

Akoestisch onderzoek

AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING
NIEUWBOUW WEERSELOSE MARKT TE WEERSELO

BORNSESTRAAT 14
RAPPORTNUMMER: 20.145.01 VERSIE 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

De Weerselose markt
Bornsestraat 14
7595 LG Weerselo

21 maart 2021



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	4
2 Beschrijving van de situatie	4
3 Toetsingskader	5
3.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	5
3.2 Grenswaarden activiteitenbesluit	6
3.3 Toelichting gekozen toetspunten bij woningen	7
3.4 Geluid buiten de grens van de inrichting	8
4 Bedrijfssituaties	9
4.1 Representatieve bedrijfssituatie	9
5 Vaststelling bronvermogen	10
5.1 Bronvermogen band en hoornluidspreker	10
5.2 Personenwagens en piekniveaus	11
5.3 Geluidsoverdracht terrein met kramen	11
5.4 Bronvermogen stemgeluid	12
6 Resultaten	13
6.1 Resultaten $L_{Ar,LT}$	13
6.2 Resultaten L_{Amax}	14
6.3 Indirecte hinder	14
6.4 Cumulatieve geluidbelasting	15
6.5 Invloed bouw markthal	15
7 Bespreking en conclusies	16



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1	situatie plan, bedrijf en waarneempunten
Figuur 1-2	alleen positie waarneempunten
Figuur 2-1	foto impressie bestaande markt
Figuur 2-2	impressie te bouwen markthal
Figuur 3-1	weergave rekenmodel ligging in ondergrond GBKN
Figuur 3-2	weergave rekenmodel ligging zonder ondergrond
Figuur 3-3	weergave rekenmodel detail
Figuur 3-4	weergave rekenmodel detail
Figuur 4	weergave rekenmodel indirecte hinder
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2-1	aantallen vervoersbewegingen
Bijlage 2-2:	overdrachtsmetingen lege marktkramen
Bijlage 2-3:	metingen geluidsverspreiding podium
Bijlage 3-1:	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3:	alle geluidbronnen RBS L_{Amax}
Bijlage 3-4:	alle geluidbronnen model indirecte hinder
Bijlage 4-1:	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-2:	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	resultaten per punt L_{Amax}
Bijlage 5-2:	resultaten per punt en per bron L_{Amax}
Bijlage 6-1:	resultaten model indirecte hinder



1 Inleiding

In opdracht van de Weerselose Markt heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een omgevingsvergunning voor een perceel gelegen aan de Bornsestraat 14 te Weerselo.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting veroorzaakt door de Weerselose Markt. De initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe markthal te realiseren.

De geluidbelasting wordt bepaald als gevolg van alle activiteiten ter plaatse van de omliggende woningen nadat markthal is gerealiseerd. Deze rapportage is een vervolg op ons rapport van 19 mei 2016 met nummer 15.118.02 versie 02.

In dit onderzoek uit 2015/2016 is de geluidbelasting bepaald als gevolg van de Weerselose markt zonder de nu te bouwen markthal. In het onderzoek van 2015 is de markthal in het rekenmodel opgenomen en zijn enkele rijlijnen en activiteiten verplaatst zodat deze op de juiste positie komen te liggen. Om een volledig onderzoek bij de aanvraag te kunnen voegen is in het voorliggend rapport een deel overgenomen uit de rapportage van 2016.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.

2 Beschrijving van de situatie

De Weerselose Markt omvat een terrein voor de verkoop van diverse goederen en is gelegen aan de Bornsestraat 14 te Weerselo. In figuur 1-1 is een overzicht opgenomen van het terrein nadat de nieuwe markthal is gerealiseerd. De handel vindt zowel binnen als buiten plaats in kramen. In figuur 2-1 zijn 2 foto's opgenomen van de situatie 2016. De bovenste foto geeft het zicht richting het noord-zuiden, de onderste foto geeft zicht richting het zuidwesten. De foto's zijn genomen op een zondagmiddag met goed weer.

Het terrein wordt elke zaterdag gebruikt voor de wekelijkse zaterdagmarkt van 8.30 tot 14.00 uur. Elke 2e zondag van de maand is er van 12:00 tot 17:00 uur ('s winters tot 16:00 uur) tevens een marktmiddag.

De markt is voornemens om een deel van het terrein permanent te overdekken in de vorm van een markthal. In figuur 2-2 is een impressie opgenomen van deze markthal. Om de hal mogelijk te maken zal de bestemming van het terrein moeten worden aangepast. Voor deze procedure wordt het rapport van een akoestisch onderzoek verlangd waarin inzicht wordt gegeven in de geluidbelasting naar de omgeving.

Dit rapport doet verslag van het onderzoek.



3 Toetsingskader

3.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt het geluidbeleid gevolgd van de gemeente Dinkelland. In dit geluidbeleid worden de gebieden verdeeld naar categorie waarna er een streefwaarde aan wordt gekoppeld.

De Nota Geluidbeleid is verwoord in het "Rapport M.2006.0718.07.R001 Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Dinkelland". In dit geluidbeleid wordt voor verschillende soorten gebiedstypering een geluidsklasse aangewezen. Deze klassen zijn gekoppeld aan een geluidbelasting in dB(A) die niet mogen worden overschreden. Deze klassen zijn als volgt aangegeven:

geluidsklasse	VL dB	RL dB	IL dB(A)
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

Als dosismaat is voor weg- en railverkeer L_{den}^5 gekozen. Dit is de dosismaat die na 1 januari 2007 in de gewijzigde Wet geluidhinder wordt gebruikt. De dosismaat voor het geluid van bedrijven is L_{etmaal} .

VL: verkeerslawaai
IL: industrielawaai
RL: raillawaai

In de Nota Geluidbeleid zijn verschillende gebiedstypering opgenomen. Voor een beschrijving van deze gebieden wordt verwezen naar de Nota zelf. De omgeving van de Bornsestraat is het best te omschrijven als "Gemengd Gebied". Onder paragraaf 6.3.6 is de volgende omschrijving opgenomen:

6.3.6 Gemengd gebied




Dit gebied kent van een sterke menging van de functie wonen en werken. Deze gebieden zijn gelegen in het zuiden (Bornsestraat) en het noorden (Rammelbeek) van de gemeente. De milieukwaliteitswaarde van dit gebied is voornamelijk afhankelijk van de gevestigde bedrijven en de (spoor)wegen die door het gebied heen lopen.

De algemene kwalificatie voor de geluidsambitie in dit gebied met gemengde functies is 'redelijk rustig' voor wat betreft verkeerslawaai en het geluid van bedrijven.

gebiedstypering	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Gemengd gebied	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	onrustig

3) alleen grensovergang Rammelbeek



Aan de oostzijde van het terrein van de Weerselose Markt is een transportbedrijf gesitueerd en aan de westzijde bevindt zich een tankstation en diverse kleinere bedrijven. Op het meest oostelijke deel van de markt is het verkeer hoorbaar van de rijksweg N343 Weerselo-Tubbergen.

De Bornsestraat wordt met naam genoemd in het geluidbeleid als zijnde “gemengd gebied”. Als ambitiewaarde geldt een geluidbelasting bij woningen van maximaal 45 tot 50 dB(A). Als bovengrens kan 55 dB(A) worden gehanteerd. De maximale A-gewogen geluidniveaus wordt getoetst aan een waarde van resp. 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Indien aan deze waarden wordt voldaan dan is sprake van een goed woon en leefklimaat.

3.2 GRENSWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT

De Weerselose Markt valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Bij de toetsing blijft stemgeluid buiten beschouwing.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 1 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In het onderzoek zijn rekenpunten gekozen bij de 5 bestaande woningen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 1-2 zijn deze rekenpunten opgenomen.



3.3 TOELICHTING GEKOZEN TOETSPUNTEN BIJ WONINGEN

Rekenpunt 1 en 2

Deze rekenpunten zijn gekozen op de woning aan de Bornsestraat 13. Deze woning is in het verleden aangekocht om het parkeren mogelijk te maken en is nu in eigendom van één van de aandeelhouders van de Weerselose Markt. Dit object behoort bij deze inrichting.

Rekenpunt 3 en 4

Bornsestraat 16. Burgerwoning ingeklemd tussen de Weerselose Markt en het garagebedrijf.



Rekenpunt 5A en 5B

Betreft de bedrijfswoning van het garagebedrijf Krabbe. Het garagebedrijf met tankstation is rechtsweergegeven de woning links.



Rekenpunt 6A en 6B

Dit betreft een bedrijfswoning van de melkveehouderij gelegen aan de achterzijde van de Weerselose Markt aan de Beekdorpweg 3.



Rekenpunt 7 en 8

De rekenpunten 7 en 8 zijn gesitueerd bij de woning aan de Bornsestraat 8A. Deze woning betreft nu een woning van derden.

Rekenpunt 9

Dit rekenpunt is gelegen ter plaatse van de te realiseren bedrijfswoning. De geluidbelasting hoeft ter plaatse van deze woning niet te worden getoetst aan de richtwaarden.

3.4 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Indirecte hinder wordt voornamelijk veroorzaakt door het komen en gaan van het verkeer vanaf de parkeerterreinen dat richting Weerselo of Borne vertrekt.

Bij de afweging of bij het aanpassen van een bestemming sprake is van een goed woon- en leefklimaat moet worden gekeken naar de te verwachten indirecte hinder.

Er is een model opgesteld waarmee de indirecte hinder kan worden bepaald.



4 Bedrijfssituaties

4.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Onder de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen één beoordelingperiode plaatsvinden.

Het voorliggend onderzoek heeft betrekking op de zaterdag en de zondag. Het terrein wordt elke zaterdag gebruikt voor de wekelijkse zaterdagmarkt. De zaterdagmarkt vindt in principe elke zaterdag plaats en start in de ochtend. De Weerselose Markt die op een zondag plaatsvindt start later in de ochtend. Voor het geluid naar de omgeving en de toets aan de richtwaarde is alleen van belang dat de markt start na 07.00 uur en stopt voor 19.00 uur. Tussen deze tijdstippen zal de markt maximaal 8 uur geopend zijn voor publiek. Het aantal dagen dat de markt is geopend is voor de toets aan de richtwaarden niet van belang. Indien aan de richtwaarden van het geluidbeleid wordt voldaan is sprake van een goed woon- en leefklimaat indien deze activiteiten elke dag plaatsvinden. Om andere redenen dan geluid kunnen het aantal dagen worden ingeperkt in de gebruiksregels van het bestemmingsplan.

Tijdens een bezoek aan de markt is de bedrijfssituatie doorgesproken met de bedrijfsleiding. Verder zijn tijdens het bezoek metingen verricht. Na 07.00 uur rijden handelaren met een busje al dan niet met aanhangwagen het terrein op. De handel wordt dan uitgeladen en op de stallen gelegd. Het merendeel van de handelaren is tevens op de zaterdagmarkt aanwezig en veel handel blijft op de zaterdag achter in zeecontainers om in- en uitladen te voorkomen. Voor de toets of de geluidsniveaus acceptabel zijn, moet worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie. Dit betreft de maatgevende dag waarbij alle activiteiten en werkzaamheden plaatsvinden en die vaker dan 12 keer optreedt. Dit betreft de zaterdag. Indien op zaterdag wordt voldaan aan de richtwaarde dan zal dit ook het geval zijn op andere dagen inclusief de zondag.

Voor de drukste dag is uitgegaan van 100 busjes, personenwagens of kleine vrachtwagens die voor de middag het terrein oprijden en na 17.00 uur het terrein weer verlaten (200 bewegingen). Op het terrein kan een deel van de wagens parkeren aan de noordelijke zijde achter de hallen. Er is uitgegaan van 50 wagens die komen en gaan via de achterzijde.

Op het terrein is tijdens de markt alleen achtergrondmuziek hoorbaar. Dit komt of uit enkele hoornluidsprekers of van een band op het podium die achtergrondmuziek verzorgt. Het podium wordt niet alleen gebruikt voor muziek maar ook voor andere vormen van animatie zoals poppenkast en clowns die voor de kinderen optreden. Deze activiteiten zijn kortstondig en alleen in de directe omgeving van het podium waarneembaar. Het muziekgeluid van de band mag niet zodanig hard zijn dat met stemverheffing bij de kramen moet worden gesproken. De muziek fungeert meer als achtergrondmuziek die de handel niet mag verstoren. Verder mag het muziekgeluid op het gehoor bij woningen van derden niet duidelijk herkenbaar zijn.

In bijlage 1-1 en 1-2 zijn meetresultaten opgenomen samen met een foto van de situatie. Voor muziek geldt dat geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast. Het rekenmodel gaat er van uit dat er de gehele dagperiode muziek aanwezig is.

Een belangrijke bron voor het geluid naar de omgeving is het geluid van de bezoekers die met de personenwagens komen en gaan, parkeren en de portieren sluiten (piekgeluid).

Voor een inschatting van het aantal rijbewegingen zijn de parkeertellingen gebruikt die door Goudappel Coffeng zijn verricht. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van deze tellingen. In de bovenste tabel zijn het aantal bezette parkeerplaatsen weergegeven zoals deze elk uur zijn geteld. Het verschil tussen de bezette parkeerplaatsen per uur is een inschatting van de rijbewegingen die hebben plaatsgevonden. Het uitgangspunt is dat (betalende) bezoekers minimaal 1 uur blijven. Op de betreffende zondag (zonnig, 12 graden) zijn dan 698 personenwagens gekomen en gegaan.



Om enige marge in acht te houden en om rekening te houden met een mogelijke groei in de toekomst is uitgegaan van 1000 personenwagens die komen, parkeren en weer vertrekken. Bij de verdeling is uitgegaan van de tellingen.

In het rekenmodel is het aantal van 1300 rijbewegingen ingevoerd voor het komen en gaan van verkeer bestaande uit de 1000 bewegingen van de bezoekers verhoogd met 300 bewegingen van de handelaren.

In figuur 2-2 en 2-3 zijn de rijlijnen weergegeven in het rekenmodel. In bijlage 3-1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

Tijdens marktdagen geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/u. Op de Bornsestraat zelf is in beide richtingen een rijlijn gemodelleerd met 1300 personenwagens die met een gemiddelde snelheid van 25 km/u komen of gaan.

De te bouwen markthal wordt gebruikt voor de handel die meer inpandig plaats kan vinden. In de hal wordt geen geluid veroorzaakt dat buiten herkenbaar is. Lichte achtergrondmuziek of stemgeluid van binnen heeft geen bijdrage op de totale geluidbelasting in de omgeving.

5 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. De huidige locatie is bezocht voor het doen van geluidmetingen. Waar mogelijk zijn de activiteiten ingemeten. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogen in het rekenmodel is uitgegaan.

5.1 BRONVERMOGEN BAND EN HOORNLUIDSPREKER

De metingen hebben plaatsgevonden op 11 oktober 2015 op de locatie te Weerselo. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

Type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225

	<i>Merk</i>	<i>Type</i>
<i>Geluidsniveaumeter</i>	<i>Cirrus</i>	<i>CR:171B</i>
<i>Calibrator (pistonfoon)</i>	<i>Brüel & Kjær</i>	<i>4230</i>
<i>Afstandsmeter</i>	<i>Leica</i>	<i>Disto 510</i>

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en weergegeven in bijlage 1. De volgende bronvermogen zijn vastgesteld:

Band tijdens muziekstuk	110.8 dB(A)
Speaker met achtergrondmuziek	93.9 dB(A)

De band is opgesteld onder een overkapping. Op het moment van de meting bestond deze overkapping uit een tent. In de toekomst zal de band onder een houten overkapping worden geplaatst zoals deze reeds op het terrein aanwezig is. Om de juiste geluiduitstraling in alle richtingen vast te stellen van het podium hebben metingen plaatsvonden. In bijlage 2-3 is een kort verslag opgenomen van de metingen. De damping van het podium naar de zijkant en naar achteren is meetkundig bepaald en in het rekenmodel overgenomen.



5.2 PERSONENWAGENS EN PIEKNIVEAUS

De geluidemissie van een rijdende personenwagen varieert per type auto. Er is aangesloten bij de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Bij lage rijsnelheden kan een bronvermogen worden afgeleid van 90 dB(A). Dit bronvermogen is tevens gebruikt voor het bepalen van de indirecte hinder op woningen als gevolg van het verkeer over de openbare weg.

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het dichtslaan van een portier van een personenwagen. In bijlage 1-3 is een uitwerking van een geluidmeting opgenomen bij de Weerselose Markt waarbij een personenwagen komt aanrijden, 5 mensen uit een auto stappen en de portieren dichtgooien. Het L_{Amax} van het bronvermogen voor het dichtslaan van het portier bedraagt 97 dB(A).

In het model zijn de piekgeluiden verrekend door het toepassen van een toeslag van +10 dB op de bronvermogens van alle rijdende personenwagens hetgeen leidt tot een bronvermogen van 100 dB(A). Op enkele posities nabij woning zijn extra puntbronnen opgenomen met een bronvermogen van 100 dB(A) om de worst-case situatie te modelleren indien een portier dicht bij de woning wordt gesloten.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld. De ingevoerde bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-3. De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5.

5.3 GELUIDSOVERDRACHT TERREIN MET KRAMEN

De rekenkern waarmee de berekeningen worden uitgevoerd is sinds de jaren 80 niet meer gewijzigd. De input van dit model bestaat uit vierkante blokken die of afschermen of reflecteren. Hierbij geldt de randvoorwaarde dat een afscherming een gewicht moet hebben van minimaal 10 kg/m² en gesloten dient te zijn uitgevoerd.

Alleen de zeecontainers op het terrein van de Weerselose Markt voldoen aan deze voorwaarde. Deze containers zijn als object in het rekenmodel in gevoerd. Op het terrein zijn verder kramen geplaatst die zeker invloed hebben op de geluidsoverdracht. Deze kramen zijn circa 3 meter hoog en zijn voor 50% gesloten. Tussen de woningen en de geluidbronnen zijn altijd diverse kramen gesitueerd. Om het geluidsreducerend effect van deze kramen te bepalen, zijn metingen uitgevoerd. Door middel van een luidspreker is op diverse vaste punten het geluidniveau op het terrein bepaald. In bijlage 2-3 zijn de resultaten van de metingen opgenomen en is een foto van de meetsituatie weergegeven.

Door het gemeten geluidverschil tussen de meetposities te vergelijken met het berekend verschil kan het effect van de kramen worden berekend. Deze metingen hebben plaatsgevonden met lege kramen en zonder mensen op het terrein. In de praktijk zal de damping van de markt groter zijn. De metingen konden worden uitgevoerd tot de poort van de parkeerplaats aan de oostzijde op circa 200 meter vanaf de positie van de band. Op grotere afstand was de luidspreker ($L_w=123$ dB(A)) niet meer door middel van meting te onderscheiden van het achtergrond geluid.

Het achtergrondgeluid op het parkeerterrein aan de zijde van de Bornsestraat 8 bedraagt 51 dB(A) en wordt bepaald door vogels, langsrijdend verkeer en verkeer op grotere afstand. Het transportbedrijf/containerverhuur aan de andere zijde van de woning was niet hoorbaar.

In het rekenmodel is de gemeten damping ingebracht als een procesinstallatiegebied. In bijlage 2-3-2 is in combinatie met bijlage 2-3-1 te zien dat de gemeten en berekende verschillen nu met elkaar overeen komen. Er is 1 dB minder damping aangehouden voor eventuele meetonzekerheid.



5.4 BRONVERMOGEN STEMGELUID

Voor de bronsterkte voor stemgeluid is aansluiting gezocht bij de VDI richtlijn VDI 3770 “Emissionskennwert technische Schallquellen Sport- und freizeitanlagen”. In tabel 1 wordt voor het normaal spreken een bronsterkte van 65 dB(A) aanbevolen. Voor spreken met verheven stem is een bronsterkte van 70 dB(A) aangegeven. Het spreken zeer luide stem geeft een bronvermogen van 75 dB(A).

Er is een inschatting gemaakt aan de hand van de aantallen bezoekers die op een verschillend geluidniveau met elkaar praten of bijvoorbeeld een marktkoopman die zijn waar aanprijst.

Op het terrein zijn 6 bronnen gelegd met een bronvermogen van 85 dB(A). Deze waarde komt overeen met 60 mensen op 6 posities die met luide stem roepen of bijvoorbeeld 600 mensen die met elkaar verdeeld over het terrein praten.



6 Resultaten

Met de uitgangspunten zoals deze boven zijn omschreven is een rekenmodel opgesteld conform de HMRI 1999. In figuur 3 zijn verschillende grafische weergaven opgenomen van dit model. In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen en in bijlage 4 en 5 zijn de resultaten weergegeven.

6.1 RESULTATEN $L_{A,LT}$

In tabel 7.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de RBS opgenomen. De waarden zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter voor de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats. Buiten de ingevoerde bodemobjecten is gerekend met een tussengebied met bodemfactor 1.

Tabel 6.1 rekenresultaten $L_{A,LT}$ voor de RBS in de dagperiode

Rekenpunt	Verkeer+ hoornspeaker	Markt incl. stem en hoornspeakers en extra muziek band
1,2: Bornsestraat 13, bedrijfswoning	44	46
3,4: Bornsestraat 16	41	42
5: Bornsestraat 18	35	46
6: Beekdorpweg 3	35	36
7,8: Bornsestraat 8A	38	38
9: Bornsestraat 10 bedrijfswoning	46	46

De achtergrondmuziek uit de hoornspeakers is ter plaatse van de woningen niet waarneembaar. Er is om deze reden geen muziekcorrectie toegepast. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het komen en gaan van verkeer, het parkeren op het terrein en de muziek uit de hoornspeakers voldoet aan de ambitiewaarde voor deze omgeving van 45 tot 50 dB(A).

Animatie met lichte muziek of animatie in de vorm van toneel (poppenkast, clown) geeft geen toename. Tijdens deze uitvoering is het geluid van de hoornspeakers uitgeschakeld. Tijdens het spelen van de band met hardere muziek neemt de geluidbelasting toe. Ter plaatse is geconstateerd dat het muziekgeluid bij de woning aan de Bornsestraat 8A in het geheel niet herkenbaar is. Er kan geen onderscheid worden gemaakt of de band wel of niet speelt. Het geluidniveau als gevolg van de band van 26 dB(A) is hiervoor te laag ten opzichte van het omgevingsgeluid dat rond de 50 dB(A) ligt. Tijdens het spelen van de band wordt bij de woning op nummer 8A voldaan aan de ambitiewaarde.

De geluidbelasting voldoet tevens aan de geluidregels van het Activiteitenbesluit waar een waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde geldt.

De geluidbelasting op woningen van derden tijdens een Weerselose Markt voldoet aan de ambitiewaarden van het geluidbeleid waarmee nog steeds sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Of wordt voldaan aan de richtwaarden en het Activiteitenbesluit is geheel afhankelijk van het volume van de band. Deze kan zo worden geregeld dat muziek ter plaatse van woningen van derden niet duidelijk herkenbaar is. In het Activiteitenbesluit zijn regels gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting voor muziekgeluid. Het voorkomen van hinder door muziek bij de woningen is op deze wijze reeds voldoende geborgd.

Om een goed woon- en leefklimaat voor de woningen rondom te garanderen is daarom het niet noodzakelijk een afzonderlijke voorziening op te nemen.



6.2 RESULTATEN L_{AMAX}

In tabel 6.2 zijn de waarden opgenomen van de maximale A-gewogen geluidniveaus. Deze piekgeluiden worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren van de bezoekers.

Tabel 6.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS in de dagperiode

Rekenpunt	L _{Amax} dB(A)
1,2: Bornsestraat 13, bedrijfswoning	70
3,4: Bornsestraat 16	68
5: Bornsestraat 18	64
6: Beekdorpweg 3	46
7,8: Bornsestraat 8A	64
9: Bornsestraat 10 bedrijfswoning	66

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 5-1. In bijlage 5-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven.

De waarden opgenomen voor de maximale A-gewogen geluidniveaus voldoen aan de toelaatbare niveaus van 70 dB(A) in de dagperiode.

6.3 INDIRECTE HINDER

Voor het bepalen van de indirecte hinder is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld. Hierbij is uitgegaan dat 1300 voertuigen komen en gaan over de Bornsestraat waarbij de verdeling tussen beide richtingen 50% bedraagt. In figuur 4 is een plot opgenomen van het rekenmodel. Ter plaatse geldt een maximumsnelheid van 60 km/u die op speciale marktdagen wordt begrensd tot 30 km/u. Bij het wegrijden vanaf de parkeerplaats kan niet direct op deze snelheid worden weggereden. De mensen rijden doorgaans -ook in verband met de veiligheid rond de markt- met een beperkte snelheid. Bij lagere snelheden is vanwege de langere verblijfstijd van de wagens een hogere gemiddelde geluidbelasting te verwachten. Om deze reden is gerekend met 25 km/u. Bij de berekeningen is het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, bijlage III" gehanteerd.

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen. De geluidbelasting is gelijk of lager dan 50 dB(A).



6.4 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege indirecte hinder voldoet aan de voorkeurswaarde genoemd in de circulaire indirecte hinder.

De geluidbelasting vanuit de inrichting voldoet aan het Activiteitenbesluit.

Indien de indirecte hinder wordt opgeteld bij de geluidbelasting uit de inrichting waarbij alle geluiden zijn betrokken dan worden de volgende waarden bepaald.

Tabel 6.3 rekenresultaten voor cumulatieve geluidbelasting in dB(A)

Rekenpunt	Indirecte hinder	$L_{Ari,LT}$ terrein	Cumulatief
1,2: Bornsestraat 13, bedrijfswoning	42	46	47
3,4: Bornsestraat 16	50	42	51
5b: Bornsestraat 18	48	46	50
6: Beekdorpweg 3	27	36	37
7,8: Bornsestraat 8A	47	38	48
9: Bornsestraat 10 bedrijfswoning	44	46	48

Uit het bovenstaande blijkt dat de geluidbelasting op de voorgevel van de Bornsestraat 16 bij optelling van directe en indirecte hinder 1 dB hoger is dan de ambitiewaarde voor dit gebied (zie paragraaf 3.1). Er wordt wel voldaan aan de bovengrens van 55 dB(A) die geldt in dit gebied.

6.5 INVLOED BOUW MARKTHAL

Door de realisatie van de markthal ontstaat een iets ander geluidbeeld in de omgeving. Het grootste effect treedt op in de oostelijke richting ter plaatse van de woning van de Bornsestraat 8 en 8A. Vanwege de hoogte van de markthal schermt deze het geluid af van een deel van het marktterrein waar zich de activiteiten buiten afspelen. In de onderstaande tabel is de geluidbelasting met en zonder markthal aangegeven.

Tabel 6.4 rekenresultaten $L_{Ari,LT}$ voor de RBS met en zonder markthal

Rekenpunt	Zonder markthal (alle bronnen)	Met markthal (alle bronnen)
1,2: Bornsestraat 13, bedrijfswoning	46	46
3,4: Bornsestraat 16	42	42
5: Bornsestraat 18	46	46
6: Beekdorpweg 3	36	36
7,8: Bornsestraat 8A	42	38
9: Bornsestraat 10 bedrijfswoning	--	46

De geluidbelasting ter plaatse van de Bornsestraat 8A neemt af met 4 dB. Ter plaatse van de overige woningen is, binnen de afronding, geen effect te verwachten als gevolg van de komst van de hal.



7 Bespreking en conclusies

In opdracht van de Weerselose Markt heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidemissie naar de omgeving van deze markt.

Aanleiding voor het onderzoek is de wens om een nieuwe markthal te realiseren.

Het onderzoek geeft inzicht in de gemiddelde geluidbelasting (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en de piekgeluiden (maximale A-gewogen geluidniveaus). De geluidbelasting is bepaald tijdens een zaterdag- of zondagmarkt.

Uit de berekeningen blijkt dat de gemiddelde geluidbelasting als gevolg van het komen en gaan van handelaren en bezoekers op het parkeerterrein en de openbare weg samen met het geluid uit de hoornspeakers maximaal 44 dB(A) bedraagt. Deze waarde voldoet aan de ambitiewaarde voor dit gebied van 45 tot 50 dB(A) en is lager dan de plafondwaarde van 55 dB(A).

Een voorwaarde is wel dat het geluid van de muziek op het podium ter plaatse van woningen niet herkenbaar mag zijn. Het bedrijf valt onder het Activiteitenbesluit. Er kan alleen aan de geluidregels van dit besluit worden voldaan als muziek niet herkenbaar is. Dit kan vrij eenvoudig worden gehandhaafd en met de volumeregelaar worden bereikt.

In het bestemmingsplan kan aanvullend worden opgenomen dat aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit moet worden voldaan. Er is op deze wijze voldoende geborgd dat de geluidbelasting tijdens de markt lager zal zijn dan de ambitiewaarden genoemd in de Nota Geluidbeleid van de gemeente Dinkelland.

De piekgeluiden worden veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren. De maximale A-gewogen geluidniveaus zijn lager dan 70 dB(A).

Er is hiermee sprake van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van woningen van derden.

Hengelo 21 maart

Ing. R. Herik



486000

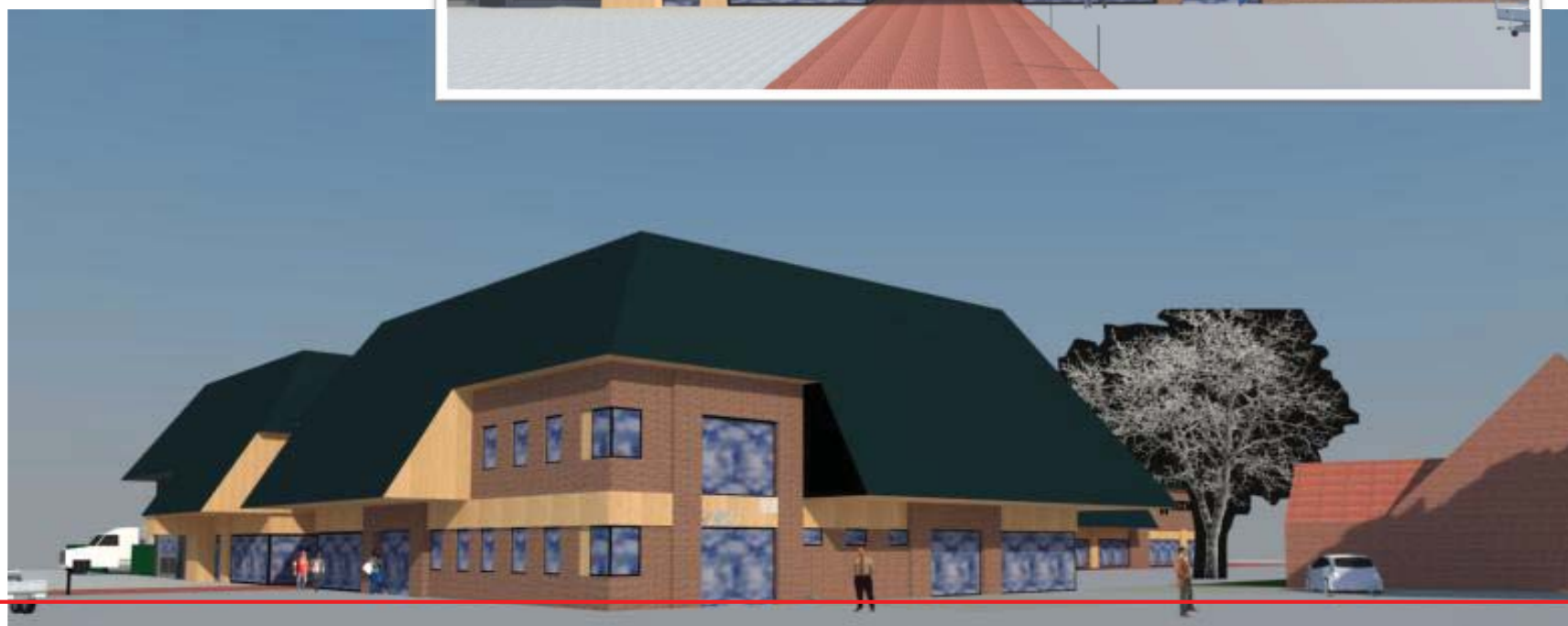
Figuur 1-2
Weergave toekomstige situatie



Figuur 2



Figuur 2-2-1



Definitief ontwerp: Oostgevel

Van Goor
Bouwmanagement

Bouw
management

Bouwkundig
advies

Bouw
begeleiding

Bestekken/
Technische
Omschrijvingen

Calculaties

D-1

Van Goor
Bouwmanagement

Polakkers 27

9528 RD Buinen

06-57338833

info@vangoorbouwmanagement.nl

www.vangoorbouwmanagement.nl

Figuur 2-2-2



Definitief ontwerp : Westgevel

Van Goot
Bouwmanagement

Bouw
management

Bouwkundig
advies

Bouw
begeleiding

Bestekken/
Technische
Omschrijvingen

Calculaties

D-2

Van Goot
Bouwmanagement

Polakkers 27

9528 RD Buiten

06-57338833

info@vangootbouwmanagement.nl

www.vangootbouwmanagement.nl

Figuur 2-2-3



Definitief ontwerp: Noordgevel

Van Goor
Bouwmanagement

Bouw
management

Bouwkundig
advies

Bouw
begeleiding

Bestekken/
Technische
Omschrijvingen

Calculaties

D-3

Van Goor
Bouwmanagement

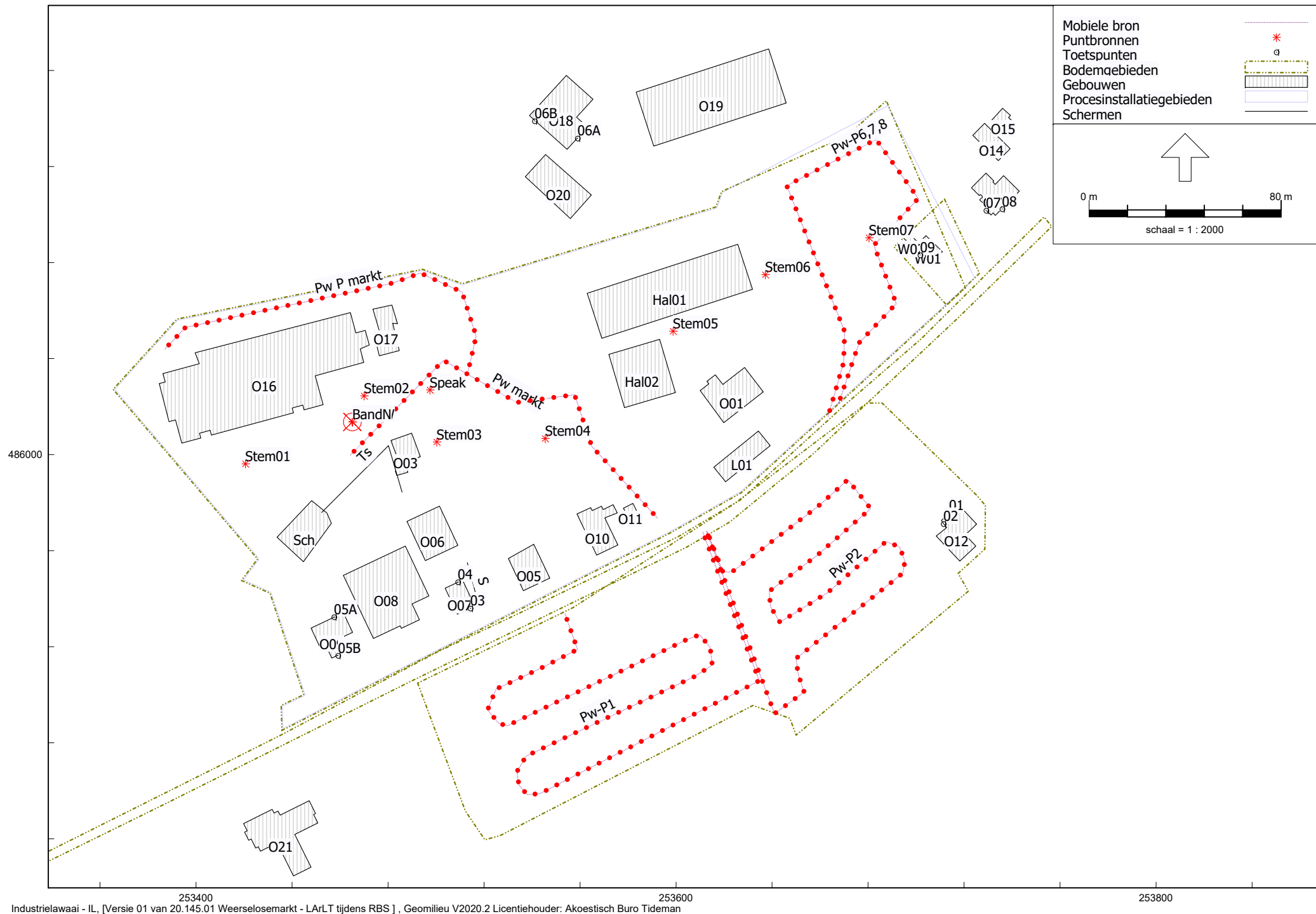
Polakkers 27

9528 RD Buiten

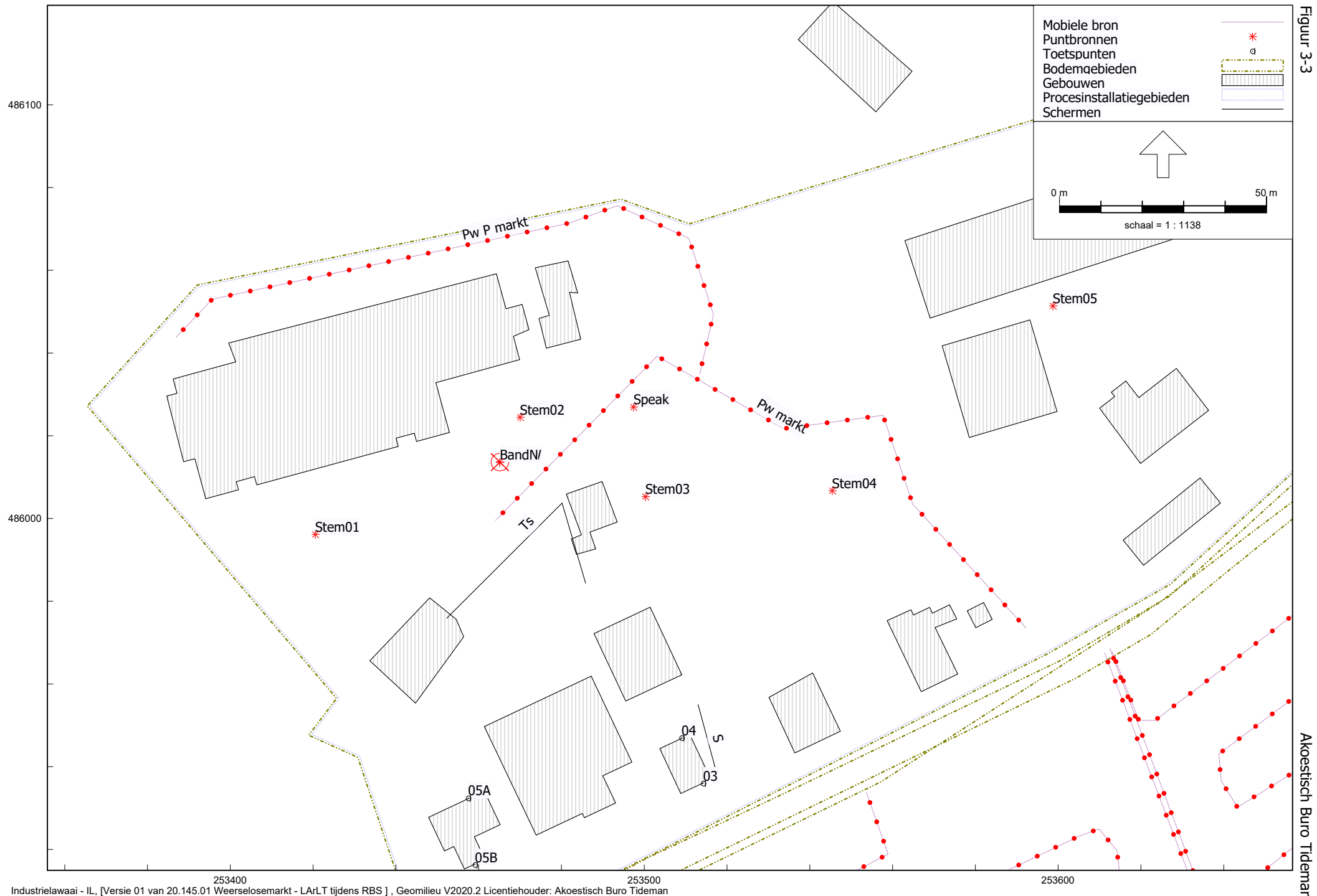
06-57338833

info@vangoorbouwmanagement.nl

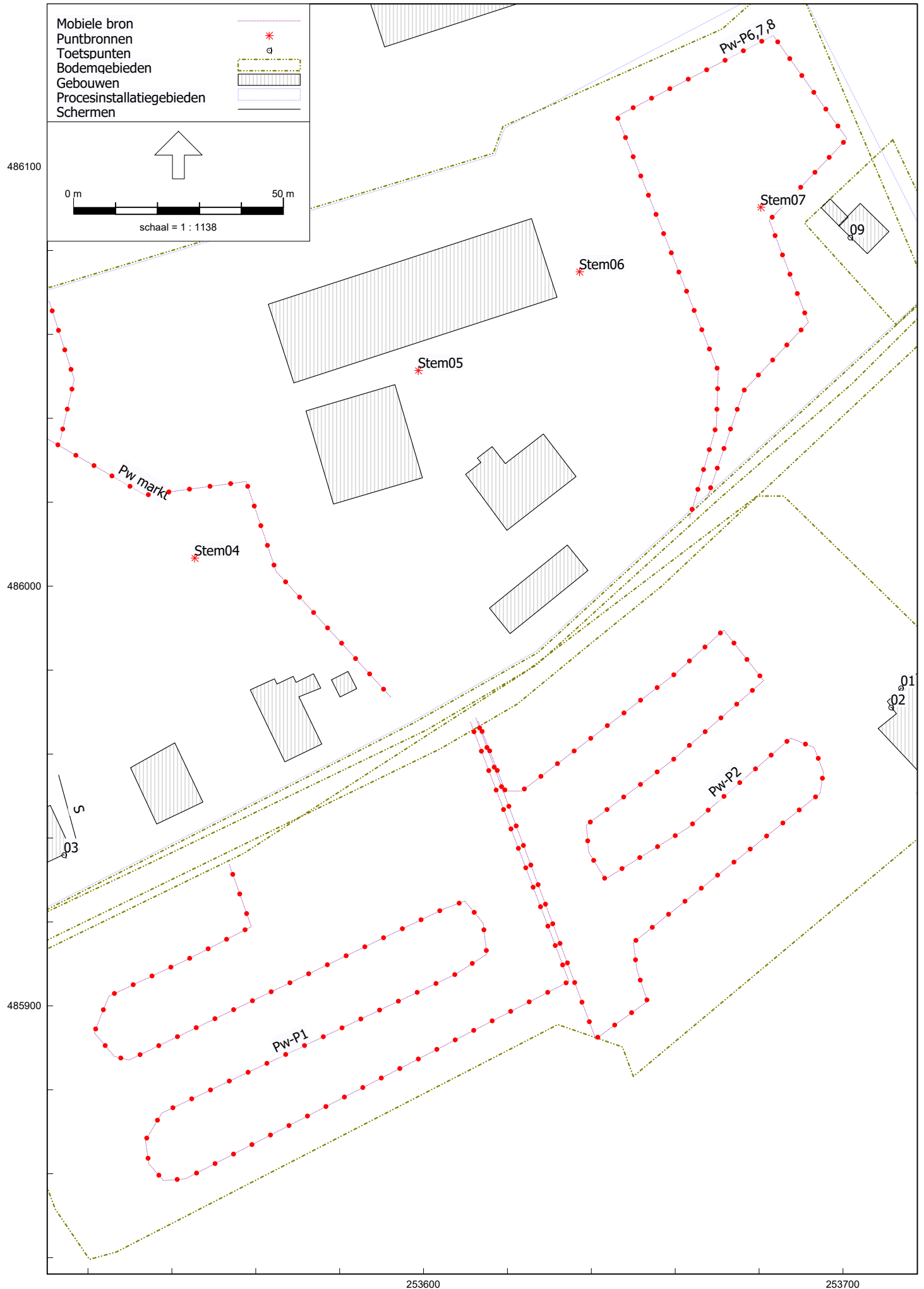
www.vangoorbouwmanagement.nl

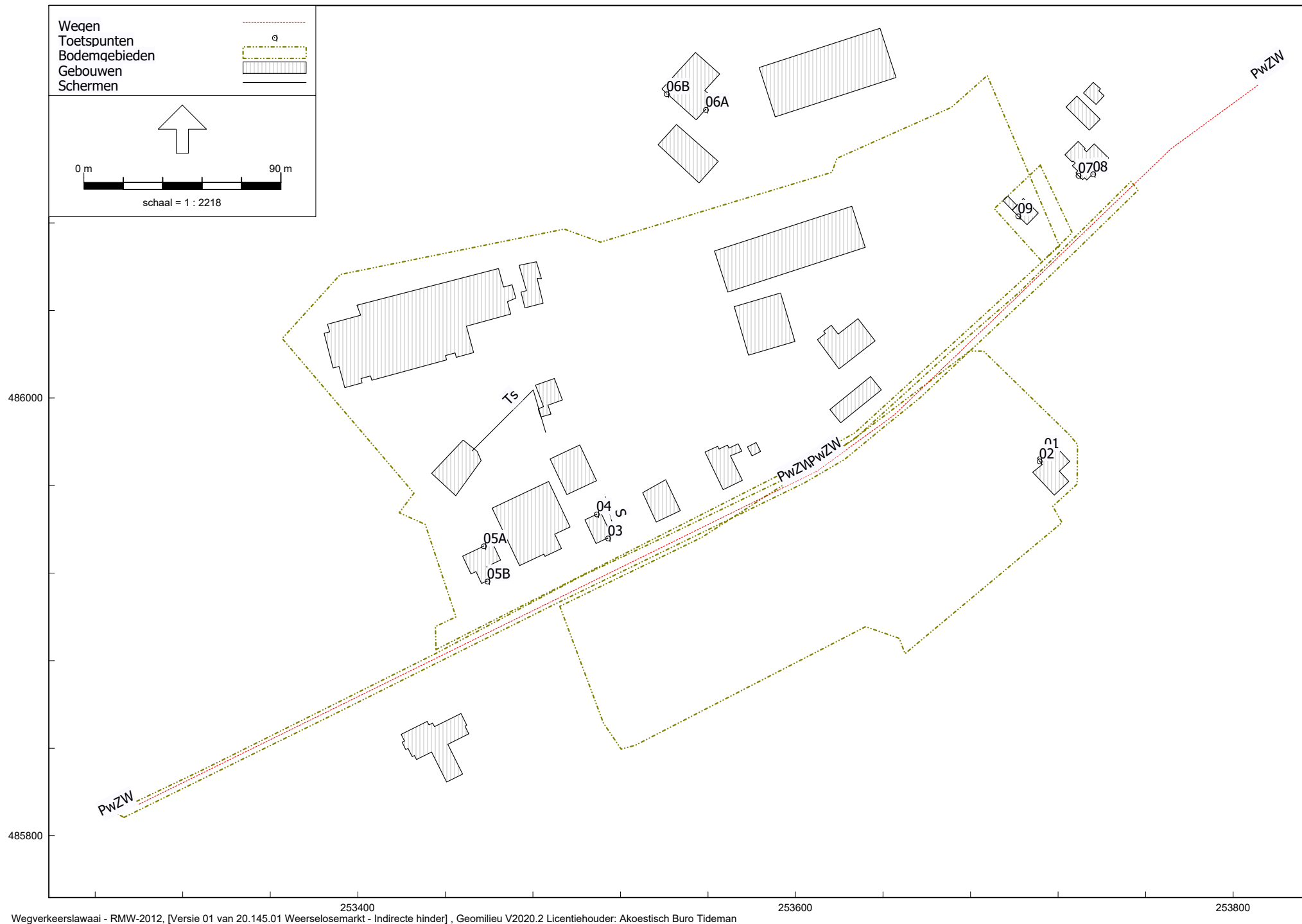


Figur 3-3



Figuur 3-4







Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Weerselosemarkt		
Geluidbron	:	Podium met versterkte achtergrondmuziek		
Datum en tijd meting	:	11 oktober 2015		
Beschrijving geluid	:	Muziek "eye of the tiger"		
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	Bepaling halve of hele bol	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3	Omweg via bodem	11.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	46.9	56.0	73.6	69.8	75.7	76.5	74.3	66.4	64.3	81.7
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	75.9	85.0	102.6	98.8	104.7	105.5	103.3	95.4	93.3	110.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

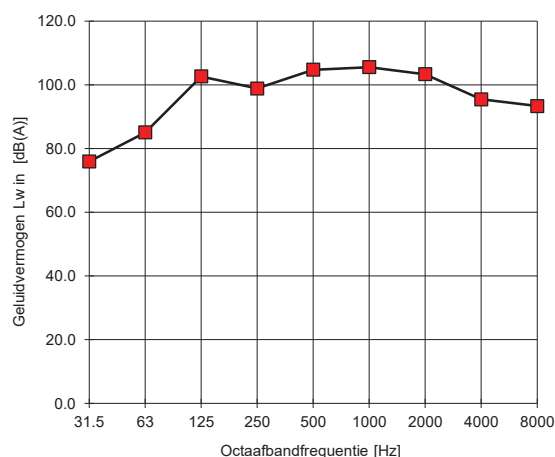
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Podium met versterkte achtergrondmuziek





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Weerselosemarkt										
Geluidbron	:	Speakers met versterkte achtergrondmuziek										
Datum en tijd meting	:	11 oktober 2015										
Beschrijving geluid	:	Achtergrond muzak										
Stoorlawaaai	:	geen										
Bronhoogte [m]	:	4	Bepaling halve of hele bol									
Meetafstand [m] (<20)	:	14.8	Afstand bron-ontvanger							14.8 [m]		
Meethoogte [m]	:	3	Omweg via bodem							16.4 [m]		
			Bijdrage door bodem							2.6 [dB(A)]		
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.									
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]		19.2	30.6	43.7	47.6	54.6	57.2	56.5	44.8	42.7	61.4	
Dgeo [dB]		34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4		
Dbodem [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0		
Lw [dB(A)]		51.6	63.0	76.1	80.0	87.0	89.6	88.9	77.2	75.1	93.9	

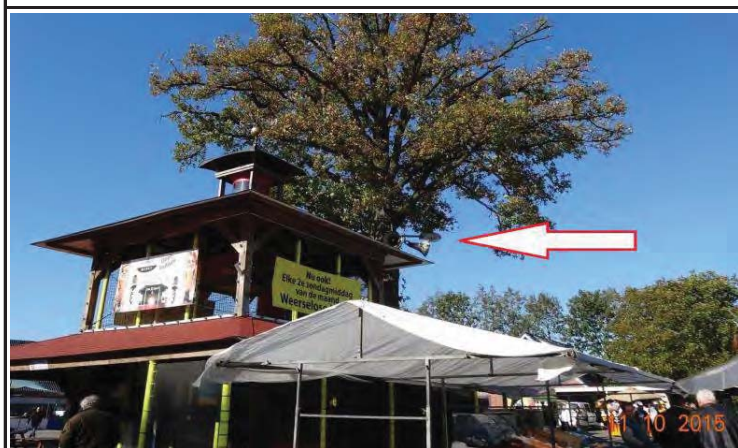
Gebuurte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

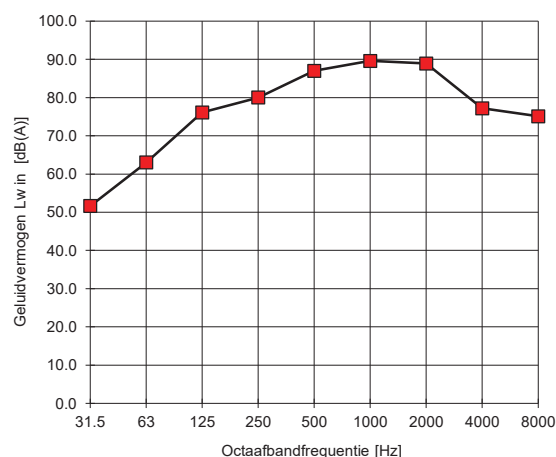
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Speakers met versterkte achtergrondmuziek





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Weerselosemarkt	
Geluidbron	:	Auto parkeert en 5 mensen stappen uit L _{Amax}	
Datum en tijd meting	:	11 oktober 2015	
Beschrijving geluid	:	Dichtslaan portieren en gepraat	
Stoorlawaai	:	geen (L _{Aeq} minus 16 dB (A), achtergrondgeluid 47 dB(A))	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	14	Afstand bron-ontvanger 14.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 14.3 [m]
			Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	40.3	47.9	49.1	54.5	57.0	61.4	57.6	53.1	51.0	65.1
D _{geo} [dB]	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	72.2	79.8	81.0	86.4	88.9	93.3	89.5	85.0	82.9	97.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

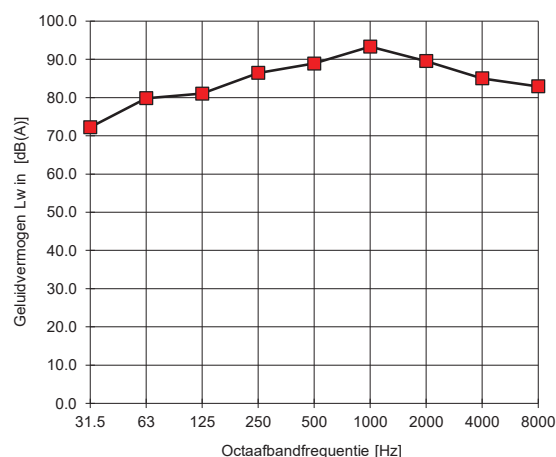
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Auto parkeert en 5 mensen stappen uit L_{Amax}



Sectionr	Capaciteit	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
1	240	8	36	128	145	99	54	1	1
2	175	2	15	42	63	43	19	2	0
3	50	0	0	0	0	0	0	0	0
4	440	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	40	3	20	38	43	38	19	5	2
7	124	6	27	75	85	66	28	6	3
8	41	0	1	13	11	10	2	1	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0

19	99	296	347	256	122	15	6
----	----	-----	-----	-----	-----	----	---

Bewegingen

Sectionr	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	Totaal	Toekomst?
1	8	28	92	17	46	45	53	0	1	290	415
2	2	13	27	21	20	24	17	2	0	126	181
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	17	18	5	5	19	14	3	2	86	123
7	6	21	48	10	19	38	22	3	3	170	244
8	0	1	12	2	1	8	1	1	0	26	37
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
										698	1000

Opmerkingen:

Capaciteiten in sectie 1 t/m 4 zijn bij benadering. Niet ingedeeld terrein.

Mooi en zonnig weer, rond de 12 graden Celsius. Parkeerders Weerselose markt geven geen problemen op de openbare weg.

Punt van aandacht blijft wel de oversteek van terrein 1, 2 en 3 naar de marktingang.

Parkeerterrein is ruim voldoende voor het aantal parkerende bezoekers. De overloopterreinen hoeven niet gebruikt te worden.

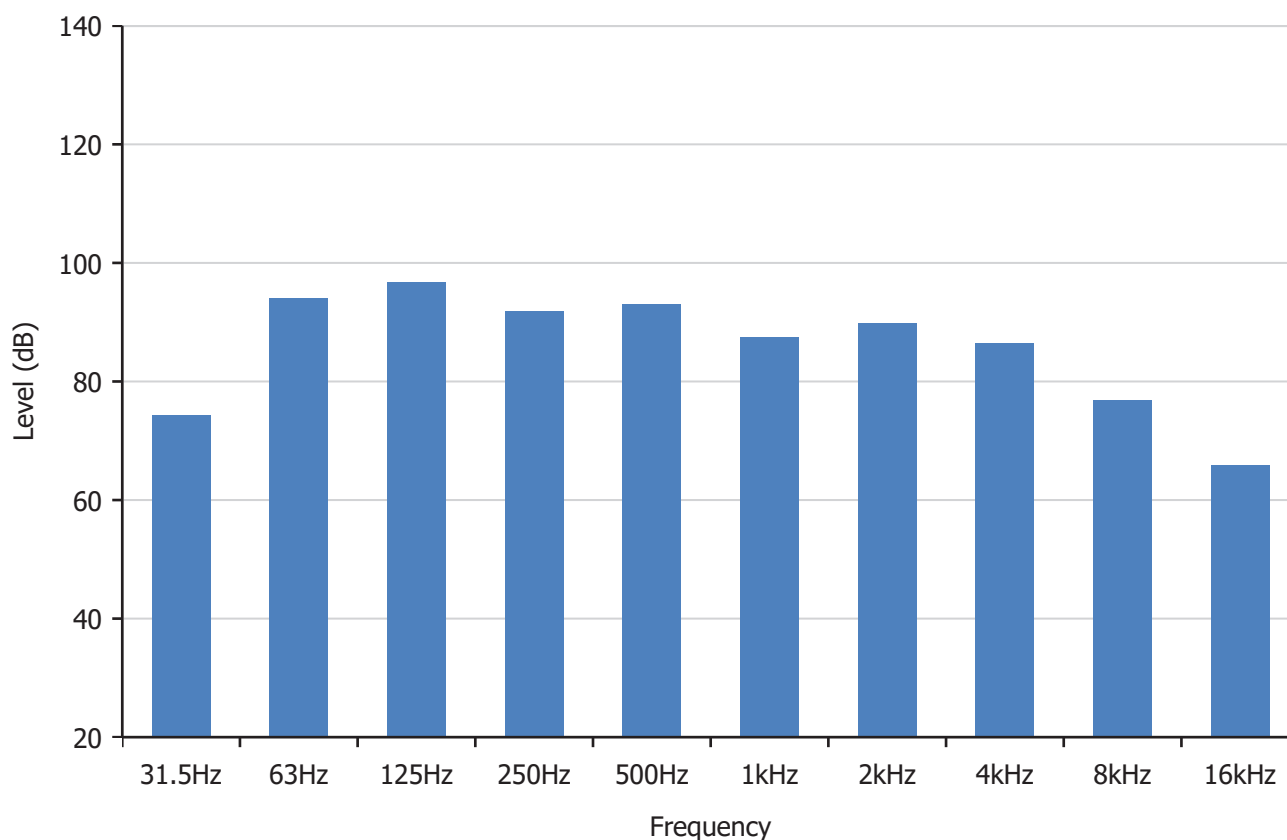


Measurement 1:1-Octave Report

Name	65			
Time	18-4-2016 11:15:53	Person	Place	Project
Duration	00:00:26	Robert Herik	Weerselose Markt	Weerselose Markt
Instrument	G078042, CR:171B		Muziekgeluid op het	

Calibration

Before	Offset	After	Offset
---------------	--------	--------------	--------



Frequency (Hz)	31.5	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000	16 000
Level (dB)	74.2	94.0	96.7	91.8	93.0	87.5	89.8	86.4	76.7	65.9

Highest Band	125Hz	96.7 dB
---------------------	-------	---------

Notes

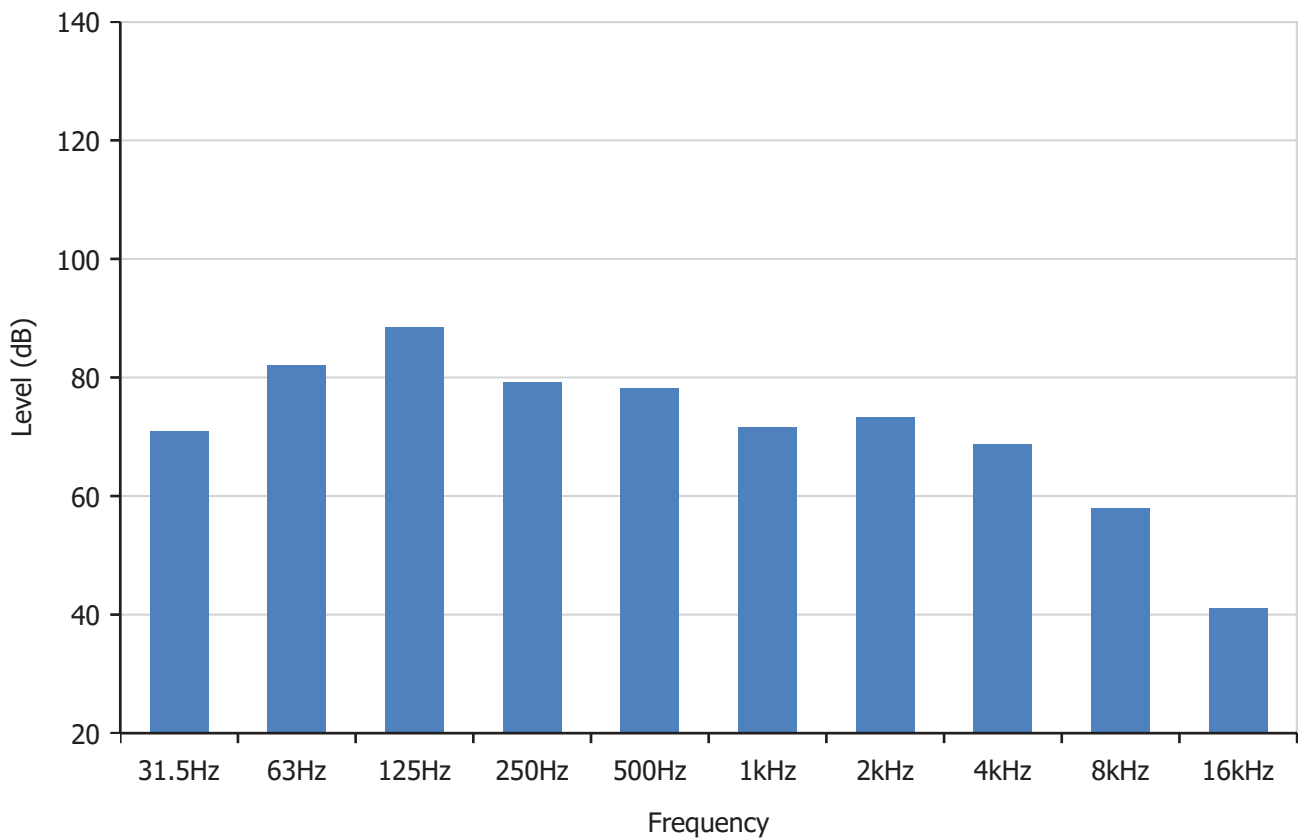
Geluidmeting op 10 meter voor het podium
meetopstelling met eigen speakers

Measurement 1:1-Octave Report

Name	66			
Time	18-4-2016 11:17:40	Person	Place	Project
Duration	00:00:18	Robert Herik	Weerselose Markt	Weerselose Markt
Instrument	G078042, CR:171B		Muziekgeluid op het	

Calibration

Before	Offset	After	Offset
---------------	--------	--------------	--------



Frequency (Hz)	31.5	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000	16 000
Level (dB)	70.9	82.0	88.5	79.2	78.2	71.7	73.3	68.8	58.0	41.1

Highest Band	125Hz	88.5 dB
---------------------	-------	---------

Notes

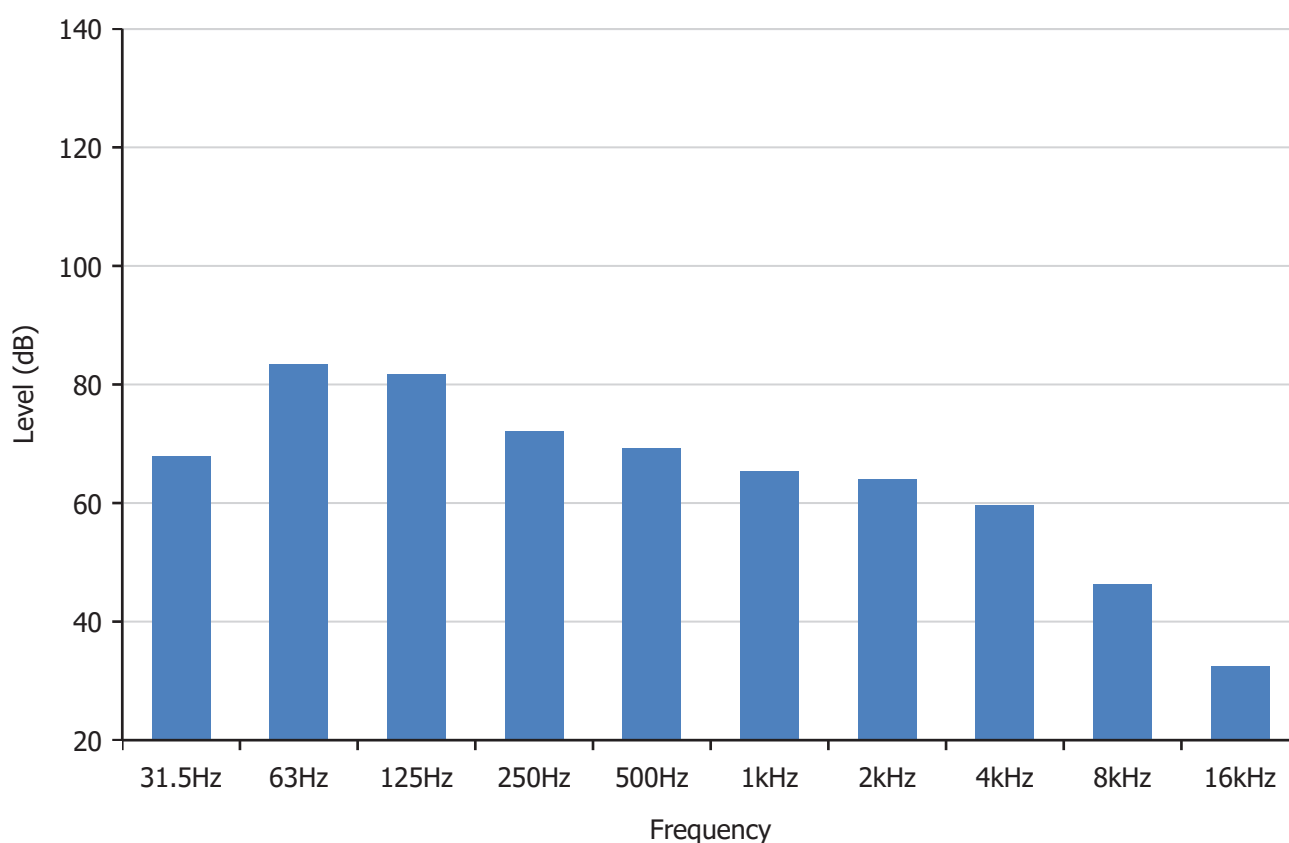
Geluidmeting op 10 meter naast het podium
meetopstelling met eigen speakers

Measurement 1:1-Octave Report

Name	67			
Time	18-4-2016 11:18:49	Person	Place	Project
Duration	00:00:23	Robert Herik	Weerselose Markt	Weerselose Markt
Instrument	G078042, CR:171B		Muziekgeluid op het	

Calibration

Before	Offset	After	Offset
---------------	--------	--------------	--------



Frequency (Hz)	31.5	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000	16 000
Level (dB)	67.9	83.5	81.7	72.1	69.3	65.3	64.0	59.6	46.3	32.5

Highest Band	63Hz	83.5 dB
---------------------	------	---------

Notes

Geluidmeting op 10 meter achter het podium
meetopstelling met eigen speakers

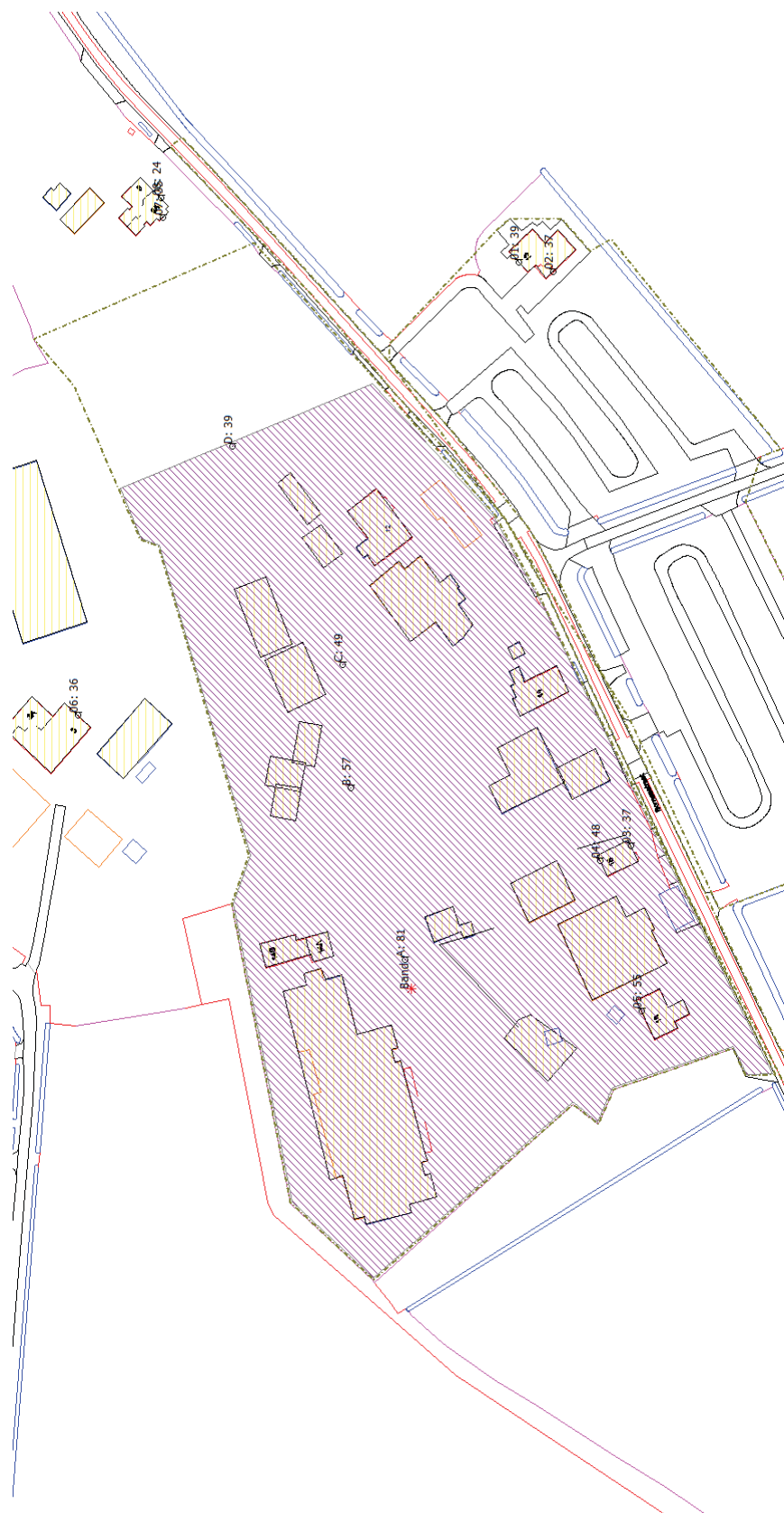
General		General	Leg	1:1 Octave		1:1 Octave		1:1 Octave		1:1 Octave		1:1 Octave		1:1 Octave	
Date	Time	Measurement	LAeq (dB)	31.5Hz (dB)	63Hz (dB)	125Hz (dB)	250Hz (dB)	500Hz (dB)	1kHz (dB)	2kHz (dB)	4kHz (dB)	8kHz (dB)			
18-4-2016	11:15	65	95.2	74.2	94	96.7	91.8	93	87.5	89.8	86.4	76.7			
18-4-2016	11:17	66	80	70.9	82	88.5	79.2	78.2	71.7	73.3	68.8	58			
18-4-2016	11:18	67	72.2	67.9	83.5	81.7	72.1	69.3	65.3	64	59.6	46.3			
demping zijkant				3.3	12	8.2	12.6	14.8	15.8	16.5	17.6	18.7			
demping achterzijde				6.3	10.5	15	19.7	23.7	22.2	25.8	26.8	30.4			

General	Leq	SPL (Min)	1:1 Octav (d 31.5Hz)	1:1 Octav (d 63Hz)	1:1 Octav (d 125Hz)	1:1 Octav (d 250Hz)	1:1 Octav (dB)	1:1 Octav (dB)	1:1 Octav (dB)	1:1 Octav (dB)	1:1 Octav (dB)
Measurem	L Aeq (dB)	LAFMin	(d 31.5Hz)	(d 63Hz)	(d 125Hz)	(d 250Hz)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
Volgens metingen											
A	57	94	93.2	70.4	90.4	95.7	91.5	88	84.9	86.8	79.5
B	58	71.9	70.7	58.6	71.5	77.4	66.2	65.1	65.3	64.5	57.3
C	59	62.2	61.2	58.1	67	70	63.7	59.1	55.4	53.8	41.3
Meting verstoord	60	57.5	52	65.4	62.1	61.2	53.9	56.2	51.5	50	32
D	61	50.8	49.5	66.9	60.5	59.1	50.8	45.6	44.4	40.7	26.5
Verschil tussen meting 10m en opening poort											
Volgens berekeningen											
1.5	81.7	50.9	60	73.6	69.8	75.7	76.5	74.3	66.2	63.6	63.6
1.5	61.8	31.2	40.3	53.9	50	55.9	56.6	54.1	45.3	39.7	39.7
1.5	57	26.6	35.7	49.2	45.4	51.2	51.9	49.3	39.9	32.3	32.3
1.5	52.3	22	30.6	43.5	40.7	46.8	47.4	44.5	34.1	22.5	22.5
Verschil tussen meting 10m en opening poort											
Effect kramen circa 13 dB vanwege afscherming te verrekenen met procesinstallatiegebied											
Verzwakking incl kramen volgens meting											
Meetpunt op 70m van speaker				18.9	18.3	25.3	23.6	22.9	19.6	22.3	22.2
Meetpunt op 115m van speaker				23.4	25.7	27.8	33.4	32.6	31.1	35.1	38.2
Meetpunt op in opening poort				29.9	36.6	40.7	46.9	43.6	40.6	46.1	53
Verzwakking incl kramen volgens berekening											
Meetpunt op 70m van speaker				19.7	19.7	19.8	19.8	19.9	20.2	20.9	23.9
Meetpunt op 115m van speaker				24.3	24.4	24.4	24.5	24.6	25	26.3	31.3
Meetpunt op in opening poort				29.4	30.1	29.1	28.9	29.1	29.8	32.1	41.1
Extra effect geluidafscherming kramen											
Gemeten over 60meter (70 minus 10)	Niet toegepast vanwege reflecties tegen containers										
Meetpunt op 105 meter			-0.90	1.30	3.40	8.90	8.00	6.10	8.80	6.90	6.90
Meetpunt op 190 meter			0.50	6.50	11.60	18.00	14.50	10.80	14.00	11.90	11.90
Geluidseigenschappen van het terrein per meter			0.003	0.034	0.061	0.095	0.076	0.057	0.074	0.063	0.063

Na correctie:

Geluidniveau punt A: 82 dB(A) als gevolg van band.

Geluidniveau pun D is 42 dB lager, en komt overeen met gemeten overdrachtsdemping van terrein met lege kramen



Meetlocatie bij poort.



Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Robert op 12-10-2015
Laatst ingezien door	Robert op 24-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 3-1

Commentaar

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	41	0	16:56, 25 apr 2016	-738	1	01
--	42	0	16:56, 25 apr 2016	-744	1	02
--	43	0	14:34, 12 okt 2015	-750	1	03
--	44	0	14:33, 12 okt 2015	-756	1	04
--	45	0	16:09, 25 apr 2016	-762	1	05A
--	46	0	16:08, 25 apr 2016	-768	1	06A
--	47	0	14:36, 12 okt 2015	-774	1	07
--	48	0	14:36, 12 okt 2015	-780	1	08
--	72	0	16:44, 25 apr 2016	-786	1	06B
--	73	0	16:00, 29 apr 2016	-792	1	05B
--	111	0	12:26, 24 dec 2020	-798	1	09

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	Bedrijfswoning Bornsestraat 13	Punt	253713.80	485975.73	0.00	Relatief	1.50
--	Bedrijfswoning Bornsestraat 13 zijgevel	Punt	253711.42	485971.17	0.00	Relatief	1.50
--	Bornsestraat 16 voorzijde	Punt	253514.27	485935.98	0.00	Relatief	1.50
--	Bornsestraat 16 achterzijde	Punt	253509.06	485946.98	0.00	Relatief	1.50
--	Bornsestraat 18 achterzijde	Punt	253457.48	485932.40	0.00	Relatief	1.50
--	Beekdorpweg 3 achterzijde	Punt	253558.94	486131.76	0.00	Relatief	1.50
--	Bornsestraat 8A zijgevel	Punt	253729.17	486101.69	0.00	Relatief	1.50
--	Bornsestraat 8A voorgevel	Punt	253735.89	486102.34	0.00	Relatief	1.50
--	Beekdorpweg 3 zijgevel	Punt	253541.03	486138.94	0.00	Relatief	1.50
--	Bornsestraat 18 voorzijde	Punt	253459.12	485916.30	0.00	Relatief	1.50
--	Nieuwe bedrijfswoning	Punt	253701.69	486083.14	0.00	Relatief	1.50

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bodemgebied hard	0.00
B02	Bodemgebied hard	0.00
B03	Bodemgebied hard	0.00
BP	Bouwperceel woning	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
001	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
003	Gebouwen omgeving	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
005	Gebouwen omgeving	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
006	Gebouwen omgeving	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
007	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
008	Gebouwen omgeving	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
009	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
010	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
011	Gebouwen omgeving	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
012	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
013	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
014	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
015	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
016	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
017	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
018	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
019	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
020	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
021	Gebouwen omgeving	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
Sch	Schuren buurman	2.00	0.00	Relatief					0	0	0
W01	Woning	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
W02	Woning	3.50	0.00	Relatief					0	0	0
L01	Loods aanhangers	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Hal01	Nieuwe hallen	15.00	0.00	Relatief					0	0	0
Hal02	Nieuwe hallen	15.00	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sch	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W01	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W02	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L01	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal01	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal02	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	MaxD.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k
B03	Bodemgebied hard	300.00	0.00	Relatief	20 dB	0.003	0.034	0.061	0.095	0.076	0.057	0.074

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 4k	D. 8k
B03	0.063	0.050

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S	Dicht gedeelte tuinscherm	1.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Ts	Tuinscherm	2.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
S	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ts	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S	0.80	0.80	0.80	0.80
Ts	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Overig	54	2	12:54, 20 dec 2018	-445	36	Pw markt
Parkeren bezoekers	51	3	14:23, 14 okt 2015	-215	92	Pw-P1
Parkeren bezoekers	52	3	14:23, 14 okt 2015	-307	82	Pw-P2
Parkeren bezoekers	53	3	12:53, 20 dec 2018	-598	56	Pw-P6, 7, 8
Parkeren bezoekers	58	3	16:22, 25 apr 2016	-498	34	Pw P markt

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Overig	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	Polylijn	253592.15	485973.62	253464.13
Parkeren bezoekers	Personenwagens P1	Polylijn	253553.71	485933.66	253611.17
Parkeren bezoekers	Personenwagens P2	Polylijn	253613.07	485967.71	253612.51
Parkeren bezoekers	Personenwagens P6, P7 en P8	Polylijn	253667.68	486021.13	253663.37
Parkeren bezoekers	Personenwagens parkeren achter	Polylijn	253513.43	486035.04	253386.96

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Overig	485999.61	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75
Parkeren bezoekers	485967.62	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75
Parkeren bezoekers	485968.55	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75
Parkeren bezoekers	486015.96	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75
Parkeren bezoekers	486043.88	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Overig	0.75	0.00	Relatief	6	178.17	178.17	22.60
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	19	455.78	455.78	3.59
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	20	408.51	408.51	3.92
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	10	275.97	275.97	12.93
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	8	166.14	166.14	12.14

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Overig	55.60	A	200	--	--	22.60	--	--	15
Parkeren bezoekers	102.79	A	415	--	--	19.42	--	--	15
Parkeren bezoekers	81.58	A	181	--	--	23.00	--	--	15
Parkeren bezoekers	65.36	A	404	--	--	19.56	--	--	15
Parkeren bezoekers	62.19	A	100	--	--	25.66	--	--	15

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Overig	5.00	36	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Parkeren bezoekers	5.00	92	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Parkeren bezoekers	5.00	82	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Parkeren bezoekers	5.00	56	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Parkeren bezoekers	5.00	34	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Overig	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Parkeren bezoekers	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Parkeren bezoekers	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Parkeren bezoekers	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overig	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Parkeren bezoekers	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Parkeren bezoekers	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Parkeren bezoekers	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Parkeren bezoekers	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Band op podium	39	1	16:35, 25 apr 2016	Band0	Achtergrondmuziek band	Punt	253465.12
Band op podium	69	1	16:35, 25 apr 2016	BandZ	Achtergrondmuziek band	Punt	253465.12
Band op podium	70	1	16:35, 25 apr 2016	BandW	Achtergrondmuziek band	Punt	253465.12
Band op podium	71	1	16:35, 25 apr 2016	BandN	Achtergrondmuziek band	Punt	253465.12
Overig	40	2	14:23, 14 okt 2015	Speak	Achtergrondmuziek speaker	Punt	253497.44
Stem	76	4	13:16, 2 mei 2016	Stem01	100 mensen normaal pratend	Punt	253420.55
Stem	77	4	13:16, 2 mei 2016	Stem02	100 mensen normaal pratend	Punt	253470.02
Stem	78	4	13:16, 2 mei 2016	Stem03	100 mensen normaal pratend	Punt	253500.28
Stem	79	4	13:16, 2 mei 2016	Stem04	100 mensen normaal pratend	Punt	253545.44
Stem	80	4	13:16, 2 mei 2016	Stem05	100 mensen normaal pratend	Punt	253598.75
Stem	81	4	13:16, 2 mei 2016	Stem06	100 mensen normaal pratend	Punt	253637.18
Stem	82	4	13:16, 2 mei 2016	Stem07	100 mensen normaal pratend	Punt	253680.41

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)
Band op podium	486013.63	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	90.00	90.00	100.000
Band op podium	486013.63	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	180.00	90.00	100.000
Band op podium	486013.63	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	270.00	90.00	100.000
Band op podium	486013.63	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	90.00	100.000
Overig	486026.94	4.00	4.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000
Stem	485996.15	1.60	1.60	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337
Stem	486024.49	1.60	1.60	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337
Stem	486005.28	1.60	1.60	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337
Stem	486006.72	1.60	1.60	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337
Stem	486051.39	1.60	1.60	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337
Stem	486074.92	1.60	1.60	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337
Stem	486090.29	1.60	1.60	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
Band op podium	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee	Nee
Band op podium	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee	Nee
Band op podium	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee	Nee
Band op podium	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee	Nee
Overig	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee	Nee
Stem	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Nee	Nee
Stem	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Nee	Nee
Stem	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Nee	Nee
Stem	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Nee	Nee
Stem	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Nee	Nee
Stem	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Nee	Nee

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Band op podium	Nee	75.90	85.00	102.60	98.80	104.70	105.50	103.30	95.40	93.30	110.72
Band op podium	Nee	75.90	85.00	102.60	98.80	104.70	105.50	103.30	95.40	93.30	110.72
Band op podium	Nee	75.90	85.00	102.60	98.80	104.70	105.50	103.30	95.40	93.30	110.72
Overig	Nee	51.60	63.00	76.10	80.00	87.00	89.60	88.90	77.20	75.10	93.83
Stem	Nee	52.00	57.00	63.00	68.00	72.00	66.00	62.00	59.00	57.00	75.01
Stem	Nee	52.00	57.00	63.00	68.00	72.00	66.00	62.00	59.00	57.00	75.01
Stem	Nee	52.00	57.00	63.00	68.00	72.00	66.00	62.00	59.00	57.00	75.01
Stem	Nee	52.00	57.00	63.00	68.00	72.00	66.00	62.00	59.00	57.00	75.01
Stem	Nee	52.00	57.00	63.00	68.00	72.00	66.00	62.00	59.00	57.00	75.01
Stem	Nee	52.00	57.00	63.00	68.00	72.00	66.00	62.00	59.00	57.00	75.01

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Band op podium	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.90	85.00
Band op podium	3.30	12.00	8.20	12.60	14.80	15.80	16.50	17.60	18.70	72.60	73.00
Band op podium	6.30	10.50	15.00	19.70	23.70	22.20	25.80	26.80	30.40	69.60	74.50
Band op podium	3.30	12.00	8.20	12.60	14.80	15.80	16.50	17.60	18.70	72.60	73.00
Overig	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.60	63.00
Stem	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	62.00	67.00
Stem	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	62.00	67.00
Stem	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	62.00	67.00
Stem	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	62.00	67.00
Stem	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	62.00	67.00
Stem	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	62.00	67.00
Stem	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	62.00	67.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Band op podium	102.60	98.80	104.70	105.50	103.30	95.40	93.30	110.72
Band op podium	94.40	86.20	89.90	89.70	86.80	77.80	74.60	97.55
Band op podium	87.60	79.10	81.00	83.30	77.50	68.60	62.90	90.41
Band op podium	94.40	86.20	89.90	89.70	86.80	77.80	74.60	97.55
Overig	76.10	80.00	87.00	89.60	88.90	77.20	75.10	93.83
Stem	73.00	78.00	82.00	76.00	72.00	69.00	67.00	85.01
Stem	73.00	78.00	82.00	76.00	72.00	69.00	67.00	85.01
Stem	73.00	78.00	82.00	76.00	72.00	69.00	67.00	85.01
Stem	73.00	78.00	82.00	76.00	72.00	69.00	67.00	85.01
Stem	73.00	78.00	82.00	76.00	72.00	69.00	67.00	85.01
Stem	73.00	78.00	82.00	76.00	72.00	69.00	67.00	85.01
Stem	73.00	78.00	82.00	76.00	72.00	69.00	67.00	85.01

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Parkeren bezoekers	50	3	10:51, 21 okt 2015	-77	138	Pw01
Parkeren bezoekers	51	3	14:55, 14 okt 2015	-215	92	Pw-P1
Parkeren bezoekers	52	3	14:55, 14 okt 2015	-307	82	Pw-P2
Parkeren bezoekers	53	3	16:43, 23 dec 2020	-656	56	Pw-P6, 7, 8
Parkeren bezoekers	54	3	16:43, 23 dec 2020	-712	36	Pw markt
Parkeren bezoekers	58	3	16:43, 23 dec 2020	-748	34	Pw P markt

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Parkeren bezoekers	Personenwagens openbare weg	Polylijn	253293.17	485810.78	253868.22
Parkeren bezoekers	Personenwagens P1	Polylijn	253553.71	485933.66	253611.17
Parkeren bezoekers	Personenwagens P2	Polylijn	253613.07	485967.71	253612.51
Parkeren bezoekers	Personenwagens P6, P7 en P8	Polylijn	253667.68	486021.13	253663.37
Parkeren bezoekers	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	Polylijn	253592.15	485973.62	253464.13
Parkeren bezoekers	Personenwagens parkeren achter	Polylijn	253513.43	486035.04	253386.96

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Parkeren bezoekers	486181.49	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75
Parkeren bezoekers	485967.62	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75
Parkeren bezoekers	485968.55	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75
Parkeren bezoekers	486015.96	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75
Parkeren bezoekers	485999.61	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75
Parkeren bezoekers	486043.88	0.75	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	8	689.91	689.91	28.76
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	19	455.78	455.78	3.59
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	20	408.51	408.51	3.92
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	10	275.97	275.97	12.93
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	6	178.17	178.17	22.60
Parkeren bezoekers	0.75	0.00	Relatief	8	166.14	166.14	12.14

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Parkeren bezoekers	254.30	A	1200	--	--	19.03	--	--	40
Parkeren bezoekers	102.79	A	415	--	--	19.42	--	--	15
Parkeren bezoekers	81.58	A	181	--	--	23.00	--	--	15
Parkeren bezoekers	65.36	A	404	--	--	19.56	--	--	15
Parkeren bezoekers	55.60	A	200	--	--	22.60	--	--	15
Parkeren bezoekers	62.19	A	100	--	--	25.66	--	--	15

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Parkeren bezoekers	5.00	138	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Parkeren bezoekers	5.00	92	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Parkeren bezoekers	5.00	82	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Parkeren bezoekers	5.00	56	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Parkeren bezoekers	5.00	36	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Parkeren bezoekers	5.00	34	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Parkeren bezoekers	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Parkeren bezoekers	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Parkeren bezoekers	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Parkeren bezoekers	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Parkeren bezoekers	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Parkeren bezoekers	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40	100.25
Parkeren bezoekers	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40	100.25
Parkeren bezoekers	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40	100.25
Parkeren bezoekers	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40	100.25
Parkeren bezoekers	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40	100.25

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	99	0	16:55, 25 apr 2016	LMax	Piekbron tegen begroeiing aan	Punt
Band op podium	39	1	16:43, 23 dec 2020	Band	Achtergrondmuziek band	Punt
Overig	40	2	14:23, 14 okt 2015	Speak	Achtergrondmuziek speaker	Punt
Parkeren bezoekers	98	3	16:41, 23 dec 2020	LMax	Piekbron tegen begroeiing aan	Punt

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
--	253698.91	485964.82	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Band op podium	253465.12	486013.63	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Overig	253497.44	486026.94	4.00	4.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Parkeren bezoekers	253699.99	486106.50	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
--	360.00	0.083	--	--	0.0100	--	--	30.79	--	--	A
Band op podium	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A
Overig	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A
Parkeren bezoekers	360.00	0.083	--	--	0.0100	--	--	30.79	--	--	A

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
--	Nee	Nee	Nee	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10
Band op podium	Nee	Nee	Nee	75.90	85.00	102.60	98.80	104.70	105.50	103.30
Overig	Nee	Nee	Nee	51.60	63.00	76.10	80.00	87.00	89.60	88.90
Parkeren bezoekers	Nee	Nee	Nee	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Band op podium	95.40	93.30	110.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Overig	77.20	75.10	93.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Parkeren bezoekers	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40
Band op podium	0.00	75.90	85.00	102.60	98.80	104.70	105.50	103.30	95.40	93.30
Overig	0.00	51.60	63.00	76.10	80.00	87.00	89.60	88.90	77.20	75.10
Parkeren bezoekers	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
--	100.25
Band op podium	110.72
Overig	93.83
Parkeren bezoekers	100.25

Bijlage 3-4

Model: Indirecte hinder
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
PwZW	Personenwagens naar zuid-west	1.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
PwZW	Personenwagens naar noord-oost	1.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0

Bijlage 3-4

Model: Indirecte hinder
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
PwZW	--	--	--	--	25	25	25	--	--	--	--
PwZW	--	--	--	--	25	25	25	--	--	--	--

Bijlage 3-4

Model: Indirecte hinder
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
PwZW	--	--	--	--	--	1300.00	8.33	--	--	--	--
PwZW	--	--	--	--	--	1300.00	8.33	--	--	--	--

Bijlage 3-4

Model: Indirecte hinder
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
PwZW	--	--	--	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PwZW	--	--	--	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3-4

Model: Indirecte hinder
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
PwZW	--	--	--	--	--	108.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PwZW	--	--	--	--	--	108.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3-4

Model: Indirecte hinder
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
PwZW	--	--	73.41	75.19	79.17	88.59	93.76	90.56	83.87	73.68
PwZW	--	--	73.41	75.19	79.17	88.59	93.76	90.56	83.87	73.68

Bijlage 3-4

Model: Indirecte hinder
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
PwZW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PwZW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3-4

Model: Indirecte hinder
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
PwZW	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PwZW	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3-4

Model: Indirecte hinder
Versie 01 van 20.145.01 Weerselosemarkt - 15.118.01 Weerselosemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
PwZW	--	--	--	--	--
PwZW	--	--	--	--	--

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13	253713.80	485975.73	1.50	43.5	--	--	43.5	
02_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13 zijgevel	253711.42	485971.17	1.50	46.1	--	--	46.1	
03_A	Bornsestraat 16 voorzijde	253514.27	485935.98	1.50	41.5	--	--	41.5	
04_A	Bornsestraat 16 achterzijde	253509.06	485946.98	1.50	40.9	--	--	40.9	
05A_A	Bornsestraat 18 achterzijde	253457.48	485932.40	1.50	46.3	--	--	46.3	
05B_A	Bornsestraat 18 voorzijde	253459.12	485916.30	1.50	37.2	--	--	37.2	
06A_A	Beekdorpweg 3 achterzijde	253558.94	486131.76	1.50	33.4	--	--	33.4	
06B_A	Beekdorpweg 3 zijgevel	253541.03	486138.94	1.50	36.4	--	--	36.4	
07_A	Bornsestraat 8A zijgevel	253729.17	486101.69	1.50	38.3	--	--	38.3	
08_A	Bornsestraat 8A voorgevel	253735.89	486102.34	1.50	31.0	--	--	31.0	
09_A	Nieuwe bedrijfswoning	253701.69	486083.14	1.50	46.4	--	--	46.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bedrijfswoning Bornsestraat 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
01_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13	253713.80	485975.73	1.50	43.5	--	--	43.5
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	39.2	--	--	39.2
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	39.2	--	--	39.2
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	35.0	--	--	35.0
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	33.2	--	--	33.2
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	24.4	--	--	24.4
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	19.6	--	--	19.6
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	16.8	--	--	16.8
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	16.0	--	--	16.0
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	13.6	--	--	13.6
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	8.8	--	--	8.8
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	8.0	--	--	8.0
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	2.8	--	--	2.8
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	1.2	--	--	1.2
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	-0.3	--	--	-0.3
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bedrijfswoning Bornsestraat 13 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
02_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13 zijgevel	253711.42	485971.17	1.50	46.1	--	--	46.1
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	42.6	--	--	42.6
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	42.1	--	--	42.1
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	35.8	--	--	35.8
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	30.8	--	--	30.8
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	27.1	--	--	27.1
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	22.4	--	--	22.4
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	15.6	--	--	15.6
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	14.0	--	--	14.0
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	12.1	--	--	12.1
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	9.9	--	--	9.9
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	5.2	--	--	5.2
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	3.5	--	--	3.5
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	2.8	--	--	2.8
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	0.9	--	--	0.9
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bornsestraat 16 voorzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
03_A	Bornsestraat 16 voorzijde	253514.27	485935.98	1.50	41.5	--	--	41.5
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	41.0	--	--	41.0
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	29.1	--	--	29.1
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	27.6	--	--	27.6
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	18.7	--	--	18.7
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	16.5	--	--	16.5
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	10.2	--	--	10.2
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	8.6	--	--	8.6
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	7.2	--	--	7.2
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	1.5	--	--	1.5
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	0.4	--	--	0.4
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	0.3	--	--	0.3
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	-1.9	--	--	-1.9
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	-6.3	--	--	-6.3
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	-13.6	--	--	-13.6
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	-14.5	--	--	-14.5
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bornsestraat 16 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
04_A	Bornsestraat 16 achterzijde	253509.06	485946.98	1.50	40.9	--	--	40.9
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	37.9	--	--	37.9
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	35.9	--	--	35.9
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	30.2	--	--	30.2
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	28.1	--	--	28.1
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	24.1	--	--	24.1
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	19.7	--	--	19.7
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	19.4	--	--	19.4
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	15.1	--	--	15.1
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	12.1	--	--	12.1
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	12.0	--	--	12.0
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	11.3	--	--	11.3
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	9.5	--	--	9.5
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	0.8	--	--	0.8
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	0.6	--	--	0.6
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	-3.7	--	--	-3.7
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05A_A - Bornsestraat 18 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05A_A	Bornsestraat 18 achterzijde	253457.48	485932.40	1.50	46.3	--	--	46.3
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	44.5	--	--	44.5
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	40.2	--	--	40.2
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	34.7	--	--	34.7
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	29.2	--	--	29.2
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	19.4	--	--	19.4
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	16.3	--	--	16.3
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	16.0	--	--	16.0
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	15.5	--	--	15.5
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	9.3	--	--	9.3
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	6.1	--	--	6.1
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	4.2	--	--	4.2
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	2.9	--	--	2.9
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	-0.6	--	--	-0.6
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	-5.1	--	--	-5.1
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	-9.2	--	--	-9.2
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	-12.5	--	--	-12.5
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05B_A - Bornsestraat 18 voorzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05B_A	Bornsestraat 18 voorzijde	253459.12	485916.30	1.50	37.2	--	--	37.2
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	34.9	--	--	34.9
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	30.7	--	--	30.7
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	27.3	--	--	27.3
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	24.2	--	--	24.2
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	21.5	--	--	21.5
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	17.0	--	--	17.0
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	4.9	--	--	4.9
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	3.9	--	--	3.9
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	3.7	--	--	3.7
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	-0.8	--	--	-0.8
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	-2.2	--	--	-2.2
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	-3.9	--	--	-3.9
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	-6.2	--	--	-6.2
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	-6.8	--	--	-6.8
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	-9.5	--	--	-9.5
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	-15.6	--	--	-15.6
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06A_A - Beekdorpweg 3 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06A_A	Beekdorpweg 3 achterzijde	253558.94	486131.76	1.50	33.4	--	--	33.4
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	30.7	--	--	30.7
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	27.9	--	--	27.9
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	24.3	--	--	24.3
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	18.4	--	--	18.4
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	11.7	--	--	11.7
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	11.0	--	--	11.0
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	9.8	--	--	9.8
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	7.2	--	--	7.2
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	6.8	--	--	6.8
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	5.9	--	--	5.9
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	3.2	--	--	3.2
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	2.2	--	--	2.2
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	1.5	--	--	1.5
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	1.0	--	--	1.0
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	-2.1	--	--	-2.1
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06B_A - Beekdorpweg 3 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06B_A	Beekdorpweg 3 zijgevel	253541.03	486138.94	1.50	36.4	--	--	36.4
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	34.3	--	--	34.3
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	30.7	--	--	30.7
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	22.8	--	--	22.8
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	20.9	--	--	20.9
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	20.0	--	--	20.0
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	10.7	--	--	10.7
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	9.4	--	--	9.4
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	7.7	--	--	7.7
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	6.4	--	--	6.4
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	4.4	--	--	4.4
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	1.5	--	--	1.5
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	1.1	--	--	1.1
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	-1.8	--	--	-1.8
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	-2.6	--	--	-2.6
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Bornsestraat 8A zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
07_A	Bornsestraat 8A zijgevel	253729.17	486101.69	1.50	38.3	--	--	38.3
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	37.3	--	--	37.3
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	26.0	--	--	26.0
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	25.7	--	--	25.7
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	25.4	--	--	25.4
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	24.4	--	--	24.4
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	16.8	--	--	16.8
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	7.1	--	--	7.1
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	6.3	--	--	6.3
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	1.4	--	--	1.4
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	1.4	--	--	1.4
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	-5.6	--	--	-5.6
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	-7.1	--	--	-7.1
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	-7.6	--	--	-7.6
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	-9.2	--	--	-9.2
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bornsestraat 8A voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
08_A	Bornsestraat 8A voorgevel	253735.89	486102.34	1.50	31.0	--	--	31.0
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	26.1	--	--	26.1
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	26.0	--	--	26.0
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	24.9	--	--	24.9
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	21.4	--	--	21.4
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	12.4	--	--	12.4
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	0.9	--	--	0.9
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	-0.8	--	--	-0.8
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	-2.2	--	--	-2.2
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	-5.5	--	--	-5.5
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	-9.3	--	--	-9.3
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	-9.5	--	--	-9.5
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	-12.0	--	--	-12.0
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	-17.6	--	--	-17.6
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	-19.8	--	--	-19.8
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Nieuwe bedrijfswoning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Nieuwe bedrijfswoning	253701.69	486083.14	1.50	46.4	--	--	46.4
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	45.5	--	--	45.5
Stem07	100 mensen normaal pratend	253680.41	486090.29	1.60	36.6	--	--	36.6
Band0	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	34.8	--	--	34.8
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	27.6	--	--	27.6
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	25.4	--	--	25.4
Stem06	100 mensen normaal pratend	253637.18	486074.92	1.60	23.3	--	--	23.3
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	20.6	--	--	20.6
Stem05	100 mensen normaal pratend	253598.75	486051.39	1.60	13.8	--	--	13.8
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	10.1	--	--	10.1
Stem01	100 mensen normaal pratend	253420.55	485996.15	1.60	-2.7	--	--	-2.7
Stem04	100 mensen normaal pratend	253545.44	486006.72	1.60	-3.0	--	--	-3.0
Stem02	100 mensen normaal pratend	253470.02	486024.49	1.60	-3.6	--	--	-3.6
Stem03	100 mensen normaal pratend	253500.28	486005.28	1.60	-4.0	--	--	-4.0
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	-6.3	--	--	-6.3
BandN	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandW	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--
BandZ	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13	253713.80	485975.73	1.50	65.9	--	--	
02_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13 zijgevel	253711.42	485971.17	1.50	70.3	--	--	
03_A	Bornsestraat 16 voorzijde	253514.27	485935.98	1.50	67.5	--	--	
04_A	Bornsestraat 16 achterzijde	253509.06	485946.98	1.50	51.9	--	--	
05A_A	Bornsestraat 18 achterzijde	253457.48	485932.40	1.50	55.3	--	--	
05B_A	Bornsestraat 18 voorzijde	253459.12	485916.30	1.50	63.5	--	--	
06A_A	Beekdorpweg 3 achterzijde	253558.94	486131.76	1.50	46.1	--	--	
06B_A	Beekdorpweg 3 zijgevel	253541.03	486138.94	1.50	45.3	--	--	
07_A	Bornsestraat 8A zijgevel	253729.17	486101.69	1.50	61.6	--	--	
08_A	Bornsestraat 8A voorgevel	253735.89	486102.34	1.50	63.8	--	--	
09_A	Nieuwe bedrijfswoning	253701.69	486083.14	1.50	65.6	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bedrijfswoning Bornsestraat 13
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13	253713.80	485975.73	1.50	65.9	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	65.9	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	62.2	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	52.2	--	--
Pw-P6, 7, 8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	50.9	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	49.2	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	44.4	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	39.2	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	37.6	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	31.4	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	24.4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bedrijfswoning Bornsestraat 13 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13 zijgevel	253711.42	485971.17	1.50	70.3	--	--
LAmax	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	70.3	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	66.4	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	54.2	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	53.0	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	51.2	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	47.4	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	42.1	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	34.9	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	27.1	--	--
LAmax	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	18.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bornsestraat 16 voorzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_A	Bornsestraat 16 voorzijde	253514.27	485935.98	1.50	67.5	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	67.5	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	57.4	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	45.2	--	--
LAmax	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	39.9	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	37.5	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	32.3	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	27.1	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	20.4	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	18.7	--	--
LAmax	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	12.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bornsestraat 16 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
04_A	Bornsestraat 16 achterzijde	253509.06	485946.98	1.50	51.9	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	51.9	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	47.9	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	46.6	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	44.7	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	43.1	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	37.9	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	30.8	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	29.8	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	29.2	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	22.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05A_A - Bornsestraat 18 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
05A_A	Bornsestraat 18 achterzijde	253457.48	485932.40	1.50	55.3	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	55.3	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	40.3	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	38.5	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	30.6	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	30.2	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	29.2	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	24.7	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	16.7	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	14.5	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	4.7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05B_A - Bornsestraat 18 voorzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
05B_A	Bornsestraat 18 voorzijde	253459.12	485916.30	1.50	63.5	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	63.5	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	49.4	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	40.5	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	38.3	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	35.4	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	26.9	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	18.4	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	17.0	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	16.6	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	1.7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06A_A - Beekdorpweg 3 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
06A_A	Beekdorpweg 3 achterzijde	253558.94	486131.76	1.50	46.1	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	46.1	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	39.4	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	37.1	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	36.0	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	35.7	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	29.7	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	20.0	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	18.4	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	17.4	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	16.2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06B_A - Beekdorpweg 3 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06B_A	Beekdorpweg 3 zijgevel	253541.03	486138.94	1.50	45.3	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	45.3	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	43.7	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	42.1	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	40.1	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	34.3	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	31.2	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	24.0	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	20.1	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	16.4	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	15.4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	45.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Bornsestraat 8A zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
07_A	Bornsestraat 8A zijgevel	253729.17	486101.69	1.50	61.6	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	61.6	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	57.9	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	57.6	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	43.9	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	41.8	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	37.8	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	26.1	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	25.8	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	25.7	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	7.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bornsestraat 8A voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
08_A	Bornsestraat 8A voorgevel	253735.89	486102.34	1.50	63.8	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	63.8	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	44.0	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	43.9	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	41.6	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	38.2	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	36.8	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	26.5	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	21.4	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	12.8	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	-2.2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Nieuwe bedrijfswoning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
09_A	Nieuwe bedrijfswoning	253701.69	486083.14	1.50	65.6	--	--
Pw-P6,7,8	Personenwagens P6, P7 en P8	253667.68	486021.13	0.75	65.6	--	--
Pw01	Personenwagens openbare weg	253293.17	485810.78	0.75	59.6	--	--
Pw-P2	Personenwagens P2	253613.07	485967.71	0.75	46.2	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253699.99	486106.50	1.00	44.4	--	--
LAmix	Piekbron tegen begroeiing aan	253698.91	485964.82	1.00	43.0	--	--
Pw-P1	Personenwagens P1	253553.71	485933.66	0.75	38.9	--	--
Pw markt	Personenwagens op marktterrein (handelaren)	253592.15	485973.62	0.75	35.9	--	--
Band	Achtergrondmuziek band	253465.12	486013.63	2.00	34.8	--	--
Pw P markt	Personenwagens parkeren achter	253513.43	486035.04	0.75	21.2	--	--
Speak	Achtergrondmuziek speaker	253497.44	486026.94	4.00	20.6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13	253713.80	485975.73	1.50	41.3	--	--	41.3	
02_A	Bedrijfswoning Bornsestraat 13 zijgevel	253711.42	485971.17	1.50	41.5	--	--	41.5	
03_A	Bornsestraat 16 voorzijde	253514.27	485935.98	1.50	50.1	--	--	50.1	
04_A	Bornsestraat 16 achterzijde	253509.06	485946.98	1.50	35.4	--	--	35.4	
05A_A	Bornsestraat 18 achterzijde	253457.48	485932.40	1.50	27.9	--	--	27.9	
05B_A	Bornsestraat 18 voorzijde	253459.12	485916.30	1.50	48.2	--	--	48.2	
06A_A	Beekdorpweg 3 achterzijde	253558.94	486131.76	1.50	27.0	--	--	27.0	
06B_A	Beekdorpweg 3 zijgevel	253541.03	486138.94	1.50	25.4	--	--	25.4	
07_A	Bornsestraat 8A zijgevel	253729.17	486101.69	1.50	43.5	--	--	43.5	
08_A	Bornsestraat 8A voorgevel	253735.89	486102.34	1.50	47.4	--	--	47.4	
09_A	Nieuwe bedrijfswoning	253701.69	486083.14	1.50	44.1	--	--	44.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen