

Katoenstraat 7

7572 CW Oldenzaal

Retouradres: Katoenstraat 7, 7572 CW Oldenzaal

Gemeente Dinkelland

De heer H.J.M. Baars

Postbus 11

7590 AA DENEKAMP

telefoon 0541 539 333

telefax 0541 531 860

e-mail [info@munsterhuisgeluidsadvies.nl](mailto:info@munsterhuisgeluidsadvies.nl)

internet [www.munsterhuisgeluidsadvies.nl](http://www.munsterhuisgeluidsadvies.nl)

Datum 19 november 2010      Ons kenmerk B02.10.142      projectnummer 10.142  
uw kenmerk -  
project Plan Deurninger Es te Deurningen  
onderwerp Rapport

Geachte heer Baars,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Vliegveldstraat ter plaatse van de toekomstige wijk Deurninger Es te Deurningen voor een nieuw bestemmingsplan.

### Inleiding

Het voornemen is een nieuwe wijk te realiseren nabij de huidige Vliegveldstraat te Deurningen. Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de Vliegveldstraat ter plaatse van de toekomstige wijk Deurninger Es te Deurningen. In bijlage 1, figuur 1 is de situatie, ligging van het plan en weg opgenomen.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de toekomstige wijk Deurninger Es. Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting ten gevolge van de weg naar de nieuwe wijk.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (SRMII-2006).

bank  
ING Bank

65.20.43.232

k.v.k.  
08140233

## Wetgeving

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen liggen, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai is 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen.

Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde mag nooit worden overschreden. Voor nieuwe woningen gelegen nabij een bestaande weg geldt volgens de Wet geluidhinder een maximale hogere waarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied.

Het gebiedsgerichte geluidbeleid van de gemeente Dinkelland geeft echter per gebied een ambitiewaarde en een bovengrenswaarde aan. Deze wijken af van de wettelijke grenswaarden. Voor het betreffende plangebied (Deurninger Es) geldt een ambitiewaarde van 48 dB en een bovengrenswaarde van 58 dB.

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zonodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorgdragen dat de geluidbelasting binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur.

## Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de geluidrelevante wegen zijn afkomstig via de gemeente Dinkelland van de provincie Overijssel geldig voor het jaar 2021. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat.

De verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2021 zijn in tabel 1 opgenomen. In tabel 2 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten voor het jaar 2021.

Wegen	Gemiddelde verdeling per motorvoertuig per uur				
	Uur-intensiteit	Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen	Etmaal-intensiteit [mvt/dag]
	d - a - n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Vliegveldstraat	7 - 2,75 - 0,63	92	3	5	8.149
Vliegveldstraat nabij vluchtheuvel links en rechts	7 - 2,75 - 0,63	92	3	5	4.075

Tabel 2: Situatie- en verkeersgegevens

Omschrijving	Vliegveldstraat
Snelheid	50 km/uur
Wegdekhoogte	0 meter
Wegdektype	DAB
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 meter

### Resultaten

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG2006). Het gebruikte programma is Geomilieu V1.71 van DGMIR. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en ontvangers zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 3.

Omdat de invulling van het terrein nog niet bekend is, zijn contourenberekeningen uitgevoerd op verschillende beoordelingshoogtes van 1½, 4½ en 7½ meter. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor die is gehanteerd in het model is 1,0 (akoestisch zachte bodem). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties en de nabije omgeving. De rekenresultaten, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110% Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.

### *Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai voor toetsing Wgh*

In bijlage 3 zijn de contouren van de rekenresultaten voor het toekomstige plan weergegeven van de weg, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110a Wgh en per beoordelingshoogte.

De contouren die zijn weergegeven betreffen de 48 en de 58 dB contour.

Uit de berekeningsresultaten (bijlage 3, figuur A) blijkt dat de 48 dB contour op 1,5 meter hoogte op circa 50 meter van de as van de weg ligt en over het plangebied loopt. De 58 dB ligt op circa 15 meter van de as van de weg.

Uit de berekeningsresultaten (bijlage 3, figuur B) blijkt dat de 48 dB contour op 4,5 meter hoogte op circa 60 meter van de as van de weg ligt en over het plangebied loopt. De 58 dB ligt op circa 15 meter van de as van de weg.

Hogere grenswaarden moeten te zijner tijd aangevraagd worden voor in ieder geval de toekomstige eerstelijns woningen langs de Vliegveldstraat. Mogelijk kan als gevolg van afscherming door de eerstelijns bebouwing het geluidniveau ter plaatse van de tweedelijns bebouwing lager dan de voorkeursgrenswaarde worden. Op dat moment zijn er voor die betreffende woningen geen hogere grenswaarden meer nodig.

Wanneer exacte indeling van het plangebied bekend is zou dit uitgerekend kunnen worden.

Voor, in ieder geval, de eerstelijns bebouwing zal te zijne tijd aangetoond moeten worden dat de betreffende geluidwering gehaald zal worden conform het bouwbesluit.

### **Conclusie**

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is in het kader van een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Vliegveldstraat ter plaatse van de toekomstige wijk Deurninger Es te Deurningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (SRMII-2006).

Op grond van het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten gevolge van de Vliegveldstraat blijkt de 48 dB ter plaatse van de mogelijke toekomstige woningen binnen het plangebied wordt overschreden;
- De bovengrenswaarde van 58 dB op basis van het gemeentelijke geluidbeleid ligt op circa 15 meter van de as van de weg;
- Hogere grenswaarden moeten te zijner tijd aangevraagd worden voor de toekomstige woningen langs de Vliegveldstraat vanaf een afstand van circa 15 meter tot circa 60 meter van de as van de weg.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,



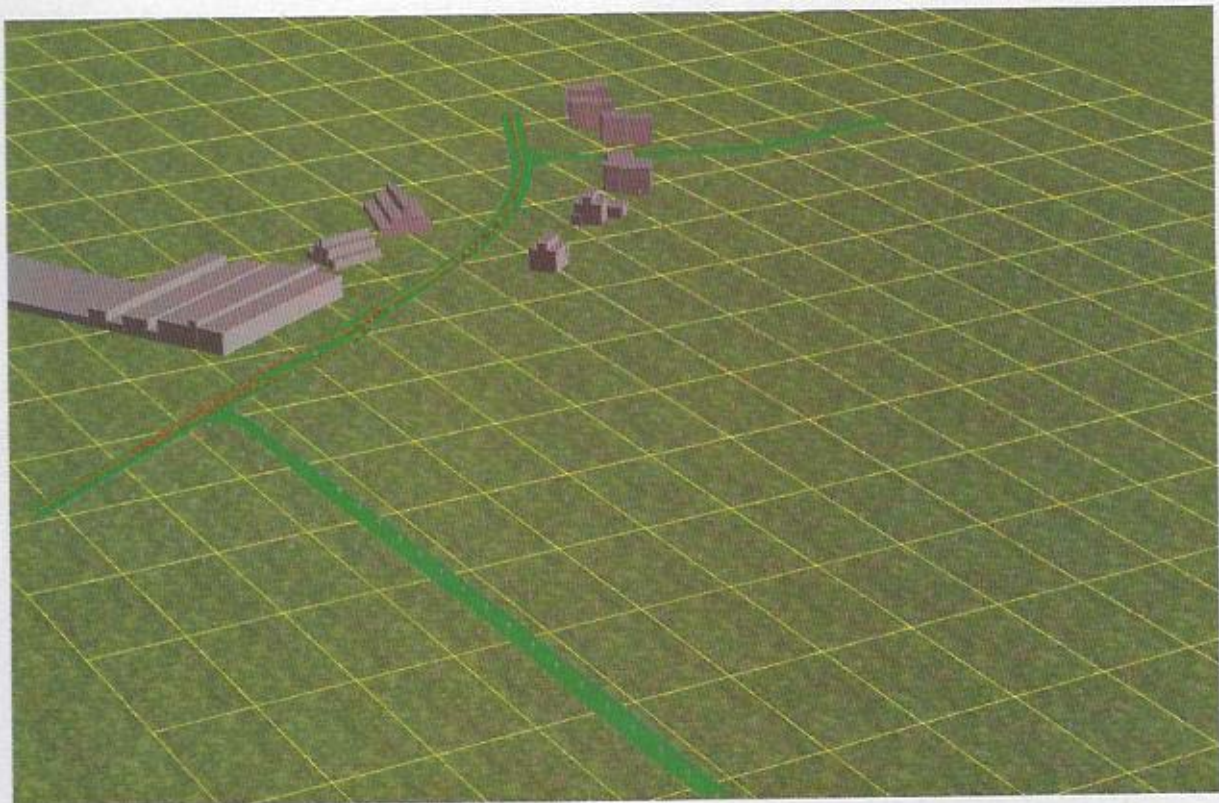
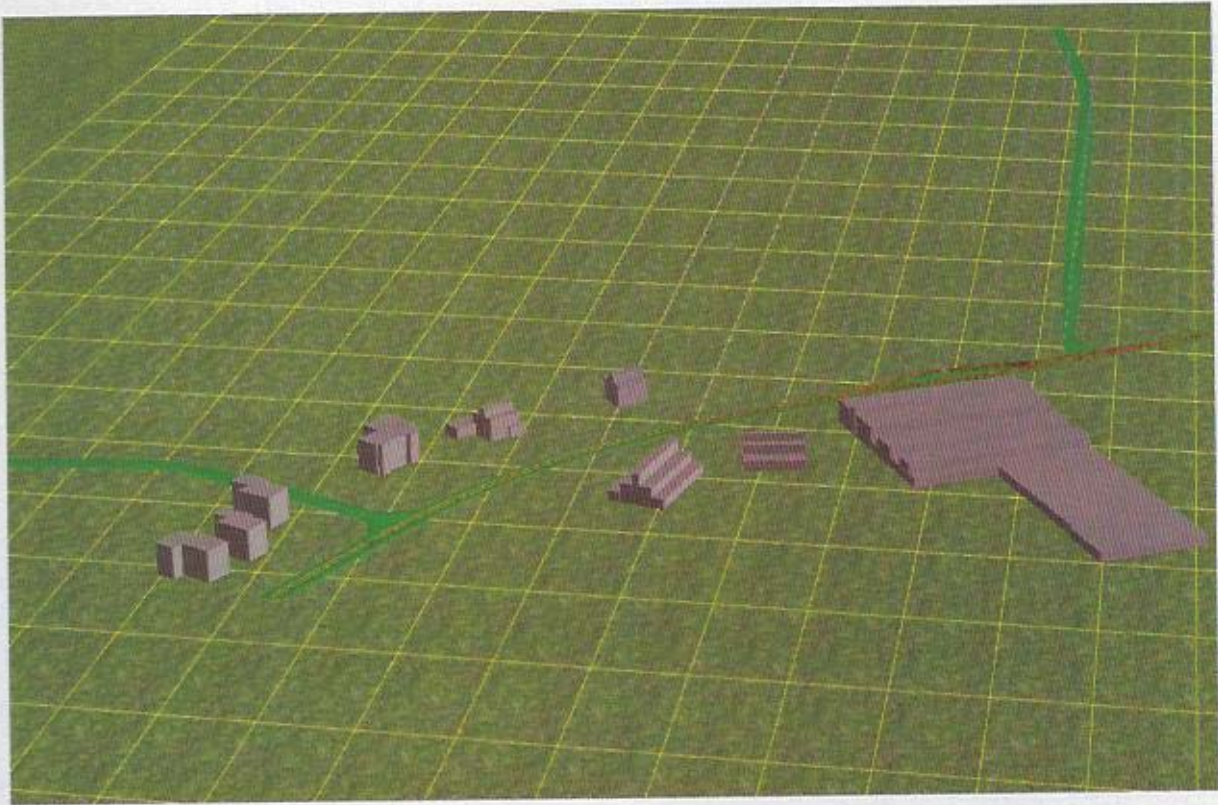
Ing. R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlage 1 tot en met 3



AAN DIT DOCUMENT KUNNEN GEEN RECHTEN ONTLEEND WORDEN

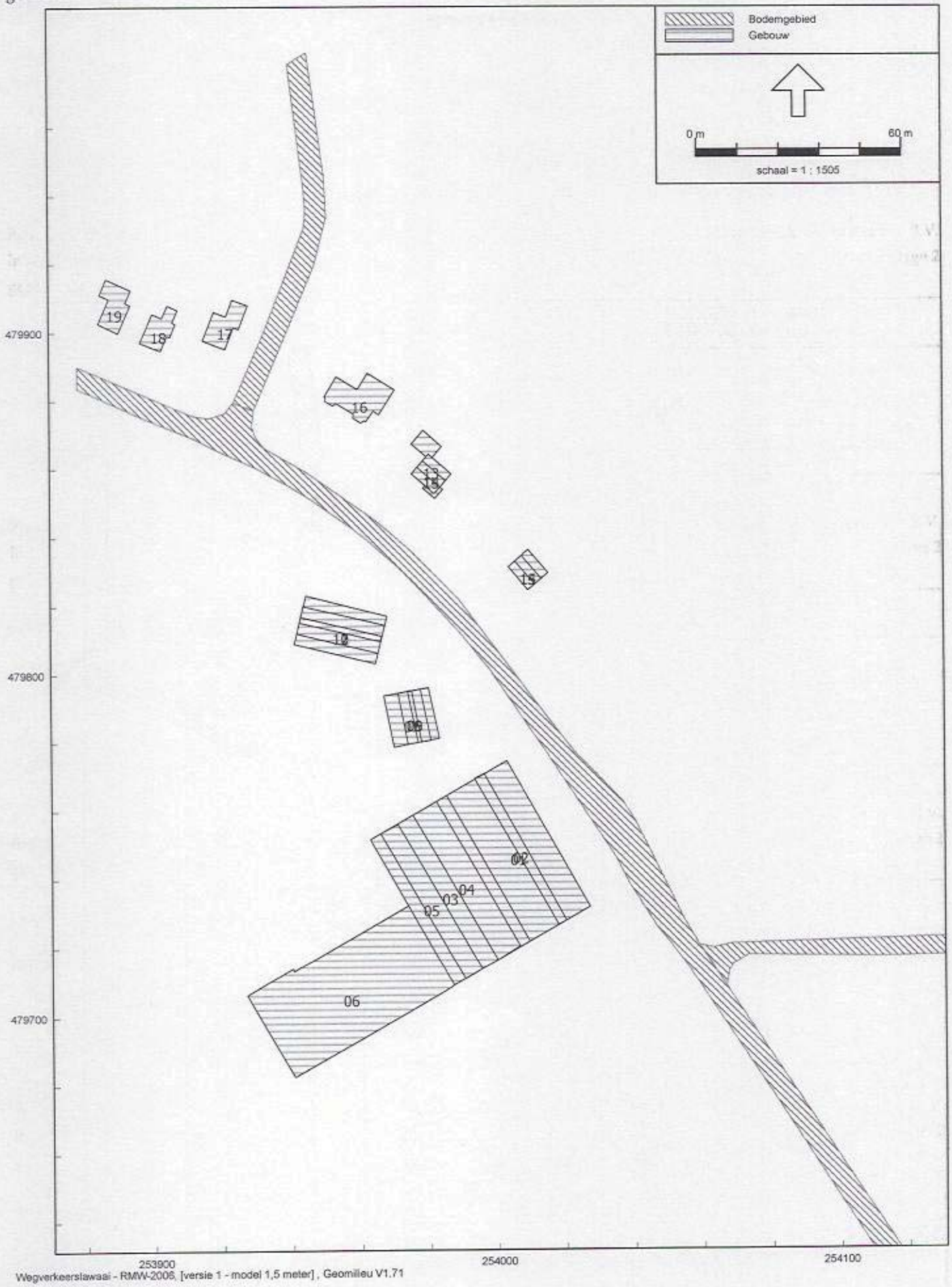
gbkn Deurninger Es	A3 1:2000 0m  40m	Projectnummer:
		Tekeningnummer:
	Datum: 03-11-2010	
	Get.: gre	
	Afdeling: opru	
 gemeente <b>Dinkelland</b>		Gemeente Dinkelland Postbus 11 7590 AA Denekamp www.dinkelland.nl <small>C:\geocom\wml\319190\gbkn\wpl\grind\pbl\pbl.dwg</small>



## Bijlage 2 Invoergegevens

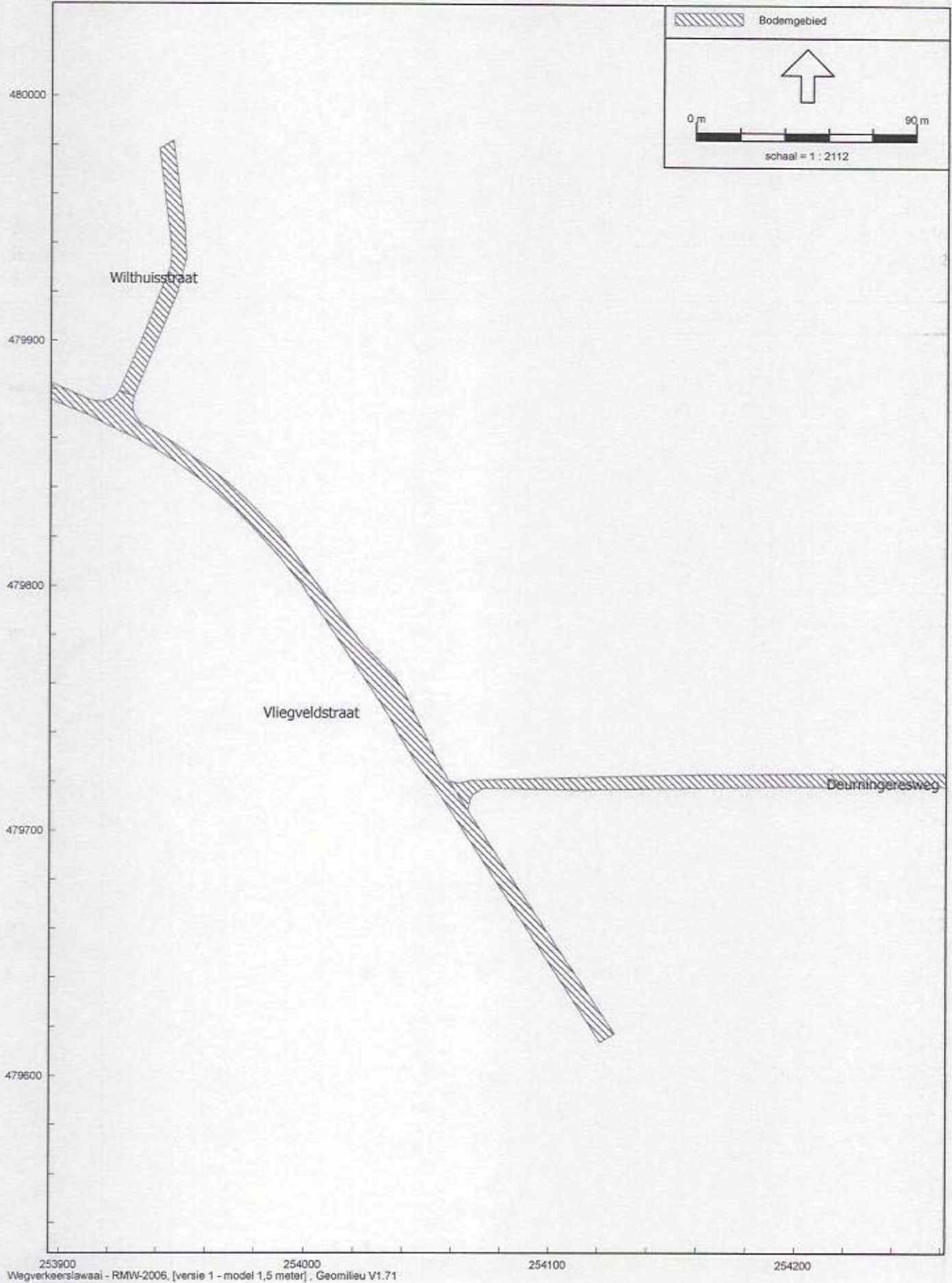
(6 pagina's)





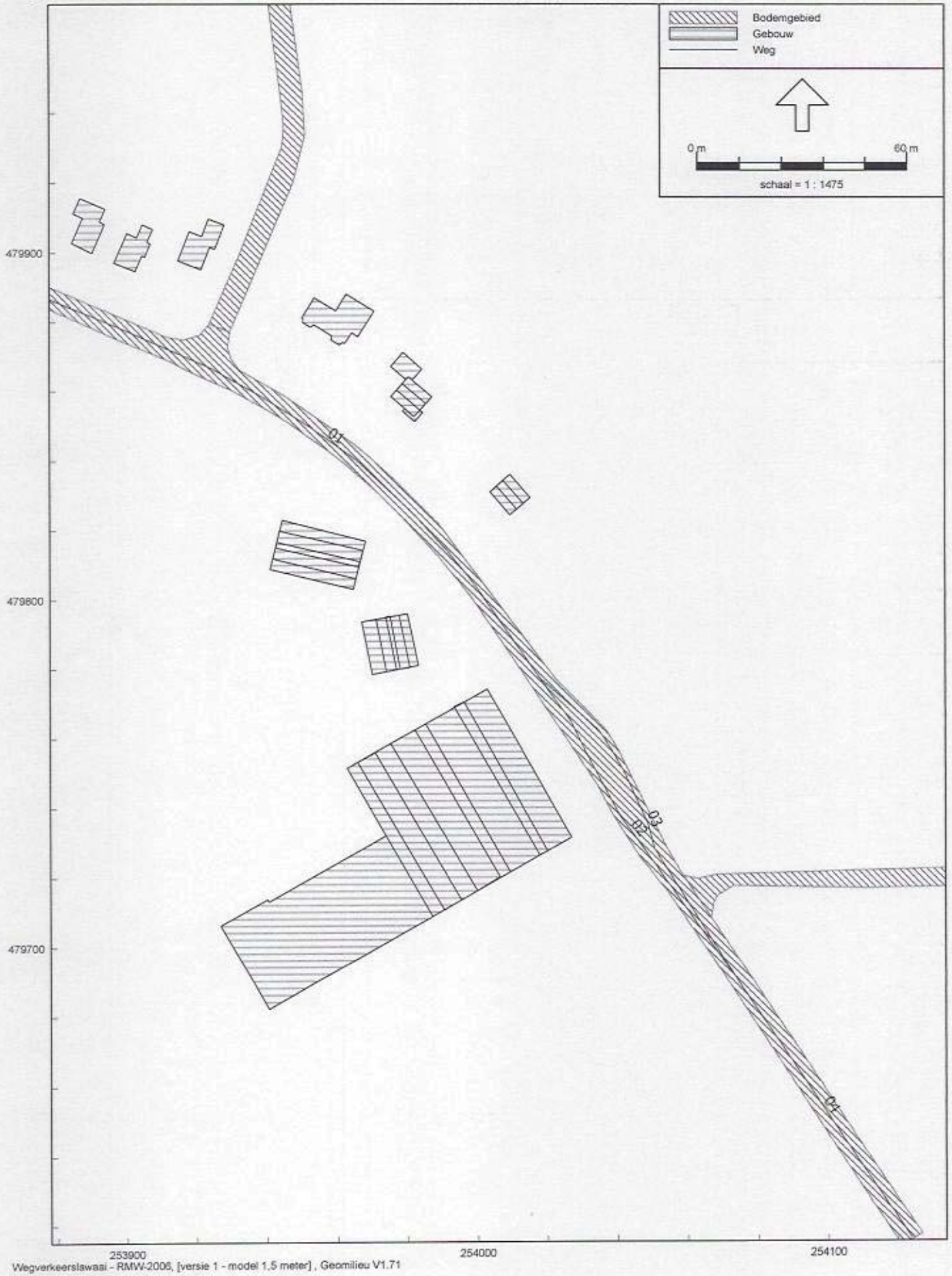
Wegverkeerstaal - RMW-2006, [versie 1 - model 1,5 meter], Geomileu V1.71

figuur 2



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie 1 - model 1,5 meter] , Geomilieu V1.71

figuur 3



figuur 4

Plan Deurninger Es te Deurningen  
Invoergegevens, gebouwen

10.142  
Bijlage 2

Model: model 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp
01	Stal, Kaasmakerij	6,00	0,00	Relatief	0 dB
02	Stal, Kaasmakerij	7,50	0,00	Relatief	0 dB
03	Stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB
04	Stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB
05	Stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB
06	Stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB
07	Stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB
08	Stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB
09	Stal	7,00	0,00	Relatief	0 dB
10	Woning	2,50	0,00	Relatief	0 dB
11	Woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB
12	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB
13	Woning Vliegvelddstraat 41	3,00	0,00	Relatief	0 dB
14	Woning Vliegvelddstraat 41	6,00	0,00	Relatief	0 dB
14	Woning Vliegvelddstraat 41	6,00	0,00	Relatief	0 dB
15	Woning Vliegvelddstraat 41	8,00	0,00	Relatief	0 dB
15	Woning Vliegvelddstraat 41	8,00	0,00	Relatief	0 dB
16	Woning Vliegvelddstraat 39	8,00	0,00	Relatief	0 dB
17	Woning Vliegvelddstraat 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB
18	Woning Vliegvelddstraat 37	8,00	0,00	Relatief	0 dB
19	Woning Vliegvelddstraat 35	8,00	0,00	Relatief	0 dB

Plan Deurninger Es te Deurningen  
Invoergegevens, bodem

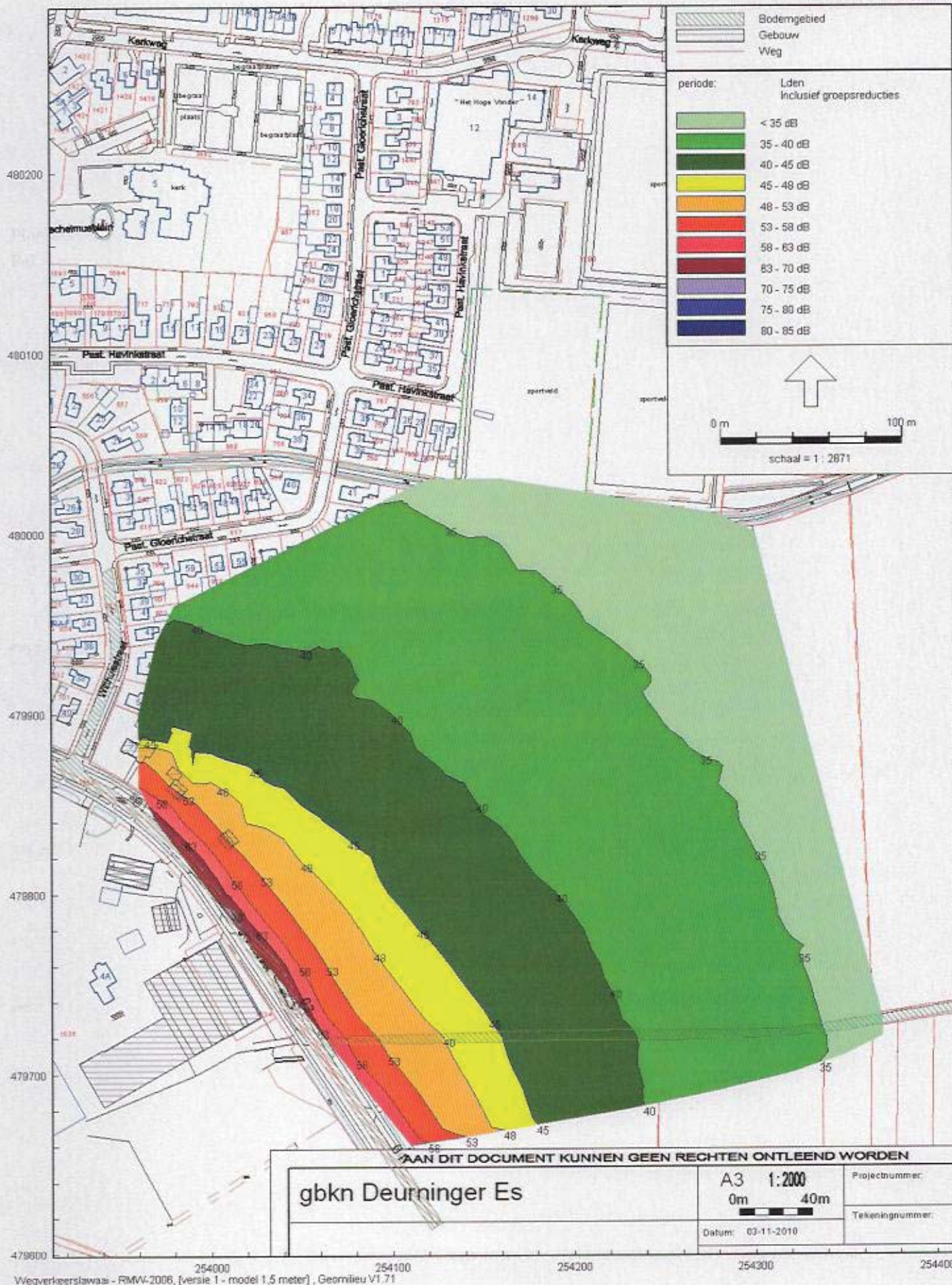
10.142  
Bijlage 2

Model: model 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

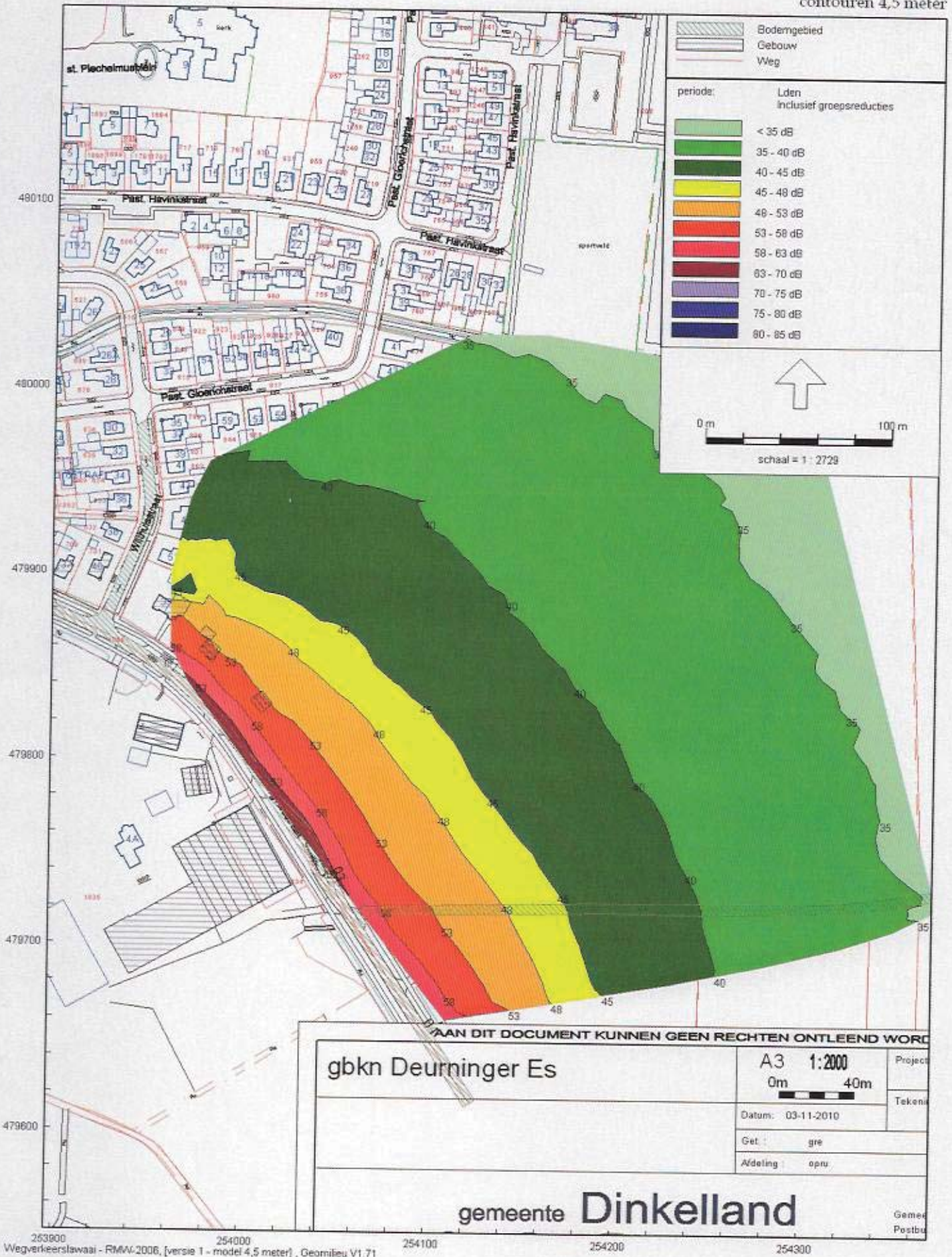
Naam	Omschr.	Bf
01	Vliegvelddstraat	0,00
02	Deurningeresweg	0,00
03	Wilthuisstraat	0,00

## Bijlage 3 Rekenresultaten

(3 pagina's)



figuur A



figuur B