

datum 24 februari 2016

Ons kenmerk B05.15.152

projectnummer 15.152

project Project Het Spikkert te Weerselo,

Onderwerp Briefrapport akoestisch onderzoek

Geachte heer Valk,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai op de Legtenbergerstraat en de Eertmansweg te Weerselo.

Inleiding

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de Legtenbergerstraat en de Eertmansweg in de toekomstige situatie exclusief en inclusief de aanwezigheid van de rondweg ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen binnen Het Spikkert. In bijlage 1, figuur 1 is de situatie, ligging van het plan en de wegen opgenomen.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer in een tweetal situaties ter plaatse van de toekomstige woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (SRMII-2012).

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Legtenbergerstraat en de Eertmansweg zijn aangeleverd door de gemeente Dinkelland (Via Bonotraffics bv, versie DIN 004 d.d. 3 oktober 2014). Daarnaast is gebruik gemaakt van een eerder door Munsterhuis Geluidsadvies BV uitgevoerd onderzoek (ref. B05.13027 d.d. 8 mei 2013) t.b.v. de verdelingen en dergelijke.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen en intensiteiten zijn in tabel 1 en 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 1: Verkeersverdelingen

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen					
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzw. voertuigen	Zware voertuigen
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n
Legtenberger- straat	6,52	3,92	0,76	95 - 95,45 - 97,1	3,82 - 3,41 - 2,09	1,14 - 1,14 - 0,81
Eertmansweg	6.53	3.9	0.75	91,9 - 92,6 - 95,1	5,44 - 5,0 - 3,24	2,69 - 2,37 - 1,7

Tabel 2: Verkeersintensiteiten

	Etmaalintensiteit [mvt/dag]	
	Jaar 2025 excl. rondweg	Jaar 2025 incl. rondweg
Legtenbergerstraat Z	4.050	1.050
Legtenbergerstraat N	3.200	1.050
Eertmansweg	950	800

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Legtenbergerstraat	Eertmansweg
Snelheid	50 toekomst [km/ uur]	30 toekomst [km/ uur]
Wegdekhoogte	0	0
Wegdektype	Referentiewegdek, DAB	toekomst klinkers
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 meter	1,5 - 4,5 meter

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110% van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/ uur en 2 dB voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/ uur. In het onderhavig onderzoek bedraagt de aftrek voor de wegen 5 dB.

Resultaten

Ter plaatse van de toekomstige woningen zijn beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 en 4,5. De wegen zijn ingevoerd als harde bodem. Er is voor het gehele model gerekend met een bodemfactor van 0,5 (akoestisch half hard, half zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai voor toetsing Wgh

De rekenresultaten, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110^o Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.1 tot en met 3.4. In de onderstaande tabel 4 zijn enkele berekeningsresultaten, incl. 5 dB aftrek ex artikel 110^o Wgh, samengevat.

Tabel 4: Geluidbelasting inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110^o Wgh.

Beoordelingspunt	Geluidbelasting Lden [dB]	
	Legtenbergerstraat	
Situatie	Toekomst (excl. rondweg)	Toekomst (incl. rondweg)
50A toekomstige woning 6	45	40
50B toekomstige woning 6	47	42
51A toekomstige woning 6	40	34
51B toekomstige woning 6	42	36
52A toekomstige woning 7-8	40	36
52B toekomstige woning 7-8	42	37
69A toekomstige woning 43	40	36
69B toekomstige woning 43	42	37
70A toekomstige woning 43	39	34
70B toekomstige woning 43	40	35

Uit tabel 4 blijkt dat, wanneer de rondweg wordt aangelegd, het geluidniveau met circa 6 dB verlaagd wordt.

De hoogste geluidbelasting ter plaatse van de toekomstige woningen bedraagt 47 dB. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Wanneer de snelheid op de Legtenbergerstraat van 50 km/uur naar 30 km/uur zou worden verlaagd zal het berekende geluidniveau met 3 dB(A) verlagen ten opzichte van de waarden in tabel 4 (zie bijlage 3.6).

Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van de Eertmansweg de geluidbelasting maximaal 43 en 42 dB bedraagt in respectievelijk exclusief en inclusief de aanwezigheid van de rondweg (zie bijlage 3.3 en 3.4).

Resultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï exc. 5 dB aftrek ex artikel 110^s

Wgh(Bouwbesluit)

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In tabel 5 wordt de maatgevende cumulatieve geluidbelasting gegeven. In bijlage 3.5 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 5: Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110^s Wgh.

Beoordelingspunt	Cumulatieve Geluidbelasting, alle wegen Lden [dB]	
	Excl. rondweg	Incl. rondweg
50A toekomstige woning 6	50	46
50B toekomstige woning 6	52	48
51A toekomstige woning 6	47	44
51B toekomstige woning 6	49	46
52A toekomstige woning 7-8	45	40
52B toekomstige woning 7-8	47	42
69A toekomstige woning 43	46	41
69B toekomstige woning 43	47	42
70A toekomstige woning 43	44	39
70B toekomstige woning 43	45	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt daarnaast dat de gecumuleerde geluidbelasting van de twee wegen exclusief 5 dB strafcorrectie ter plaatse van de woningen maximaal 52 dB bedraagt indien de rondweg er niet zou komen.

Derhalve dienen er geen extra geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om aan het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen ter plaatse van de woningen. Wanneer de rondweg aanwezig is zal de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger zijn dan 48 dB zodat er eveneens geen aanvullende maatregelen aan de betreffende woningen noodzakelijk zijn.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de Legtenbergerstraat en de Eertmansweg in de toekomstige situatie exclusief en inclusief de aanwezigheid van de rondweg ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen binnen Het Spikkert.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer in een tweetal situaties ter plaatse van de toekomstige woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 20012 (SRMII-2012).

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getroffen.

- Het blijkt dat, wanneer de rondweg wordt aangelegd, het geluidniveau met circa 6 dB verlaagd wordt.
Indien de rondweg niet aanwezig is blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Legtenbergerstraat ter plaatse van de woningen niet wordt overschreden.
- Er dient geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaai afkomstig van de Legtenbergerstraat.
- Het blijkt dat ten gevolge van de Eertmansweg de geluidbelasting maximaal 43 en 42 dB bedraagt in respectievelijk exclusief en inclusief de aanwezigheid van de rondweg.
- Het blijkt dat de maximale cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels van de woningen maximaal 52 dB bedraagt indien de rondweg er niet zou komen.

Derhalve dienen er geen extra geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om aan het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen ter plaatse van de woningen.

Wanneer de rondweg aanwezig is zal de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger zijn dan 48 dB.

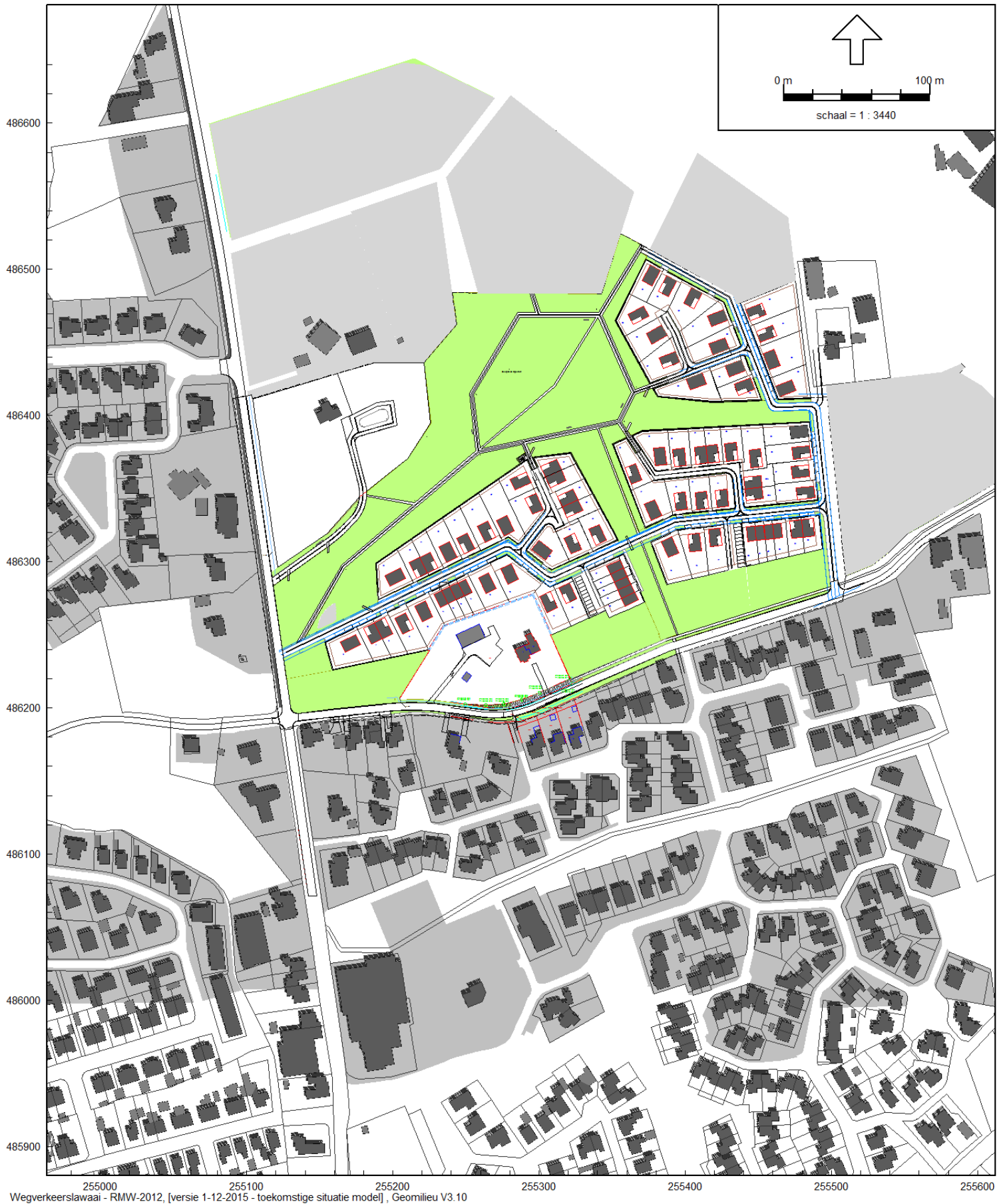
Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

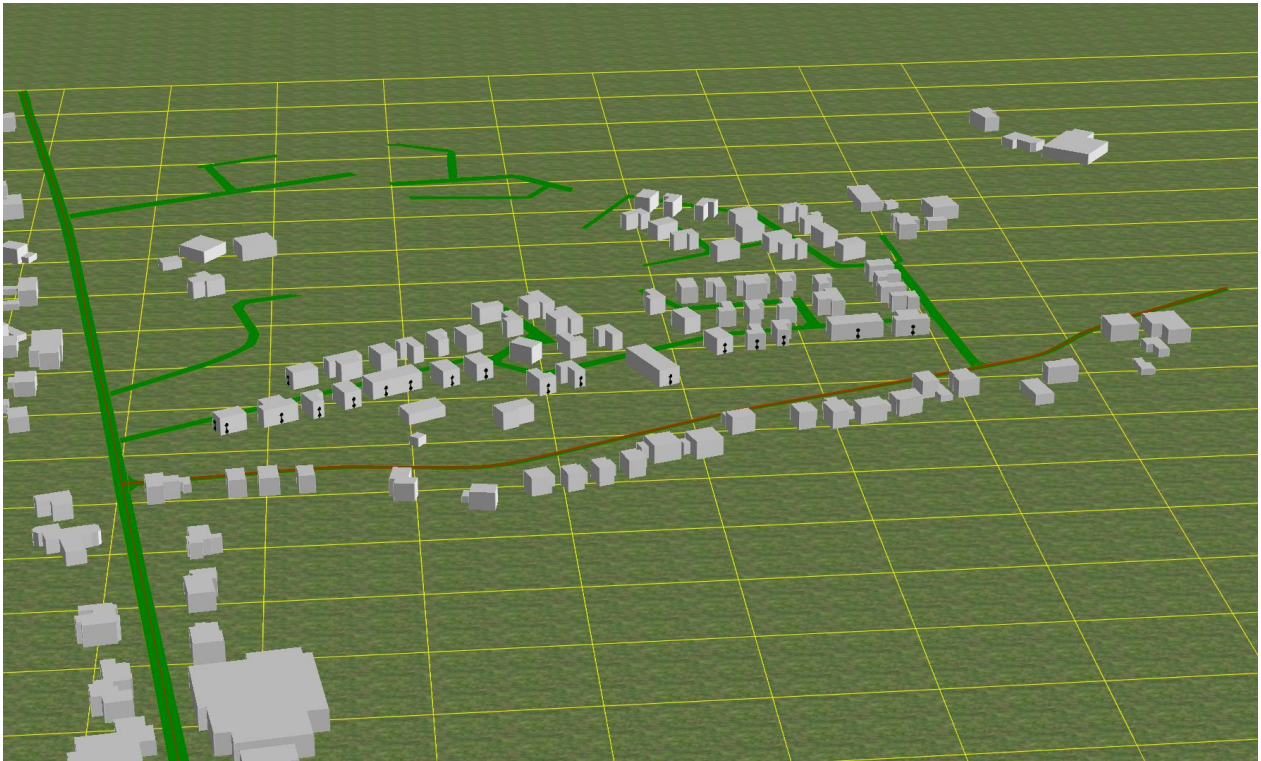
Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

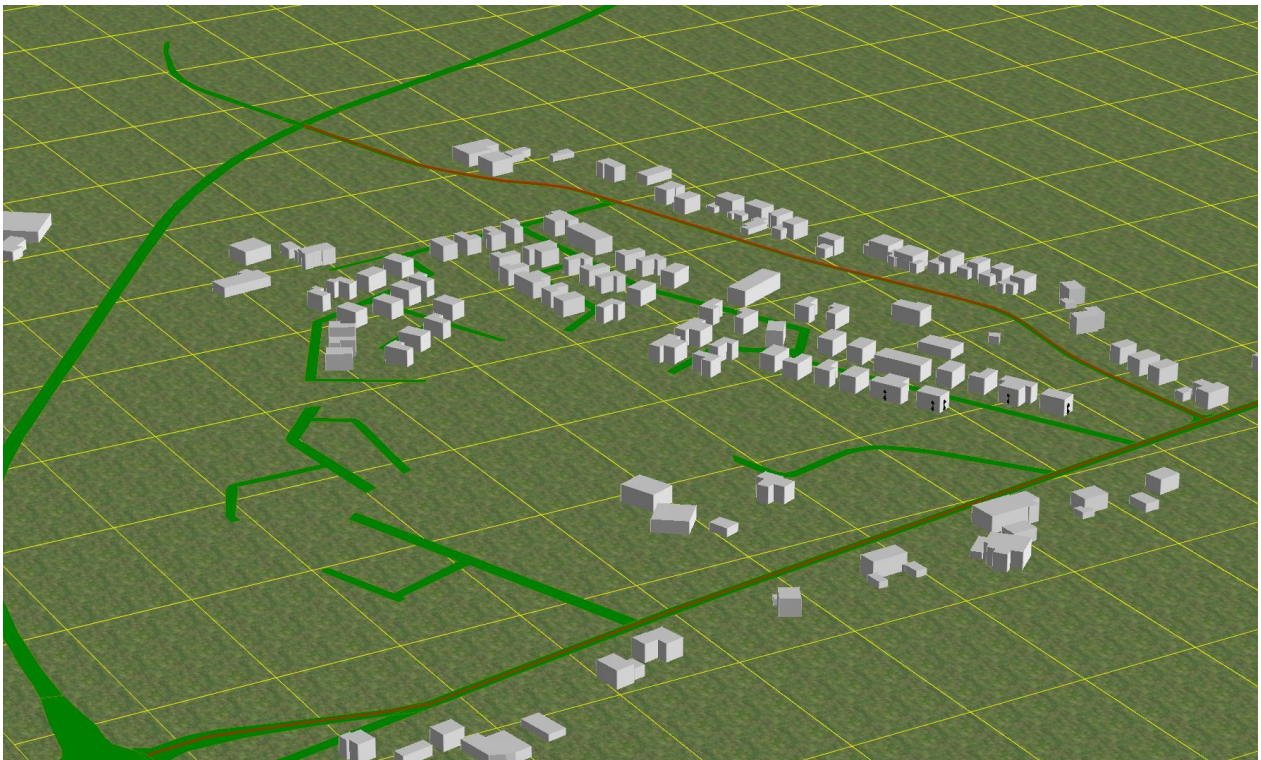


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1-12-2015 - toekomstige situatie model] , Geomilieu V3.10

figuur 1

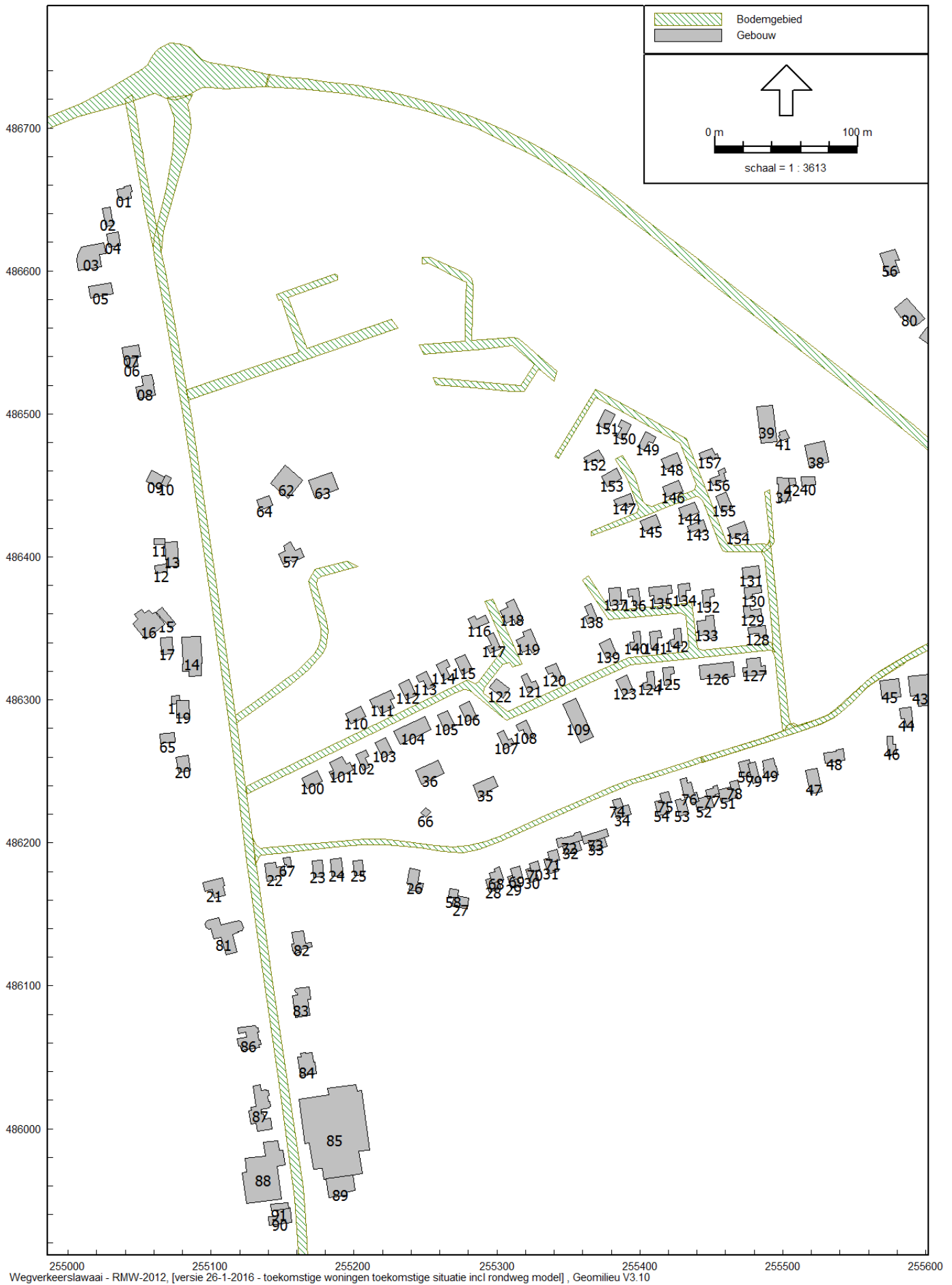


Toekomstige situatie excl. rondweg



Toekomstige situatie incl. rondweg

Bijlage 2 Invoergegevens



figuur 2

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Woning Legtenbergerstraat 47	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 47	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 45	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning Legtenbergerstraat 45	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 45	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 43	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning Legtenbergerstraat 43	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woning Legtenbergerstraat 41	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woning Reestmanlaan 2	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bijgebouw woning Reestmanlaan 2	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bijgebouw woning Reestmanlaan 1	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bijgebouw woning Reestmanlaan 1	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning Reestmanlaan 1	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Woning Legtenbergerstraat 35	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 35	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 35	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 35	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 33a	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning Legtenbergerstraat 33a	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning Legtenbergerstraat 33	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning Legtenbergerstraat 31	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woning Legtenbergerstraat 16	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning Eertmansweg 2	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning Eertmansweg 4	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning Eertmansweg 6	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning Eertmansweg 10-12	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woning Het Eertman 22	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woning Het Eertman 18	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woning Het Eertman 16	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woning Het Eertman 14	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woning Het Eertman 12	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Woning Het Eertman 8-10	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning Het Eertman 4-6	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Woning Eertmansweg 39	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woning Eertmansweg 1	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bijgebouw woning Eertmansweg 1	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Woning Eertmansweg 3-3a	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Bijgebouw woning Eertmansweg 3-3a	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Bijgebouw woning Eertmansweg 3-3a	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bijgebouw woning Eertmansweg 3-3a	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bijgebouw woning Eertmansweg 3-3a	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bijgebouw woning Eertmansweg 3-3a	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bijgebouw woning Eertmansweg 26	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bijgebouw woning Eertmansweg 26	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Woning Eertmansweg 26	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Bijgebouw woning Eertmansweg 26	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

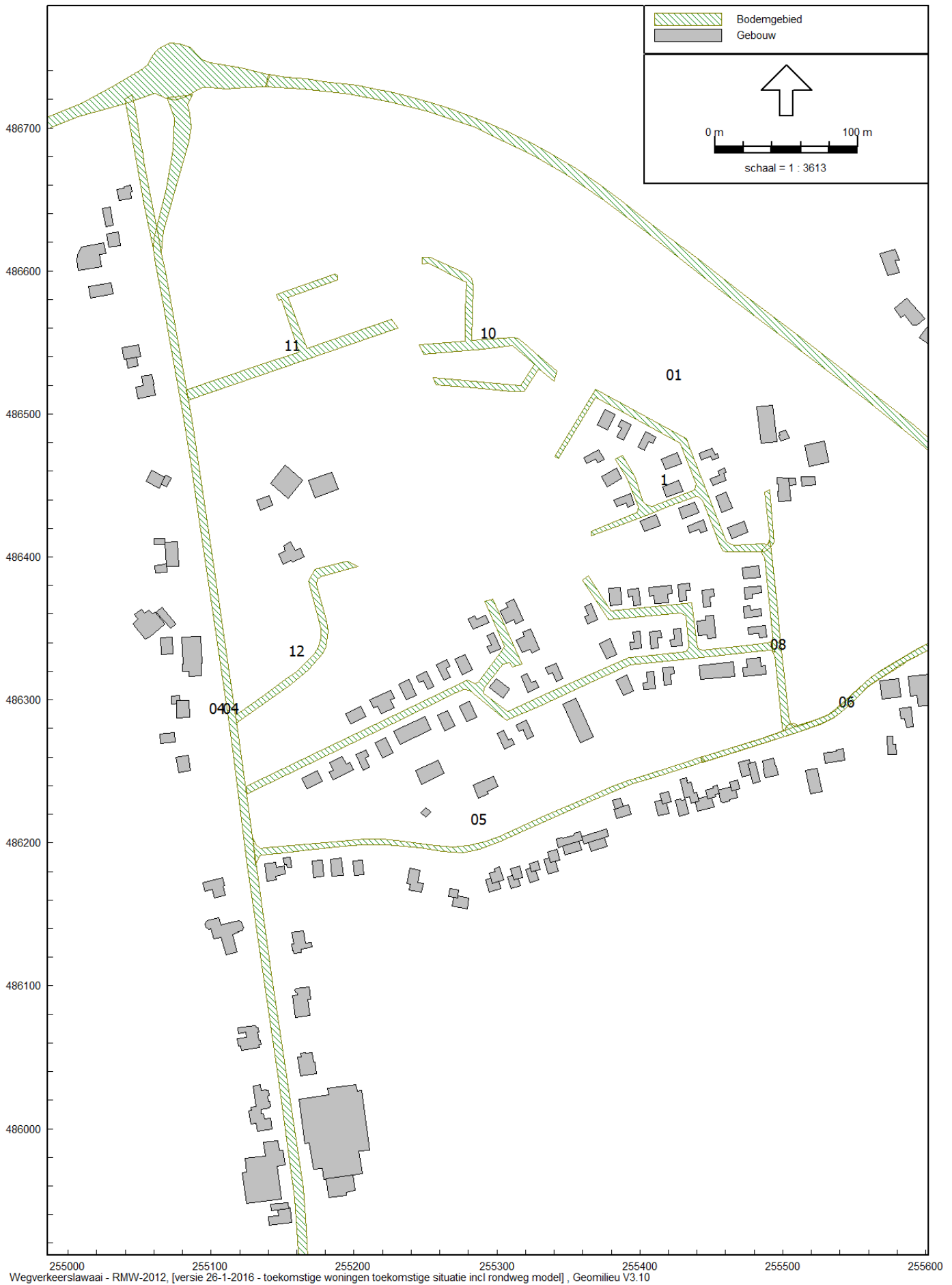
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47	Bijgebouw woning Eertmansweg 22	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Woning Eertmansweg 22	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Woning Eertmansweg 18	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Woning Eertmansweg 16	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Woning Kardinaal Alferinkweg 9-11	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Woning Kardinaal Alferinkweg 5-7	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Woning Kardinaal Alferinkweg 3	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woning Kardinaal Alferinkweg 1	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Bijgebouw Siemertsteeg 1	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Woning Siemertsteeg 1	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Woning Legtenbergerstraat 24	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bijgebouw Woning Het Eertman 22	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 26	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Woning Legtenbergerstraat 26	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 26	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Bijgebouw woning Legtenbergerstraat 33	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Bijgebouw woning Eertmansweg 1	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Bijgebouw woning Eertmansweg 16	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Bijgebouw woning Het Eertman 18	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Bijgebouw woning Het Eertman 16	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Bijgebouw woning Het Eertman 14	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Bijgebouw woning Het Eertman 12	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Bijgebouw woning Het Eertman 8-10	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Bijgebouw woning Het Eertman 4-6	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Bijgebouw woning Eertmansweg 39	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Bijgebouw woning Kardinaal Alferinkweg 1	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Bijgebouw woning Kardinaal Alferinkweg 3-5	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Bijgebouw woning Kardinaal Alferinkweg 7-9	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Bijgebouw woning Kardinaal Alferinkweg 11	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Bijgebouw woning Kardinaal Alferinkweg 16	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Bijgebouw woning Siemertsteeg 1	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
81	woning Legtenbergerstraat 29	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
82	woning Legtenbergerstraat 12	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
83	woning Legtenbergerstraat 10	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
84	woning Legtenbergerstraat 8	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Sporthal	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
86	woning Legtenbergerstraat 25-27	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
87	woning Legtenbergerstraat 17-21	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
88	woning Legtenbergerstraat 15 + bedrijf	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
89	t' Trefpunt	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Woning Legtenbergerstraat 9	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Woning Legtenbergerstraat 9	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Toekomstige woning 6	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Toekomstige woning 7-8	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Toekomstige woning 9	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Toekomstige woning 10	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
104	Toekomstige woning 11-14	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Toekomstige woning 15	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Toekomstige woning 16	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Toekomstige woning 17	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Toekomstige woning 28	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Toekomstige woning 23-27	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Toekomstige woning 43	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Toekomstige woning 41-42	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Toekomstige woning 40	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Toekomstige woning 39	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Toekomstige woning 38	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Toekomstige woning 37	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Toekomstige woning 36	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Toekomstige woning 35	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Toekomstige woning 34	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Toekomstige woning 32-33	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Toekomstige woning 31	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Toekomstige woning 30	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Toekomstige woning 29	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Toekomstige woning 75	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Toekomstige woning 76	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Toekomstige woning 77	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Toekomstige woning 60-63	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Toekomstige woning 64-65	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Toekomstige woning 58	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Toekomstige woning 57	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Toekomstige woning 56	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Toekomstige woning 55	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Toekomstige woning 54	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Toekomstige woning 59a-59b	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Toekomstige woning 53	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Toekomstige woning 52-51	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Toekomstige woning 50	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Toekomstige woning 49	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Toekomstige woning 48	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Toekomstige woning 47	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Toekomstige woning 46	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Toekomstige woning 45	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Toekomstige woning 44	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Toekomstige woning 78	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Toekomstige woning 79	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Toekomstige woning 88	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Toekomstige woning 80	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Toekomstige woning 87	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Toekomstige woning 81	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Toekomstige woning 82	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

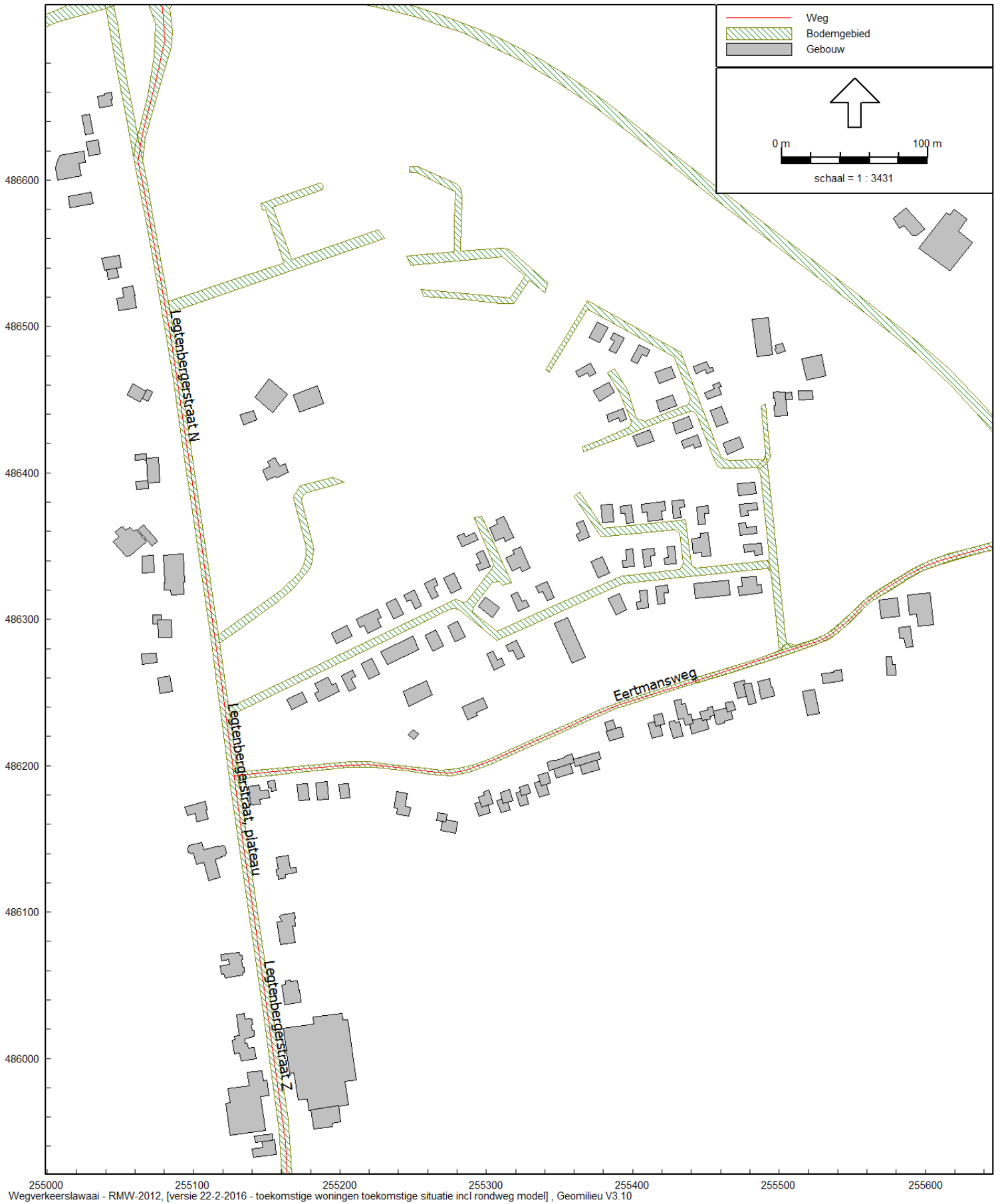
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
150	Toekomstige woning 83	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Toekomstige woning 84	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Toekomstige woning 85	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Toekomstige woning 86	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Toekomstige woning 89	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Toekomstige woning 90	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Toekomstige woning 91	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Toekomstige woning 92	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80



figuur 3

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Rondweg	0,00
02	Rondweg	0,00
03	Rondweg	0,00
04	Legtenbergerstraat	0,00
05	Legtenbergerstraat	0,00
06	Eertmansweg	0,00
07	Eertmansweg	0,00
08	Eertmansweg	0,00
09	Eertmansweg	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
13	weg	0,00
14	weg	0,00
15	weg	0,00



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 22-2-2016 - toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model] , Geomilieu V3.10

figuur 4

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie excl rondweg model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
03	Legtenbergerstraat N	0,00	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3200,00
04	Legtenbergerstraat, plateau	0,00	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4050,00
05	Legtenbergerstraat Z	0,00	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4050,00
06	Eertmansweg	0,00	0,00	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	950,00

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie excl rondweg model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMMW-2012

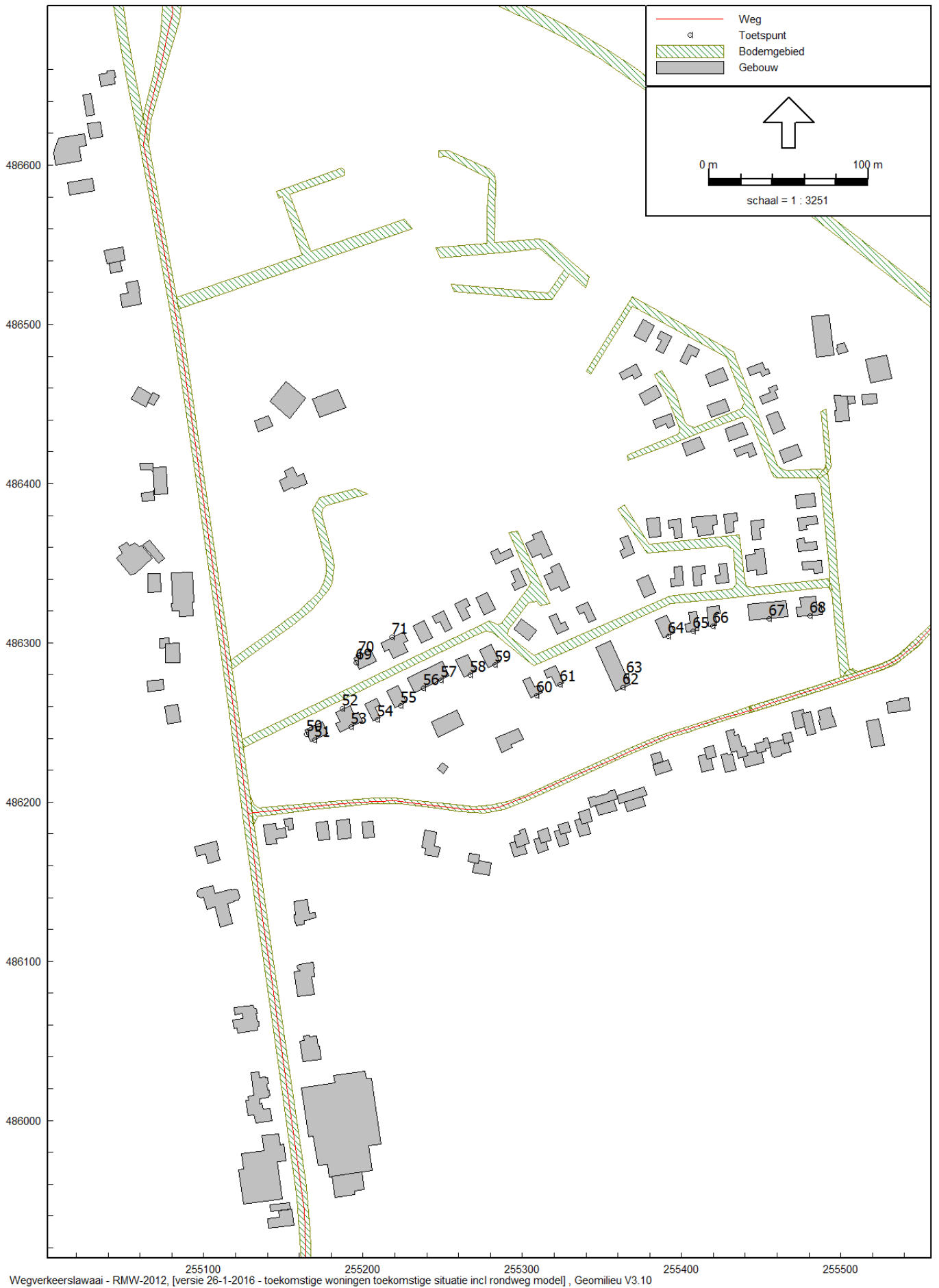
Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	6,52	3,92	0,76	95,04	95,45	97,09	3,82	3,41	2,90	1,14	1,14	0,81
04	6,52	3,92	0,76	95,04	95,45	97,09	3,82	3,41	2,90	1,14	1,14	0,81
05	6,52	3,92	0,76	95,04	95,45	97,09	3,82	3,41	2,90	1,14	1,14	0,81
06	6,53	3,90	0,75	91,87	92,64	95,06	5,44	5,00	3,24	2,69	2,37	1,70

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
03	Legtenbergerstraat N	0,00	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1050,00
04	Legtenbergerstraat, plateau	0,00	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1050,00
05	Legtenbergerstraat Z	0,00	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1050,00
06	Eertmansweg	0,00	0,00	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	800,00

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	6,52	3,92	0,76	95,04	95,45	97,09	3,82	3,41	2,09	1,14	1,14	0,81
04	6,52	3,92	0,76	95,04	95,45	97,09	3,82	3,41	2,09	1,14	1,14	0,81
05	6,52	3,92	0,76	95,04	95,45	97,09	3,82	3,41	2,09	1,14	1,14	0,81
06	6,53	3,90	0,75	91,87	92,64	95,06	5,44	5,00	3,24	2,69	2,37	1,70



figuur 5

Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
50	Toekomstige woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
51	Toekomstige woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
52	Toekomstige woning 7-8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
53	Toekomstige woning 7-8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
54	Toekomstige woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
55	Toekomstige woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
56	Toekomstige woning 11-12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
57	Toekomstige woning 13-14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
58	Toekomstige woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
59	Toekomstige woning 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
60	Toekomstige woning 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
61	Toekomstige woning 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
62	Toekomstige woning 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
63	Toekomstige woning 23-24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
64	Toekomstige woning 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
65	Toekomstige woning 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
66	Toekomstige woning 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
67	Toekomstige woning 60-63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
68	Toekomstige woning 64-65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
69	Toekomstige woning 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
70	Toekomstige woning 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
71	Toekomstige woning 41-42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige woningen toekomstige situatie excl rondweg model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Legtenbergerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Toekomstige woning 6	1,50	44,0	41,8	34,6	44,8
50_B	Toekomstige woning 6	4,50	46,0	43,7	36,5	46,8
51_A	Toekomstige woning 6	1,50	39,1	36,9	29,7	39,9
51_B	Toekomstige woning 6	4,50	41,0	38,8	31,6	41,8
52_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	39,6	37,3	30,1	40,4
52_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	41,1	38,9	31,7	41,9
53_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	36,4	34,1	26,9	37,1
53_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	37,8	35,6	28,4	38,6
54_A	Toekomstige woning 9	1,50	33,8	31,5	24,3	34,5
54_B	Toekomstige woning 9	4,50	35,1	32,8	25,6	35,8
55_A	Toekomstige woning 10	1,50	31,8	29,6	22,4	32,6
55_B	Toekomstige woning 10	4,50	32,9	30,7	23,5	33,7
56_A	Toekomstige woning 11-12	1,50	29,3	27,0	19,8	30,0
56_B	Toekomstige woning 11-12	4,50	30,4	28,1	20,9	31,1
57_A	Toekomstige woning 13-14	1,50	29,8	27,6	20,4	30,6
57_B	Toekomstige woning 13-14	4,50	31,0	28,7	21,5	31,7
58_A	Toekomstige woning 15	1,50	27,7	25,5	18,3	28,5
58_B	Toekomstige woning 15	4,50	29,2	27,0	19,8	30,0
59_A	Toekomstige woning 16	1,50	25,5	23,3	16,1	26,3
59_B	Toekomstige woning 16	4,50	27,6	25,4	18,2	28,4
60_A	Toekomstige woning 17	1,50	20,8	18,6	11,4	21,6
60_B	Toekomstige woning 17	4,50	22,9	20,7	13,5	23,7
61_A	Toekomstige woning 28	1,50	23,6	21,4	14,2	24,4
61_B	Toekomstige woning 28	4,50	25,1	22,9	15,7	25,9
62_A	Toekomstige woning 23	1,50	20,1	17,9	10,6	20,9
62_B	Toekomstige woning 23	4,50	22,5	20,3	13,1	23,3
63_A	Toekomstige woning 23-24	1,50	17,0	14,7	7,5	17,7
63_B	Toekomstige woning 23-24	4,50	18,9	16,7	9,4	19,7
64_A	Toekomstige woning 75	1,50	16,9	14,7	7,4	17,7
64_B	Toekomstige woning 75	4,50	19,7	17,5	10,3	20,5
65_A	Toekomstige woning 76	1,50	18,8	16,5	9,3	19,5
65_B	Toekomstige woning 76	4,50	20,9	18,6	11,4	21,6
66_A	Toekomstige woning 77	1,50	17,5	15,3	8,0	18,3
66_B	Toekomstige woning 77	4,50	19,1	16,8	9,6	19,8
67_A	Toekomstige woning 60-63	1,50	19,4	17,2	10,0	20,2
67_B	Toekomstige woning 60-63	4,50	20,1	17,8	10,6	20,8
68_A	Toekomstige woning 64-65	1,50	18,4	16,2	9,0	19,2
68_B	Toekomstige woning 64-65	4,50	20,2	17,9	10,7	20,9
69_A	Toekomstige woning 43	1,50	39,7	37,5	30,3	40,5
69_B	Toekomstige woning 43	4,50	41,1	38,9	31,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige woningen toekomstige situatie excl rondweg model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legtenbergerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_A	Toekomstige woning 43	1,50	38,0	35,8	28,6	38,8
70_B	Toekomstige woning 43	4,50	39,4	37,1	29,9	40,1
71_A	Toekomstige woning 41-42	1,50	36,0	33,8	26,6	36,8
71_B	Toekomstige woning 41-42	4,50	37,3	35,0	27,8	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Legtenbergerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Toekomstige woning 6	1,50	39,0	36,8	29,5	39,8
50_B	Toekomstige woning 6	4,50	41,0	38,7	31,4	41,7
51_A	Toekomstige woning 6	1,50	33,6	31,4	24,1	34,4
51_B	Toekomstige woning 6	4,50	35,5	33,3	26,0	36,3
52_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	34,7	32,5	25,2	35,5
52_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	36,3	34,0	26,7	37,0
53_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	30,9	28,6	21,3	31,6
53_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	32,3	30,1	22,8	33,0
54_A	Toekomstige woning 9	1,50	28,2	26,0	18,7	29,0
54_B	Toekomstige woning 9	4,50	29,5	27,3	20,0	30,3
55_A	Toekomstige woning 10	1,50	26,2	24,0	16,7	26,9
55_B	Toekomstige woning 10	4,50	27,3	25,1	17,8	28,0
56_A	Toekomstige woning 11-12	1,50	23,8	21,6	14,3	24,6
56_B	Toekomstige woning 11-12	4,50	24,9	22,7	15,4	25,7
57_A	Toekomstige woning 13-14	1,50	24,1	21,9	14,6	24,8
57_B	Toekomstige woning 13-14	4,50	25,3	23,1	15,7	26,0
58_A	Toekomstige woning 15	1,50	22,2	20,0	12,7	23,0
58_B	Toekomstige woning 15	4,50	23,8	21,5	14,2	24,5
59_A	Toekomstige woning 16	1,50	19,9	17,7	10,4	20,7
59_B	Toekomstige woning 16	4,50	22,1	19,8	12,5	22,8
60_A	Toekomstige woning 17	1,50	15,2	13,0	5,6	15,9
60_B	Toekomstige woning 17	4,50	17,5	15,3	8,0	18,3
61_A	Toekomstige woning 28	1,50	18,2	15,9	8,6	18,9
61_B	Toekomstige woning 28	4,50	19,8	17,5	10,2	20,5
62_A	Toekomstige woning 23	1,50	14,6	12,4	5,1	15,4
62_B	Toekomstige woning 23	4,50	17,3	15,1	7,8	18,1
63_A	Toekomstige woning 23-24	1,50	12,1	9,8	2,5	12,8
63_B	Toekomstige woning 23-24	4,50	14,1	11,9	4,5	14,9
64_A	Toekomstige woning 75	1,50	11,6	9,3	2,0	12,3
64_B	Toekomstige woning 75	4,50	14,3	12,0	4,7	15,0
65_A	Toekomstige woning 76	1,50	13,1	10,9	3,6	13,9
65_B	Toekomstige woning 76	4,50	15,5	13,3	5,9	16,2
66_A	Toekomstige woning 77	1,50	12,2	10,0	2,6	12,9
66_B	Toekomstige woning 77	4,50	14,0	11,7	4,4	14,7
67_A	Toekomstige woning 60-63	1,50	14,0	11,8	4,5	14,8
67_B	Toekomstige woning 60-63	4,50	14,8	12,5	5,2	15,5
68_A	Toekomstige woning 64-65	1,50	12,8	10,5	3,2	13,5
68_B	Toekomstige woning 64-65	4,50	14,5	12,3	4,9	15,2
69_A	Toekomstige woning 43	1,50	34,8	32,6	25,3	35,6
69_B	Toekomstige woning 43	4,50	36,3	34,0	26,7	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legtenbergerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_A	Toekomstige woning 43	1,50	33,2	30,9	23,6	33,9
70_B	Toekomstige woning 43	4,50	34,5	32,3	25,0	35,3
71_A	Toekomstige woning 41-42	1,50	31,2	29,0	21,7	31,9
71_B	Toekomstige woning 41-42	4,50	32,4	30,2	22,9	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige woningen toekomstige situatie excl rondweg model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eertmansweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Toekomstige woning 6	1,50	34,0	31,6	28,9	36,6
50_B	Toekomstige woning 6	4,50	36,5	34,0	31,2	39,0
51_A	Toekomstige woning 6	1,50	37,1	34,6	31,9	39,7
51_B	Toekomstige woning 6	4,50	39,4	36,9	34,1	41,9
52_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	10,5	8,0	5,0	12,9
52_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	12,8	10,3	7,3	15,2
53_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	36,1	33,7	30,9	38,7
53_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	38,4	36,0	33,2	41,0
54_A	Toekomstige woning 9	1,50	35,5	33,1	30,3	38,1
54_B	Toekomstige woning 9	4,50	37,8	35,3	32,5	40,3
55_A	Toekomstige woning 10	1,50	34,0	31,6	28,8	36,6
55_B	Toekomstige woning 10	4,50	36,0	33,6	30,8	38,6
56_A	Toekomstige woning 11-12	1,50	31,6	29,2	26,4	34,2
56_B	Toekomstige woning 11-12	4,50	33,5	31,1	28,3	36,0
57_A	Toekomstige woning 13-14	1,50	31,2	28,8	26,0	33,8
57_B	Toekomstige woning 13-14	4,50	32,9	30,5	27,7	35,5
58_A	Toekomstige woning 15	1,50	31,0	28,6	25,8	33,5
58_B	Toekomstige woning 15	4,50	32,6	30,2	27,4	35,2
59_A	Toekomstige woning 16	1,50	30,8	28,4	25,6	33,4
59_B	Toekomstige woning 16	4,50	32,4	30,0	27,2	35,0
60_A	Toekomstige woning 17	1,50	35,5	33,1	30,3	38,1
60_B	Toekomstige woning 17	4,50	37,5	35,1	32,3	40,1
61_A	Toekomstige woning 28	1,50	35,5	33,1	30,4	38,1
61_B	Toekomstige woning 28	4,50	37,6	35,1	32,4	40,1
62_A	Toekomstige woning 23	1,50	38,3	35,8	33,1	40,8
62_B	Toekomstige woning 23	4,50	40,4	38,0	35,2	43,0
63_A	Toekomstige woning 23-24	1,50	33,9	31,5	28,7	36,5
63_B	Toekomstige woning 23-24	4,50	36,0	33,6	30,8	38,6
64_A	Toekomstige woning 75	1,50	35,3	32,8	30,1	37,9
64_B	Toekomstige woning 75	4,50	37,2	34,7	31,9	39,7
65_A	Toekomstige woning 76	1,50	35,4	33,0	30,3	38,0
65_B	Toekomstige woning 76	4,50	37,4	35,0	32,2	40,0
66_A	Toekomstige woning 77	1,50	35,8	33,4	30,6	38,4
66_B	Toekomstige woning 77	4,50	37,7	35,3	32,5	40,3
67_A	Toekomstige woning 60-63	1,50	36,6	34,2	31,5	39,2
67_B	Toekomstige woning 60-63	4,50	38,8	36,3	33,5	41,3
68_A	Toekomstige woning 64-65	1,50	37,7	35,3	32,5	40,3
68_B	Toekomstige woning 64-65	4,50	39,9	37,4	34,6	42,4
69_A	Toekomstige woning 43	1,50	22,4	20,0	17,2	24,9
69_B	Toekomstige woning 43	4,50	24,3	21,8	19,0	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige woningen toekomstige situatie excl rondweg model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eertmansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_A	Toekomstige woning 43	1,50	10,7	8,2	5,3	13,2
70_B	Toekomstige woning 43	4,50	12,6	10,1	7,2	15,0
71_A	Toekomstige woning 41-42	1,50	11,2	8,7	5,8	13,7
71_B	Toekomstige woning 41-42	4,50	12,6	10,2	7,2	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eertmansweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Toekomstige woning 6	1,50	33,3	30,9	28,1	35,9
50_B	Toekomstige woning 6	4,50	35,7	33,3	30,5	38,3
51_A	Toekomstige woning 6	1,50	36,3	33,9	31,1	38,9
51_B	Toekomstige woning 6	4,50	38,6	36,2	33,4	41,2
52_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	10,1	7,7	4,6	12,5
52_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	12,5	10,0	6,9	14,8
53_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	35,4	32,9	30,2	37,9
53_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	37,7	35,2	32,4	40,2
54_A	Toekomstige woning 9	1,50	34,8	32,3	29,6	37,3
54_B	Toekomstige woning 9	4,50	37,0	34,6	31,8	39,6
55_A	Toekomstige woning 10	1,50	33,2	30,8	28,1	35,8
55_B	Toekomstige woning 10	4,50	35,3	32,9	30,1	37,9
56_A	Toekomstige woning 11-12	1,50	30,9	28,4	25,7	33,4
56_B	Toekomstige woning 11-12	4,50	32,8	30,3	27,5	35,3
57_A	Toekomstige woning 13-14	1,50	30,4	28,0	25,3	33,0
57_B	Toekomstige woning 13-14	4,50	32,2	29,7	26,9	34,7
58_A	Toekomstige woning 15	1,50	30,2	27,8	25,1	32,8
58_B	Toekomstige woning 15	4,50	31,9	29,5	26,7	34,5
59_A	Toekomstige woning 16	1,50	30,1	27,6	24,9	32,6
59_B	Toekomstige woning 16	4,50	31,7	29,3	26,5	34,3
60_A	Toekomstige woning 17	1,50	34,8	32,3	29,6	37,4
60_B	Toekomstige woning 17	4,50	36,8	34,4	31,6	39,4
61_A	Toekomstige woning 28	1,50	34,8	32,4	29,6	37,4
61_B	Toekomstige woning 28	4,50	36,8	34,4	31,6	39,4
62_A	Toekomstige woning 23	1,50	37,5	35,1	32,4	40,1
62_B	Toekomstige woning 23	4,50	39,7	37,3	34,5	42,2
63_A	Toekomstige woning 23-24	1,50	33,3	30,8	28,1	35,8
63_B	Toekomstige woning 23-24	4,50	35,4	32,9	30,1	37,9
64_A	Toekomstige woning 75	1,50	34,5	32,1	29,4	37,1
64_B	Toekomstige woning 75	4,50	36,5	34,0	31,3	39,0
65_A	Toekomstige woning 76	1,50	34,7	32,3	29,6	37,3
65_B	Toekomstige woning 76	4,50	36,7	34,3	31,5	39,3
66_A	Toekomstige woning 77	1,50	35,1	32,6	29,9	37,7
66_B	Toekomstige woning 77	4,50	37,0	34,6	31,8	39,6
67_A	Toekomstige woning 60-63	1,50	35,9	33,5	30,7	38,5
67_B	Toekomstige woning 60-63	4,50	38,0	35,6	32,8	40,6
68_A	Toekomstige woning 64-65	1,50	37,0	34,5	31,8	39,6
68_B	Toekomstige woning 64-65	4,50	39,2	36,7	33,9	41,7
69_A	Toekomstige woning 43	1,50	21,7	19,2	16,4	24,2
69_B	Toekomstige woning 43	4,50	23,6	21,1	18,3	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eertmansweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
70_A	Toekomstige woning 43	1,50	10,3	7,9	5,0	12,8
70_B	Toekomstige woning 43	4,50	12,6	10,1	7,2	15,0
71_A	Toekomstige woning 41-42	1,50	10,6	8,1	5,2	13,1
71_B	Toekomstige woning 41-42	4,50	12,1	9,6	6,7	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige woningen toekomstige situatie excl rondweg model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Toekomstige woning 6	1,50	49,4	47,2	39,9	50,2
50_B	Toekomstige woning 6	4,50	51,4	49,2	41,9	52,2
51_A	Toekomstige woning 6	1,50	46,2	43,9	36,5	46,9
51_B	Toekomstige woning 6	4,50	48,3	46,0	38,5	49,0
52_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	44,6	42,4	35,2	45,4
52_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	46,1	43,9	36,7	46,9
53_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	44,3	41,9	34,5	44,9
53_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	46,1	43,8	36,3	46,8
54_A	Toekomstige woning 9	1,50	42,7	40,4	32,9	43,3
54_B	Toekomstige woning 9	4,50	44,6	42,3	34,7	45,2
55_A	Toekomstige woning 10	1,50	41,0	38,7	31,2	41,6
55_B	Toekomstige woning 10	4,50	42,8	40,4	32,8	43,4
56_A	Toekomstige woning 11-12	1,50	38,6	36,2	28,7	39,2
56_B	Toekomstige woning 11-12	4,50	40,2	37,9	30,3	40,8
57_A	Toekomstige woning 13-14	1,50	38,5	36,2	28,7	39,2
57_B	Toekomstige woning 13-14	4,50	40,1	37,7	30,2	40,7
58_A	Toekomstige woning 15	1,50	37,6	35,3	27,7	38,2
58_B	Toekomstige woning 15	4,50	39,3	36,9	29,3	39,9
59_A	Toekomstige woning 16	1,50	36,9	34,5	26,9	37,5
59_B	Toekomstige woning 16	4,50	38,7	36,3	28,6	39,2
60_A	Toekomstige woning 17	1,50	40,6	38,2	30,5	41,2
60_B	Toekomstige woning 17	4,50	42,7	40,3	32,5	43,2
61_A	Toekomstige woning 28	1,50	40,8	38,4	30,7	41,3
61_B	Toekomstige woning 28	4,50	42,8	40,4	32,6	43,3
62_A	Toekomstige woning 23	1,50	43,3	40,9	33,2	43,8
62_B	Toekomstige woning 23	4,50	45,5	43,0	35,3	46,0
63_A	Toekomstige woning 23-24	1,50	39,0	36,6	28,8	39,5
63_B	Toekomstige woning 23-24	4,50	41,1	38,7	30,9	41,6
64_A	Toekomstige woning 75	1,50	40,3	37,9	30,2	40,8
64_B	Toekomstige woning 75	4,50	42,2	39,8	32,0	42,7
65_A	Toekomstige woning 76	1,50	40,5	38,1	30,4	41,0
65_B	Toekomstige woning 76	4,50	42,5	40,0	32,3	43,0
66_A	Toekomstige woning 77	1,50	40,8	38,4	30,7	41,4
66_B	Toekomstige woning 77	4,50	42,8	40,4	32,6	43,3
67_A	Toekomstige woning 60-63	1,50	41,7	39,3	31,6	42,2
67_B	Toekomstige woning 60-63	4,50	43,8	41,4	33,6	44,3
68_A	Toekomstige woning 64-65	1,50	42,8	40,3	32,6	43,3
68_B	Toekomstige woning 64-65	4,50	44,9	42,5	34,7	45,4
69_A	Toekomstige woning 43	1,50	44,8	42,6	35,4	45,6
69_B	Toekomstige woning 43	4,50	46,2	44,0	36,8	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige woningen toekomstige situatie excl rondweg model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
70_A	Toekomstige woning 43	1,50	43,0	40,8	33,6	43,8
70_B	Toekomstige woning 43	4,50	44,4	42,1	34,9	45,1
71_A	Toekomstige woning 41-42	1,50	41,0	38,8	31,6	41,8
71_B	Toekomstige woning 41-42	4,50	42,3	40,0	32,8	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Toekomstige woning 6	1,50	45,0	42,8	35,4	45,7
50_B	Toekomstige woning 6	4,50	47,1	44,8	37,4	47,8
51_A	Toekomstige woning 6	1,50	43,2	40,8	33,3	43,8
51_B	Toekomstige woning 6	4,50	45,4	43,0	35,4	45,9
52_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	39,7	37,5	30,2	40,5
52_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	41,3	39,0	31,8	42,0
53_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	41,7	39,3	31,7	42,2
53_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	43,8	41,4	33,7	44,3
54_A	Toekomstige woning 9	1,50	40,6	38,2	30,6	41,2
54_B	Toekomstige woning 9	4,50	42,7	40,3	32,6	43,2
55_A	Toekomstige woning 10	1,50	39,0	36,6	29,0	39,5
55_B	Toekomstige woning 10	4,50	40,9	38,5	30,8	41,5
56_A	Toekomstige woning 11-12	1,50	36,6	34,3	26,6	37,2
56_B	Toekomstige woning 11-12	4,50	38,4	36,0	28,3	38,9
57_A	Toekomstige woning 13-14	1,50	36,3	34,0	26,3	36,9
57_B	Toekomstige woning 13-14	4,50	38,0	35,6	27,9	38,5
58_A	Toekomstige woning 15	1,50	35,9	33,5	25,8	36,4
58_B	Toekomstige woning 15	4,50	37,5	35,1	27,4	38,0
59_A	Toekomstige woning 16	1,50	35,5	33,0	25,3	36,0
59_B	Toekomstige woning 16	4,50	37,1	34,7	27,0	37,6
60_A	Toekomstige woning 17	1,50	39,8	37,4	29,6	40,3
60_B	Toekomstige woning 17	4,50	41,8	39,4	31,6	42,3
61_A	Toekomstige woning 28	1,50	39,9	37,5	29,7	40,4
61_B	Toekomstige woning 28	4,50	41,9	39,5	31,7	42,4
62_A	Toekomstige woning 23	1,50	42,6	40,1	32,4	43,1
62_B	Toekomstige woning 23	4,50	44,7	42,3	34,5	45,2
63_A	Toekomstige woning 23-24	1,50	38,3	35,9	28,1	38,8
63_B	Toekomstige woning 23-24	4,50	40,4	38,0	30,2	40,9
64_A	Toekomstige woning 75	1,50	39,6	37,2	29,4	40,1
64_B	Toekomstige woning 75	4,50	41,5	39,1	31,3	42,0
65_A	Toekomstige woning 76	1,50	39,7	37,3	29,6	40,2
65_B	Toekomstige woning 76	4,50	41,7	39,3	31,5	42,2
66_A	Toekomstige woning 77	1,50	40,1	37,7	29,9	40,6
66_B	Toekomstige woning 77	4,50	42,0	39,6	31,8	42,5
67_A	Toekomstige woning 60-63	1,50	40,9	38,5	30,8	41,4
67_B	Toekomstige woning 60-63	4,50	43,0	40,6	32,8	43,5
68_A	Toekomstige woning 64-65	1,50	42,0	39,6	31,8	42,5
68_B	Toekomstige woning 64-65	4,50	44,2	41,7	33,9	44,7
69_A	Toekomstige woning 43	1,50	40,0	37,8	30,5	40,8
69_B	Toekomstige woning 43	4,50	41,5	39,2	31,9	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_A	Toekomstige woning 43	1,50	38,2	35,9	28,7	38,9
70_B	Toekomstige woning 43	4,50	39,5	37,3	30,0	40,3
71_A	Toekomstige woning 41-42	1,50	36,2	34,0	26,7	37,0
71_B	Toekomstige woning 41-42	4,50	37,5	35,2	27,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 km/uur toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Legtenbergerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Toekomstige woning 6	1,50	35,2	32,9	25,4	35,8
50_B	Toekomstige woning 6	4,50	37,2	34,9	27,4	37,8
51_A	Toekomstige woning 6	1,50	29,8	27,5	20,1	30,5
51_B	Toekomstige woning 6	4,50	31,8	29,5	22,0	32,4
52_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	30,6	28,3	20,8	31,2
52_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	32,2	29,9	22,4	32,8
53_A	Toekomstige woning 7-8	1,50	27,0	24,8	17,3	27,7
53_B	Toekomstige woning 7-8	4,50	28,5	26,2	18,8	29,2
54_A	Toekomstige woning 9	1,50	24,4	22,1	14,6	25,0
54_B	Toekomstige woning 9	4,50	25,7	23,4	15,9	26,3
55_A	Toekomstige woning 10	1,50	22,5	20,2	12,7	23,1
55_B	Toekomstige woning 10	4,50	23,6	21,3	13,8	24,2
56_A	Toekomstige woning 11-12	1,50	20,1	17,9	10,4	20,8
56_B	Toekomstige woning 11-12	4,50	21,2	18,9	11,5	21,9
57_A	Toekomstige woning 13-14	1,50	20,4	18,1	10,7	21,1
57_B	Toekomstige woning 13-14	4,50	21,6	19,3	11,8	22,2
58_A	Toekomstige woning 15	1,50	18,6	16,3	8,8	19,2
58_B	Toekomstige woning 15	4,50	20,1	17,8	10,3	20,7
59_A	Toekomstige woning 16	1,50	16,4	14,1	6,6	17,0
59_B	Toekomstige woning 16	4,50	18,4	16,1	8,6	19,1
60_A	Toekomstige woning 17	1,50	11,9	9,7	2,1	12,6
60_B	Toekomstige woning 17	4,50	14,1	11,8	4,3	14,8
61_A	Toekomstige woning 28	1,50	14,6	12,3	4,8	15,2
61_B	Toekomstige woning 28	4,50	15,9	13,7	6,2	16,6
62_A	Toekomstige woning 23	1,50	11,3	9,0	1,5	11,9
62_B	Toekomstige woning 23	4,50	13,8	11,5	4,0	14,4
63_A	Toekomstige woning 23-24	1,50	8,9	6,6	-1,0	9,5
63_B	Toekomstige woning 23-24	4,50	10,8	8,5	0,9	11,4
64_A	Toekomstige woning 75	1,50	8,5	6,2	-1,4	9,1
64_B	Toekomstige woning 75	4,50	10,9	8,6	1,1	11,6
65_A	Toekomstige woning 76	1,50	9,8	7,5	0,0	10,5
65_B	Toekomstige woning 76	4,50	12,1	9,8	2,3	12,7
66_A	Toekomstige woning 77	1,50	8,9	6,6	-0,9	9,5
66_B	Toekomstige woning 77	4,50	10,6	8,3	0,7	11,2
67_A	Toekomstige woning 60-63	1,50	10,6	8,3	0,8	11,2
67_B	Toekomstige woning 60-63	4,50	11,4	9,1	1,5	12,0
68_A	Toekomstige woning 64-65	1,50	9,4	7,1	-0,4	10,1
68_B	Toekomstige woning 64-65	4,50	11,1	8,8	1,2	11,7
69_A	Toekomstige woning 43	1,50	30,7	28,4	21,0	31,4
69_B	Toekomstige woning 43	4,50	32,1	29,9	22,4	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 30 km/uur toekomstige woningen toekomstige situatie incl rondweg model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legtenbergerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_A	Toekomstige woning 43	1,50	28,8	26,6	19,1	29,5
70_B	Toekomstige woning 43	4,50	30,2	27,9	20,5	30,9
71_A	Toekomstige woning 41-42	1,50	27,1	24,8	17,3	27,7
71_B	Toekomstige woning 41-42	4,50	28,3	26,0	18,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen