Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Lenne, Saasveld

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in **Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Dr. van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

T 0546 454 466
E info@bjz.nu

Oktober 2020

Status: definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE LENNE, SAASVELD

Auteur:	Dhr. J. Langejans
Status:	Definitief
Datum:	Oktober 2020
Projectnummer	2020-239

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER 5

2.1 ALGEMEEN 5
2.2 ZONE LANGS WEGEN 5
2.3 GRENSWAARDEN 5
2.4 BEREKENEN GELUIDSBELASTING 6
2.5 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID 6

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 8

3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED 8
3.2 VERKEERSGEGEVENS 9

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN 10

4.1 BEREKENINGEN 10
4.2 RESULTATEN 10

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE 11

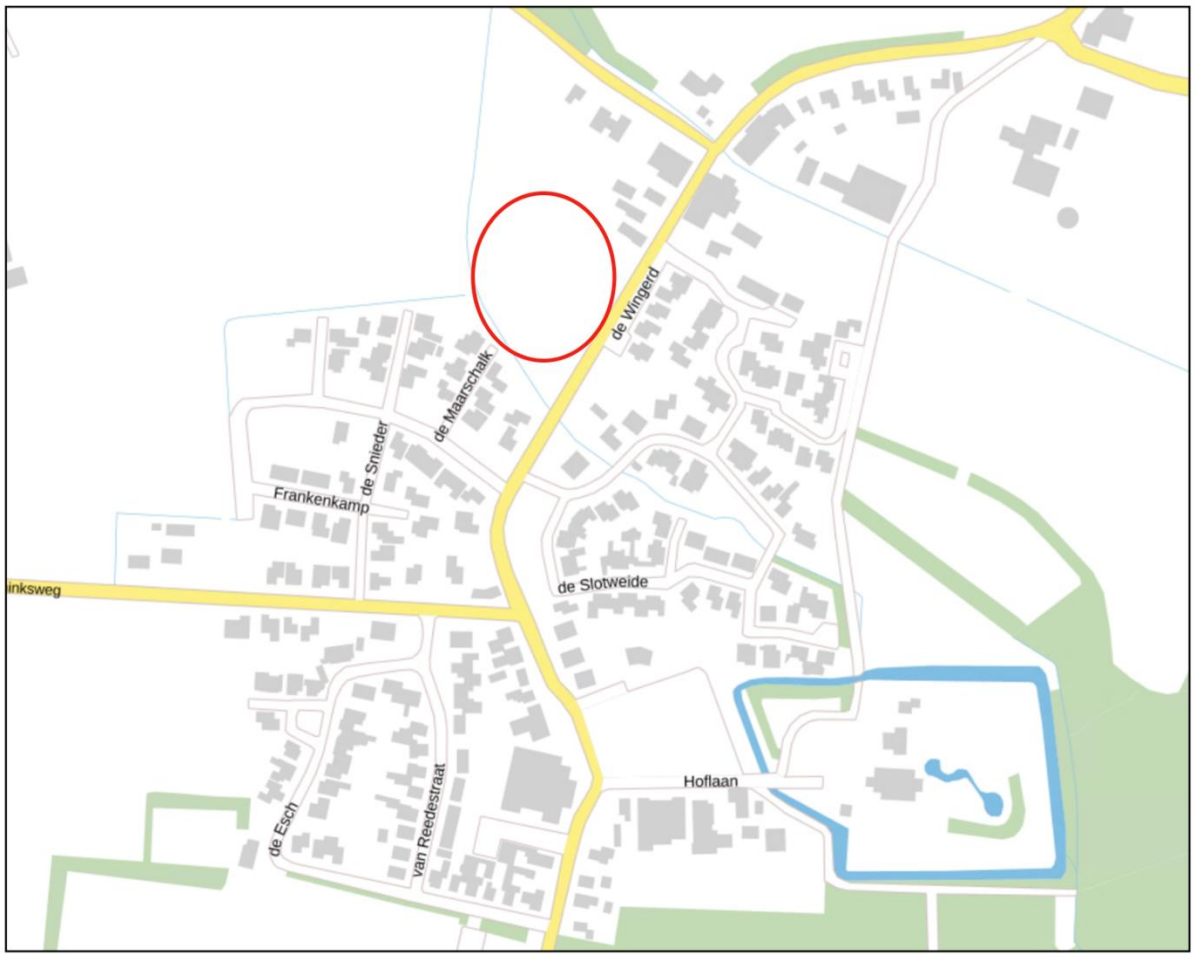
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK 12

BIJLAGE 1 WEGGEGEVENS 13
BIJLAGE 2 REKENMODEL 14
BIJLAGE 3 ITEMEIGENSCHAPPEN 15
BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN 16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Drosteweg, in de kern Saasveld (gemeente Dinkelland), bevindt zich een onbebouwd agrarisch perceel (hierna: projectgebied). De eigenaar van de grond (hierna: initiatiefnemer) is voornemens het projectgebied te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw. Concreet gaat het om de realisatie van vijftien woningen.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied in de kern Saasveld met de rode omlijning indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de realisatie van de woningen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In dit kader is het noodzakelijk om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen, welke in het kader van de Wet Geluidhinder (Wgh) worden aangemerkt als nieuwe geluidsgevoelige objecten, te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wgh. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd worden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Dinkelland beschikt over een eigen geluidsbeleid, namelijk het “Gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Dinkelland” en de “Nota hogere grenswaarden” .

Burgemeester en wethouders kunnen gemotiveerd afwijken van het geluidbeleid en een hogere waarde toekennen (maximaal 63 dB in stedelijk gebied), indien aangetoond is dat aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan worden voldaan. De gemeente Dinkelland past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

Het projectgebied maakt onderdeel uit van het gebiedstype ‘Woongebied’. Voor dit gebiedstype geldt de ambitiewaarde ‘redelijk rustig’ (48 dB) en de bovengrens ‘onrustig’ (53 dB).

Hoofdcriteria

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien: *“toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege*

het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard."

Ontheffingscriteria

Verkeerlawaai

Voor wegverkeerslawaai gelden de volgende ontheffingsgronden:

1. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:

o verspreid gesitueerd worden;

o ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;

o door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;

o ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

2. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

o in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;

o door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten;

o ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;

o door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;

o ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

3. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, voor zover die weg:

o een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;

o een zodanige verkeersverzamelfunctie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Voorwaarden toekennen hogere grenswaarde

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
- indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

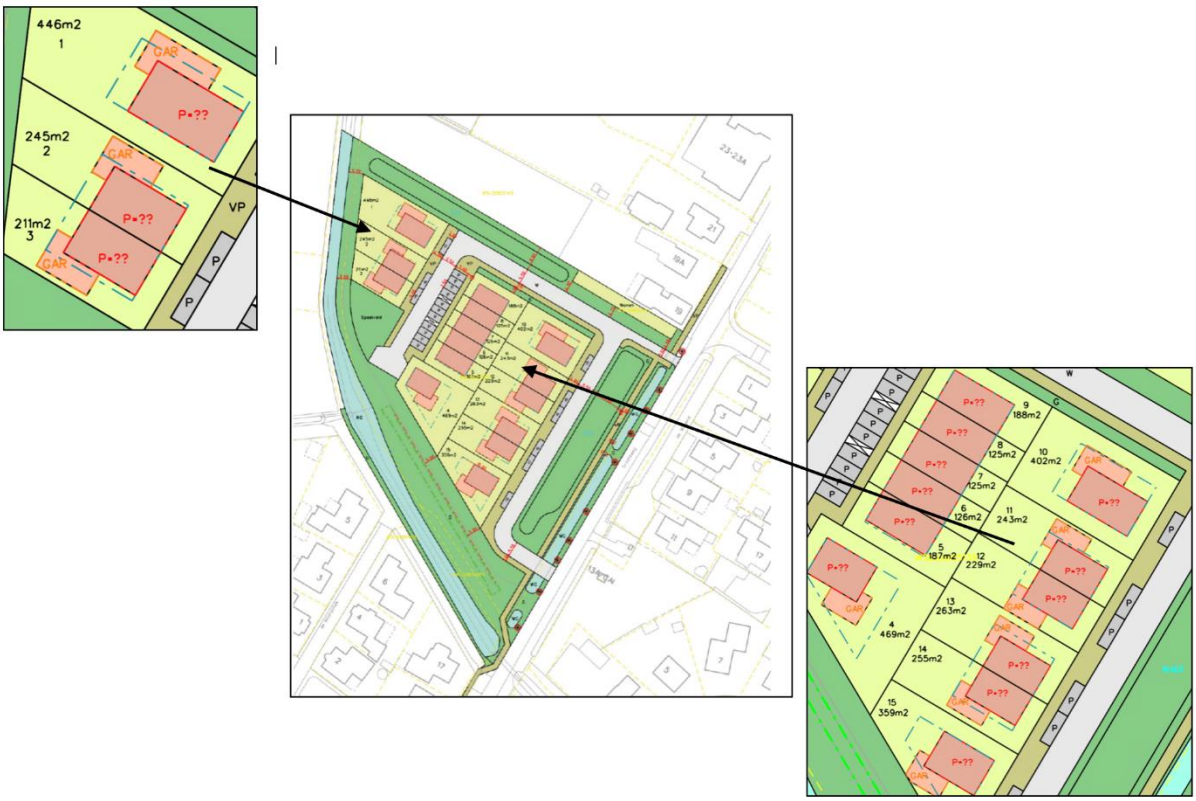
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Zoals reeds vermeld is het voornemen om aan de Drosteweg vijftien woningen te realiseren. Het huidige matenplan gaat uit van een mix van vrijstaande (4), twee-onder-een-kapwoningen (6) en aaneengebouwde (5) woningen. De vrijstaande en twee-onder-een-kapwoningen worden voorzien van een aangebouwde garage.

Op dit moment is er nog geen bouwplan. Met betrekking tot de maximale bouwhoogte van de woning is dan ook aansluiting gezocht bij de toegestane maximale bouwhoogte van omliggende woningen. Deze bouwhoogte bedraagt tien meter. Voor de aangebouwde garages is uitgegaan van een bouwhoogte van drie meter.

In afbeelding 3.1 is een impressie van de gewenste invulling van het perceel weergegeven. De te realiseren en te toetsen woningen zijn hierin met de kavelnummers 1 tot en met 15 aangegeven. Deze nummering is ook gehanteerd in het geluidsmodel en wordt in het vervolg van dit onderzoek dan ook aangehouden.



Afbeelding 3.1 Impressie gewenste verkaveling (Bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Zoekerdijk. Dit betreft een enkelbaans weg waar zowel een 50 km/uur alsook een 30 km/uur snelheidsregime geldt. Deze overgang bevindt zicht direct ten noorden van het projectgebied, ter plaatse van de percelen Zoekerdijk 1 en 3.

Daarnaast zijn er in de directe omgeving van het projectgebied uitsluitend 30 km/uur wegen aanwezig. Voor deze wegen gelden op basis van artikel 74.2 van de Wgh geen geluidszones, en kan er dientengevolge geen sprake zijn van een procedure hogere waarde.

Het feit dat voor deze wegen geen wettelijke geluidszones gelden, betekent niet dat een akoestisch onderzoek voor deze wegen automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient ook voor deze wegen een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de wegen kan dan worden meegenomen in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

Gezien de ligging en afstand van het projectgebied ten opzichte van de omliggende 30 km/uur wegen wordt in voorliggend geval enkel onderzoek naar de geluidsbelasting afkomstig van de Drosteweg en de Zoekerdijk relevant geacht. Deze wegen worden dan ook onderzocht in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

De overige in de directe nabijheid gelegen 30 km/uur wegen worden hoofdzakelijk gebruikt door bestemmingsverkeer en kennen daardoor een zeer lage verkeersintensiteit. Hierdoor is als gevolg van deze wegen op voorhand geen overschrijding van de voorkeurswaarde (48 dB) te verwachten. Deze wegen worden dan ook niet relevant geacht voor voorliggend onderzoek en maken hier dan ook geen deel van uit.

Binnen voorliggend onderzoek is dan ook enkel de geluidsbelasting als gevolg van de Drosteweg en de Zoekerdijk onderzocht.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai Wgh van toepassing Vermindering geluidsbelasting	Stedelijk gebied 53 dB o.b.v. gemeentelijk beleid Nee 5 dB (zie paragraaf 2.4)

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Dinkelland heeft de verkeersgegevens van de in voorliggend geval relevante wegen aangeleverd. Het gaat om geprognosticeerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 in combinatie met uurintensiteiten en voertuigverdelingen op basis van tellingen. Deze verkeersgegevens zijn als bijlage 1 bij dit onderzoek gevoegd.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Dinkelland en zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	**Drosteweg**	**Zoekerdijk**
Etmaalintensiteit 2030 weekdag (prognose)	826	2.626
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,52/3,92/0,76	6,57/3,75/0,77
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97,45/97,67/98,53	94,95/94,07/94,81
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,96/1,75/1,06	3,28/2,97/2,08
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,59/0,58/0,41	1,77/2,97/3,12
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30	Deels 50, deels 30
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens (Bron: Gemeente Dinkelland)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Drosteweg en Zoekerdijk met bijbehorende verkeersgegevens;
- Gebouwen binnen en buiten het projectgebied inclusief hoogte gebaseerd op het ontwerpplan en het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Akoestisch zachte bodemgebieden c.q. groen binnen het projectgebied en in de omgeving;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de voorgevels, achtergevels en zijgevels van de woningen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 3 zijn de itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Resultaten

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten per weg inclusief reductie en de gecumuleerde rekenresultaten exclusief reductie opgenomen. De rekenresultaten per weg worden in onderstaande tekst nader toegelicht.

Ter plaatse van de nieuwe woningen bedraagt de geluidsbelasting door wegverkeerslawaai, als gevolg van de Drosteweg en de Zoekerdijk respectievelijk maximaal 40 en 39 dB (incl. aftrek). Hiermee wordt ter plaatse van alle woningen voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een hogere waarde is, voor zover mogelijk, niet benodigd.

Er wordt nog wel opgemerkt dat, hoewel geen hogere waarde benodigd is, in alle gevallen wel moet kunnen worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB (Bouwbesluit). Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. In voorliggend geval is er sprake van een maximale gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek van 45 dB. De minimale geluidwering bedraagt hiermee 12 dB. De minimale gevelwering op basis van het Bouwbesluit bedraagt 20 dB. Met standaard gevelwering kan dan ook worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Drosteweg, in de kern Saasveld (gemeente Dinkelland), bevindt zich een onbebouwd agrarisch perceel. De eigenaar van de grond is voornemens het projectgebied te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw. Concreet gaat het om de realisatie van vijftien woningen. Woningen worden in het kader van de Wet geluidhinder aangemerkt als geluidsgevoelige functies.

Ten behoeve van de realisatie van de woningen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen, waarbij het noodzakelijk is om de geluidbelasting ter plaatse van deze woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Zoekerdijk. Daarnaast zijn er in de directe omgeving van het projectgebied uitsluitend 30 km/uur wegen aanwezig. Gezien de ligging en afstand van het projectgebied ten opzichte van de omliggende 30 km/uur wegen wordt in voorliggend geval enkel onderzoek naar de geluidsbelasting afkomstig van de Drosteweg en de Zoekerdijk relevant geacht. Deze wegen worden dan ook onderzocht in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

Ter plaatse van de nieuwe woningen bedraagt de geluidsbelasting door wegverkeerslawaai, als gevolg van de Drosteweg en de Zoekerdijk respectievelijk maximaal 40 en 39 dB (incl. aftrek). Hiermee wordt ter plaatse van alle woningen voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een hogere waarde is, voor zover mogelijk, niet benodigd.

Er wordt nog wel opgemerkt dat, hoewel geen hogere waarde benodigd is, in alle gevallen wel moet kunnen worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB (Bouwbesluit). Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. In voorliggend geval is er sprake van een maximale gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek van 45 dB. De minimale geluidwering bedraagt hiermee 12 dB. De minimale gevelwering op basis van het Bouwbesluit bedraagt 20 dB. Met standaard gevelwering kan dan ook worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

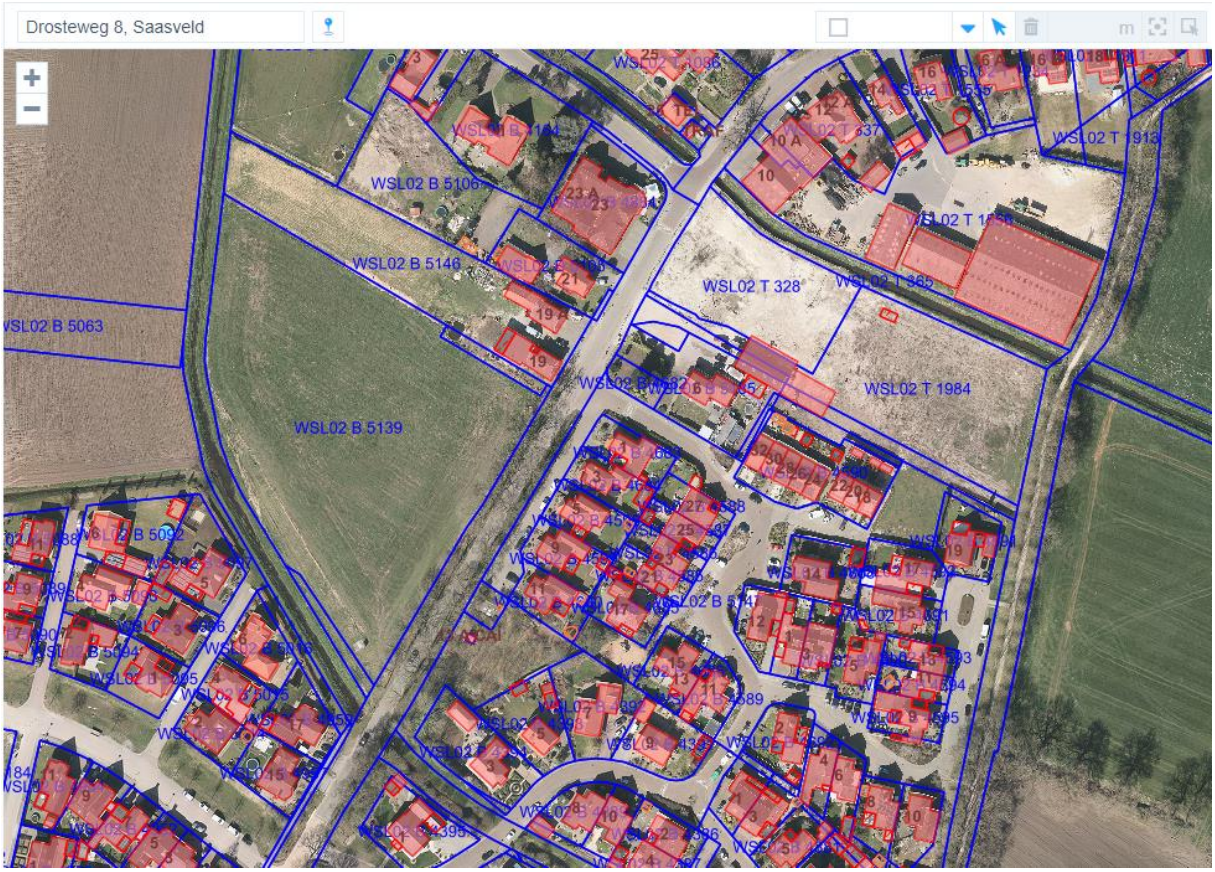
Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat er ter plaatse van de te realiseren woningen voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Weggegevens

Verkeersgegevens Drosteweg/Zoekerdijk Saasveld

Afkomstig uit de vmk 2019 met basisjaar 2016 en toekomstig jaar 2030



LETOP: de T-splitsing Drosteweg-Zoekerdijk is uitgevoerd in elementenverharding in keperverband

Drosteweg ter hoogte van de Lenne

2016

Wegsegment

Omschrijving	Drosteweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	160		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,51	3,91	0,76
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,61	97,82	98,62
Lichte vracht	1,84	1,64	1
Zware vracht	0,55	0,55	0,39
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

2030

Wegsegment

Omschrijving	Drosteweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	247		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,92	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	98,5	98,62	99,13
Lichte vracht	1,16	1,03	0,63
Zware vracht	0,35	0,35	0,25
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

Drosteweg ter hoogte van nr 8

2016

Wegsegment

Omschrijving	Drosteweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	771		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,52	3,92	0,76
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,32	97,55	98,45
Lichte vracht	2,06	1,84	1,12
Zware vracht	0,62	0,61	0,44
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

2030

Wegsegment

Omschrijving	Drosteweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	826		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,52	3,92	0,76
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,45	97,67	98,53
Lichte vracht	1,96	1,75	1,06
Zware vracht	0,59	0,58	0,41
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

Zoekerdijk 1

2016

Wegsegment

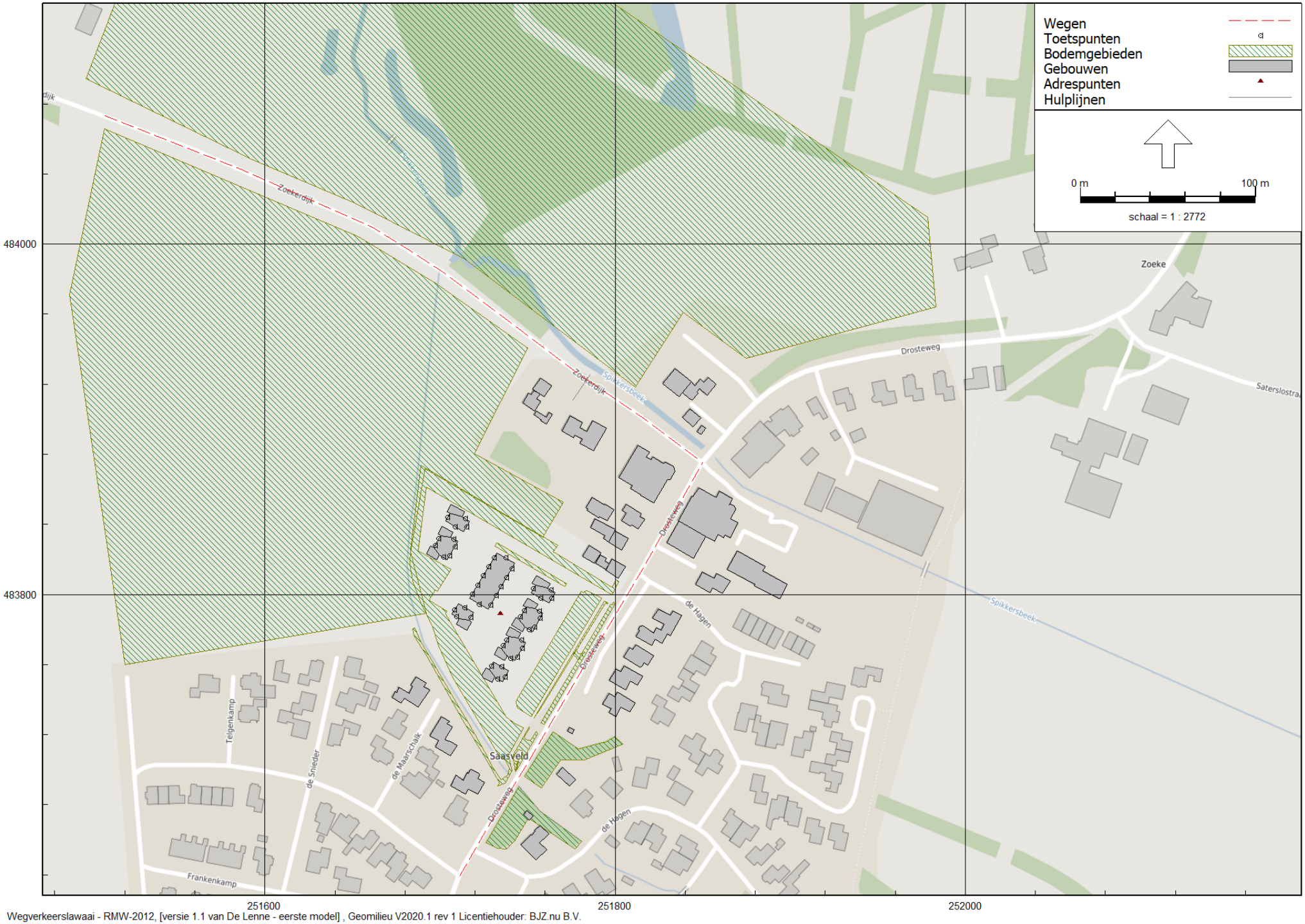
Omschrijving	Zoekerdijk		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	2.529		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,75	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	95	94,11	94,86
Lichte vracht	3,25	2,94	2,06
Zware vracht	1,75	2,94	3,09
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

2030

Wegsegment

Omschrijving	Zoekerdijk		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	2.626		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,75	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,95	94,07	94,81
Lichte vracht	3,28	2,97	2,08
Zware vracht	1,77	2,97	3,12
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

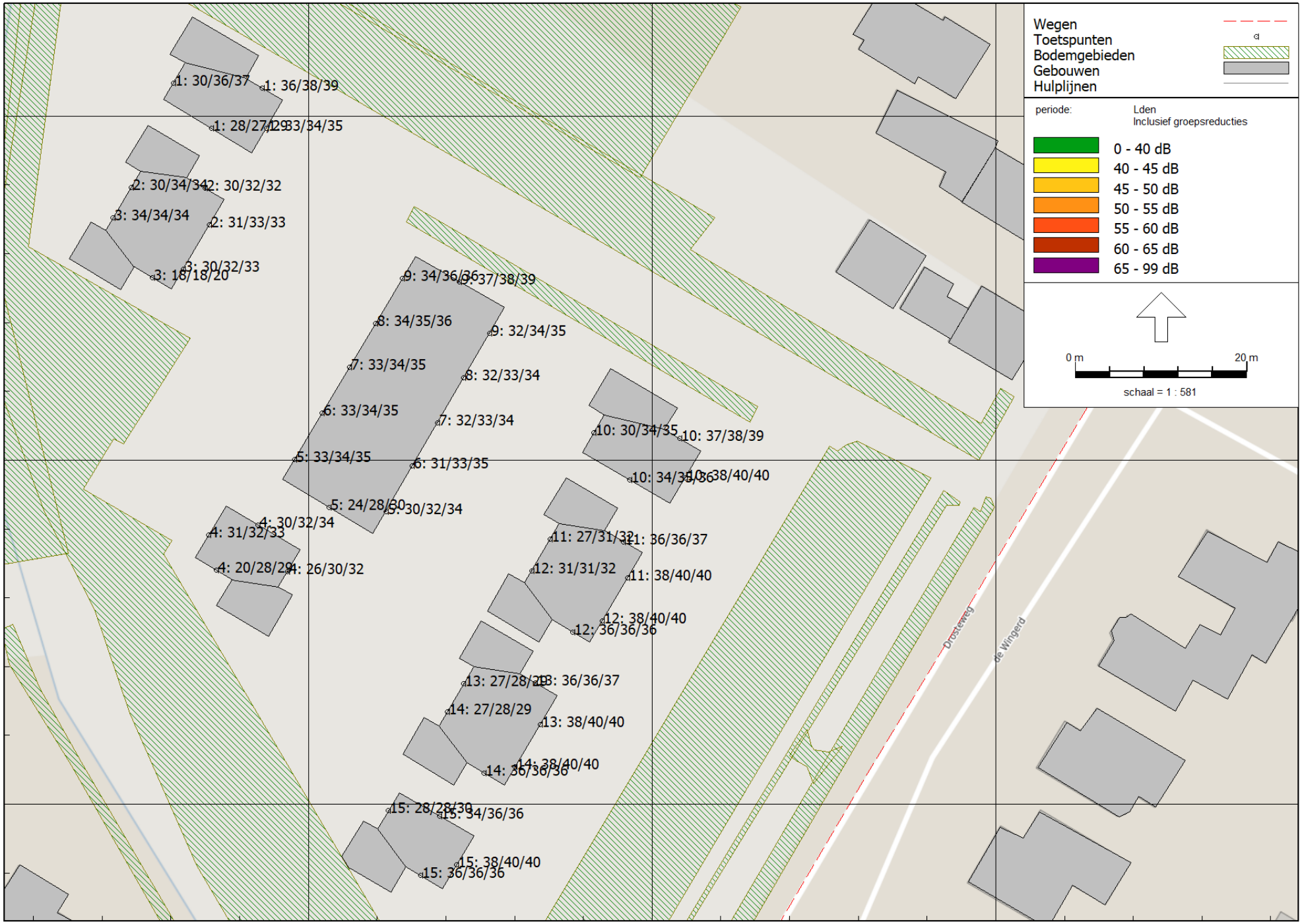
Bijlage 2 Rekenmodel



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 1.1 van De Lenne - eerste model] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

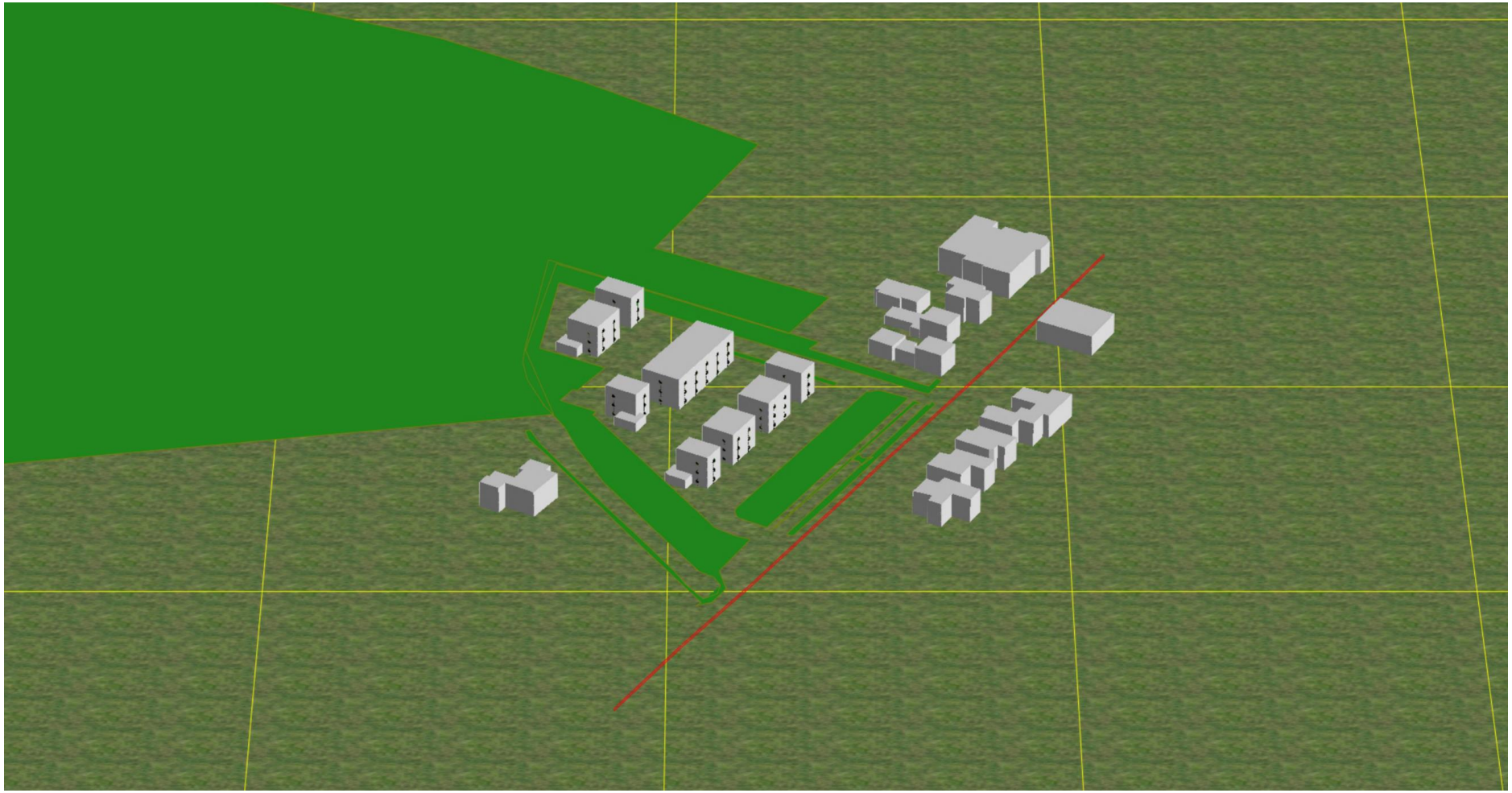
Bijlage 1 Rekenmodel
26 okt 2020, 09:41

BJZ.nu B.V.



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 1.1 van De Lenne - eerste model] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Bijlage 2 Rekenmodel 3D



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Drosteweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
Zoekerdijk		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Zoekerdijk		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Drosteweg	30	30	30	--	30	30	30	--	826,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--
Zoekerdijk	50	50	50	--	50	50	50	--	2626,00	6,57	3,75	0,77	--	--	--	--	--
Zoekerdijk	30	30	30	--	30	30	30	--	2626,00	6,57	3,75	0,77	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Drosteweg	97,45	97,67	98,53	--	1,96	1,75	1,06	--	0,59	0,58	0,41	--	--	--	--	--	52,48	31,62	6,19
Zoekerdijk	94,95	94,07	94,81	--	3,28	2,97	2,08	--	1,77	2,97	3,12	--	--	--	--	--	163,82	92,64	19,17
Zoekerdijk	94,95	94,07	94,81	--	3,28	2,97	2,08	--	1,77	2,97	3,12	--	--	--	--	--	163,82	92,64	19,17

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Drosteweg	--	1,06	0,57	0,07	--	0,32	0,19	0,03	--	71,85	75,78	84,00	87,33	92,74	89,71
Zoekerdijk	--	5,66	2,92	0,42	--	3,05	2,92	0,63	--	77,45	84,58	91,10	96,35	102,50	99,08
Zoekerdijk	--	5,66	2,92	0,42	--	3,05	2,92	0,63	--	78,02	82,53	91,57	93,16	98,23	95,40

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Drosteweg	83,08	75,72	69,54	73,43	81,50	85,09	90,51	87,46	80,82	73,31	61,96	65,62	72,96	77,77
Zoekerdijk	92,33	82,82	75,48	82,57	89,20	94,38	100,23	96,81	90,07	80,78	68,48	75,46	81,98	87,47
Zoekerdijk	88,87	82,90	75,95	80,77	89,84	91,24	96,06	93,29	86,82	81,21	68,83	73,66	82,50	84,34

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Drosteweg	83,27	80,14	73,47	65,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Zoekerdijk	93,33	89,89	83,15	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Zoekerdijk	89,15	86,32	79,86	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	zijgevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	zijgevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	zijgevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zijgevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zijgevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zijgevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15	zijgevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	zijgevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	zijgevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	zijgevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	zijgevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zijgevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zijgevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zijgevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zijgevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	zijgevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15	Woning 15	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13-14	Woning 13-14	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11-12	Woning 11-12	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Woning 10	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Woning 4	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5-9	Woning 5-9	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2-3	Woning 2-3	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Woning 1	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 15	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 14	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 13	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 12	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 11	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 10	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 4	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 3	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 2	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage woning 1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie 1.1 van De Lenne - De Lenne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	achtergevel	251704,26	483843,85	1,50	34	32	25	35
1_A	voorgevel	251715,09	483838,60	1,50	37	35	28	38
1_A	zijgevel noordzijde	251714,64	483843,25	1,50	40	38	31	41
1_A	zijgevel zuidzijde	251708,68	483838,58	1,50	33	30	23	33
1_B	achtergevel	251704,26	483843,85	4,50	40	38	31	41
1_B	voorgevel	251715,09	483838,60	4,50	38	36	29	39
1_B	zijgevel noordzijde	251714,64	483843,25	4,50	42	40	33	43
1_B	zijgevel zuidzijde	251708,68	483838,58	4,50	31	29	22	32
1_C	achtergevel	251704,26	483843,85	7,50	41	38	32	42
1_C	voorgevel	251715,09	483838,60	7,50	39	37	30	40
1_C	zijgevel noordzijde	251714,64	483843,25	7,50	43	41	34	44
1_C	zijgevel zuidzijde	251708,68	483838,58	7,50	33	30	24	34
10_A	achtergevel	251753,22	483803,20	1,50	35	32	25	35
10_A	voorgevel	251763,85	483797,95	1,50	42	40	33	43
10_A	zijgevel noordzijde	251763,23	483802,49	1,50	41	39	31	42
10_A	zijgevel zuidzijde	251757,40	483797,67	1,50	38	36	29	39
10_B	achtergevel	251753,22	483803,20	4,50	39	36	29	39
10_B	voorgevel	251763,85	483797,95	4,50	44	42	34	45
10_B	zijgevel noordzijde	251763,23	483802,49	4,50	42	40	33	43
10_B	zijgevel zuidzijde	251757,40	483797,67	4,50	39	37	30	40
10_C	achtergevel	251753,22	483803,20	7,50	40	37	30	40
10_C	voorgevel	251763,85	483797,95	7,50	44	42	35	45
10_C	zijgevel noordzijde	251763,23	483802,49	7,50	43	41	33	44
10_C	zijgevel zuidzijde	251757,40	483797,67	7,50	40	38	30	41
11_A	achtergevel	251748,14	483790,83	1,50	31	29	22	32
11_A	voorgevel	251757,14	483786,32	1,50	42	40	33	43
11_A	zijgevel noordzijde	251756,69	483790,53	1,50	40	38	31	41
11_B	achtergevel	251748,14	483790,83	4,50	35	33	26	36
11_B	voorgevel	251757,14	483786,32	4,50	44	42	34	45
11_B	zijgevel noordzijde	251756,69	483790,53	4,50	41	39	31	41
11_C	achtergevel	251748,14	483790,83	7,50	36	34	27	37
11_C	voorgevel	251757,14	483786,32	7,50	44	42	34	45
11_C	zijgevel noordzijde	251756,69	483790,53	7,50	41	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	achtergevel	251745,99	483787,16	1,50	36	33	26	36
12_A	voorgevel	251754,19	483781,31	1,50	42	40	33	43
12_A	zijgevel zuidzijde	251750,78	483780,01	1,50	40	38	30	41
12_B	achtergevel	251745,99	483787,16	4,50	35	33	26	36
12_B	voorgevel	251754,19	483781,31	4,50	44	42	34	45
12_B	zijgevel zuidzijde	251750,78	483780,01	4,50	40	38	31	41
12_C	achtergevel	251745,99	483787,16	7,50	36	34	27	37
12_C	voorgevel	251754,19	483781,31	7,50	44	42	34	45
12_C	zijgevel zuidzijde	251750,78	483780,01	7,50	41	38	31	41
13_A	achtergevel	251738,09	483773,99	1,50	31	29	22	32
13_A	voorgevel	251746,98	483769,29	1,50	42	40	33	43
13_A	zijgevel noordzijde	251746,44	483774,08	1,50	40	38	31	41
13_B	achtergevel	251738,09	483773,99	4,50	32	30	23	33
13_B	voorgevel	251746,98	483769,29	4,50	44	42	34	45
13_B	zijgevel noordzijde	251746,44	483774,08	4,50	41	38	31	41
13_C	achtergevel	251738,09	483773,99	7,50	33	31	24	34
13_C	voorgevel	251746,98	483769,29	7,50	44	42	35	45
13_C	zijgevel noordzijde	251746,44	483774,08	7,50	41	39	31	42
14_A	achtergevel	251736,18	483770,73	1,50	31	29	22	32
14_A	voorgevel	251744,05	483764,31	1,50	42	40	33	43
14_A	zijgevel zuidzijde	251740,45	483763,62	1,50	40	38	30	41
14_B	achtergevel	251736,18	483770,73	4,50	32	30	23	33
14_B	voorgevel	251744,05	483764,31	4,50	44	42	34	45
14_B	zijgevel zuidzijde	251740,45	483763,62	4,50	40	38	31	41
14_C	achtergevel	251736,18	483770,73	7,50	33	31	24	34
14_C	voorgevel	251744,05	483764,31	7,50	44	42	35	45
14_C	zijgevel zuidzijde	251740,45	483763,62	7,50	40	38	31	41
15_A	achtergevel	251729,31	483759,22	1,50	32	30	23	33
15_A	voorgevel	251737,26	483752,91	1,50	42	40	33	43
15_A	zijgevel noordzijde	251735,30	483758,60	1,50	39	36	29	39
15_A	zijgevel zuidzijde	251733,02	483751,74	1,50	41	38	31	41
15_B	achtergevel	251729,31	483759,22	4,50	33	30	23	34
15_B	voorgevel	251737,26	483752,91	4,50	44	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	zijgevel noordzijde	251735,30	483758,60	4,50	40	38	31	41
15_B	zijgevel zuidzijde	251733,02	483751,74	4,50	40	38	31	41
15_C	achtergevel	251729,31	483759,22	7,50	34	32	25	35
15_C	voorgevel	251737,26	483752,91	7,50	44	42	34	45
15_C	zijgevel noordzijde	251735,30	483758,60	7,50	41	38	31	41
15_C	zijgevel zuidzijde	251733,02	483751,74	7,50	41	38	31	41
2_A	achtergevel	251699,35	483831,73	1,50	35	32	25	35
2_A	voorgevel	251708,44	483827,37	1,50	35	33	26	36
2_A	zijgevel noordzijde	251707,95	483831,59	1,50	34	32	25	35
2_B	achtergevel	251699,35	483831,73	4,50	38	36	29	39
2_B	voorgevel	251708,44	483827,37	4,50	37	35	28	38
2_B	zijgevel noordzijde	251707,95	483831,59	4,50	36	34	27	37
2_C	achtergevel	251699,35	483831,73	7,50	39	36	29	39
2_C	voorgevel	251708,44	483827,37	7,50	37	35	28	38
2_C	zijgevel noordzijde	251707,95	483831,59	7,50	36	34	27	37
3_A	achtergevel	251697,26	483828,16	1,50	38	36	29	39
3_A	voorgevel	251705,42	483822,23	1,50	34	32	25	35
3_A	zijgevel zuidzijde	251701,83	483821,21	1,50	23	20	13	23
3_B	achtergevel	251697,26	483828,16	4,50	38	36	29	39
3_B	voorgevel	251705,42	483822,23	4,50	36	34	27	37
3_B	zijgevel zuidzijde	251701,83	483821,21	4,50	23	20	13	23
3_C	achtergevel	251697,26	483828,16	7,50	38	36	29	39
3_C	voorgevel	251705,42	483822,23	7,50	37	35	28	38
3_C	zijgevel zuidzijde	251701,83	483821,21	7,50	24	22	14	25
4_A	achtergevel	251717,55	483787,02	1,50	30	28	21	31
4_A	voorgevel	251708,37	483791,28	1,50	35	33	26	36
4_A	zijgevel noordzijde	251714,15	483792,49	1,50	34	32	25	35
4_A	zijgevel zuidzijde	251709,28	483787,19	1,50	24	22	15	25
4_B	achtergevel	251717,55	483787,02	4,50	34	32	25	35
4_B	voorgevel	251708,37	483791,28	4,50	36	34	27	37
4_B	zijgevel noordzijde	251714,15	483792,49	4,50	36	34	27	37
4_B	zijgevel zuidzijde	251709,28	483787,19	4,50	32	30	22	33
4_C	achtergevel	251717,55	483787,02	7,50	37	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_C	voorgevel	251708,37	483791,28	7,50	37	35	28	38
4_C	zijgevel noordzijde	251714,15	483792,49	7,50	38	36	29	39
4_C	zijgevel zuidzijde	251709,28	483787,19	7,50	34	31	24	34
5_A	achtergevel	251729,00	483794,02	1,50	34	32	25	35
5_A	voorgevel	251718,41	483800,11	1,50	37	35	28	38
5_A	zijgevel zuidzijde	251722,42	483794,50	1,50	28	26	19	29
5_B	achtergevel	251729,00	483794,02	4,50	37	34	27	37
5_B	voorgevel	251718,41	483800,11	4,50	38	36	29	39
5_B	zijgevel zuidzijde	251722,42	483794,50	4,50	32	30	23	33
5_C	achtergevel	251729,00	483794,02	7,50	38	36	29	39
5_C	voorgevel	251718,41	483800,11	7,50	39	37	30	40
5_C	zijgevel zuidzijde	251722,42	483794,50	7,50	34	32	25	35
6_A	achtergevel	251732,07	483799,30	1,50	35	33	26	36
6_A	voorgevel	251721,61	483805,48	1,50	37	35	28	38
6_B	achtergevel	251732,07	483799,30	4,50	37	35	28	38
6_B	voorgevel	251721,61	483805,48	4,50	38	36	29	39
6_C	achtergevel	251732,07	483799,30	7,50	39	37	29	40
6_C	voorgevel	251721,61	483805,48	7,50	39	36	30	40
7_A	achtergevel	251735,01	483804,37	1,50	36	34	26	37
7_A	voorgevel	251724,79	483810,83	1,50	38	35	28	38
7_B	achtergevel	251735,01	483804,37	4,50	37	35	28	38
7_B	voorgevel	251724,79	483810,83	4,50	39	36	29	39
7_C	achtergevel	251735,01	483804,37	7,50	39	36	29	39
7_C	voorgevel	251724,79	483810,83	7,50	39	37	30	40
8_A	achtergevel	251738,03	483809,58	1,50	36	34	27	37
8_A	voorgevel	251727,81	483815,90	1,50	38	36	29	39
8_B	achtergevel	251738,03	483809,58	4,50	37	35	28	38
8_B	voorgevel	251727,81	483815,90	4,50	39	37	30	40
8_C	achtergevel	251738,03	483809,58	7,50	39	36	29	39
8_C	voorgevel	251727,81	483815,90	7,50	40	37	31	41
9_A	achtergevel	251741,05	483814,77	1,50	36	34	27	37
9_A	voorgevel	251730,92	483821,13	1,50	39	36	29	39
9_A	zijgevel noordzijde	251737,59	483820,76	1,50	41	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	achtergevel	251741,05	483814,77	4,50	38	36	29	39
9_B	voorgevel	251730,92	483821,13	4,50	40	37	31	41
9_B	zijgevel noordzijde	251737,59	483820,76	4,50	42	40	33	43
9_C	achtergevel	251741,05	483814,77	7,50	40	37	30	40
9_C	voorgevel	251730,92	483821,13	7,50	41	38	31	41
9_C	zijgevel noordzijde	251737,59	483820,76	7,50	43	40	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drosteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	achtergevel	251704,26	483843,85	1,50	--	--	--	--
1_A	voorgevel	251715,09	483838,60	1,50	25	22	15	25
1_A	zijgevel noordzijde	251714,64	483843,25	1,50	24	22	15	25
1_A	zijgevel zuidzijde	251708,68	483838,58	1,50	8	6	-2	9
1_B	achtergevel	251704,26	483843,85	4,50	--	--	--	--
1_B	voorgevel	251715,09	483838,60	4,50	26	24	16	27
1_B	zijgevel noordzijde	251714,64	483843,25	4,50	24	22	14	25
1_B	zijgevel zuidzijde	251708,68	483838,58	4,50	10	8	1	11
1_C	achtergevel	251704,26	483843,85	7,50	--	--	--	--
1_C	voorgevel	251715,09	483838,60	7,50	27	25	17	28
1_C	zijgevel noordzijde	251714,64	483843,25	7,50	25	23	16	26
1_C	zijgevel zuidzijde	251708,68	483838,58	7,50	13	11	4	14
10_A	achtergevel	251753,22	483803,20	1,50	22	20	12	23
10_A	voorgevel	251763,85	483797,95	1,50	37	35	28	38
10_A	zijgevel noordzijde	251763,23	483802,49	1,50	35	33	25	36
10_A	zijgevel zuidzijde	251757,40	483797,67	1,50	32	30	23	33
10_B	achtergevel	251753,22	483803,20	4,50	25	22	15	25
10_B	voorgevel	251763,85	483797,95	4,50	39	37	29	40
10_B	zijgevel noordzijde	251763,23	483802,49	4,50	35	33	26	36
10_B	zijgevel zuidzijde	251757,40	483797,67	4,50	34	32	25	35
10_C	achtergevel	251753,22	483803,20	7,50	27	24	17	27
10_C	voorgevel	251763,85	483797,95	7,50	39	37	29	40
10_C	zijgevel noordzijde	251763,23	483802,49	7,50	35	33	25	36
10_C	zijgevel zuidzijde	251757,40	483797,67	7,50	35	32	25	35
11_A	achtergevel	251748,14	483790,83	1,50	18	16	8	19
11_A	voorgevel	251757,14	483786,32	1,50	37	35	27	38
11_A	zijgevel noordzijde	251756,69	483790,53	1,50	35	33	25	36
11_B	achtergevel	251748,14	483790,83	4,50	22	20	13	23
11_B	voorgevel	251757,14	483786,32	4,50	39	36	29	39
11_B	zijgevel noordzijde	251756,69	483790,53	4,50	35	33	26	36
11_C	achtergevel	251748,14	483790,83	7,50	25	23	15	26
11_C	voorgevel	251757,14	483786,32	7,50	39	37	29	40
11_C	zijgevel noordzijde	251756,69	483790,53	7,50	36	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drosteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	achtergevel	251745,99	483787,16	1,50	14	11	4	14
12_A	voorgevel	251754,19	483781,31	1,50	37	35	27	38
12_A	zijgevel zuidzijde	251750,78	483780,01	1,50	35	33	25	36
12_B	achtergevel	251745,99	483787,16	4,50	21	19	11	22
12_B	voorgevel	251754,19	483781,31	4,50	39	36	29	39
12_B	zijgevel zuidzijde	251750,78	483780,01	4,50	35	33	26	36
12_C	achtergevel	251745,99	483787,16	7,50	24	22	14	25
12_C	voorgevel	251754,19	483781,31	7,50	39	37	29	40
12_C	zijgevel zuidzijde	251750,78	483780,01	7,50	36	33	26	36
13_A	achtergevel	251738,09	483773,99	1,50	15	13	5	16
13_A	voorgevel	251746,98	483769,29	1,50	37	35	27	38
13_A	zijgevel noordzijde	251746,44	483774,08	1,50	35	33	26	36
13_B	achtergevel	251738,09	483773,99	4,50	15	13	6	16
13_B	voorgevel	251746,98	483769,29	4,50	39	36	29	39
13_B	zijgevel noordzijde	251746,44	483774,08	4,50	35	33	26	36
13_C	achtergevel	251738,09	483773,99	7,50	18	15	8	18
13_C	voorgevel	251746,98	483769,29	7,50	39	37	29	40
13_C	zijgevel noordzijde	251746,44	483774,08	7,50	36	34	26	36
14_A	achtergevel	251736,18	483770,73	1,50	10	8	1	11
14_A	voorgevel	251744,05	483764,31	1,50	37	35	27	38
14_A	zijgevel zuidzijde	251740,45	483763,62	1,50	35	33	25	36
14_B	achtergevel	251736,18	483770,73	4,50	15	13	5	16
14_B	voorgevel	251744,05	483764,31	4,50	39	36	29	39
14_B	zijgevel zuidzijde	251740,45	483763,62	4,50	35	33	25	36
14_C	achtergevel	251736,18	483770,73	7,50	17	15	8	18
14_C	voorgevel	251744,05	483764,31	7,50	39	37	29	40
14_C	zijgevel zuidzijde	251740,45	483763,62	7,50	35	33	26	36
15_A	achtergevel	251729,31	483759,22	1,50	7	5	-2	8
15_A	voorgevel	251737,26	483752,91	1,50	37	35	28	38
15_A	zijgevel noordzijde	251735,30	483758,60	1,50	33	31	24	34
15_A	zijgevel zuidzijde	251733,02	483751,74	1,50	36	33	26	36
15_B	achtergevel	251729,31	483759,22	4,50	5	3	-5	6
15_B	voorgevel	251737,26	483752,91	4,50	39	37	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drosteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	zijgevel noordzijde	251735,30	483758,60	4,50	35	33	25	36
15_B	zijgevel zuidzijde	251733,02	483751,74	4,50	35	33	26	36
15_C	achtergevel	251729,31	483759,22	7,50	7	4	-3	7
15_C	voorgevel	251737,26	483752,91	7,50	39	37	29	40
15_C	zijgevel noordzijde	251735,30	483758,60	7,50	35	33	26	36
15_C	zijgevel zuidzijde	251733,02	483751,74	7,50	36	33	26	36
2_A	achtergevel	251699,35	483831,73	1,50	--	--	--	--
2_A	voorgevel	251708,44	483827,37	1,50	18	16	8	19
2_A	zijgevel noordzijde	251707,95	483831,59	1,50	21	18	11	21
2_B	achtergevel	251699,35	483831,73	4,50	--	--	--	--
2_B	voorgevel	251708,44	483827,37	4,50	19	17	9	20
2_B	zijgevel noordzijde	251707,95	483831,59	4,50	20	18	10	21
2_C	achtergevel	251699,35	483831,73	7,50	--	--	--	--
2_C	voorgevel	251708,44	483827,37	7,50	21	18	11	21
2_C	zijgevel noordzijde	251707,95	483831,59	7,50	21	19	12	22
3_A	achtergevel	251697,26	483828,16	1,50	--	--	--	--
3_A	voorgevel	251705,42	483822,23	1,50	18	16	8	19
3_A	zijgevel zuidzijde	251701,83	483821,21	1,50	18	15	8	18
3_B	achtergevel	251697,26	483828,16	4,50	--	--	--	--
3_B	voorgevel	251705,42	483822,23	4,50	19	17	9	20
3_B	zijgevel zuidzijde	251701,83	483821,21	4,50	18	15	8	18
3_C	achtergevel	251697,26	483828,16	7,50	--	--	--	--
3_C	voorgevel	251705,42	483822,23	7,50	21	18	11	21
3_C	zijgevel zuidzijde	251701,83	483821,21	7,50	19	17	9	20
4_A	achtergevel	251717,55	483787,02	1,50	22	20	13	23
4_A	voorgevel	251708,37	483791,28	1,50	-5	-8	-15	-5
4_A	zijgevel noordzijde	251714,15	483792,49	1,50	16	14	6	16
4_A	zijgevel zuidzijde	251709,28	483787,19	1,50	18	16	9	19
4_B	achtergevel	251717,55	483787,02	4,50	29	26	19	29
4_B	voorgevel	251708,37	483791,28	4,50	--	--	--	--
4_B	zijgevel noordzijde	251714,15	483792,49	4,50	24	21	14	24
4_B	zijgevel zuidzijde	251709,28	483787,19	4,50	27	24	17	27
4_C	achtergevel	251717,55	483787,02	7,50	31	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drosteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_C	voorgevel	251708,37	483791,28	7,50	--	--	--	--
4_C	zijgevel noordzijde	251714,15	483792,49	7,50	27	24	17	27
4_C	zijgevel zuidzijde	251709,28	483787,19	7,50	28	26	19	29
5_A	achtergevel	251729,00	483794,02	1,50	22	20	13	23
5_A	voorgevel	251718,41	483800,11	1,50	4	2	-6	5
5_A	zijgevel zuidzijde	251722,42	483794,50	1,50	22	20	12	23
5_B	achtergevel	251729,00	483794,02	4,50	28	26	18	29
5_B	voorgevel	251718,41	483800,11	4,50	4	2	-6	5
5_B	zijgevel zuidzijde	251722,42	483794,50	4,50	26	24	16	27
5_C	achtergevel	251729,00	483794,02	7,50	31	28	21	31
5_C	voorgevel	251718,41	483800,11	7,50	6	4	-4	7
5_C	zijgevel zuidzijde	251722,42	483794,50	7,50	28	26	19	29
6_A	achtergevel	251732,07	483799,30	1,50	24	22	14	25
6_A	voorgevel	251721,61	483805,48	1,50	4	2	-5	5
6_B	achtergevel	251732,07	483799,30	4,50	29	26	19	29
6_B	voorgevel	251721,61	483805,48	4,50	5	3	-5	6
6_C	achtergevel	251732,07	483799,30	7,50	31	29	21	32
6_C	voorgevel	251721,61	483805,48	7,50	7	5	-3	8
7_A	achtergevel	251735,01	483804,37	1,50	26	23	16	26
7_A	voorgevel	251724,79	483810,83	1,50	5	3	-4	6
7_B	achtergevel	251735,01	483804,37	4,50	29	27	20	30
7_B	voorgevel	251724,79	483810,83	4,50	6	3	-4	6
7_C	achtergevel	251735,01	483804,37	7,50	31	29	22	32
7_C	voorgevel	251724,79	483810,83	7,50	8	6	-2	9
8_A	achtergevel	251738,03	483809,58	1,50	27	25	17	28
8_A	voorgevel	251727,81	483815,90	1,50	14	12	4	15
8_B	achtergevel	251738,03	483809,58	4,50	30	28	20	31
8_B	voorgevel	251727,81	483815,90	4,50	8	5	-2	8
8_C	achtergevel	251738,03	483809,58	7,50	32	29	22	32
8_C	voorgevel	251727,81	483815,90	7,50	10	8	1	11
9_A	achtergevel	251741,05	483814,77	1,50	28	26	18	29
9_A	voorgevel	251730,92	483821,13	1,50	14	12	5	15
9_A	zijgevel noordzijde	251737,59	483820,76	1,50	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drosteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	achtergevel	251741,05	483814,77	4,50	31	28	21	31
9_B	voorgevel	251730,92	483821,13	4,50	15	13	5	16
9_B	zijgevel noordzijde	251737,59	483820,76	4,50	29	27	19	30
9_C	achtergevel	251741,05	483814,77	7,50	32	30	23	33
9_C	voorgevel	251730,92	483821,13	7,50	16	14	6	17
9_C	zijgevel noordzijde	251737,59	483820,76	7,50	30	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoekerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	achtergevel	251704,26	483843,85	1,50	29	27	20	30
1_A	voorgevel	251715,09	483838,60	1,50	31	29	22	32
1_A	zijgevel noordzijde	251714,64	483843,25	1,50	35	32	25	35
1_A	zijgevel zuidzijde	251708,68	483838,58	1,50	27	25	18	28
1_B	achtergevel	251704,26	483843,85	4,50	35	33	26	36
1_B	voorgevel	251715,09	483838,60	4,50	33	30	23	33
1_B	zijgevel noordzijde	251714,64	483843,25	4,50	37	35	28	38
1_B	zijgevel zuidzijde	251708,68	483838,58	4,50	26	24	17	27
1_C	achtergevel	251704,26	483843,85	7,50	36	33	27	37
1_C	voorgevel	251715,09	483838,60	7,50	33	31	24	34
1_C	zijgevel noordzijde	251714,64	483843,25	7,50	38	36	29	39
1_C	zijgevel zuidzijde	251708,68	483838,58	7,50	27	25	18	28
10_A	achtergevel	251753,22	483803,20	1,50	29	27	20	30
10_A	voorgevel	251763,85	483797,95	1,50	17	15	8	18
10_A	zijgevel noordzijde	251763,23	483802,49	1,50	29	26	19	29
10_A	zijgevel zuidzijde	251757,40	483797,67	1,50	25	23	16	26
10_B	achtergevel	251753,22	483803,20	4,50	33	31	24	34
10_B	voorgevel	251763,85	483797,95	4,50	20	18	11	21
10_B	zijgevel noordzijde	251763,23	483802,49	4,50	33	31	24	34
10_B	zijgevel zuidzijde	251757,40	483797,67	4,50	21	19	12	22
10_C	achtergevel	251753,22	483803,20	7,50	34	32	25	35
10_C	voorgevel	251763,85	483797,95	7,50	25	23	16	26
10_C	zijgevel noordzijde	251763,23	483802,49	7,50	35	32	25	35
10_C	zijgevel zuidzijde	251757,40	483797,67	7,50	22	20	13	23
11_A	achtergevel	251748,14	483790,83	1,50	25	23	16	26
11_A	voorgevel	251757,14	483786,32	1,50	22	20	13	23
11_A	zijgevel noordzijde	251756,69	483790,53	1,50	22	20	13	23
11_B	achtergevel	251748,14	483790,83	4,50	29	27	20	30
11_B	voorgevel	251757,14	483786,32	4,50	22	20	13	23
11_B	zijgevel noordzijde	251756,69	483790,53	4,50	24	22	15	25
11_C	achtergevel	251748,14	483790,83	7,50	30	28	21	31
11_C	voorgevel	251757,14	483786,32	7,50	24	22	15	25
11_C	zijgevel noordzijde	251756,69	483790,53	7,50	26	24	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoekerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	achtergevel	251745,99	483787,16	1,50	30	28	21	31
12_A	voorgevel	251754,19	483781,31	1,50	20	18	11	21
12_A	zijgevel zuidzijde	251750,78	483780,01	1,50	15	13	6	16
12_B	achtergevel	251745,99	483787,16	4,50	29	27	20	30
12_B	voorgevel	251754,19	483781,31	4,50	23	20	13	23
12_B	zijgevel zuidzijde	251750,78	483780,01	4,50	21	18	11	21
12_C	achtergevel	251745,99	483787,16	7,50	30	28	21	31
12_C	voorgevel	251754,19	483781,31	7,50	24	22	15	25
12_C	zijgevel zuidzijde	251750,78	483780,01	7,50	22	20	13	23
13_A	achtergevel	251738,09	483773,99	1,50	26	23	16	26
13_A	voorgevel	251746,98	483769,29	1,50	23	20	14	24
13_A	zijgevel noordzijde	251746,44	483774,08	1,50	21	19	12	22
13_B	achtergevel	251738,09	483773,99	4,50	27	25	18	28
13_B	voorgevel	251746,98	483769,29	4,50	24	21	14	24
13_B	zijgevel noordzijde	251746,44	483774,08	4,50	23	21	14	24
13_C	achtergevel	251738,09	483773,99	7,50	28	26	19	29
13_C	voorgevel	251746,98	483769,29	7,50	24	22	15	25
13_C	zijgevel noordzijde	251746,44	483774,08	7,50	24	22	15	25
14_A	achtergevel	251736,18	483770,73	1,50	26	24	17	27
14_A	voorgevel	251744,05	483764,31	1,50	22	19	12	22
14_A	zijgevel zuidzijde	251740,45	483763,62	1,50	12	10	3	13
14_B	achtergevel	251736,18	483770,73	4,50	27	25	18	28
14_B	voorgevel	251744,05	483764,31	4,50	23	21	14	24
14_B	zijgevel zuidzijde	251740,45	483763,62	4,50	17	14	7	17
14_C	achtergevel	251736,18	483770,73	7,50	28	26	19	29
14_C	voorgevel	251744,05	483764,31	7,50	24	22	15	25
14_C	zijgevel zuidzijde	251740,45	483763,62	7,50	19	17	10	20
15_A	achtergevel	251729,31	483759,22	1,50	27	24	18	28
15_A	voorgevel	251737,26	483752,91	1,50	21	19	12	22
15_A	zijgevel noordzijde	251735,30	483758,60	1,50	21	19	12	22
15_A	zijgevel zuidzijde	251733,02	483751,74	1,50	17	14	8	18
15_B	achtergevel	251729,31	483759,22	4,50	28	25	18	28
15_B	voorgevel	251737,26	483752,91	4,50	21	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoekerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	zijgevel noordzijde	251735,30	483758,60	4,50	22	20	13	23
15_B	zijgevel zuidzijde	251733,02	483751,74	4,50	20	18	11	21
15_C	achtergevel	251729,31	483759,22	7,50	29	27	20	30
15_C	voorgevel	251737,26	483752,91	7,50	22	20	13	23
15_C	zijgevel noordzijde	251735,30	483758,60	7,50	24	22	15	25
15_C	zijgevel zuidzijde	251733,02	483751,74	7,50	21	19	12	22
2_A	achtergevel	251699,35	483831,73	1,50	30	27	20	30
2_A	voorgevel	251708,44	483827,37	1,50	30	28	21	31
2_A	zijgevel noordzijde	251707,95	483831,59	1,50	28	26	19	29
2_B	achtergevel	251699,35	483831,73	4,50	33	31	24	34
2_B	voorgevel	251708,44	483827,37	4,50	31	29	22	32
2_B	zijgevel noordzijde	251707,95	483831,59	4,50	30	28	21	31
2_C	achtergevel	251699,35	483831,73	7,50	34	31	24	34
2_C	voorgevel	251708,44	483827,37	7,50	32	30	23	33
2_C	zijgevel noordzijde	251707,95	483831,59	7,50	31	28	22	32
3_A	achtergevel	251697,26	483828,16	1,50	33	31	24	34
3_A	voorgevel	251705,42	483822,23	1,50	29	27	20	30
3_A	zijgevel zuidzijde	251701,83	483821,21	1,50	1	-1	-8	2
3_B	achtergevel	251697,26	483828,16	4,50	33	30	24	34
3_B	voorgevel	251705,42	483822,23	4,50	30	28	21	31
3_B	zijgevel zuidzijde	251701,83	483821,21	4,50	2	0	-7	3
3_C	achtergevel	251697,26	483828,16	7,50	33	31	24	34
3_C	voorgevel	251705,42	483822,23	7,50	31	29	22	32
3_C	zijgevel zuidzijde	251701,83	483821,21	7,50	3	1	-6	4
4_A	achtergevel	251717,55	483787,02	1,50	22	20	13	23
4_A	voorgevel	251708,37	483791,28	1,50	30	28	21	31
4_A	zijgevel noordzijde	251714,15	483792,49	1,50	29	27	20	30
4_A	zijgevel zuidzijde	251709,28	483787,19	1,50	13	11	4	14
4_B	achtergevel	251717,55	483787,02	4,50	22	20	13	23
4_B	voorgevel	251708,37	483791,28	4,50	31	29	22	32
4_B	zijgevel noordzijde	251714,15	483792,49	4,50	31	28	21	31
4_B	zijgevel zuidzijde	251709,28	483787,19	4,50	16	14	7	17
4_C	achtergevel	251717,55	483787,02	7,50	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoekerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_C	voorgevel	251708,37	483791,28	7,50	32	30	23	33
4_C	zijgevel noordzijde	251714,15	483792,49	7,50	32	29	22	32
4_C	zijgevel zuidzijde	251709,28	483787,19	7,50	17	15	8	18
5_A	achtergevel	251729,00	483794,02	1,50	28	26	19	29
5_A	voorgevel	251718,41	483800,11	1,50	32	30	23	33
5_A	zijgevel zuidzijde	251722,42	483794,50	1,50	18	16	9	19
5_B	achtergevel	251729,00	483794,02	4,50	29	27	20	30
5_B	voorgevel	251718,41	483800,11	4,50	33	31	24	34
5_B	zijgevel zuidzijde	251722,42	483794,50	4,50	21	19	12	22
5_C	achtergevel	251729,00	483794,02	7,50	30	28	21	31
5_C	voorgevel	251718,41	483800,11	7,50	34	32	25	35
5_C	zijgevel zuidzijde	251722,42	483794,50	7,50	23	20	13	23
6_A	achtergevel	251732,07	483799,30	1,50	29	27	20	30
6_A	voorgevel	251721,61	483805,48	1,50	32	30	23	33
6_B	achtergevel	251732,07	483799,30	4,50	30	28	21	31
6_B	voorgevel	251721,61	483805,48	4,50	33	31	24	34
6_C	achtergevel	251732,07	483799,30	7,50	31	28	22	32
6_C	voorgevel	251721,61	483805,48	7,50	34	31	25	35
7_A	achtergevel	251735,01	483804,37	1,50	29	27	20	30
7_A	voorgevel	251724,79	483810,83	1,50	32	30	23	33
7_B	achtergevel	251735,01	483804,37	4,50	29	27	20	30
7_B	voorgevel	251724,79	483810,83	4,50	34	31	24	34
7_C	achtergevel	251735,01	483804,37	7,50	30	28	21	31
7_C	voorgevel	251724,79	483810,83	7,50	34	32	25	35
8_A	achtergevel	251738,03	483809,58	1,50	29	27	20	30
8_A	voorgevel	251727,81	483815,90	1,50	33	31	24	34
8_B	achtergevel	251738,03	483809,58	4,50	28	26	19	29
8_B	voorgevel	251727,81	483815,90	4,50	34	32	25	35
8_C	achtergevel	251738,03	483809,58	7,50	29	27	20	30
8_C	voorgevel	251727,81	483815,90	7,50	35	32	26	36
9_A	achtergevel	251741,05	483814,77	1,50	29	27	20	30
9_A	voorgevel	251730,92	483821,13	1,50	33	31	24	34
9_A	zijgevel noordzijde	251737,59	483820,76	1,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoekerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	achtergevel	251741,05	483814,77	4,50	30	28	21	31
9_B	voorgevel	251730,92	483821,13	4,50	35	32	26	36
9_B	zijgevel noordzijde	251737,59	483820,76	4,50	36	34	27	37
9_C	achtergevel	251741,05	483814,77	7,50	31	29	22	32
9_C	voorgevel	251730,92	483821,13	7,50	35	33	26	36
9_C	zijgevel noordzijde	251737,59	483820,76	7,50	37	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen