

AERIUS Berekening Het Spikkert – Erve Reestman

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

HET SPIKKERT – ERVE REESTMAN

Auteur:	Mevr. S, van Capelle, BJZ.nu
Opdrachtgever	Gemeente Dinkelland
Status:	Definitief
Datum:	Oktober 2019



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	AANLEGFASE.....	5
3.3	GEBRUIKSFASE	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE.....	8
4.1	AANLEGFASE.....	8
4.2	GEBRUIKSFASE	8
4.3	CONCLUSIE	9

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Gemeente Dinkelland (hierna: initiatiefnemer) is voornemens om in het noorden van de kern Weerselo de realisatie van 3 woningen mogelijk te maken. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Weerselo (rode en blauwe ster) en de directe omgeving (rode en blauwe (gestippelde) omlijning) weergegeven.



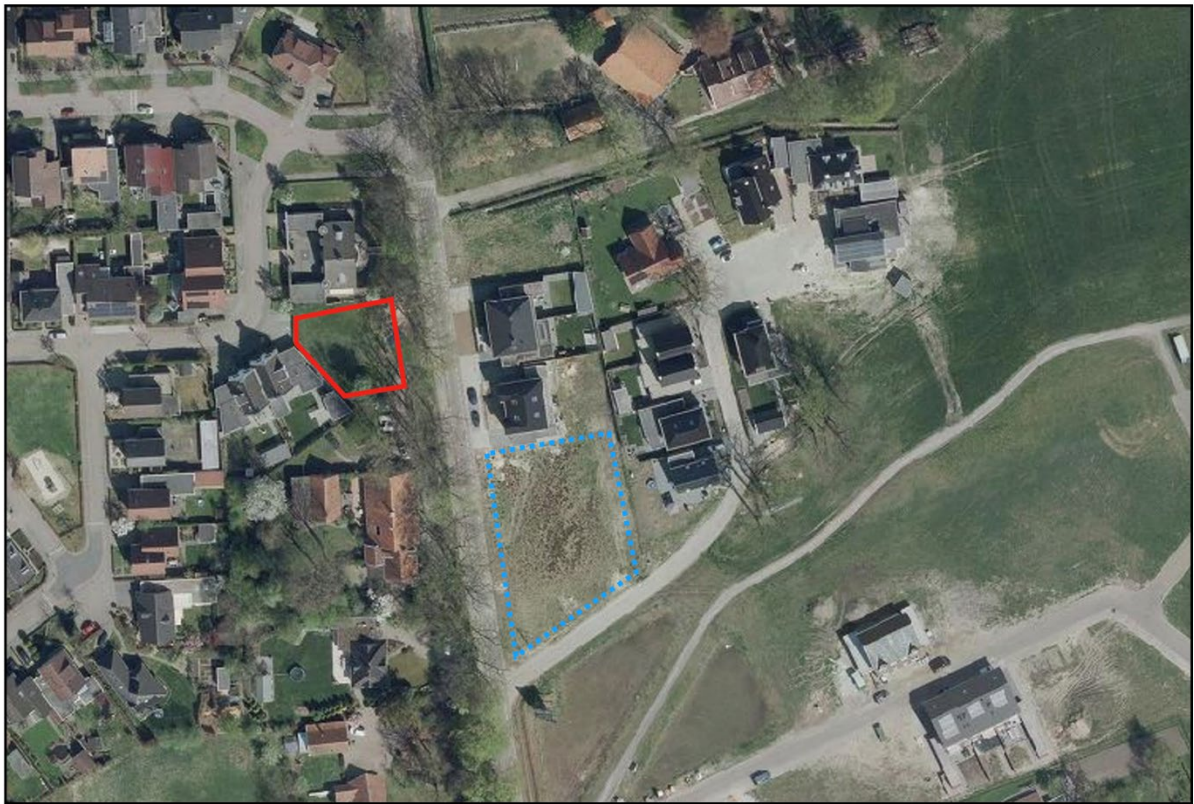
Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: ArcGIS)

In het kader van de ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het project betreft het mogelijk maken van de realisatie van 3 woningen in het noorden van de kern Weerselo. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de ontwikkellocatie 'het Spikkert' (blauwe gestippelde omlijning) en de ontwikkellocatie 'Erve Reestman' (rode omlijning).



Afbeelding 1.2 Ontwikkellocaties (Bron: ArcGIS)

Het Spikkert

Het voornemen is om twee extra woningen toe te voegen aan de Legtenbergerstraat, binnen de eerste fase van de uitbreidingswijk 'Het Spikkert'.

Als gevolg van de toevoeging kunnen binnen de blauwe gestippelde omlijning in afbeelding 1.2 in totaal 4 woningen worden gerealiseerd, in plaats van de reeds planologisch toegestane 2 woningen.

Erve Reestman

Tevens is het voornemen om ter plaatse van het Erve Reestman de realisatie van een vrijstaande woning mogelijk te maken.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 1,3 kilometer afstand vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Lemselermaten.

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Bouw van woningen.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de berekening is ervan uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied via de N343 en de kern Weerselo zal bereiken en tevens weer in deze richting zal verlaten. Vervolgens gaat het verkeer in meerdere richtingen op in het heersende verkeersbeeld.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen per weekdagemaal tijdens de bouwperiode zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	3	6
Middelzwaar verkeer	2	4
Zwaar verkeer	2	4

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

Vermeld moet worden dat binnen dit onderdeel van het voornemen geen rekening is gehouden met de vrije dagen (vakantie, overige vrije dagen en weekenden) en de overige dagen in het jaar waarop niet gebouwd wordt. Zodoende is eveneens sprake van een worst-case scenario.

3.2.3 Bouw van woningen

Voor de bouw van de woningen is tijdens de bouwperiode eveneens een aantal dagen sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied.

Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit. In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren <i>Erve Reestman</i>	Aantal uren <i>Het Spikkert</i>	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar) <i>Erve Reestman</i>	Emissie NOx (kg/jaar) <i>Het Spikkert</i>
Graafmachine (bouwjaar 2015)	4	8	200	60	0,3	0,1	0,3
Heistelling (bouwjaar 2015)	2	4	200	50	0,4	0,1	0,2
Kranen (bouwjaar 2015)	14	28	200	50	0,4	0,6	1,1
Totale emissie						0,7	1,6

Deze gegevens zijn eveneens gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu. De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de Aeries-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Deze zijn niet opgenomen in de tool. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op gelijksoortige werktuigen (kraan) uit het bouwjaar 2015.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van $(0,7 + 1,6 =) 2,3$ kg/jaar.

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Woningen

Doordat woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woningen zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk / gemeente Dinkelland (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is uitgegaan van het maximum.

Binnen het Spikkert zijn zowel halfvrijstaande woningen als vrijstaande woningen mogelijk. Binnen voorliggend voornemen wordt uitgegaan van het toevoegen van twee vrijstaande woningen, aangezien deze de hoogste toename aan verkeersbewegingen met zich mee brengen (worst-case).

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
2 Woningen Het Spikkert - Koop, huis, vrijstaand	8,6	2	17,2
Woning Erve Reestman - Koop, huis, vrijstaand	8,6	1	8,6
Totaal			25,8

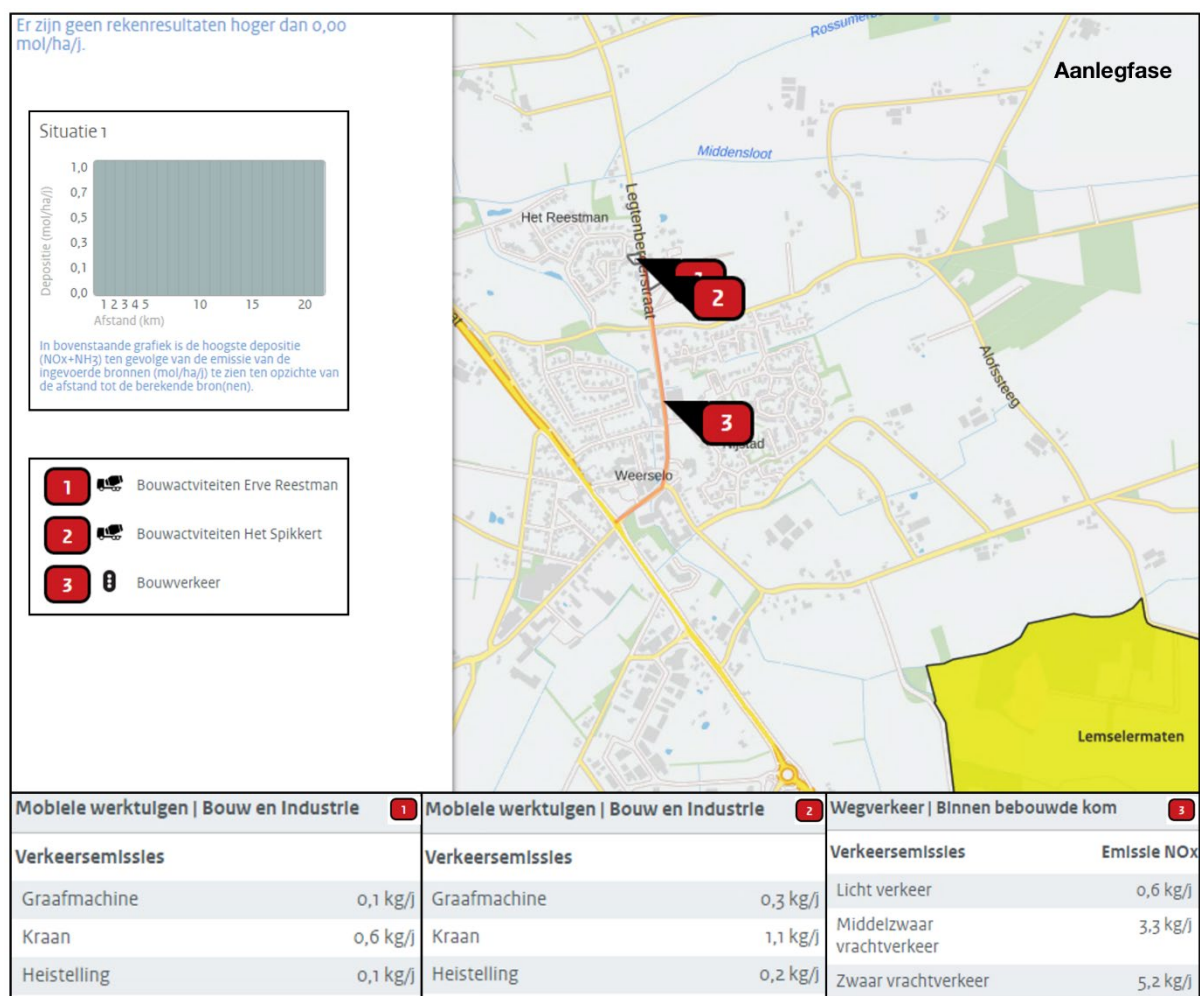
De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op **afgerond 26 verkeersbewegingen per weekdag**.

Alle 26 verkeersbewegingen zijn in de berekening in de richting van de kern Weerselo tot de N343 gesitueerd, waarna het verkeer zich spreidt over meerdere richtingen en opgaat in het heersende verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

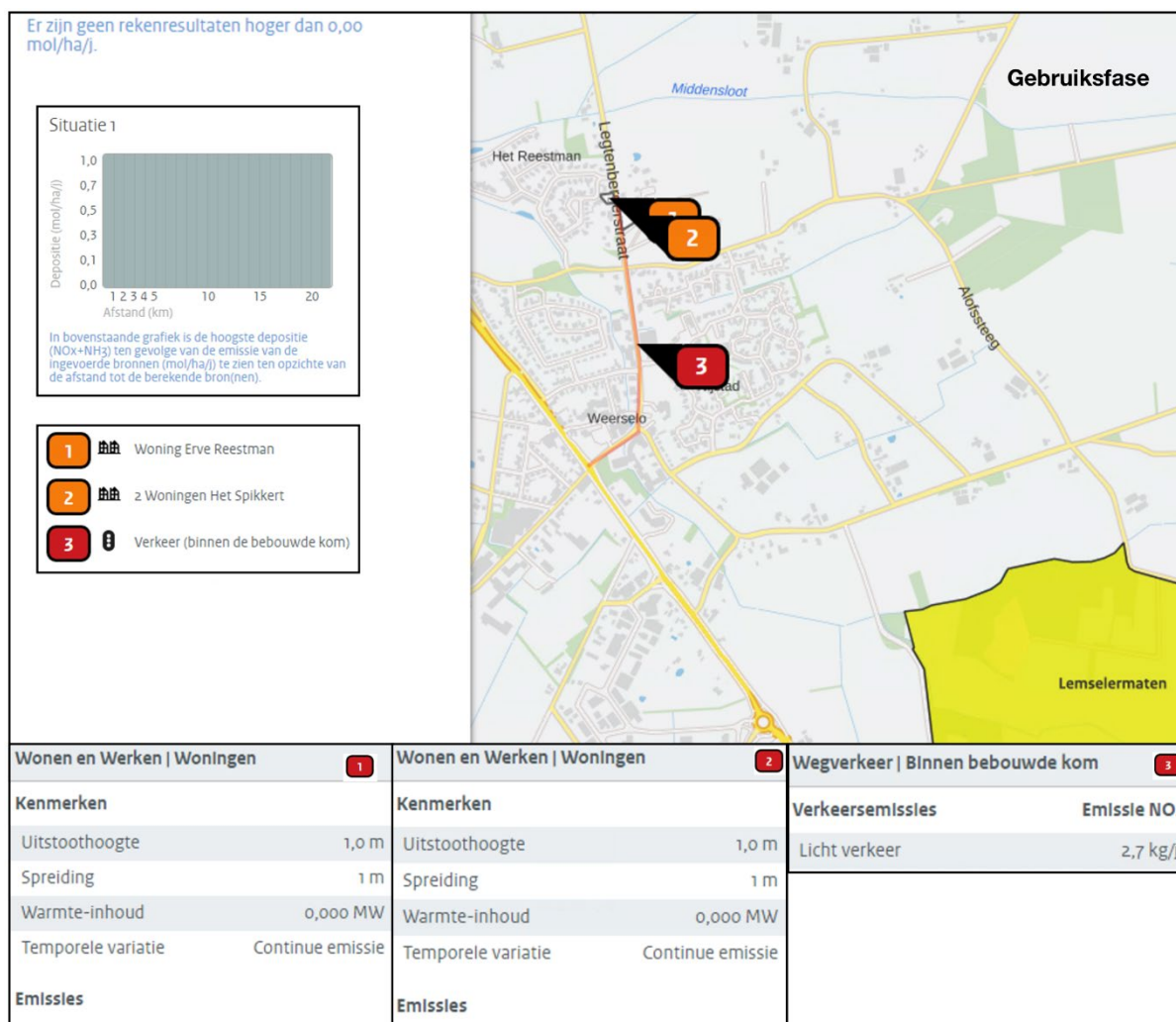
Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in afbeelding 4.1 bijgevoegd.



Afbeelding 4.1 Onderdelen en resultaat Aanlegfase (Bron: AERIUS)

4.2 Gebruiksphase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in afbeelding 4.2 bijgevoegd.



Afbeelding 4.2 Onderdelen en resultaat Gebruiksfasen (Bron: AERIUS)

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.