

Parkeeronderzoek Dancing Bruins



Saasveld 2011

Omdat we ons verplaatsen

Gemeente Dinkelland

Parkeeronderzoek Dancing Bruins

Saasveld 2011

Datum	2 september 2011
Kenmerk	DLD020/Ste/0053
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Dinkelland
Titel rapport	Parkeeronderzoek Dancing Bruins Saasveld 2011
Kenmerk	DLD020/Ste/0053
Datum publicatie	6 september 2011
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw T. Snoeijink-Arens
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren M. Wagenaar en E. Straat
Projectomschrijving	Parkeeronderzoek rondom Dancing Bruins te Saasveld.
Trefwoorden	parkeeronderzoek

1	Inleiding	1
2	Opzet en uitvoering van het onderzoek	2
2.1	Opzet van het onderzoek	2
2.2	Uitvoering van het onderzoek	4
2.3	Weersomstandigheden	4
2.4	Opmerkingen en bijzonderheden	5
3	Resultaten van het onderzoek	6
3.1	Verwerking en resultaten	6
3.2	Resultaten parkeeronderzoek	6
3.3	Aantallen fietsen per sectie	9
3.4	Resultaten wachtrijmeting voor de entree Dancing Bruins	10
3.5	Resultaten aankomende en vertrekkende taxi's, bussen en brengende auto's	11
4	Conclusies	13
4.1	Conclusies	13
	Bijlage	
1	Kaart Saasveld met parkeersecties	

1

Inleiding

De gemeente Dinkelland heeft Goudappel Coffeng BV een parkeeronderzoek laten uitvoeren rondom Dancing Bruins te Saasveld. Dit parkeeronderzoek betreft een actualisering van een eerder gehouden onderzoek en dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan.

De uitkomst van het parkeeronderzoek moet een beeld geven van het benodigde aantal extra parkeerplaatsen om te voorzien in de parkeerbehoefte bij Dancing Bruins op zondagavond (de piekavond qua bezoekersaantallen).

Leeswijzer

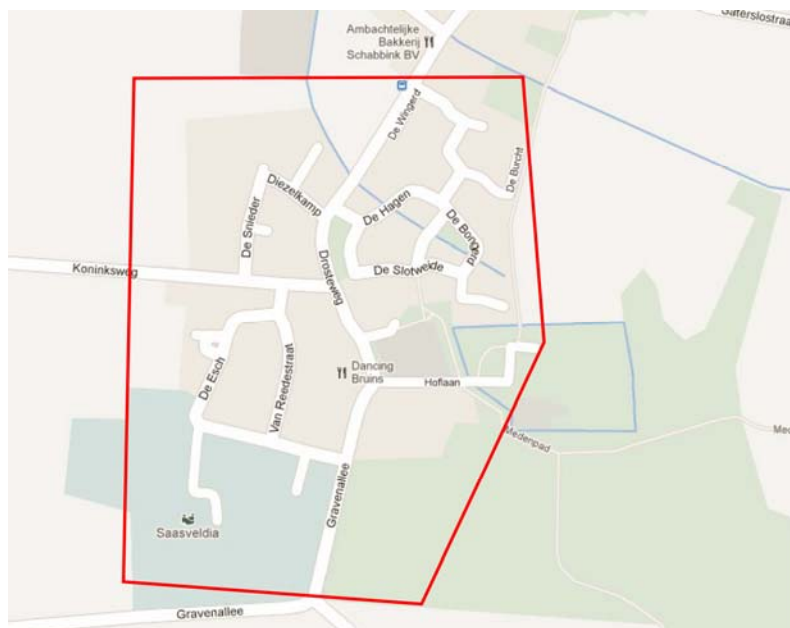
In hoofdstuk 2 worden de opzet en uitvoering van het onderzoek uiteengezet. Hoofdstuk 3 laat de resultaten van het onderzoek zien en in hoofdstuk 4 zijn conclusies geformuleerd.

Opzet en uitvoering van het onderzoek

2.1 Opzet van het onderzoek

Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk in het gebied rondom Dancing Bruins is een parkeeronderzoek gehouden. Voorafgaand aan het onderzoek is door een projectleider de parkeercapaciteit bepaald in het gebied rondom Dancing Bruins. Er is tevens gekeken naar de situatie zonder openstelling van de Dancing. De indeling is gebaseerd op het onderzoek dat is gehouden in 2008. Er is een nieuwe sectie-indeling gemaakt met een nieuwe nummering.

Figuur 2.1 geeft een overzicht weer van het gebied waarin het onderzoek heeft plaatsgevonden. Voor een uitgebreide kaart met sectie-indeling wordt verwezen naar bijlage 1. In tabel 2.1 is weergegeven hoeveel auto's in elke straat kunnen parkeren (parkeercapaciteit).



Figuur 2.1: Overzicht onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is verdeeld in de hiernavolgende secties:

sectie	omschrijving sectie	totale parkeercapaciteit
1	parkeerterrein Hoflaan	231
2	Hoflaan (parkeren bij kerk)	40
3	parkeerterrein tegenover Bruins	10
4	parkeerterrein naast Bruins	22
5	Gravenallee (tussen Koninksweg en Van Reedestraat	0
6	Gravenallee (tussen Van Reedestraat en Darfeldsweg)	0
7	De Esch (tussen Gravenallee en Van Reedestraat	4
8	parkeerterrein muziekvereniging	34
9	De Esch (tussen Van Reedestraat en parkeerterrein Saasveldia)	9
10	parkeerterrein Saasveldia	49
11	De Esch (westkant)	22
12	Van Reedestraat	20
13	Koninksweg (tussen De Snieder en Drosteweg)	3
14	De Snieder	6
15	Diezelkamp	12
16	Maarschalk	5
17	Drosteweg (tussen Koninksweg en Diezelkamp)	0
18	De Hagen	31
19	Slotweide	25
20	Vlonder	4
21	Bongerd	19
22	De Burcht	9
23	Drosteweg (tussen Diezelkamp en De Wingerd)	0
24	De Wingerd	11
25	Koninksweg (tussen bord bebouwde kom en De Snieder)	10
totaal		576

Tabel 2.1: Overzicht van het aantal parkeerplaatsen per straatsectie

Een eerste meting is gehouden om 20.00 uur. Tijdens deze nulmeting zijn de auto's en fietsen geteld in elke straatsectie. Hierbij is onderscheid gemaakt naar voertuigcategorieën (auto's/bussen/taxi's), zoals ook in 2008 is toegepast. De nulmeting hebben we uitgevoerd om iets te kunnen zeggen over de geparkeerde voertuigen op het moment dat Dancing Bruins nog niet geopend is. Na de starttelling van 20.00 uur is vervolgens elk uur geteld.

De dynamiek van de aankomst van de taxi's, bussen en auto's die brengen/halen, is bijgehouden door het aantal, de aankomst- en vertrektijdstippen te noteren van deze voertuigen. Op deze wijze is bepaald hoeveel gelijktijdige parkeringen hebben plaatsgevonden. Deze telling is gehouden van 20.00-00.30 uur.

Naast deze twee metingen is tussen 20.00 en 00.30 uur ook bijgehouden hoeveel personen buiten de ingang hebben moeten wachten tot ze werden toegelaten. Het doel van deze meting is om een inschatting te kunnen maken hoe groot de overcapaciteit aan parkeerplaatsen zou moeten zijn (bedoeld is hier het aantal mensen dat moet wachten

omdat de Dancing zijn bezoekcapaciteit heeft bereikt). Deze wachtrij is elke 30 minuten bepaald.

2.2 Uitvoering van het onderzoek

De metingen rondom Dancing Bruins in Saasveld zijn uitgevoerd op:

- zondag 14 augustus 2011 en op
- zondag 21 augustus 2011.

Op beide dagen zijn de metingen gestart om 20.00 uur en geëindigd om 00.30 uur. Tijdens de gehele periode was op beide waarneemdagen een projectleider aanwezig om vragen te beantwoorden en toezicht te houden.

Op zondag 14 augustus 2011 was het erg druk bij Dancing Bruins. In de loop van de avond werd de maximale bezoekcapaciteit bereikt. De algehele sfeer was prima en er deden zich geen onregeligheden voor. Op zondag 21 augustus was het iets minder druk dan de week ervoor. Het toestromen van de mensen ging geleidelijker en ook deze avond was de sfeer prima.

2.3 Weersomstandigheden

Figuur 2.2 laat de weersomstandigheden zien op de waarneemdagen.

Beide zondagen was het 's avonds droog weer met een aangename temperatuur.

Het weer op zondag 14 augustus 2011 te Twenthe				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	17.4 °C		Hoeveelheid	13.2 mm
Maximum	20.7 °C		Duur	5.5 uur
Minimum	13.1 °C			
Zon, bewolking & zicht		42 %	Wind	
Duur zonneschijn	0.9 uur		Gemiddelde snelheid	2.8 m/s = 2 Bft
Rel. zonneschijnduur	6 %		Maximale uurgemiddelde snelheid	5.0 m/s = 3 Bft
Gem. bedekkingsgraad	7 octa's		Maximale stoot	9.0 m/s
	Zwaar bewolkt			
Minimaal zicht	3.0 km		Overheersende richting	235 ° = WZW
Relatieve luchtvochtigheid		78 %	Luchtdruk	
Gemiddelde	92 %		Gemiddelde luchtdruk	1006.1 hPa

Het weer op zondag 21 augustus 2011 te Twenthe				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	20.0 °C		Hoeveelheid	< 0.05 mm
Maximum	28.7 °C		Duur	0.0 uur
Minimum	10.6 °C			
Zon, bewolking & zicht		37 %	Wind	
Duur zonneschijn	4.7 uur		Gemiddelde snelheid	2.9 m/s = 2 Bft
Rel. zonneschijnduur	33 %		Maximale uurgemiddelde snelheid	5.0 m/s = 3 Bft
Gem. bedekkingsgraad	4 octa's		Maximale stoot	9.0 m/s
	Half bewolkt			
Minimaal zicht	0.3 km		Overheersende richting	203 ° = ZZW
Relatieve luchtvochtigheid		81 %	Luchtdruk	
Gemiddelde	82 %		Gemiddelde luchtdruk	1014.5 hPa

Figuur 2.2: Weersomstandigheden 14 en 21 augustus 2011 (bron: KNMI Twenthe)

2.4 Opmerkingen en bijzonderheden

Aan de Gravenallee - Drosteweg heerst een parkeerverbod (zijde parkeerterrein) en stopverbod (zijde Dancing Bruins). Ondanks dit stopverbod staan veel taxi's, bussen en auto's even stil om bezoekers van de Dancing af te zetten c.q. op te halen. Met name de taxi's en bussen doen hier regelmatig wat langer over. Dit resulteert dan in een korte wachtrij van auto's. Gevolg hiervan is dat sommige bestuurders gaan claxonneren.



Figuur 2.3: Stopverbod Gravenallee

3

Resultaten van het onderzoek

3.1 Verwerking en resultaten

Alle gegevens zijn verwerkt in Excel. Achtereenvolgens zijn per waarneemdag weer-gegeven:

- de resultaten van het parkeeronderzoek per parkeersectie in aantallen en procenten (paragraaf 3.2);
- de aantallen fietsen (paragraaf 3.3);
- de resultaten van de wachtrij voor de entree van Dancing Bruins (paragraaf 3.4) en
- de resultaten van aankomende en vertrekkende taxi's, bussen, en auto's die brengen (paragraaf 3.5).

3.2 Resultaten parkeeronderzoek

In tabel 3.1 staan de resultaten van het parkeeronderzoek dat gehouden is op zondag 14 augustus 2011 en in tabel 3.2 staan de resultaten van het parkeeronderzoek gehouden op zondag 21 augustus 2011.

In de tabellen is, na de kolommen sectienummer en sectieomschrijving, de kolom parkeercapaciteit opgenomen. Hierin is omschreven hoeveel legale parkeerplaatsen er zijn in de secties. Als laatste is de parkeerdruk weergegeven in aantallen en procenten per sectie en per uur.

sectie- nr.	sectieomschrijving	park. cap.	parkeerdruk per uur in aantallen en procenten									
			20.00 uur		21.00 uur		22.00 uur		23.00 uur		00.00 uur	
			n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	parkeerterrein Hoflaan	231	2	1%	26	11%	160	69%	219	95%	208	90%
2	Hoflaan (parkeren bij kerk)	40	4	10%	5	13%	40	100%	40	100%	39	98%
3	parkeerterrein tegenover Bruins	10	0	0%	6	60%	7	70%	7	70%	8	80%
4	parkeerterrein naast Bruins	22	2	9%	19	86%	21	95%	23	105%	22	100%
5	Gravenallee (tussen Koninksweg en Van Reedestraat)	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6	Gravenallee (tussen Van Reedestraat en Darfeldsweg)	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7	De Esch (tussen Gravenallee en Van Reedestraat)	4	4	100%	4	100%	6	150%	10	250%	10	250%
8	parkeerterrein muziekvereniging	34	0	0%	3	9%	24	71%	34	100%	34	100%
9	De Esch (tussen Van Reedestraat en P-terrein Saasveldia)	9	1	11%	1	11%	1	11%	9	100%	9	100%
10	parkeerterrein Saasveldia	49	0	0%	0	0%	0	0%	47	96%	52	106%
11	De Esch (westkant)	22	10	45%	11	50%	12	55%	26	118%	24	109%
12	Van Reedestraat	20	3	15%	5	25%	4	20%	34	170%	37	185%
13	Koninksweg (tussen De Snieder en Drosteweg)	3	2	67%	1	33%	1	33%	18	600%	19	633%
14	De Snieder	6	4	67%	4	67%	5	83%	6	100%	6	100%
15	Diezelkamp	12	5	42%	6	50%	5	42%	14	117%	12	100%
16	Maarschalk	5	1	20%	1	20%	1	20%	2	40%	2	40%
17	Drosteweg (tussen Koninksweg en Diezelkamp)	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
18	De Hagen	31	17	55%	16	52%	16	52%	17	55%	18	58%
19	Slotweide	25	18	72%	20	80%	20	80%	27	108%	25	100%
20	Vlonder	4	2	50%	2	50%	2	50%	2	50%	2	50%
21	Bongerd	19	10	53%	11	58%	15	79%	18	95%	18	95%
22	De Burcht	9	7	78%	6	67%	6	67%	6	67%	5	56%
23	Drosteweg (tussen Diezelkamp en De Wingerd)	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
24	De Wingerd	11	1	9%	1	9%	1	9%	1	9%	1	9%
25	Koninksweg (tussen bord bebouwde kom en De Snieder)	0	0	0%	0	0%	0	0%	10	0%	10	0%
totaal		566	93	16%	148	26%	347	61%	570	101%	561	99%

Tabel 3.1: Parkeerdrukmeting zondag 14 augustus 2011

Op zondag 14 augustus 2011 waren er erg veel bezoekers bij Dancing Bruins. Opvallend in tabel 3.1 is de hoge bezettingsgraad op de secties 7 (De Esch), 12 (Van Reedestraat) en 13 (Koninksweg). Vanaf 23.00 uur wordt hier veel geparkeerd door bezoekers van Dancing Bruins. Op de secties 5 en 6 (Gravenallee) geldt een parkeer- c.q. stopverbod, waardoor de capaciteit 0 bedraagt.

Voor de secties 23 (Drosteweg) en 25 (Koninksweg) geldt dat parkeren aan de kant van de weg of in de berm, niet wenselijk is. Daarom hebben wij hier dan ook een capaciteit van 0 aangehouden. In sectie 25 (Koninksweg) zijn vanaf 23.00 uur wel 10 auto's geparkeerd!

Om 20.00 uur zijn 93 geparkeerde auto's geteld. Op dit moment was Dancing Bruins nog gesloten. Dat betekent dat dit aantal kan worden gezien als 'parkerend niet gerelateerd aan Bruins'.

Het hoogste aantal geparkeerde auto's is waargenomen om 23.00 uur en bedraagt 570. Dit aantal minus het resultaat van de nulmeting van 20.00 uur, 93 auto's, geeft een totaal van 477 geparkeerde auto's als bezoeker van Dancing Bruins. De bezettingsgraad van 16% in het onderzochte gebied om 20.00 uur is om 23.00 uur opgelopen tot boven de 100%.

sectie- nr.	sectieomschrijving	park. cap.	parkeerdruk per uur in aantallen									
			20.00 uur		21.00 uur		22.00 uur		23.00 uur		00.00 uur	
			n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	parkeerterrein Hoflaan	231	6	3%	28	12%	118	51%	218	94%	02	87%
2	Hoflaan (parkeren bij kerk)	40	3	8%	2	5%	38	95%	36	90%	35	88%
3	parkeerterrein tegenover Bruins	10	4	40%	8	80%	10	100%	10	100%	10	100%
4	parkeerterrein naast Bruins	22	8	36%	14	64%	16	73%	16	73%	20	91%
5	Gravenallee (tussen Koninksweg en Van Reedestraat	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6	Gravenallee (tussen Van Reedestraat en Darfeldsweg)	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7	De Esch (tussen Gravenallee en Van Reedestraat	4	2	50%	2	50%	4	100%	9	225%	9	225%
8	parkeerterrein muziekvereniging	34	0	0%	1	3%	28	82%	35	103%	35	103%
9	De Esch (tussen Van Reedestraat en P-terrein Saasveldia)	9	0	0%	0	0%	0	0%	2	22%	8	89%
10	parkeerterrein Saasveldia	49	0	0%	0	0%	1	2%	15	31%	30	61%
11	De Esch (westkant)	22	12	55%	12	55%	13	59%	14	64%	17	77%
12	Van Reedestraat	20	8	40%	9	45%	11	55%	28	140%	32	160%
13	Koninksweg (tussen De Snieder en Drosteweg)	3	1	33%	1	33%	2	67%	5	167%	16	533%
14	De Snieder	6	8	133%	6	100%	6	100%	6	100%	6	100%
15	Diezelkamp	12	4	33%	3	25%	2	17%	5	42%	7	58%
16	Maarschalk	5	2	40%	1	20%	1	20%	1	20%	1	20%
17	Drosteweg (tussen Koninksweg en Diezelkamp)	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
18	De Hagen	31	21	68%	17	55%	18	58%	20	65%	21	68%
19	Slotweide	25	17	68%	17	68%	19	76%	22	88%	25	100%
20	Vlonder	4	2	50%	2	50%	2	50%	2	50%	2	50%
21	Bongerd	19	11	58%	14	74%	16	84%	15	79%	14	74%
22	De Burcht	9	5	56%	6	67%	6	67%	6	67%	6	67%
23	Drosteweg (tussen Diezelkamp en De Wingerd)	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
24	De Wingerd	11	0	0%	1	9%	1	9%	1	9%	1	9%
25	Koninksweg (tussen bord bebouwde kom en De Snieder)	0	1	0%	2	0%	1	0%	1	0%	1	0%
totaal		566	115	20%	146	26%	313	55%	467	83%	498	88%

Tabel 3.2: Parkeerdrukmeting zondag 21 augustus 2011

Op de tweede meetzondag (21 augustus) waren er minder bezoekers bij Dancing Bruins dan op zondag 14 augustus. Opvallend voor de tabel van 21 augustus 2011 is de hoge bezettingsgraad op de secties 7 (De Esch), 12 (Van Reedestraat) en 13 (Koninksweg). Vanaf 23.00 uur wordt hier veel geparkeerd door bezoekers van Dancing Bruins. Het hoogste aantal geparkeerde auto's is waargenomen om 00.00 uur en bedraagt 498. Dit aantal minus het resultaat van de nulmeting van 20.00 uur, 115 auto's, geeft een totaal van 383 geparkeerde auto's. De bezettingsgraad van 20% om 20.00 uur is om 00.00 uur opgelopen tot 88%.

3.3 Aantallen fietsen per sectie

Op zondag 14 augustus en op zondag 21 augustus 2011 zijn in het gebied rondom Dancing Bruins de fietsen geteld van 20.00-00.30 uur. Er is geteld per 30 minuten en er is tevens gekeken op welke locaties de grootste concentratie fietsen te vinden was. In de tabellen 3.3 en 3.4 zijn de resultaten weergegeven van het fietsparkeren op 14 en 21 augustus 2011.

Resultaten fietsparkeren zondag 14 augustus 2011

	aantal fietsen per sectie op zondag 14 augustus 2011									
	20.00 uur	20.30 uur	21.00 uur	21.30 uur	22.00 uur	22.30 uur	23.00 uur	23.30 uur	00.00 uur	00.30 uur
sectie 1: grote parkeerterrein voor Bruins			1	3	10	35	41	43	41	39
sectie 3: kleine parkeerterrein voor Bruins	1	1	1	9	54	43	55	56	55	49
sectie 4: parkeerterrein naast Bruins	4	4	6	58	154	259	298	305	302	301
totaal	5	5	8	70	218	337	394	404	398	389

Tabel 3.3: Fietsparkeren zondag 14 augustus 2011

Van de bezoekers die per fiets naar Dancing Bruins komen, ligt de aankomstpiek rond 22.00 uur. Het grootste aandeel van de bezoekers die per fiets aankomen, parkeert de fiets tegenover de Dancing op het pleintje, en rond het taxiparkeerterrein naast het woonhuis. In sectie 1 parkeert men langs de heg die tegen het parkeerterrein aan ligt.

Resultaten fietsparkeren zondag 21 augustus 2011

	aantal fietsen per sectie op zondag 21 augustus 2011									
	20.00 uur	20.30 uur	21.00 uur	21.30 uur	22.00 uur	22.30 uur	23.00 uur	23.30 uur	00.00 uur	00.30 uur
sectie 1: grote parkeerterrein voor Bruins			1	2	5	25	31	30	29	29
sectie 3: kleine parkeerterrein voor Bruins	1	1	2	9	27	35	42	39	38	35
sectie 4: parkeerterrein naast Bruins	10	10	14	54	75	219	242	241	246	246
totaal	11	11	16	63	102	254	284	280	284	281

Tabel 3.4: Resultaten fietsparkeren zondag 21 augustus 2011

Ook hier laat tabel 3.4 zien dat de meeste bezoekers vanaf 22.00 uur arriveren bij Dancing Bruins. Het is iets minder druk dan zondag 14 augustus.

3.4 Resultaten wachtrijmeting voor de entree Dancing Bruins

De tabellen 3.5 en 3.6 laten de resultaten zien van de grootte van de wachtrij (in aantal personen) voor de entree van Dancing Bruins op zondag 14 en zondag 21 augustus 2011.

Resultaten wachtrijmeting 21 augustus 2011

	aantal bezoekers voor de ingang op zondag 14 augustus 2011									
	20.00 uur	20.30 uur	21.00 uur	21.30 uur	22.00 uur	22.30 uur	23.00 uur	23.30 uur	00.00 uur	00.30 uur
wachtrij	0	0	0	18	164	146	38	150	100	0

Tabel 3.5: Resultaten wachtrijmeting zondag 14 augustus 2011

Zondag 14 augustus was een avond met veel bezoekers voor de Dancing. De piek ligt rond 22.00 uur. Deze piek wordt opgevangen door meerdere entrees tegelijkertijd te openen. Mede door de goede begeleiding van beveiligingspersoneel buiten zijn de rijen voor de entrees snel verdwenen. Rond 23.00 uur ontstond weer een grote piek. Deze bleef echter lang staan, omdat de Dancing ‘vol’ was. Vanaf 23.15 uur gingen de entreeduren alleen open onder het motto: ‘1 eruit, 1 erin’. Dit betekent dat deze meting kan worden gebruikt ter bepaling van de overcapaciteit aan parkeerplaatsen.

Resultaten wachtrijmeting 21 augustus 2011

	aantal bezoekers voor de ingang op zondag 21 augustus 2011									
	20.00 uur	20.30 uur	21.00 uur	21.30 uur	22.00 uur	22.30 uur	23.00 uur	23.30 uur	00.00 uur	00.30 uur
wachtrij	0	0	0	30	70	27	6	3	0	0

Tabel 3.6: Resultaten wachtrijmeting zondag 21 augustus 2011

De tweede avond was aanmerkelijk rustiger. De wachtrijen die ontstonden voor de entrees, werden over het algemeen snel kleiner. De Dancing was uiteindelijk niet ‘vol’.

3.5 Resultaten aankomende en vertrekkende taxi's, bussen en brengende auto's

Op beide zondagen is in sectie 5, Gravenallee - Drosteweg, bijgehouden hoeveel taxi's, bussen en auto's die brengen, parkeerden voor de deur van Dancing Bruins. De tabellen 3.7 en 3.8 geven per waarneemdag en per uur weer, hoeveel minuten de auto's van ouders, taxi's en bussen hebben stilgestaan voor Dancing Bruins om de bezoekers aan de Dancing af te zetten.

Resultaten zondag 14 augustus 2011

		parkeerduur in minuten op zondag 14 augustus 2011						
		1	2	3	4	5	> 5	totaal
auto's	20.00-21.00 uur	3	4	0	0	0	0	7
	21.00-22.00 uur	33	12	0	1	0	0	46
	22.00-23.00 uur	33	14	2	0	0	0	49
	23.00-00.00 uur	8	2	0	0	0	2	12
	00.00-00.30 uur	1	0	0	0	0	0	1
totaal		78	32	2	1	0	2	115
taxi's	20.00-21.00 uur	0	3	2	0	0	0	5
	21.00-22.00 uur	9	15	7	6	1	2	40
	22.00-23.00 uur	22	22	1	0	1	0	46
	23.00-00.00 uur	4	0	2	0	0	0	6
	00.00-00.30 uur	0	0	1	0	0	0	1
totaal		35	40	13	6	2	2	98
bussen	20.00-21.00 uur	0	0	0	0	0	0	0
	21.00-22.00 uur	1	0	0	0	0	0	1
	22.00-23.00 uur	2	1	2	0	0	0	5
	23.00-00.00 uur	0	0	0	0	0	0	0
	00.00-00.30 uur	0	0	0	0	0	0	0
totaal		3	1	2	0	0	0	6

Tabel 3.7 Parkeerduur auto's, taxi's en bussen in minuten op zondag 14 augustus 2011

Tabel 3.7 laat zien dat op zondag 14 augustus 2011 in totaal 115 auto's, 98 taxi's (inclusief kleine busjes) en 6 grote bussen zijn geteld om bezoekers bij Dancing Bruins af te zetten. Het piekmoment ligt tussen 21.00 en 23.00 uur.

Resultaten zondag 21 augustus 2011

		parkeerduur in minuten op zondag 21 augustus 2011						
		1	2	3	4	5	> 5	totaal
auto's	20.00-21.00 uur	7	0	0	0	0	0	7
	21.00-22.00 uur	46	2	1	0	0	0	49
	22.00-23.00 uur	39	1	1	0	0	0	41
	23.00-00.00 uur	11	0	0	0	0	0	11
	00.00-00.30 uur	0	0	0	0	0	0	0
totaal		103	3	2	0	0	0	108
taxi's	20.00-21.00 uur	2	0	0	0	0	0	2
	21.00-22.00 uur	9	7	3	1	0	1	21
	22.00-23.00 uur	20	7	2	0	1	0	30
	23.00-00.00 uur	4	0	2	1	0	0	7
	00.00-00.30 uur	1	0	2	0	0	0	3
totaal		36	14	9	2	1	1	63
bussen	20.00-21.00 uur	0	0	0	0	0	0	0
	21.00-22.00 uur	0	1	0	0	0	0	1
	22.00-23.00 uur	0	0	0	0	2	0	2
	23.00-00.00 uur	0	0	0	0	0	0	0
	00.00-00.30 uur	0	0	0	0	0	0	0
totaal		0	1	0	0	2	0	3

Tabel 3.8: Parkeerduur auto's, taxi's en bussen in minuten op zondag 21 augustus 2011

Tabel 3.8 laat zien dat op zondag 21 augustus 2011 in totaal 108 auto's, 63 taxi's (inclusief kleine busjes) en 3 grote bussen geregistreerd, zijn om bezoekers bij Dancing Bruins af te zetten. Het piekmoment ligt tussen 21.00 en 23.00 uur.

Algemene opmerkingen:

- Vorenstaande tabellen gelden voor de komende bezoekers en niet voor de vertrekkende. De meeste vertrekkende bezoekers verlaten de Dancing na de laatste meting van 00.30 uur.
- Onder de grote bussen behoren ook de taxibussen voor ongeveer 20 personen. De grote bussen (touringcars) parkeren op sectie 4 naast de Dancing.
- Op sectie 3 (parkeerplaats voor de Dancing) staan gemiddeld 3 à 4 taxibusjes te wachten op cliënten.
- Op sectie 2 (Hoflaan) staan gemiddeld 6 tot 8 taxi's te wachten op cliënten.
- Er waren tijdens beide waarneemdagen maximaal 6 taxi's, auto's of bussen die gelijktijdig parkeerden om personen af te zetten voor Dancing Bruins.

4

Conclusies

4.1 Conclusies

We hebben op twee zondagen, namelijk 14 en 21 augustus diverse onderzoeken gedaan bij Dancing Bruins. Het is gebleken dat 14 augustus de drukste avond was qua bezoekersaantallen. De bevindingen zijn dan ook vooral gebaseerd op het drukste meetmoment.

In dit geval dus zondag 14 augustus 2011.

Langparkeren auto's

Zoals tabel 3.1 van het parkeeronderzoek van zondag 14 augustus laat zien, zijn 570 auto's waargenomen in het gebied. Het resultaat van de nulmeting van 20.00 uur is 93 auto's. Dit betekent dat 477 geparkeerde auto's kunnen worden toegewezen aan het bezoek van Dancing Bruins.

Aangezien de capaciteit in de woonwijken niet meegeteld wordt als beschikbare parkeercapaciteit, blijven sectie 1 (grote parkeerterrein voor Bruins), sectie 2 (parkeerterrein Hoflaan bij de kerk), sectie 4 (parkeerterrein naast Bruins), sectie 8 (parkeerterrein sporthal) en sectie 10 (parkeerterrein Saasveldia) als parkeergelegenheid over. Deze secties hebben een gezamenlijke parkeercapaciteit van 374 plaatsen. Op basis van de meting van 14 augustus kan worden gesteld dat er een extra parkeerbehoefte van 103 personenauto's is.

Langparkeren bussen

Tijdens het onderzoek van 14 augustus 2011 zijn 4 grote bussen na het brengen van bezoekers van Dancing Bruins gebleven op locatie. Het uitstappen van de passagiers gebeurt voor de entree van de Dancing. Daarna parkeren de bussen in sectie 4 (naast Dancing Bruins). Er is dus parkeerbehoefte voor minimaal 4 grote bussen(touringcar).

Langparkeren taxibusjes

Er is gebleken is dat de taxibusjes na het brengen van bezoekers de rest van de avond ook verblijven op locatie. Gemiddeld staan 4 taxibusjes geparkeerd op sectie 3 (tegenover Dancing Bruins). De parkeerbehoefte is voor wachtende taxibusjes minimaal 4 parkeerplaatsen.

In- en uitstappers van taxi's (inclusief busjes) en auto's van ouders die kinderen brengen

Er is geconstateerd dat maximaal 6 taxi's en/of auto's gelijktijdig geparkeerd stonden tijdens het brengen van bezoekers aan Dancing Bruins. Dit zou betekenen dat er een parkeerbehoefte is aan minimaal 6 parkeerplaatsen voor brengende voertuigen.

De hiervoor genoemde conclusies zijn gebaseerd op tellingen die betrekking hebben op het *brengen* van bezoekers aan Dancing Bruins. Bij het halen van dezelfde bezoekers is het aannemelijk dat de parkeerbehoefte/beschikbare ruimte voor Dancing Bruins groter is dan tijdens het brengen van bezoekers. De gemiddelde wachttijd en de hoeveelheid wachtende voertuigen zal immers groter zijn.

Fietsparkeren

Het hoogste aantal geparkeerde fietsen op zondag 14 augustus 2011 was om 23.30 uur gemeten en bedraagt 404 fietsen. Er is echter geen voorziening voor het stallen van de fietsen, zodat de fietsen ook worden gestald in heggen etc.

Wachtrij bezoekers voor entree Dancing Bruins

Op zondag 14 augustus 2011 om 22.00 uur stond er een wachtrij van 164 bezoekers voor de entree van Dancing Bruins. Deze wachtende bezoekers konden nog naar binnen en de rij was dan ook zo goed als verdwenen om 23.00 uur. Om 23.15 uur ging de deur van de Dancing dicht en werden nieuwe bezoekers mondjesmaat toegelaten, pas nadat er eerst bezoekers uitgingen. De extra piek van 150 bezoekers die er om 23.30 uur staan, geeft op dat moment een overbezetting aan van de Dancing en dit betekent een extra parkeerbehoefte boven de capaciteit van 2.400 bezoekers.

Verdeling gebruikte vervoermiddelen naar Dancing Bruins

Op basis van het uitgevoerde onderzoek en op basis van enkele vuistregels kunnen we een inschatting maken met welk vervoermiddel de bezoekers naar Dancing Bruins komen en hoe de verhouding is tussen bus-taxi-fiets en auto. We hebben hierbij de volgende (afgeronde) uitgangspunten gehanteerd:

- De bezoekerscapaciteit van Dancing Bruins bedraagt 2.400 personen;
- Op het drukste moment (14 augustus rond 23.00 uur) stonden nog ongeveer 150 personen buiten de deur. We gaan uit van in totaal 2.550 bezoekers.
- Deze 2.550 bezoekers staan hiermee vast, evenals het aantal getelde voertuigen. Met deze gegevens hebben we een inschatting gemaakt van het aantal bezoekers per voertuigcategorie.
- Er zijn 6 bussen geteld. We gaan uit van een bezetting van 45 personen per bus.
- Er zijn ruim 100 taxi's en taxibusjes geteld. We gaan uit van gemiddeld 4 personen per voertuig.
- We hebben ongeveer 500 auto's geteld die Dancing Bruins bezochten. We gaan uit van 2,5 personen per auto.
- We hebben 100 auto's geteld die bezoekers kwamen brengen. We gaan uit van 2 bezoekers per brengende auto.
- We hebben 400 fietsen geteld, 1 bezoeker per fiets.

Op basis van deze uitgangspunten hebben we tabel 4.1 samengesteld:

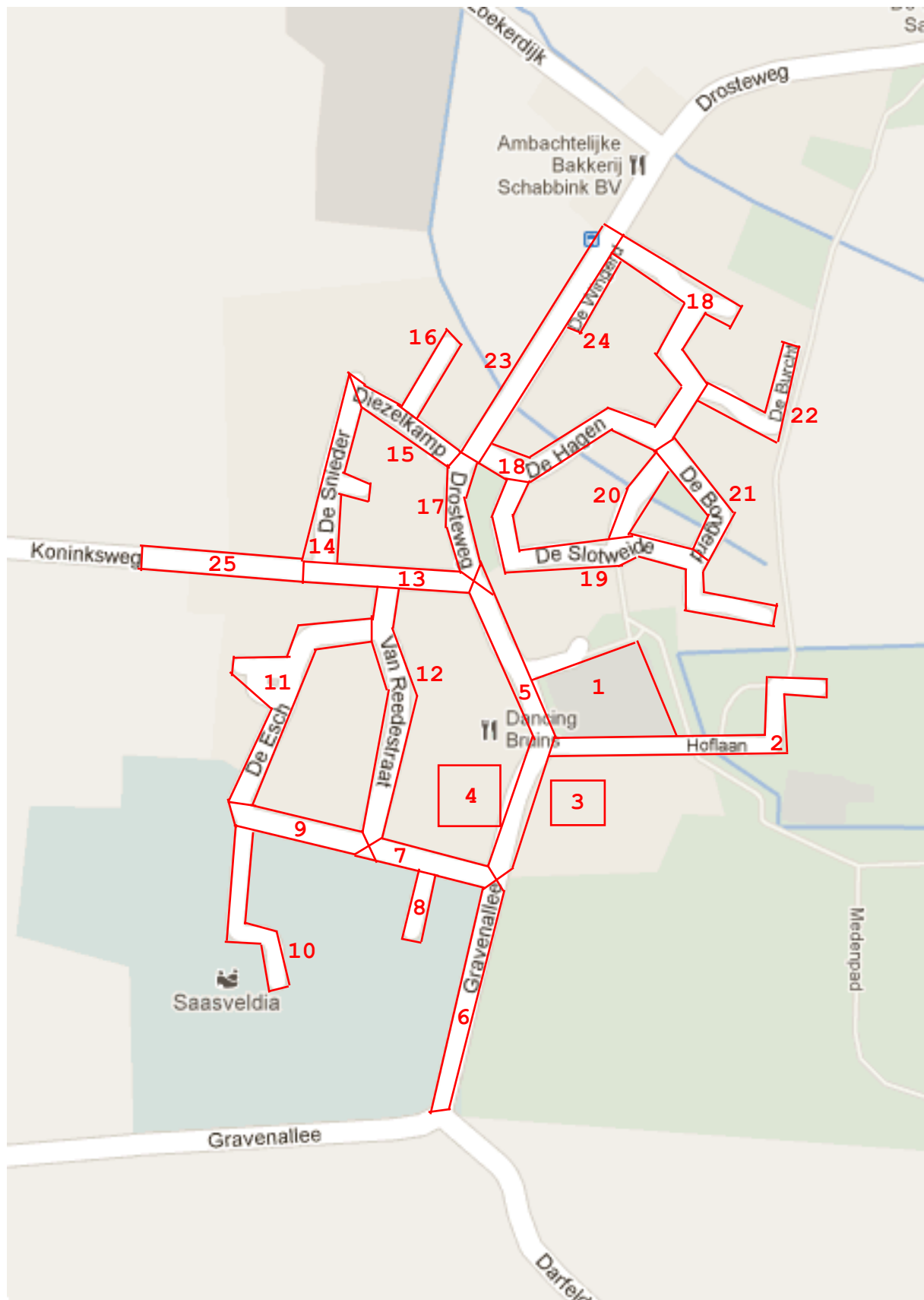
verdeling naar vervoermiddel Dancing Bruins				
	gemiddeld aantal	totaal aantal	totaal aantal	
	per vervoerwijze	voertuigen	personen	percentage
bus/touringcar	45	6	270	11%
taxi/taxibus	4	100	400	16%
auto parkeren	2,5	500	1.250	50%
auto brengen/halen	2	100	200	8%
fiets	1	400	400	16%
totaal			2.520	100%

Tabel 4.1: Verdeling van de bezoekers van Dancing Bruins per vervoermiddel

Met behulp van tabel 4.1 kan worden vastgesteld dat de 150 extra bezoekers voor 50% met de auto komen. Met een bezetting van 2,5 personen per auto betekent dit ongeveer 30 extra parkeerplaatsen bovenop een volle bezetting van Dancing Bruins.

Bijlage 1

Kaart Saasveld met parkeersecties



Sectie-indeling Parkeeronderzoek
Dancing Bruins - Saasveld
Augustus 2011 Dld020/Ste/2011

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**