

**BonoTraffics bv**  
specialisten in verkeer



## **Verkeersonderzoek Rossum Noord**

- t.b.v. realisatie 24 woningen in Rossum Noord -  
Gemeente Dinkelland

IJsselkade 60  
8261 AH Kampen  
T 038-337 17 20  
I [www.bonotraffics.nl](http://www.bonotraffics.nl)  
E [info@bonotraffics.nl](mailto:info@bonotraffics.nl)

**ISO 9001 gecertificeerd**

<b>Projectomschrijving</b>	Verkeersonderzoek Rossum Noord
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Dinkelland
<b>Projectnummer</b>	16.0089
<b>Datum</b>	20 april 2016
<b>Status</b>	Definitief
<b>Auteur(s)</b>	Jarno Brouwer
<b>Controle</b>	✓
<b>Vrijgave</b>	✓

# Inhoud

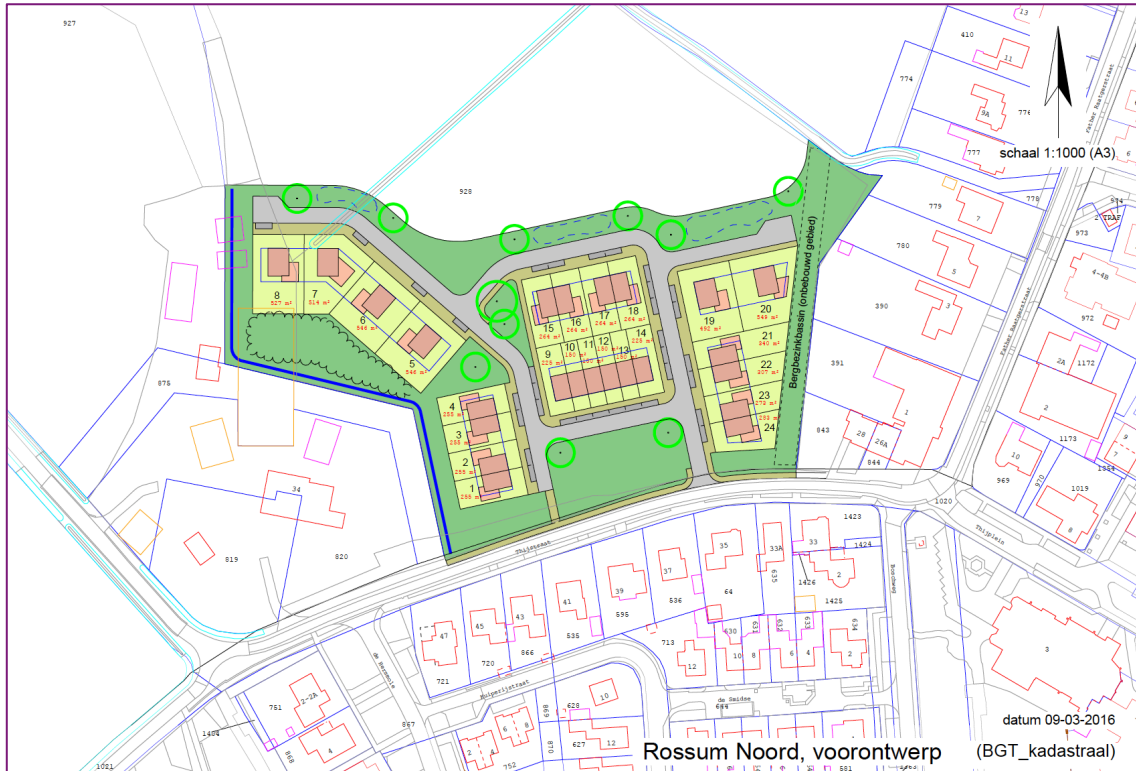
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Ontsluiting plan op bestaand wegennet</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Huidige verkeersintensiteiten</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Verkeersgeneratie bestemmingsplan</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Verkeersgeneratie over het wegennet</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Toekomstige verkeersintensiteit</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Verkeersintensiteit in relatie tot weginrichting</b>	<b>9</b>

# 1 Inleiding

De gemeente Dinkelland is bezig met een plan voor het realiseren van 24 woningen in Rossum Noord. Ten behoeve van het uit te voeren akoestisch onderzoek en het opstellen van het bestemmingsplan zijn verkeersgegevens benodigd. Deze rapportage geeft inzicht in de benodigde verkeersgegevens.

## 2 Ontsluiting plan op bestaand wegennet

De 24 woningen van het bestemmingsplan worden ontsloten op de Thijstraat tussen De Hersmole en Boschweg in Rossum. De situatie van het plan en de ontsluiting op het bestaande wegennet is in afbeelding 2.1 weergegeven.

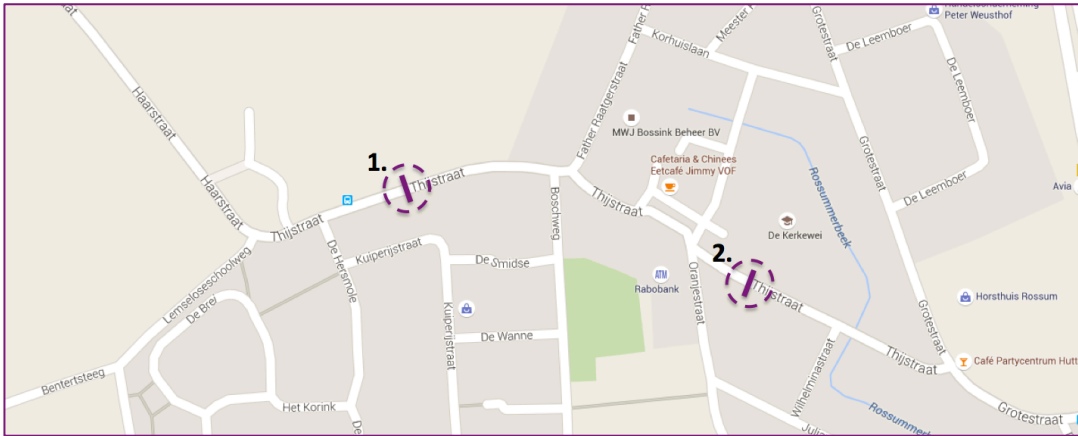


Afbeelding 2.1; plan 24 woningen Rossum Noord

### 3 Huidige verkeersintensiteiten

Op de volgende twee locaties zijn verkeerstelling uitgevoerd. Zie ook afbeelding 3.1;

- ▲ 1. Thijstraat, tussen De Hersmole en Boschweg
- ▲ 2. Thijstraat, tussen Oranjestraat en Wilhelminastraat



Afbeelding 3.1; locaties verkeerstellingen

De huidige verkeersintensiteiten zijn door middel van mechanische slangentellers verkregen. De duur van de tellingen bedroeg een week gedurende de periode 18 t/m 24 maart 2016. De samengevatte resultaten zijn weergegeven in de tabellen 3.1 en 3.2. De detailresultaten zijn opgenomen in separate Excel documenten.

*Opgemerkt moet worden dat in de gepresenteerde getallen afrondingsverschillen kunnen voorkomen. Het is gebruikelijk intensiteiten af te ronden op honderdtallen. Vanwege de kleine aantallen verkeersintensiteiten zijn de onafgeronde aantallen weergegeven.*

<b>1. Thijstraat</b> (De Hersmole-Boschweg)	<b>licht</b>	<b>middelzwaar</b>	<b>zwaar</b>	<b>totaal</b>
Dag (07.00-19.00 uur)	1.167	41	17	1.225
Avond (19.00-23.00 uur)	180	2	1	183
Nacht (23.00-07.00 uur)	52	0	0	52
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>1.400</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>1.462</b>

Tabel 3.1; gemiddelde weekdagintensiteiten (motorvoertuigen), Thijstraat tussen De Hersmole en Boschweg

<b>2. Thijstraat</b> (Oranjestraat-Wilhelminastraat)	<b>licht</b>	<b>middelzwaar</b>	<b>zwaar</b>	<b>totaal</b>
Dag (07.00-19.00 uur)	828	48	29	905
Avond (19.00-23.00 uur)	131	3	2	136
Nacht (23.00-07.00 uur)	48	4	0	52
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>1.007</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>1.091</b>

Tabel 3.2; gemiddelde weekdagintensiteiten (motorvoertuigen), Thijstraat tussen De Oranjestraat en Wilhelminastraat

## 4 Verkeersgeneratie bestemmingsplan

De verkeersgeneratie (het totaal aantal gemotoriseerde aankomsten en vertrekken) van de woningen van het bestemmingsplan is bepaald aan de hand van CROW-kencijfers voor verkeersgeneratie van woongebieden. 24 woningen genereren gemiddeld ongeveer 180 motorvoertuigbewegingen (mvt) per weekdag. Op basis van een indicatief dagpatroon intensiteiten autoverkeer van CROW, is in tabel 4.1 de verdeling over de dagperioden weergegeven. Het aandeel vrachtverkeer is verwaarloosbaar.

Verkeersgeneratie bestemmingsplan	mvt
Dag (07.00-19.00 uur)	143
Avond (19.00-23.00 uur)	27
Nacht (23.00-07.00 uur)	10
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>180</b>

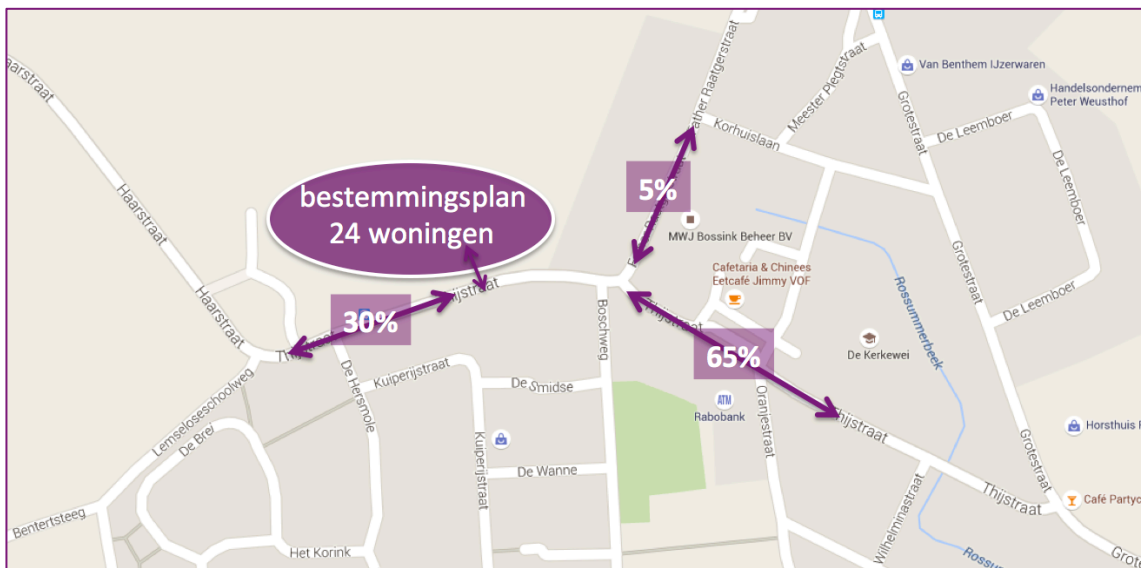
Tabel 4.1; verkeersgeneratie bestemmingsplan per gemiddelde weekdag in motorvoertuigen (mvt)

## 5 Verkeersgeneratie over het wegennet

De verdeling van het verkeer van de woningen van het bestemmingsplan is bepaald aan de hand van grootschalig onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van Twentenaren, uitgevoerd in 2012 door de Regio Twente. Rossum komt in dit onderzoek niet voor. De verdeling van het verkeer is gekalibreerd aan de hand van de nabij gelegen kernen Weerselo en Ootmarsum. De procentuele verdeling van de ongeveer 180 motorvoertuigen (mvt) is per windrichting weergegeven in tabel 5.1. In afbeelding 5.1 is de procentuele verdeling voor de direct omliggende wegen weergegeven. In tabel 5.2 is de verdeling van het verkeer per windrichting over de dagperioden weergegeven.

Verdeling verkeer bestemmingsplan	
In noordelijke richting (richting Ootmarsum)	5% = 9 mvt
In westelijke richting (richting Fleringen)	30% = 54 mvt
In oostelijke/ zuidelijke richting (richting Denekamp/ Oldenzaal)	65% = 117 mvt
<b>Totaal</b>	<b>100% = 180 mvt</b>

Tabel 5.1; verdeling motorvoertuigen van en naar bestemmingsplan naar windrichting,



Afbeelding 5.1; verdeling motorvoertuigen bestemmingsplan over wegennet

	noordelijke richting	westelijke richting	Oost- /zuidelijke richting	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	7	43	93	143
Avond (19.00-23.00 uur)	1	8	18	27
Nacht (23.00-07.00 uur)	1	3	7	10
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>9</b>	<b>54</b>	<b>117</b>	<b>180</b>

Tabel 5.2; motorvoertuigen bestemmingsplan gemiddelde weekdag, verdeling over het wegennet naar windrichting



## 6 Toekomstige verkeersintensiteit

De toekomstige verkeersintensiteit van de direct omliggende wegen is weergegeven in de tabellen 6.1 en 6.2. De toekomstige verkeersintensiteit betreft een optelling van de huidige verkeersintensiteit en de verkeersgeneratie als gevolg van de realisatie van de woningen van het bestemmingsplan. De aantallen middelzwaar en zwaar verkeer zijn hierin ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie.

<b>1. Thijstraat</b> (De Hersmole-Boschweg)	<b>licht</b>	<b>middelzwaar</b>	<b>zwaar</b>	<b>totaal</b>
Dag (07.00-19.00 uur)	1.210	41	17	1.268
Avond (19.00-23.00 uur)	188	2	1	191
Nacht (23.00-07.00 uur)	55	0	0	55
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>1.454</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>1.516</b>

Tabel 6.1; gemiddelde weekdagintensiteiten (motorvoertuigen), Thijstraat tussen De Hersmole en Boschweg

<b>2. Thijstraat</b> (Oranjestraat-Wilhelminastraat)	<b>licht</b>	<b>middelzwaar</b>	<b>zwaar</b>	<b>totaal</b>
Dag (07.00-19.00 uur)	921	48	29	998
Avond (19.00-23.00 uur)	149	3	2	154
Nacht (23.00-07.00 uur)	55	4	0	59
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>1.124</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>1.209</b>

Tabel 6.2; gemiddelde weekdagintensiteiten (motorvoertuigen), Thijstraat tussen De Oranjestraat en Wilhelminastraat

## 7 Verkeersintensiteit in relatie tot weginrichting

In tabel 7.1 zijn de huidige intensiteiten, de toename als gevolg van de realisatie van de woningen van het bestemmingsplan en de toekomstige intensiteiten voor de omliggende wegen weergegeven.

Locatie	huidige intensiteit	toename	toekomstige intensiteit
Thijstraat (De Hersmole-Boschweg)	1.462	+54	1.516
Thijstraat (Oranjestraat-Wilhelminastraat)	1.091	+118	1.209

Tabel 7.1; gemiddelde weekdagintensiteiten (motorvoertuigen), huidige situatie, toename en toekomstige situatie

De Thijstraat is in het GVVP van Dinkelland gecategoriseerd als "erftoegangsweg type A". Hierin is opgenomen dat voor erftoegangswegen een voorkeursgrenswaarde geldt tot maximaal 3.000-4.000 motorvoertuigen per etmaal in verblijfsgebieden. De huidige verkeersintensiteit op de Thijstraat ligt ver onder deze voorkeursgrenswaarde. Daarbij zorgt de realisatie van de woningen van het bestemmingsplan voor een minimale toename van de intensiteiten op de direct omliggende wegen, zodat ook de toekomstige intensiteiten ver onder de voorkeursgrenswaarde blijven.

### Landelijke richtlijnen CROW

Landelijk gezien is er geen norm waaraan de intensiteit op erftoegangswegen kan worden getoetst. Strikt genomen is er geen intensiteitscriterium voor wegen binnen een verblijfsgebied. Van belang zijn meer de stedenbouwkundige opzet, de uitstraling en vormgeving van het gebied en de wegen. Binnen een verblijfsgebied moet sprake zijn van een evenwichtige interne verkeerscirculatie.

De capaciteit van een weg (de hoeveelheid autoverkeer dat verwerkt kan worden) wordt niet door wegvakken, maar door de verkeersafwikkeling op kruispunten bepaald. Een algemene vuistregel is dat ongeregelde kruispunten ongeveer 10.000 motorvoertuigen per etmaal kunnen verwerken. Dit komt bij een viertakkruispunt overeen met een etmaalintensiteit van ongeveer 5.000 motorvoertuigen per wegvak. Een en ander is afhankelijk van de daadwerkelijke kruispuntstromen. Bij een dergelijke wegvakintensiteit is de oversteekbaarheid van de weg voor voetgangers nog als "goed oversteekbaar" te kwalificeren. Uiteraard is dit afhankelijk van vele factoren, zoals snelheid van het verkeer, uitzicht op de weg, breedte van de weg, etc.

### Wegbreedte

De wegbreedte van de Thijstraat is, zowel tussen De Hersmole-Boschweg als tussen Oranjestraat-Wilhelminastraat inclusief goten, ongeveer 5,4 meter breed. Zie afbeeldingen 7.1 en 7.2 voor de weginrichtingen. Beide wegen zijn voldoende breed om de toekomstige intensiteiten te kunnen verwerken.



Afbeelding 7.1; Thijstraat (De Hersmole-Boschweg)



Afbeelding 7.2; Thijstraat (Oranjestraat-Wilhelminastraat)

In het algemeen moet worden opgemerkt dat de landelijke richtlijnen van CROW, voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom met een rijbaan voor gemengd verkeer in beide richtingen, twee verkeersveilige wegbreedtes hanteert. Een "minimaal profiel" van 4,8 meter en een "ideaal profiel" van 5,80 meter. Een wegbreedte die tussen beide profielen ligt moet vermeden worden, om te voorkomen dat twijfelsituaties ontstaan bij het inhalen. Bij een "minimaal profiel" is bij tegemoetkomend verkeer (fiets en/ of auto) het inhalen van fietsers niet mogelijk. Fietsers kunnen bij de maatvoering van het "ideaal profiel" wel ingehaald worden bij tegemoetkomend verkeer.