

Memo wegbreedte Pastoor Havinkstraat

Aan:	Daniëlle Bonenkamp, Gemeente Dinkelland
Van:	Roelof-Jan Pierik/ Jarno Brouwer, BonoTraffics bv
Betreft:	Wegbreedte Pastoor Havinkstraat
Projectnummer:	DIN002
Datum:	20 februari 2014

1 Inleiding

De gemeente Dinkelland heeft het ontwerpbestemmingsplan "Deurningerses" ter inzage gelegd. Op dit ontwerpbestemmingsplan is een aantal zienswijzen ingediend. Een van de opmerkingen uit deze zienswijzen betreft de breedte van de Pastoor Havinkstraat (met name het gedeelte tussen het plangebied en de Pastoor Gloerichstraat). De Pastoor Havinkstraat vormt in het ontwerpbestemmingsplan de ontsluiting van de nieuw te bouwen woningen.

De reclamant geeft aan dat door de toename van verkeer de verkeersveiligheid in het geding komt en dat de huidige wegbreedte niet voldoet aan de ontwerprichtlijnen uit de ASVV.

In deze memo wordt de verkeerskundige motivering uiteengezet omtrent de wegbreedte van de Pastoor Havinkstraat.

2 Huidige situatie

De Pastoor Havinkstraat tussen Pastoor Gloerichstraat en het plangebied is een woonstraat met een breedte van 5 meter. Het betreffende wegvak is ongeveer 60 meter lang.

Op de Pastoor Havinkstraat is parkeren niet verboden. De gemeente heeft aangegeven dat de huidige verkeersintensiteit ongeveer 300 motorvoertuigen per etmaal bedraagt.

De woningen die aan de Pastoor Havinkstraat staan hebben allen gelegenheid voor parkeren op eigen terrein (oprit en carport). De reclamant geeft aan dat in de straat veel geparkeerd wordt.

3 Toekomstige situatie

Het nieuwbouwplan dat in het ontwerpbestemmingsplan wordt beschreven omvat 43 woningen. Publicatie 317 van CROW "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" geeft een beeld van de te verwachten hoeveelheid verkeer welke het uitbreidingsplan zal genereren. De verkeersgeneratie van het uitbreidingsplan is bepaald aan de hand van CROW-kencijfers per woningtype. Het aantal autoverplaatsingen over de Pastoor Havinkstraat zal daarmee ter indicatie 330 tot 360 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

Dat betekent dat de hoeveelheid verkeer dat gebruik maakt van de Pastoor Havinkstraat van ongeveer 300 mvt/etmaal naar 650 mvt/etmaal zal gaan. Hoewel het dus gaat om iets meer

dan een verdubbeling blijft de hoeveelheid verkeer ruim onder de grens van wat nog acceptabel wordt geacht voor een woonstraat:

Het Gemeentelijk Verkeer en VervoerPlan van de gemeente Dinkelland geeft een indicatie van acceptabele verkeersintensiteiten van deze categorieën:

"Als voorkeursgrenswaarde voor erftoegangswegen geldt een etmaalintensiteit tot maximaal 3.000-4.000 motorvoertuigen in verblijfsgebieden." (GVVP blz. 35)

Het meeste verkeer vindt plaats tijdens de spits. Normaal gesproken zal ongeveer 10% van de etmaalintensiteit in de spits rijden. Dat betekent 65 motorvoertuigen per spitsuur ofwel gemiddeld iets meer dan 1 auto per minuut.

4 De ASVV

CROW heeft aanbevelingen opgesteld ter ondersteuning van de verkeerskundig ontwerper voor het ontwerpen van straten en wegen binnen de bebouwde kom in Nederland (de ASVV 2012). De informatie in de ASVV is onderverdeeld in:

- ▲ *Voorschriften* (regel die men moet volgen);
- ▲ *Richtlijnen* (regel waarvan men gemotiveerd mag afwijken);
- ▲ *Aanbevelingen* (iets dat wordt aanbevolen en waarvan doorgaans mag worden aangenomen dat de uitwerking ervan gunstig is);
- ▲ *Suggesties* (iets dat wordt geopperd en waarvan een gunstige uitwerking mag worden verwacht);
- ▲ *Mogelijkheden* (een optie die wordt gegeven en waarvan over de uitwerking weinig zekerheid bestaat).

Over erftoegangswegen, de categorie waartoe de Pastoor Havinkstraat behoort, geeft de ASVV aan dat bij parkeren op de rijbaan de rijbaanbreedte 6,80 meter zou moeten zijn. Deze maat is gebaseerd op tweerichtingsverkeer auto, ontwerpvoertuig personenauto en tweerichtingsverkeer fiets.

De maatvoering is in de ASVV niet aangegeven als zijnde voorschrift of richtlijn maar als aanbeveling.

5 Advies

Het gedeelte van de Pastoor Havinkstraat waar de toename van verkeer het grootst is, betreft het gedeelte tussen het plangebied en de Pastoor Gloerichstraat, zo'n 60 meter. Daarna zal het verkeer verdelen. Hoewel de toename relatief gezien groot is, is de absolute toename van verkeer beperkt.

De vraag die nu voorligt, is of de totale etmaalintensiteit van 650 motorvoertuigen een aanpassing aan de Pastoor Havinkstraat rechtvaardigt. De aanbeveling van CROW is gebaseerd op tweerichtingsverkeer auto en tweerichtingsverkeer fiets. Met de berekende intensiteit zal het ontmoeten van deze verkeersdeelnemers in tegengestelde richting zelden voorkomen. Eventueel geparkeerde auto's hebben een snelheidsremmend effect, het even op elkaar wachten hoort bij de functie van de straat namelijk verblijven. Feitelijk verandert de situatie niet.

Daarnaast is een overweging dat wegbreedtes van 5 meter van woonstraten met parkeren op de rijbaan in Nederland veelvuldig voorkomen. Verkeersveiligheid is in deze situaties geen veelvuldig voorkomend probleem. In de gevallen waar verkeersveiligheid wel een onderwerp is, is dat vaak door andere factoren zoals een hoge verkeersintensiteit.

Het verbreden van de weg conform de aanbeveling van CROW heeft ook een keerzijde. Wanneer de straat naar een breedte van 6,80 wordt gebracht en de hoeveelheid verkeer is beperkt zoals in dit geval, zal dat een snelheidsverhogend effect hebben. Een verhoogde snelheid heeft wel een negatief effect op de verkeersveiligheid.

Argumenten op een rij:

- ▲ Rijbaanbreedtes uit de ASVV vallen in de categorie *aanbeveling*;
- ▲ Intensiteit blijft laag;
- ▲ Lengte van het wegvak is zeer kort;
- ▲ Weinig kans op ontmoetingen;
- ▲ Even wachten op tegenliggers hoort bij de functie van de straat (verblijfsfunctie);
- ▲ Verbreden van de weg heeft een snelheidsverhogend effect

Bovenstaande in overweging nemend, adviseren wij geen aanpassingen te doen aan de Pastoor Havinkstraat.