

WEGVERKEERSLAWAAI

STANDAARD REKENMETHODE I

Project: Kloostertuin Ootmarsum
 projectnummer: 09,1654
 datum: 22 januari 2010
 beoordelingspunt: 1
 Geluidsbelasting t.g.v. wegvak: parkeerbewegingen Cellenkampstraat

Etmaalintensiteit	54	mvt/etmaal
Wegdektype	0	referentiewegdek

	dag	avond	nacht	
gemiddelde uurintensiteit	8,33	0	0	% van etmaalintensiteit

aandeel lichte motorvoertuigen (lv, cat 2)	100	0	0	%
aandeel middelzware motorvoertuigen (mv, cat 3)	0	0	0	%
aandeel zware motorvoertuigen (mv, cat 4)	0	0	0	%

snelheid lichte motorvoertuigen	50	50	50 km/uur
snelheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50 km/uur
snelheid zware motorvoertuigen	50	50	50 km/uur

beoordelingshoogte	h_w	1,5 m
wegdekhoogte	h_{weg}	0 m
afstand horizontaal (beoordelingspunt-wegas)	d	5 m
afstand schuin	r	5,2 m
bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0
objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	1
afstand tot kruispunt (geen kruispunt: 999)	$a_{kruispunt}$	999 m
afstand tot obstakel (geen obstakel: 999)	$a_{obstakel}$	999 m

		dag	avond	nacht
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	53,3	0,0	0,0
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mz}	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	0,0	0,0	0,0
		53,3	4,8	4,8
optrekcorrectie	C_{optrek}	0,0	0,0	0,0
reflectie correctie	$C_{reflectie}$	1,5	1,5	1,5
afstand verzwakking	$D_{afstand}$	7,2	7,2	7,2
luchtdemping	D_{lucht}	0,0	0,0	0,0
bodemdemping	D_{bodem}	0,0	0,0	0,0
meteocorrectie	D_{meteo}	0,3	0,3	0,3
geluidniveau per periode		47,3	-1,3	-1,3

Lden (excl. aftrek conform art 110g Wgh) 44,3 dB
 Lden (incl. aftrek conform art 110g Wgh) 39,3 dB

WEGVERKEERSLAWAAI

STANDAARD REKENMETHODE I

Project: Kloostertuin Ootmarsum
 projectnummer: 09,1654
 datum: 22 januari 2010
 beoordelingspunt: 1
 Geluidsbelasting t.g.v. wegvak: parkeerbewegingen Smithuisstraat

Etmaalintensiteit	96	mvt/etmaal
Wegdektype	0	referentiewegdek

	dag	avond	nacht	
gemiddelde uurintensiteit	8,33	0	0	% van etmaalintensiteit

aandeel lichte motorvoertuigen (lv, cat 2)	100	0	0	%
aandeel middelzware motorvoertuigen (mv, cat 3)	0	0	0	%
aandeel zware motorvoertuigen (mv, cat 4)	0	0	0	%

snellheid lichte motorvoertuigen	50	50	50 km/uur
snellheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50 km/uur
snellheid zware motorvoertuigen	50	50	50 km/uur

beoordelingshoogte	h_w	1,5 m
wegdekhoogte	h_{weg}	0 m
afstand horizontaal (beoordelingspunt-wegas)	d	5 m
afstand schuin	r	5,2 m
bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0
objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	1
afstand tot kruispunt (geen kruispunt: 999)	$a_{kruispunt}$	999 m
afstand tot obstakel (geen obstakel: 999)	$a_{obstakel}$	999 m

		dag	avond	nacht
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	55,8	0,0	0,0
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mz}	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	0,0	0,0	0,0
		55,8	4,8	4,8
optrekcorrectie	C_{optrek}	0,0	0,0	0,0
reflectie correctie	$C_{reflectie}$	1,5	1,5	1,5
afstand verzwakking	$D_{afstand}$	7,2	7,2	7,2
luchtdemping	D_{lucht}	0,0	0,0	0,0
bodemdemping	D_{bodem}	0,0	0,0	0,0
meteo correctie	D_{meteo}	0,3	0,3	0,3
geluidniveau per periode		49,8	-1,3	-1,3

Lden (excl. aftrek conform art 110g Wgh) 46,8 dB
 Lden (incl. aftrek conform art 110g Wgh) 41,8 dB