

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 52713
Datum vergadering: 26 november 2019
Datum voorstel: 5 november 2019
Nummer: 9A
Onderwerp: vaststellen bestemmingsplan "Ronde Bisschopsstraat-Bornsestraat"

Voorgesteld raadsbesluit

De raad wordt voorgesteld om:

1. op grond van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) juncto artikel 1.2.3 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) de papieren en de digitale versie van het bestemmingsplan "Ronde Bisschopsstraat - Bornsestraat" met de identificatiecode NL.IMRO.1774.BUIBPROTONDEBORNST-VG01 met de bijbehorende bijlagen en bestanden gewijzigd vast te stellen;
2. op grond van artikel 1.2.4 van het Besluit ruimtelijke ordening de digitale ondergrond met identificatiecode NL.IMRO.1774.BUIBPROTONDEBORNST-VG01 vast te stellen;
3. de zienswijzen gedeeltelijk over te nemen.

Samenvatting van het voorstel

De raad wordt voorgesteld om het bestemmingsplan "Ronde Bisschopsstraat - Bornsestraat" vast te stellen. Het bestemmingsplan voorziet in het vervangen van het kruispunt Bisschopstraat (N343)-Bornsestraat-Abdijweg door een ronde.

Aanleiding voor dit voorstel

Het voornemen tot het vervangen van het kruispunt Bisschopstraat (N343)-Bornsestraat-Abdijweg door een ronde.

Beoogd resultaat van te nemen voorstel

Het vervangen van het kruispunt in de Bisschopstraat (N343)-Bornsestraat-Abdijweg door een ronde draagt bij aan het verbeteren van de verkeersafwikkeling en de -veiligheid. Tevens draagt de ronde bij aan de oversteekbaarheid van de N343 en daarmee de leefbaarheid van de kern Weerselo.

Argumentatie

De provincie Overijssel werkt samen met de gemeente Dinkelland aan de verbetering van de verkeersveiligheid en -afwikkeling van de N343 in en rondom de kern Weerselo. De realisatie van een ronde in de Deurningerstraat-Lemselostraat is één van de projecten die in dit kader al is gerealiseerd. Aan de noordzijde van Weerselo, net buiten de kern, ontsluiten de Bornsestraat en de Abdijweg op de N343 (Bisschopsstraat). Met name gedurende de ochtend- en avondspits is op de N343 sprake van een grote verkeersdrukte. Op deze momenten is de verkeersafwikkeling van de Bornsestraat en de Abdijweg op de N343 niet optimaal. Daarnaast komt het verkeer op de N343 met relatief hoge snelheid de kern Weerselo in rijden en wordt dit verkeer nauwelijks afgeremd door de bestaande verkeersmaatregelen. Om de verkeersafwikkeling op het kruispunt te verbeteren, is het voornemen opgevat om het kruispunt te vervangen door een ronde. De te realiseren ronde heeft een meerledig doel. Enerzijds wordt de verkeersafwikkeling van de Bornsestraat en de Abdijweg op de N343 verbeterd door een ronde, anderzijds is een ronde ook veiliger dan een voorrangskruising. Onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk onderzoek Verkeersveiligheid bevestigt dat een ronde veiliger is dan een kruispunt. Tot slot zorgt de ronde ervoor dat het verkeer voor het inrijden van de kern al wordt geremd waardoor in de kern sprake zal zijn van lagere rijsnelheden dan in de huidige situatie het geval is. Dit draagt bij aan de oversteekbaarheid van de N343 en daarmee de leefbaarheid van de kern Weerselo. De nieuwe ronde wordt landschappelijk ingepast aan de hand van een landschappelijk inpassingsplan. Waar mogelijk wordt hierbij aangesloten op de bestaande groenstructuur en waar nodig wordt deze groenstructuur versterkt.

Zienswijzen

Het bestemmingsplan heeft als ontwerpbesluit zes weken ter inzage gelegen. Het was voor een ieder mogelijk om hiertegen zienswijzen in te dienen. Er zijn vier zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn voorzien van een gemeentelijk standpunt in de reactienota zienswijzen, welke is bijgevoegd als bijlage bij het voorstel. N.a.v. één van de ingekomen zienswijzen is het wegontwerp aangepast in die zin dat een tweezijdige fietsoversteek aan de noordzijde van de ronde is verwerkt in het laatste ontwerp. Deze wijziging past binnen de kaders van het ontwerpbestemmingsplan. De ingebrachte zienswijzen hebben dan

ook niet geleid tot een wijziging van het bestemmingsplan. Het ontwerpbestemmingsplan is wel gewijzigd als gevolg van een andere wijziging in het wegontwerp. Deze wijziging is doorgevoerd omdat in het ontwerp onvoldoende rekening was gehouden met twee bestaande karakteristieke bomen in naastgelegen weide. Met het oog op het behoud van deze bomen, is de toekomstige rondweg gepland tussen deze bomen door. Om dan de rondweg op een goede verkeerskundige wijze te kunnen ontsluiten op de rotonde, is het noodzakelijk de rotonde iets meer in zuidelijke richting te situeren. Deze wijziging heeft tot gevolg dat de verbeelding, meer specifiek de bestemming 'Verkeer', aan de zuidoostzijde enigszins is vergroot.

Middels het voorliggende bestemmingsplan is aangetoond dat de ontwikkeling in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Na een zorgvuldige afweging van alle betrokken belangen kan de raad worden voorgesteld om het voorliggende bestemmingsplan vast te stellen

Externe communicatie

In samenwerking met de provincie Overijssel wordt het kruispunt N343 (Bisschopsstraat), Bornsestraat, Abdijweg vervangen door een rotonde. Voorafgaand aan de ter inzage legging van het bestemmingsplan zijn diverse overleggen gevoerd en in overleg is het ontwerp voor de rotonde tot stand gekomen. Gelet op het feit dat de provincie in dit project een samenwerkingspartner is, heeft geen separaat vooroverleg plaatsgevonden. Het ontwerpbestemmingsplan is wel op de gebruikelijke wijze toegestuurd aan het waterschap Vechtstromen en de provincie Overijssel. Ook het vastgestelde bestemmingsplan zal op de gebruikelijke wijze worden toegestuurd aan het waterschap en de provincie.

Verder is aan het begin van de periode van de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan een informatieavond georganiseerd voor belangstellenden. Naast het ontwerpbestemmingsplan is tijdens deze avond het ontwerp voor de rotonde gepresenteerd (zowel op tekening als in 3D). De reacties deze avond waren overwegend positief.

Financiële paragraaf

De gemeenteraad is verplicht om een exploitatieplan vast te stellen, tenzij het kostenverhaal anderszins is verzekerd. Met het bestemmingsplan wordt echter geen bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 Bro mogelijk gemaakt. Het vaststellen van een exploitatieplan is dan ook niet aan de orde.

De provincie financiert de aanleg van de rotonde en bijbehorende voorzieningen. De gemeente neemt de kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan met bijbehorend onderzoek voor haar rekening. In de gemeentelijke begroting is hier rekening mee gehouden.

Uitvoering

N.v.t.

Evaluatie

N.v.t.

Harmonisatie Dinkelland-Tubbergen

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris

E.M. Grobben

de burgemeester

J.G.J. Joosten

Raadsbesluit

Datum: 26 november 2019
Nummer: 9B
Onderwerp: vaststellen bestemmingsplan "Ronde Bisschopsstraat-Bornsestraat"

De raad van de gemeente Dinkelland,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 november 2019, nr. A;

gelet op het advies van de commissie Omgeving en Economie van 18 november 2019;

gelet op het bepaalde in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening

Besluit:

1. op grond van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) juncto artikel 1.2.3 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) de papieren en de digitale versie van het bestemmingsplan "Ronde Bisschopsstraat - Bornsestraat" met de identificatiecode NL.IMRO.1774.BUIBPROTONDEBORNST-VG01 met de bijbehorende bijlagen en bestanden gewijzigd vast te stellen;
2. op grond van artikel 1.2.4 van het Besluit ruimtelijke ordening de digitale ondergrond met identificatiecode NL.IMRO.1774.BUIBPROTONDEBORNST-VG01 vast te stellen;
3. de zienswijzen gedeeltelijk over te nemen.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 26 november 2019

De raadsgriffier,

De voorzitter,