

Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Retouradres: Postbus 336, 7570 AH Oldenzaal

telefoon 0541 57 07 30
telefax 0541 57 07 31
e-mail info@Lycens.nl
internet www.Lycens.nl

datum	11 juli 2012	ons kenmerk	2012.0145\ako	projectnummer	2012.0145	kopie aan	-
bijlage(n)	Diversen	uw kenmerk	-				

Behandeld door Dhr W, Buijvoets ism Lycens
project 6 eengezinswoningen, Hoofdstraat 36 te Deurningen
onderwerp Akoestisch onderzoek

Geachte heer/ mevrouw

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de nieuw te bouwen woningen aan Hoofdstraat te Deurningen, gemeente Dinkelland, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie van de opdrachtgever (zie bijlage);
- Verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Dinkelland.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg of spoorlijn gesitueerd is. Het plan ligt in een 30 km/uur gebied zodat geen sprake is van een geluidszone.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval voor de Hoofdstraat.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting LDEN op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting LDEN kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawai, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2023). De gemeente Dinkelland heeft verkeerscijfers uit de verkeersmilieukaart 2020 (zie bijlage). Voor het jaar 2023 zijn de cijfers gelijk omdat de autonome groei nihil is (verwaarloosbaar).

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wgh. worden verminderd met 5 dB voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur.

De berekende geluidbelasting incl. aftrek bedraagt maximaal 47 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor het aspect verkeerslawai is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Hoogachtend,

De heer W. Buijvoets

Buijvoets Bouw- en Geluidsadviesering i.s.m. Lycens Milieu & Ruimte B.V.