

Akoestisch onderzoek Dezoneren De Mors te Ootmarsum

13.022

Akoestisch onderzoek
Dezoneren De Mors
te Ootmarsum

13.022

projectnummer 13.022
Project Dezoneren industrieterrein De Mors te Ootmarsum
versie 1.0
datum 23 april 2013

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis
Voor akkoord

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	<i>Bestaande zonebeheermodel De Mors</i>	4
2.2	<i>Normering</i>	5
2.2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.....	5
2.2.2	Gemeentelijk Geluidbeleid.....	6
2.2.3	Indirecte geluidhinder.....	8
3	Beoordeling	9
3.1	<i>Grens industrieterrein</i>	9
3.2	<i>Beschermen activiteiten bedrijven</i>	10
4	Conclusie	13
5	Bijlagen	14

1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Dinkelland heeft Munsterhuis Geluidsadvies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het dezoneren van het industrieterrein De Mors te Ootmarsum.

Aanleiding

Gemeente Dinkelland heeft besloten het industrieterrein De Mors te dezoneren. Het dezoneren, ofwel het opheffen van de zone, is alleen mogelijk als het betrokken terrein niet langer een industrieterrein is in de zin van de Wet geluidhinder.

Een terrein is niet langer een gezoneerd industrieterrein als het bestemmingsplan niet langer de aanwezigheid van inrichtingen zoals aangewezen in bijlage 1 onderdeel D van het Bor toestaan.

Momenteel liggen op het gezoneerde industrieterrein De Mors geen inrichtingen zoals aangewezen in bijlage 1 onderdeel D van het Bor, waardoor dezonering mogelijk is. Omdat er zich na vaststelling van het bestemmingsplan ook geen dergelijke inrichtingen meer mogen vestigen, is er in de toekomst geen sprake meer van een gezoneerd industrieterrein.

Voor de bedrijven gaan na de dezonering de geluidnormen gelden uit het geluidbeleid dat is opgesteld door de gemeente Dinkelland. Daarnaast gelden de normen uit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Van de 7 bedrijven die zich op het terrein bevinden, is 100% meldingsplichtig op grond van de Wet milieubeheer.

Bij opheffing van de zone dient een akoestisch onderzoek ingesteld te worden naar de geluidsbelasting die ten hoogste kan worden ondervonden op gevoelige bestemmingen binnen het industrieterrein en binnen de zone als gevolg van de nabijgelegen bedrijven.

De gemeente grijpt het bestemmingsplan aan voor de actualisatie van het gebied. Doel voor wat betreft de geluidkwaliteit op en rondom De Mors is het behouden van ontwikkelruimte voor de gewenste bedrijvigheid en tegelijkertijd het bieden van voldoende bescherming aan geluidsgevoelige objecten.

Uitgangspunt is het respecteren van bestaande rechten die bedrijven kunnen ontleen aan vergunningen en meldingen. Daarnaast is overschrijding van de bovengrenswaarden uit het geluidbeleid onacceptabel en is bij overschrijding van de ambitiewaarde een motivatie vereist.

In dit rapport is beoordeeld hoe de dezonering op een verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Het kan voorkomen dat geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving van deze bedrijven een hogere geluidsbelasting ondervinden dan na dezoneren toegestaan is. Het gaat hierbij om: de etmaalwaarde, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting). Beoordeeld is hoe de gemeente dit kan voorkomen.

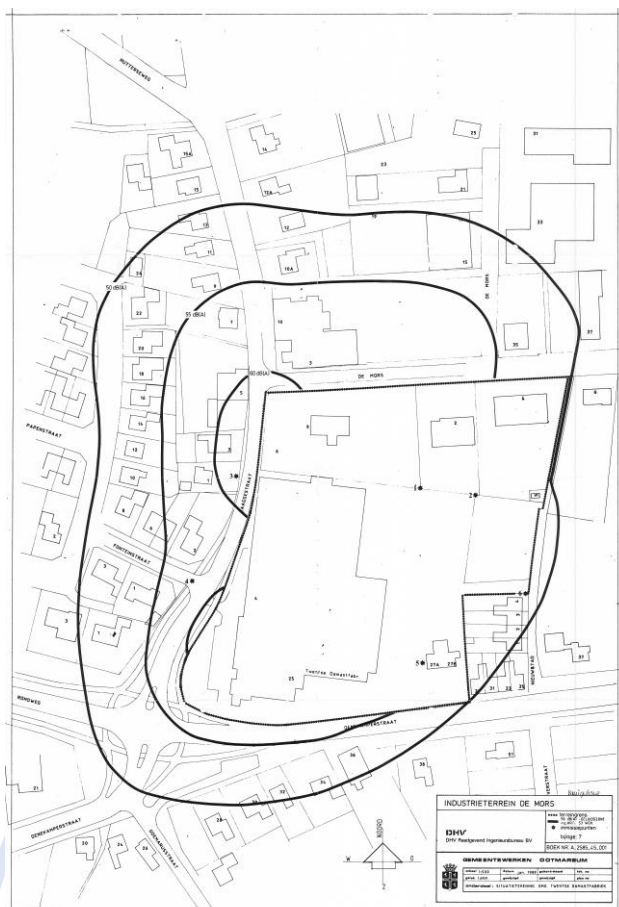
In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven, hoofdstuk 3 bevat de beoordeling en in hoofdstuk 4 zijn de conclusies gegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Bestaande zonebeheermodel De Mors

De bestaande zone is afkomstig van de tijd dat de Twentse Damast op deze locatie was gelegen. Aangezien De Mors op grond van de Wet geluidhinder een geluidgezoneerd industrieterrein is, ligt een geluidzone om het industrieterrein. Ter plaatse van deze zone mag 50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de bedrijven gelegen op industrieterrein De Mors niet worden overschreden. Deze zone is ook opgenomen in het zonebeheermodel.

De geluidzone van De Mors wordt formeel niet bewaakt. Er zijn geen zonebewakingspunten vastgelegd. De ligging van het industrieterrein met de bijbehorende zone (excl. Zonebewakingspunten) zijn in onderstaande figuur 2.1 en bijlage 1 weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging van De Mors met bijbehorende zone

Het zonemodel dat aanwezig is bij aanvang van de procedure m.b.t. dezonering is niet meer actueel.

Voor het gedezoneerde deel van het terrein verandert het regime van de Wet geluidhinder naar de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Een verantwoorde dezonering voldoet aan de randvoorwaarden uit de Wabo. Van belang daarbij is, dat woningen op een gezoneerd industrieterrein niet getoetst worden, terwijl dit op een bedrijventerrein wel het geval is.

Samengevat gelden de volgende voorwaarden bij het dezoneren van een industrieterrein:

1. Een opheffing van een geluidszone is enkel mogelijk bij vaststelling, wijziging of herziening van een bestemmingsplan (Art. 40 en 41, lid 1 Wgh) .
2. In het bestemmingsplan moet de vestigingsmogelijkheid voor Wgh-inrichtingen op het te dezoneren deel zijn uitgesloten.
3. Op het te dezoneren deel van het terrein mogen geen Wgh-inrichtingen aanwezig zijn.
4. Het bestaand recht van bedrijven mag als gevolg van het opheffen van de geluidszone niet (zonder meer) worden aangetast.
5. In samenhang met voorwaarde vier mogen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen geen onaanvaardbare geluidsbelasting ondervinden van bedrijven op het te dezoneren deel.

Voor wat betreft voorwaarde 4 en 5 geldt na het dezoneren het reguliere toetsingskader uit de geluidbeleid van de gemeente Dinkelland en de Wabo. Het kan voorkomen, dat geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving van deze bedrijven een hogere geluidsbelasting ondervinden dan toegestaan. Het gaat hierbij om de volgende soorten geluid:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- maximaal geluidsniveau;
- indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting).

2.2 Normering

2.2.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

In tabel 5 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening staan de richtwaarden voor woningen op gezoneerde industrieterreinen, niet-gezoneerde industrieterreinen en in de woonomgeving. Deze waarden zijn voor gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen overgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Richtwaarden voor woningen op industrieterreinen

Woning	Gezoneerd terrein	Niet-gezoneerd terrein
burgerwoning	niet mogelijk	streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 dB(A)
bedrijfswoning	formeel geen grenswaarden te stellen; in ieder geval streven naar maximaal 65 dB(A)	streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 dB(A)

Na dezonering vervallen de normen uit de Wet geluidhinder voor de bedrijven op het te dezoneren deel. Voor die bedrijven zijn na dezoneren bij vergunningverlening de richtwaarden uit de rechterkolom van tabel 1 van toepassing. De gemeente kan volgens paragraaf 5.9 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening voor woningen op een niet-gezoneerd terrein gemotiveerd afwijken van de streefwaarde tot de in tabel 2.1 genoemde maximale 65 dB(A).

In paragraaf 3.2 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn de waarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode aangemerkt als de maximaal aanvaardbare grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. In uitzonderlijke situaties kan de waarde in de dag- en nachtperiode met 5 dB worden verhoogd. Dit dient gemotiveerd te worden. Voor deze motivatie zijn in de Handreiking en jurisprudentie mogelijkheden benoemd. In een uitspraak is de Raad van State (200507025/1 van 28 juni 2006) overigens van oordeel, dat op een bedrijventerrein gelegen bedrijfswoningen voor het maximale geluidsniveau een geringere mate van bescherming behoeven dan het beschermingsniveau uit paragraaf 3.2 van de Handreiking.

2.2.2 Gemeentelijk Geluidbeleid

Bij de beoordeling van de bedrijven en inrichtingen is rekening gehouden met het geluidbeleid dat is opgesteld door de gemeente Dinkelland, zoals dat is vastgelegd in:

[1] Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Dinkelland

Nota geluidsbeleid: Rapport M.2006.0718.07.R001, versie 3 d.d. 5 mei 2008

[2] Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Dinkelland

Nota Hogere Grenswaarden: Rapport M.2006.0718.07.R002, versie 1 d.d. 5 mei 2008

In [1] wordt het gebiedsgericht beleid van de gemeente uiteengezet. Daarin wordt een aantal klassen gedefinieerd, die tevens gekoppeld zijn aan getalswaarden voor IL (industrielawaai), volgens figuur 1:

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

Figuur 1

Toelichting geluidkwaliteiten met getalswaarden (uit [1]). De ambities en hoogst toelaatbare waarden zijn tevens vastgelegd in de tabel in figuur 2 volgens [1]:

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Natuur	rustig	redelijk rustig	zeer rustig	zeer rustig
extensiveringsgebied	rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig ¹⁾		zeer onrustig ¹⁾
Woongebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	onrustig
		zeer onrustig ²⁾		
Gemengd gebied	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	onrustig
		lawaaiig ³⁾		
Centrum	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	onrustig
		lawaaiig ²⁾		
Bedrijventerrein	onrustig	zeer onrustig	onrustig	lawaaiig

1) LOG gebieden (landbouw ontwikkelingsgebied)

2) alleen bij wegen met een verkeersfunctie GOW (gebiedsontsluitingsweg) of ETW-A (erftoegangsweg)

3) alleen grensovergang Rammelbeek

Figuur 2 Ambitietabel (uit [1])

De omgeving van De Mors kan gekenmerkt worden als een bedrijventerrein. Het ambitieniveau op het industrieterrein valt voor de categorie industrielawaai in de geluidsklasse “onrustig” met een bovengrens in de geluidsklasse “lawaaig”. Daarmee is volgens figuur 1 de ambitie voor het geluidniveau bepaald op een waarde van L_{Ar,LT} van 55 dB(A) met een bovengrens voor L_{Ar,LT} van 65 dB(A).

Voor het maximale geluidniveau is aansluiting gezocht bij de normen uit het Activiteitenbesluit. Voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat het maximaal geluidsniveau L_{A max} op de gevel van gevoelige gebouwen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.

Volgens het Activiteitenbesluit worden de piekniveaus tijdens het laden en lossen tussen 07:00 – 19:00 uur buiten toetsing gehouden (artikel 2.17b). Het laden en lossen in de avond en nacht (19:00 – 07:00 uur) moet wel worden getoetst aan de grenswaarden.

2.2.3 *Indirecte geluidhinder*

De geluidbelastingen als gevolg van bedrijven die onder het Activiteitenbesluit vallen, zijn niet nader onderzocht aangezien in het Activiteitenbesluit geen geluidnormen zijn opgenomen voor indirecte hinder.

Omdat alle inrichtingen binnen het te onderzoeken deel van het industrieterrein van De Mors onder het regime van het activiteitenbesluit vallen is de indirecte geluidhinder verder buiten beschouwing gelaten.

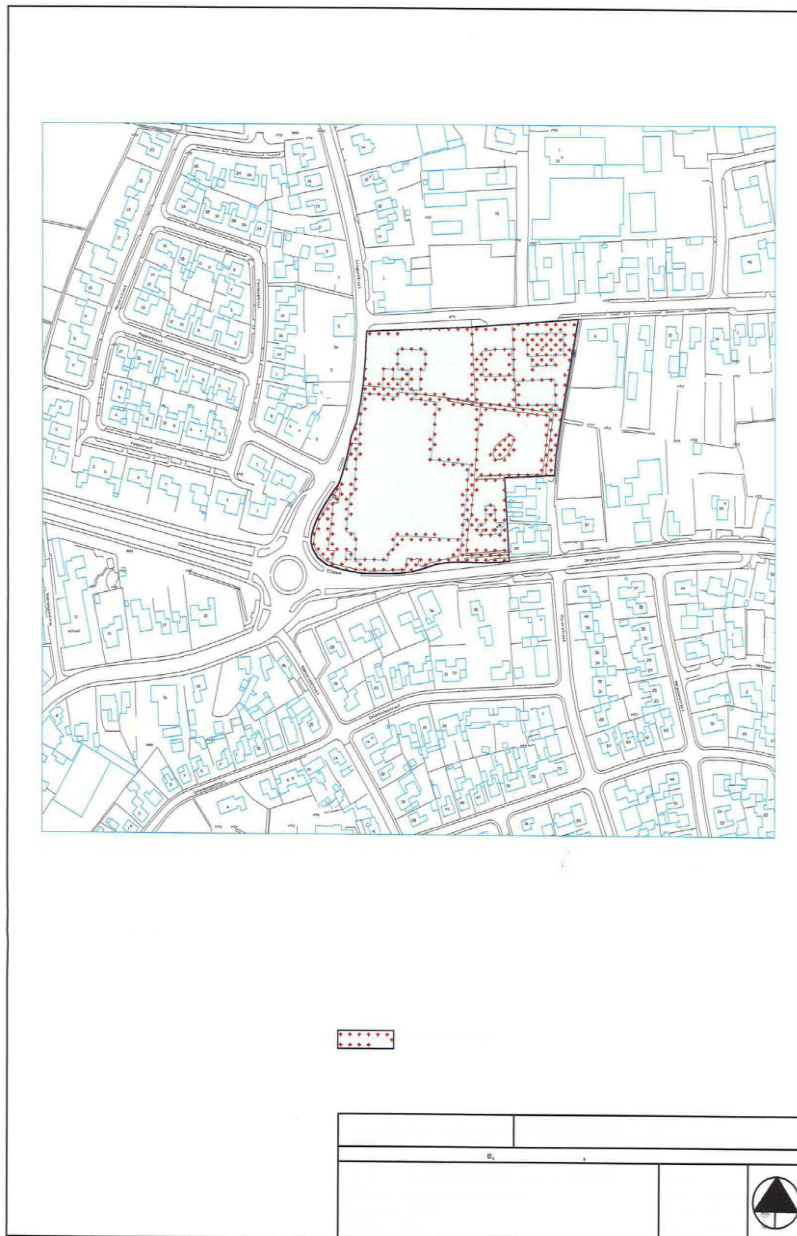
Ter indicatie:

Voor alle bedrijven in inrichtingen geldt echter dat ze ten opzichte van het heersende verkeersbeeld geen relevante bijdrage leveren. De intensiteit op De Mors is ruim 1.500 voertuigen per etmaal, op de Laagsestraat circa 4.000 voertuigen en op de Denekamperstraat ruim 4.600 voertuigen per etmaal.

3 Beoordeling

3.1 Grens industrieterrein

Woningen op het huidige gezoneerde industrieterrein kunnen bij dezonering een belemmering vormen voor het bestaand recht van bedrijven. De woningen betreffen: Laagsestraat 6 en Denekamperstraat 27a en 27b.



Figuur 2, ligging industrieterrein

Woningen op een gezoneerde industrieterrein worden niet wettelijk beschermd tegen geluidhinder. Bij het dezoneren van het industrieterrein krijgen deze woningen bescherming op grond van de Wabo en gemeentelijk geluidbeleid. Het betreft de ambitiewaarde van LAr,LT van 55 dB(A) met een bovengrens voor LAr,LT van 65 dB(A).

Daarvan mag de gemeente afwijken door middel van een maatwerkvoorschrift. De voorwaarden die daarbij gelden staan in paragrafen 2.2. Deze verandering van beschermingsniveau kan een belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van in de directe omgeving van de woningen gelegen bedrijven.

3.2 Beschermen activiteiten bedrijven

Zoals in hoofdstuk 2 aangegeven geldt voor bedrijven die na het dezoneren niet meer op het gezoneerde industrieterrein liggen het reguliere toetsingskader uit het gemeentelijk geluidbeleid en de Wabo. Het kan voorkomen, dat geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving van deze bedrijven een hogere geluidsbelasting ondervinden dan toegestaan. Het gaat hierbij om de volgende soorten geluid:

- indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting);
- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- maximaal geluidsniveau.

De normen voor indirecte hinder zijn uitsluitend dwingend van toepassing op type C bedrijven (vergunningplichtig). Op het te dezoneren deel van industrieterrein zijn geen type C bedrijven aanwezig. Indirecte hinder vormt geen belemmering voor de dezonering.

Op basis van de eerder uitgevoerde onderzoeken bij enkele bedrijven en inrichtingen en inventarisatie en berekeningen van overige aanwezige bedrijven is per geluidsgevoelige bestemming de afzonderlijke geluidsbelasting (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) ten gevolge van de omliggende bedrijven bepaald. Vervolgens is bezien of de bedrijven kunnen voldoen aan het maximaal toegestane geluidsniveau (70, 65 en 60 dB(A)) op de woningen.

Uit de beoordeling blijkt of de bedrijven hun activiteiten kunnen blijven uitvoeren na dezoneren. Voor wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan het daarbij nodig zijn om van de algemene regels uit het Activiteitenbesluit af te wijken door het toekennen van meer geluidsruimte met behulp van maatwerkvoorschriften. In tabel 3.1 is met deze uitgangspunten per bedrijf aangegeven welke aspect een potentieel knelpunt vormt.

In bijlage 2 en 3 zijn de invoergegevens en de rekenresultaten opgenomen van de bedrijven en inrichtingen binnen het gezoneerde deel van het industrieterrein De Mors.

Tabel 3.1 Potentiële knelpunten

Bedrijf	Maatwerkvoorschriften	Maximale geluidniveau			Maatgevende Etmaalwaarde
		Dag	Avond	Nacht	
Huub Sanderink	Ja	x	-	x	54
Zeelenberg	Ja	-	-	-	55
Brandweer	Nee	-	-	-	48
Harmonie	Nee	-	-	-	50
Welkoop	Nee	-	-	-	41
Flynth	Nee	-	-	-	29
Heupink & Bloemen tabak	Nee	-	-	-	36

X knelpunt maximale geluidniveau

- geen knelpunt

De richtwaarden uit het activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau worden bij Huub Sanderink ter plaatse van twee woningen overschreden als gevolg van het rijden met een tractor in de dagperiode en een vrachtwagen in de nachtperiode.

Om aan de normen ter plaatse van de woningen te kunnen voldoen zou langs de erfgrans nabij De Mors 6 een groot, hoog scherm geplaatst kunnen worden. Dit is in financiële zin niet mogelijk of stedenbouwkundige zin niet wenselijk.

Maatregelen voor de woning aan de overzijde zijn niet uit te voeren. Een overweging zou kunnen zijn dat de vrachtwagen op de openbare weg blijft staan in de nachtperiode. Echter doordat deze dan gelost moet worden door een heftruck zal de norm voor het maximale geluidniveau nog steeds worden overschreden. Omdat de betreffende woningen bedrijfswoningen betreffen die op het industrieterrein liggen, zou de berekende maximale geluidniveaus vergund kunnen worden. Te meer de huidige situatie eveneens dezelfde maximale geluidniveaus worden geproduceerd. Door de dezonering veranderd het geluidniveau niet.

Uit de analyse blijkt dat het aannemelijk is dat het dezoneren van industrieterrein De Mors, bedrijven niet belemmert in hun bedrijfsvoering. Om dit met voldoende zekerheid vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij Huub Sanderink (ref. 13.007 d.d. 19-02-2013).

In de analyse is, voor wat betreft de normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, bij twee bedrijven uitgegaan van de maximale waarde van 55 dB(A) conform het geluidbeleid van de gemeente. Dit is 5 dB hoger dan toegestaan volgens de regels uit het Activiteitenbesluit en kan worden toegestaan met het verlenen van een maatwerkvoorschrift.

De 55 dB(A) is ter plaatse van twee bedrijfswoningen die zijn gelegen op het industrieterrein De Mors. Ter plaatse van de woningen buiten het industrieterrein bedraagt het geluidniveau 50 dB(A) of lager.

Bij de overige bedrijven en inrichtingen kan voor wat betreft de normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uitgegaan worden van de maximale waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woningen van derden.

Voordat de gemeente het ontwerpbestemmingsplan vaststelt bepaalt zij of de algemene regels uit het geluidbeleid en het Activiteitenbesluit voldoende ruimte bieden voor het continueren van de bedrijfsactiviteiten. Als maatwerkvoorschriften nodig blijken, zorgt de gemeente ervoor dat deze onherroepelijk zijn voordat het bestemmingsplan definitief is vastgesteld. Hiermee voldoet de gemeente aan voorwaarde 4 en 5 voor het dezoneren.

4 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is in opdracht van Gemeente Dinkelland een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het dezoneren van het industrieterrein De Mors te Ootmarsum.

Gemeente Dinkelland heeft besloten het industrieterrein De Mors te dezoneren. Het dezoneren, ofwel het opheffen van de zone, is alleen mogelijk als het betrokken terrein niet langer een industrieterrein is in de zin van de Wet geluidhinder.

Een terrein is niet langer een gezoneerd industrieterrein als het bestemmingsplan niet langer de aanwezigheid van inrichtingen, zoals aangewezen in bijlage 1 onderdeel D van het Bor, toestaan.

Als gevolg van het opheffen van de zone is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting die ten hoogste kan worden ondervonden op gevoelige bestemmingen binnen het industrieterrein en binnen de zone als gevolg van de nabijgelegen bedrijven.

De gemeente grijpt het bestemmingsplan aan voor de actualisatie van het gebied. Doel voor wat betreft de geluidskwaliteit op en rondom De Mors is het behouden van ontwikkelruimte voor de gewenste bedrijvigheid en tegelijkertijd het bieden van voldoende bescherming aan geluidsgevoelige objecten.

Uitgangspunt is het respecteren van bestaande rechten die bedrijven kunnen ontleen aan (vergunningen en) meldingen. Daarnaast is overschrijding van de bovengrenswaarden uit het geluidbeleid onacceptabel en is bij overschrijding van de ambitiewaarde een motivatie vereist.

Op grond van onderhavig onderzoek blijkt dat het aannemelijk is dat dezonering aan de daaraan gestelde voorwaarden voldoet. Voor enkele zaken is borging noodzakelijk. Tussen het vaststellen van het voorontwerp- en het definitieve bestemmingsplan zijn daarom een aantal acties nodig. Het betreft samengevat de volgende acties:

1. Uitsluiten van Wgh-inrichtingen buiten de grens van het industrieterrein.
2. Opleggen van maatwerkvoorschriften aan twee bedrijven.

De gemeente beschermt hiermee de bedrijfsvoering van de aanwezige bedrijven met behoud van een aanvaardbare geluidskwaliteit bij gevoelige bestemmingen.

5 Bijlagen

Bijlage 1 **Situatie**

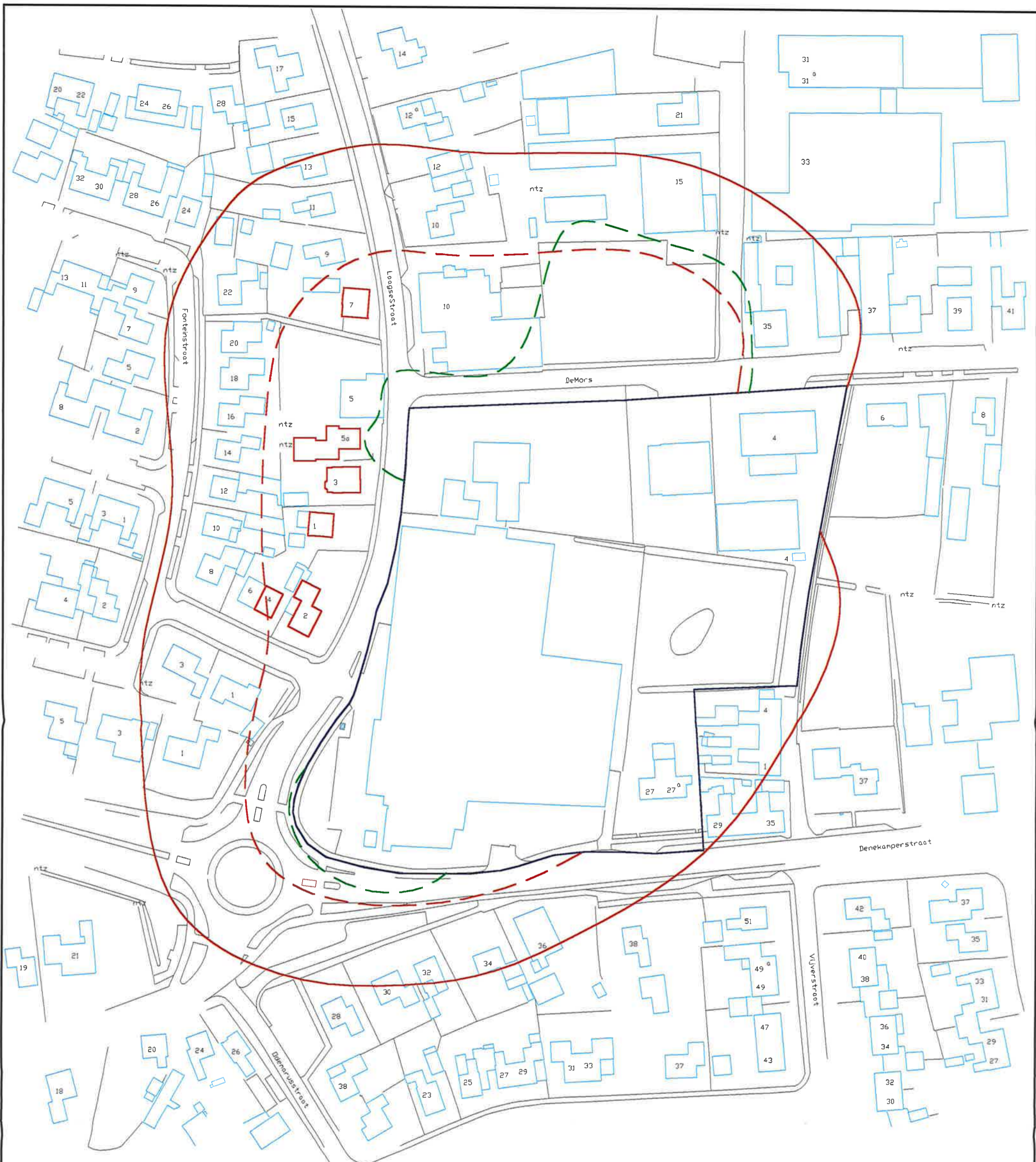
Bijlage 2 **Invoergegevens rekenmodellen inrichtingen**

Bijlage 3 **Rekenresultaten inrichtingen**

Bijlage 1 Situatie



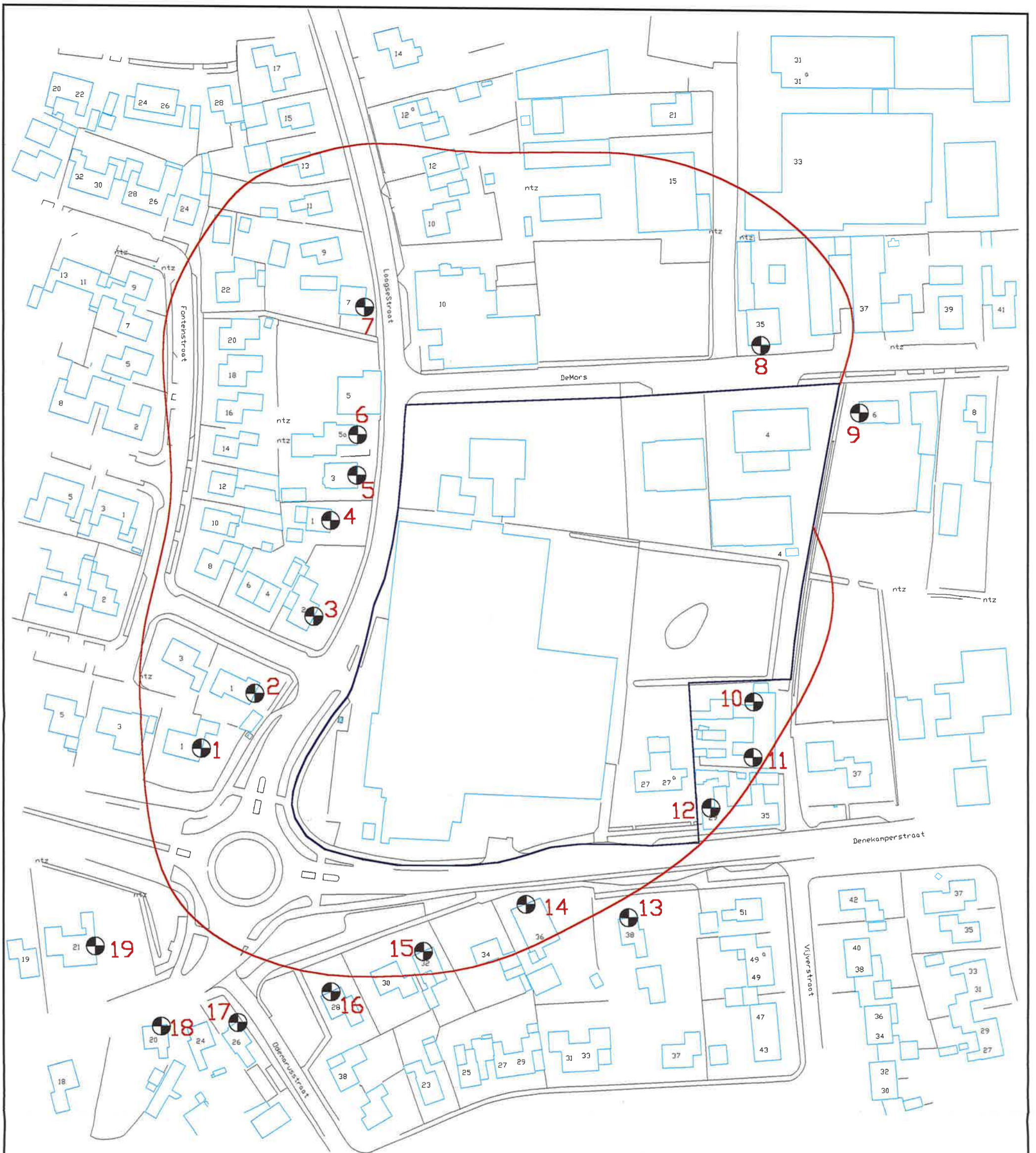
figuur 1



- Grens industrieterrein
- Zonegrens
- - - Met zonegrens corresponderende 55 dB(A)-contour*
- - - 55 dB(A)-contour na uitvoering van de saneringsmaatregelen*
- Woningen die worden voorgedragen voor een maximaal toelaatbare geluidbelasting (MTG)

* contourhoogte: 5 meter boven maaiveld

Cauberg-Huygen	Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. Lid van de Orde van Nederlandse Raadgevende Ingenieurs
Postbus 1590, 8001 BN Zwolle, tel. 038-4221411, Fax 038-4223197, E-mail: zwolle@c-hri.nl	
SANERING INDUSTRIETERREIN DE MORS TE DOOTMARSUM Sanering ex art. 71 Wet geluidhinder, behoort bij saneringsprogramma industrieterrein De Mors te Dootmarsum Gemeente Dootmarsum, Provincie Overijssel	Figuur 3 Datum 25-09-97 Schaal 1:1250 File 970249-3



- Grens Industrierrein
- Zonegrens
- ⊕ Referentiepunt

Cauberg-Huygen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Lid van de Orde van Nederlandse Raadgevende Ingenieurs

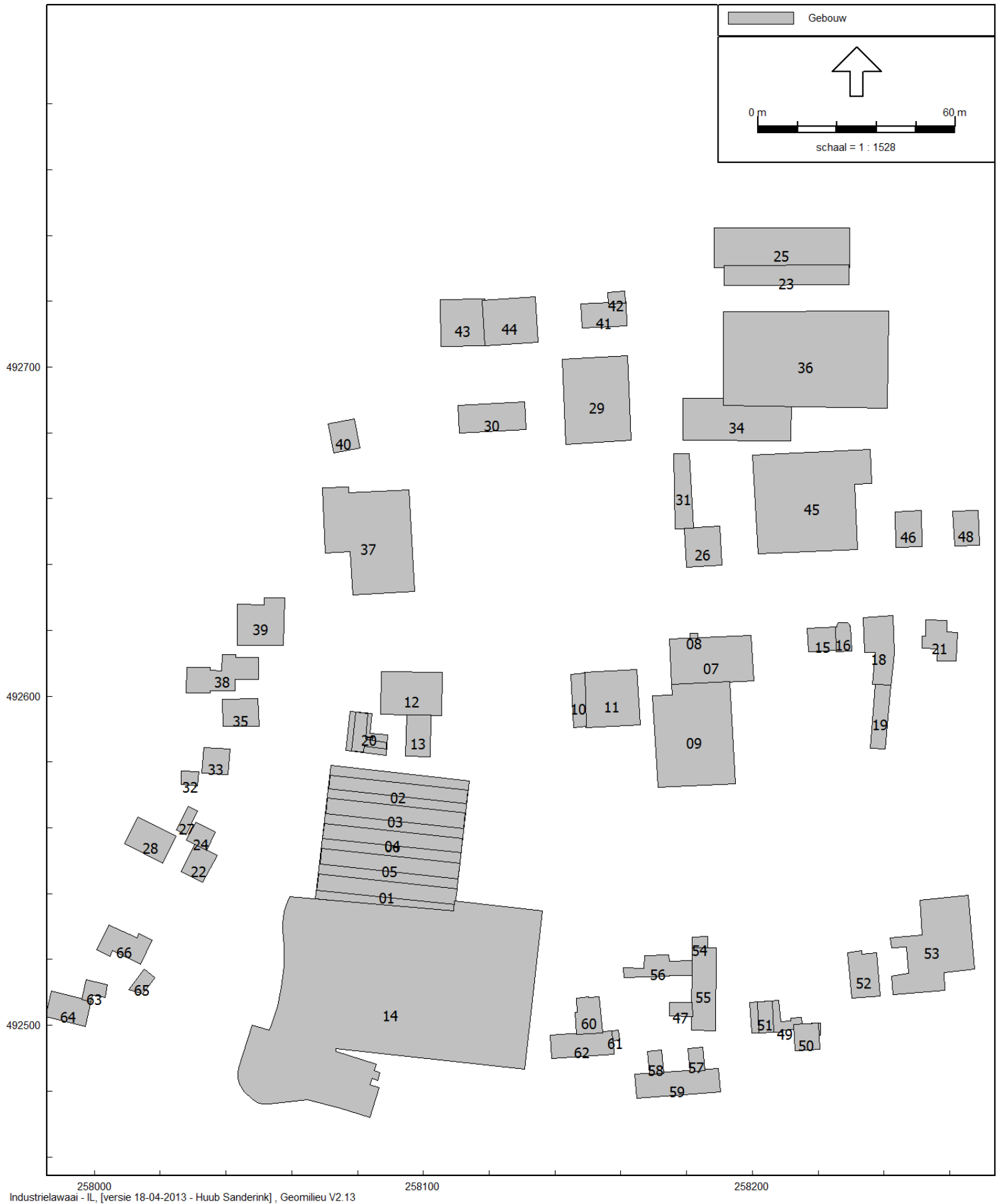
Postbus 1590, 8001 BN Zwolle, tel. 038-4221411, Fax 038-4223197, E-mail: zwolle@c-hri.nl

Project INDUSTRIETERREIN DE MORS TE OOTMARSUM
 Onderdeel Ligging referentiepunten en zonegrens
 Projectnr. 970249
 Auteur BW

Figuur 4
 Datum 25-09-97
 Schaal 1:1250
 File 970249-4



Bijlage 2 Invoergegevens



figuur 2

Model: Huub Sanderink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
01	Brandweerpost	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Brandweerpost	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Brandweerpost	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Brandweerpost	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
05	Brandweerpost	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
06	pand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
07	Sanderink	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
08	Sanderink	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
09	Sanderink, nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
10	Opslagruimte Sanderink	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
11	Opslag Sanderink	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
12	Zeelenberg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13	Zeelenberg, bijgebouw + garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
14	Pand Welkoop	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
15	Woning De Mors 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
16	Woning De Mors 6	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
17	Bedrijfswoning Laagsestraat 6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18	Bijgebouwen De Mors 6	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
19	Bijgebouwen De Mors 6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
20	Bedrijfswoning Laagsestraat 6	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
21	De Mors 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
22	Woning Fonteinstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23	Bedrijf de Mors 31a	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
24	Woning Fonteinstraat 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
25	Bedrijf de Mors 31	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
26	Woonboerderij De Mors 35	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
27	Woning Fonteinstraat 4	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
28	Woning Fonteinstraat 4 en 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
29	Bedrijf de Mors 15	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
30	Hal Kamphuis (vrml Carnavalsvereniging)	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
31	schuur nabij De Mors 35	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
32	Woning Laagsestraat 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
33	Woning Laagsestraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
34	Bedrijfsgebouw De Mors 33	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
35	Woning Laagsestraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
36	Bedrijfsgebouw De Mors 33	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
37	Bestaand Pand hoek De Mors Laagsestraat	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
38	Pand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
39	Laagsestraat 5, Cafe	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
40	Woning Laagsestraat 10	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
41	bedrijfswoning Kamphuis	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
42	bedrijfswoning Kamphuis	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
43	toekomstige bedrijfshal Kamphuis	5,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
44	toekomstige overkapping Kamphuis	5,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
45	Bedrijfspand De Mors 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
46	Woning De Mors 39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
47	Woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
48	Woning De Mors 41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
49	Woning, Denekamperstraat 37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Huub Sanderink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
50	Woning, Denekamperstraat 37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
51	Woning bijgebouw , Denekamperstraat 37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
52	Woning Denekamperstraat 39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
53	Bedrijf Denekamperstraat 39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
54	Woning, bijgebouw Nieuwstad 4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
55	Woningen Nieuwstad 1-4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
56	Woning, bijgebouw Nieuwstad 3,4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
57	Woning Denekamperstraat 29-35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
58	Woning Denekamperstraat 29-35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
59	Woning Denekamperstraat 29-35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
60	Woning Denekamperstraat 27a/27b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
61	Woning Denekamperstraat 27a/27b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
62	Woning Denekamperstraat 27a/27b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
63	Woning Kampstraat 1 , bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
64	Woning Kampstraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
65	Woning Fonteinstraat 1 garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
66	Woning Fonteinstraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80



figuur 3

Model: Huub Sanderink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	De Mors	0,00
02	Laagsestraat	0,00
03	Fietspad	0,00
04	Denekamperstraat	0,00
05	Fietspad	0,00
06	Nieuwstad	0,00
07	Terrein Sanderink	0,00
08	terrein brandweerpost	0,00
09	Terrein Welkoop	0,00
10	tuin	1,00
11	tuin	1,00
12	tuin	1,00
13	Weiland	1,00



figuur 4



figuur 5



figuur 6

De Mors te Ootmarsum
Invoergegevens Sanderink, bronnen

13.022
Bijlage 2.1

Model: Huub Sanderink
Groep: (hoofdigroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GreenRefL	Lw 3I	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwf Totaal
01	Afzuiging	2,50	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja	29,40	33,20	48,80	50,80	65,20	67,20	75,60	76,40	71,20	80,08	80,08
02	Afzuiging tijdens testen	2,50	0,00	360,00	13,80	--	--	Ja	44,40	48,20	63,80	65,80	80,20	82,20	90,60	91,40	86,20	95,08	95,08
03	Spuitlans	1,00	0,00	360,00	6,81	--	--	Nee	49,99	69,09	74,09	81,59	83,29	84,49	88,29	87,29	83,09	93,19	93,19
04	Heftruck	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	100,89
05	Heftruck	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	100,89
06	Heftruck	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	100,89
07	Heftruck	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	100,89
30	Overheaddeur v.g	3,00	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	44,00	53,00	61,70	61,70	51,20	45,50	38,00	--	66,09	66,09
31	Loopdeur v.g	1,50	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	30,40	34,40	43,80	49,10	49,60	42,90	35,40	--	53,49	53,49
32	gevel v.g	6,00	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	43,60	44,60	53,00	55,30	53,80	52,10	37,60	--	59,99	59,99
33	Overheaddeur rechter zijgevel	3,00	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	44,60	53,60	64,00	62,30	51,80	46,10	38,60	--	66,69	66,69
34	Loopdeur rechter zijgevel	1,50	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	30,40	34,40	43,80	49,10	49,60	42,90	35,40	--	53,49	53,49
35	gevel rechter zijgevel 1e deel	4,50	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	50,30	51,30	59,70	62,00	60,50	58,80	44,30	--	66,69	66,69
36	gevel rechter zijgevel 2e deel	4,50	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	50,30	51,30	59,70	62,00	60,50	58,80	44,30	--	66,69	66,69
37	ramen rechter zijgevel	3,00	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	22,60	41,50	54,70	51,10	45,90	44,30	24,10	--	57,03	57,03
38	overheaddeur achtergevel	3,00	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	44,60	53,60	64,00	62,30	51,80	46,10	38,60	--	66,69	66,69
39	gevel achtergevel 1e deel	4,50	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	49,80	50,80	59,20	61,50	60,00	58,30	43,80	--	66,19	66,19
40	gevel achtergevel 1e deel	4,50	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	49,80	50,80	59,20	61,50	60,00	58,30	43,80	--	66,19	66,19
41	overheaddeur linker zijgevel	3,00	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	44,60	53,60	64,00	62,30	51,80	46,10	38,60	--	66,69	66,69
42	loopdeur linker zijgevel	1,50	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	30,40	34,40	43,80	49,10	49,60	42,90	35,40	--	53,49	53,49
43	gevel linker zijgevel 1e deel	4,50	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	50,60	51,60	60,00	62,30	60,80	59,10	43,60	--	66,99	66,99
44	gevel linker zijgevel 2e deel	4,50	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	50,60	51,60	60,00	62,30	60,80	59,10	43,60	--	66,99	66,99
45	ramen linker zijgevel	3,00	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	21,40	40,30	53,50	49,90	44,70	43,10	22,90	--	55,83	55,83
46	dak 1/4 deel	7,10	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	--	48,10	53,10	65,50	65,80	64,30	39,60	25,90	--	70,14	70,14
47	dak 1/4 deel	7,10	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	--	48,10	53,10	65,50	65,80	64,30	39,60	25,90	--	70,14	70,14
48	dak 1/4 deel	7,10	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	--	48,10	53,10	65,50	65,80	64,30	39,60	25,90	--	70,14	70,14
49	dak 1/4 deel	7,10	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	--	48,10	53,10	65,50	65,80	64,30	39,60	25,90	--	70,14	70,14
50	dak lichtstraat	7,25	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	--	46,60	55,60	66,00	69,30	68,80	63,10	55,60	--	73,60	73,60
51	overheaddeur showroom deel	3,00	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	--	44,60	53,60	64,00	62,30	51,80	46,10	38,60	--	66,69	66,69

Model: Huub Sanderink
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Tractoren	1,00	36,93	16	--	--	29,10	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00
002	Tractoren	1,00	24,29	16	--	--	29,67	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00
003	Zware vrachtwagens	0,75	35,34	6	--	--	33,55	--	--	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00
004	Zware vrachtwagens	0,75	24,27	6	--	2	33,93	--	36,94	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00
005	Bestelwagens	0,75	24,36	6	--	--	33,91	--	--	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10
006	Bestelwagens	0,75	37,79	6	--	--	33,26	--	--	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10
007	Personenauto's	0,75	19,41	20	--	--	27,91	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10
008	Middelzware vrachtwagens	1,00	36,57	6	--	--	33,40	--	--	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00
009	Middelzware vrachtwagens	1,00	24,09	6	--	--	33,96	--	--	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00
010	Tractors	1,00	42,88	16	--	--	29,42	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00
011	Tractors	1,00	37,56	16	--	--	29,02	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00
012	Tractors	1,00	22,92	10	--	--	31,96	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00

Model: Huub Sanderink
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	--	104,98	104,98	10
002	--	104,98	104,98	10
003	83,00	104,00	104,00	10
004	83,00	104,00	104,00	10
005	77,80	91,98	91,98	10
006	77,80	91,98	91,98	10
007	74,80	88,98	88,98	10
008	81,00	102,00	102,00	10
009	81,00	102,00	102,00	10
010	--	104,98	104,98	10
011	--	104,98	104,98	10
012	--	104,98	104,98	10

Model: Huub Sanderink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	woning De Mors 6, zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	woning De Mors 6, vg beg. gr	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	woning De Mors 6, ag beg. gr	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
04	Woning De Mors 35, beg gr	0,00	Eigen waarde	1,50	--	Ja
05	Woning De Mors 35, beg gr zijgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	--	Ja
06	Woning Nieuwstad 4 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
07	Woning Nieuwstad 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
08	Woning Nieuwstad 4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
09	Woning Laagsestraat 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
10	Woning De Mors 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
11	Woning De Mors 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

De Mors te Ootmarsum
 Invoergegevens, Sanderink bronnen Lamax

13.022
 Bijlage 2.1.1

Model: Lamax Huub Sanderink
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
04	Heftruck	1.00	0.00	360.00	10,79	--	--	Nee	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	103,89
05	Heftruck	1.00	0.00	360.00	10,79	--	--	Nee	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	103,89
06	Heftruck	1.00	0.00	360.00	10,79	--	--	Nee	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	103,89
07	Heftruck	1.00	0.00	360.00	10,79	--	--	Nee	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	103,89
01	Afzuiging	2.50	0.00	360.00	4,77	--	--	Ja	29,40	33,20	48,80	50,80	65,20	67,20	75,60	76,40	71,20	80,08	80,08
30	Overheaddeur vg	3.00	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	44,00	53,00	63,40	61,70	51,20	45,50	38,00	--	66,09	81,09
31	Loopdeur vg	1.50	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	30,40	34,40	43,80	49,10	49,60	42,90	35,40	--	53,49	68,49
32	gevel vg	6.00	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	43,60	44,60	53,00	55,30	53,80	52,10	37,60	--	59,99	74,99
33	Overheaddeur rechter zijgevel	3.00	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	44,60	53,60	64,00	62,30	51,80	46,10	38,60	--	66,69	81,69
34	Loopdeur rechter zijgevel	1.50	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	30,40	34,40	43,80	49,10	49,60	42,90	35,40	--	53,49	68,49
35	gevel rechter zijgevel 1e deel	4.50	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	50,30	51,30	59,70	62,00	60,50	58,80	44,30	--	66,69	81,69
36	gevel rechter zijgevel 2e deel	4.50	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	50,30	51,30	59,70	62,00	60,50	58,80	44,30	--	66,69	81,69
37	ramen rechter zijgevel	3.00	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	22,60	41,50	54,70	51,10	45,90	44,30	24,10	--	57,03	72,03
38	overheaddeur achtergevel	3.00	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	44,60	53,60	64,00	62,30	51,80	46,10	38,60	--	66,69	81,69
39	gevel achtergevel 1e deel	4.50	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	49,80	50,80	59,20	61,50	60,00	58,30	43,80	--	66,19	81,19
40	gevel achtergevel 1e deel	4.50	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	49,80	50,80	59,20	61,50	60,00	58,30	43,80	--	66,19	81,19
41	overheaddeur linker zijgevel	3.00	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	44,60	53,60	64,00	62,30	51,80	46,10	38,60	--	66,69	81,69
42	loopdeur linker zijgevel	1.50	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	30,40	34,40	43,80	49,10	49,60	42,90	35,40	--	53,49	68,49
43	gevel linker zijgevel 1e deel	4.50	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	50,60	51,60	60,00	62,30	60,80	59,10	43,60	--	66,99	81,99
44	gevel linker zijgevel 2e deel	4.50	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	50,60	51,60	60,00	62,30	60,80	59,10	43,60	--	66,99	81,99
45	ramen linker zijgevel	3.00	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	21,40	40,30	53,50	49,90	44,70	43,10	22,90	--	55,83	70,83
46	dak 1/4 deel	7.10	0.00	360.00	1,76	--	--	Nee	--	48,10	53,10	65,50	65,80	64,30	39,60	25,90	--	70,14	85,14
47	dak 1/4 deel	7.10	0.00	360.00	1,76	--	--	Nee	--	48,10	53,10	65,50	65,80	64,30	39,60	25,90	--	70,14	85,14
48	dak 1/4 deel	7.10	0.00	360.00	1,76	--	--	Nee	--	48,10	53,10	65,50	65,80	64,30	39,60	25,90	--	70,14	85,14
49	dak 1/4 deel	7.10	0.00	360.00	1,76	--	--	Nee	--	48,10	53,10	65,50	65,80	64,30	39,60	25,90	--	70,14	85,14
50	dak lichtstraat	7.25	0.00	360.00	1,76	--	--	Nee	--	46,60	55,60	66,00	69,30	68,80	63,10	55,60	--	73,60	88,60
51	overheaddeur showroom deel	3.00	0.00	360.00	1,76	--	--	Ja	--	44,60	53,60	64,00	62,30	51,80	46,10	38,60	--	66,69	81,69
03	Spuiltans	1.00	0.00	360.00	6,81	--	--	Nee	49,99	69,09	74,09	81,59	83,29	84,49	88,29	87,29	83,09	93,19	93,19
02	Afzuiging tijdens testen	2.50	0.00	360.00	13,80	--	--	Ja	44,40	48,20	63,80	65,80	80,20	82,20	90,60	91,40	86,20	95,08	95,08

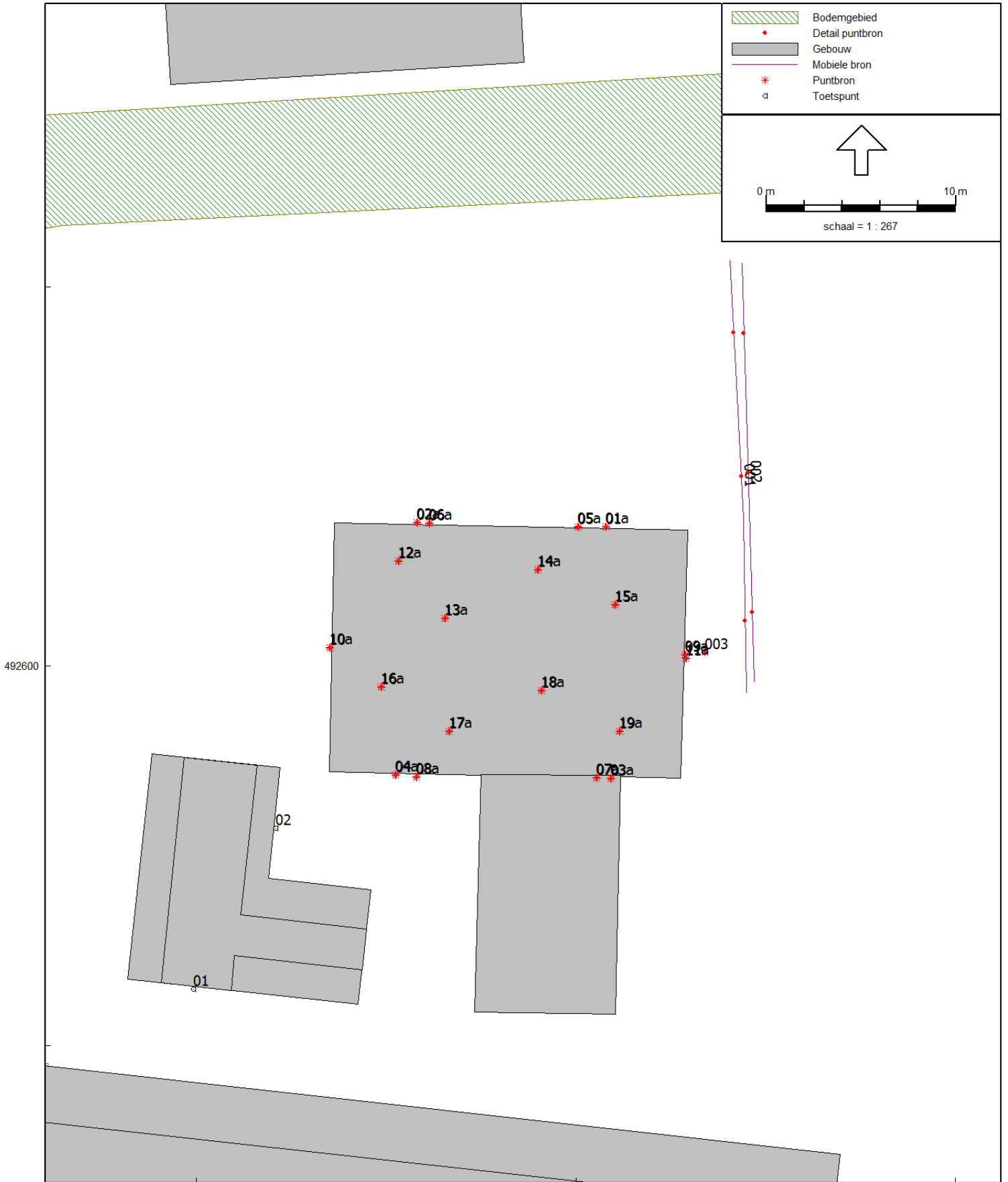
Model: Lamax Huub Sanderink
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Tractoren	1,00	36,93	16	--	--	29,10	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00
002	Tractoren	1,00	24,29	16	--	--	29,67	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00
003	Zware vrachtwagens	0,75	35,34	6	--	--	33,55	--	--	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00
004	Zware vrachtwagens	0,75	24,27	6	--	2	33,93	--	36,94	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00
005	Bestelwagens	0,75	24,36	6	--	--	33,91	--	--	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10
006	Bestelwagens	0,75	37,79	6	--	--	33,26	--	--	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10
007	Personenauto's	0,75	19,41	20	--	--	27,91	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10
008	Middelzware vrachtwagens	1,00	36,57	6	--	--	33,40	--	--	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00
009	Middelzware vrachtwagens	1,00	24,09	6	--	--	33,96	--	--	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00
010	Tractors	1,00	42,88	16	--	--	29,42	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00
011	Tractors	1,00	37,56	16	--	--	29,02	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00
012	Tractors	1,00	22,92	10	--	--	31,96	--	--	--	71,00	87,00	90,90	96,00	100,00	101,00	95,00

Model: Lamax Huub Sanderink
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	--	104,98	107,98	10
002	--	104,98	107,98	10
003	83,00	104,00	107,00	10
004	83,00	104,00	107,00	10
005	77,80	91,98	94,98	10
006	77,80	91,98	94,98	10
007	74,80	88,98	91,98	10
008	81,00	102,00	105,00	10
009	81,00	102,00	105,00	10
010	--	104,98	107,98	10
011	--	104,98	107,98	10
012	--	104,98	107,98	10



figuur 7



figuur 8

Pand: **Zeelenberg**
Adres: **De Mors**
Projectnummer: **13.022**
Datum: **21-04-2013**

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding meten en rekenen industrielaawaai
methode II.7
versie: 05-1-2010

$Lwr = Lp + 10 \log S - Cd + DI - Ri$

Cd: **3 dB** Spectrum = **4** Industrielawaai **alle DI= 3**
39,0 26,0 11,6 5,3 3,8 7,5 15,0

Nr	Gevel	Opp. [m ²]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
01-04	hal ramen zijgevel zijgevel voor en achtergevel deuropening dak	9,00	enkel glas 5 mm	94	3	28,6	74,9	0,0	57,8	68,2	70,5	69,0	66,3	0,0
05-08		21,00	Staalplaat geprofileerd 1 mm	94	3	20,9	86,3	58,2	68,2	80,6	82,9	79,4	71,7	68,2
09-10		48,00	Staalplaat geprofileerd 1 mm	94	3	20,9	89,9	61,8	71,8	84,2	86,5	83,0	75,3	71,8
11		12,00	opening d > 1/2 lambda	94	3	0,0	104,8	65,8	78,8	93,2	99,5	101,0	97,3	89,8
12-19		115,00	Golplaten eternite (IL-HR-13-01)	94	3	26,2	88,4	56,6	66,6	77,0	84,3	84,8	77,1	68,6

De Mors te Ootmarsum
 Invoergegevens, Zeelenberg stationaire bronnen

13.022
 Bijlage 2.2

Model: Groep:	Zeelenberg (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01a	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	74,87
02a	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	74,87
03a	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	74,87
04a	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	74,87
05a	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	86,29
06a	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	86,29
07a	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	86,29
08a	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	86,29
09a	wand voorgevel	6,50	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	61,80	71,80	84,20	84,20	86,50	83,00	75,30	71,80	0,00	89,89	89,89
10a	wand achtergevel	6,50	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	61,80	71,80	84,20	84,20	86,50	83,00	75,30	71,80	0,00	89,89	89,89
11a	deuropening	2,50	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	65,80	78,80	93,20	93,20	99,50	101,00	97,30	89,80	0,00	104,77	104,77
12a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
13a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
14a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
15a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
16a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
17a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
18a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
19a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
01	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	74,87
02	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	74,87
003	Heftruck	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Nee	72,30	86,00	85,70	88,60	88,60	97,70	98,20	96,10	90,80	82,20	102,89	102,89
03	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	74,87
04	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	74,87
05	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	86,29
06	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	86,29
07	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	86,29
08	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	86,29
09	wand voorgevel	6,50	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	61,80	71,80	84,20	84,20	86,50	83,00	75,30	71,80	0,00	89,89	89,89
10	wand achtergevel	6,50	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	61,80	71,80	84,20	84,20	86,50	83,00	75,30	71,80	0,00	89,89	89,89
11	deuropening	2,50	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	65,80	78,80	93,20	93,20	99,50	101,00	97,30	89,80	0,00	104,77	104,77
12	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
13	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
14	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
15	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
16	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
17	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
18	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36
19	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	82,36

Rapport: Groepsreducties
Model: Zeelenberg

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep) Normale bedrijfsvoering	14,00	0,00	0,00	14,00	0,00	0,00

Model: Zeelenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Bestelwagens	0,75	22,84	8	--	--	32,94	--	--	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80
002	Zware vrachtwagens	1,00	22,08	2	--	--	39,11	--	--	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00

Model: Zeelenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	91,98	91,98	10
002	104,00	104,00	10

Model: Zeelenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Zijgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
02	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
04	Woning De Mors 35, beg gr	0,00	Eigen waarde	1,50	--	Ja
05	Woning De Mors 35, beg gr zijgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	--	Ja
06	Voorgevel Laagsestraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
07	Voorgevel Laagsestraat 1a	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
08	Zijgevel Laagsestraat 1a	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
09	Voorgevel Laagsestraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
10	Woning Fonteinstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
12	Woning Denekamperstraat 27a	0,00	Relatief	1,50	--	Ja

Model: Lamax Zeelenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

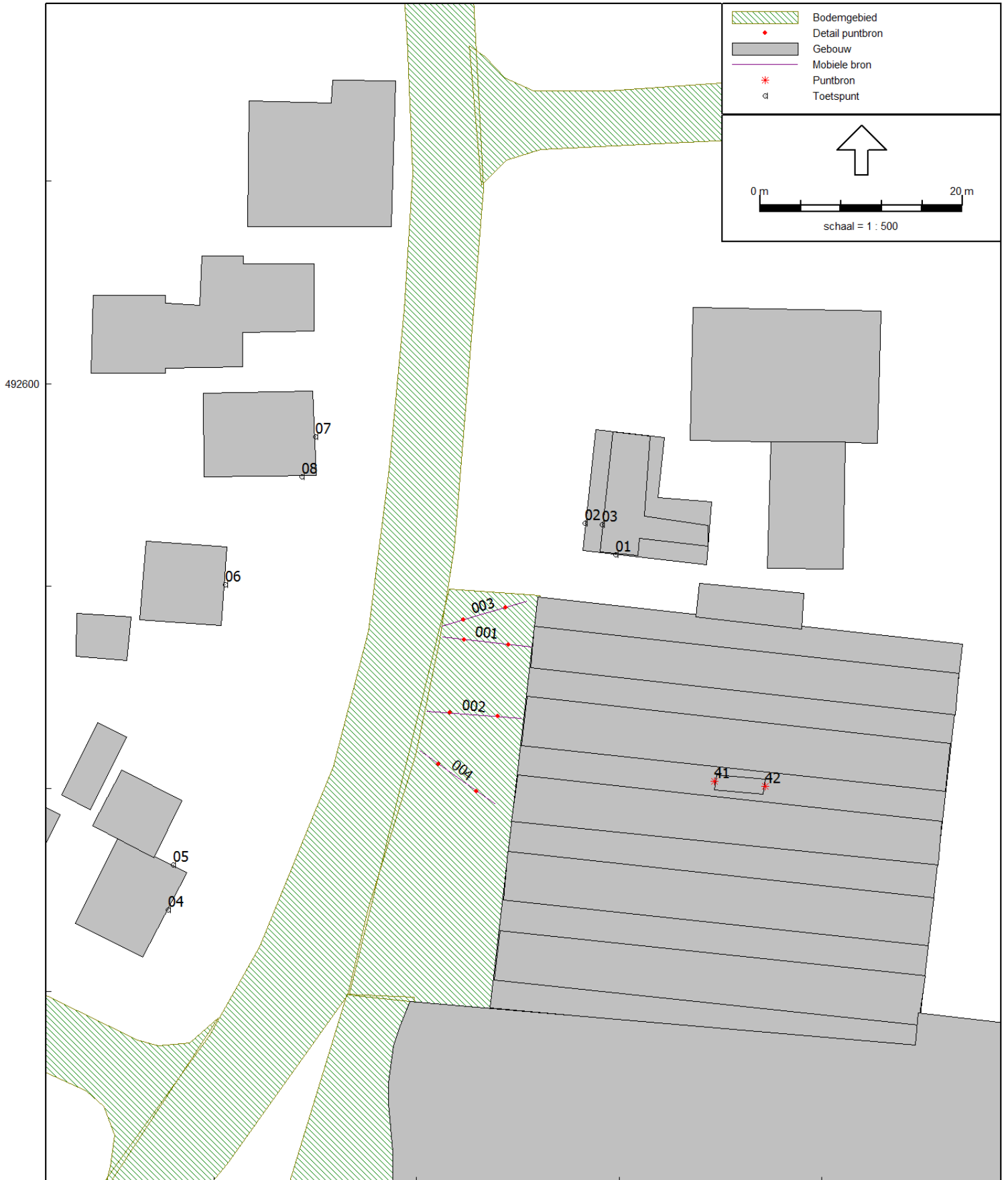
Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Bestelwagens	0,75	22,84	8	--	--	32,94	--	--	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80
002	Zware vrachtwagens	1,00	22,08	2	--	--	39,11	--	--	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00

Model: Lamax Zeelenberg
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	91,98	94,98	10
002	104,00	107,00	10

Model:	Lamax Zeelenberg																		
Groep:	(hoofdgroep)																		
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL																		
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
003	Heftruck	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	72,30	86,00	85,70	88,60	97,70	98,20	96,10	90,80	82,20	102,89	105,89
01a	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	84,87
02a	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	84,87
03a	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	84,87
04a	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	84,87
05a	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	96,29
06a	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	96,29
07a	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	96,29
08a	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	96,29
09a	wand voorgevel	6,50	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	61,80	71,80	84,20	86,50	83,00	75,30	71,80	0,00	89,89	99,89
10a	wand achtergevel	6,50	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	61,80	71,80	84,20	86,50	83,00	75,30	71,80	0,00	89,89	99,89
11a	deuropening	2,50	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	65,80	78,80	93,20	99,50	101,00	97,30	89,80	0,00	104,77	114,77
12a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
13a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
14a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
15a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
16a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
17a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
18a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
19a	dak	7,20	0,00	360,00	2,34	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
01	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	84,87
02	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	84,87
03	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	84,87
04	Ramen zijgevel	4,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	37,20	57,80	68,20	70,50	69,00	66,30	46,10	0,00	74,87	84,87
05	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	96,29
06	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	96,29
07	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	96,29
08	wand zijgevel	6,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	58,20	68,20	80,60	82,90	79,40	71,70	68,20	0,00	86,29	96,29
09	wand voorgevel	6,50	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	61,80	71,80	84,20	86,50	83,00	75,30	71,80	0,00	89,89	99,89
10	wand achtergevel	6,50	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	61,80	71,80	84,20	86,50	83,00	75,30	71,80	0,00	89,89	99,89
11	deuropening	2,50	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	65,80	78,80	93,20	99,50	101,00	97,30	89,80	0,00	104,77	114,77
12	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
13	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
14	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
15	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
16	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
17	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
18	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36
19	dak	7,20	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	50,60	60,60	71,00	78,30	78,80	71,10	62,60	0,00	82,36	92,36



figuur 9

Model: Brandweer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
41	Luchtbehandeling	7,00	0,00	360,00	4,77	0,00	6,02	Ja	47,10	54,90	59,90	66,20	64,70	59,80	55,90	53,00	46,50	70,02	70,02
42	Luchtbehandeling	7,00	0,00	360,00	4,77	0,00	6,02	Ja	38,80	53,70	64,10	74,00	75,30	74,10	69,30	65,00	59,00	80,00	80,00

Model: Brandweer
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Brandweerwagen	1,00	8,87	2	2	2	38,30	33,53	36,54	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00
002	Brandweerwagen	1,00	9,42	2	2	2	38,04	33,27	36,28	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00
003	Personenauto's	0,75	8,71	8	8	8	32,36	27,59	30,60	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80
004	Personenauto's	0,75	9,22	4	--	--	35,12	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80

Model: Brandweer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	104,00	104,00	5
002	104,00	104,00	5
003	88,98	88,98	5
004	88,98	88,98	5

Model: Brandweer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Zijgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	--	5,00	Ja
04	Zijgevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
05	Achtergevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
06	Voorgevel Laagsestraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
07	Voorgevel Laagsestraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
08	Zijgevel Laagsestraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

Model: Lamax Brandweer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
41	Luchtbehandeling	7,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	47,10	54,90	59,90	66,20	64,70	59,80	55,90	53,00	46,50	70,02	70,02
42	Luchtbehandeling	7,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	38,80	53,70	64,10	74,00	75,30	74,10	69,30	65,00	59,00	80,00	80,00

Model: Lamax Brandweer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Brandweerwagen	1,00	8,87	2	2	2	38,30	33,53	36,54	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00
002	Brandweerwagen	1,00	9,42	2	2	2	38,04	33,27	36,28	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00
003	Personenauto's	0,75	8,71	8	8	8	32,36	27,59	30,60	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80
004	Personenauto's	0,75	9,22	4	--	--	35,12	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80

Model: Lamax Brandweer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	104,00	107,00	5
002	104,00	107,00	5
003	88,98	91,98	5
004	88,98	91,98	5



figuur 10

Model: Harmonie
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Personenauto's	0,75	11,93	6	14	--	34,01	25,55	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80

Model: Harmonie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	88,98	88,98	5

Model: Harmonie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Zijgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	--	5,00	Ja
04	Zijgevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
05	Achtergevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
06	Voorgevel Laagsestraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
07	Voorgevel Laagsestraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
08	Zijgevel Laagsestraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

Model: Lamax Harmonie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
11	Dak, gang	7,60	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	--	55,00	55,00	58,00	60,00	56,00	49,00	45,00	--	64,43	64,43
12	Dak, gang	7,60	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	--	55,00	55,00	58,00	60,00	56,00	49,00	45,00	--	64,43	64,43
01	Deur en ramen voorzijde	3,50	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	--	51,30	71,10	71,80	67,00	60,40	64,80	58,70	--	75,80	75,80
02	Deur en ramen voorzijde	3,50	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	--	51,30	71,10	71,80	67,00	60,40	64,80	58,70	--	75,80	75,80
03	Deur en ramen voorzijde	3,50	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	--	51,30	71,10	71,80	67,00	60,40	64,80	58,70	--	75,80	75,80
04	Deur en ramen voorzijde	3,50	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	--	51,30	71,10	71,80	67,00	60,40	64,80	58,70	--	75,80	75,80
05	Dak, harmonie	7,60	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	--	68,00	68,00	71,00	73,00	69,00	62,00	58,00	--	77,43	77,43
06	Dak, harmonie	7,60	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	--	68,00	68,00	71,00	73,00	69,00	62,00	58,00	--	77,43	77,43
07	Dak, harmonie	7,60	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	--	68,00	68,00	71,00	73,00	69,00	62,00	58,00	--	77,43	77,43
08	Dak, harmonie	7,60	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	--	68,00	68,00	71,00	73,00	69,00	62,00	58,00	--	77,43	77,43
09	Dak, gang	7,60	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	--	55,00	55,00	58,00	60,00	56,00	49,00	45,00	--	64,43	64,43
10	Dak, gang	7,60	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	--	55,00	55,00	58,00	60,00	56,00	49,00	45,00	--	64,43	64,43
21	Luchtbehandeling	7,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	47,10	54,90	59,90	66,20	64,70	59,80	55,90	53,00	46,50	70,02	70,02
22	Luchtbehandeling	7,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	38,80	53,70	64,10	74,00	75,30	74,10	69,30	65,00	59,00	80,00	80,00

Model: Lamax Harmonie
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Personenauto's	0,75	11,93	6	14	--	34,01	25,55	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80

Model: Lamax Harmonie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	88,98	91,98	5



figuur 11

Model: Welkoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Ch(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	44,89	51,69	65,09	70,59	79,39	76,89	77,19	77,69	73,79	84,56	84,56

Model: Welkoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Zware vrachtwagens	1,00	5,15	4	--	--	37,66	--	--	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00
002	Personenauto's	0,75	40,12	100	--	--	21,75	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80
003	Personenauto's	0,75	118,45	100	--	--	20,85	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80

Model: Welkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	104,00	104,00	10
002	88,98	88,98	10
003	88,98	88,98	10

Model: Welkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Zijgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
02	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	--	--	Ja
04	Zijgevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
05	Achterevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
06	Woning Fonteinstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
07	Woning Denekamperstraat 34	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
08	Woning Denekamperstraat 32	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
09	Woning Denekamperstraat 30	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
10	Woning Denekamperstraat 28	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
11	Woning Denekamperstraat 38	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
12	Woning Denekamperstraat 27a	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
13	Woning Denekamperstraat 27b	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
14	Woning Denekamperstraat 29	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
15	Woning Denekamperstraat 29	0,00	Relatief	1,50	--	Ja

Model: Lamax Welkoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Ch(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	Heftruck elektrisch	1.00	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	44,89	51,69	65,09	70,59	79,39	76,89	77,19	77,69	73,79	84,56	87,56

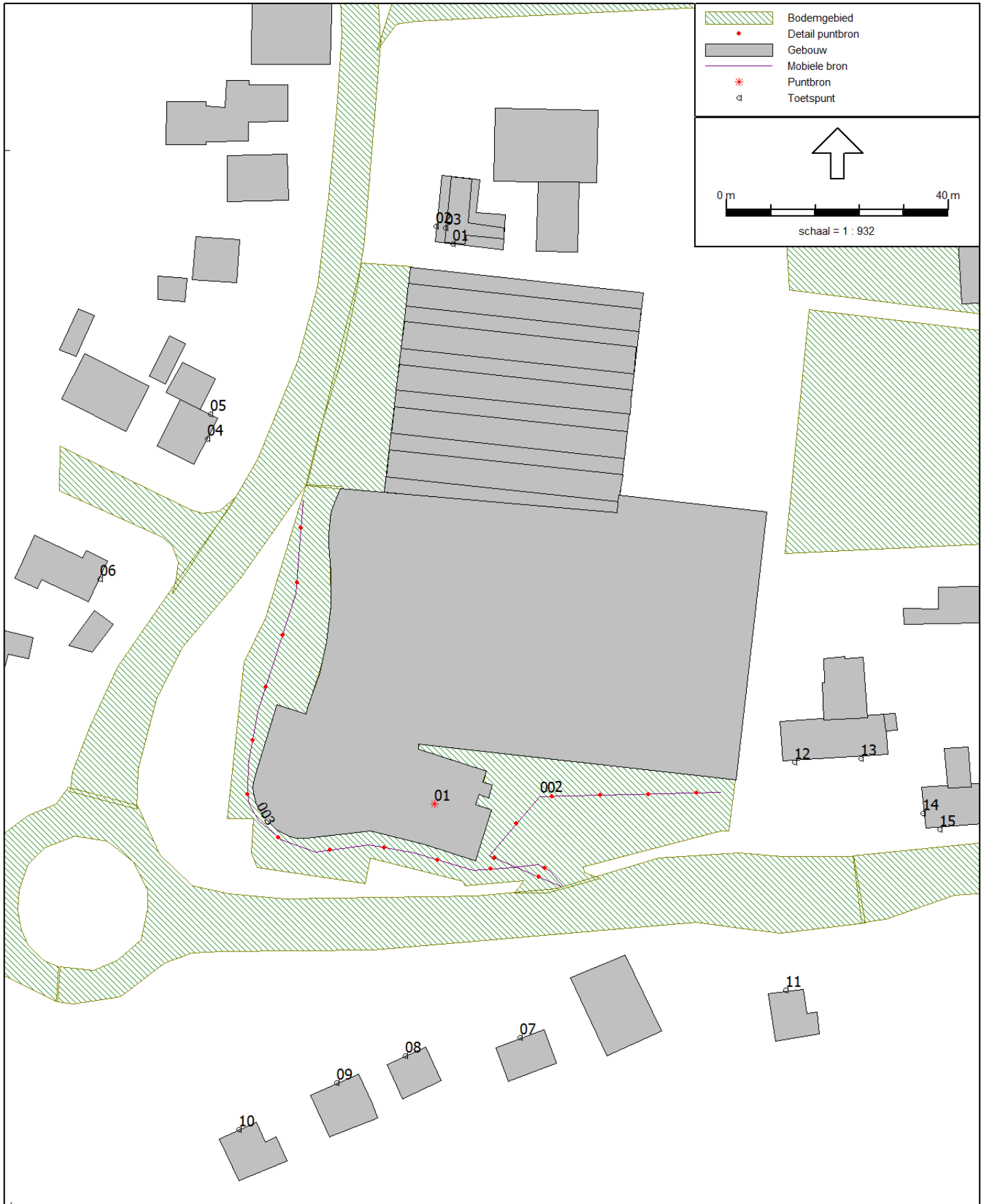
Model: Lamax Welkoop
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Zware vrachtwagens	1,00	5,15	4	--	--	37,66	--	--	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00
002	Personenauto's	0,75	40,12	100	--	--	21,75	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80
003	Personenauto's	0,75	118,45	100	--	--	20,85	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80

Model: Lamax Welkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	104,00	107,00	10
002	88,98	91,98	10
003	88,98	91,98	10



figuur 12

Model: Flynth
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	Nee	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	Airco	6.50	0.00	360,00	0,79	--	--			20,69	31,99	44,79	49,99	49,89	56,69	47,09	44,99	36,99	58,94	58,94

Model: Flynth
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
002	Personenauto's	0,75	60,72	20	--	--	28,40	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80
003	Personenauto's	0,75	118,45	10	--	--	30,85	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80

Model: Flynth
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
002	88,98	88,98	10
003	88,98	88,98	10

Model: Flynth
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Zijgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
02	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	--	--	Ja
04	Zijgevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
05	Achtergevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
06	Woning Fonteinstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
07	Woning Denekamperstraat 34	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
08	Woning Denekamperstraat 32	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
09	Woning Denekamperstraat 30	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
10	Woning Denekamperstraat 28	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
11	Woning Denekamperstraat 38	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
12	Woning Denekamperstraat 27a	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
13	Woning Denekamperstraat 27b	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
14	Woning Denekamperstraat 29	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
15	Woning Denekamperstraat 29	0,00	Relatief	1,50	--	Ja

Model: Lamax Flynth
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

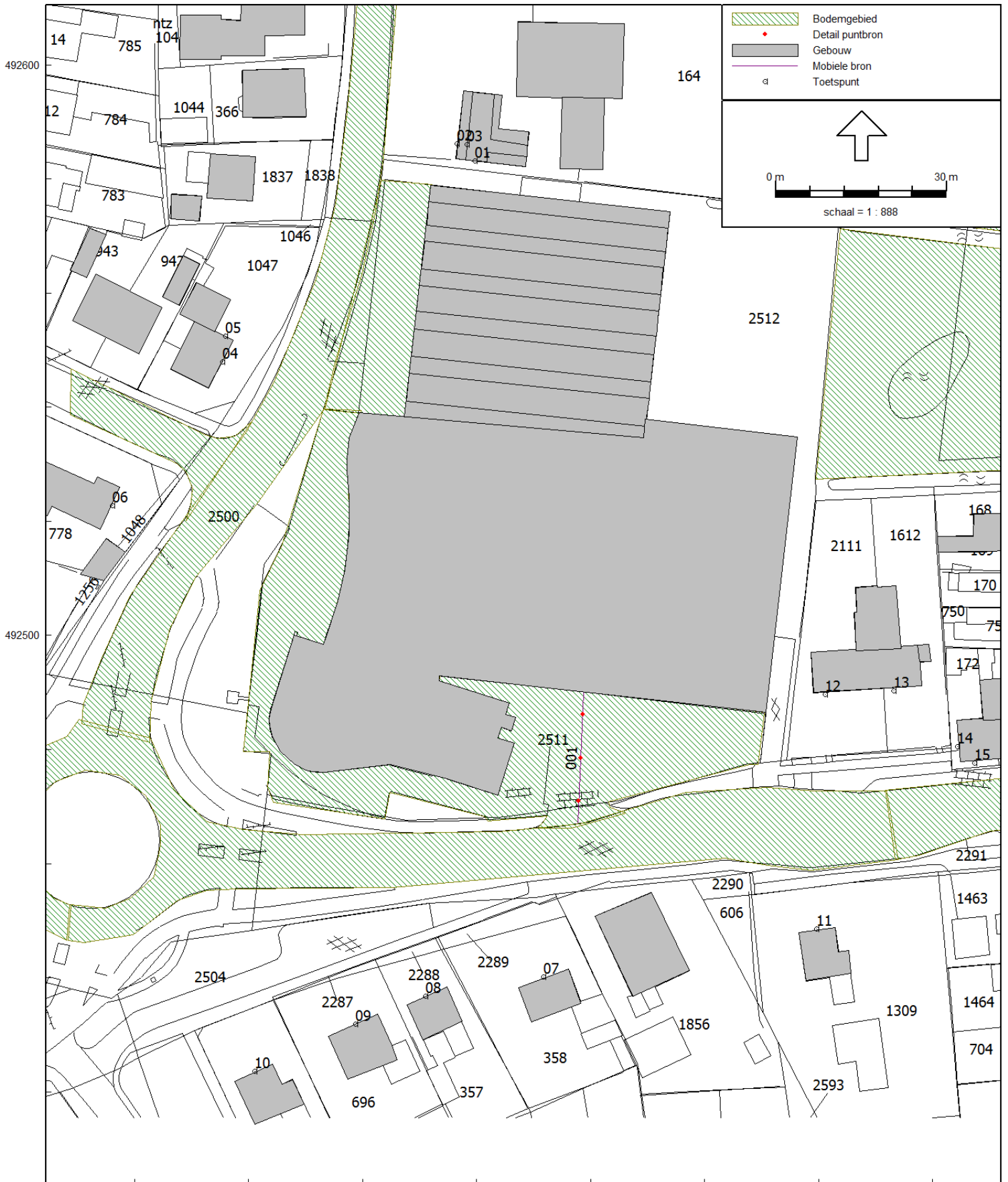
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	Nee	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	Airco	6.50	0.00	360.00	0.00	--	--		Nee	20,69	31,99	44,79	49,99	49,89	56,69	47,09	44,99	36,99	58,94	58,94

Model: Lamax Flynth
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwT Totaal
002	Personenauto's	0,75	60,72	20	--	--	28,40	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
003	Personenauto's	0,75	118,45	10	--	--	30,85	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98

Model: Lamax Flynth
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriela waai - II

Naam	Gem.snelheid
002	10
003	10



figuur 13

Model: Heupink & Bloemen tabak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Zware vrachtwagens	1.00	22.85	10	--	--	31.97	--	--	71.00	83.00	92.00	93.00	96.00	99.00	99.00	91.00	83.00

Model: Heupink & Bloemen tabak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	104,00	104,00	10

Model: Heupink & Bloemen tabak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Zijgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
02	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	Voorgevel Laagsestraat 6	0,00	Relatief	--	--	Ja
04	Zijgevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
05	Achtergevel Fonteinstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
06	Woning Fonteinstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
07	Woning Denekamperstraat 34	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
08	Woning Denekamperstraat 32	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
09	Woning Denekamperstraat 30	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
10	Woning Denekamperstraat 28	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
11	Woning Denekamperstraat 38	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
12	Woning Denekamperstraat 27a	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
13	Woning Denekamperstraat 27b	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
14	Woning Denekamperstraat 29	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
15	Woning Denekamperstraat 29	0,00	Relatief	1,50	--	Ja

Model: Lamax Heupink & Bloemen tabak
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Zware vrachtwagens	1.00	22.85	10	--	--	31.97	--	--	71.00	83.00	92.00	93.00	96.00	99.00	99.00	91.00	83.00

Model: Lamax Heupink & Bloemen tabak
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid
001	104,00	107,00	10

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huub Sanderink
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning De Mors 6, zg	1,50	54,0	--	20,4	54,0
01_B	woning De Mors 6, zg	5,00	55,1	--	23,3	55,1
02_A	woning De Mors 6, vg beg. gr	1,50	47,3	--	21,3	47,3
03_A	woning De Mors 6, ag beg. gr	1,50	53,4	--	12,6	53,4
04_A	Woning De Mors 35, beg gr	1,50	52,8	--	31,7	52,8
05_A	Woning De Mors 35, beg gr zijgevel	1,50	53,0	--	32,7	53,0
06_A	Woning Nieuwstad 4 zijgevel	1,50	44,4	--	6,6	44,4
06_B	Woning Nieuwstad 4 zijgevel	5,00	48,8	--	8,8	48,8
07_A	Woning Nieuwstad 4 voorgevel	1,50	44,2	--	1,9	44,2
07_B	Woning Nieuwstad 4 voorgevel	5,00	46,8	--	3,7	46,8
08_A	Woning Nieuwstad 4 achtergevel	1,50	44,3	--	6,3	44,3
08_B	Woning Nieuwstad 4 achtergevel	5,00	47,0	--	6,0	47,0
09_A	Woning Laagsestraat 10	1,50	43,5	--	21,1	43,5
09_B	Woning Laagsestraat 10	5,00	45,6	--	21,5	45,6
10_A	Woning De Mors 39	1,50	43,6	--	17,3	43,6
10_B	Woning De Mors 39	5,00	45,3	--	19,1	45,3
11_A	Woning De Mors 8	1,50	40,6	--	15,4	40,6
11_B	Woning De Mors 8	5,00	42,7	--	19,4	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax Huub Sanderink
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationaire bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning De Mors 6, zg	1,50	47,6	--	--	47,6
01_B	woning De Mors 6, zg	5,00	50,2	--	--	50,2
02_A	woning De Mors 6, vg beg. gr	1,50	39,6	--	--	39,6
03_A	woning De Mors 6, ag beg. gr	1,50	48,5	--	--	48,5
04_A	Woning De Mors 35, beg gr	1,50	41,1	--	--	41,1
05_A	Woning De Mors 35, beg gr zijgevel	1,50	40,6	--	--	40,6
06_A	Woning Nieuwstad 4 zijgevel	1,50	43,3	--	--	43,3
06_B	Woning Nieuwstad 4 zijgevel	5,00	46,4	--	--	46,4
07_A	Woning Nieuwstad 4 voorgevel	1,50	42,3	--	--	42,3
07_B	Woning Nieuwstad 4 voorgevel	5,00	45,4	--	--	45,4
08_A	Woning Nieuwstad 4 achtergevel	1,50	40,5	--	--	40,5
08_B	Woning Nieuwstad 4 achtergevel	5,00	44,0	--	--	44,0
09_A	Woning Laagsestraat 10	1,50	36,2	--	--	36,2
09_B	Woning Laagsestraat 10	5,00	38,4	--	--	38,4
10_A	Woning De Mors 39	1,50	36,5	--	--	36,5
10_B	Woning De Mors 39	5,00	39,8	--	--	39,8
11_A	Woning De Mors 8	1,50	33,8	--	--	33,8
11_B	Woning De Mors 8	5,00	35,5	--	--	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Huub Sanderink
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning De Mors 6, zg	1,50	76,3	--	60,1
01_B	woning De Mors 6, zg	5,00	76,1	--	63,0
02_A	woning De Mors 6, vg beg. gr	1,50	74,1	--	61,2
03_A	woning De Mors 6, ag beg. gr	1,50	75,7	--	50,8
04_A	Woning De Mors 35, beg gr	1,50	71,0	--	69,8
05_A	Woning De Mors 35, beg gr zijgevel	1,50	70,8	--	69,6
06_A	Woning Nieuwstad 4 zijgevel	1,50	61,2	--	45,2
06_B	Woning Nieuwstad 4 zijgevel	5,00	63,9	--	47,3
07_A	Woning Nieuwstad 4 voorgevel	1,50	60,9	--	38,4
07_B	Woning Nieuwstad 4 voorgevel	5,00	63,7	--	40,2
08_A	Woning Nieuwstad 4 achtergevel	1,50	56,8	--	42,3
08_B	Woning Nieuwstad 4 achtergevel	5,00	59,2	--	41,8
09_A	Woning Laagsestraat 10	1,50	66,3	--	56,5
09_B	Woning Laagsestraat 10	5,00	67,9	--	57,1
10_A	Woning De Mors 39	1,50	62,6	--	57,0
10_B	Woning De Mors 39	5,00	65,2	--	58,8
11_A	Woning De Mors 8	1,50	58,9	--	55,0
11_B	Woning De Mors 8	5,00	64,1	--	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zeelenberg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	41,9	--	--	41,9
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	55,2	--	--	55,2
04_A	Woning De Mors 35, beg gr	1,50	46,8	--	--	46,8
05_A	Woning De Mors 35, beg gr zijgevel	1,50	48,3	--	--	48,3
06_A	Voorgevel Laagsestraat 1	1,50	40,3	--	--	40,3
07_A	Voorgevel Laagsestraat 1a	1,50	42,3	--	--	42,3
08_A	Zijgevel Laagsestraat 1a	1,50	37,5	--	--	37,5
09_A	Voorgevel Laagsestraat 3	1,50	44,9	--	--	44,9
10_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	32,8	--	--	32,8
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	38,2	--	--	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Zeelenberg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationaire bronnen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	51,2	--	--	51,2
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	65,0	--	--	65,0
04_A	Woning De Mors 35, beg gr	1,50	54,3	--	--	54,3
05_A	Woning De Mors 35, beg gr zijgevel	1,50	56,1	--	--	56,1
06_A	Voorgevel Laagsestraat 1	1,50	49,9	--	--	49,9
06_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	42,3	--	--	42,3
07_A	Voorgevel Laagsestraat 1a	1,50	52,0	--	--	52,0
08_A	Zijgevel Laagsestraat 1a	1,50	46,9	--	--	46,9
09_A	Voorgevel Laagsestraat 3	1,50	54,5	--	--	54,5
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	45,3	--	--	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Zeelenberg
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	50,3	--	--
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	54,7	--	--
04_A	Woning De Mors 35, beg gr	1,50	58,2	--	--
05_A	Woning De Mors 35, beg gr zijgevel	1,50	59,5	--	--
06_A	Voorgevel Laagsestraat 1	1,50	55,3	--	--
06_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	45,1	--	--
07_A	Voorgevel Laagsestraat 1a	1,50	60,5	--	--
08_A	Zijgevel Laagsestraat 1a	1,50	50,3	--	--
09_A	Voorgevel Laagsestraat 3	1,50	61,4	--	--
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	49,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	31,3	36,0	32,9	42,9	
01_B	Zijgevel Laagsestraat 6	5,00	33,4	38,2	35,0	45,0	
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	35,8	40,6	37,5	47,5	
03_B	Voorgevel Laagsestraat 6	5,00	33,9	38,6	35,5	45,5	
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	31,2	35,8	32,7	42,7	
04_B	Zijgevel Fonteinstraat 2	5,00	33,0	37,6	34,6	44,6	
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	33,6	38,2	35,1	45,1	
05_B	Achtergevel Fonteinstraat 2	5,00	33,6	38,2	35,1	45,1	
06_A	Voorgevel Laagsestraat 1	1,50	35,4	40,1	37,0	47,0	
06_B	Voorgevel Laagsestraat 1	5,00	35,9	40,5	37,5	47,5	
07_A	Voorgevel Laagsestraat 3	1,50	34,9	39,6	36,5	46,5	
07_B	Voorgevel Laagsestraat 3	5,00	35,5	40,2	37,2	47,2	
08_A	Zijgevel Laagsestraat 3	1,50	35,8	40,5	37,5	47,5	
08_B	Zijgevel Laagsestraat 3	5,00	36,2	40,9	37,9	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Brandweer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationaire bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	23,1	23,1	23,1	33,1
01_B	Zijgevel Laagsestraat 6	5,00	28,3	28,3	28,3	38,3
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	22,9	22,9	22,9	32,9
03_B	Voorgevel Laagsestraat 6	5,00	26,2	26,2	26,2	36,2
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8
04_B	Zijgevel Fonteinstraat 2	5,00	23,4	23,4	23,4	33,4
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	23,8	23,8	23,8	33,8
05_B	Achtergevel Fonteinstraat 2	5,00	23,8	23,8	23,8	33,8
06_A	Voorgevel Laagsestraat 1	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3
06_B	Voorgevel Laagsestraat 1	5,00	23,8	23,8	23,8	33,8
07_A	Voorgevel Laagsestraat 3	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8
07_B	Voorgevel Laagsestraat 3	5,00	22,1	22,1	22,1	32,1
08_A	Zijgevel Laagsestraat 3	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
08_B	Zijgevel Laagsestraat 3	5,00	22,8	22,8	22,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Brandweer
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	68,5	68,5	68,5
01_B	Zijgevel Laagsestraat 6	5,00	70,5	70,5	70,5
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	72,9	72,9	72,9
03_B	Voorgevel Laagsestraat 6	5,00	72,2	72,2	72,2
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	66,8	66,8	66,8
04_B	Zijgevel Fonteinstraat 2	5,00	68,2	68,2	68,2
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	69,3	69,3	69,3
05_B	Achtergevel Fonteinstraat 2	5,00	68,8	68,8	68,8
06_A	Voorgevel Laagsestraat 1	1,50	70,9	70,9	70,9
06_B	Voorgevel Laagsestraat 1	5,00	71,1	71,1	71,1
07_A	Voorgevel Laagsestraat 3	1,50	71,0	71,0	71,0
07_B	Voorgevel Laagsestraat 3	5,00	71,1	71,1	71,1
08_A	Zijgevel Laagsestraat 3	1,50	72,0	72,0	72,0
08_B	Zijgevel Laagsestraat 3	5,00	72,2	72,2	72,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harmonie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	32,9	33,7	21,9	38,7
01_B	Zijgevel Laagsestraat 6	5,00	39,2	40,0	27,9	45,0
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	35,8	36,8	25,4	41,8
03_B	Voorgevel Laagsestraat 6	5,00	36,9	38,2	27,9	43,2
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	43,6	44,0	22,7	49,0
04_B	Zijgevel Fonteinstraat 2	5,00	43,9	44,3	21,6	49,3
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	45,7	46,0	22,6	51,0
05_B	Achtergevel Fonteinstraat 2	5,00	43,8	44,2	22,2	49,2
06_A	Voorgevel Laagsestraat 1	1,50	44,3	44,5	23,4	49,5
06_B	Voorgevel Laagsestraat 1	5,00	44,2	44,4	24,4	49,4
07_A	Voorgevel Laagsestraat 3	1,50	42,9	43,0	19,5	48,0
07_B	Voorgevel Laagsestraat 3	5,00	43,3	43,4	20,1	48,4
08_A	Zijgevel Laagsestraat 3	1,50	43,5	43,7	20,2	48,7
08_B	Zijgevel Laagsestraat 3	5,00	43,6	43,8	20,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Harmonie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationaire bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	33,7	33,7	27,9
01_B	Zijgevel Laagsestraat 6	5,00	39,9	39,9	33,9
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	36,8	36,8	31,4
03_B	Voorgevel Laagsestraat 6	5,00	38,1	38,1	34,0
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	43,7	43,7	28,7
04_B	Zijgevel Fonteinstraat 2	5,00	43,9	43,9	27,6
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	45,7	45,7	28,6
05_B	Achtergevel Fonteinstraat 2	5,00	43,8	43,8	28,2
06_A	Voorgevel Laagsestraat 1	1,50	44,4	44,4	29,4
06_B	Voorgevel Laagsestraat 1	5,00	44,2	44,2	30,4
07_A	Voorgevel Laagsestraat 3	1,50	43,0	43,0	25,5
07_B	Voorgevel Laagsestraat 3	5,00	43,3	43,3	26,1
08_A	Zijgevel Laagsestraat 3	1,50	43,6	43,6	26,2
08_B	Zijgevel Laagsestraat 3	5,00	43,7	43,7	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Harmonie
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	32,7	32,7	--
01_B	Zijgevel Laagsestraat 6	5,00	40,2	40,2	--
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	40,2	40,2	--
03_B	Voorgevel Laagsestraat 6	5,00	39,9	39,9	--
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	57,0	57,0	--
04_B	Zijgevel Fonteinstraat 2	5,00	56,8	56,8	--
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	58,9	58,9	--
05_B	Achtergevel Fonteinstraat 2	5,00	57,1	57,1	--
06_A	Voorgevel Laagsestraat 1	1,50	52,5	52,5	--
06_B	Voorgevel Laagsestraat 1	5,00	54,2	54,2	--
07_A	Voorgevel Laagsestraat 3	1,50	49,4	49,4	--
07_B	Voorgevel Laagsestraat 3	5,00	51,9	51,9	--
08_A	Zijgevel Laagsestraat 3	1,50	51,1	51,1	--
08_B	Zijgevel Laagsestraat 3	5,00	53,4	53,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Welkoop
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	14,4	--	--
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	18,7	--	--
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	41,4	--	--
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	39,3	--	--
06_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	38,6	--	--
07_A	Woning Denekamperstraat 34	1,50	34,9	--	--
08_A	Woning Denekamperstraat 32	1,50	34,5	--	--
09_A	Woning Denekamperstraat 30	1,50	33,3	--	--
10_A	Woning Denekamperstraat 28	1,50	31,3	--	--
11_A	Woning Denekamperstraat 38	1,50	28,7	--	--
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	24,7	--	--
13_A	Woning Denekamperstraat 27b	1,50	25,0	--	--
14_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	23,6	--	--
15_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	24,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Welkoop
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige bronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	27,5	--	--
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	34,5	--	--
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	56,9	--	--
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	51,8	--	--
06_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	53,7	--	--
07_A	Woning Denekamperstraat 34	1,50	52,3	--	--
08_A	Woning Denekamperstraat 32	1,50	52,0	--	--
09_A	Woning Denekamperstraat 30	1,50	50,1	--	--
10_A	Woning Denekamperstraat 28	1,50	47,6	--	--
11_A	Woning Denekamperstraat 38	1,50	48,6	--	--
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	46,3	--	--
13_A	Woning Denekamperstraat 27b	1,50	45,8	--	--
14_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	44,3	--	--
15_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	45,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Welkoop
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrachtwagen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	45,8	--	--
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	52,8	--	--
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	72,0	--	--
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	73,5	--	--
06_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	64,4	--	--
07_A	Woning Denekamperstraat 34	1,50	34,7	--	--
08_A	Woning Denekamperstraat 32	1,50	35,6	--	--
09_A	Woning Denekamperstraat 30	1,50	40,2	--	--
10_A	Woning Denekamperstraat 28	1,50	51,5	--	--
11_A	Woning Denekamperstraat 38	1,50	41,5	--	--
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	31,6	--	--
13_A	Woning Denekamperstraat 27b	1,50	26,2	--	--
14_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	29,5	--	--
15_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	29,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Flynth
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	-1,5	--	--	-1,5
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	4,4	--	--	4,4
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	26,3	--	--	26,3
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	12,1	--	--	12,1
06_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	25,5	--	--	25,5
07_A	Woning Denekamperstraat 34	1,50	29,4	--	--	29,4
08_A	Woning Denekamperstraat 32	1,50	27,5	--	--	27,5
09_A	Woning Denekamperstraat 30	1,50	25,7	--	--	25,7
10_A	Woning Denekamperstraat 28	1,50	23,4	--	--	23,4
11_A	Woning Denekamperstraat 38	1,50	26,8	--	--	26,8
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	27,2	--	--	27,2
13_A	Woning Denekamperstraat 27b	1,50	25,3	--	--	25,3
14_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	23,1	--	--	23,1
15_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	21,1	--	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Flynth
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	27,2	--	--
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	34,0	--	--
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	56,9	--	--
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	39,8	--	--
06_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	53,0	--	--
07_A	Woning Denekamperstraat 34	1,50	53,0	--	--
08_A	Woning Denekamperstraat 32	1,50	52,0	--	--
09_A	Woning Denekamperstraat 30	1,50	50,1	--	--
10_A	Woning Denekamperstraat 28	1,50	47,6	--	--
11_A	Woning Denekamperstraat 38	1,50	50,9	--	--
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	57,8	--	--
13_A	Woning Denekamperstraat 27b	1,50	52,7	--	--
14_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	48,3	--	--
15_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	45,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Heupink & Bloemen tabak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	-2,0	--	--	-2,0
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	1,8	--	--	1,8
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	10,2	--	--	10,2
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	4,7	--	--	4,7
06_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	12,0	--	--	12,0
07_A	Woning Denekamperstraat 34	1,50	36,1	--	--	36,1
08_A	Woning Denekamperstraat 32	1,50	32,8	--	--	32,8
09_A	Woning Denekamperstraat 30	1,50	29,7	--	--	29,7
10_A	Woning Denekamperstraat 28	1,50	26,4	--	--	26,4
11_A	Woning Denekamperstraat 38	1,50	33,3	--	--	33,3
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	27,3	--	--	27,3
13_A	Woning Denekamperstraat 27b	1,50	29,3	--	--	29,3
14_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	29,6	--	--	29,6
15_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	28,4	--	--	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax Heupink & Bloemen tabak
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Laagsestraat 6	1,50	32,1	--	--
02_A	Voorgevel Laagsestraat 6	1,50	34,3	--	--
04_A	Zijgevel Fonteinstraat 2	1,50	40,8	--	--
05_A	Achtergevel Fonteinstraat 2	1,50	37,0	--	--
06_A	Woning Fonteinstraat 1	1,50	42,9	--	--
07_A	Woning Denekamperstraat 34	1,50	67,6	--	--
08_A	Woning Denekamperstraat 32	1,50	63,9	--	--
09_A	Woning Denekamperstraat 30	1,50	60,3	--	--
10_A	Woning Denekamperstraat 28	1,50	57,1	--	--
11_A	Woning Denekamperstraat 38	1,50	64,2	--	--
12_A	Woning Denekamperstraat 27a	1,50	62,0	--	--
13_A	Woning Denekamperstraat 27b	1,50	61,4	--	--
14_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	61,0	--	--
15_A	Woning Denekamperstraat 29	1,50	60,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijvenlijst:

naam	adres	opmerkingen
Landbouwmechanisatiebedrijf Huub Sanderink BV	De Mors 4	Voorschrift: d/a/n/: 55/50/45 dB(A) t.p.v. nabijgelegen woningen en Lamax: 76, 65 en 70 dB(A)
Zeelenberg Metaal	Laagsestraat 8	Voorschrift: d/a/n/: 55/50/45 dB(A) t.p.v. nabijgelegen woningen en Lamax: 70, 65 en 60 dB(A)
Brandweer	Laagsestraat 4b	Type B: d/a/n/: 50/45/40 dB(A)
Harmonie	Laagsestraat 4a	Type B: d/a/n/: 50/45/40 dB(A)
Welkoop	Laagsestraat 2	Type B: d/a/n/: 50/45/40 dB(A)
Flynth	Denekamperstraat 25	Type B: d/a/n/: 50/45/40 dB(A)
Heupink & Bloemen tabak	Denekamperstraat	Type B: d/a/n/: 50/45/40 dB(A)