

## Notitie Externe Veiligheid nieuwbouw Ter Heijde

Locatie : Prins Willem III Plein 4, Ter Heijde

Datum : 25 juli 2017  
Kenmerk : 17040035/JBR/rap3  
Auteur : ir. H.J. Breukelman MSc

Contactpersoon : de heer C. Brouwer  
E-mail : conorbrouwer@idds.nl

Opdrachtgever : Weboma  
: Mevrouw M. van Schie  
: Postbus 245  
: 2290 AE Wateringen

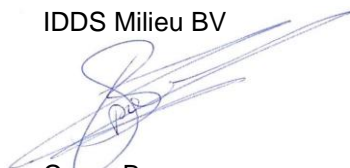
Betreft: notitie Externe Veiligheid

Geachte mevrouw Van Schie,

Hierbij hebben wij het genoegen u de notitie te presenteren voor het omgevingsaspect Externe Veiligheid voor de ontwikkellocatie ter plaatse van Prins Willem III Plein 4 te Ter Heijde.

Met vriendelijke groet,

IDDS Milieu BV



Conor Brouwer  
(projectleider)

**NOORDWIJK (hoofdkantoor)**

's-Gravendijckseweg 37  
Postbus 126  
2200 AC Noordwijk

T 071 - 402 85 86  
info@idds.nl  
www.idds.nl

**VEENENDAAL**

T 0318 - 69 00 22

**BREDA**

T 076 - 548 66 20

**HOOGVEEEN**

T 0528 - 72 22 29

**SEVENUM**

T 077 - 467 05 86

## Aanleiding

Aan het Prins Willem III Plein 4 te Ter Heijde (op perceel 1510, sectie F, gemeente Monster, met een oppervlakte van 945 m<sup>2</sup>) in de gemeente Westland is men voornemens 14 nieuwbouwappartementen te ontwikkelen, verdeeld over 3 bouwlagen. De verwachting is dat deze woningen eind 2019 opgeleverd worden. De huidige bestemming is 'maatschappelijk'.

In onderstaande figuur is de planlocatie weergegeven.



*Figuur 1: Planlocatie (Google Maps)*

Aangezien het planvoornemen niet past binnen het vigerende bestemmingsplan is een wijziging noodzakelijk van het bestemmingsplan. Hiervoor is een onderbouwing noodzakelijk van diverse onderdelen. Deze notitie gaat in op het volgende aspect:

- Externe Veiligheid.

## 1. Externe veiligheid

Bij externe veiligheid gaat het om situaties waarbij een ongeval kan plaatsvinden met gevaarlijke stoffen of als gevolg van luchtvaartverkeer nabij luchthavens, waardoor mensen die verder niets met de betreffende activiteit te maken hebben, om het leven kunnen komen. Er wordt gekeken naar de risico's verbonden aan risicovolle inrichtingen, waar gevaarlijke stoffen worden geproduceerd, opgeslagen of gebruikt en vervoer van gevaarlijke stoffen via wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen. Het belangrijkste instrument om de externe veiligheid te waarborgen is ruimtelijke scheiding aan de hand van veiligheidsafstanden tussen (beperkt) kwetsbare objecten en risicobronnen. Bij (beperkt) kwetsbare objecten dient gedacht te worden aan ruimten waar personen gedurende langere tijd verblijven (woning, recreatieterrein), gebouwen met grote aantallen personen (winkelcomplex, grote supermarkt, warenhuis) of personen met beperkte zelfredzaamheid (ziekenhuis, school, kinderopvang). Naast maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld Best Beschikbare Technieken voor inrichtingen), dienen afdoende maatregelen in de omgeving te worden genomen door middel van zonerings: hoe minder mensen binnen de risicocontouren van een risicovolle activiteit vallen, hoe beter de veiligheidssituatie.

De wettelijke kaders voor externe veiligheid worden gevormd door de volgende wet- en regelgeving:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- Besluit externe veiligheid transport van gevaarlijke stoffen (Bevt)
- Wet luchtvaart (obstakelvrije vlakken en veiligheidszones; voor Schiphol gelden ook het Luchthavenindelingbesluit (LIB) en het Luchthavenverkeerbesluit (LVB)).

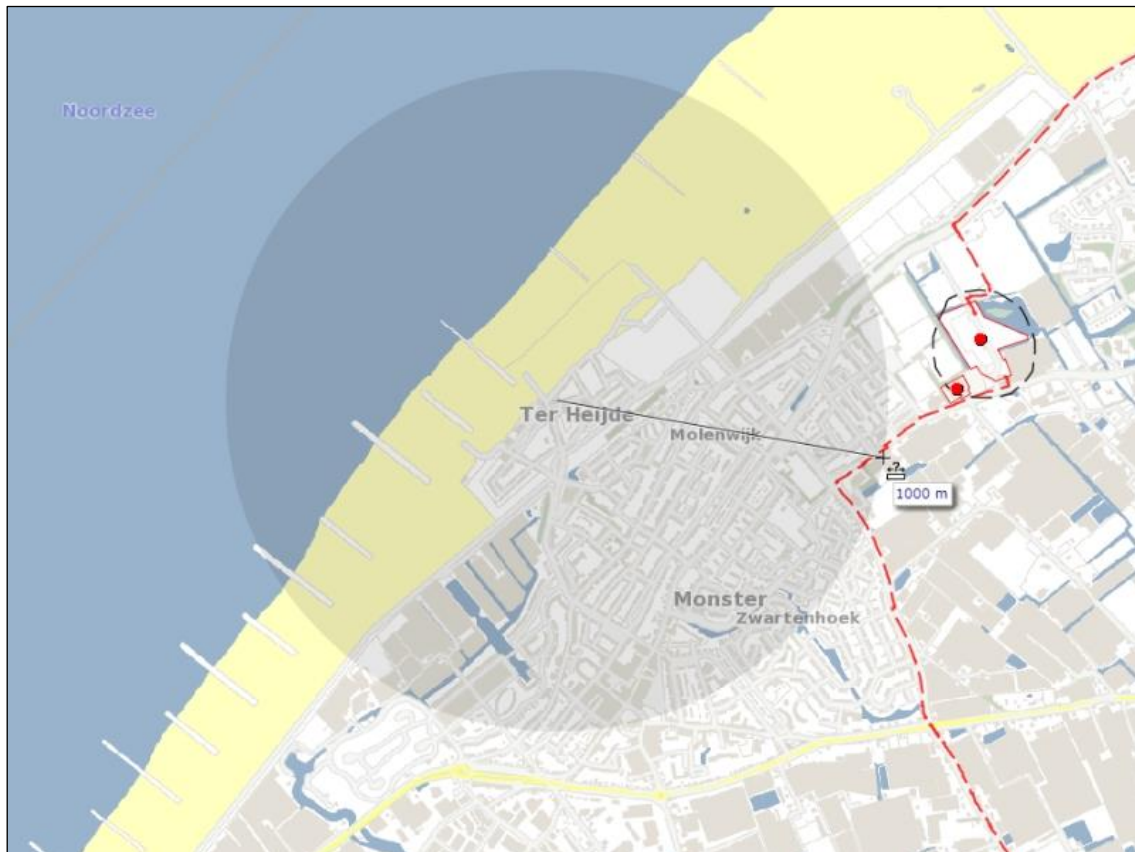
Als centrale maatstaf voor het in beeld brengen van de externe veiligheidsrisico's worden de begrippen plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR) gehanteerd. Deze begrippen zijn in de wet eenduidig gedefinieerd, en in de wetgeving zijn normen opgenomen (grenswaarden en richtwaarden voor het PR, en een oriëntatiewaarde voor het GR) die bepalen welke omvang van een extern veiligheidsrisico als onacceptabel moet worden geacht. Zo beoogt de wetgeving te voorkomen dat er (beperkt) kwetsbare objecten (kunnen) worden gerealiseerd op locaties waar het PR als gevolg van risicobronnen in de omgeving hoger is dan  $10^{-6}$ /jaar (één op een miljoen).

Verder beoogt de wetgeving het bevoegd gezag een afwegingskader te bieden voor het omgaan met risicobronnen die bij een ongewoon voorval kunnen leiden tot grotere hoeveelheden dodelijke slachtoffers (maatschappelijke ontwrichting). Indien het bevoegd gezag een ruimtelijk besluit wil nemen, moet daaraan een analyse van het groepsrisico vooraf gaan. Indien het GR door het (te nemen) ruimtelijke besluit toe zal nemen, dient bij het ruimtelijke besluit een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

De methodiek waarmee het GR moet worden bepaald is wettelijk vastgelegd. De uitkomsten daarvan zijn afhankelijk van de hoeveelheid aanwezige personen in de omgeving van de risicobron. Tot hoever die omgeving strekt voor zover dat relevant is binnen de methodiek van het GR, is wettelijk gedefinieerd als het invloedsgebied. Doorgaans wordt dit gebied begrensd door de 1% letaliteitsgrens (de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen komt te overlijden als gevolg van de risicovolle activiteit). Gesteld kan worden dat aanwezigheid van personen buiten het invloedsgebied van een risicobron niet meetelt voor de hoogte van het GR dat door die risicobron wordt veroorzaakt.

### Beoordeling

Met behulp van de Risicokaart is onderzocht of er relevante risicobronnen in de directe nabijheid van het projectgebied gelegen zijn. Hierbij is zowel gekeken naar de plaatsgebonden risico-contouren groter dan  $10^{-6}$ /jaar als individuele risico-elementen, te weten risicovolle inrichtingen (bedrijfsactiviteiten), transport van gevaarlijke stoffen en luchtvaart. Zie onderstaande figuur.



*Figuur 2: Uitsnede risicokaart met aanduiding gebied binnen 1 km van planlocatie en relevante risicobronnen*

### Risicovolle inrichtingen

Uit de risico-inventarisatie blijkt dat er zich binnen een straal van 1 kilometer geen relevante risicobronnen bevinden. In de procesinstallatie Monster-3 te Madeweg 40, Monster (de inrichting met de grootste risicocontour in figuur 2) wordt aardolie en aardgas gewonnen door de Nederlandse Aardolie Maatschappij. Voor zowel het PR (risicocontour) als het GR (invloedsgebied) geldt echter dat de planlocatie ver buiten de risicocontouren van deze risicobron valt (risicocontour PR  $10^{-6}$  = 60 meter).

### Transport gevaarlijke stoffen over de weg

De planlocatie ligt niet binnen het invloedsgebied (oftewel, binnen een afstand van 200 meter) van een A- of N-weg zoals benoemd in het Basisnet. Binnen de directe omgeving van het planvoornemen vindt op basis van de risicokaart geen transport van gevaarlijke stoffen over de weg plaats.

#### Transport gevaarlijke stoffen over het spoor

In de directe omgeving van het planvoornemen zijn geen spoorlijnen gelegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Nadere toetsing is dan ook niet noodzakelijk.

#### Transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen

In de directe omgeving van het planvoornemen zijn geen buisleidingen gelegen voor het transport van gevaarlijke stoffen. De dichtstbijzijnde buisleiding betreft een K1-leiding (412041; Transportroute ID 57115) van de NAM op circa 880 meter van de locatie. Deze buisleiding heeft een diameter van 3 inch en een druk van 95 bar en transporteert aardolie. Het planvoornemen valt ruimschoots buiten het invloedsgebied van deze buisleiding en nadere toetsing is dan ook niet noodzakelijk (risicocontour PR  $10^{-6}$  = 10 meter).

#### Conclusie Externe Veiligheid

Gelet op het voorgaande wordt geconcludeerd dat het aspect Externe Veiligheid geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.