

REACTIENOTA ZIENWIJZEN ONTWERPBESTEMMINGSPLAN **‘ROTONDE BISSCHOPSTRAAT - BORNSESTRAAT’**

Behorende bij raadsbesluit d.d. 26 november 2019

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>pagina</u>
1. Inleiding	2
2. Behandeling zienswijzen	3
2.1 Reclamant 1	3
2.2 Reclamant 2	4
2.3 Reclamant 3	4
2.4 Reclamant 4	5
3. Wijzigen ten opzichte van ontwerpbestemmingsplan	6

1. INLEIDING

In dit document worden de binnengekomen zienswijzen over het ontwerpbestemmingsplan 'Ronde Bisschopstraat – Bornsestraat' behandeld. Na voorafgaande publicatie op 22 augustus 2019 in de Staatscourant en het huis-aan-huis blad is in overeenstemming met artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening met ingang van 23 augustus 2019 het ontwerpbestemmingsplan voor een ieder ter inzage gelegd. Het ontwerpbestemmingsplan met de hierbij behorende stukken kon tijdens de openingsuren in het gemeentehuis te Denekamp worden ingezien. Ook was het ontwerp te raadplegen op de website www.ruimtelijkeplannen.nl. Het ontwerpbestemmingsplan voorziet in het vervangen van het kruispunt Bisschopstraat (N343)-Bornsestraat-Abdijweg in Weerselo door een rotonde.

Gedurende de hiervoor genoemde termijn kon een ieder mondeling dan wel schriftelijk zienswijzen kenbaar maken. Er zijn in totaal vier zienswijzen ingekomen. In hoofdstuk twee worden de ingekomen zienswijzen samengevat en vervolgens van een gemeentelijk standpunt voorzien. Tenslotte wordt elke zienswijze afgesloten met een conclusie, hierin wordt aangegeven of de zienswijze al dan niet wordt overgenomen.

2. BEHANDELING ZIENSWIJZEN

2.1 Reclamant 1

Datum brief: 5 september 2019

Datum ontvangst: 5 september 2019

Samenvatting zienswijze

Reclamant maakt bezwaar tegen het ontwerpbestemmingsplan. Hierna wordt op elk afzonderlijk onderdeel van zienswijze ingegaan. Elk onderdeel is voorzien van een gemeentelijk standpunt.

- 1) Reclamant is van mening dat de rotonde een zelfde omvang moet te krijgen als de rotonde in de weg Deurningerstraat - Lemselsestraat.

Gemeentelijk standpunt

Het ontwerp van de rotonde is opgesteld conform de geldende CROW-richtlijnen¹. Op basis van deze richtlijnen geldt voor een rotonde als onderhavige een standaard ontwerpstraal van 18 meter (diameter van 36 meter). De rotonde zoals ingetekend heeft een straal van 20 meter (diameter 40 meter) en voldoet daarmee ruimschoots aan de algemeen gehanteerde norm. De rotonde in de Deurningerstraat – Lemselsestraat heeft een straal van 24 meter (diameter 48 meter) . Reden hiervoor is het feit dat op deze rotonde vijf wegen, waaronder de toekomstige rondweg, ontsluiten waarvan drie provinciale wegen. De rotonde in de Bisschopstraat - Bornsestraat kent vier aansluitingen waarvan twee provinciale wegen. Dit maakt een wezenlijk verschil. Gelet hierop en gelet op het feit dat de rotonde in de Bisschopstraat – Bornsestraat voldoet aan de standaard normen, leidt dit onderdeel van de zienswijze niet tot een wijziging in het bestemmingsplan of het wegontwerp voor de rotonde.

- 2) De Bellinckhofweg dient met een 5^e poot aan te sluiten op de rotonde omdat de rotonde anders zorgt voor opstoppen op de Bornsestraat en hiermee de ontsluiting van de Bellinckhofweg op de Bornsestraat verminderd.

Gemeentelijk standpunt

Met de aanleg van een rotonde wordt de ontsluiting van de Bornsestraat op de Bisschopstraat (N343) verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. In tegenstelling tot wat reclamant aangeeft, verbetert hiermee ten opzichte van de huidige situatie ook de ontsluiting van Bellinckhofweg op de Bornsestraat aangezien de wachttijden op de Bornsestraat vanwege de rotonde afnemen. Het rechtstreeks ontsluiten van de Bellinckhofweg op de rotonde zoals ontworpen is ruimtelijk niet inpasbaar. Bovendien zou een voertuig in een dergelijke situatie door de te beperkt aanwezige ruimte te scherpe stuurbewegingen moeten maken. Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot een wijziging van het bestemmingsplan.

Conclusie

De zienswijze leidt niet tot een wijziging van het bestemmingsplan.

¹ Het betreffen de volgende CROW-richtlijnen

CROW publicatie 126, Eenheid in rotondes

CROW publicatie 128, Basiskennmerken kruispunten en rotondes

CROW publicatie 126a: Fietsoversteken op rotondes

CROW publicatie 315 Basiskennmerken wegontwerp

CROW publicatie 330: Handboek wegontwerp 2013 Gebiedsontsluitingswegen

CROW publicatie 330: Handboek wegontwerp 2013 Erftoegangswegen

2.2 Reclamant 2

Datum brief: 17 september 2019

Datum ontvangst: 17 september 2019

Samenvatting zienswijze

Reclamant maakt bezwaar tegen het ontwerpbestemmingsplan. Hierna wordt op elk afzonderlijk onderdeel van zienswijze ingegaan. Elk onderdeel is voorzien van een gemeentelijk standpunt.

- 1) Reclamant is van mening dat de rotonde een zelfde omvang moet te krijgen als de rotonde in de weg Deurningerstraat - Lemselosestraat. Dit komt de eenduidigheid ten goede en zorgt voor een snellere verkeersafhandeling, met name voor vrachtwagens.

Gemeentelijk standpunt

Voor een reactie op dit onderdeel wordt verwezen naar de gemeentelijke reactie op de zienswijze van reclamant 1, onder 1.

- 2) Reclamant kan zich vinden in het afsluiten van de Abdijweg voor gemotoriseerd verkeer na de Middensloot en de Abdijweg vanaf daar aan te sluiten op de provinciale weg. Hierbij dient de ruimte wel groot genoeg te zijn voor een vrachtauto met aanhanger om richting het bedrijf van reclamant te rijden en vice versa.

Gemeentelijk standpunt

De ontsluiting van de Abdijweg op de Bisschopsstraat (toekomstige locatie net ten zuiden van de kruising Bisschopsstraat met de Middensloot) wordt zodanig ontworpen dat deze ruim voldoende van omvang is om ook vrachtverkeer af te kunnen wikkelen.

- 3) Reclamant kan zich ook vinden in een directe aansluiting van de Abdijweg op de rotonde, mits gegarandeerd wordt dat iedere autotransporter de bocht van en naar de Abdijweg richting het bedrijf van reclamant kan maken.

Gemeentelijk standpunt

Er wordt geen directe aansluiting van de Abdijweg op de rotonde gerealiseerd. In het ontwerp van de rotonde is rekening gehouden met de toekomstige aantakking van de rondweg Weerselo. Mede vanwege deze aantakking is het ongewenst om de Abdijweg nu rechtstreeks te ontsluiten op de rotonde.

Conclusie

De zienswijze leidt niet tot een wijziging van het bestemmingsplan.

2.3 Reclamant 3

Datum brief: 17 september 2019

Datum ontvangst: 17 september 2019

Samenvatting zienswijze

Reclamanten maken bezwaar tegen het ontwerpbestemmingsplan. Hierna wordt op elk afzonderlijk onderdeel van zienswijze ingegaan. Elk onderdeel is voorzien van een gemeentelijk standpunt.

- 1) Reclamanten zijn van mening dat de oversteek voor fietsers vanaf de Bellinckhofweg over de Bornsestraat te gevaarlijk is. Reclamanten hebben een aantal mogelijke oplossingsrichtingen aangedragen.

Gemeentelijk standpunt

Naar aanleiding van de door reclamanten aangedragen oplossingsrichtingen is het ontwerp voor de rotonde aangepast. De door reclamant aangedragen oplossingen voor een tweezijdige fietsoversteek aan de noordzijde van de rotonde is verwerkt in het laatste ontwerp.

Conclusie

De zienswijze van reclamanten heeft niet geleidt tot een wijziging van het bestemmingsplan. Wel is naar aanleiding van de zienswijze het ontwerp voor de rotonde gewijzigd, deze wijziging past echter binnen de kaders van het ontwerpbestemmingsplan.

2.4 Reclamant 4

Datum brief: 3 oktober 2019

Datum ontvangst: 3 oktober 2019

Samenvatting zienswijze

Reclamant geeft aan dat in een eerder besluit, genomen op 24 oktober 2007, de rotonde meer in zuidelijke richting was gepland om zo meer landbouwgronden te kunnen behouden. Reclamant vraagt zich af waarom dit nu gewijzigd is.

Gemeentelijk standpunt

Reclamant verwijst naar een plan in hoofdlijnen uit 2007. Het ontwerp voor de rotonde is tot stand gekomen op basis van optimalisaties en recentere inzichten met betrekking tot het verkeerskundig ontwerp in relatie tot ruimtelijke kwaliteit (onder meer behoud aanwezige karakteristieke bomen). Daarnaast zijn de landbouwgronden waarop reclamant doelt niet in eigendom bij reclamant maar bij de provincie. Overigens wordt het ontwerp voor de rotonde wel aangepast waardoor de rotonde iets meer in zuidelijke richting wordt verschoven. Deze wijziging is niet het gevolg van de zienswijze van reclamant. Voor een toelichting op deze wijziging wordt verwezen naar hoofdstuk 3.

Conclusie

De zienswijze van reclamant heeft niet geleidt tot een wijziging van het bestemmingsplan.

3. WIJZIGEN TEN OPZICHTE VAN ONTWERPBESTEMMINGSPLAN

De ingebrachte zienswijzen hebben niet geleidt tot een wijziging van het bestemmingsplan. Wel is het ontwerp voor de rotonde gewijzigd als gevolg van één van de ingekomen zienswijzen, deze wijziging van het ontwerp is echter passend binnen de kaders van het ontwerpbestemmingsplan.

Ambtshalve worden in het bestemmingsplan wel de navolgende wijzigingen doorgevoerd:

Verbeelding

- Het ontwerp voor de rotonde is aangepast omdat in het ontwerp waarop het ontwerpbestemmingsplan was gebaseerd, onvoldoende rekening was gehouden met twee bestaande karakteristieke bomen in naastgelegen weide. Met het oog op het behoud van deze bomen, is de toekomstige rondweg gepland tussen deze bomen door. Om dan de rondweg op een goede verkeerskundige wijze te kunnen ontsluiten op de rotonde, is het noodzakelijk de rotonde iets meer in zuidelijke richting te situeren. Deze wijziging heeft tot gevolg dat de verbeelding, meer specifiek de bestemming 'Verkeer', aan de zuidoostzijde enigszins is vergroot.

Toelichting

- Als gevolg van het gewijzigde ontwerp is tevens het landschappelijk inpassingsplan zoals opgenomen in bijlage 1 bij de toelichting gewijzigd. Ook de in paragraaf 2.3 opgenomen afbeelding van het landschappelijk inpassingsplan is gewijzigd;
- Geconstateerd is dat in paragraaf 4.3 van de toelichting niet juist was. Hoewel de N343 niet voorkomt op de risicokaart, is de N343 wel aangewezen als een route met ontheffing waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Over deze route worden de onder meer de LPG-tankstations in o.a. Weerselo bevoorrad. De tekst in paragraaf 4.3 van de toelichting is hierop aangepast. De aanleg van de rotonde brengt geen extra veiligheidsrisico's met zich mee. De conclusie in het bestemmingsplan dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt blijft derhalve ongewijzigd.

Behoort bij het besluit van de raad van de gemeente Dinkelland dd. 26 november 2019 tot vaststelling van het bestemmingsplan "Ronde Bisschopstraat - Bornsestraat".