

Juridisch Adviesbureau Nijland
t.a.v. dhr. A.J.G. Nijland
Het Bentman 4
7582 DK LOSSER

Aanslagsweg 22
7622 LD Borne

telefoon 074 7676 007

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 6 februari 2021

Ons kenmerk B02.21.003-RM

Projectnummer 21.003

project Plan Ossendijk 4 te Deurningen

onderwerp Briefrapport akoestisch onderzoek

Geachte heer Nijland,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van de kavel aan de Ossendijk 4 te Deurningen.

Inleiding

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de Deurningerstraat (N738).

Het verzoek is een geluidsonderzoek uit te voeren naar de gevolgen van het wegverkeerslawaai op het perceel Ossendijk 4 in Deurningen.

Het perceel heeft nu nog een recreatieve bestemming maar krijgt een woonbestemming met de mogelijkheid om daarop een nieuwe woning te bouwen ter vervanging van de aanwezige permanent bewoonde recreatiewoning. Op dit moment is nog niet bekend waar die woning precies gebouwd wordt en of deze uit 1 of 2 verdiepingen zal bestaan.

In verband met de bestemmingsplanherziening is het noodzakelijk om aan te tonen dat de nieuwe woning gebouwd kan worden zonder dat er onaanvaardbare hinder ontstaat ten gevolge van het wegverkeersgeluid van de Deurningerstraat. Uit landschappelijk oogpunt is het niet mogelijk om geluidwerende voorzieningen in het overdrachtsgebied aan te brengen. Dat wordt nader toegelicht met het bestemmingsplan zelf. Verder is met de gemeente afgesteld dat de bouwmogelijkheid voor de nieuwe woning op grond van het bestemmingsplan beperkt blijft tot het gebied waarvoor met vaststelling van een hogere grenswaarde nog gebouwd kan worden.

Het verzoek is derhalve om op basis van de verwachte toekomstige verkeersintensiteiten van de Deurningerstraat aan te geven waar de 53 dB –geluidscontour binnen het perceel Ossendijk 4 ligt op een hoogte van 1,5 m als op 4,5 m.

Het gaat om de berekende 57 dB-contour met de gebruikelijke wettelijke aftrek van 4 dB. Deze contour bepaald de maximale grens voor het vaststellen van een hogere grenswaarde van (48 dB + 5 dB =) 53 dB en dient als uitgangspunt voor het bestemmingsplan en de daarin op te nemen regels.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Wetgeving Wegverkeer

Grenswaarden geluidbelasting

In de Wgh worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde.

In onderstaande tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de grenswaarden die voor het plan van toepassing zijn.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaai.

	aanwezige weg buitenstedelijk	
	voorkeursgrenswaarde	maximaal te verlenen ontheffingswaarde
Woningen	48 dB	53 dB

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van de stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde worden vastgesteld door Burgemeester en Wethouders van de gemeente.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of afschermende voorzieningen.

Aftrek conform artikel 110g Wgh

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Deurningerstraat zijn afkomstig van verkeerstellingen aangeleverd door de gemeente geldig voor het jaar 2031. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in bijlage 1 gegeven

Resultaten

Voor de bepaling van de geluidbelasting door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. In het rekenmodel (Geomilieu, versie 20.1) zijn de gebouwen, bodemgebieden bronnen (wegen) ingevoerd. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 1.

Berekend is de 57 dB –geluidcontour binnen het perceel Ossendijk 4 op een hoogte van 1,5 m als op 4,5 m.

Voor de berekende 57 dB-contour mag namelijk de gebruikelijke wettelijke aftrek conform art. 110g Wgh van 4 dB worden afgetrokken.

Deze contour bepaald derhalve de maximale grens voor het vaststellen van een hogere grenswaarde van 53 dB en dient als uitgangspunt voor het bestemmingsplan.

De rekenresultaten exclusief 4 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, zijn opgenomen in bijlage 2, figuur 2 en 3.

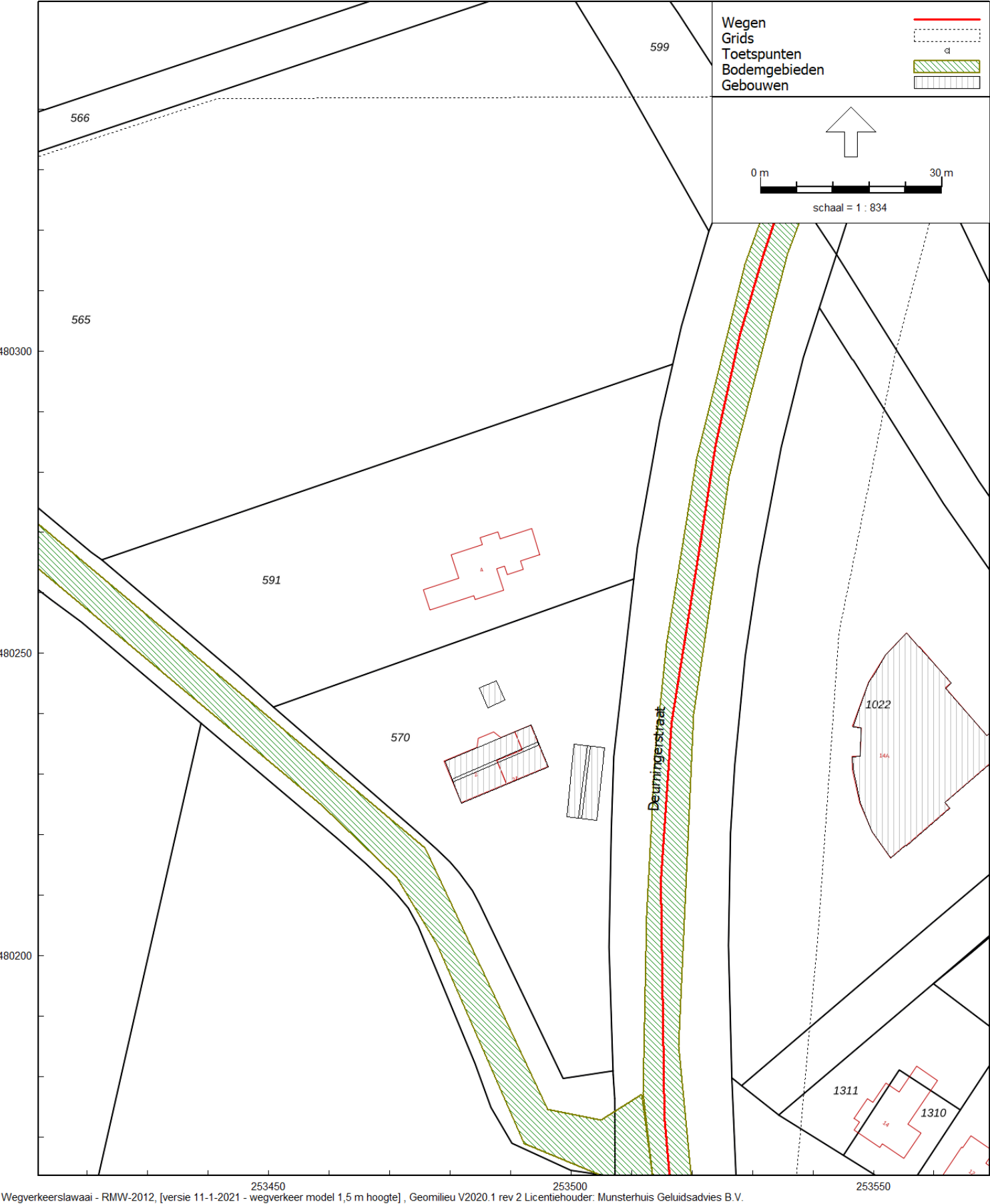
Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 en 2

Bijlage 1 Invoergegevens



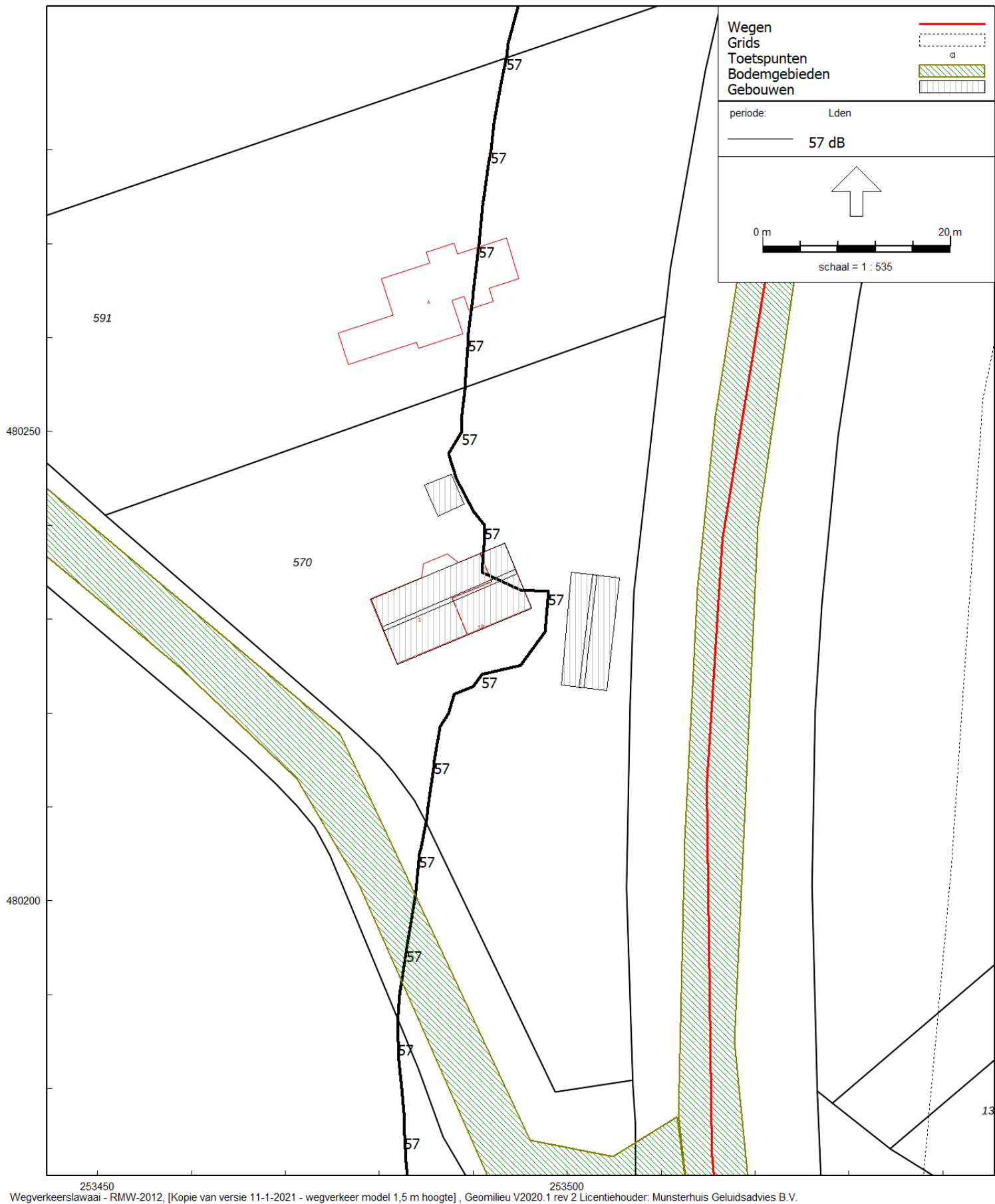
figuur 1

Model: wegverkeer model 1,5 m hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

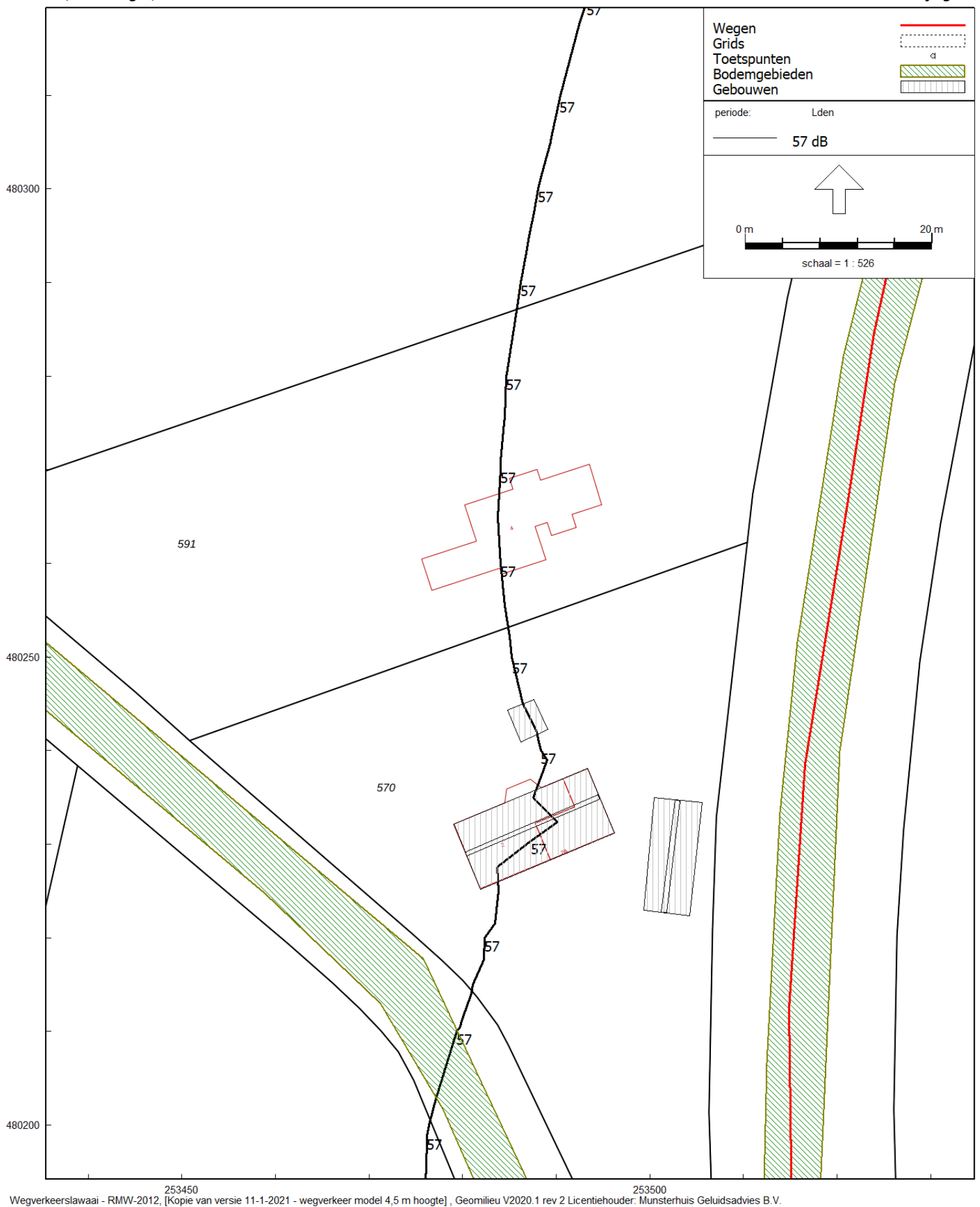
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	Deurningerstraat	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5733,00	6,84	3,05	0,71	90,80

Model:		wegverkeer model 1,5 m hoogte							
Groep:		(hoofdgroep)							
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012							
Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	
01	95,20	90,50	7,50	3,60	7,40	1,70	1,30	2,10	

Bijlage 2 Rekenresultaten, geluidcontour 57 dB excl. aftrek



figuur 2



figuur 3