzoek is het in 2017 door Antea Group uitgevoerde akoestisch onderzoek voor hetzelfde gebied (Bestemmingsplan Liermolen - Molensloot, projectnummer 410064, revisie 03 d.d. 19 april 2017) als basis gehanteerd en gecheckt op actualiteit. In het rekenmodel zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het richtjaar 2028 berekend.

Omgevingskenmerken

De precieze invulling van het plangebied is nog niet bekend, voor het plangebied is daarom een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd (half verhard/onverhard). De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. De verharde oppervlakte, zoals wegen en wateroppervlaktes zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen. De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte

Omdat de precieze invulling van het plan nog niet bekend is, zijn de beoordelingspunten geplaatst op de rand van het bouwvlak van het hele plangebied (op basis van de plankkaart). Voor het appartementencomplex zijn apart nog beoordelingspunten op de rand van het daarvoor bestemde bouwvlak gelegd.

Voor de woningen niet zijnde appartementen is uitgegaan van 3 verdieplingslagen. Voor de berekeningen is daarom een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) gehanteerd.

Het appartementencomplex kent 6 bouwlagen. Voor de berekeningen is daarom een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping), 13,50 meter (vierde verdieping) en 16,50 meter (vijfde verdieping) gehanteerd.

In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Verkeersgegevens

Voor de verschillende wegen is gerekend met prognosecijfers voor het richtjaar 2028. De verkeersgegevens uit het onderzoek van april 2017 zijn als basis gehanteerd voor onderhavig onderzoek. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig van het in opdracht van de gemeente Westland uitgevoerde 'Akoestisch onderzoek Oostelijke Randweg De Lier', d.d. 8 september 2016 van Goudappel Coffeng. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de door Goudappel Coffeng aan ons geleverde shape-bestanden in dat kader. Zie hiervoor de mail in bijlage 6.

De wegdekverharding op de ontsluitingsweg is tot op heden nog onbekend. Voor onderhavig onderzoek is voor de ontsluitingsweg worst case gerekend met referentiewegdek (dicht asfaltbeton).

Bijlage 2.1 geeft de invoergegevens van het rekenmodel voor het wegverkeer weer.

4 Resultaten en geluidtoets

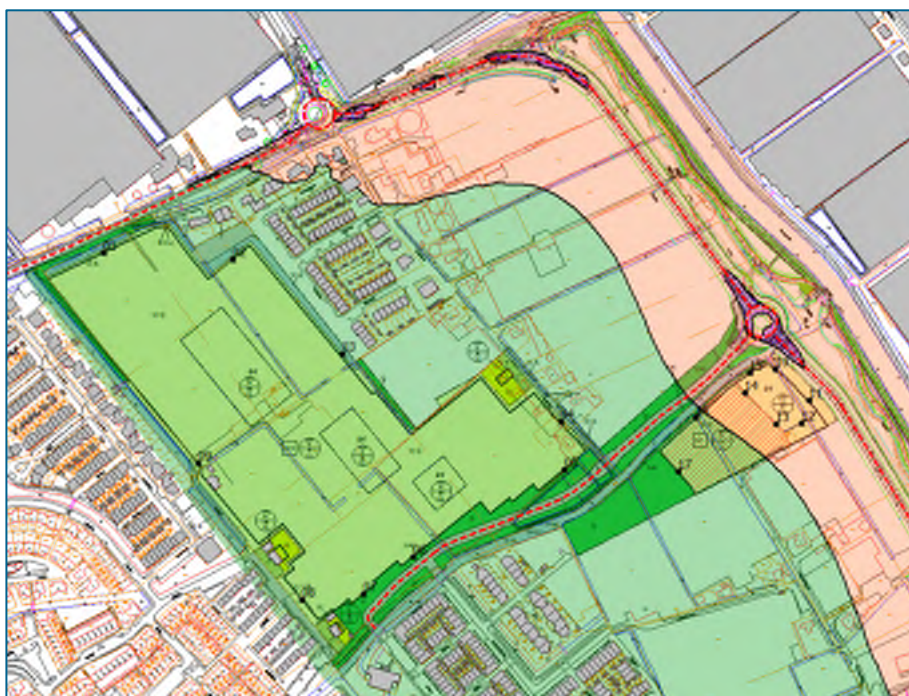
De rekenresultaten worden in onderstaande paragrafen per weg weergegeven in de vorm van contouren op de maatgevende hoogten en op rekenpunten op de randen van de plangebieden. Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes in tekening- en tabelvorm is in bijlage 3 opgenomen.

Het hoogste geluidniveau wordt berekend op de maatgevende beoordelingshoogte. De maatgevende beoordelingshoogte is voor onderhavige situatie, tevens voor de appartementen, 7,50 meter. De getallen in de afbeeldingen geven de berekende geluidbelastingen op verschillende beoordelingshoogten weer (1,50/4,50/7,50 meter et cetera).

De contouren hebben de volgende waarden en kleuren: In groen is het gebied weergegeven waar aan de 48 dB contourwaarde (voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder) wordt voldaan. In oranje is het gebied met een waarde van boven de voorkeurgrenswaarde weergegeven tot aan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder (range 48 – 63 dB). Het paarse gebied geeft weer waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

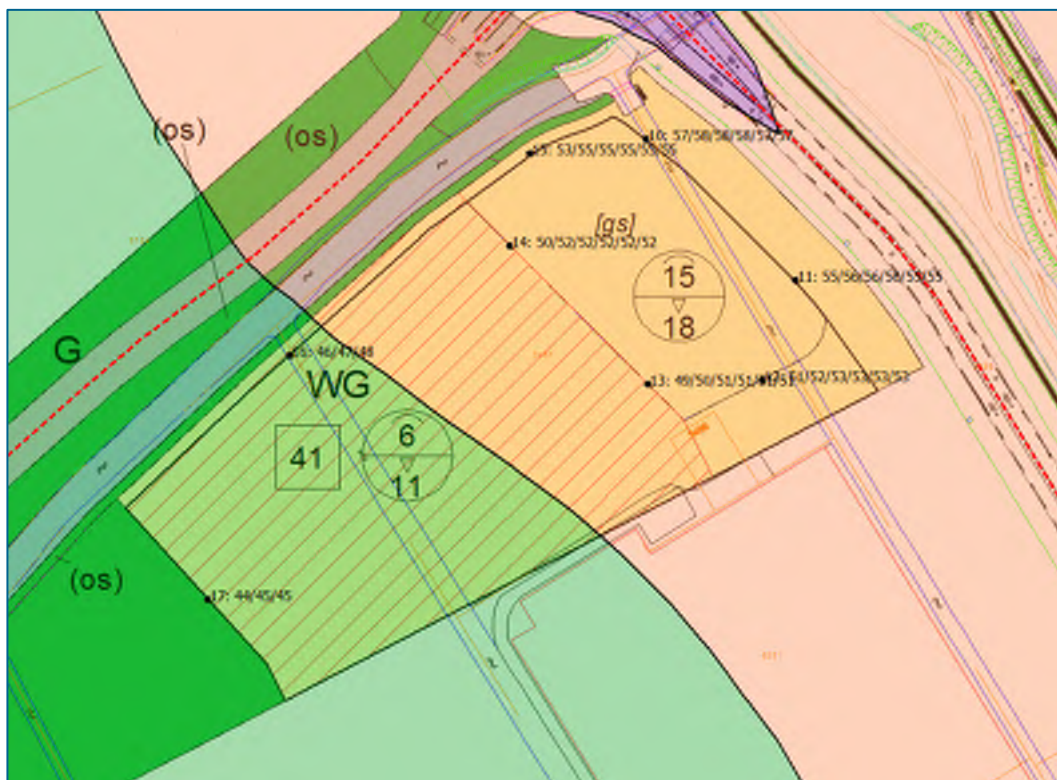
4.1 Resultaten Oostelijke randweg

Afbeelding 4.1 geeft de contourresultaten van wege de Oostelijke randweg weer.



Afbeelding 4.1 Contouren Lden als gevolg van wegverkeer Oostelijke randweg inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat het geprojecteerde appartementencomplex en een deel van de rest van het oostelijke plangebied een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ondervindt. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan. Het westelijke plangebied voldoet wel aan de voorkeursgrenswaarde. Afbeelding 4.2 geeft de berekeningsresultaten op het appartementencomplex en achterliggend oostelijk plangebied weer.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting Lden op appartementencomplex en achterliggend gebied als gevolg van wegverkeer Oostelijke randweg inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

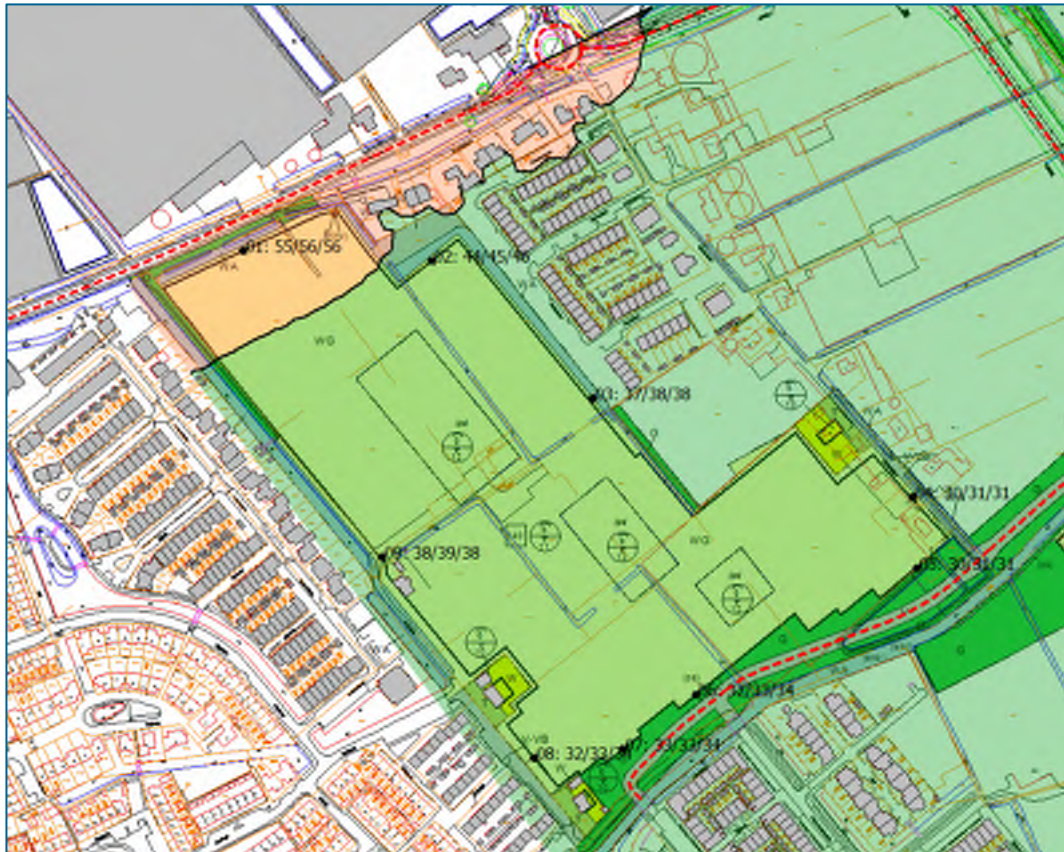
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Oostelijke randweg voor het richtjaar 2028 ten hoogste 58 dB inclusief aftrek bedraagt op de gevel van het complex. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Oostelijke randweg vindt op het hele complex (25 appartementen) plaats.

De contour ligt daarnaast over circa de helft van het gebied liggend achter het appartementencomplex waar nog maximaal 20 grondgebonden woningen zijn bestemd. Derhalve zullen mogelijk circa 10 woningen tevens een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ondervinden, van ten hoogste 52 dB. Hierbij is echter nog geen rekening gehouden met de afschermende werking van het appartementencomplex op het achterliggende gebied.

Aangezien de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden wordt ook de mogelijke realisatie van de school niet door de Oostelijke randweg belemmerd. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De beschouwing naar maatregelen is in paragraaf 4.5 verder uitgewerkt.

4.2 Resultaten Veilingweg

Afbeelding 4.3 geeft de berekeningsresultaten vanwege de Veilingweg weer.



Afbeelding 4.3 Geluidbelasting Lden als gevolg van wegverkeer Veilingweg inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Veilingweg voor het richtjaar 2028 ten hoogste 56 dB inclusief aftrek bedraagt op de rand van het bouwvlak. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder.

Het stedenbouwkundig plan is gehanteerd om bij benadering inzichtelijk te maken hoeveel woningen een overschrijding ondervinden. Afbeelding 4.4 geeft dit weer.



Afbeelding 4.4 Woningen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde als gevolg van wegverkeer Veilingweg

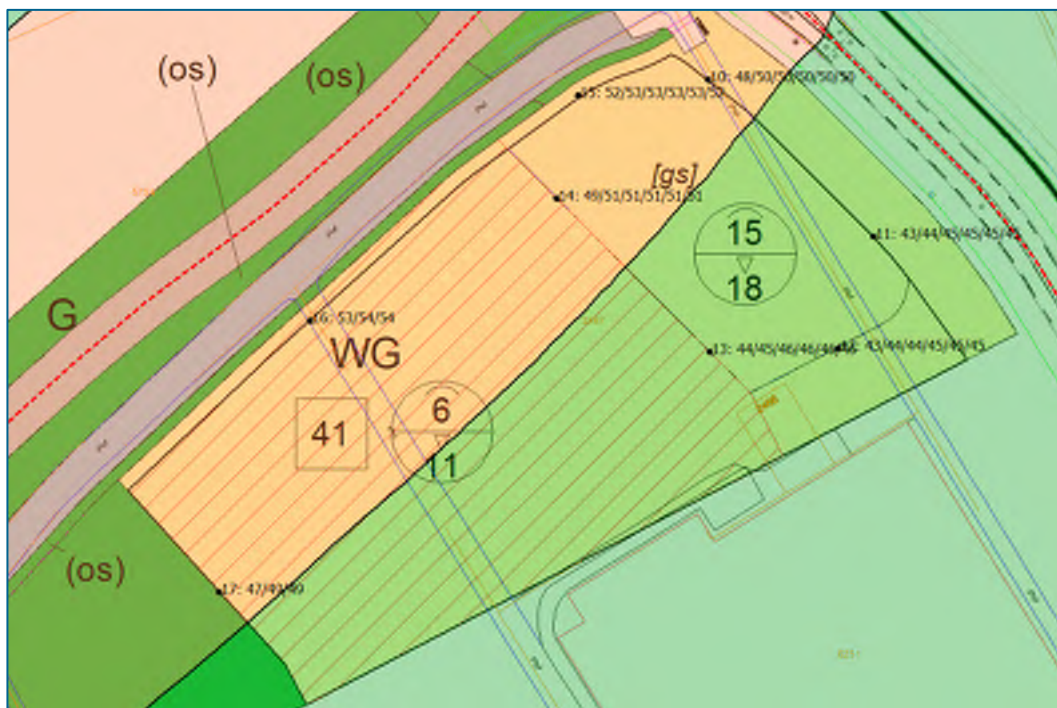
Hieruit volgt dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Veilingweg plaatsvindt op circa 20 woningen. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De beschouwing naar maatregelen is in paragraaf 4.5 verder uitgewerkt.

4.3 Resultaten ontsluitingsweg

4.3.1 Ontsluitingsweg 50 km/uur deel

4.3.1.1 Geluidbelasting op te projecteren woningen in het plangebied

Afbeelding 4.5 geeft de berekeningsresultaten vanwege de ontsluitingsweg op het oostelijk plangebied weer.



Afbeelding 4.5 Geluidbelasting Lden op oostelijk plangebied als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

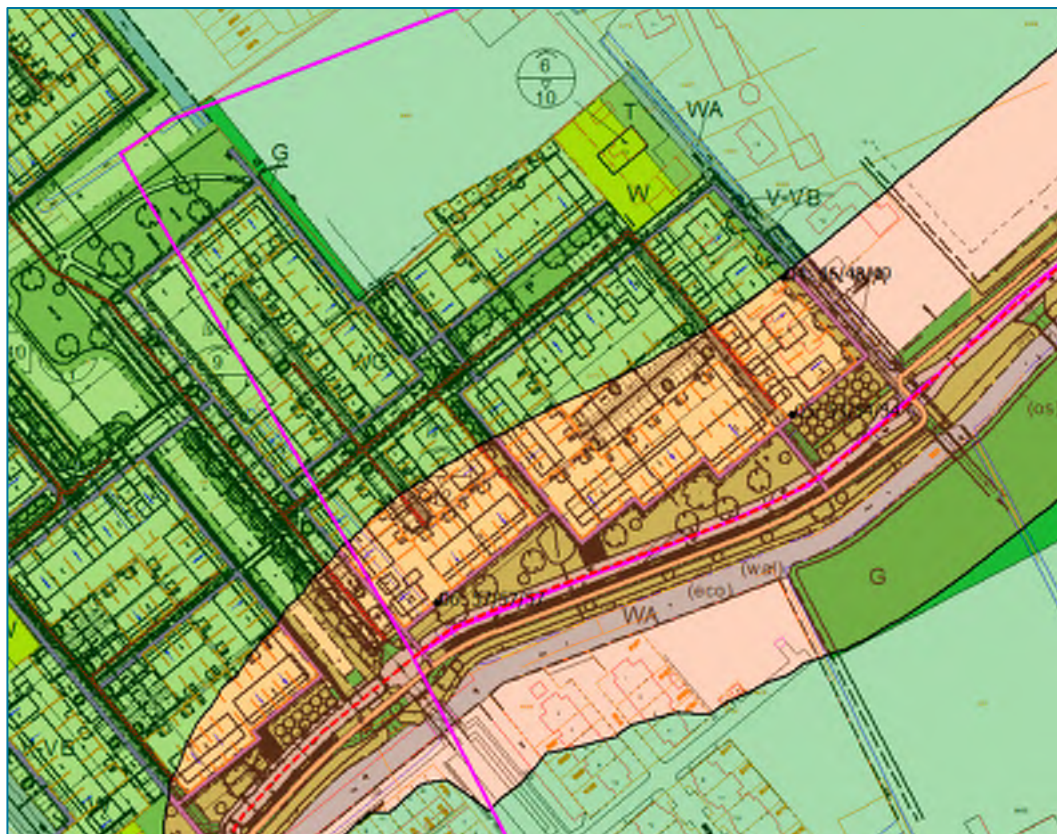
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg voor het richtjaar 2028 ten hoogste 53 dB inclusief aftrek bedraagt op de gevel van het appartementencomplex. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeurgrenswaarde, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. De overschrijding van de voorkeurgrenswaarde vindt op ongeveer de helft van het complex plaats. Dit betreft circa 12 appartementen.

Daarnaast ligt de contour tevens over circa de helft van het achterliggend oostelijk plangebied. Dit betreft circa 10 grondgebonden woningen met een geluidbelasting van ten hoogste 54 dB inclusief aftrek.

Aangezien de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden wordt ook de mogelijke realisatie van de school niet door de ontsluitingsweg belemmerd.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De beschouwing naar maatregelen is in paragraaf 4.5 verder uitgewerkt.

Om bij benadering het effect van het 50 km/uur deel van de ontsluitingsweg op de grondgebonden woningen in het westelijk plangebied inzichtelijk te maken is het stedenbouwkundig plan gehanteerd. Afbeelding 4.6 geeft dit weer. De parse omkadering geeft de 200 meter zone van het 50 km/uur weggedeelte weer.



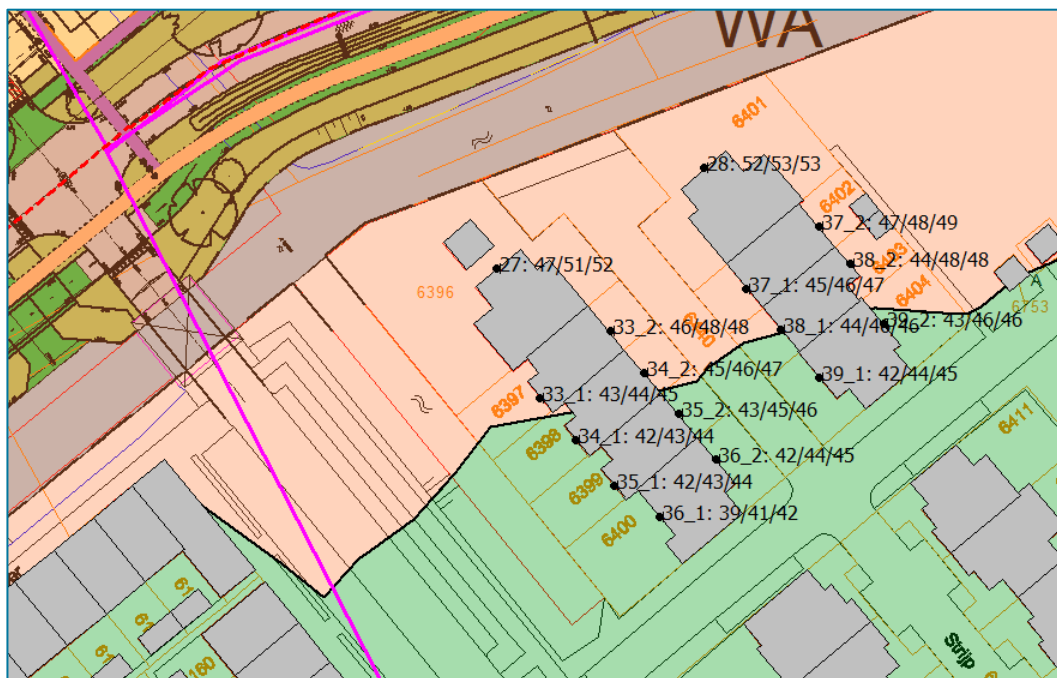
Afbeelding 4.6 Geluidbelasting Lden op westelijk plangebied als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg 50 km/uur inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg voor het richtjaar 2028 ten hoogste 57 dB inclusief aftrek bedraagt op de rand van het bouwvlak van het plangebied. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt op circa 33 grondgebonden woningen in het plangebied plaats.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De beschouwing naar maatregelen is in paragraaf 4.5 verder uitgewerkt.

4.3.1.2 Geluidbelasting op omliggende bestaande woningen

Afbeelding 4.7 geeft de maatgevende berekeningsresultaten vanwege het 50 km/uur deel van de ontsluitingsweg weer op de bestaande woningen binnen de zone van de weg.



Afbeelding 4.7 Geluidbelasting Lden op bestaande woningen als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg 50 km/uur inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

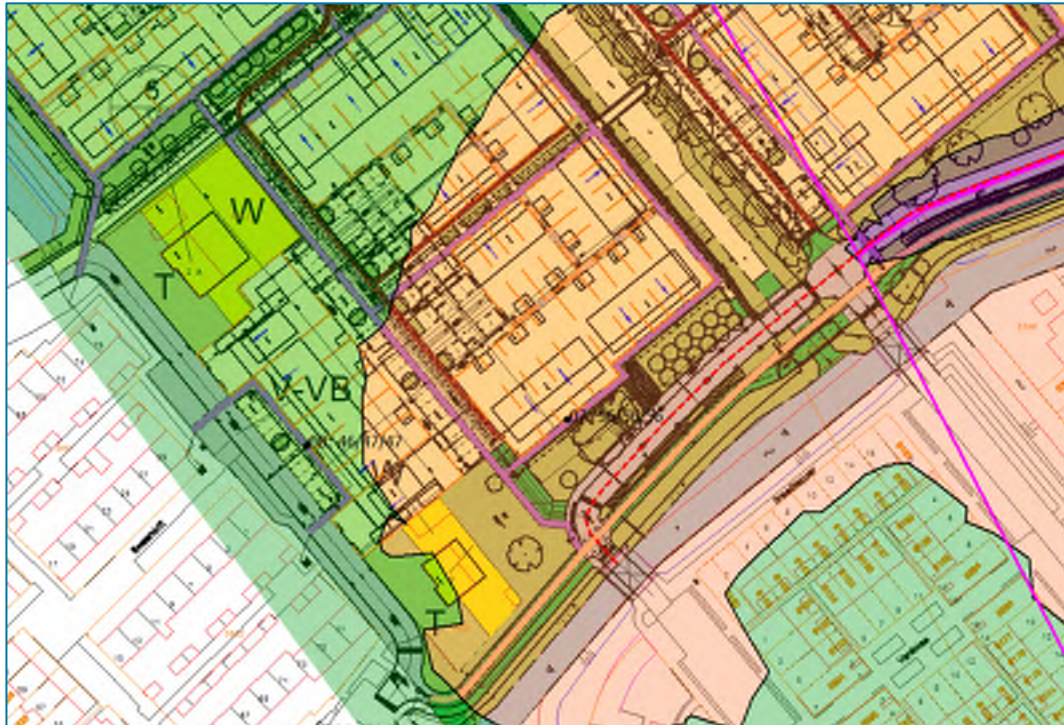
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg voor het richtjaar 2028 ten hoogste 53 dB inclusief aftrek bedraagt op de bestaande woningen. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt plaats op 3 bestaande woningen.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De beschouwing naar maatregelen is in paragraaf 4.5 verder uitgewerkt.

4.3.2 Ontsluitingsweg 30 km/uur deel

4.3.2.1 Geluidbelasting op te projecteren woningen in het plangebied

Afbeelding 4.8 geeft de maatgevende berekeningsresultaten vanwege het 30 km/uur deel van de ontsluitingsweg op het plangebied weer. De paarse omkadering geeft de 200 meter zone van het 50 km/uur weggedeelte weer.

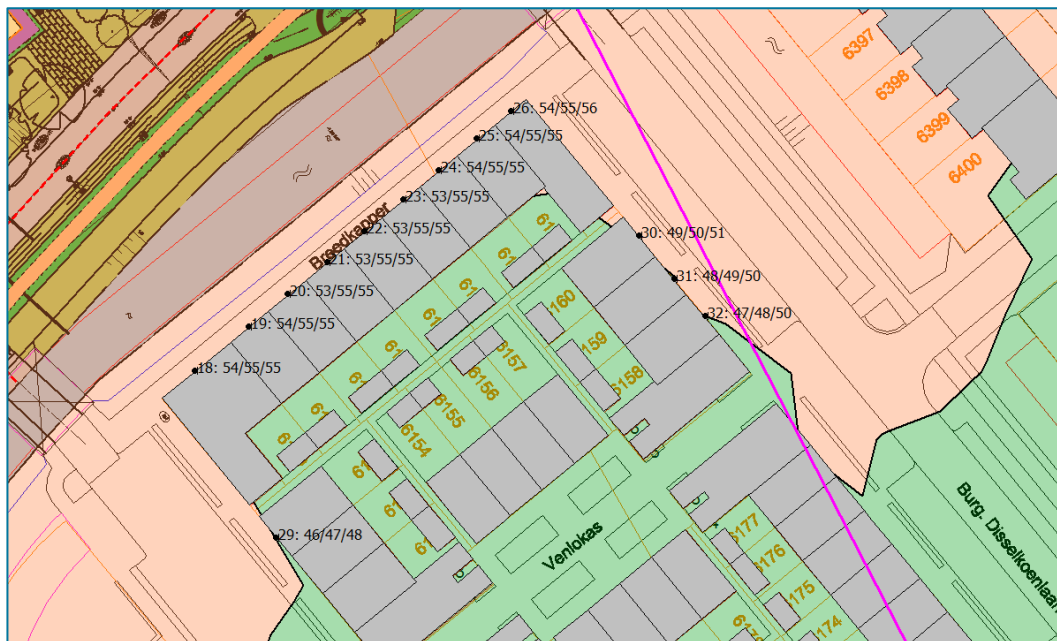


Afbeelding 4.8 Geluidbelasting Lden op westelijk plangebied als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg 30 km/uur exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting ten hoogste 56 dB bedraagt (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Vaststelling van een hogere waarde is derhalve niet aan de orde.

4.3.2.2 Geluidbelasting op omliggende bestaande woningen

Afbeelding 4.9 geeft de maatgevende berekeningsresultaten vanwege het 30 km/uur deel van de ontsluitingsweg weer op de bestaande woningen. De parse omkadering geeft de 200 meter zone van het 50 km/uur weggedeelte weer.



Afbeelding 4.9 Geluidbelasting Lden op bestaande woningen als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg 30 km/uur exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting ten hoogste 56 dB bedraagt (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Vaststelling van een hogere waarde is derhalve niet aan de orde.

4.4 Resultaten cumulatieve geluidbelasting

Afbeelding 4.10 geeft de berekeningsresultaten vanwege de gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied weer.

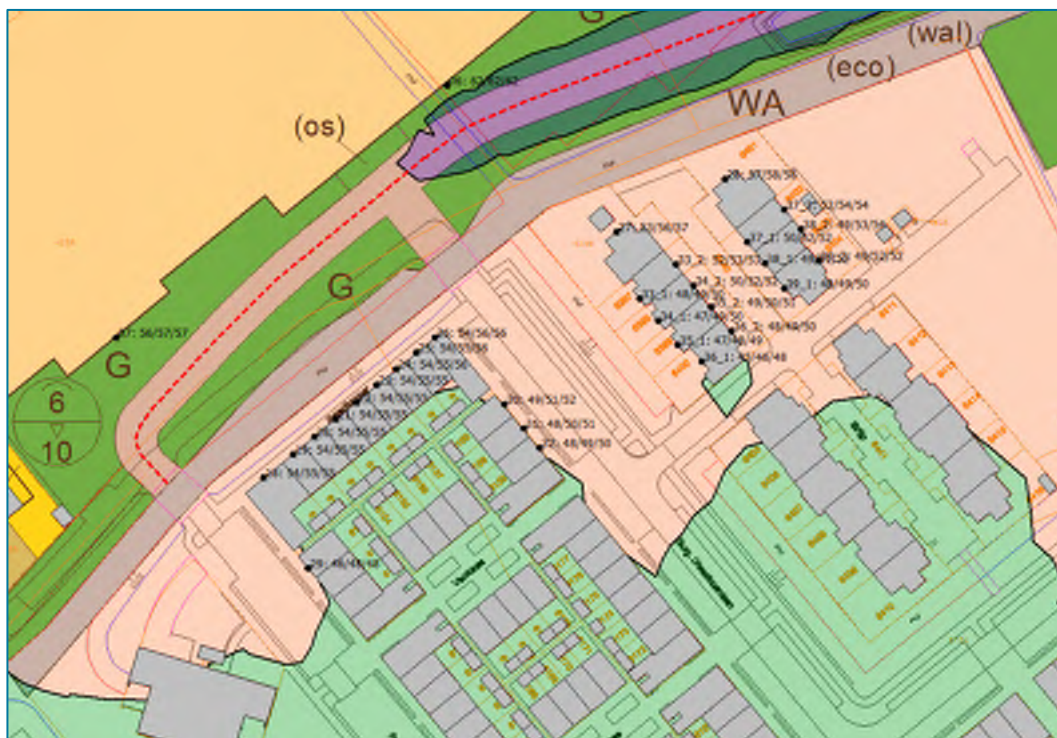


Afbeelding 4.10 Gecumuleerde geluidbelasting Lden op plangebied als gevolg van wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 63 dB (exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde.

De geluidbelasting van de afzonderlijke bronnen bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief aftrek. In onderhavige situatie komt de cumulatieve geluidbelasting tevens uit op 58 dB inclusief aftrek. Er kan derhalve in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid worden gesproken van een aanvaardbare geluidbelasting.

Afbeelding 4.11 zoomt in op de berekeningsresultaten vanwege de gecumuleerde geluidbelasting op de bestaande woningen.



Afbeelding 4.11 Gecumuleerde geluidbelasting Lden op bestaande woningen als gevolg van wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

4.5 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder wordt overschreden (vanwege het geluid op de nabijgelegen gezoneerde wegen) wordt in het onderstaande tekst nader ingegaan op de haalbaarheid/effectiviteit van (theoretisch) mogelijke maatregelen, waarbij per maatregel is beoordeeld of overeenkomstig paragraaf 4.6 van het gemeentelijke geluidbeleid sprake is van een 'realistische maatregel'. Hierbij is in lijn met de 'drie-stappen strategie' uit het gemeentelijke geluidbeleid gekeken naar maatregelen aan de bron, in de overdracht en maatregelen bij de ontvanger.

Daar waar sprake is van een 'realistische maatregel' is een financiële onderbouwing overeenkomstig bijlage 2 van het gemeentelijke geluidbeleid uitgewerkt om vast te stellen of de maatregel kosteneffectief is of niet.

Bronmaatregelen: Wegdekvervanging

Oostelijke randweg

Toepassing van stil asfalt is reeds in het wegontwerp van de Oostelijke randweg verwerkt. Verdergaande bronmaatregelen zijn vanuit civieltechnische overwegingen (slijtage, onderhoud) niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is geen sprake van een 'realistische maatregel' en is daarom geen nadere financiële onderbouwing uitgewerkt.

Veilingweg

Toepassen van stiller asfalt is niet op voorhand als niet realistisch (overeenkomstig gemeentelijke beleid paragraaf 4.6) aan te merken. Er is daarom een financiële afweging uitgewerkt overeenkomstig bijlage 2 van het gemeentelijke beleid. De resultaten hiervan zijn in onderstaande tabel 4.1 weergegeven. Hieruit blijkt dat toepassing ervan onvoldoende doeltreffend is.

Tabel 4.1: Uitwerking financiële doelmatigheid (volgens bijlage 2 gemeentelijke geluidbeleid) geluidreducerend asfalt (Dunne Deklagen B) Veilingweg

| Weg | Maximale kosten | Werkelijke kosten | Doelmatigheid |
|------------|--|-----------------------------------|----------------|
| Veilingweg | 22 x 5 x € 550,- = € 60.500,- ¹⁾ | 6 x 415 x € 50,- = € 124.500,- | niet doelmatig |

¹⁾ Uitgangspunten hierbij: aantal woningen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde is 22 met een hoogst optredende geluidbelasting van 57 dB, geluidreducerend effect Dunne Deklagen B circa 3 dB.

²⁾ De benodigde lengte voor vervanging van het bestaande asfalt naar Dunne Deklagen B is hierbij zodanig bepaald dat voor het gehele plangebied met een geluidbelasting boven de 48 dB een voldoende geluidreducerend effect wordt bewerkstelligd. Dit is gedaan door aan de uiterste randen van het plandeel binnen de 48 dB contour een afstand van 2 x D (afstand tot weg) uit te zetten.

Ontsluitingsweg

Door de opdrachtgever en de gemeente (wegbeheerder) is aangegeven dat toepassing van geluidreducerend asfalt (Dunne Deklagen B) op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg tot aan aansluiting Markenborgh haalbaar is, met uitzondering van de fietsoversteekplaats (drempel). Zie bijlage 4 voor een overzichtstekening waarop dit is aangegeven.

Toepassen van stiller asfalt is daarom niet op voorhand als ‘niet realistisch’ (overeenkomstig gemeentelijke beleid paragraaf 4.6) aan te merken. Er is daarom een financiële afweging uitgewerkt overeenkomstig bijlage 2 van het gemeentelijke beleid. De resultaten hiervan zijn in onderstaande tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.2: Uitwerking financiële doelmatigheid (volgens bijlage 2 gemeentelijke geluidbeleid) geluidreducerend asfalt (Dunne Deklagen B) nieuw aan te leggen ontsluitingsweg

| Weg | Maximale kosten | Werkelijke kosten | Doelmatigheid |
|-----------------|--|--|---------------|
| Ontsluitingsweg | 12 x 0 x € 550,- = € 0,- ¹⁾ + 13 x 4 x € 550,- = € 28.600,- ²⁾ + 33 x 5 x € 550,- = € 90.750,- ³⁾ + 3 x 0 x € 550,- = € 0,- ⁴⁾ Totaal: €119.350,- | 6 x 490 x € 10,- = € 29.400,- ⁵⁾ | doelmatig |

- 1) Uitgangspunten hierbij: aantal woningen met een geluidbelasting boven de voorkeurgrenswaarde is 12 (appartementen) met een hoogst optredende geluidbelasting van 53 dB, geluidreducerend effect Dunne Deklagen B circa 3 dB.
- 2) Uitgangspunten hierbij: aantal woningen met een geluidbelasting boven de voorkeurgrenswaarde is 13 (grondgebonden woningen oostelijke plangebied) met een hoogst optredende geluidbelasting van 56 dB, geluidreducerend effect Dunne Deklagen B circa 3 dB.
- 3) Uitgangspunten hierbij: aantal woningen met een geluidbelasting boven de voorkeurgrenswaarde is 33 (grondgebonden woningen westelijke plangebied) met een hoogst optredende geluidbelasting van 57 dB, geluidreducerend effect Dunne Deklagen B circa 3 dB.
- 4) Uitgangspunten hierbij: aantal woningen met een geluidbelasting boven de voorkeurgrenswaarde is 3 (bestaande woningen) met een hoogst optredende geluidbelasting van 53 dB, geluidreducerend effect Dunne Deklagen B circa 3 dB.
- 5) De benodigde lengte voor vervanging van het bestaande asfalt naar Dunne Deklagen B is hierbij zodanig bepaald dat voor het gehele plangebied met een geluidbelasting boven de 48 dB een voldoende geluidreducerend effect wordt bewerkstelligd. Dit is gedaan door aan de uiterste randen van het plandeel binnen de 48 dB contour een afstand van 2 x D (afstand tot wegas) uit te zetten.

Uit de uitwerking van financiële doelmatigheid blijkt dat toepassing van stiller wegdek op de aan te leggen ontsluitingsweg, zoals beschreven, voldoende doeltreffend is. Er is daarom bij het voorstel voor vast te stellen hogere waarden (paragraaf 4.7 van dit rapport) rekening gehouden met toepassing van geluidreducerend asfalt (Dunne Deklagen B of akoestisch gelijkwaardig) zoals beschreven.

Overdrachtsmaatregelen: Geluidsscherm

Oostelijke randweg

Het overgrote (westelijke) deel van onderhavig plan ligt op een aanzienlijke afstand (> 200 meter) van de Oostelijke randweg. Op dit deel van het plan zal een scherm een marginaal effect bewerkstelligen, temeer omdat dit deel van het plangebied al aan de voorkeursgrenswaarde voldoet als gevolg van het wegverkeer op de Oostelijke Randweg.

Het geprojecteerde appartementencomplex ligt wel langs de Oostelijke Randweg en ondervindt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. Een indicatieve berekening wijst uit dat, om op alle woningen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, een scherm benodigd zal zijn van circa 11 meter hoogte.

Toepassing van een dergelijk hoog scherm zal bezwaren ontmoeten van in ieder geval van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Een eventueel lager scherm stuit hoogstwaarschijnlijk niet op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Echter, gezien het beperkte effect ervan (een laag scherm heeft alleen effect op de lager gelegen appartementen) achten we realisatie van een scherm in het kader van onderhavig project niet reëel. Desalniettemin wordt toepassing van een scherm langs de Oostelijke Randweg nog wel overwogen, maar dan in breder verband, rekening houdend met beoogde woningen (plan Molensloot) langs de Oostelijke Randweg ten noordwesten en ten zuidoosten van onderhavig plan. Dit zal in het kader van plan Molensloot nader worden uitgewerkt en onderbouwd. Gezien bovenstaande is de aanleg van een scherm langs de Oostelijke randweg, in het kader van onderhavig plan, niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is daarom geen nadere financiële onderbouwing uitgewerkt.

Veilingweg

Een scherm langs de Veilingweg ontmoet bezwaren van verkeerskundige aard wegens de ontsluiting van de wijk op deze weg (zicht op de weg/veiligheid). Daarnaast zal het afschermdende effect van een scherm beperkt zijn, omdat de ontsluitingswegen die op de Veilingweg aansluiten ervoor zorgen dat er geen onafgebroken scherm langs de Veilingweg gerealiseerd kan worden. Dit zal een groot deel van de geluid afschermdende werking van het scherm teniet doen. Dit maakt dat een hoog scherm nodig is om merkbaar effect te sorteren. Dit zal hoogstwaarschijnlijk ook stuiten op bezwaren van landschappelijke aard. Gezien bovenstaande is de aanleg van een scherm langs de Veilingweg niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is daarom geen nadere financiële onderbouwing uitgewerkt.

Ontsluitingsweg

Een scherm langs de ontsluitingsweg is wegens landschappelijke inpassing bezwaarlijk omdat dit de beleving van de hoofdgroenstructuur weg zal nemen. Daarnaast gelden hiervoor vergelijkbare overwegingen als voor de Veilingweg (verkeer: zicht/veiligheid). Gezien bovenstaande is de aanleg van een scherm langs de Ontsluitingsweg niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is daarom geen nadere financiële onderbouwing uitgewerkt.

Ontvangermaatregelen

Afstandsvergroting

De mogelijkheden tot vergroting van de afstand tussen de Oostelijke Randweg, Veilingweg en Onsluitingsweg en de woningen zijn beperkt. Indien ervoor wordt gekozen de woningen verder van de weg te plaatsen zullen de buitenruimten behorende bij de betreffende woningen nagenoeg direct aan de weg grenzen. Doorgaans is dit niet gewenst en zorgt de woning voor afscherming om een geluidluwere buitenruimte te creëren.

Gevelisolatie

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

4.6 Ontheffingscriteria ingevolge gemeentelijke geluidbeleid

Er wordt deels invulling gegeven aan de ontheffingscriteria ingevolge het geluidbeleid van de gemeente Westland zoals beschreven in paragraaf 2.2. De criteria waar met dit plan zonder meer aan wordt voldaan zijn:

1. er is sprake van grondgebondenheid van de woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doeltreffende akoestisch afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend). Ingevolge bijlage 6 van het gemeentelijk beleid behoren hiertoe tevens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen;
8. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;

De beschreven criteria onder de punten 3, 9 en 10 zijn in onderhavig plan niet aan de orde.

Of aan de gestelde eisen zoals beschreven in punt 5, 6 en 7 kan worden voldaan, kan in dit stadium nog niet worden beoordeeld omdat er nog geen sprake is van een concreet bouwplan. Bij verdere dimensionering van het plan dient rekenschap te worden gehouden met deze criteria. Op basis van de ligging van de plangebieden worden hier voldoende mogelijkheden voor gezien.

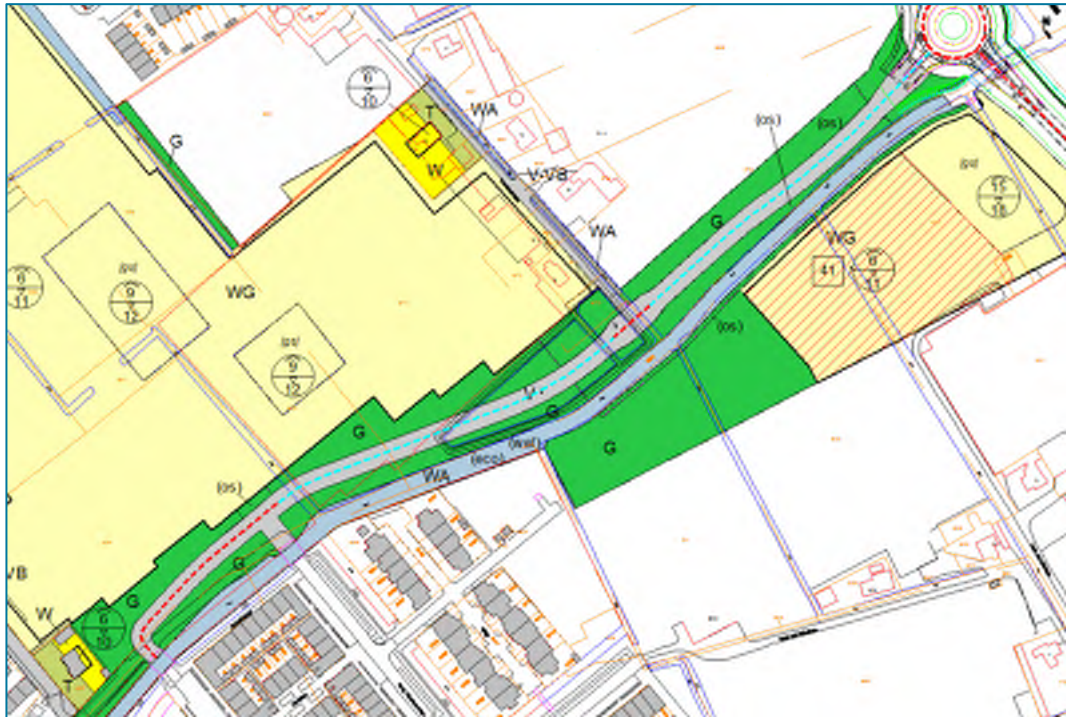
4.7 Voorstel in te zetten maatregelen en vast te stellen hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder

4.7.1 Voorstel in te zetten maatregelen

Uit het voorgaande blijkt dat inzet van geluidreducerende maatregelen voor de Oostelijke Randweg en de Veilingweg niet realistisch is dan wel onvoldoende doeltreffend.

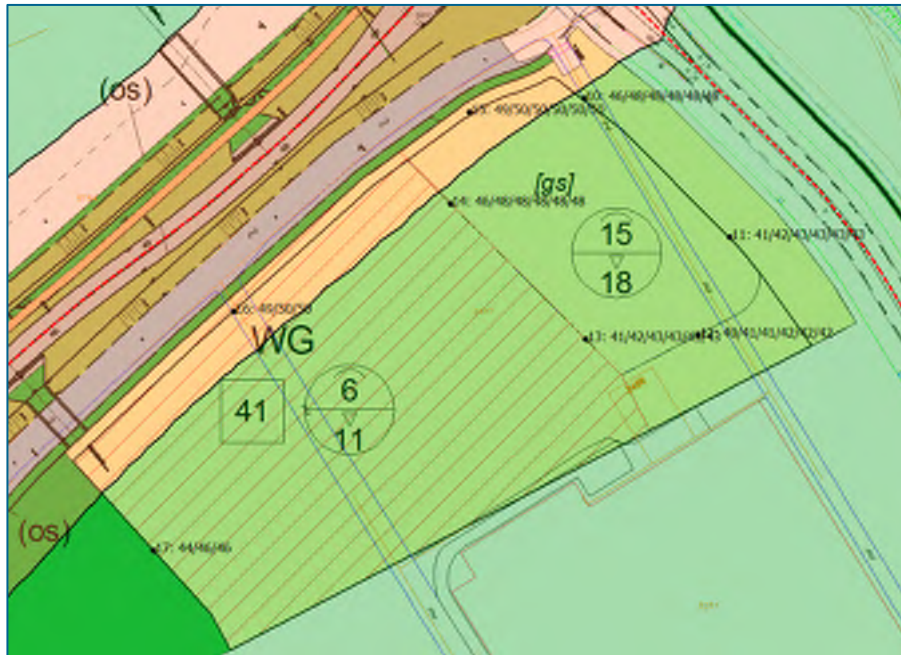
Voor de nieuw aan te leggen onsluitingsweg blijkt toepassing van geluidreducerend asfalt (Dunne Deklagen B of akoestisch vergelijkbaar asfalt), op een gedeelte van de weg (zie bijlage 4)

realistisch en voldoende doeltreffend. Dit betekent dat uit wordt gegaan van toepassing ervan. Afbeelding 4.12 toont, lichtblauw gearceerd, de delen van de weg waar geluidreducerend asfalt zal worden toegepast.

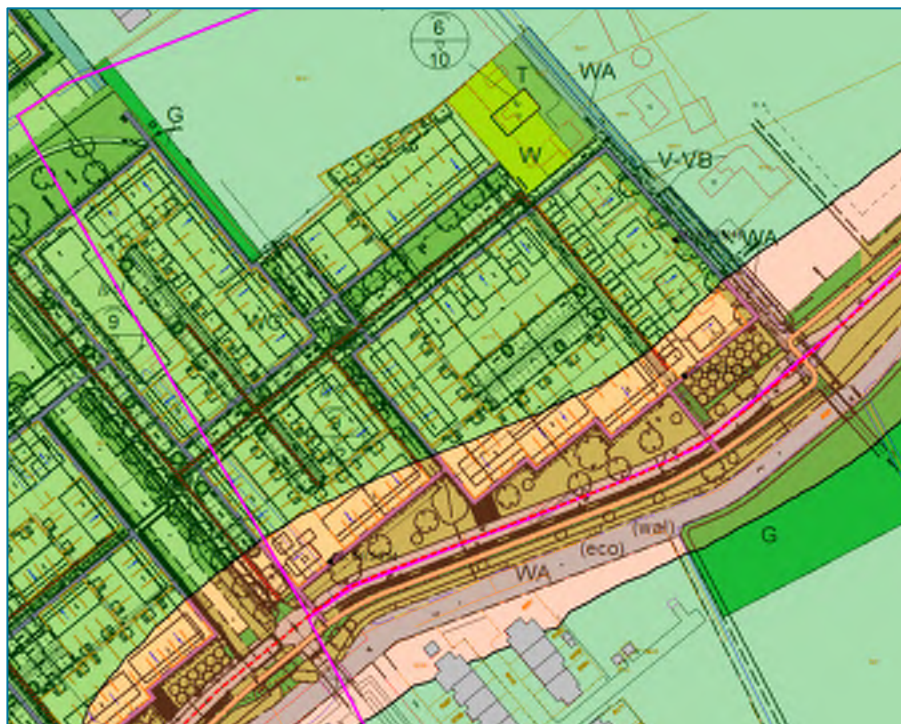


Afbeelding 4.12 Delen ontsluitingsweg waar geluidreducerend asfalt wordt toegepast (lichtblauw gearceerd)

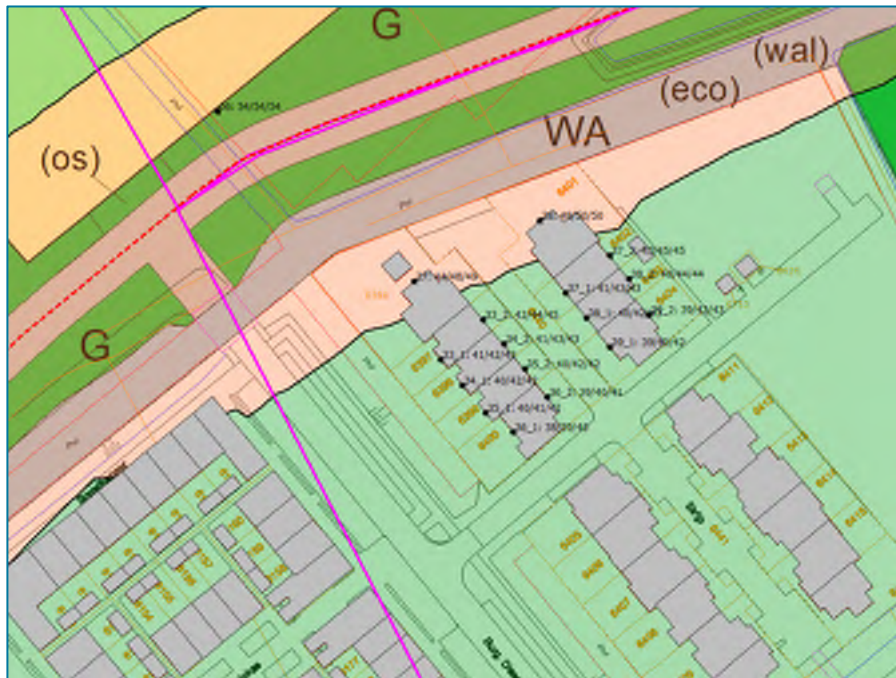
De geluidniveaus vanwege de ontsluitingsweg inclusief toepassing van geluidreducerend asfalt zijn bijgevoegd in bijlage 5.1. De resultaten zijn tevens weergegeven in onderstaande afbeeldingen met daarop de geluidcontouren en het ontwerp stedenbouwkundig plan als ondergrond. Op basis van afbeeldingen 4.13 en 4.14 is voor het plangebied het aantal woningen met een geluidniveau boven de voorkeurgrenswaarde (48 dB) ingeschat, zoals dit ook voor de overige wegen is gedaan waarvoor toepassing van maatregelen niet aan de orde is (niet realistisch en/of onvoldoende doeltreffend).



Afbeelding 4.13 Geluidbelasting Lden op oostelijk plangebied als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg met inzet stil asfalt inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder



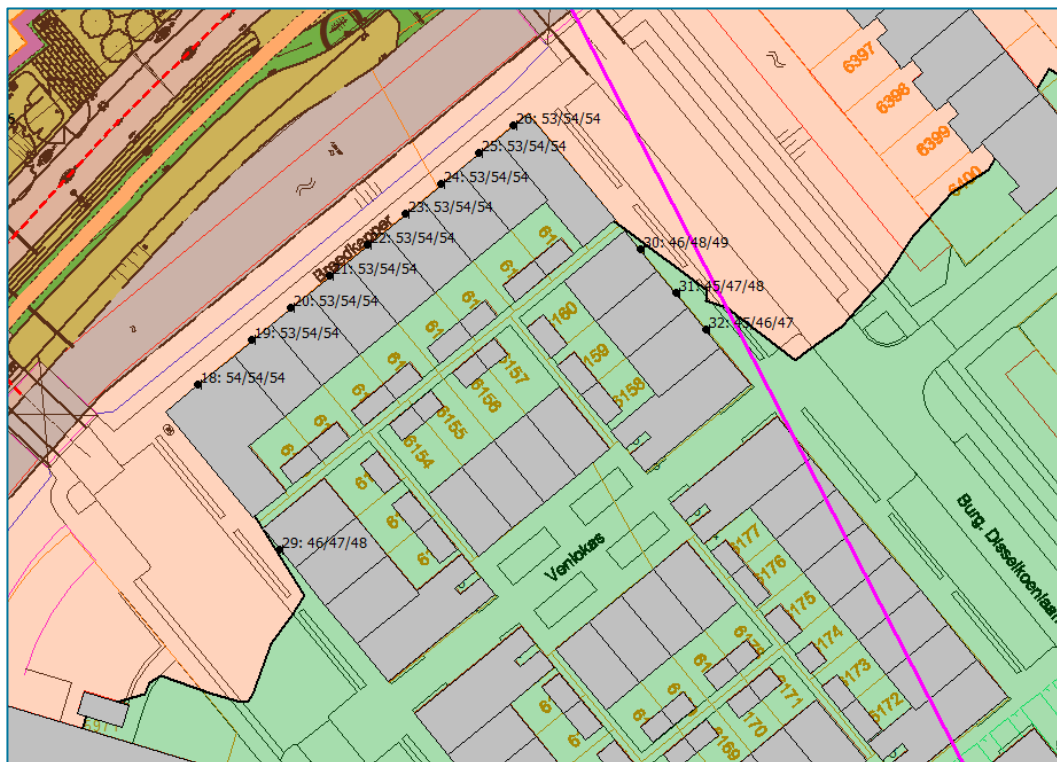
Afbeelding 4.14 Geluidbelasting Lden op westelijk plangebied als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg 50 km/uur met inzet stil asfalt inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder



Afbeelding 4.15 Geluidbelasting Lden op bestaande woningen als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg 50 km/uur met inzet stil asfalt inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder



Afbeelding 4.16 Geluidbelasting Lden op westelijk plangebied als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg 30 km/uur met inzet stil asfalt exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder



Afbeelding 4.17 Geluidbelasting Lden op bestaande woningen als gevolg van wegverkeer ontsluitingsweg 30 km/uur met inzet stil asfalt exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

4.7.2 Voorstel hogere waarden

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen.

Oostelijke randweg

- ten hoogste 58 dB voor 25 appartementen;
- ten hoogste 52 dB voor bij benadering 10 grondgebonden woningen in het oostelijk plangebied.

Veilingweg

- ten hoogste 56 dB voor bij benadering 20 grondgebonden woningen in het westelijk plangebied.

Ontsluitingsweg

Geprojecteerde woningen binnen het plangebied

- ten hoogste 50 dB voor bij benadering 3 appartementen;
- ten hoogste 50 dB voor bij benadering 3 grondgebonden woningen in het oostelijk plangebied;
- ten hoogste 54 dB voor bij benadering 23 grondgebonden woningen in het westelijk plangebied.

Waarbij het uitgangspunt is dat stil wegdek (Dunne Deklagen B of akoestisch vergelijkbaar) wordt toegepast op de weg, zoals is weergegeven in bijlage 4.

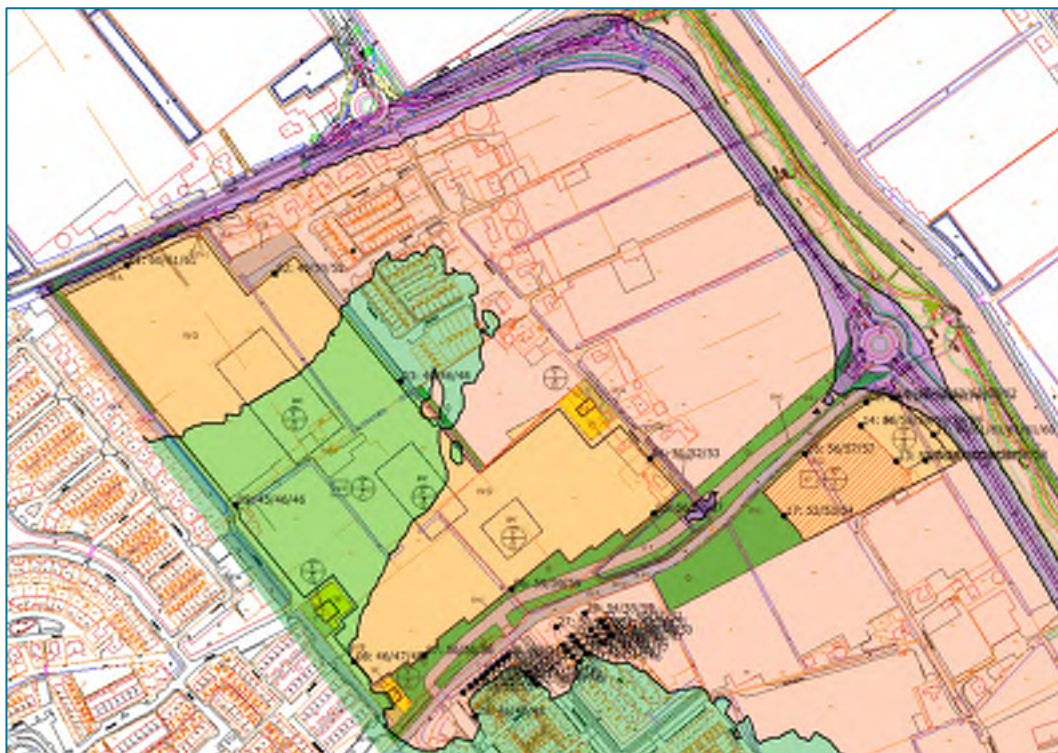
Bestaande woningen binnen de zone van de nieuw aan te leggen (ontsluitings)weg

- 49 dB voor de bestaande woning op adres Strijp 2, ten zuiden van de ontsluitingsweg
- 50 dB voor de bestaande woning op adres Strijp 1, ten zuiden van de ontsluitingsweg.

Waarbij het uitgangspunt is dat stil wegdek (Dunne Deklagen B of akoestisch vergelijkbaar) wordt toegepast op de weg, zoals is weergegeven in bijlage 4.

4.8 Resultaten cumulatieve geluidbelasting met stil asfalt op ontsluitingsweg

Afbeelding 4.18 geeft de berekeningsresultaten vanwege de gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied weer met toepassing van stil asfalt op de ontsluitingsweg. Deze berekeningsresultaten staan weergegeven in bijlage 5.2.

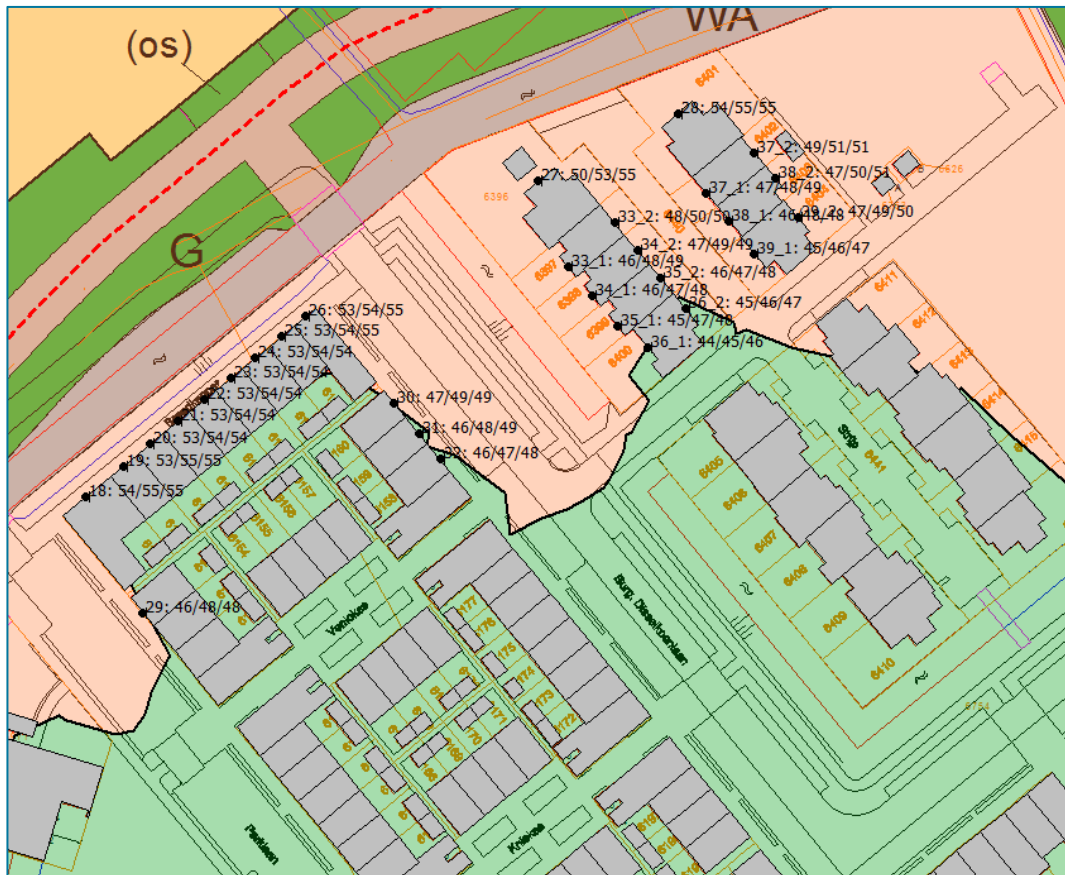


Afbeelding 4.18 Gecumuleerde geluidbelasting Lden op plangebied als gevolg van wegverkeer met stil asfalt op ontsluitingsweg, exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai met stil asfalt op de ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 63 dB (exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde.

De geluidbelasting van de afzonderlijke bronnen bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief aftrek. In onderhavige situatie komt de cumulatieve geluidbelasting tevens uit op 58 dB inclusief aftrek. Er kan derhalve in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid worden gesproken van een aanvaardbare geluidbelasting.

Afbeelding 4.19 zoomt in op de berekeningsresultaten vanwege de gecumuleerde geluidbelasting op de bestaande woningen met toepassing van stil asfalt op de ontsluitingsweg.



Afbeelding 4.19 Gecumuleerde geluidbelasting Lden op bestaande woningen als gevolg van wegverkeer met stil asfalt op ontsluitingsweg, exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

5 Samenvatting en conclusies

BPD Ontwikkeling B.V. is samen met de gemeente Westland voornemens om nieuwbouw te realiseren de locatie Liermolen in De Lier. In het plan worden 419 woningen mogelijk gemaakt. Het plan kan op basis van het vigerende bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Door Antea Group wordt momenteel een voorontwerp bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van de onderbouwing van de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek benodigd. Het akoestisch onderzoek is in opdracht van BPD Ontwikkeling B.V. door Antea Group uitgevoerd. Met het onderzoek is inzichtelijk gemaakt wat de geluidbelasting is op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (grondgebonden woningen en appartementen) vanwege omliggende wegen. Daarnaast is de in beeld gebrachte geluidinvloed getoetst aan de kaders die volgen uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Westland.

Uit het onderzoek volgt dat het plangebied ligt binnen de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder van de Veilingweg, de Oostelijke randweg en de ontsluitingsweg van het plangebied. De hoogst berekende geluidbelasting als gevolg van de Oostelijke randweg, Veilingweg en de ontsluitingsweg komt uit boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ingevolge de Wet geluidhinder, maar is nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. Gezien geconstateerde overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderzocht in hoeverre toepassing van geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn. Hieruit volgt dat inzet van geluidreducerende maatregelen voor de Oostelijke Randweg en de Veilingweg niet realistisch is dan wel onvoldoende doeltreffend.

Voor de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg blijkt toepassing van geluidreducerend asfalt (Dunne Deklagen B of akoestisch vergelijkbaar asfalt), op een gedeelte van de weg (zie bijlage 4) realistisch en voldoende doeltreffend. Dit betekent dat uit wordt gegaan van toepassing ervan. Verder volgt uit het onderzoek dat wordt voldaan aan de voorwaarden die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid, waarbij in de verdere invulling van het plan nog wel aandacht dient te zijn voor voldoende aanwezigheid van geluidluwe gevels.

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen, te weten:

Oostelijke randweg

- ten hoogste 58 dB voor bij benadering 25 appartementen;
- ten hoogste 52 dB voor bij benadering 10 grondgebonden woningen;

Veilingweg

- ten hoogste 56 dB voor bij benadering 20 grondgebonden woningen;

Ontsluitingsweg

Geprojecteerde woningen binnen het plangebied

- ten hoogste 50 dB voor bij benadering 3 appartementen;
- ten hoogste 50 dB voor bij benadering 3 grondgebonden woningen in het oostelijk plangebied;
- ten hoogste 54 dB voor bij benadering 23 grondgebonden woningen in het westelijk plangebied.

Waarbij het uitgangspunt is dat stil wegdek (Dunne Deklagen B of akoestisch vergelijkbaar) wordt toegepast op de weg, zoals is weergegeven in bijlage 4.

Bestaande woningen binnen de zone van de nieuw aan te leggen (ontsluitings)weg

- 49 dB voor de bestaande woning op adres Strijp 2, ten zuiden van de ontsluitingsweg
- 50 dB voor de bestaande woning op adres Strijp 1, ten zuiden van de ontsluitingsweg.

Waarbij het uitgangspunt is dat stil wegdek (Dunne Deklagen B of akoestisch vergelijkbaar) wordt toegepast op de weg, zoals is weergegeven in bijlage 4.

Bijlagen

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

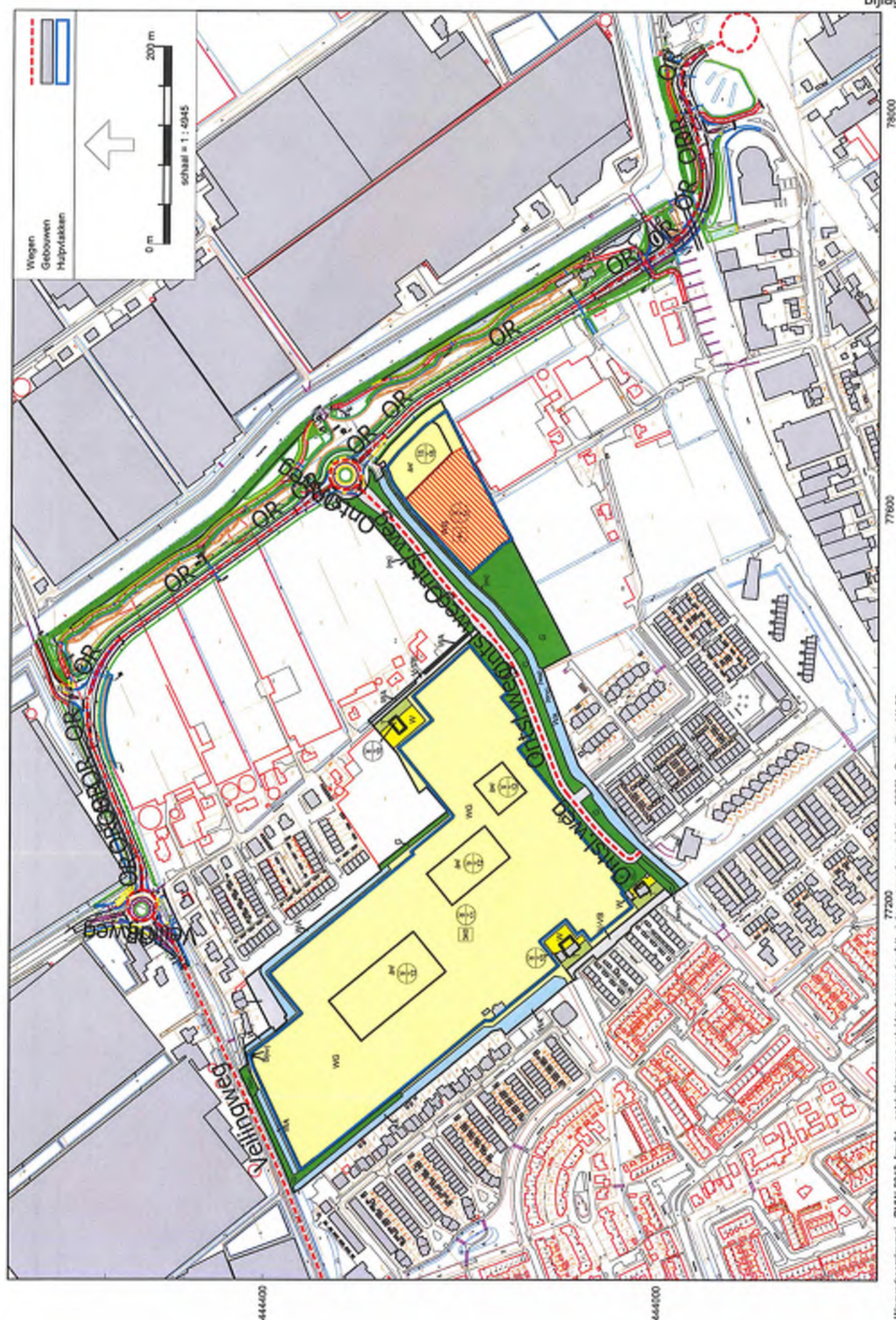
Contactgegevens

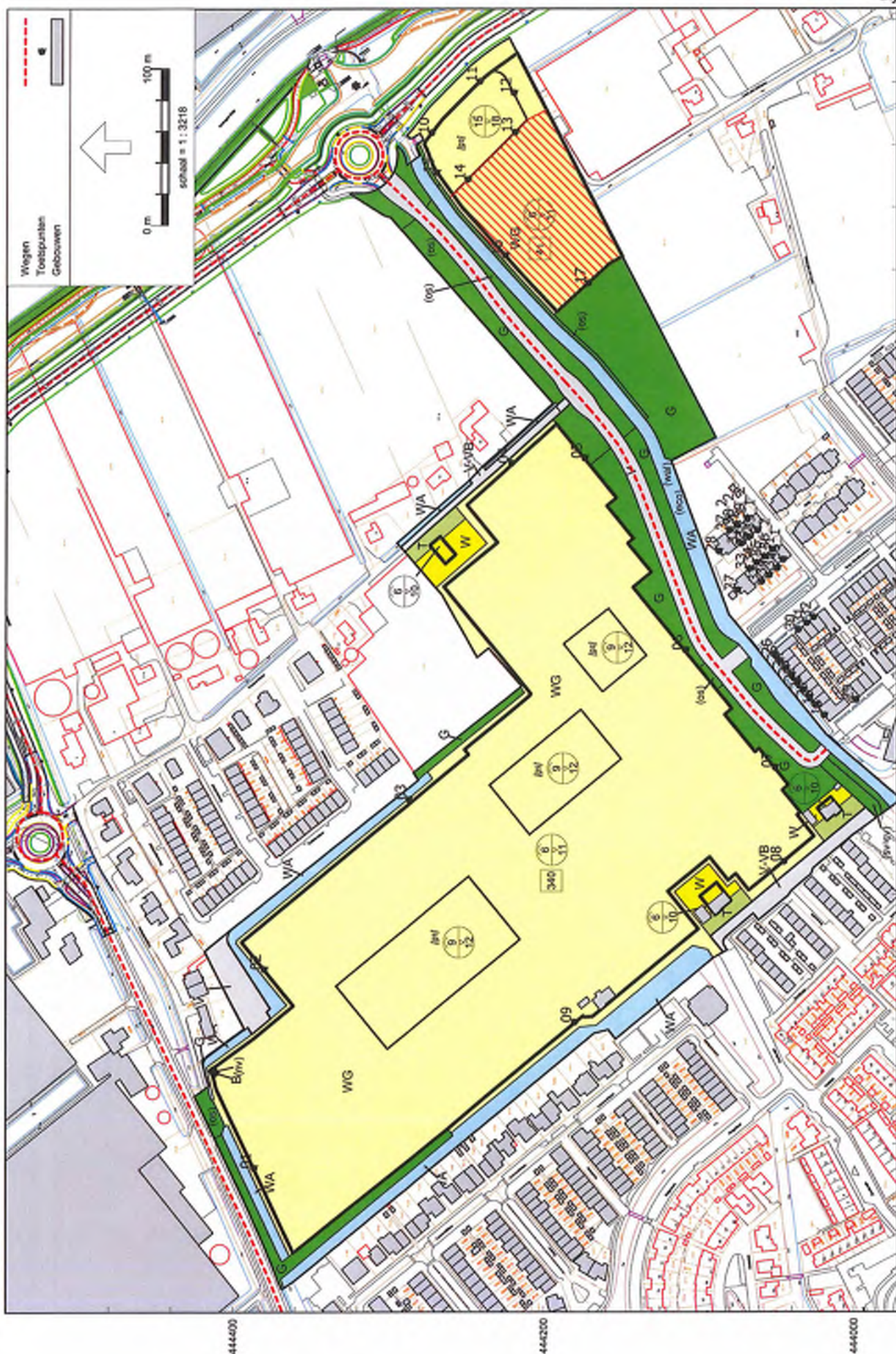
Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06 20495115
E. vincent.huizer@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [rv02 - oriëntatie] geluidreducerend asfalt cumulatief - Leden wegverkeer richtjaar 2028 geluidreducerend asfalt cumulatief, Geometrie V4.30

Overzichtstekening beoordelingspunten

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens wegen**

410064
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 geluidreducerend asfalt 50 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - BMW-2012

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(M7(D)) | V(M7(A)) | V(M7(N)) | V(M7(P4)) | V(2V(D)) | V(2V(A)) | V(2V(N)) | V(2V(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| Ontsl.weg | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 5962,23 | 6,99 | 2,61 | 0,70 |
| Ontsl.weg | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 5962,23 | 6,99 | 2,61 | 0,70 |
| Ontsl.weg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5962,23 | 6,99 | 2,61 | 0,70 |
| Ontsl.weg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5962,23 | 6,99 | 2,61 | 0,70 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 8987,28 | 6,63 | 3,75 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 7936,25 | 6,63 | 3,74 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 8987,28 | 6,63 | 3,75 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 8987,28 | 6,63 | 3,75 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 7936,25 | 6,63 | 3,74 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 9505,57 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 9505,57 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 9505,57 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 9505,57 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 8987,28 | 6,63 | 3,75 | 0,68 |
| OR | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 9505,57 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 8987,28 | 6,63 | 3,75 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 9557,43 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 9505,57 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 7936,25 | 6,63 | 3,74 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 9505,57 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 9557,43 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 8987,28 | 6,63 | 3,75 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 7936,25 | 6,63 | 3,74 | 0,68 |
| OR | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 9557,43 | 6,62 | 3,77 | 0,68 |
| OR | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 7936,25 | 6,63 | 3,74 | 0,68 |
| OR | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 8987,28 | 6,63 | 3,75 | 0,68 |
| Vellingweg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6016,50 | 6,62 | 3,78 | 0,68 |
| Vellingweg | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 6016,50 | 6,62 | 3,78 | 0,68 |
| Vellingweg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4895,38 | 6,59 | 3,24 | 0,99 |
| Vellingweg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 3818,07 | 6,59 | 3,26 | 0,99 |

Geomilieu V4.30

27-11-2018 15:22:18

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens wegen

410064
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer zichtjaar 2028 geluidreducierend asfalt 50 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawasj - RNM-2012

| Naam | MR(N) | MR(P4) | LVID | LVA | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) | LE (D) | LE (D) | LE (D) |
|------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ontsl. weg | -- | -- | 405,67 | 150,73 | 40,44 | -- | 9,29 | 4,11 | 1,09 | -- | 1,75 | 0,78 | 0,21 | -- | -- | 80,78 | 84,66 | 84,66 |
| Ontsl. weg | -- | -- | 405,67 | 150,73 | 40,44 | -- | 9,29 | 4,11 | 1,09 | -- | 1,75 | 0,78 | 0,21 | -- | -- | 80,78 | 84,66 | 84,66 |
| Ontsl. weg | -- | -- | 405,67 | 150,73 | 40,44 | -- | 9,29 | 4,11 | 1,09 | -- | 1,75 | 0,78 | 0,21 | -- | -- | 80,29 | 87,26 | 87,26 |
| Ontsl. weg | -- | -- | 405,67 | 150,73 | 40,44 | -- | 9,29 | 4,11 | 1,09 | -- | 1,75 | 0,78 | 0,21 | -- | -- | 81,20 | 87,10 | 87,10 |
| OR | -- | -- | 534,17 | 322,12 | 55,31 | -- | 43,94 | 10,35 | 4,15 | -- | 17,85 | 4,19 | 1,68 | -- | -- | 83,91 | 92,32 | 92,32 |
| OR | -- | -- | 470,56 | 283,73 | 48,72 | -- | 40,83 | 9,62 | 3,86 | -- | 14,79 | 3,47 | 1,39 | -- | -- | 84,52 | 92,36 | 92,36 |
| OR | -- | -- | 570,37 | 344,46 | 59,07 | -- | 43,36 | 10,21 | 4,09 | -- | 15,61 | 3,66 | 1,47 | -- | -- | 83,87 | 92,30 | 92,30 |
| OR | -- | -- | 570,37 | 344,46 | 59,07 | -- | 43,36 | 10,21 | 4,09 | -- | 15,61 | 3,66 | 1,47 | -- | -- | 85,00 | 92,77 | 92,77 |
| OR | -- | -- | 570,37 | 344,46 | 59,07 | -- | 43,36 | 10,21 | 4,09 | -- | 15,61 | 3,66 | 1,47 | -- | -- | 83,87 | 92,30 | 92,30 |
| OR | -- | -- | 570,37 | 344,46 | 59,07 | -- | 43,36 | 10,21 | 4,09 | -- | 15,61 | 3,66 | 1,47 | -- | -- | 85,00 | 92,77 | 92,77 |
| OR | -- | -- | 534,07 | 322,46 | 55,28 | -- | 43,91 | 10,35 | 4,15 | -- | 17,88 | 4,18 | 1,68 | -- | -- | 85,06 | 89,96 | 89,96 |
| OR | -- | -- | 570,37 | 344,46 | 59,07 | -- | 43,36 | 10,21 | 4,09 | -- | 15,61 | 3,66 | 1,47 | -- | -- | 85,02 | 89,82 | 89,82 |
| OR | -- | -- | 534,17 | 322,12 | 55,31 | -- | 43,94 | 10,35 | 4,15 | -- | 17,85 | 4,19 | 1,68 | -- | -- | 83,91 | 92,32 | 92,32 |
| OR | -- | -- | 573,42 | 346,33 | 59,39 | -- | 42,26 | 9,98 | 4,00 | -- | 17,02 | 4,00 | 1,61 | -- | -- | 83,94 | 92,33 | 92,33 |
| OR | -- | -- | 570,37 | 344,46 | 59,07 | -- | 43,36 | 10,21 | 4,09 | -- | 15,61 | 3,66 | 1,47 | -- | -- | 83,87 | 92,30 | 92,30 |
| OR | -- | -- | 470,56 | 283,73 | 48,72 | -- | 40,83 | 9,62 | 3,86 | -- | 14,79 | 3,47 | 1,39 | -- | -- | 83,36 | 91,82 | 91,82 |
| OR | -- | -- | 570,37 | 344,46 | 59,07 | -- | 43,36 | 10,21 | 4,09 | -- | 15,61 | 3,66 | 1,47 | -- | -- | 85,00 | 92,77 | 92,77 |
| OR | -- | -- | 573,42 | 346,33 | 59,39 | -- | 42,26 | 9,98 | 4,00 | -- | 17,02 | 4,00 | 1,61 | -- | -- | 83,94 | 92,33 | 92,33 |
| OR | -- | -- | 534,17 | 322,12 | 55,31 | -- | 43,94 | 10,35 | 4,15 | -- | 17,85 | 4,19 | 1,68 | -- | -- | 85,07 | 92,85 | 92,85 |
| OR | -- | -- | 470,56 | 283,73 | 48,72 | -- | 40,83 | 9,62 | 3,86 | -- | 14,79 | 3,47 | 1,39 | -- | -- | 84,52 | 92,36 | 92,36 |
| OR | -- | -- | 573,42 | 346,33 | 59,39 | -- | 42,26 | 9,98 | 4,00 | -- | 17,02 | 4,00 | 1,61 | -- | -- | 85,05 | 89,89 | 89,89 |
| OR | -- | -- | 470,56 | 283,73 | 48,72 | -- | 40,83 | 9,62 | 3,86 | -- | 14,79 | 3,47 | 1,39 | -- | -- | 84,56 | 89,84 | 89,84 |
| OR | -- | -- | 534,17 | 322,12 | 55,31 | -- | 43,94 | 10,35 | 4,15 | -- | 17,85 | 4,19 | 1,68 | -- | -- | 83,91 | 92,32 | 92,32 |
| Vellingweg | -- | -- | 363,32 | 219,19 | 37,61 | -- | 24,10 | 5,66 | 2,27 | -- | 10,91 | 2,57 | 1,03 | -- | -- | 82,08 | 89,47 | 89,47 |
| Vellingweg | -- | -- | 363,32 | 219,19 | 37,61 | -- | 24,10 | 5,66 | 2,27 | -- | 10,91 | 2,57 | 1,03 | -- | -- | 82,88 | 87,72 | 87,72 |
| Vellingweg | -- | -- | 297,28 | 153,71 | 44,45 | -- | 17,42 | 3,38 | 2,76 | -- | 7,90 | 1,54 | 1,26 | -- | -- | 80,93 | 88,27 | 88,27 |
| Vellingweg | -- | -- | 234,48 | 121,16 | 35,08 | -- | 11,05 | 2,14 | 1,75 | -- | 6,11 | 1,18 | 0,97 | -- | -- | 79,63 | 86,88 | 86,88 |

Geomilieu V4.30

27-11-2018 15:22:18

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens wegen**

410064
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 geluidreducerend asfalt 50 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2012

| Naam | LE (D) | 250 | LE (D) | 500 | LE (D) | 1k | LE (D) | 2k | LE (D) | 4k | LE (D) | 8k | LE (A) | 125 | LE (A) | 250 | LE (A) | 500 | LE (A) | 1k | LE (A) | 2k | LE (A) | 4k | LE (A) | 8k |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| Ontsl. weg | 92,99 | 96,16 | 101,61 | 98,59 | 91,94 | 84,61 | 76,73 | 80,71 | 89,29 | 91,98 | 97,39 | 94,42 | 87,78 | 80,77 | | | | | | | | | | | | |
| Ontsl. weg | 92,99 | 96,16 | 101,61 | 98,59 | 91,94 | 84,61 | 76,73 | 80,71 | 89,29 | 91,98 | 97,39 | 94,42 | 87,78 | 80,77 | | | | | | | | | | | | |
| Ontsl. weg | 93,27 | 99,36 | 106,08 | 102,61 | 95,83 | 85,72 | 76,18 | 83,22 | 89,36 | 95,19 | 101,83 | 98,38 | 91,60 | 81,62 | | | | | | | | | | | | |
| Ontsl. weg | 93,28 | 99,21 | 101,64 | 96,46 | 91,76 | 83,57 | 77,12 | 83,15 | 89,46 | 95,03 | 97,43 | 92,33 | 87,62 | 79,57 | | | | | | | | | | | | |
| Ontsl. weg | 93,28 | 99,21 | 101,64 | 96,46 | 91,76 | 83,57 | 77,12 | 83,15 | 89,46 | 95,03 | 97,43 | 92,33 | 87,62 | 79,57 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,58 | 103,84 | 109,72 | 106,21 | 99,45 | 89,71 | 79,90 | 88,02 | 93,81 | 100,12 | 106,89 | 103,31 | 96,50 | 86,08 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,09 | 103,28 | 109,17 | 105,67 | 98,91 | 89,19 | 79,35 | 87,50 | 93,30 | 99,56 | 106,34 | 102,76 | 95,95 | 85,55 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,58 | 103,84 | 109,72 | 106,21 | 99,45 | 89,71 | 79,90 | 88,02 | 93,81 | 100,12 | 106,89 | 103,31 | 96,50 | 86,08 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 99,01 | 103,52 | 105,76 | 101,05 | 96,16 | 88,16 | 80,83 | 88,02 | 93,83 | 99,85 | 102,49 | 97,29 | 92,51 | 83,89 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,52 | 102,96 | 105,22 | 100,52 | 95,64 | 87,64 | 80,28 | 87,51 | 93,33 | 99,29 | 101,94 | 96,75 | 91,97 | 83,36 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,51 | 103,84 | 109,88 | 106,37 | 99,60 | 89,76 | 80,00 | 88,12 | 93,84 | 100,25 | 107,13 | 103,54 | 96,73 | 86,25 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,89 | 103,53 | 105,85 | 101,07 | 96,21 | 88,12 | 80,91 | 88,04 | 93,81 | 99,99 | 102,68 | 97,43 | 92,67 | 83,98 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,51 | 103,84 | 109,88 | 106,37 | 99,60 | 89,76 | 80,00 | 88,12 | 93,84 | 100,25 | 107,13 | 103,54 | 96,73 | 86,25 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,89 | 103,53 | 105,85 | 101,07 | 96,21 | 88,12 | 80,91 | 88,04 | 93,81 | 99,99 | 102,68 | 97,43 | 92,67 | 83,98 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,89 | 103,53 | 105,85 | 101,07 | 96,21 | 88,12 | 80,91 | 88,04 | 93,81 | 99,99 | 102,68 | 97,43 | 92,67 | 83,98 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,51 | 103,84 | 109,88 | 106,37 | 99,60 | 89,76 | 80,00 | 88,12 | 93,84 | 100,25 | 107,13 | 103,54 | 96,73 | 86,25 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 99,76 | 99,48 | 104,22 | 101,73 | 95,28 | 90,68 | 80,62 | 84,95 | 93,85 | 95,79 | 100,98 | 98,10 | 91,53 | 85,22 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 99,57 | 99,47 | 104,31 | 101,76 | 95,29 | 90,50 | 80,69 | 84,92 | 93,71 | 95,91 | 101,17 | 98,26 | 91,67 | 85,13 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,58 | 103,84 | 109,72 | 106,21 | 99,45 | 89,71 | 79,90 | 88,02 | 93,81 | 100,12 | 106,89 | 103,31 | 96,50 | 86,08 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,54 | 103,91 | 109,92 | 106,41 | 99,63 | 89,80 | 80,05 | 88,15 | 93,88 | 100,31 | 107,16 | 103,57 | 96,76 | 86,28 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 99,01 | 103,52 | 105,76 | 101,05 | 96,16 | 88,16 | 80,83 | 88,02 | 93,83 | 99,85 | 102,49 | 97,29 | 92,51 | 83,89 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,52 | 102,96 | 105,22 | 100,52 | 95,64 | 87,64 | 80,28 | 87,51 | 93,33 | 99,29 | 101,94 | 96,75 | 91,97 | 83,36 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 99,01 | 99,56 | 104,36 | 101,81 | 95,35 | 90,56 | 80,73 | 84,98 | 93,76 | 95,97 | 101,21 | 98,30 | 91,71 | 85,19 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 99,28 | 98,90 | 103,67 | 101,19 | 94,74 | 90,17 | 80,10 | 84,42 | 93,38 | 95,22 | 100,43 | 97,56 | 90,98 | 84,70 | | | | | | | | | | | | |
| OR | 98,58 | 103,84 | 109,72 | 106,21 | 99,45 | 89,71 | 79,90 | 88,02 | 93,81 | 100,12 | 106,89 | 103,31 | 96,50 | 86,08 | | | | | | | | | | | | |
| Veilingweg | 96,43 | 100,71 | 106,40 | 103,07 | 96,36 | 87,49 | 78,13 | 85,15 | 91,41 | 97,14 | 103,57 | 100,12 | 93,35 | 83,52 | | | | | | | | | | | | |
| Veilingweg | 97,35 | 97,51 | 102,32 | 99,73 | 93,27 | 88,36 | 78,62 | 82,86 | 91,52 | 93,95 | 99,19 | 96,26 | 89,67 | 83,02 | | | | | | | | | | | | |
| Veilingweg | 95,15 | 99,61 | 105,41 | 102,07 | 95,34 | 86,33 | 76,38 | 83,34 | 89,47 | 95,44 | 101,96 | 98,50 | 91,72 | 81,76 | | | | | | | | | | | | |
| Veilingweg | 93,64 | 98,40 | 104,29 | 100,91 | 94,18 | 85,00 | 75,20 | 82,09 | 88,10 | 94,32 | 100,89 | 97,41 | 90,63 | 80,57 | | | | | | | | | | | | |

Geomilieu V4.30

27-11-2018 15:22:18

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liernolen
 Invoergegevens wegen

410064
 Bijlage 2.1

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2028 geleidreducerend asfalt 50 km/uur
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k |
|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Ontsl. weg | 71,00 | 74,98 | 83,54 | 86,26 | 91,67 | 88,69 | 82,06 | 75,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Ontsl. weg | 71,00 | 74,98 | 83,54 | 86,26 | 91,67 | 88,69 | 82,06 | 75,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Ontsl. weg | 70,46 | 77,49 | 83,63 | 87,47 | 96,12 | 92,66 | 85,88 | 75,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Ontsl. weg | 71,40 | 77,42 | 83,72 | 89,31 | 91,72 | 86,61 | 81,89 | 73,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Ontsl. weg | 71,40 | 77,42 | 83,72 | 89,31 | 91,72 | 86,61 | 81,89 | 73,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,83 | 82,22 | 88,44 | 93,80 | 99,79 | 96,27 | 89,49 | 79,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,29 | 81,72 | 87,95 | 93,24 | 99,24 | 95,73 | 88,95 | 79,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,83 | 82,22 | 88,44 | 93,80 | 99,79 | 96,27 | 89,49 | 79,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,97 | 82,70 | 88,83 | 93,48 | 95,77 | 91,00 | 86,13 | 78,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,43 | 82,21 | 88,35 | 92,92 | 95,23 | 90,47 | 85,60 | 77,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,82 | 82,21 | 88,38 | 93,81 | 99,96 | 96,44 | 89,66 | 79,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,93 | 82,63 | 88,72 | 93,51 | 95,87 | 91,04 | 86,19 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,82 | 82,21 | 88,38 | 93,81 | 99,96 | 96,44 | 89,66 | 79,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,93 | 82,63 | 88,72 | 93,51 | 95,87 | 91,04 | 86,19 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,93 | 82,63 | 88,72 | 93,51 | 95,87 | 91,04 | 86,19 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,82 | 82,21 | 88,38 | 93,81 | 99,96 | 96,44 | 89,66 | 79,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,95 | 79,80 | 89,53 | 89,44 | 94,24 | 91,69 | 85,24 | 80,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,92 | 79,67 | 89,35 | 89,45 | 94,34 | 91,75 | 85,26 | 80,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,83 | 82,22 | 88,44 | 93,80 | 99,79 | 96,27 | 89,49 | 79,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,89 | 82,25 | 88,41 | 93,89 | 100,00 | 96,47 | 89,69 | 79,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,82 | 82,21 | 88,38 | 93,81 | 99,96 | 96,44 | 89,66 | 79,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,29 | 81,72 | 87,95 | 93,24 | 99,24 | 95,73 | 88,95 | 79,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,93 | 82,63 | 88,72 | 93,51 | 95,87 | 91,04 | 86,19 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,89 | 82,25 | 88,41 | 93,89 | 100,00 | 96,47 | 89,69 | 79,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,97 | 82,70 | 88,83 | 93,48 | 95,77 | 91,00 | 86,13 | 78,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,43 | 82,21 | 88,35 | 92,92 | 95,23 | 90,47 | 85,60 | 77,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,95 | 79,74 | 89,39 | 89,53 | 94,39 | 91,80 | 85,32 | 80,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 74,45 | 79,28 | 89,05 | 88,86 | 93,68 | 91,16 | 84,69 | 79,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | 73,83 | 82,22 | 88,44 | 93,80 | 99,79 | 96,27 | 89,49 | 79,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Vellingweg | 72,82 | 79,37 | 86,27 | 90,68 | 96,46 | 93,12 | 86,40 | 77,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Vellingweg | 72,79 | 77,57 | 87,13 | 87,49 | 92,35 | 89,72 | 83,24 | 78,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Vellingweg | 72,81 | 80,17 | 87,09 | 91,46 | 97,21 | 93,88 | 87,16 | 78,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Vellingweg | 71,50 | 78,77 | 85,57 | 90,25 | 96,08 | 92,71 | 85,98 | 76,87 | -- | -- | -- | -- | -- |

Geomilieu V4.30

27-11-2018 15:22:18

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens wegen**

410064
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 geluidreducerend asfalt 50 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | L5 (P4) | 2k | L5 (P4) | 4k | L5 (P4) | 8k |
|------------|---------|----|---------|----|---------|----|
| Ontsl. weg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Ontsl.weg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Ontsl.weg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Ontsl.weg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Ontsl.weg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| OR | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Veilingweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Veilingweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Veilingweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Geomilieu V4.30

27-11-2018 15:22:18

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens beoordelingspunten**

410064
Bijlage 2.2

Model: Leden wegverkeer richtjaar 2020 referentiewegdek cumulatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maximaal Bdof. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 33_1 | Strijp 4 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 33_2 | Strijp 4 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 34_1 | Strijp 6 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 34_2 | Strijp 6 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 35_1 | Strijp 8 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 35_2 | Strijp 8 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 36_1 | Strijp 10 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 36_2 | Strijp 10 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 37_1 | Strijp 3 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 37_2 | Strijp 3 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 38_1 | Strijp 5 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 38_2 | Strijp 5 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 39_1 | Strijp 7 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 39_2 | Strijp 7 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 01 | Noordwesten plangebied west | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Noordwesten plangebied west | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | Noorden plangebied west | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | Oosten plangebied west | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | Oosten plangebied west | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | Zuidoosten plangebied west | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Zuiden plangebied west | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Zuiden plangebied west | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Westen plangebied west | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Noordoosten appartementencomplex | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 11 | Noordoosten appartementencomplex | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 12 | Zuidoosten appartementencomplex | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 13 | Zuidwesten appartementencomplex | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 14 | Zuidwesten appartementencomplex | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 15 | Noordwesten appartementencomplex | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 16 | Noordwesten plangebied oost | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | Zuidwesten plangebied oost | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | Breedkapper 2 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | Breedkapper 4 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | Breedkapper 6 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | Breedkapper 8 | 0,00 Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Geomilieu V4.30

27-11-2018 15:19:51

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Invoergegevens beoordelingspunten

410064
 Bijlage 2.2

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 referentiewegdek cumulatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maalveld | Hoef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 22 | Breedkapper 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | Breedkapper 12 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | Breedkapper 14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | Breedkapper 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | Burgemeester Disselkoenlaan 2 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 27 | Strijp 2 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 28 | Strijp 1 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 29 | Parklaan 1 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | Burgemeester Disselkoenlaan 4 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens bodemgebieden

410064
Bijlage 2.3

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNLW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Bf</u> |
|-------------|----------------|-----------|
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens bodemgebieden

410064
Bijlage 2.3

Model: Ede wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - 3200-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Invoergegevens bodemgebieden

410064
 Bijlage 2.3

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------------|------|
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | meer, plas | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | meer, plas | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | meer, plas | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | meer, plas | 0,00 |
| | meer, plas | 0,00 |
| | meer, plas | 0,00 |
| | meer, plas | 0,00 |
| | parkeerplaats | 0,00 |
| | parkeerplaats | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | plangebied | 0,50 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | waterloop | 0,00 |
| | meer, plas | 0,00 |
| | plangebied | 0,50 |

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RHM-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|------------|------|
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | hoofdweg | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens bodemgebieden

410064
Bijlage 2.3

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - NIM-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|----------------|------|
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | bebouwd gebied | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens bodemgebieden

410064
Bijlage 2.3

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Lf |
|------|------------|------|
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | | |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens bodembeieden

410064
Bijlage 2.3

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembeieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|------------|------|
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | overig | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | lokale weg | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens bodemgebieden

410064
Bijlage 2.3

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|-------------------|------|
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| | straat | 0,00 |
| Kasteelweg | Kasteelweg | 0,00 |
| Kasteelweg | Kasteelweg | 0,00 |
| Kasteelweg | Kasteelweg | 0,00 |
| Kasteelweg | Kasteelweg | 0,00 |
| Molensloot | Molensloot wegen | 0,00 |
| Oude Lierm | Oude Liermolenweg | 0,00 |
| Veilingweg | Veilingweg | 0,00 |
| Veilingweg | Veilingweg | 0,00 |
| Veilingweg | Veilingweg | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| 3 | | 0,00 |
| 3 | | 0,00 |
| 4 | | 0,00 |
| 5 | | 0,00 |
| 6 | | 0,00 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - NRM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatvold | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------------------------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Bouwvergunning verleend | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bouwvergunning verleend | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bouwvergunning verleend | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bouw gestart | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bouw gestart | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bouw gestart | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Fand in gebruik (niet ingemeten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden weerverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RVM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|-----------------------------------|---------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,47 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 8,12 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Pand in gebruik (niet ingesloten) | | 6,63 | 0,00 | Relatief 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maasveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,29 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,31 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,65 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,69 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,33 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,04 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,25 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,89 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,01 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,23 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,28 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,01 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,28 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,26 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,83 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,31 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,96 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,70 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,22 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,78 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,30 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,74 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,29 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,79 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,87 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maafveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|----------------------------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,30 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,66 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,68 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,01 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 6,82 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,98 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,84 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 6,29 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 6,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,67 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,18 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,63 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,23 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,10 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,17 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,77 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,76 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liernmolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Rdef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|--------------------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,91 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,01 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,74 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,07 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,67 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 12,26 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,57 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,72 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,28 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,74 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,11 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Sloopvergunning verleend | 9,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,62 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,04 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 13,71 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,17 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,02 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,68 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,14 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,63 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,72 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,02 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,66 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Moogte | Maatveld | Hdef. | Cy | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|----------------------------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,27 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,97 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,62 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 2,14 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,87 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,18 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,74 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,85 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,87 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 12,30 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,79 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,25 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,59 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,64 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,32 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,74 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,83 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,84 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,33 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,28 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,16 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,32 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,02 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,27 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,90 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,85 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,58 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - 100M-2012

| Naam | OmschT. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwerend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|----------------------------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,71 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,98 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,27 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 7,12 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,25 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,98 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,83 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,29 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,67 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,66 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,59 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,07 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,62 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,24 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,64 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - 2008-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Relatief | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|----------------------------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,14 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,72 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,70 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,87 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,57 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,83 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 13,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,69 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,10 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 8,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,98 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,65 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 15,09 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,31 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 4,81 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,06 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Invoergegevens gebouwen

410064
 Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer tichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - 3000-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hoef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,97 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,96 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,86 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,65 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,02 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,71 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,11 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,88 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,72 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,58 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,57 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,21 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,04 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RRM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hoof. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|----------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,66 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,44 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,42 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,67 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,48 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,72 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,55 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,61 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,01 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,62 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,73 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,98 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,68 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,62 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 7,42 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,71 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,91 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,48 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,69 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,89 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,36 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,55 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 4,03 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,71 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal = 200M-2012

| Naam | Omshz. | Hoogte | Maalveld | Edef. | Cp | Zwenvond | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 3,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 7,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 5,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingeseten) | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - 2008-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Kdef. | Cp | Zwervend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|----------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,48 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,63 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,49 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,99 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,42 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,40 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,43 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,13 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,84 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,35 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,25 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,28 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,32 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,30 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,73 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,57 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,66 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,44 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,71 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,34 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,78 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,13 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,87 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,93 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,68 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,44 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,55 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,23 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,99 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,13 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,80 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,85 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,49 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,79 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maasvold | Hdef. | Op | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------------------------|--------|----------|------------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Bouvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesloten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RNM-2012

| Naam | Deaschr. | Hoogte | Maasvuld | Hdef. | Cp | Zweremd | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|----------------------------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,97 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,17 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,74 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,75 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,04 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,92 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,08 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,18 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,26 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,89 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,10 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,64 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,77 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,22 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,05 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,18 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,15 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,13 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,23 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,36 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,59 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,28 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,71 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,20 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,09 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,01 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeeralawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 123 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|------------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,80 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,10 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,61 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,52 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,65 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,71 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,59 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,34 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,86 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,68 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,19 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,95 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,89 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,14 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,59 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,11 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,86 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,02 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,63 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,65 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,31 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,64 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,15 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,89 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,97 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,75 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,61 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,69 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,24 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,60 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,78 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,58 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,38 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,84 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Eten wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Ref. | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,85 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,57 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,42 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,37 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,15 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,21 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,55 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,51 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,25 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,15 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,40 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,18 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,38 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,82 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,32 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,06 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,54 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,61 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,40 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,05 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,98 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,49 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,67 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,38 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,32 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,56 | 0,00 | Relatief | 0 db | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen**

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMM-2012

| Naam | Omschz. | Hoogte | Maalveld | Sdef. | Cp | 3kevend | Refi. 63 | Refi. 125 | Refi. 250 | Refi. 500 | Refi. 1k | Refi. 2k | Refi. 4k | Refi. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,81 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,97 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,31 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,72 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,78 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,85 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,81 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,81 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,30 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,06 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,08 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,64 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RSW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Bedef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,59 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,09 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,84 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,73 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,05 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,98 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,78 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,77 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,70 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,82 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,28 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,09 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,69 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,19 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - 1998-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------------------------|--------|----------|----------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,68 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,15 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,51 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,64 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,50 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,37 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,42 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,80 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingesmeten) | 10,02 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,67 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,78 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,74 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,79 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,60 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,04 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,86 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,77 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,03 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,85 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,53 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,82 | 0,00 | Relatief | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen**

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - IWK-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Iddef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,16 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,24 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,71 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,65 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,21 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,68 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 11,27 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,01 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,86 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,75 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,70 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,05 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,86 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,68 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,92 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,14 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolten
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWA-2012

| Naam | Omzchr. | Hoogte | Maasveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,02 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,04 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,08 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,69 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 13,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 12,24 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,81 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,10 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,20 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,67 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,23 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,65 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,06 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,14 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,09 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,36 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden wegwerker richtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWS-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maalveld | Rdef. | Cp | Zwavond | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,87 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,36 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,23 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,70 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,75 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,30 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,58 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,58 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,31 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,75 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,68 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,65 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,22 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,70 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,31 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,57 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,72 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Invoergegevens gebouwen

410064
 Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RHM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Ref. | Cp | Zwevend | Refl. 53 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|----------------------------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,66 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,60 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,35 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,01 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,64 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,68 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,91 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,71 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,67 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,59 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,59 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,01 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,08 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 4,24 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,57 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,19 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 12,13 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,75 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,72 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen**

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|------------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,71 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,56 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,53 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,53 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,44 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,75 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,59 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,76 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,49 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,55 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,46 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,51 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,48 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,39 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,65 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,65 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,68 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,53 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,75 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,58 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,59 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,99 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,66 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,80 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,05 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,91 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Invoergegevens gebouwen

410064
 Bijlage 2.4

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Ngyverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Ref. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,87 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,82 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,96 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,74 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,79 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,62 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,90 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,81 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,02 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,69 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,91 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,96 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,89 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,12 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maalveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,84 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,11 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,02 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,66 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,26 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,70 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,94 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,79 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,33 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,57 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,86 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,49 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,62 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,68 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 16,61 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 14,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,50 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,90 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,89 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,57 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,09 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,14 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,30 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwervend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 14,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V4.30

17-7-2018 13:34:39

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen**

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RRM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maalveld | Kdef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|----------------------------------|--------|----------|------------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,18 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,22 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,88 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,11 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,13 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,86 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,08 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,12 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,89 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,85 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,55 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,79 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,33 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,51 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,27 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 3,08 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,97 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,88 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,99 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,84 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,22 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,86 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,28 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,38 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,90 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,04 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,14 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,85 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 10,11 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 11,51 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 | dB | Falser | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maasveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-------------------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 6,98 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,86 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 9,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 3,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 7,97 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 7,79 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 2,43 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 1,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 2,06 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 2,07 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 2,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 2,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 2,15 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 2,62 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 7,94 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 2,29 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 8,22 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 2,20 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Bouwvergunning verleend | 8,04 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SMM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Kaasveld | Wdef. | Cp | Svevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,83 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,15 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,17 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,11 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,96 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,24 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,07 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,91 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,75 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,70 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,36 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,91 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,97 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,17 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,14 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,92 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,72 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,59 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,10 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,22 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,30 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,59 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,98 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,28 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,10 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,00 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 4,24 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,18 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,16 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,88 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Iden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - NRM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maafveld | Idef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 5,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal = 2008-2012

| Naam | Omschf. | Hoogte | Maalveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,24 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,73 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,15 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,76 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,32 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,84 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,08 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,81 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,64 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,71 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,20 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,78 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,06 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 11,36 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,98 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,67 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,35 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,84 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,25 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,82 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,27 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,59 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,37 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,12 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,10 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,04 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,32 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,96 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Liden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - R99-2012

| Naam | Omschr. | Roogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,90 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,83 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,65 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,04 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,52 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,31 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,08 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,91 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,96 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,62 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,57 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,75 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,82 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,91 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,89 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,34 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,90 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,83 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,99 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,01 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 11,06 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,53 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,63 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,23 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,30 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,33 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 3,13 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,04 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,81 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,17 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,54 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,82 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 1,92 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomillieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2012

| Naam | Ozachr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|----------------------------------|--------|----------|---------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,30 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,69 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,33 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,91 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 10,25 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,22 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,11 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,87 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,74 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,51 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,28 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,63 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,06 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,89 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,93 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,79 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,64 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,95 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,84 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,38 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,02 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,33 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,29 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,58 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,20 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,76 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,86 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,63 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,72 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,89 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,97 | 0,00 | Relatief 0 dB | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RHM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | HdeF. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,74 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,47 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 3,13 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 6,77 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,25 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,75 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,36 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,41 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,63 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,55 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 5,48 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,33 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1782100000 | Fond in gebruik | 2,56 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,67 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,07 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,23 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,16 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 8,82 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 7,83 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 7,80 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,73 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,06 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 10,06 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,67 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,45 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 10,07 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 10,23 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 9,03 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 7,46 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 7,76 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 7,83 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fond in gebruik | 6,15 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Invoergegevens gebouwen

410064
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Koogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwovend | Ref1. 43 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,86 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 7,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 8,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 10,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 9,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 6,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Pand in gebruik | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geomilieu V4.30

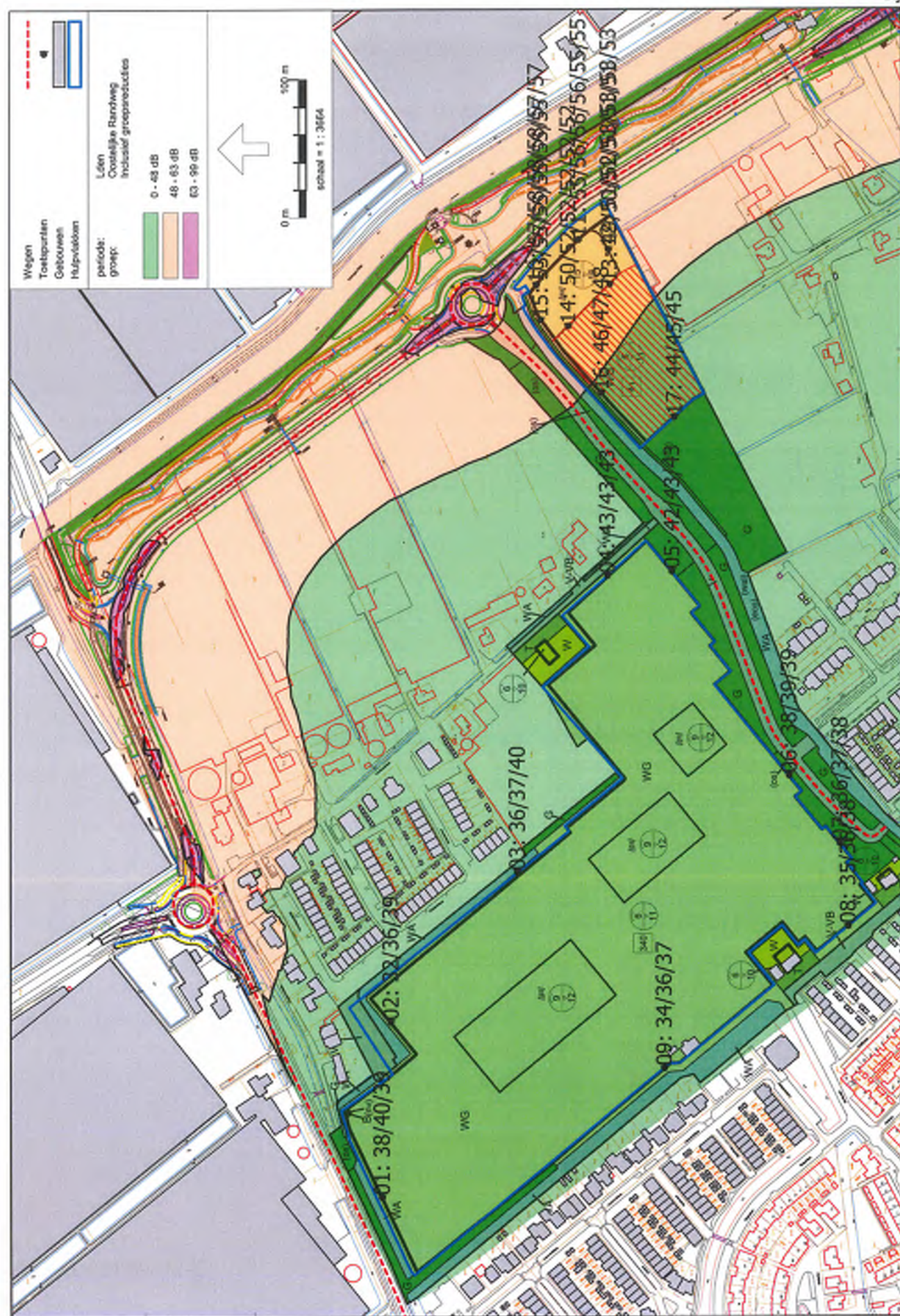
17-7-2018 13:34:39

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Invoergegevens gebouwen

410064
 Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maxveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------------|-----------------|--------|---------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Fand in gebruik | 8,96 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fand in gebruik | 10,20 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fand in gebruik | 2,79 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fand in gebruik | 2,36 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1783100000 | Fand in gebruik | 9,36 | 0,00 | Relatief 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden Oostelijke randweg (60 km/uur) inclusief aftrek

410064
 Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
 Lheq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|------|-----------|----------------------------------|--------|------|
| | 01_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 38 |
| | 01_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 40 |
| | 01_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 39 |
| | 02_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 32 |
| | 02_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 36 |
| | 02_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 39 |
| | 03_A | Noorden plangebied west | 1,50 | 36 |
| | 03_B | Noorden plangebied west | 4,50 | 37 |
| | 03_C | Noorden plangebied west | 7,50 | 40 |
| | 04_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 43 |
| | 04_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 43 |
| | 04_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 43 |
| | 05_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 42 |
| | 05_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 43 |
| | 05_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 43 |
| | 06_A | Zuidoosten plangebied west | 1,50 | 38 |
| | 06_B | Zuidoosten plangebied west | 4,50 | 39 |
| | 06_C | Zuidoosten plangebied west | 7,50 | 39 |
| | 07_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 36 |
| | 07_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 37 |
| | 07_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 38 |
| | 08_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 35 |
| | 08_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 36 |
| | 08_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 38 |
| | 09_A | Westen plangebied west | 1,50 | 34 |
| | 09_B | Westen plangebied west | 4,50 | 36 |
| | 09_C | Westen plangebied west | 7,50 | 37 |
| | 10_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 57 |
| | 10_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 58 |
| | 10_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 58 |
| | 10_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 58 |
| | 10_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 57 |
| | 10_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 57 |
| | 11_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 55 |
| | 11_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 56 |
| | 11_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 56 |
| | 11_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 56 |
| | 11_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 55 |
| | 11_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 55 |
| | 12_A | Zuidoosten appartementencomplex | 1,50 | 51 |
| | 12_B | Zuidoosten appartementencomplex | 4,50 | 52 |
| | 12_C | Zuidoosten appartementencomplex | 7,50 | 53 |
| | 12_D | Zuidoosten appartementencomplex | 10,50 | 53 |
| | 12_E | Zuidoosten appartementencomplex | 13,50 | 53 |
| | 12_F | Zuidoosten appartementencomplex | 16,50 | 53 |
| | 13_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 49 |
| | 13_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 50 |
| | 13_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 51 |
| | 13_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 51 |
| | 13_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 51 |
| | 13_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 51 |
| | 14_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 50 |
| | 14_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 52 |
| | 14_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 52 |
| | 14_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 52 |
| | 14_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 52 |
| | 14_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 52 |
| | 15_A | Noordwesten appartementencomplex | 1,50 | 53 |
| | 15_B | Noordwesten appartementencomplex | 4,50 | 55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Resultatentabel Lden Oostelijke randweg (60 km/uur) inclusief aftrek

410064
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|----------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 15_C | Noordwesten appartementencomplex | 7,50 | 55 |
| 15_D | Noordwesten appartementencomplex | 10,50 | 55 |
| 15_E | Noordwesten appartementencomplex | 13,50 | 55 |
| 15_F | Noordwesten appartementencomplex | 16,50 | 55 |
| 16_A | Noordwesten plangebied oost | 1,50 | 46 |
| 16_B | Noordwesten plangebied oost | 4,50 | 47 |
| 16_C | Noordwesten plangebied oost | 7,50 | 48 |
| 17_A | Zuidwesten plangebied oost | 1,50 | 44 |
| 17_B | Zuidwesten plangebied oost | 4,50 | 45 |
| 17_C | Zuidwesten plangebied oost | 7,50 | 45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden Veilingweg (50 km/uur) inclusief aftrek

410064
 Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingweg (binnen bbk)
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|----------------|----------------------------------|--------|------|
| 01_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 55 |
| 01_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 56 |
| 01_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 56 |
| 02_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 44 |
| 02_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 45 |
| 02_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 46 |
| 03_A | Noorden plangebied west | 1,50 | 37 |
| 03_B | Noorden plangebied west | 4,50 | 38 |
| 03_C | Noorden plangebied west | 7,50 | 38 |
| 04_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 30 |
| 04_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 31 |
| 04_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 31 |
| 05_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 30 |
| 05_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 31 |
| 05_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 31 |
| 06_A | Zuidoosten plangebied west | 1,50 | 32 |
| 06_B | Zuidoosten plangebied west | 4,50 | 33 |
| 06_C | Zuidoosten plangebied west | 7,50 | 34 |
| 07_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 33 |
| 07_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 33 |
| 07_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 34 |
| 08_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 32 |
| 08_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 33 |
| 08_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 34 |
| 09_A | Westen plangebied west | 1,50 | 38 |
| 09_B | Westen plangebied west | 4,50 | 39 |
| 09_C | Westen plangebied west | 7,50 | 38 |
| 10_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 27 |
| 10_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 28 |
| 10_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 28 |
| 10_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 27 |
| 10_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 28 |
| 10_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 28 |
| 11_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 28 |
| 11_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 29 |
| 11_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 27 |
| 11_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 27 |
| 11_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 27 |
| 11_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 27 |
| 12_A | Zuidoosten appartementencomplex | 1,50 | 28 |
| 12_B | Zuidoosten appartementencomplex | 4,50 | 29 |
| 12_C | Zuidoosten appartementencomplex | 7,50 | 28 |
| 12_D | Zuidoosten appartementencomplex | 10,50 | 27 |
| 12_E | Zuidoosten appartementencomplex | 13,50 | 27 |
| 12_F | Zuidoosten appartementencomplex | 16,50 | 27 |
| 13_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 28 |
| 13_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 29 |
| 13_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 28 |
| 13_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 27 |
| 13_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 28 |
| 13_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 28 |
| 14_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 27 |
| 14_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 28 |
| 14_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 28 |
| 14_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 28 |
| 14_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 28 |
| 14_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 28 |
| 15_A | Noordwesten appartementencomplex | 1,50 | 27 |
| 15_B | Noordwesten appartementencomplex | 4,50 | 28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
Resultatentabel Lden Veilingweg (50 km/uur) inclusief aftrek

410064
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingweg (binnen bbk)
Groepreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|----------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 15_C | Noordwesten appartementencomplex | 7,50 | 28 |
| 15_D | Noordwesten appartementencomplex | 10,50 | 28 |
| 15_E | Noordwesten appartementencomplex | 13,50 | 28 |
| 15_F | Noordwesten appartementencomplex | 16,50 | 28 |
| 16_A | Noordwesten plangebied oost | 1,50 | 27 |
| 16_B | Noordwesten plangebied oost | 4,50 | 29 |
| 16_C | Noordwesten plangebied oost | 7,50 | 29 |
| 17_A | Zuidwesten plangebied oost | 1,50 | 27 |
| 17_B | Zuidwesten plangebied oost | 4,50 | 28 |
| 17_C | Zuidwesten plangebied oost | 7,50 | 29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden ontsluitingsweg (50 km/uur) inclusief aftrek

410064
 Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 referentiewegdek 50 km/uur
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|----------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 04_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 46 |
| 04_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 48 |
| 04_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 49 |
| 05_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 53 |
| 05_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 54 |
| 05_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 54 |
| 06_A | Zuidoosten plangebied west | 1,50 | 57 |
| 06_B | Zuidoosten plangebied west | 4,50 | 57 |
| 06_C | Zuidoosten plangebied west | 7,50 | 57 |
| 10_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 48 |
| 10_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 50 |
| 10_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 50 |
| 10_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 50 |
| 10_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 50 |
| 10_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 50 |
| 11_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 43 |
| 11_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 44 |
| 11_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 45 |
| 11_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 45 |
| 11_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 45 |
| 11_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 45 |
| 12_A | Zuidoosten appartementencomplex | 1,50 | 43 |
| 12_B | Zuidoosten appartementencomplex | 4,50 | 44 |
| 12_C | Zuidoosten appartementencomplex | 7,50 | 44 |
| 12_D | Zuidoosten appartementencomplex | 10,50 | 45 |
| 12_E | Zuidoosten appartementencomplex | 13,50 | 45 |
| 12_F | Zuidoosten appartementencomplex | 16,50 | 45 |
| 13_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 44 |
| 13_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 45 |
| 13_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 46 |
| 13_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 46 |
| 13_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 46 |
| 13_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 46 |
| 14_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 49 |
| 14_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 51 |
| 14_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 51 |
| 14_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 51 |
| 14_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 51 |
| 14_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 51 |
| 15_A | Noordwesten appartementencomplex | 1,50 | 52 |
| 15_B | Noordwesten appartementencomplex | 4,50 | 53 |
| 15_C | Noordwesten appartementencomplex | 7,50 | 53 |
| 15_D | Noordwesten appartementencomplex | 10,50 | 53 |
| 15_E | Noordwesten appartementencomplex | 13,50 | 53 |
| 15_F | Noordwesten appartementencomplex | 16,50 | 52 |
| 16_A | Noordwesten plangebied oost | 1,50 | 53 |
| 16_B | Noordwesten plangebied oost | 4,50 | 54 |
| 16_C | Noordwesten plangebied oost | 7,50 | 54 |
| 17_A | Zuidwesten plangebied oost | 1,50 | 47 |
| 17_B | Zuidwesten plangebied oost | 4,50 | 49 |
| 17_C | Zuidwesten plangebied oost | 7,50 | 49 |
| 27_A | Strijp 2 | 1,50 | 47 |
| 27_B | Strijp 2 | 4,50 | 51 |
| 27_C | Strijp 2 | 7,50 | 52 |
| 28_A | Strijp 1 | 1,50 | 52 |
| 28_B | Strijp 1 | 4,50 | 53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

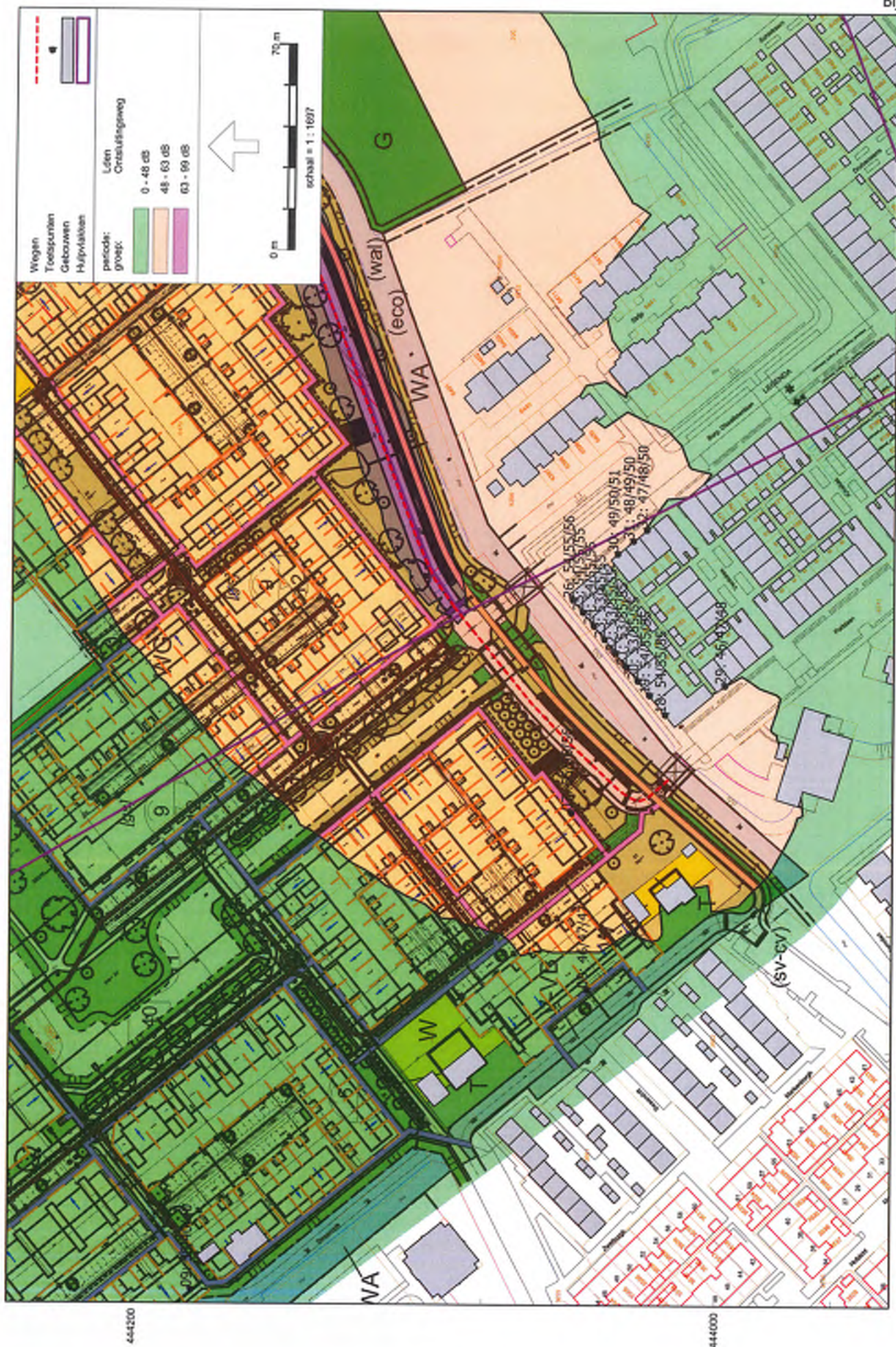
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden ontsluitingsweg (50 km/uur) inclusief aftrek

410064
 Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 referentiewegdek 50 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|
| 28_C | Strijp 1 | 7,50 | 53 |
| 33_1_A | Strijp 4 | 1,50 | 43 |
| 33_1_B | Strijp 4 | 4,50 | 44 |
| 33_1_C | Strijp 4 | 7,50 | 45 |
| 33_2_A | Strijp 4 | 1,50 | 46 |
| 33_2_B | Strijp 4 | 4,50 | 48 |
| 33_2_C | Strijp 4 | 7,50 | 48 |
| 34_1_A | Strijp 6 | 1,50 | 42 |
| 34_1_B | Strijp 6 | 4,50 | 43 |
| 34_1_C | Strijp 6 | 7,50 | 44 |
| 34_2_A | Strijp 6 | 1,50 | 45 |
| 34_2_B | Strijp 6 | 4,50 | 46 |
| 34_2_C | Strijp 6 | 7,50 | 47 |
| 35_1_A | Strijp 8 | 1,50 | 42 |
| 35_1_B | Strijp 8 | 4,50 | 43 |
| 35_1_C | Strijp 8 | 7,50 | 44 |
| 35_2_A | Strijp 8 | 1,50 | 43 |
| 35_2_B | Strijp 8 | 4,50 | 45 |
| 35_2_C | Strijp 8 | 7,50 | 46 |
| 36_1_A | Strijp 10 | 1,50 | 39 |
| 36_1_B | Strijp 10 | 4,50 | 41 |
| 36_1_C | Strijp 10 | 7,50 | 42 |
| 36_2_A | Strijp 10 | 1,50 | 42 |
| 36_2_B | Strijp 10 | 4,50 | 44 |
| 36_2_C | Strijp 10 | 7,50 | 45 |
| 37_1_A | Strijp 3 | 1,50 | 45 |
| 37_1_B | Strijp 3 | 4,50 | 46 |
| 37_1_C | Strijp 3 | 7,50 | 47 |
| 37_2_A | Strijp 3 | 1,50 | 47 |
| 37_2_B | Strijp 3 | 4,50 | 48 |
| 37_2_C | Strijp 3 | 7,50 | 49 |
| 38_1_A | Strijp 5 | 1,50 | 44 |
| 38_1_B | Strijp 5 | 4,50 | 46 |
| 38_1_C | Strijp 5 | 7,50 | 46 |
| 38_2_A | Strijp 5 | 1,50 | 44 |
| 38_2_B | Strijp 5 | 4,50 | 48 |
| 38_2_C | Strijp 5 | 7,50 | 48 |
| 39_1_A | Strijp 7 | 1,50 | 42 |
| 39_1_B | Strijp 7 | 4,50 | 44 |
| 39_1_C | Strijp 7 | 7,50 | 45 |
| 39_2_A | Strijp 7 | 1,50 | 43 |
| 39_2_B | Strijp 7 | 4,50 | 46 |
| 39_2_C | Strijp 7 | 7,50 | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



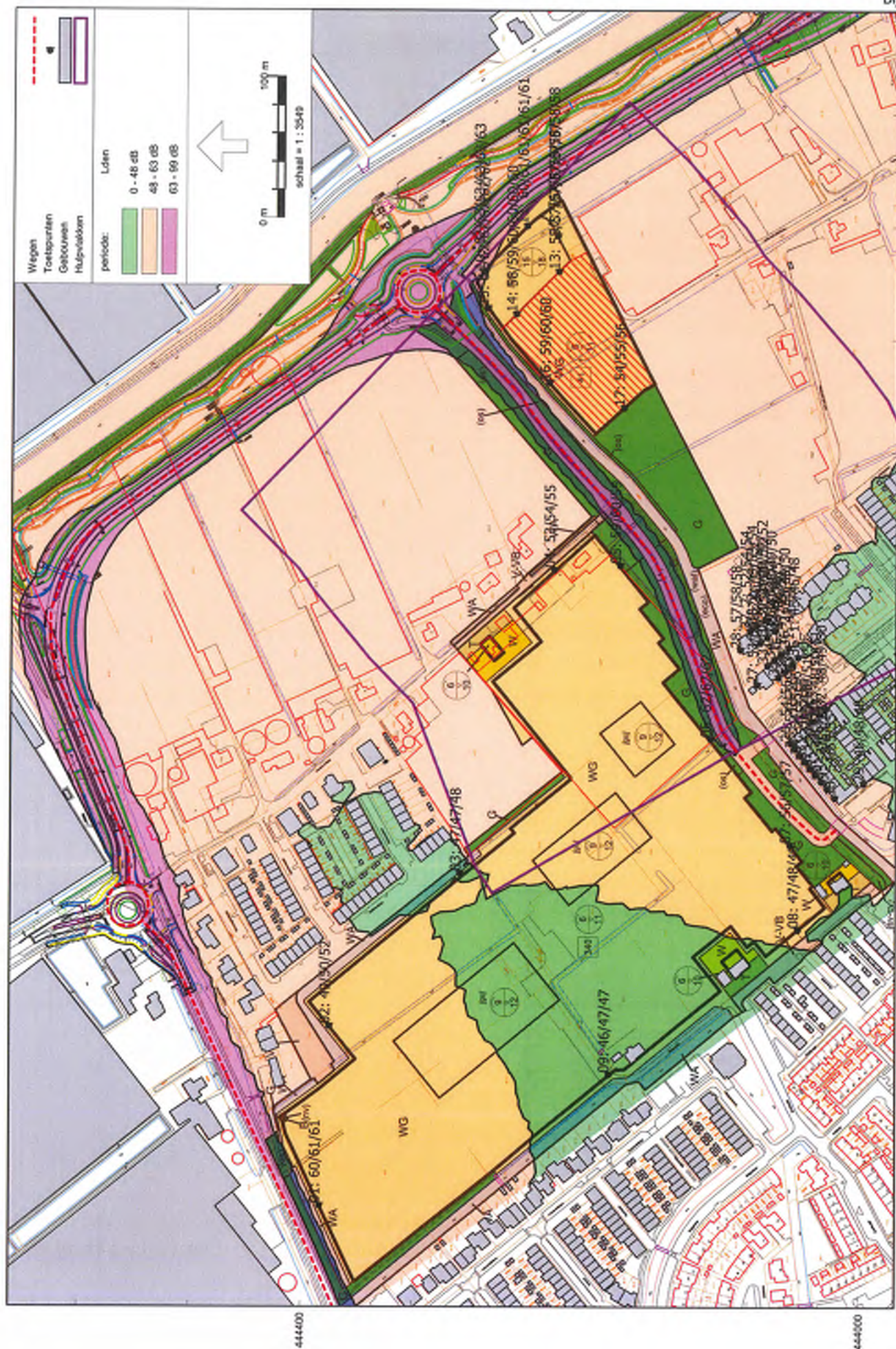
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden ontsluitingsweg (30 km/uur) exclusief aftrek

410064
 Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 referentiewegdek 30 km/uur
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|------|-----------|-------------------------------|--------|------|
| | 01_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 36 |
| | 01_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 37 |
| | 01_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 37 |
| | 02_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 37 |
| | 02_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 38 |
| | 02_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 38 |
| | 03_A | Noorden plangebied west | 1,50 | 42 |
| | 03_B | Noorden plangebied west | 4,50 | 42 |
| | 03_C | Noorden plangebied west | 7,50 | 43 |
| | 07_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 56 |
| | 07_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 56 |
| | 07_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 56 |
| | 08_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 46 |
| | 08_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 47 |
| | 08_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 47 |
| | 09_A | Westen plangebied west | 1,50 | 38 |
| | 09_B | Westen plangebied west | 4,50 | 40 |
| | 09_C | Westen plangebied west | 7,50 | 40 |
| | 18_A | Breedkapper 2 | 1,50 | 54 |
| | 18_B | Breedkapper 2 | 4,50 | 55 |
| | 18_C | Breedkapper 2 | 7,50 | 55 |
| | 19_A | Breedkapper 4 | 1,50 | 54 |
| | 19_B | Breedkapper 4 | 4,50 | 55 |
| | 19_C | Breedkapper 4 | 7,50 | 55 |
| | 20_A | Breedkapper 6 | 1,50 | 53 |
| | 20_B | Breedkapper 6 | 4,50 | 55 |
| | 20_C | Breedkapper 6 | 7,50 | 55 |
| | 21_A | Breedkapper 8 | 1,50 | 53 |
| | 21_B | Breedkapper 8 | 4,50 | 55 |
| | 21_C | Breedkapper 8 | 7,50 | 55 |
| | 22_A | Breedkapper 10 | 1,50 | 53 |
| | 22_B | Breedkapper 10 | 4,50 | 55 |
| | 22_C | Breedkapper 10 | 7,50 | 55 |
| | 23_A | Breedkapper 12 | 1,50 | 53 |
| | 23_B | Breedkapper 12 | 4,50 | 55 |
| | 23_C | Breedkapper 12 | 7,50 | 55 |
| | 24_A | Breedkapper 14 | 1,50 | 54 |
| | 24_B | Breedkapper 14 | 4,50 | 55 |
| | 24_C | Breedkapper 14 | 7,50 | 55 |
| | 25_A | Breedkapper 16 | 1,50 | 54 |
| | 25_B | Breedkapper 16 | 4,50 | 55 |
| | 25_C | Breedkapper 16 | 7,50 | 55 |
| | 26_A | Burgemeester Disselkoenlaan 2 | 1,50 | 54 |
| | 26_B | Burgemeester Disselkoenlaan 2 | 4,50 | 55 |
| | 26_C | Burgemeester Disselkoenlaan 2 | 7,50 | 56 |
| | 29_A | Parklaan 1 | 1,50 | 46 |
| | 29_B | Parklaan 1 | 4,50 | 47 |
| | 29_C | Parklaan 1 | 7,50 | 48 |
| | 30_A | Burgemeester Disselkoenlaan 4 | 1,50 | 49 |
| | 30_B | Burgemeester Disselkoenlaan 4 | 4,50 | 50 |
| | 30_C | Burgemeester Disselkoenlaan 4 | 7,50 | 51 |
| | 31_A | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 1,50 | 48 |
| | 31_B | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 4,50 | 49 |
| | 31_C | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 7,50 | 50 |
| | 32_A | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 1,50 | 47 |
| | 32_B | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 4,50 | 48 |
| | 32_C | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 7,50 | 50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

410064
 Bijlage 3.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2020 referentiewegdek cumulatief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|----------------|----------------------------------|--------|------|
| 01_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 60 |
| 01_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 61 |
| 01_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 61 |
| 02_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 49 |
| 02_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 50 |
| 02_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 52 |
| 03_A | Noorden plangebied west | 1,50 | 47 |
| 03_B | Noorden plangebied west | 4,50 | 47 |
| 03_C | Noorden plangebied west | 7,50 | 48 |
| 04_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 53 |
| 04_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 54 |
| 04_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 55 |
| 05_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 59 |
| 05_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 60 |
| 05_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 59 |
| 06_A | Zuidoosten plangebied west | 1,50 | 62 |
| 06_B | Zuidoosten plangebied west | 4,50 | 62 |
| 06_C | Zuidoosten plangebied west | 7,50 | 62 |
| 07_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 56 |
| 07_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 57 |
| 07_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 57 |
| 08_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 47 |
| 08_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 48 |
| 08_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 49 |
| 09_A | Westen plangebied west | 1,50 | 46 |
| 09_B | Westen plangebied west | 4,50 | 47 |
| 09_C | Westen plangebied west | 7,50 | 47 |
| 10_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 62 |
| 10_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 63 |
| 10_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 63 |
| 10_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 63 |
| 10_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 63 |
| 10_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 63 |
| 11_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 60 |
| 11_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 61 |
| 11_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 61 |
| 11_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 61 |
| 11_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 61 |
| 11_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 61 |
| 12_A | Zuidoosten appartementencomplex | 1,50 | 56 |
| 12_B | Zuidoosten appartementencomplex | 4,50 | 58 |
| 12_C | Zuidoosten appartementencomplex | 7,50 | 58 |
| 12_D | Zuidoosten appartementencomplex | 10,50 | 58 |
| 12_E | Zuidoosten appartementencomplex | 13,50 | 58 |
| 12_F | Zuidoosten appartementencomplex | 16,50 | 58 |
| 13_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 55 |
| 13_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 57 |
| 13_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 57 |
| 13_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 57 |
| 13_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 57 |
| 13_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 57 |
| 14_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 58 |
| 14_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 59 |
| 14_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 60 |
| 14_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 60 |
| 14_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 60 |
| 14_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 60 |
| 15_A | Noordwesten appartementencomplex | 1,50 | 61 |
| 15_B | Noordwesten appartementencomplex | 4,50 | 62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

410064
 Bijlage 3.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 referentieweegdek cumulatief
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|----------------|----------------------------------|--------|------|
| 15_C | Noordwesten appartementencomplex | 7,50 | 62 |
| 15_D | Noordwesten appartementencomplex | 10,50 | 62 |
| 15_E | Noordwesten appartementencomplex | 13,50 | 62 |
| 15_F | Noordwesten appartementencomplex | 16,50 | 62 |
| 16_A | Noordwesten plangebied oost | 1,50 | 59 |
| 16_B | Noordwesten plangebied oost | 4,50 | 60 |
| 16_C | Noordwesten plangebied oost | 7,50 | 60 |
| 17_A | Zuidwesten plangebied oost | 1,50 | 54 |
| 17_B | Zuidwesten plangebied oost | 4,50 | 55 |
| 17_C | Zuidwesten plangebied oost | 7,50 | 56 |
| 18_A | Breedkapper 2 | 1,50 | 54 |
| 18_B | Breedkapper 2 | 4,50 | 55 |
| 18_C | Breedkapper 2 | 7,50 | 55 |
| 19_A | Breedkapper 4 | 1,50 | 54 |
| 19_B | Breedkapper 4 | 4,50 | 55 |
| 19_C | Breedkapper 4 | 7,50 | 55 |
| 20_A | Breedkapper 6 | 1,50 | 54 |
| 20_B | Breedkapper 6 | 4,50 | 55 |
| 20_C | Breedkapper 6 | 7,50 | 55 |
| 21_A | Breedkapper 8 | 1,50 | 54 |
| 21_B | Breedkapper 8 | 4,50 | 55 |
| 21_C | Breedkapper 8 | 7,50 | 55 |
| 22_A | Breedkapper 10 | 1,50 | 54 |
| 22_B | Breedkapper 10 | 4,50 | 55 |
| 22_C | Breedkapper 10 | 7,50 | 55 |
| 23_A | Breedkapper 12 | 1,50 | 54 |
| 23_B | Breedkapper 12 | 4,50 | 55 |
| 23_C | Breedkapper 12 | 7,50 | 55 |
| 24_A | Breedkapper 14 | 1,50 | 54 |
| 24_B | Breedkapper 14 | 4,50 | 55 |
| 24_C | Breedkapper 14 | 7,50 | 56 |
| 25_A | Breedkapper 16 | 1,50 | 54 |
| 25_B | Breedkapper 16 | 4,50 | 55 |
| 25_C | Breedkapper 16 | 7,50 | 56 |
| 26_A | Burgemeester Disselkoenlaan 2 | 1,50 | 54 |
| 26_B | Burgemeester Disselkoenlaan 2 | 4,50 | 56 |
| 26_C | Burgemeester Disselkoenlaan 2 | 7,50 | 56 |
| 27_A | Striyp 2 | 1,50 | 53 |
| 27_B | Striyp 2 | 4,50 | 56 |
| 27_C | Striyp 2 | 7,50 | 57 |
| 28_A | Striyp 1 | 1,50 | 57 |
| 28_B | Striyp 1 | 4,50 | 58 |
| 28_C | Striyp 1 | 7,50 | 58 |
| 29_A | Parklaan 1 | 1,50 | 46 |
| 29_B | Parklaan 1 | 4,50 | 48 |
| 29_C | Parklaan 1 | 7,50 | 48 |
| 30_A | Burgemeester Disselkoenlaan 4 | 1,50 | 49 |
| 30_B | Burgemeester Disselkoenlaan 4 | 4,50 | 51 |
| 30_C | Burgemeester Disselkoenlaan 4 | 7,50 | 52 |
| 31_A | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 1,50 | 48 |
| 31_B | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 4,50 | 50 |
| 31_C | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 7,50 | 51 |
| 32_A | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 1,50 | 48 |
| 32_B | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 4,50 | 49 |
| 32_C | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 7,50 | 50 |
| 33_1_A | Striyp 4 | 1,50 | 48 |
| 33_1_B | Striyp 4 | 4,50 | 49 |
| 33_1_C | Striyp 4 | 7,50 | 50 |
| 33_2_A | Striyp 4 | 1,50 | 52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

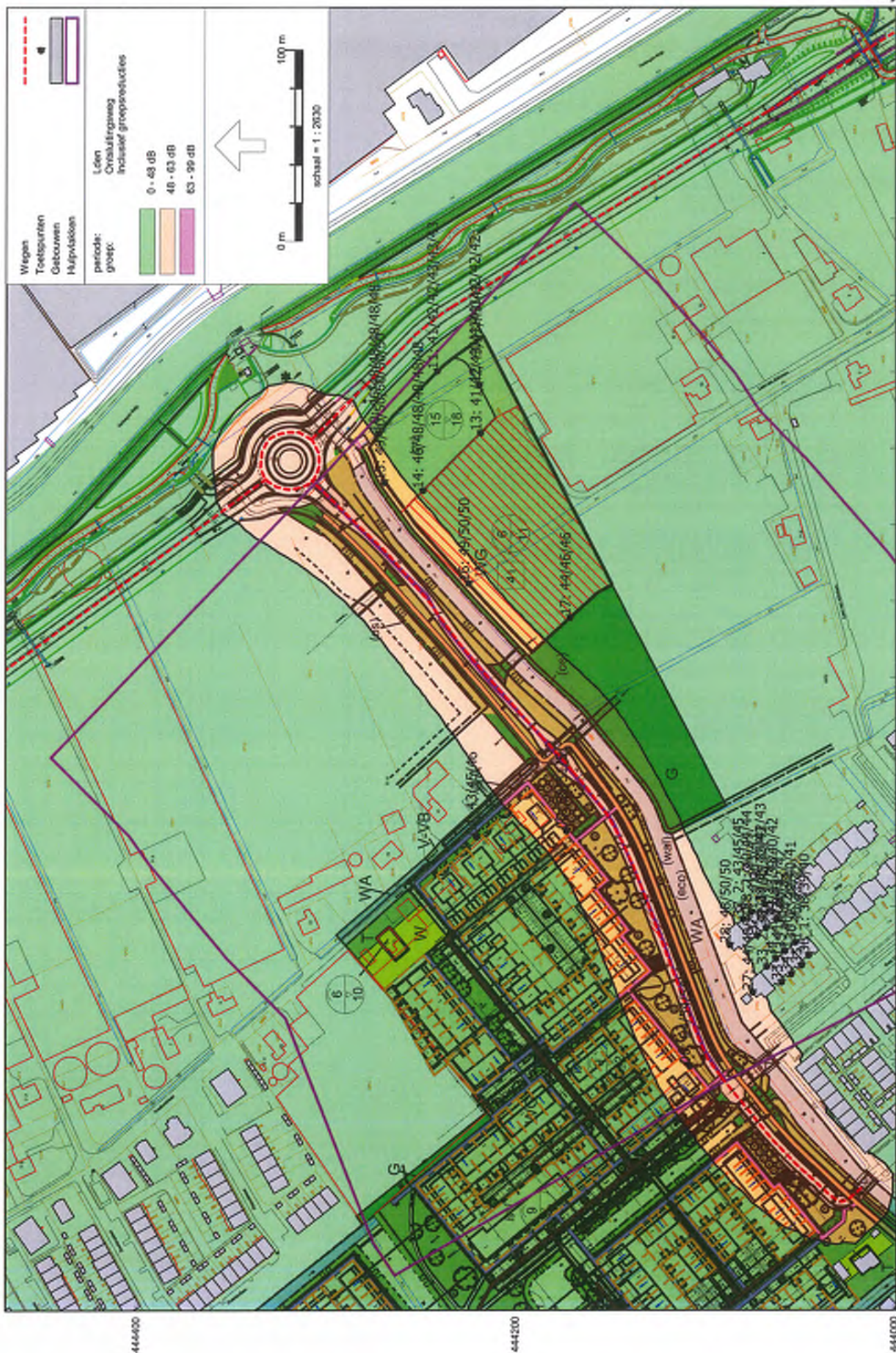
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

410064
 Bijlage 3.5

Support: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 referentiewegdek cumulatief
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hooqte | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|
| | 33_2_B | Striyp 4 | 4,50 | 53 |
| | 33_2_C | Striyp 4 | 7,50 | 53 |
| | 34_1_A | Striyp 6 | 1,50 | 47 |
| | 34_1_B | Striyp 6 | 4,50 | 49 |
| | 34_1_C | Striyp 6 | 7,50 | 50 |
| | 34_2_A | Striyp 6 | 1,50 | 50 |
| | 34_2_B | Striyp 6 | 4,50 | 52 |
| | 34_2_C | Striyp 6 | 7,50 | 52 |
| | 35_1_A | Striyp 8 | 1,50 | 47 |
| | 35_1_B | Striyp 8 | 4,50 | 48 |
| | 35_1_C | Striyp 8 | 7,50 | 49 |
| | 35_2_A | Striyp 8 | 1,50 | 49 |
| | 35_2_B | Striyp 8 | 4,50 | 50 |
| | 35_2_C | Striyp 8 | 7,50 | 51 |
| | 36_1_A | Striyp 10 | 1,50 | 45 |
| | 36_1_B | Striyp 10 | 4,50 | 46 |
| | 36_1_C | Striyp 10 | 7,50 | 48 |
| | 36_2_A | Striyp 10 | 1,50 | 48 |
| | 36_2_B | Striyp 10 | 4,50 | 49 |
| | 36_2_C | Striyp 10 | 7,50 | 50 |
| | 37_1_A | Striyp 3 | 1,50 | 50 |
| | 37_1_B | Striyp 3 | 4,50 | 52 |
| | 37_1_C | Striyp 3 | 7,50 | 52 |
| | 37_2_A | Striyp 3 | 1,50 | 52 |
| | 37_2_B | Striyp 3 | 4,50 | 54 |
| | 37_2_C | Striyp 3 | 7,50 | 54 |
| | 38_1_A | Striyp 5 | 1,50 | 49 |
| | 38_1_B | Striyp 5 | 4,50 | 51 |
| | 38_1_C | Striyp 5 | 7,50 | 52 |
| | 38_2_A | Striyp 5 | 1,50 | 49 |
| | 38_2_B | Striyp 5 | 4,50 | 53 |
| | 38_2_C | Striyp 5 | 7,50 | 54 |
| | 39_1_A | Striyp 7 | 1,50 | 48 |
| | 39_1_B | Striyp 7 | 4,50 | 49 |
| | 39_1_C | Striyp 7 | 7,50 | 50 |
| | 39_2_A | Striyp 7 | 1,50 | 49 |
| | 39_2_B | Striyp 7 | 4,50 | 52 |
| | 39_2_C | Striyp 7 | 7,50 | 52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden Ontsluitingsweg stil asfalt (50 km/uur) inclusief aftrek

410064
 Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 geluidreducerend asfalt 50 km/uur
 Lheq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|------|-----------|----------------------------------|--------|------|
| | 04_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 43 |
| | 04_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 45 |
| | 04_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 46 |
| | 05_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 50 |
| | 05_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 51 |
| | 05_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 51 |
| | 06_A | Zuidoosten plangebied west | 1,50 | 54 |
| | 06_B | Zuidoosten plangebied west | 4,50 | 54 |
| | 06_C | Zuidoosten plangebied west | 7,50 | 54 |
| | 10_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 46 |
| | 10_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 48 |
| | 10_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 48 |
| | 10_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 48 |
| | 10_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 48 |
| | 10_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 48 |
| | 11_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 41 |
| | 11_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 42 |
| | 11_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 42 |
| | 11_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 43 |
| | 11_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 43 |
| | 11_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 43 |
| | 12_A | Zuidoosten appartementencomplex | 1,50 | 40 |
| | 12_B | Zuidoosten appartementencomplex | 4,50 | 41 |
| | 12_C | Zuidoosten appartementencomplex | 7,50 | 41 |
| | 12_D | Zuidoosten appartementencomplex | 10,50 | 42 |
| | 12_E | Zuidoosten appartementencomplex | 13,50 | 42 |
| | 12_F | Zuidoosten appartementencomplex | 16,50 | 42 |
| | 13_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 41 |
| | 13_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 42 |
| | 13_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 43 |
| | 13_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 43 |
| | 13_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 43 |
| | 13_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 43 |
| | 14_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 46 |
| | 14_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 48 |
| | 14_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 48 |
| | 14_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 48 |
| | 14_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 48 |
| | 14_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 48 |
| | 15_A | Noordwesten appartementencomplex | 1,50 | 49 |
| | 15_B | Noordwesten appartementencomplex | 4,50 | 50 |
| | 15_C | Noordwesten appartementencomplex | 7,50 | 50 |
| | 15_D | Noordwesten appartementencomplex | 10,50 | 50 |
| | 15_E | Noordwesten appartementencomplex | 13,50 | 50 |
| | 15_F | Noordwesten appartementencomplex | 16,50 | 50 |
| | 16_A | Noordwesten plangebied oost | 1,50 | 49 |
| | 16_B | Noordwesten plangebied oost | 4,50 | 50 |
| | 16_C | Noordwesten plangebied oost | 7,50 | 50 |
| | 17_A | Zuidwesten plangebied oost | 1,50 | 44 |
| | 17_B | Zuidwesten plangebied oost | 4,50 | 46 |
| | 17_C | Zuidwesten plangebied oost | 7,50 | 46 |
| | 27_A | Striip 2 | 1,50 | 44 |
| | 27_B | Striip 2 | 4,50 | 48 |
| | 27_C | Striip 2 | 7,50 | 49 |
| | 28_A | Striip 1 | 1,50 | 48 |
| | 28_B | Striip 1 | 4,50 | 50 |
| | 28_C | Striip 1 | 7,50 | 50 |
| | 33_1_A | Striip 4 | 1,50 | 41 |
| | 33_1_B | Striip 4 | 4,50 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

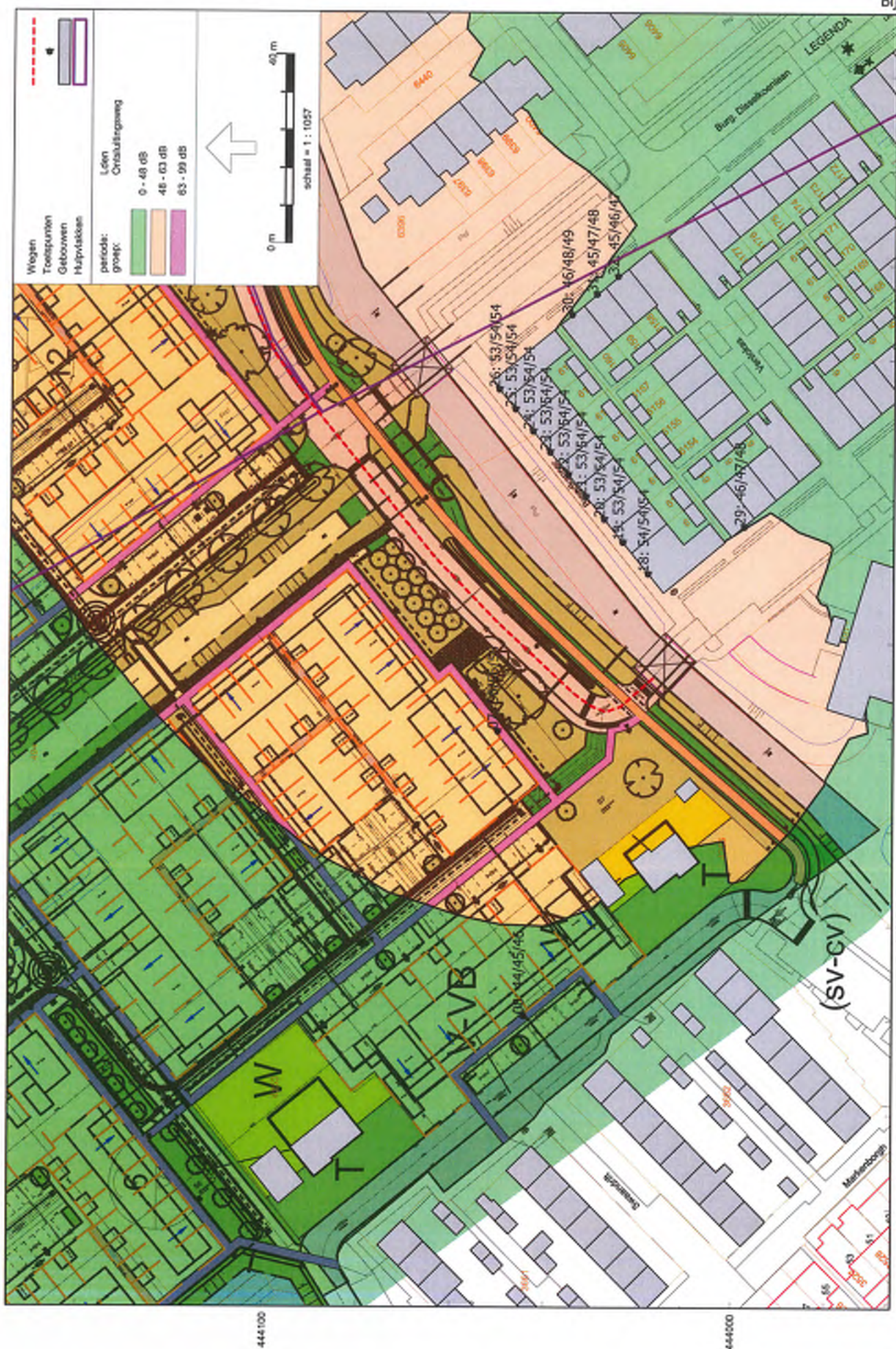
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden Ontsluitingsweg stil asfalt (50 km/uur) inclusief aftrek

410064
 Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 geluidreducerend asfalt 50 km/uur
 Ldeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|
| | 33_1_C | Striijp 4 | 7,50 | 43 |
| | 33_2_A | Striijp 4 | 1,50 | 42 |
| | 33_2_B | Striijp 4 | 4,50 | 44 |
| | 33_2_C | Striijp 4 | 7,50 | 45 |
| | 34_1_A | Striijp 6 | 1,50 | 40 |
| | 34_1_B | Striijp 6 | 4,50 | 42 |
| | 34_1_C | Striijp 6 | 7,50 | 42 |
| | 34_2_A | Striijp 6 | 1,50 | 41 |
| | 34_2_B | Striijp 6 | 4,50 | 43 |
| | 34_2_C | Striijp 6 | 7,50 | 43 |
| | 35_1_A | Striijp 8 | 1,50 | 40 |
| | 35_1_B | Striijp 8 | 4,50 | 41 |
| | 35_1_C | Striijp 8 | 7,50 | 42 |
| | 35_2_A | Striijp 8 | 1,50 | 40 |
| | 35_2_B | Striijp 8 | 4,50 | 42 |
| | 35_2_C | Striijp 8 | 7,50 | 42 |
| | 36_1_A | Striijp 10 | 1,50 | 38 |
| | 36_1_B | Striijp 10 | 4,50 | 39 |
| | 36_1_C | Striijp 10 | 7,50 | 40 |
| | 36_2_A | Striijp 10 | 1,50 | 39 |
| | 36_2_B | Striijp 10 | 4,50 | 40 |
| | 36_2_C | Striijp 10 | 7,50 | 41 |
| | 37_1_A | Striijp 3 | 1,50 | 41 |
| | 37_1_B | Striijp 3 | 4,50 | 43 |
| | 37_1_C | Striijp 3 | 7,50 | 43 |
| | 37_2_A | Striijp 3 | 1,50 | 43 |
| | 37_2_B | Striijp 3 | 4,50 | 45 |
| | 37_2_C | Striijp 3 | 7,50 | 45 |
| | 38_1_A | Striijp 5 | 1,50 | 40 |
| | 38_1_B | Striijp 5 | 4,50 | 42 |
| | 38_1_C | Striijp 5 | 7,50 | 43 |
| | 38_2_A | Striijp 5 | 1,50 | 40 |
| | 38_2_B | Striijp 5 | 4,50 | 44 |
| | 38_2_C | Striijp 5 | 7,50 | 44 |
| | 39_1_A | Striijp 7 | 1,50 | 39 |
| | 39_1_B | Striijp 7 | 4,50 | 40 |
| | 39_1_C | Striijp 7 | 7,50 | 42 |
| | 39_2_A | Striijp 7 | 1,50 | 39 |
| | 39_2_B | Striijp 7 | 4,50 | 42 |
| | 39_2_C | Striijp 7 | 7,50 | 43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



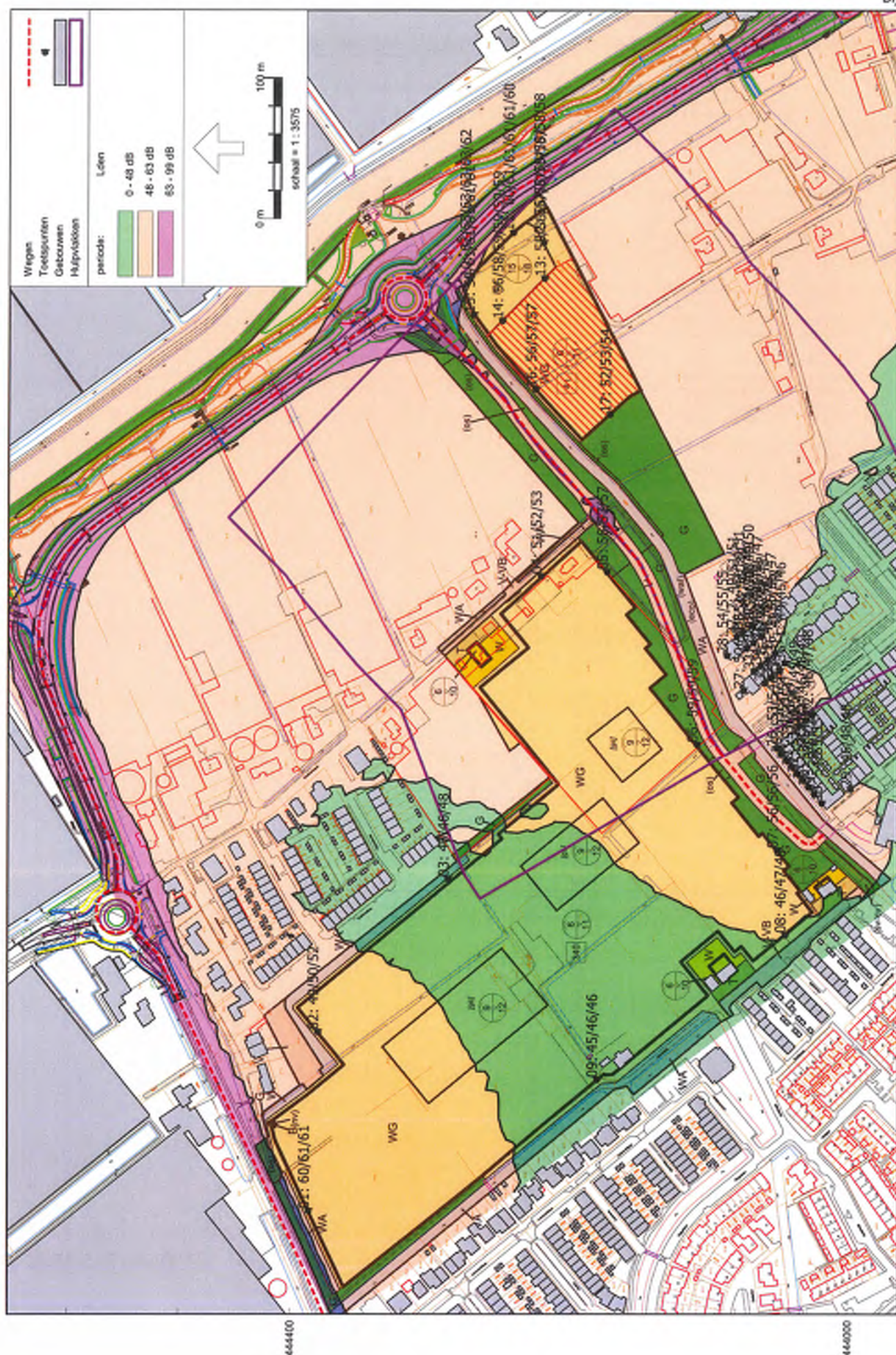
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden Ontsluitingsweg stil asfalt (30 km/uur) exclusief aftrek

410064
 Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 geluidreducerend asfalt 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|----------------|-------------------------------|--------|------|
| 01_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 33 |
| 01_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 34 |
| 01_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 34 |
| 02_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 34 |
| 02_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 35 |
| 02_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 36 |
| 03_A | Noorden plangebied west | 1,50 | 39 |
| 03_B | Noorden plangebied west | 4,50 | 40 |
| 03_C | Noorden plangebied west | 7,50 | 40 |
| 07_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 56 |
| 07_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 56 |
| 07_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 56 |
| 08_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 44 |
| 08_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 45 |
| 08_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 46 |
| 09_A | Westen plangebied west | 1,50 | 35 |
| 09_B | Westen plangebied west | 4,50 | 37 |
| 09_C | Westen plangebied west | 7,50 | 38 |
| 18_A | Breedkapper 2 | 1,50 | 54 |
| 18_B | Breedkapper 2 | 4,50 | 54 |
| 18_C | Breedkapper 2 | 7,50 | 54 |
| 19_A | Breedkapper 4 | 1,50 | 53 |
| 19_B | Breedkapper 4 | 4,50 | 54 |
| 19_C | Breedkapper 4 | 7,50 | 54 |
| 20_A | Breedkapper 6 | 1,50 | 53 |
| 20_B | Breedkapper 6 | 4,50 | 54 |
| 20_C | Breedkapper 6 | 7,50 | 54 |
| 21_A | Breedkapper 8 | 1,50 | 53 |
| 21_B | Breedkapper 8 | 4,50 | 54 |
| 21_C | Breedkapper 8 | 7,50 | 54 |
| 22_A | Breedkapper 10 | 1,50 | 53 |
| 22_B | Breedkapper 10 | 4,50 | 54 |
| 22_C | Breedkapper 10 | 7,50 | 54 |
| 23_A | Breedkapper 12 | 1,50 | 53 |
| 23_B | Breedkapper 12 | 4,50 | 54 |
| 23_C | Breedkapper 12 | 7,50 | 54 |
| 24_A | Breedkapper 14 | 1,50 | 53 |
| 24_B | Breedkapper 14 | 4,50 | 54 |
| 24_C | Breedkapper 14 | 7,50 | 54 |
| 25_A | Breedkapper 16 | 1,50 | 53 |
| 25_B | Breedkapper 16 | 4,50 | 54 |
| 25_C | Breedkapper 16 | 7,50 | 54 |
| 26_A | Burgemeester Disselkoeilaan 2 | 1,50 | 53 |
| 26_B | Burgemeester Disselkoeilaan 2 | 4,50 | 54 |
| 26_C | Burgemeester Disselkoeilaan 2 | 7,50 | 54 |
| 29_A | Parklaan 1 | 1,50 | 46 |
| 29_B | Parklaan 1 | 4,50 | 47 |
| 29_C | Parklaan 1 | 7,50 | 48 |
| 30_A | Burgemeester Disselkoeilaan 4 | 1,50 | 46 |
| 30_B | Burgemeester Disselkoeilaan 4 | 4,50 | 48 |
| 30_C | Burgemeester Disselkoeilaan 4 | 7,50 | 49 |
| 31_A | Burgemeester Disselkoeilaan 6 | 1,50 | 45 |
| 31_B | Burgemeester Disselkoeilaan 6 | 4,50 | 47 |
| 31_C | Burgemeester Disselkoeilaan 6 | 7,50 | 48 |
| 32_A | Burgemeester Disselkoeilaan 8 | 1,50 | 45 |
| 32_B | Burgemeester Disselkoeilaan 8 | 4,50 | 46 |
| 32_C | Burgemeester Disselkoeilaan 8 | 7,50 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wiegwaerwaai - RMM-2012, rev02 - ontsluitingsweg geluidreducerend asfalt cumulatief - Lden wogeweer richjaar 2028 geluidreducerend asfalt cumulatief - Geometrie V4.30
 77200

Resultatentekening Lden cumulatieve geluidbelasting ontsluitingsweg stil asfalt exclusief aftrek

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden cum. geluidbelasting ontsl. weg stil asfalt excl. aftrek

410064
 Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2020 geluidreducerend asfalt cumulatief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|----------------|----------------------------------|--------|------|
| 01_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 60 |
| 01_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 61 |
| 01_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 61 |
| 02_A | Noordwesten plangebied west | 1,50 | 49 |
| 02_B | Noordwesten plangebied west | 4,50 | 50 |
| 02_C | Noordwesten plangebied west | 7,50 | 52 |
| 03_A | Noorden plangebied west | 1,50 | 46 |
| 03_B | Noorden plangebied west | 4,50 | 46 |
| 03_C | Noorden plangebied west | 7,50 | 48 |
| 04_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 51 |
| 04_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 52 |
| 04_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 53 |
| 05_A | Oosten plangebied west | 1,50 | 56 |
| 05_B | Oosten plangebied west | 4,50 | 57 |
| 05_C | Oosten plangebied west | 7,50 | 57 |
| 06_A | Zuidoosten plangebied west | 1,50 | 59 |
| 06_B | Zuidoosten plangebied west | 4,50 | 59 |
| 06_C | Zuidoosten plangebied west | 7,50 | 59 |
| 07_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 56 |
| 07_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 56 |
| 07_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 56 |
| 08_A | Zuiden plangebied west | 1,50 | 46 |
| 08_B | Zuiden plangebied west | 4,50 | 47 |
| 08_C | Zuiden plangebied west | 7,50 | 48 |
| 09_A | Westen plangebied west | 1,50 | 45 |
| 09_B | Westen plangebied west | 4,50 | 46 |
| 09_C | Westen plangebied west | 7,50 | 46 |
| 10_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 62 |
| 10_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 63 |
| 10_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 63 |
| 10_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 63 |
| 10_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 63 |
| 10_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 62 |
| 11_A | Noordoosten appartementencomplex | 1,50 | 60 |
| 11_B | Noordoosten appartementencomplex | 4,50 | 61 |
| 11_C | Noordoosten appartementencomplex | 7,50 | 61 |
| 11_D | Noordoosten appartementencomplex | 10,50 | 61 |
| 11_E | Noordoosten appartementencomplex | 13,50 | 61 |
| 11_F | Noordoosten appartementencomplex | 16,50 | 60 |
| 12_A | Zuidoosten appartementencomplex | 1,50 | 56 |
| 12_B | Zuidoosten appartementencomplex | 4,50 | 58 |
| 12_C | Zuidoosten appartementencomplex | 7,50 | 58 |
| 12_D | Zuidoosten appartementencomplex | 10,50 | 58 |
| 12_E | Zuidoosten appartementencomplex | 13,50 | 58 |
| 12_F | Zuidoosten appartementencomplex | 16,50 | 58 |
| 13_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 55 |
| 13_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 56 |
| 13_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 57 |
| 13_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 57 |
| 13_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 57 |
| 13_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 57 |
| 14_A | Zuidwesten appartementencomplex | 1,50 | 56 |
| 14_B | Zuidwesten appartementencomplex | 4,50 | 58 |
| 14_C | Zuidwesten appartementencomplex | 7,50 | 59 |
| 14_D | Zuidwesten appartementencomplex | 10,50 | 59 |
| 14_E | Zuidwesten appartementencomplex | 13,50 | 59 |
| 14_F | Zuidwesten appartementencomplex | 16,50 | 59 |
| 15_A | Noordwesten appartementencomplex | 1,50 | 59 |
| 15_B | Noordwesten appartementencomplex | 4,50 | 61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden cum. geluidbelasting ontsl. weg stil asfalt excl. aftrek

410064
 Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 geluidreducerend asfalt cumulatief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|----------------|----------------------------------|--------|------|
| 15_C | Noordwesten appartementencomplex | 7,50 | 61 |
| 15_D | Noordwesten appartementencomplex | 10,50 | 61 |
| 15_E | Noordwesten appartementencomplex | 13,50 | 61 |
| 15_F | Noordwesten appartementencomplex | 16,50 | 61 |
| 16_A | Noordwesten plangebied oost | 1,50 | 56 |
| 16_B | Noordwesten plangebied oost | 4,50 | 57 |
| 16_C | Noordwesten plangebied oost | 7,50 | 57 |
| 17_A | Zuidwesten plangebied oost | 1,50 | 52 |
| 17_B | Zuidwesten plangebied oost | 4,50 | 53 |
| 17_C | Zuidwesten plangebied oost | 7,50 | 54 |
| 18_A | Breedkapper 2 | 1,50 | 54 |
| 18_B | Breedkapper 2 | 4,50 | 55 |
| 18_C | Breedkapper 2 | 7,50 | 55 |
| 19_A | Breedkapper 4 | 1,50 | 53 |
| 19_B | Breedkapper 4 | 4,50 | 55 |
| 19_C | Breedkapper 4 | 7,50 | 55 |
| 20_A | Breedkapper 6 | 1,50 | 53 |
| 20_B | Breedkapper 6 | 4,50 | 54 |
| 20_C | Breedkapper 6 | 7,50 | 54 |
| 21_A | Breedkapper 8 | 1,50 | 53 |
| 21_B | Breedkapper 8 | 4,50 | 54 |
| 21_C | Breedkapper 8 | 7,50 | 54 |
| 22_A | Breedkapper 10 | 1,50 | 53 |
| 22_B | Breedkapper 10 | 4,50 | 54 |
| 22_C | Breedkapper 10 | 7,50 | 54 |
| 23_A | Breedkapper 12 | 1,50 | 53 |
| 23_B | Breedkapper 12 | 4,50 | 54 |
| 23_C | Breedkapper 12 | 7,50 | 54 |
| 24_A | Breedkapper 14 | 1,50 | 53 |
| 24_B | Breedkapper 14 | 4,50 | 54 |
| 24_C | Breedkapper 14 | 7,50 | 54 |
| 25_A | Breedkapper 16 | 1,50 | 53 |
| 25_B | Breedkapper 16 | 4,50 | 54 |
| 25_C | Breedkapper 16 | 7,50 | 55 |
| 26_A | Burgemeester Disselkoeilaan 2 | 1,50 | 53 |
| 26_B | Burgemeester Disselkoeilaan 2 | 4,50 | 54 |
| 26_C | Burgemeester Disselkoeilaan 2 | 7,50 | 55 |
| 27_A | Striip 2 | 1,50 | 50 |
| 27_B | Striip 2 | 4,50 | 53 |
| 27_C | Striip 2 | 7,50 | 55 |
| 28_A | Striip 1 | 1,50 | 54 |
| 28_B | Striip 1 | 4,50 | 55 |
| 28_C | Striip 1 | 7,50 | 55 |
| 29_A | Parklaan 1 | 1,50 | 46 |
| 29_B | Parklaan 1 | 4,50 | 48 |
| 29_C | Parklaan 1 | 7,50 | 48 |
| 30_A | Burgemeester Disselkoeilaan 4 | 1,50 | 47 |
| 30_B | Burgemeester Disselkoeilaan 4 | 4,50 | 49 |
| 30_C | Burgemeester Disselkoeilaan 4 | 7,50 | 49 |
| 31_A | Burgemeester Disselkoeilaan 6 | 1,50 | 46 |
| 31_B | Burgemeester Disselkoeilaan 6 | 4,50 | 48 |
| 31_C | Burgemeester Disselkoeilaan 6 | 7,50 | 49 |
| 32_A | Burgemeester Disselkoeilaan 8 | 1,50 | 46 |
| 32_B | Burgemeester Disselkoeilaan 8 | 4,50 | 47 |
| 32_C | Burgemeester Disselkoeilaan 8 | 7,50 | 48 |
| 33_1_A | Striip 4 | 1,50 | 46 |
| 33_1_B | Striip 4 | 4,50 | 48 |
| 33_1_C | Striip 4 | 7,50 | 49 |
| 33_2_A | Striip 4 | 1,50 | 48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen
 Resultatentabel Lden cum. geluidbelasting ontsl. weg stil asfalt excl. aftrek

410064
 Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden wegverkeer richtjaar 2028 geluidreducerend asfalt cumulatief
 L_{req} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Maat | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|
| | 33_2_B | Striyp 4 | 4,50 | 50 |
| | 33_2_C | Striyp 4 | 7,50 | 50 |
| | 34_1_A | Striyp 6 | 1,50 | 46 |
| | 34_1_B | Striyp 6 | 4,50 | 47 |
| | 34_1_C | Striyp 6 | 7,50 | 48 |
| | 34_2_A | Striyp 6 | 1,50 | 47 |
| | 34_2_B | Striyp 6 | 4,50 | 49 |
| | 34_2_C | Striyp 6 | 7,50 | 49 |
| | 35_1_A | Striyp 8 | 1,50 | 45 |
| | 35_1_B | Striyp 8 | 4,50 | 47 |
| | 35_1_C | Striyp 8 | 7,50 | 48 |
| | 35_2_A | Striyp 8 | 1,50 | 46 |
| | 35_2_B | Striyp 8 | 4,50 | 47 |
| | 35_2_C | Striyp 8 | 7,50 | 48 |
| | 36_1_A | Striyp 10 | 1,50 | 44 |
| | 36_1_B | Striyp 10 | 4,50 | 45 |
| | 36_1_C | Striyp 10 | 7,50 | 46 |
| | 36_2_A | Striyp 10 | 1,50 | 45 |
| | 36_2_B | Striyp 10 | 4,50 | 46 |
| | 36_2_C | Striyp 10 | 7,50 | 47 |
| | 37_1_A | Striyp 3 | 1,50 | 47 |
| | 37_1_B | Striyp 3 | 4,50 | 48 |
| | 37_1_C | Striyp 3 | 7,50 | 49 |
| | 37_2_A | Striyp 3 | 1,50 | 49 |
| | 37_2_B | Striyp 3 | 4,50 | 51 |
| | 37_2_C | Striyp 3 | 7,50 | 51 |
| | 38_1_A | Striyp 5 | 1,50 | 46 |
| | 38_1_B | Striyp 5 | 4,50 | 48 |
| | 38_1_C | Striyp 5 | 7,50 | 48 |
| | 38_2_A | Striyp 5 | 1,50 | 47 |
| | 38_2_B | Striyp 5 | 4,50 | 50 |
| | 38_2_C | Striyp 5 | 7,50 | 51 |
| | 39_1_A | Striyp 7 | 1,50 | 45 |
| | 39_1_B | Striyp 7 | 4,50 | 46 |
| | 39_1_C | Striyp 7 | 7,50 | 47 |
| | 39_2_A | Striyp 7 | 1,50 | 47 |
| | 39_2_B | Striyp 7 | 4,50 | 49 |
| | 39_2_C | Striyp 7 | 7,50 | 50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van: Cor Koopmans [<mailto:CKoopmans@goudappel.nl>]
Verzonden: donderdag 6 oktober 2016 16:58
Aan: Zegers Rik, H.J. <Rik.Zegers@AnteaGroup.com>
CC: Hammink Stephan, S.B.W. <Stephan.Hammink@Anteagroup.com>; Huizer Vincent, V. <Vincent.Huizer@Anteagroup.com>; Jacob Keizer <JKeizer@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: verkeersgegevens De Lier (randweg en bestemmingsplannen)

Goedemiddag Rik,

Hierbij ontvangen jullie de shapebestanden van de verrijkte verkeersgegevens. De snelheden zijn in een aparte shape opgenomen.

Mochten er vragen zijn, dan kunnen jullie uiteraard contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groeten,

Cor Koopmans

Adviseur Verkeer en Ruimte

T +31 (0)58 253 44 46 • M +31 (0)6 - 5157 2181 • E ckoopmans@Goudappel.nl

Goudappel Coffeng
Vestiging Leeuwarden • François HaverSchmidtwei 2 • 8914 BC Leeuwarden
Hoofdvestiging Deventer • Snipperlingsdijk 4 • Postbus 161 • 7400 AD Deventer • The Netherlands • www.goudappel.nl

Goudappel Coffeng is onderdeel van de Goudappel Groep.
Wij opereren vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06 20495115
E. vincent.huizer@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

