

Akoestisch onderzoek
Aannemersbedrijf Gerwers
Tilligte BV
te Tilligte

Akoestisch onderzoek
Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV
te Tilligte

13.099

projectnummer 13.099

Project Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV te Tilligte

versie 1.0

datum 18 september 2013

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord

Ing. R.P.M. Munsterhuis

Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Akoestische uitgangspunten.....	4
2.1	<i>Gehanteerde onderzoeksgegevens</i>	<i>4</i>
2.2	<i>Bedrijfsomschrijving</i>	<i>4</i>
2.3	<i>Normen.....</i>	<i>5</i>
3	Geluidbronnen	6
3.1	<i>Geluidafstralende gebouwdelen.....</i>	<i>6</i>
3.2	<i>Uitpandige installaties en activiteiten.....</i>	<i>6</i>
3.3	<i>Mobiele bronnen.....</i>	<i>6</i>
3.4	<i>Verkeer van en naar de inrichting.....</i>	<i>8</i>
4	Resultaten.....	9
4.1	<i>Gehanteerde rekenmethode.....</i>	<i>9</i>
4.2	<i>Representatieve bedrijfssituatie.....</i>	<i>9</i>
4.3	<i>Resultaten maximale geluidniveaus.....</i>	<i>10</i>
4.4	<i>Circulaire verkeersaantrekkende werking</i>	<i>11</i>
5	Wegverkeerslawaaï	12
6	Conclusie.....	14
7	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Dinkelland heeft Munsterhuis Geluidsadvies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie bij Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV gelegen aan de Damweg 22 te Tilligte.

Aanleiding van het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging als gevolg van een toekomstige uitbreiding. Daarnaast kan het onderzoek worden gebruikt ten behoeve van een melding voor het Activiteitenbesluit voor de gehele inrichting.

Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluidbelasting in de omgeving veroorzaakt door de activiteiten bij Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plekke, literatuurgegevens, eerder uitgevoerd onderzoek en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. - expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996.

Tevens is berekend welk invloed de bewegingen van Gerwers op de openbare weg hebben.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de bewegingen op de openbare weg als gevolg van de activiteiten bij Gerwers en in hoofdstuk 6 zijn de conclusies gegeven.

2 Akoestische uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- tekeningen die per mail zijn aangeleverd;
- inventarisatie en metingen ter plaatse;
- eerder uitgevoerd onderzoek door Tebodin ref: 13740-150958 d.d. 26 mei 2005;
- aangeleverde digitale ondergrond van de gemeente Dinkelland;
- gevoerd overleg met de opdrachtgever en gemeente Dinkelland.

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen ter plaatse en aangeleverde gegevens. De gegevens voor de berekeningen zijn ontleend aan Munsterhuis Geluidsadvies B.V.-expertise, literatuurgegevens en materiaalgegevens.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV is gelegen aan de Damweg 22 te Tilligte. In de omgeving van de inrichting zijn enkele woningen gelegen. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd aan de Damweg. In bijlage 1, figuur 1 is de situering en 3D overzicht van Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV en de nabije omgeving weergegeven.

De inrichting bestaat uit een open terrein, een kantoor, een bedrijfshal waar machines en materieel staat opgesteld, een werkplaats waar lichte herstelwerkzaamheden en onderhoud aan voertuigen plaatsvindt, een wasplaats voor het schoonspuiten van voertuigen en een toekomstige stalling voor de opslag van materieel en machines. Naast de toekomstige stallingsruimte is het voornemen het terrein aan de zuid en zuidwestzijde te vergroten zodat de kavel een rechthoek wordt waardoor er beter en effectiever stalling en opslag kan plaatsvinden.

De werkzaamheden van de machines en voertuigen vinden op locatie bij klanten plaats. Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV beschikt over twee eigen vrachtwagens, zeven tractoren en mobiele kranen, drie shovels, een heftruck en bestel en personenwagens. Tevens beschikt het over een vijftal mobiele rupskranen en vier mini mobiele kranen.

Voertuigen rijden over het algemeen in de vroege ochtend weg en komen aan het eind van de middag weer terug. Het wegrijden vindt plaats vanaf de westzijde van de inrichting naar de uitrit aan de noordzijde. De voertuigen komen over het algemeen via de oprit aan de noordoostzijde het terrein op waarna ze rondrijden achter de bestaande bedrijfshal naar de stallingen.

Enkele voertuigen rijden wat vaker rond. Wekelijks komt er een middelzware vrachtwagen voor de aanvoer van diesel. Het lossen vindt plaats op basis van vrije val waarbij geen relevant geluid wordt geëmitteerd naar de omgeving.

Aan het eind van de dag en zaterdag worden voertuigen en machines schoongespoten. Voor de maatgevende dag, waarbij de meeste voertuigbewegingen plaatsvinden, is een bedrijfstijd van 2 uur aangehouden.

Personenauto's van personeel worden aan de noordzijde van de inrichting geparkeerd nabij het kantoor.

Vanuit de bedrijfshal vindt er enkel relevante geluiduitstraling plaats vanuit de werkplaats. Vanuit de stallingen vindt er geen relevante uitstraling naar de omgeving plaats.

Op het dak van de werkplaats bevindt zich een afzuiging die circa 1 uur in de dagperiode in bedrijf is.

Op het terrein en in de stalling rijdt er een heftruck in de dagperiode rond.

2.3 Normen

Voor de geluidnormen is naast het van toepassing zijnde Gebiedsgericht Geluidbeleid van de gemeente Dinkelland, aansluiting gezocht met de normen uit het Activiteitenbesluit.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de woningen van derden in het buitengebied niet meer bedragen dan:

De ambitiewaarde 45, 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De bovengrenswaarde 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Voor het maximale geluidniveau is aansluiting gezocht bij de normen uit het Activiteitenbesluit 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Indirecte geluidhinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3 Geluidbronnen

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.1 Geluidafstralende gebouwdelen

Uit inventarisatie ter plaatse blijkt dat er enkel relevant geluid naar de omgeving plaatsvindt vanuit de werkplaats wanneer de roldeur is geopend.

Het binnenniveau in de ruimte van de werkplaats bedraagt tijdens het slijpen van messen circa 76 dB(A). De roldeur in de oostgevel van de werkplaats staat in de zomerperiode gedurende de hele dagperiode open. Daarvan wordt 1 uur per dag messen geslepen. De resterende tijd is uitgegaan van een binnenniveau van 63 dB(A) als gevolg van de radio. Binnenniveaus zijn in een eerder onderzoek vastgesteld.

Verder blijkt uit inventarisatie dat de gebouwuistraling met een binnenniveau van 76 dB(A), als gevolg van muren, het dak, de loopdeuren en ramen akoestisch niet relevant is, vanwege goed uitgevoerde isolatie en korte bedrijfsduur van de handelingen.

3.2 Uitpandige installaties en activiteiten

Bij de berekeningen is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie. De afzuiging op het dak van de werkplaats is per dag circa 1 uur in bedrijf. Het bronvermogen is in het eerder uitgevoerd onderzoek vastgesteld op 90 dB(A).

3.3 Mobiele bronnen

Binnen de inrichting zijn naast geluidproducerende bronnen ook verkeersbewegingen aanwezig.

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen eigen vrachtwagens, een vrachtwagen voor de aanvoer van brandstoffen, tractoren, mobiele kranen, shovels, bestelwagens en personenauto's en een heftruck.

De rupskranen worden op dieplader of aanhangwagens (mini rupskraan) gezet waarna ze het terrein af of opgereden worden.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie. De opgaven van de hoeveelheden bewegingen zijn volgens de opdrachtgever.

Het aantal transportbewegingen voor Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV is gegeven in tabel 3.1.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De chauffeurs en personeelsleden van Gerwers zijn allen goed geïnstrueerd voor het relatief langzaam stapvoets wegrijden en rondrijden over het terrein. Ook in verband met de veiligheid.

De gehanteerde bronvermogens zijn ter plaatse gemeten, (zie bijlage 2) of berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen of uit het eerder uitgevoerd onderzoek.

De rijsnelheid op het terrein van de inrichting bedraagt 10 km/uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie bijlage 3, invoergegevens). In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 3.1 vermelde gegevens.

Tabel 3.1 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute of locatie.

Type bron	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnrs.
Tractor Massey Ferguson, wegrijden	Nacht	1	36,0	102	001
Tractor Massey Ferguson	Dag	1	36,8	102	002
Tractor New Holland, wegrijden	Nacht	1	35,9	99	003
Tractor New Holland	Dag	1	37,2	99	004
Tractoren overig , wegrijden	Dag	8	28,6	102	005
	Nacht	2	32,9		
Tractoren overig	Dag	10	26,9	102	006
Shovel wegrijden	Dag	2	34,7	101	007
	Nacht	2	32,9		
Shovel	Dag	4	30,9	101	008
Mobiele kraan wegrijden	Dag	2	34,7	101	009
	Nacht	2	33,0		
Mobiele kraan	Dag	4	30,8	101	010
Bestelwagens wegrijden	Dag	5	30,7	92	011
	Nacht	5	29,0		
Bestelwagens	Dag	10	27,2	92	012
Vrachtwagens wegrijden	Nacht	2	33,0	100	013
Vrachtwagens	Dag	6	29,0	100	014
Vrachtwagens aanvoer brandstof	Dag	2	37,6	100	015
Personenauto's	Dag	20	24,8	89	016
	Nacht	10	26,1		
Heftruck, buiten (totaal 2 uur)	Dag	½ uur	13,8	94	03 - 06

3.4 Verkeer van en naar de inrichting

Met behulp van het rekenmodel Industrielawaai van Geomilieu is de geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting bepaald.

In de berekening is ervan uitgegaan dat alle voertuigen in noordelijke richting rijden.

In bijlage 5 is een uitgebreid overzicht gegeven van de voertuigen met betrekking tot het indirecte geluid.

4 Resultaten

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de equivalente en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode IL8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'. Hiertoe zijn gebouwen, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 3. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 3, figuur 2 tot en met 6.

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van woningen van derden en liggen op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5,0 meter in de avond en nachtperiode. Opgemerkt dient te worden dat de woning aan de Damweg 24 een bedrijfswoning is.

De geluidniveaus zijn invallend berekend. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 1 (akoestisch zacht). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het bedrijfsterrein en de nabije omgeving. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1 Berekende geluidniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ae,LT}$) [dB(A)]		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
01	Damweg 16, achtergevel	30	-	14
02	Damweg 16, achtergevel	31	-	15
03	Damweg 18, achtergevel	29	-	15
04	Damweg 21, zijgevel	43	-	31
05	Damweg 21, voorgevel	39	-	28

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de nabijgelegen woningen maximaal 43 dB(A) bedraagt in de dagperiode en 31 dB(A) in de nachtperiode. De geluidnormen worden niet overschreden.

4.3 Resultaten maximale geluidniveaus

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is voor de mobiele bronnen rekening gehouden met:

- bron 01 - 06, 33 - 34+ een verhoging van 10 dB(A) , 10 - 32, 35 + een verhoging van 5 dB(A)
stationaire geluidbronnen, $L_{Amax} = L_i$, maatgevende bron - C_m ;
- mobiele bronnen 001 - 016 + een verhoging van 5 dB(A), $L_{Amax} = L_i$, maatgevende bron - C_m .

Met behulp van het Geomilieu model kan direct de hoogste waarde worden afgelezen. Deze is in bijlage 4.2 uitgebreid gegeven.

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Nr.	Omschrijving	Berekend	Berekend	Berekend
01	Damweg 16, achtergevel	49	-	43
02	Damweg 16, achtergevel	49	-	44
03	Damweg 18, achtergevel	46	-	42
04	Damweg 21, zijgevel	62	-	58
05	Damweg 21, voorgevel	60	-	57

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen van derden maximaal 62 dB(A) bedraagt in de dagperiode en 58 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidniveaus wordt veroorzaakt door een rijdende tractoren.

4.4 Circulaire verkeersaantrekkende werking

De geluidemissie van de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder is eveneens voor de ontvangerpunten berekend. De invoergegevens en de rekenresultaten van de berekeningen zijn in bijlage 5 opgenomen en samengevat in tabel 4.3 gegeven.

Tabel 4.3: Rekenresultaten indirecte geluidhinder

Beoordelingspositie	L _{Aeq} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht
<i>Voorkeursgrenswaarden</i>	50	45	40
01 Damweg 16, achtergevel	27	-	23
05 Damweg 21, voorgevel	44	-	40

Uit berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde als gevolg van de indirecte hinder van Gerwers voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} niet wordt overschreden.

5 Wegverkeerslawaaï

De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de Damweg is berekend ter plaatse van de gevels van de nabijgelegen woningen volgens Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Inzicht wordt gegeven in de huidige situatie en de eventuele toename als gevolg van de toekomstige uitbreiding bij Gerwers.

De gehanteerde verkeersgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente Dinkelland, zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersintensiteiten zijn in tabel 5.1 opgenomen. In tabel 5.2 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

De Damweg betreft een 60 km/uur weg. De snelheid van de middelzware en zware voertuigen bedraagt 30 km/uur. De snelheid van de lichte voertuigen bedraagt 50 km/uur. Dit in verband met de twee bochten op het deel dat in het onderzoek in beschouwing is genomen.

Tabel 5.1: Verkeersintensiteiten

Wegen	Aantal motorvoertuigen			Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen	
	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Damweg	225 - 18 - 7	2 - 0 - 0	2 - 0 - 0	254

Tabel 5.2: Situatie- en verkeersgegevens

	Damweg
Snelheid lichte voertuigen	50 km / uur
Snelheid overige voertuigen	30 km/uur
Wegdekhoogte	0 meter
Wegdektype	Referentiewegdek

Ter plaatse van alle gevels van de woningen zijn beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. De weg is ingevoerd als harde bodem. Er is voor het gehele model gerekend met een bodemfactor van 1 (akoestisch zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 5.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

In tabel 5.3 en 5.4 wordt de maatgevende geluidbelasting gegeven exclusief en inclusief Gerwen. In bijlage 5 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 5.3: Geluidbelasting exclusief Gerwers

Beoordelingspunten	Geluidbelasting [dB] Damweg	
	1,5 m	5 m
01 Damweg 16, achtergevel	27	28
05 Damweg 21, voorgevel	43	43

■ De geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden.

Tabel 5.4: Geluidbelasting inclusief Gerwers

Beoordelingspunten	Geluidbelasting [dB] Damweg	
	1,5 m	5 m
01 Damweg 16, achtergevel	32	33
05 Damweg 21, voorgevel	48	48

■ De geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden.

Het blijkt dat de geluidbelasting op de openbare weg ten gevolge van Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV ter plaatse van de woningen in de omgeving een toename veroorzaken van 5 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt echter in beide gevallen niet overschreden.

6 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie bij Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV gelegen aan de Damweg 22 te Tilligte.

Aanleiding van het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging als gevolg van een toekomstige uitbreiding. Daarnaast kan het onderzoek worden gebruikt ten behoeve van een melding voor het Activiteitenbesluit voor de gehele inrichting.

Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluidbelasting in de omgeving veroorzaakt door de activiteiten bij Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plekke, literatuurgegevens, eerder uitgevoerd onderzoek en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. - expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996.

Tevens is berekend welk invloed de bewegingen van Gerwers op de openbare weg hebben.

Op basis van het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het blijkt uit berekeningsresultaten dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de nabijgelegen woningen maximaal 50 dB(A) bedraagt in de dagperiode en 31 dB(A) in de nachtperiode.
- De geluidnormen worden niet overschreden.
- De maximale geluidniveaus als gevolg van Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV bedragen ter plaatse van beoordelingspunten maximaal 62 dB(A) bedraagt in de dagperiode en 58 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidniveaus wordt veroorzaakt door een rijdende tractoren.
- De geluidnormen worden niet overschreden zodat de gewenste uitbreiding past binnen het voorgenomen bestemmingsplanwijziging.
- Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden vanwege verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg.
- Het blijkt dat de geluidbelasting op de openbare weg ten gevolge van Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV ter plaatse van de woningen in de omgeving een toename veroorzaken van 5 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waardoor de gewenste uitbreiding past binnen het voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

7 Bijlagen

Bijlage 1 Figuur 1, Situatie

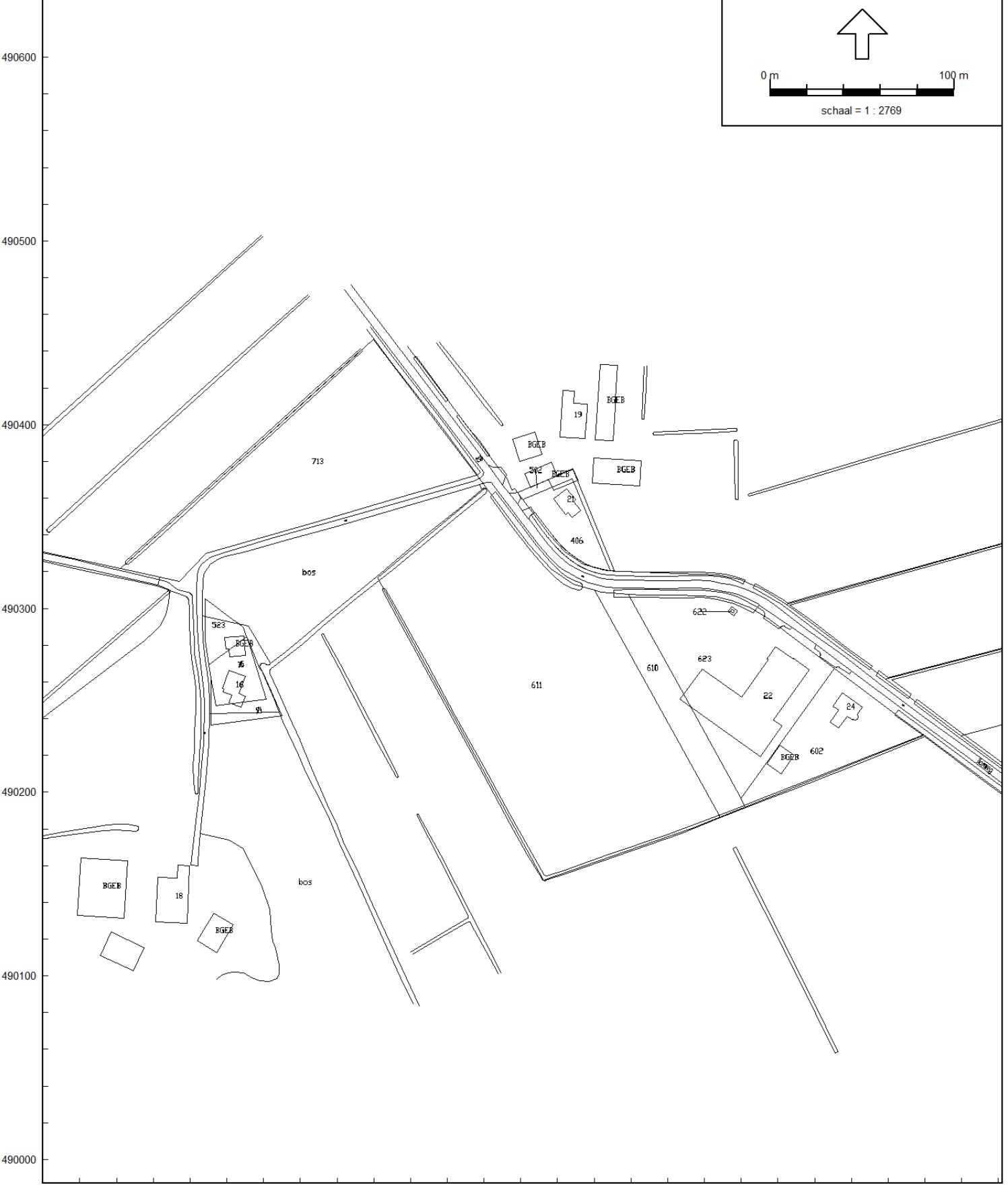
Bijlage 2 Berekening bronvermogens

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

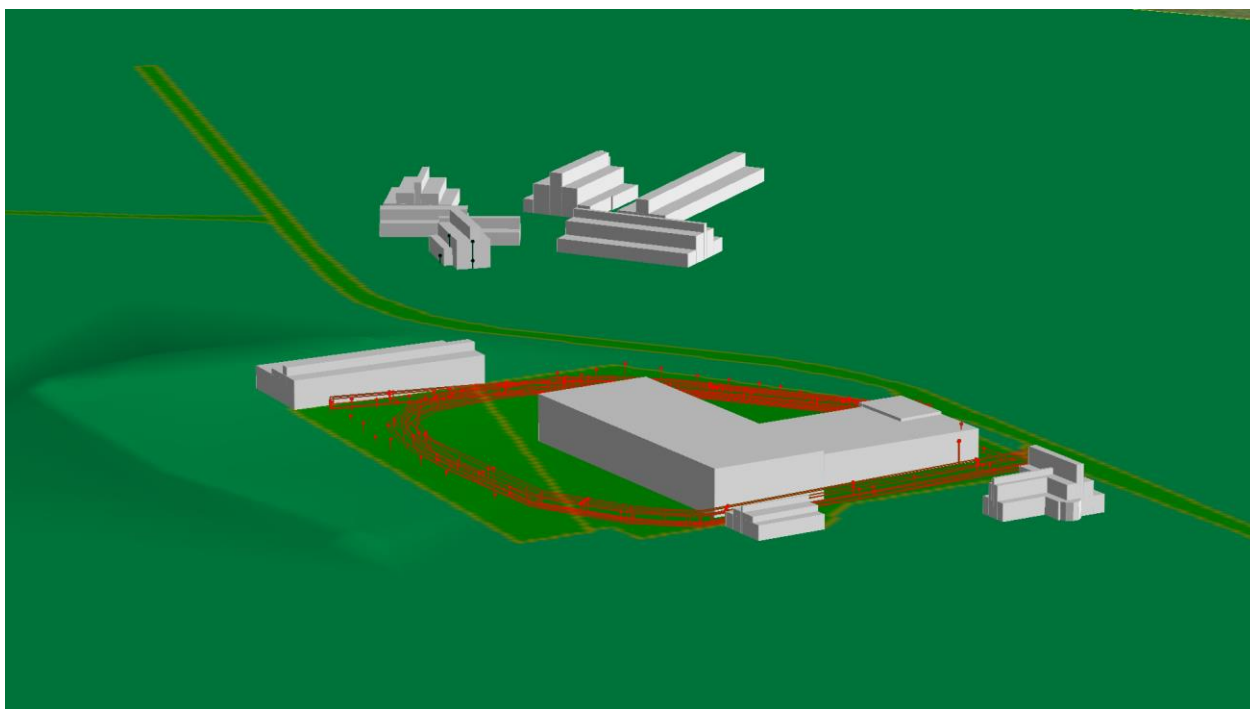
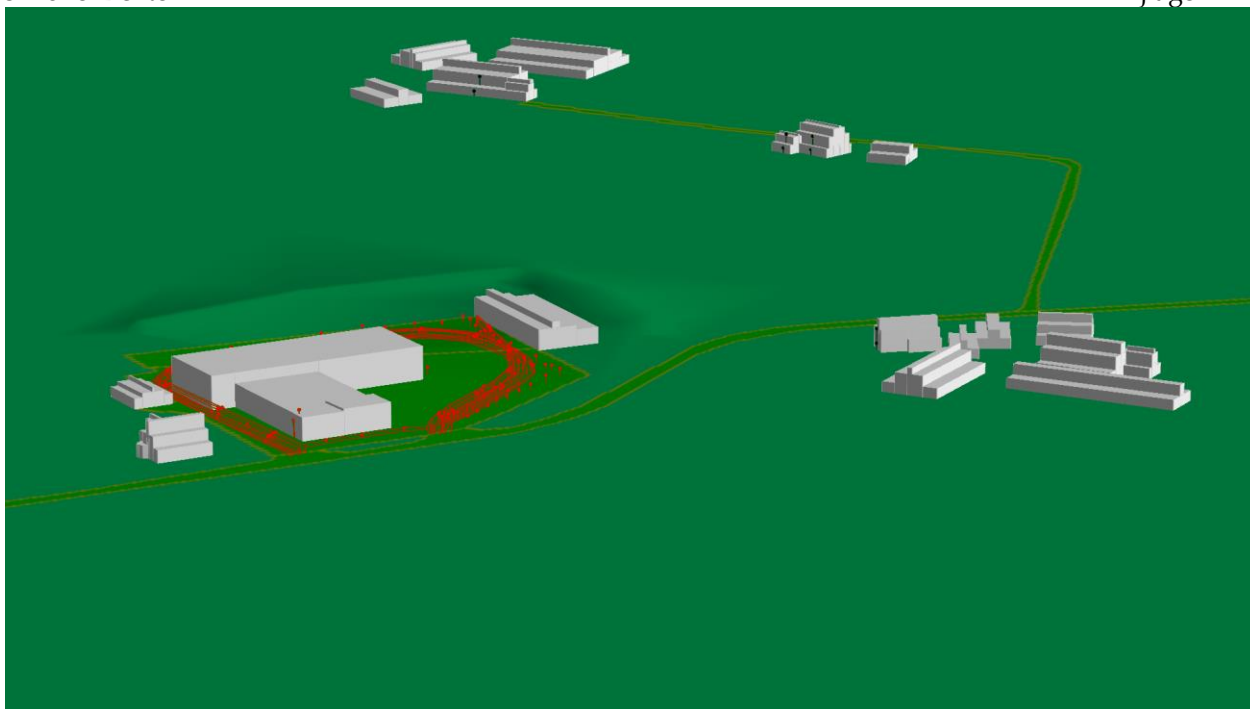
Bijlage 4 Rekenresultaten

**Bijlage 5 Invoergegevens en rekenresultaten indirecte geluidhinder en
wegverkeerslawaaï**

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



figuur 1



Bijlage 2 Berekening bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Spuitslans									
MeetDatum	:	2-9-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,6	44,3	56,5	65,5	73,3	74,2	74,4	75,5	75,0	81,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	41,6	55,3	71,5	80,5	88,3	89,2	89,4	90,5	90,0	96,7

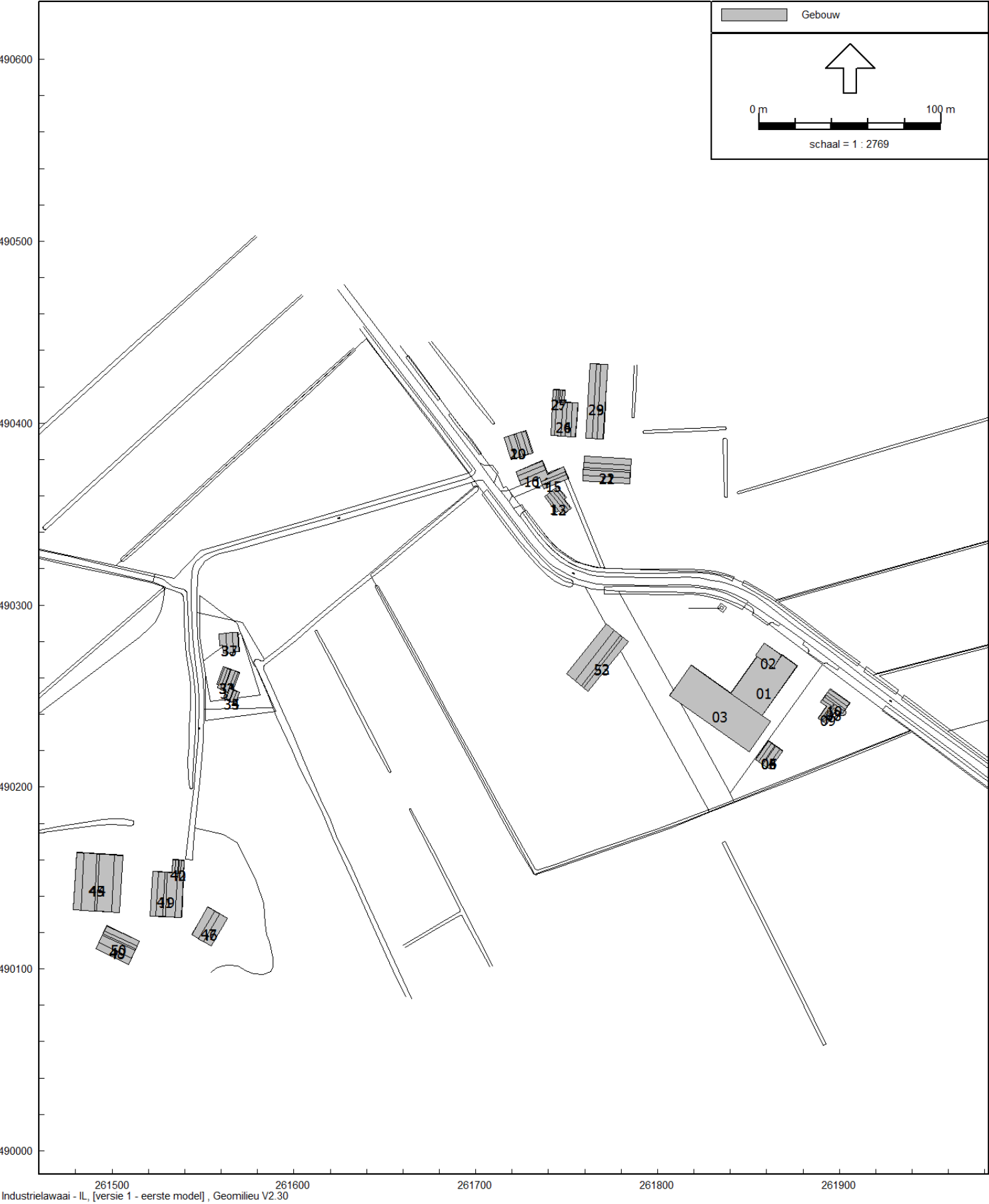
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor MF 6490, Massey Ferguson									
MeetDatum	:	2-9-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,7	52,5	57,4	60,8	68,6	72,7	70,4	63,7	56,1	76,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	73,6	74,4	83,3	86,7	94,5	98,6	96,3	89,6	82,0	102,1

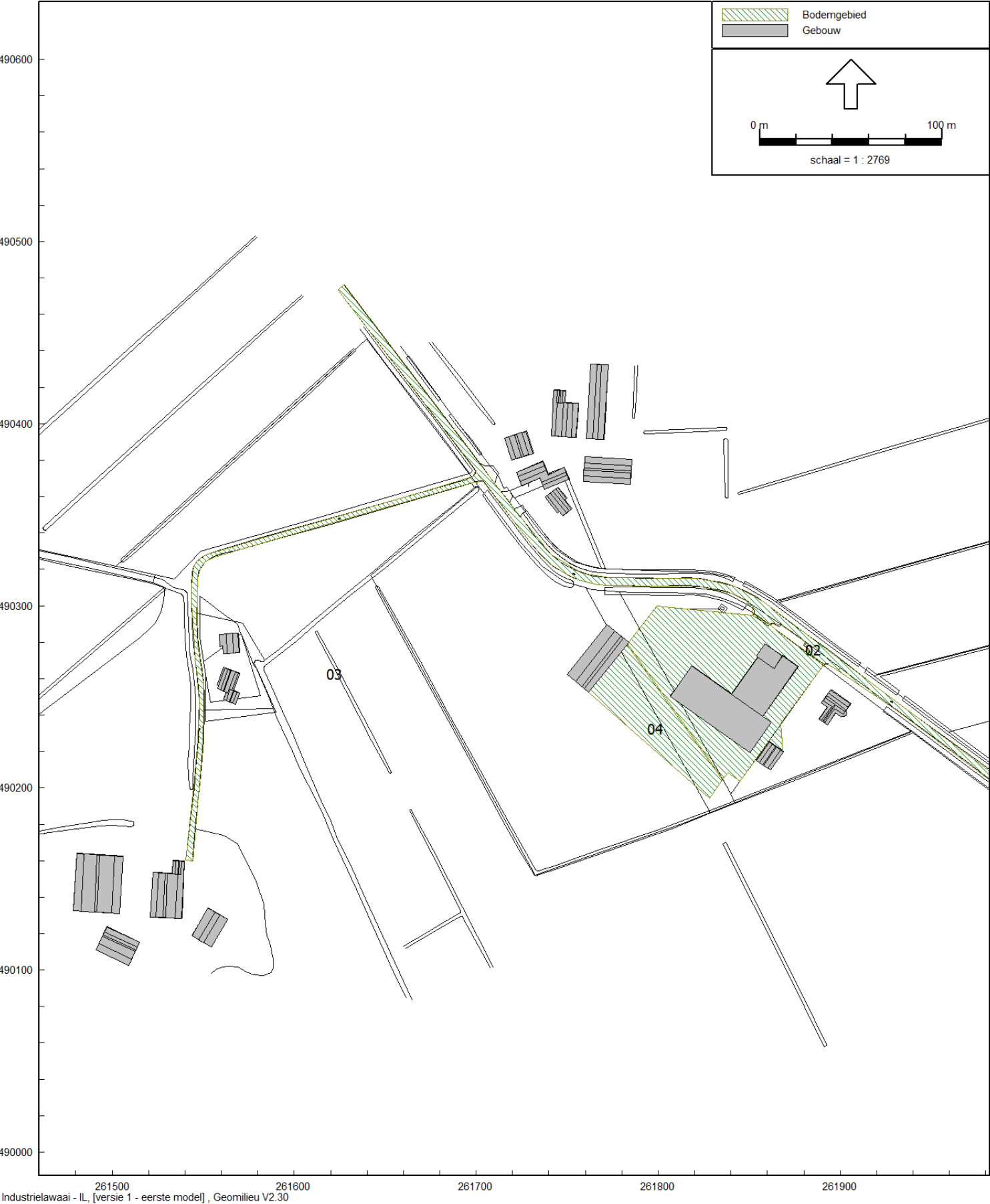
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	manoeuvreren, Tractor MF 6490, Massey Ferguson									
MeetDatum	:	2-9-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,9	53,6	54,8	56,7	65,8	69,9	69,0	63,8	51,7	74,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	71,9	72,6	77,8	79,7	88,8	92,9	92,0	86,8	74,7	97,0

Bijlage 3 Invoergegevens



figuur 2



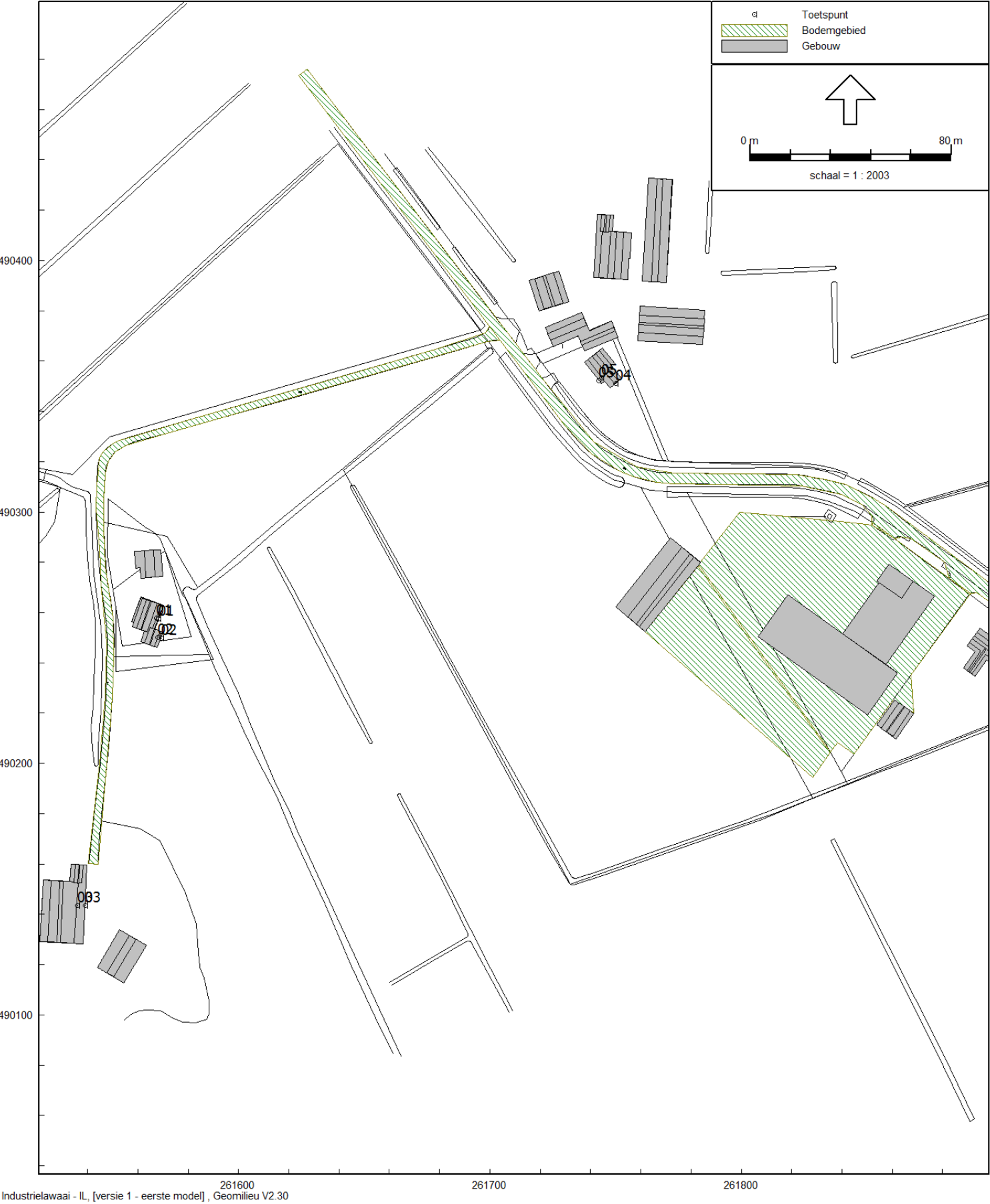
figuur 3



figuur 4

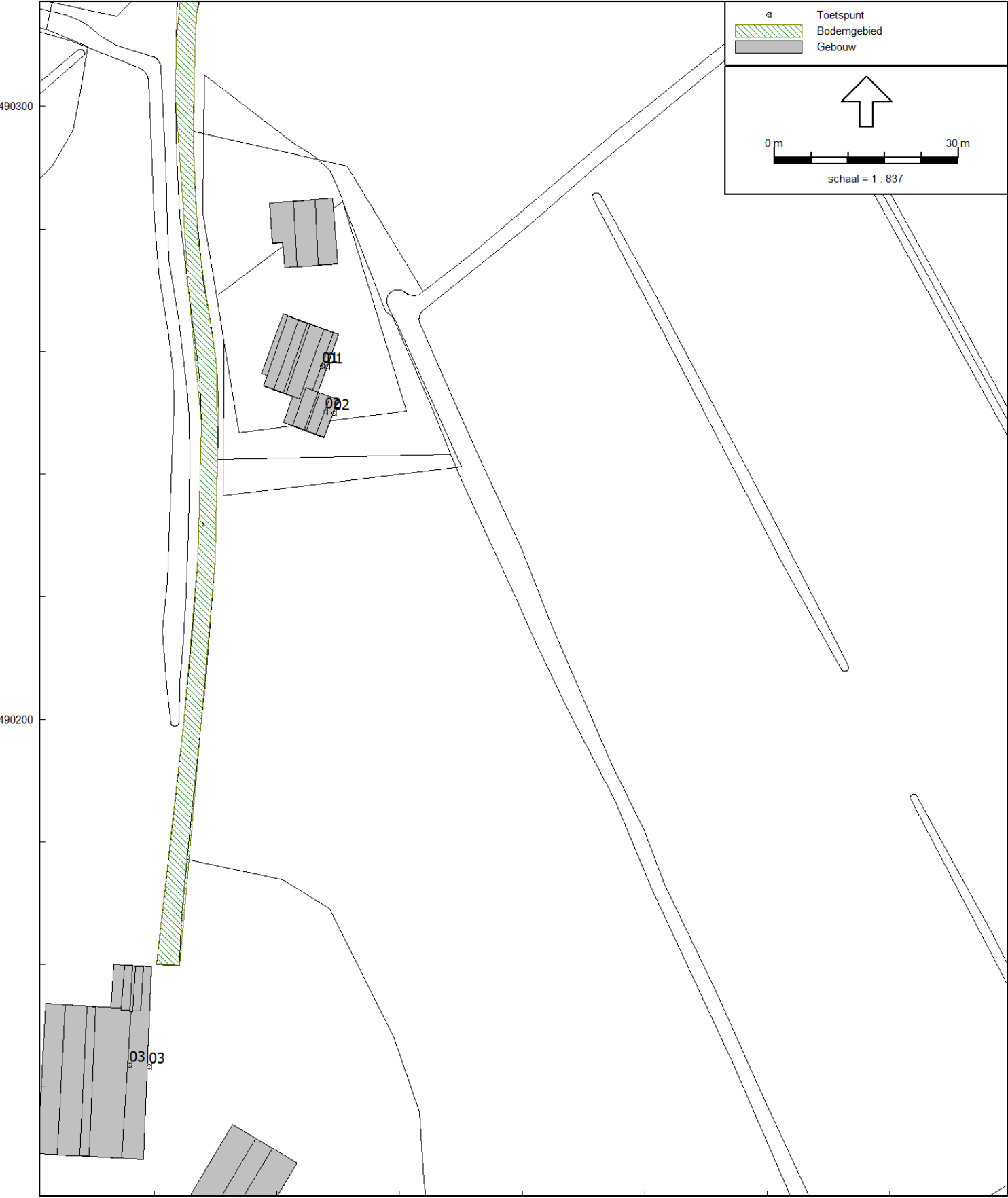


figuur 5

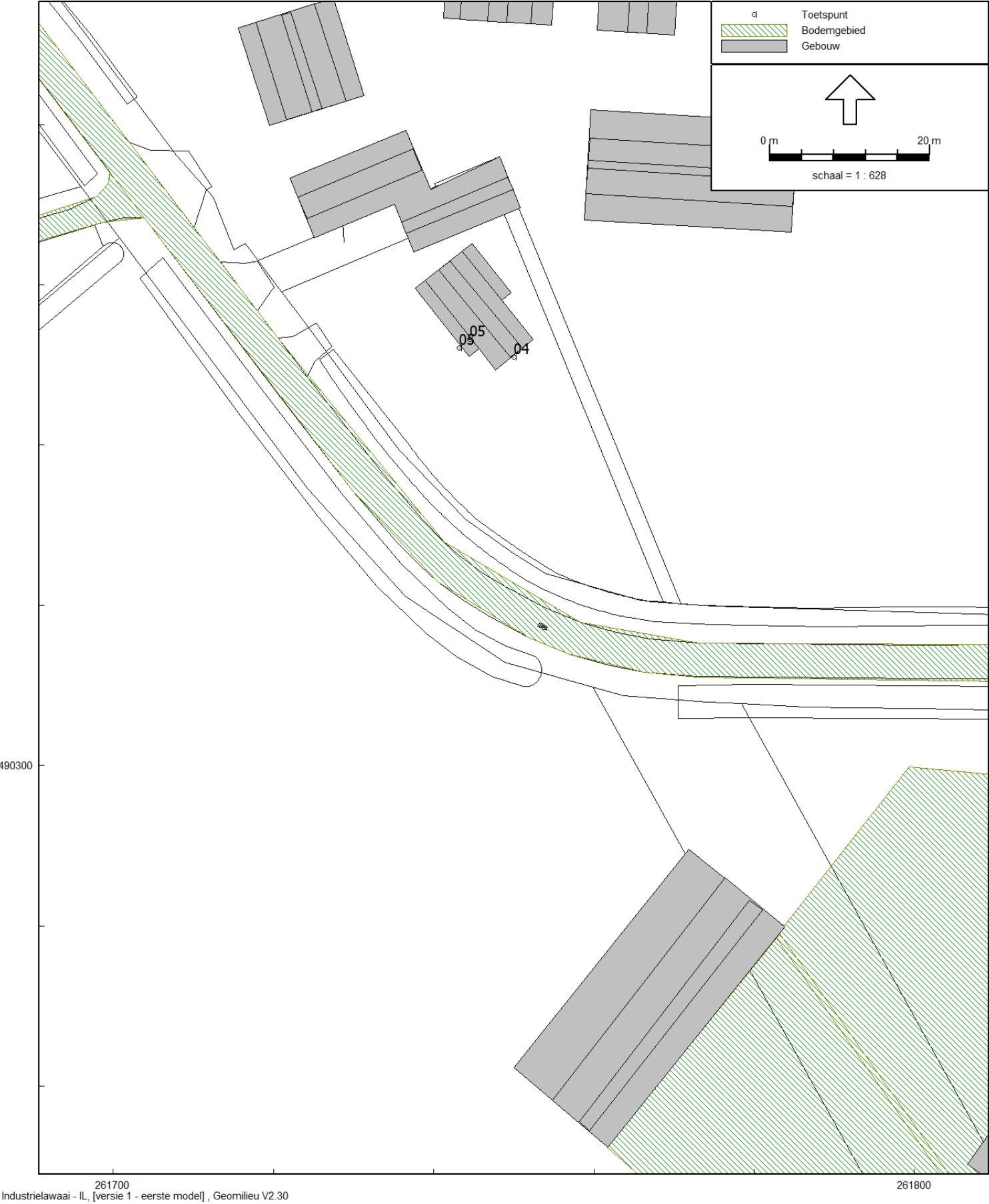


Industrielawaai - IL, [versie 1 - eerste model], Geomilieu V2.30

figuur 6



figuur 6a



figuur 6b

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
01	Gerwers hal	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Gerwers kantoor	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Gerwers hal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Gerwers garage prive	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
05	Gerwers garage prive	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
06	Gerwers garage prive	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
07	Gerwers woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
08	Gerwers woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
09	Gerwers woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
10	Gerwers woning	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
11	Woning Damweg 21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
12	Woning Damweg 21	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13	Woning Damweg 21	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
14	Bijgebouw Woning Damweg 21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
15	Bijgebouw Woning Damweg 21	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
16	Bijgebouw Woning Damweg 21	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
17	Bijgebouw Woning Damweg 21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18	Bijgebouw Woning Damweg 21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
19	Bijgebouw Woning Damweg 21	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
20	Bijgebouw Woning Damweg 21	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
21	Bijgebouw Woning Damweg 21	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
22	Bijgebouw Woning Damweg 21	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23	Woning Damweg 19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
24	Woning Damweg 19	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
25	Woning Damweg 19	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
26	Woning Damweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
27	Woning Damweg 19	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
28	Stal Damweg 19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
29	Stal Damweg 19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
30	Woning Damweg 16	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
31	Woning Damweg 16	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
32	Woning Damweg 16	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
33	Woning Damweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
34	Woning Damweg 16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
35	Woning Damweg 16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
36	Bijgebouw woning Damweg 16	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
37	Bijgebouw woning Damweg 16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
38	Woning Damweg 18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
39	Woning Damweg 18	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
40	Woning Damweg 18	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
41	Woning Damweg 18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
42	Woning Damweg 18	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
43	Stal Damweg 18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
44	Stal Damweg 18	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
45	Stal Damweg 18	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
46	Bijgebouw Damweg 18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
47	Bijgebouw Damweg 18	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
48	Bijgebouw Damweg 18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
49	Bijgebouw Damweg 18	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
50	Bijgebouw Damweg 18	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
51	Toekomstige opslag materieel Gerwers	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
52	Toekomstige opslag materieel Gerwers	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
53	Toekomstige opslag materieel Gerwers	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	verhard terrein Gerwers	0,00
02	Damweg	0,00
03	Damweg, zijweg	0,00
04	uitbreiding terrein Gerwers	0,00

Aannemersbedrijf Gerwers Tilligte BV
Invoergegevens, bronnen

13.099
Bijlage 3

Model: Groep:	eerste model (hoofdgroep) Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industriela waa i - II.																			
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	GeenRefL	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	
01	laden /lossen met kraan	2,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	78,10	83,70	90,40	95,60	95,50	95,90	88,80	79,90	--	101,25	101,25	
02	laden /lossen met kraan	2,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	78,10	83,70	90,40	95,60	95,50	95,90	88,80	79,90	--	101,25	101,25	
03	Clark Heftruck	1,00	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	0,00	69,10	78,10	82,30	86,50	88,70	90,50	80,80	71,60	94,29	94,29	
04	Clark Heftruck	1,00	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	0,00	69,10	78,10	82,30	86,50	88,70	90,50	80,80	71,60	94,29	94,29	
05	Clark Heftruck	1,00	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	0,00	69,10	78,10	82,30	86,50	88,70	90,50	80,80	71,60	94,29	94,29	
06	Clark Heftruck	1,00	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	0,00	69,10	78,10	82,30	86,50	88,70	90,50	80,80	71,60	94,29	94,29	
07	Afzuigling lassen	6,50	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	0,00	0,00	67,60	80,80	88,30	84,00	78,50	70,40	58,40	90,55	90,55	
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	0,00	60,80	63,30	67,20	73,70	81,00	85,90	86,50	79,10	90,31	90,31	
09	Open deur muziek	4,00	0,00	360,00	0,38	--	--	Ja	0,00	58,80	65,00	62,00	69,90	73,20	71,60	65,60	0,00	77,34	77,34	
10	manoeuvreren kraan atlas	2,00	0,00	360,00	31,76	--	--	Ja	0,00	78,10	83,70	90,40	95,60	95,50	95,90	88,80	79,90	101,25	101,25	
11	manoeuvreren kraan atlas	2,00	0,00	360,00	31,76	--	--	Ja	0,00	78,10	83,70	90,40	95,60	95,50	95,90	88,80	79,90	101,25	101,25	
12	manoeuvreren shovel	2,00	0,00	360,00	31,76	--	--	Ja	0,00	80,50	86,70	91,20	92,30	96,10	96,00	87,30	79,00	100,89	100,89	
13	manoeuvreren shovel	2,00	0,00	360,00	31,76	--	--	Ja	0,00	80,50	86,70	91,20	92,30	96,10	96,00	87,30	79,00	100,89	100,89	
14	manoeuvreren tractor 8240	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	68,20	77,20	79,00	86,90	92,70	91,10	82,20	74,60	95,99	95,99	
15	manoeuvreren tractor 8240	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	68,20	77,20	79,00	86,90	92,70	91,10	82,20	74,60	95,99	95,99	
16	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	62,50	78,40	81,00	88,80	95,50	94,80	86,20	78,40	99,04	99,04	
17	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	62,50	78,40	81,00	88,80	95,50	94,80	86,20	78,40	99,04	99,04	
18	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	71,87	72,57	77,77	79,67	88,77	92,87	91,97	86,77	74,67	96,95	96,95	
19	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	71,87	72,57	77,77	79,67	88,77	92,87	91,97	86,77	74,67	96,95	96,95	
20	manoeuvreren tractor overig	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	62,50	78,40	81,00	88,80	95,50	94,80	86,20	78,40	99,04	99,04	
21	manoeuvreren tractor overig	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	62,50	78,40	81,00	88,80	95,50	94,80	86,20	78,40	99,04	99,04	
22	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	63,90	73,80	81,60	89,30	96,30	96,30	85,20	74,60	100,05	100,05	
23	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	63,90	73,80	81,60	89,30	96,30	96,30	85,20	74,60	100,05	100,05	
24	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	63,90	73,80	81,60	89,30	96,30	96,30	85,20	74,60	100,05	100,05	
25	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	63,90	73,80	81,60	89,30	96,30	96,30	85,20	74,60	100,05	100,05	
26	manoeuvreren bestelwagen	0,80	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	90,00	
27	manoeuvreren bestelwagen	0,80	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	90,00	
28	manoeuvreren bestelwagen	0,80	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	90,00	
29	manoeuvreren personenauto's	0,80	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	90,00	
30	manoeuvreren personenauto's	0,80	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	90,00	
31	manoeuvreren personenauto's	0,80	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	90,00	
32	manoeuvreren personenauto's	0,80	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	0,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	90,00	
33	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	103,02	
34	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	103,02	
35	Sputlians	2,00	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	41,61	55,31	71,51	80,51	88,31	89,21	89,41	90,51	90,01	96,66	96,66	

Model: eerste model
Groep: (hoofd groep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	100,34	--	--	1	--	--	36,01	73,59	74,39	83,29	86,69	94,49	98,59
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	249,84	1	--	--	36,82	--	--	73,59	74,39	83,29	86,69	94,49	98,59
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	102,64	--	--	1	--	--	35,91	--	62,50	78,40	81,00	88,80	95,50
004	New Holland 115	1,50	252,32	1	--	--	37,19	--	--	--	62,50	78,40	81,00	88,80	95,50
005	Tractoren wegrijden	1,50	103,51	8	--	2	28,60	--	32,86	73,59	74,39	83,29	86,69	94,49	98,59
006	Tractoren overig	1,50	246,15	10	--	--	26,88	--	--	73,59	74,39	83,29	86,69	94,49	98,59
007	Shovel, wegrijden	2,00	102,57	2	--	2	34,66	--	32,90	0,00	80,50	86,70	91,20	92,30	96,10
008	Shovel	2,00	243,56	4	--	--	30,91	--	--	0,00	80,50	86,70	91,20	92,30	96,10
009	Mobile kraan, wegrijden	2,00	101,27	2	--	2	34,72	--	32,96	0,00	87,10	83,70	90,40	95,60	95,50
010	Mobile kraan	2,00	246,97	4	--	--	30,84	--	--	0,00	87,10	83,70	90,40	95,60	95,50
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	101,27	5	--	5	30,74	--	28,98	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
012	Bestelwagens	0,75	254,34	10	--	--	27,15	--	--	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	101,13	--	--	2	--	--	32,96	56,50	63,90	73,80	81,60	89,30	96,50
014	Vrachtwagens	1,50	249,91	6	--	--	29,03	--	--	56,50	63,90	73,80	81,60	89,30	96,50
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	10,59	2	--	--	37,53	--	--	56,50	63,90	73,80	81,60	89,30	96,50
016	Personenauto's	0,75	39,52	20	--	10	24,82	--	26,07	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80

Model: Groep:	eerste model (hoofd groep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriela waai - IL							
Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid		
001	96,29	89,59	81,99	102,07	102,07	10		
002	96,29	89,59	81,99	102,07	102,07	10		
003	94,80	86,20	78,40	99,04	99,04	10		
004	94,80	86,20	78,40	99,04	99,04	10		
005	96,29	89,59	81,99	102,07	102,07	10		
006	96,29	89,59	81,99	102,07	102,07	10		
007	96,00	87,00	79,00	100,87	100,87	10		
008	96,00	87,00	79,00	100,87	100,87	10		
009	95,90	88,80	79,90	101,39	101,39	10		
010	95,90	88,80	79,90	101,39	101,39	10		
011	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98	10		
012	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98	10		
013	96,30	85,20	74,60	100,05	100,05	10		
014	96,30	85,20	74,60	100,05	100,05	10		
015	96,30	85,20	74,60	100,05	100,05	10		
016	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	10		

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Damweg 16, ag	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
01	Damweg 16, ag	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
02	Damweg 16, ag	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
02	Damweg 16, ag	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
03	Damweg 18, ag	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
03	Damweg 18, ag	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
04	Damweg 21, zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
05	Damweg 21, vg	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
05	Damweg 21, vg	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industriela waa i - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GreenRefL	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	laden /lossen met kraan	2.00	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	78.10	83.70	90.40	95.60	95.50	95.90	88.80	79.90	--	101.25	111.25
02	laden /lossen met kraan	2.00	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	78.10	83.70	90.40	95.60	95.50	95.90	88.80	79.90	--	101.25	111.25
03	Clark Heftruck	1.00	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	0.00	69.10	78.10	82.30	86.50	88.70	90.50	80.80	71.60	94.29	104.29
04	Clark Heftruck	1.00	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	0.00	69.10	78.10	82.30	86.50	88.70	90.50	80.80	71.60	94.29	104.29
05	Clark Heftruck	1.00	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	0.00	69.10	78.10	82.30	86.50	88.70	90.50	80.80	71.60	94.29	104.29
06	Clark Heftruck	1.00	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	0.00	69.10	78.10	82.30	86.50	88.70	90.50	80.80	71.60	94.29	104.29
07	Afzuiging lassen	6.50	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	0.00	0.00	67.60	80.80	88.30	84.00	78.50	70.40	58.40	90.55	90.55
08	Open deur tijdens slijpen	4.00	0.00	360.00	10.79	--	--	Ja	0.00	60.80	63.30	67.20	73.70	81.00	85.90	86.50	79.10	90.31	90.31
09	Open deur muziek	4.00	0.00	360.00	0.38	--	--	Ja	0.00	58.80	65.00	62.00	69.90	73.20	71.60	65.60	0.00	77.34	77.34
10	manoeuvreren kraan atlas	2.00	0.00	360.00	31.76	--	--	Ja	0.00	78.10	83.70	90.40	95.60	95.50	95.90	88.80	79.90	101.25	106.25
11	manoeuvreren kraan atlas	2.00	0.00	360.00	31.76	--	--	Ja	0.00	78.10	83.70	90.40	95.60	95.50	95.90	88.80	79.90	101.25	106.25
12	manoeuvreren shovel	2.00	0.00	360.00	31.76	--	--	Ja	0.00	80.50	86.70	91.20	92.30	96.10	96.00	87.30	79.00	100.89	105.89
13	manoeuvreren shovel	2.00	0.00	360.00	31.76	--	--	Ja	0.00	80.50	86.70	91.20	92.30	96.10	96.00	87.30	79.00	100.89	105.89
14	manoeuvreren tractor 8240	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	68.20	77.20	79.00	86.90	92.70	91.10	82.20	74.60	95.99	100.99
15	manoeuvreren tractor 8240	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	68.20	77.20	79.00	86.90	92.70	91.10	82.20	74.60	95.99	100.99
16	manoeuvreren tractor TS 115	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	62.50	78.40	81.00	88.80	95.50	94.80	86.20	78.40	99.04	104.04
17	manoeuvreren tractor TS 115	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	62.50	78.40	81.00	88.80	95.50	94.80	86.20	78.40	99.04	104.04
18	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	71.87	72.57	77.77	79.67	88.77	92.87	91.97	86.77	74.67	96.95	101.95
19	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	71.87	72.57	77.77	79.67	88.77	92.87	91.97	86.77	74.67	96.95	101.95
20	manoeuvreren tractor overig	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	62.50	78.40	81.00	88.80	95.50	94.80	86.20	78.40	99.04	104.04
21	manoeuvreren tractor overig	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	62.50	78.40	81.00	88.80	95.50	94.80	86.20	78.40	99.04	104.04
22	manoeuvreren vrachtwagen	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	63.90	73.80	81.60	89.30	96.50	96.30	85.20	74.60	100.05	105.05
23	manoeuvreren vrachtwagen	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	63.90	73.80	81.60	89.30	96.50	96.30	85.20	74.60	100.05	105.05
24	manoeuvreren vrachtwagen	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	63.90	73.80	81.60	89.30	96.50	96.30	85.20	74.60	100.05	105.05
25	manoeuvreren vrachtwagen	1.50	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	63.90	73.80	81.60	89.30	96.50	96.30	85.20	74.60	100.05	105.05
26	manoeuvreren bestelwagen	0.80	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00	79.00	72.00	90.00	95.00
27	manoeuvreren bestelwagen	0.80	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00	79.00	72.00	90.00	95.00
28	manoeuvreren bestelwagen	0.80	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00	79.00	72.00	90.00	95.00
29	manoeuvreren personenauto's	0.80	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00	79.00	72.00	90.00	95.00
30	manoeuvreren personenauto's	0.80	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00	79.00	72.00	90.00	95.00
31	manoeuvreren personenauto's	0.80	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00	79.00	72.00	90.00	95.00
32	manoeuvreren personenauto's	0.80	0.00	360.00	31.76	--	--	Nee	0.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00	79.00	72.00	90.00	95.00
33	neerzetten en optrekken container	1.00	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee	51.40	74.10	83.40	84.80	93.20	99.40	98.80	89.80	81.80	103.02	113.02
34	neerzetten en optrekken container	1.00	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee	51.40	74.10	83.40	84.80	93.20	99.40	98.80	89.80	81.80	103.02	113.02
35	Sputlians	2.00	0.00	360.00	7.78	--	--	Nee	41.61	55.31	71.51	80.51	88.31	89.21	89.41	90.51	90.01	96.66	101.66

Model: Lamax eerste model
 Groep: (hoofd groep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	100,34	--	--	1	--	--	36,01	73,59	74,39	83,29	86,69	94,49	98,59
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	249,84	1	--	--	36,82	--	--	73,59	74,39	83,29	86,69	94,49	98,59
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	102,64	--	--	1	--	--	35,91	--	62,50	78,40	81,00	88,80	95,50
004	New Holland 115	1,50	252,32	1	--	--	37,19	--	--	--	62,50	78,40	81,00	88,80	95,50
005	Tractoren wegrijden	1,50	103,51	8	--	2	28,60	--	32,86	73,59	74,39	83,29	86,69	94,49	98,59
006	Tractoren overig	1,50	246,15	10	--	--	26,88	--	--	73,59	74,39	83,29	86,69	94,49	98,59
007	Shovel, wegrijden	2,00	102,57	2	--	2	34,66	--	32,90	0,00	80,50	86,70	91,20	92,30	96,10
008	Shovel	2,00	243,56	4	--	--	30,91	--	--	0,00	80,50	86,70	91,20	92,30	96,10
009	Mobile kraan, wegrijden	2,00	101,27	2	--	2	34,72	--	32,96	0,00	87,10	83,70	90,40	95,60	95,50
010	Mobile kraan	2,00	246,97	4	--	--	30,84	--	--	0,00	87,10	83,70	90,40	95,60	95,50
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	101,27	5	--	5	30,74	--	28,98	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
012	Bestelwagens	0,75	254,34	10	--	--	27,15	--	--	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	101,13	--	--	2	--	--	32,96	56,50	63,90	73,80	81,60	89,30	96,50
014	Vrachtwagens	1,50	249,91	6	--	--	29,03	--	--	56,50	63,90	73,80	81,60	89,30	96,50
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	10,59	2	--	--	37,53	--	--	56,50	63,90	73,80	81,60	89,30	96,50
016	Personenauto's	0,75	39,52	20	--	10	24,82	--	26,07	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80

Model: Groep:		Lamax eerste model (hoofd groep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriela waai - IL					
Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Gem.snelheid	
001	96,29	89,59	81,99	102,07	107,07	10	
002	96,29	89,59	81,99	102,07	107,07	10	
003	94,80	86,20	78,40	99,04	104,04	10	
004	94,80	86,20	78,40	99,04	104,04	10	
005	96,29	89,59	81,99	102,07	107,07	10	
006	96,29	89,59	81,99	102,07	107,07	10	
007	96,00	87,00	79,00	100,87	105,87	10	
008	96,00	87,00	79,00	100,87	105,87	10	
009	95,90	88,80	79,90	101,39	106,39	10	
010	95,90	88,80	79,90	101,39	106,39	10	
011	86,20	82,10	77,80	91,98	96,98	10	
012	86,20	82,10	77,80	91,98	96,98	10	
013	96,30	85,20	74,60	100,05	105,05	10	
014	96,30	85,20	74,60	100,05	105,05	10	
015	96,30	85,20	74,60	100,05	105,05	10	
016	83,20	79,10	74,80	88,98	93,98	10	

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Damweg 16, ag	1,50	30,3	--	9,8	30,3
01_B	Damweg 16, ag	5,00	32,4	--	13,6	32,4
02_A	Damweg 16, ag	1,50	30,7	--	9,3	30,7
02_B	Damweg 16, ag	5,00	33,8	--	14,7	33,8
03_A	Damweg 18, ag	1,50	28,9	--	12,7	28,9
03_B	Damweg 18, ag	5,00	30,3	--	14,7	30,3
04_A	Damweg 21, zg	1,50	43,2	--	30,3	43,2
04_B	Damweg 21, zg	5,00	44,6	--	31,1	44,6
05_A	Damweg 21, vg	1,50	39,3	--	26,5	39,3
05_B	Damweg 21, vg	5,00	43,2	--	27,7	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Damweg 16, ag	1,50	30,3	--	9,8	30,3
02	laden/lossen met kraan	2,00	26,3	--	--	26,3
01	laden/lossen met kraan	2,00	24,6	--	--	24,6
006	Tractoren overig	1,50	18,2	--	--	18,2
33	neerzetten en optrekken container	1,00	17,0	--	--	17,0
04	Clark Heftruck	1,00	16,5	--	--	16,5
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	3,3	--	5,1	15,1
010	Mobiele kraan	2,00	15,0	--	--	15,0
05	Clark Heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7
014	Vrachtwagens	1,50	13,9	--	--	13,9
35	Spuittlans	2,00	13,0	--	--	13,0
008	Shovel	2,00	12,6	--	--	12,6
005	Tractoren wegrijden	1,50	6,7	--	2,4	12,4
007	Shovel, wegrijden	2,00	0,5	--	2,3	12,3
34	neerzetten en optrekken container	1,00	11,8	--	--	11,8
07	Afzuiging lassen	6,50	11,1	--	--	11,1
03	Clark Heftruck	1,00	10,0	--	--	10,0
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	-0,1	9,9
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	-0,5	9,5
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	8,3	--	--	8,3
012	Bestelwagens	0,75	7,2	--	--	7,2
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	-3,6	6,4
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	-5,9	--	-4,1	5,9
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	4,9	--	--	4,9
004	New Holland 115	1,50	4,7	--	--	4,7
25	maneuvreren vrachtwagen	1,50	4,0	--	--	4,0
10	maneuvreren kraan atlas	2,00	2,7	--	--	2,7
13	maneuvreren shovel	2,00	1,6	--	--	1,6
11	maneuvreren kraan atlas	2,00	0,5	--	--	0,5
016	Personenauto's	0,75	-8,8	--	-10,0	0,0
20	maneuvreren tractor overig	1,50	-2,0	--	--	-2,0
22	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-2,0	--	--	-2,0
16	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-2,6	--	--	-2,6
18	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-2,6	--	--	-2,6
06	Clark Heftruck	1,00	-3,9	--	--	-3,9
09	Open deur muziek	4,00	-5,1	--	--	-5,1
14	maneuvreren tractor 8240	1,50	-6,3	--	--	-6,3
12	maneuvreren shovel	2,00	-6,6	--	--	-6,6
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	-7,4	--	--	-7,4
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-7,5	--	--	-7,5
27	maneuvreren bestelwagen	0,80	-12,4	--	--	-12,4
30	maneuvreren personenauto's	0,80	-12,6	--	--	-12,6
23	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-13,5	--	--	-13,5
19	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-13,7	--	--	-13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-13,9	--	--	-13,9
21	maneuvreren tractor overig	1,50	-14,9	--	--	-14,9
15	maneuvreren tractor 8240	1,50	-15,5	--	--	-15,5
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	-16,5	--	--	-16,5
32	maneuvreren personenauto's	0,80	-20,6	--	--	-20,6
26	maneuvreren bestelwagen	0,80	-22,1	--	--	-22,1
29	maneuvreren personenauto's	0,80	-22,5	--	--	-22,5
31	maneuvreren personenauto's	0,80	-25,3	--	--	-25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Damweg 16, ag	5,00	32,4	--	13,6	32,4
02	laden / lossen met kraan	2,00	27,7	--	--	27,7
01	laden / lossen met kraan	2,00	27,5	--	--	27,5
006	Tractoren overig	1,50	20,2	--	--	20,2
33	neerzetten en optrekken container	1,00	18,2	--	--	18,2
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	6,2	--	8,0	18,0
04	Clark Heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7
005	Tractoren wegrijden	1,50	11,0	--	6,7	16,7
010	Mobiele kraan	2,00	16,5	--	--	16,5
35	Spuitlans	2,00	16,3	--	--	16,3
007	Shovel, wegrijden	2,00	4,6	--	6,3	16,3
05	Clark Heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9
07	Afzuiging lassen	6,50	15,8	--	--	15,8
014	Vrachtwagens	1,50	15,5	--	--	15,5
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	4,5	14,5
008	Shovel	2,00	14,5	--	--	14,5
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	4,2	14,2
34	neerzetten en optrekken container	1,00	14,1	--	--	14,1
03	Clark Heftruck	1,00	13,2	--	--	13,2
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	0,9	10,9
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	10,2	--	--	10,2
012	Bestelwagens	0,75	9,1	--	--	9,1
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	-2,9	--	-1,2	8,8
10	maneuvreren kraan atlas	2,00	7,5	--	--	7,5
13	maneuvreren shovel	2,00	6,4	--	--	6,4
004	New Holland 115	1,50	6,2	--	--	6,2
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	6,1	--	--	6,1
25	maneuvreren vrachtwagen	1,50	5,2	--	--	5,2
16	maneuvreren tractor TS 115	1,50	3,6	--	--	3,6
11	maneuvreren kraan atlas	2,00	2,9	--	--	2,9
016	Personenauto's	0,75	-5,9	--	-7,2	2,8
20	maneuvreren tractor overig	1,50	1,2	--	--	1,2
22	maneuvreren vrachtwagen	1,50	1,1	--	--	1,1
14	maneuvreren tractor 8240	1,50	0,1	--	--	0,1
18	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-0,6	--	--	-0,6
06	Clark Heftruck	1,00	-2,4	--	--	-2,4
09	Open deur muziek	4,00	-4,3	--	--	-4,3
12	maneuvreren shovel	2,00	-4,9	--	--	-4,9
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-6,2	--	--	-6,2
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	-6,6	--	--	-6,6
30	maneuvreren personenauto's	0,80	-8,7	--	--	-8,7
27	maneuvreren bestelwagen	0,80	-9,2	--	--	-9,2
23	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-11,8	--	--	-11,8
17	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-12,2	--	--	-12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Damweg 16, ag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-12,8	--	--	-12,8
21	maneuvreren tractor overig	1,50	-13,2	--	--	-13,2
15	maneuvreren tractor 8240	1,50	-13,7	--	--	-13,7
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	-14,5	--	--	-14,5
32	maneuvreren personenauto's	0,80	-18,8	--	--	-18,8
26	maneuvreren bestelwagen	0,80	-20,4	--	--	-20,4
29	maneuvreren personenauto's	0,80	-20,8	--	--	-20,8
31	maneuvreren personenauto's	0,80	-23,2	--	--	-23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Damweg 16, ag	1,50	30,7	--	9,3	30,7
02	laden / lossen met kraan	2,00	26,7	--	--	26,7
01	laden / lossen met kraan	2,00	25,0	--	--	25,0
006	Tractoren overig	1,50	18,4	--	--	18,4
33	neerzetten en optrekken container	1,00	17,2	--	--	17,2
04	Clark Heftruck	1,00	16,7	--	--	16,7
010	Mobiele kraan	2,00	15,3	--	--	15,3
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	3,2	--	5,0	15,0
05	Clark Heftruck	1,00	14,9	--	--	14,9
014	Vrachtwagens	1,50	14,2	--	--	14,2
35	Spuitleans	2,00	13,6	--	--	13,6
34	neerzetten en optrekken container	1,00	13,3	--	--	13,3
008	Shovel	2,00	13,0	--	--	13,0
007	Shovel, wegrijden	2,00	0,3	--	2,1	12,1
005	Tractoren wegrijden	1,50	5,7	--	1,4	11,4
07	Afzuiging lassen	6,50	11,0	--	--	11,0
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	-0,8	9,2
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	-0,8	9,2
03	Clark Heftruck	1,00	8,7	--	--	8,7
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	8,6	--	--	8,6
012	Bestelwagens	0,75	7,4	--	--	7,4
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	-4,3	5,7
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	-6,4	--	-4,6	5,4
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	5,0	--	--	5,0
004	New Holland 115	1,50	4,9	--	--	4,9
25	maneuvreren vrachtwagen	1,50	4,1	--	--	4,1
10	maneuvreren kraan atlas	2,00	1,7	--	--	1,7
11	maneuvreren kraan atlas	2,00	1,6	--	--	1,6
13	maneuvreren shovel	2,00	0,9	--	--	0,9
22	maneuvreren vrachtwagen	1,50	0,1	--	--	0,1
016	Personenauto's	0,75	-9,7	--	-10,9	-0,9
16	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-3,0	--	--	-3,0
06	Clark Heftruck	1,00	-3,9	--	--	-3,9
20	maneuvreren tractor overig	1,50	-4,2	--	--	-4,2
09	Open deur muziek	4,00	-5,1	--	--	-5,1
18	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-5,3	--	--	-5,3
12	maneuvreren shovel	2,00	-6,1	--	--	-6,1
14	maneuvreren tractor 8240	1,50	-7,2	--	--	-7,2
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-7,3	--	--	-7,3
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	-7,3	--	--	-7,3
30	maneuvreren personenauto's	0,80	-13,3	--	--	-13,3
23	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-13,3	--	--	-13,3
19	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-13,5	--	--	-13,5
17	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-13,6	--	--	-13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27	maneuvreren bestelwagen	0,80	-13,7	--	--	-13,7
21	maneuvreren tractor overig	1,50	-14,8	--	--	-14,8
15	maneuvreren tractor 8240	1,50	-15,2	--	--	-15,2
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	-16,5	--	--	-16,5
32	maneuvreren personenauto's	0,80	-20,6	--	--	-20,6
26	maneuvreren bestelwagen	0,80	-21,9	--	--	-21,9
29	maneuvreren personenauto's	0,80	-22,2	--	--	-22,2
31	maneuvreren personenauto's	0,80	-25,6	--	--	-25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Damweg 16, ag	5,00	33,8	--	14,7	33,8
02	laden / lossen met kraan	2,00	29,5	--	--	29,5
01	laden / lossen met kraan	2,00	28,2	--	--	28,2
006	Tractoren overig	1,50	21,4	--	--	21,4
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	8,1	--	9,8	19,8
33	neerzetten en optrekken container	1,00	19,8	--	--	19,8
04	Clark Heftruck	1,00	19,3	--	--	19,3
35	Spuiltans	2,00	18,5	--	--	18,5
010	Mobiele kraan	2,00	18,0	--	--	18,0
34	neerzetten en optrekken container	1,00	17,9	--	--	17,9
007	Shovel, wegrijden	2,00	6,1	--	7,9	17,9
05	Clark Heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7
07	Afzuiging lassen	6,50	17,5	--	--	17,5
014	Vrachtwagens	1,50	16,8	--	--	16,8
005	Tractoren wegrijden	1,50	10,6	--	6,3	16,3
008	Shovel	2,00	16,1	--	--	16,1
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	5,5	15,5
03	Clark Heftruck	1,00	14,5	--	--	14,5
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	4,1	14,1
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	2,0	12,0
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	11,5	--	--	11,5
012	Bestelwagens	0,75	10,8	--	--	10,8
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	-1,0	--	0,7	10,7
10	maneuvreren kraan atlas	2,00	8,1	--	--	8,1
004	New Holland 115	1,50	7,9	--	--	7,9
13	maneuvreren shovel	2,00	7,8	--	--	7,8
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	7,7	--	--	7,7
25	maneuvreren vrachtwagen	1,50	6,8	--	--	6,8
11	maneuvreren kraan atlas	2,00	6,6	--	--	6,6
016	Personenauto's	0,75	-3,9	--	-5,1	4,9
22	maneuvreren vrachtwagen	1,50	3,5	--	--	3,5
16	maneuvreren tractor TS 115	1,50	3,2	--	--	3,2
20	maneuvreren tractor overig	1,50	2,4	--	--	2,4
06	Clark Heftruck	1,00	2,1	--	--	2,1
14	maneuvreren tractor 8240	1,50	1,4	--	--	1,4
18	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	0,7	--	--	0,7
09	Open deur muziek	4,00	-0,9	--	--	-0,9
12	maneuvreren shovel	2,00	-1,3	--	--	-1,3
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	-3,7	--	--	-3,7
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-4,5	--	--	-4,5
30	maneuvreren personenauto's	0,80	-7,5	--	--	-7,5
27	maneuvreren bestelwagen	0,80	-7,9	--	--	-7,9
23	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-8,8	--	--	-8,8
17	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-9,0	--	--	-9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-9,1	--	--	-9,1
21	maneuvreren tractor overig	1,50	-10,2	--	--	-10,2
15	maneuvreren tractor 8240	1,50	-10,5	--	--	-10,5
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	-13,7	--	--	-13,7
32	maneuvreren personenauto's	0,80	-16,8	--	--	-16,8
26	maneuvreren bestelwagen	0,80	-17,1	--	--	-17,1
29	maneuvreren personenauto's	0,80	-17,6	--	--	-17,6
31	maneuvreren personenauto's	0,80	-19,7	--	--	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Damweg 18, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Damweg 18, ag	1,50	28,9	--	12,7	28,9
02	laden / lossen met kraan	2,00	24,5	--	--	24,5
35	Spuittlans	2,00	22,9	--	--	22,9
006	Tractoren overig	1,50	17,5	--	--	17,5
005	Tractoren wegrijden	1,50	11,0	--	6,8	16,8
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	4,7	--	6,5	16,5
007	Shovel, wegrijden	2,00	4,4	--	6,2	16,2
05	Clark Heftruck	1,00	15,8	--	--	15,8
01	laden / lossen met kraan	2,00	15,6	--	--	15,6
33	neerzetten en optrekken container	1,00	14,9	--	--	14,9
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	4,5	14,5
04	Clark Heftruck	1,00	14,0	--	--	14,0
010	Mobiele kraan	2,00	13,7	--	--	13,7
014	Vrachtwagens	1,50	13,1	--	--	13,1
008	Shovel	2,00	12,4	--	--	12,4
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	1,1	11,1
03	Clark Heftruck	1,00	9,4	--	--	9,4
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	-2,0	8,0
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	-4,1	--	-2,4	7,7
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	7,0	--	--	7,0
07	Afzuiging lassen	6,50	6,7	--	--	6,7
012	Bestelwagens	0,75	6,4	--	--	6,4
004	New Holland 115	1,50	4,1	--	--	4,1
12	maneuvreren shovel	2,00	3,6	--	--	3,6
11	maneuvreren kraan atlas	2,00	3,4	--	--	3,4
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	2,6	--	--	2,6
25	maneuvreren vrachtwagen	1,50	2,2	--	--	2,2
13	maneuvreren shovel	2,00	1,6	--	--	1,6
34	neerzetten en optrekken container	1,00	0,0	--	--	0,0
016	Personenauto's	0,75	-9,8	--	-11,1	-1,1
14	maneuvreren tractor 8240	1,50	-3,2	--	--	-3,2
20	maneuvreren tractor overig	1,50	-3,9	--	--	-3,9
06	Clark Heftruck	1,00	-5,6	--	--	-5,6
15	maneuvreren tractor 8240	1,50	-5,9	--	--	-5,9
09	Open deur muziek	4,00	-6,6	--	--	-6,6
10	maneuvreren kraan atlas	2,00	-7,8	--	--	-7,8
18	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-8,2	--	--	-8,2
30	maneuvreren personenauto's	0,80	-8,7	--	--	-8,7
16	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-9,2	--	--	-9,2
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	-9,3	--	--	-9,3
17	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-9,5	--	--	-9,5
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-9,5	--	--	-9,5
27	maneuvreren bestelwagen	0,80	-10,7	--	--	-10,7
23	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-10,9	--	--	-10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Damweg 18, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-12,3	--	--	-12,3
19	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-12,6	--	--	-12,6
21	maneuvreren tractor overig	1,50	-14,1	--	--	-14,1
26	maneuvreren bestelwagen	0,80	-15,6	--	--	-15,6
29	maneuvreren personenauto's	0,80	-19,0	--	--	-19,0
32	maneuvreren personenauto's	0,80	-24,4	--	--	-24,4
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	-24,7	--	--	-24,7
31	maneuvreren personenauto's	0,80	-26,8	--	--	-26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Damweg 18, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Damweg 18, ag	5,00	30,3	--	14,7	30,3
02	laden / lossen met kraan	2,00	25,5	--	--	25,5
35	Spuutlans	2,00	24,5	--	--	24,5
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	7,1	--	8,9	18,9
005	Tractoren wegrijden	1,50	13,0	--	8,7	18,7
006	Tractoren overig	1,50	18,6	--	--	18,6
007	Shovel, wegrijden	2,00	6,0	--	7,7	17,7
05	Clark Heftruck	1,00	17,1	--	--	17,1
01	laden / lossen met kraan	2,00	16,8	--	--	16,8
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	6,4	16,4
33	neerzetten en optrekken container	1,00	15,7	--	--	15,7
04	Clark Heftruck	1,00	14,9	--	--	14,9
03	Clark Heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7
010	Mobiele kraan	2,00	14,7	--	--	14,7
014	Vrachtwagens	1,50	14,2	--	--	14,2
008	Shovel	2,00	13,8	--	--	13,8
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	3,0	13,0
07	Afzuiging lassen	6,50	12,3	--	--	12,3
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	-1,7	--	0,1	10,1
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	-0,5	9,5
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	8,4	--	--	8,4
012	Bestelwagens	0,75	7,9	--	--	7,9
004	New Holland 115	1,50	5,3	--	--	5,3
11	maneuvreren kraan atlas	2,00	5,0	--	--	5,0
12	maneuvreren shovel	2,00	4,8	--	--	4,8
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	3,6	--	--	3,6
13	maneuvreren shovel	2,00	3,2	--	--	3,2
25	maneuvreren vrachtwagen	1,50	3,1	--	--	3,1
34	neerzetten en optrekken container	1,00	1,6	--	--	1,6
016	Personenauto's	0,75	-8,4	--	-9,7	0,3
14	maneuvreren tractor 8240	1,50	-1,8	--	--	-1,8
20	maneuvreren tractor overig	1,50	-2,4	--	--	-2,4
06	Clark Heftruck	1,00	-4,3	--	--	-4,3
15	maneuvreren tractor 8240	1,50	-4,8	--	--	-4,8
10	maneuvreren kraan atlas	2,00	-5,3	--	--	-5,3
09	Open deur muziek	4,00	-5,9	--	--	-5,9
18	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-6,4	--	--	-6,4
16	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-7,2	--	--	-7,2
30	maneuvreren personenauto's	0,80	-7,2	--	--	-7,2
27	maneuvreren bestelwagen	0,80	-7,3	--	--	-7,3
17	maneuvreren tractor TS 115	1,50	-8,1	--	--	-8,1
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-8,5	--	--	-8,5
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	-8,6	--	--	-8,6
23	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-9,4	--	--	-9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Damweg 18, ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-10,6	--	--	-10,6
19	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	-11,7	--	--	-11,7
21	maneuvreren tractor overig	1,50	-12,4	--	--	-12,4
26	maneuvreren bestelwagen	0,80	-14,4	--	--	-14,4
29	maneuvreren personenauto's	0,80	-17,6	--	--	-17,6
32	maneuvreren personenauto's	0,80	-23,1	--	--	-23,1
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	-23,4	--	--	-23,4
31	maneuvreren personenauto's	0,80	-25,2	--	--	-25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Damweg 21, zg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Damweg 21, zg	1,50	43,2	--	30,3	43,2
01	laden/lossen met kraan	2,00	40,2	--	--	40,2
35	Spuitleans	2,00	36,2	--	--	36,2
005	Tractoren wegrijden	1,50	28,3	--	24,0	34,0
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	21,7	--	23,5	33,5
007	Shovel, wegrijden	2,00	20,9	--	22,7	32,7
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	22,3	32,3
34	neerzetten en optrekken container	1,00	30,9	--	--	30,9
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	20,7	30,7
006	Tractoren overig	1,50	28,8	--	--	28,8
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	18,1	28,1
03	Clark Heftruck	1,00	27,8	--	--	27,8
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	15,6	--	17,4	27,4
02	laden/lossen met kraan	2,00	26,3	--	--	26,3
014	Vrachtwagens	1,50	25,8	--	--	25,8
010	Mobiele kraan	2,00	25,6	--	--	25,6
008	Shovel	2,00	24,4	--	--	24,4
07	Afzuiging lassen	6,50	22,6	--	--	22,6
05	Clark Heftruck	1,00	21,6	--	--	21,6
016	Personenauto's	0,75	12,2	--	10,9	20,9
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	19,6	--	--	19,6
10	manoeuvreren kraan atlas	2,00	19,4	--	--	19,4
13	manoeuvreren shovel	2,00	18,9	--	--	18,9
012	Bestelwagens	0,75	18,9	--	--	18,9
22	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	18,5	--	--	18,5
004	New Holland 115	1,50	16,6	--	--	16,6
20	manoeuvreren tractor overig	1,50	15,4	--	--	15,4
16	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	15,4	--	--	15,4
18	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	13,4	--	--	13,4
14	manoeuvreren tractor 8240	1,50	13,3	--	--	13,3
33	neerzetten en optrekken container	1,00	12,9	--	--	12,9
09	Open deur muziek	4,00	11,1	--	--	11,1
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	11,0	--	--	11,0
23	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	10,5	--	--	10,5
04	Clark Heftruck	1,00	10,5	--	--	10,5
21	manoeuvreren tractor overig	1,50	10,3	--	--	10,3
17	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	9,2	--	--	9,2
19	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	7,4	--	--	7,4
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	7,4	--	--	7,4
06	Clark Heftruck	1,00	6,8	--	--	6,8
15	manoeuvreren tractor 8240	1,50	5,9	--	--	5,9
32	manoeuvreren personenauto's	0,80	5,5	--	--	5,5
27	manoeuvreren bestelwagen	0,80	5,1	--	--	5,1
30	manoeuvreren personenauto's	0,80	3,6	--	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Damweg 21, zg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31	maneuvreren personenauto's	0,80	3,5	--	--	3,5
25	maneuvreren vrachtwagen	1,50	1,3	--	--	1,3
12	maneuvreren shovel	2,00	0,3	--	--	0,3
29	maneuvreren personenauto's	0,80	0,1	--	--	0,1
26	maneuvreren bestelwagen	0,80	-0,1	--	--	-0,1
11	maneuvreren kraan atlas	2,00	-0,5	--	--	-0,5
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-1,0	--	--	-1,0
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-5,5	--	--	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Damweg 21, zg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Damweg 21, zg	5,00	44,6	--	31,1	44,6
01	laden/lossen met kraan	2,00	42,1	--	--	42,1
35	Spuitleans	2,00	37,3	--	--	37,3
005	Tractoren wegrijden	1,50	29,2	--	24,9	34,9
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	22,6	--	24,3	34,3
007	Shovel, wegrijden	2,00	21,7	--	23,5	33,5
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	22,9	32,9
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	21,4	31,4
34	neerzetten en optrekken container	1,00	31,4	--	--	31,4
006	Tractoren overig	1,50	29,6	--	--	29,6
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	18,6	28,6
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	16,4	--	18,1	28,1
03	Clark Heftruck	1,00	27,8	--	--	27,8
02	laden/lossen met kraan	2,00	27,5	--	--	27,5
010	Mobiele kraan	2,00	26,8	--	--	26,8
014	Vrachtwagens	1,50	26,6	--	--	26,6
008	Shovel	2,00	25,6	--	--	25,6
05	Clark Heftruck	1,00	23,7	--	--	23,7
07	Afzuiging lassen	6,50	23,7	--	--	23,7
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	20,7	--	--	20,7
10	maneuvreren kraan atlas	2,00	20,6	--	--	20,6
016	Personenauto's	0,75	11,3	--	10,1	20,1
13	maneuvreren shovel	2,00	19,7	--	--	19,7
012	Bestelwagens	0,75	19,5	--	--	19,5
22	maneuvreren vrachtwagen	1,50	19,1	--	--	19,1
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	18,5	--	--	18,5
09	Open deur muziek	4,00	17,3	--	--	17,3
004	New Holland 115	1,50	17,1	--	--	17,1
20	maneuvreren tractor overig	1,50	15,7	--	--	15,7
16	maneuvreren tractor TS 115	1,50	15,3	--	--	15,3
14	maneuvreren tractor 8240	1,50	13,8	--	--	13,8
18	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	13,8	--	--	13,8
33	neerzetten en optrekken container	1,00	13,7	--	--	13,7
23	maneuvreren vrachtwagen	1,50	12,8	--	--	12,8
21	maneuvreren tractor overig	1,50	12,6	--	--	12,6
17	maneuvreren tractor TS 115	1,50	11,5	--	--	11,5
04	Clark Heftruck	1,00	11,1	--	--	11,1
19	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	10,0	--	--	10,0
15	maneuvreren tractor 8240	1,50	8,2	--	--	8,2
06	Clark Heftruck	1,00	6,9	--	--	6,9
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	5,8	--	--	5,8
32	maneuvreren personenauto's	0,80	5,7	--	--	5,7
27	maneuvreren bestelwagen	0,80	5,1	--	--	5,1
30	maneuvreren personenauto's	0,80	2,6	--	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Damweg 21, zg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25	maneuvreren vrachtwagen	1,50	2,5	--	--	2,5
31	maneuvreren personenauto's	0,80	2,4	--	--	2,4
29	maneuvreren personenauto's	0,80	2,3	--	--	2,3
26	maneuvreren bestelwagen	0,80	2,0	--	--	2,0
12	maneuvreren shovel	2,00	1,0	--	--	1,0
11	maneuvreren kraan atlas	2,00	1,0	--	--	1,0
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-0,1	--	--	-0,1
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-5,6	--	--	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Damweg 21, vg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Damweg 21, vg	1,50	39,3	--	26,5	39,3
01	laden/lossen met kraan	2,00	35,5	--	--	35,5
35	Spuitleans	2,00	33,9	--	--	33,9
005	Tractoren wegrijden	1,50	24,3	--	20,0	30,0
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	18,3	--	20,0	30,0
007	Shovel, wegrijden	2,00	17,2	--	19,0	29,0
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	18,2	28,2
34	neerzetten en optrekken container	1,00	28,0	--	--	28,0
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	17,0	27,0
006	Tractoren overig	1,50	25,7	--	--	25,7
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	14,3	24,3
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	11,6	--	13,3	23,3
02	laden/lossen met kraan	2,00	23,2	--	--	23,2
014	Vrachtwagens	1,50	22,5	--	--	22,5
010	Mobiele kraan	2,00	22,0	--	--	22,0
008	Shovel	2,00	20,6	--	--	20,6
03	Clark Heftruck	1,00	19,8	--	--	19,8
07	Afzuiging lassen	6,50	17,2	--	--	17,2
10	maneuvreren kraan atlas	2,00	15,9	--	--	15,9
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	15,9	--	--	15,9
22	maneuvreren vrachtwagen	1,50	15,6	--	--	15,6
13	maneuvreren shovel	2,00	15,4	--	--	15,4
05	Clark Heftruck	1,00	14,6	--	--	14,6
012	Bestelwagens	0,75	13,9	--	--	13,9
016	Personenauto's	0,75	3,4	--	2,1	12,1
004	New Holland 115	1,50	11,5	--	--	11,5
33	neerzetten en optrekken container	1,00	11,0	--	--	11,0
23	maneuvreren vrachtwagen	1,50	9,9	--	--	9,9
21	maneuvreren tractor overig	1,50	9,3	--	--	9,3
16	maneuvreren tractor TS 115	1,50	8,7	--	--	8,7
17	maneuvreren tractor TS 115	1,50	8,7	--	--	8,7
04	Clark Heftruck	1,00	8,1	--	--	8,1
20	maneuvreren tractor overig	1,50	7,5	--	--	7,5
19	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	6,8	--	--	6,8
14	maneuvreren tractor 8240	1,50	6,5	--	--	6,5
18	maneuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	6,2	--	--	6,2
15	maneuvreren tractor 8240	1,50	5,5	--	--	5,5
06	Clark Heftruck	1,00	4,7	--	--	4,7
32	maneuvreren personenauto's	0,80	3,2	--	--	3,2
29	maneuvreren personenauto's	0,80	-0,5	--	--	-0,5
26	maneuvreren bestelwagen	0,80	-0,6	--	--	-0,6
09	Open deur muziek	4,00	-1,9	--	--	-1,9
12	maneuvreren shovel	2,00	-2,2	--	--	-2,2
11	maneuvreren kraan atlas	2,00	-2,4	--	--	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Damweg 21, vg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-2,4	--	--	-2,4
27	maneuvreren bestelwagen	0,80	-2,5	--	--	-2,5
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	-2,6	--	--	-2,6
25	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-3,0	--	--	-3,0
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	-5,6	--	--	-5,6
31	maneuvreren personenauto's	0,80	-5,6	--	--	-5,6
30	maneuvreren personenauto's	0,80	-6,1	--	--	-6,1
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-10,9	--	--	-10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Damweg 21, vg
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Damweg 21, vg	5,00	43,2	--	27,7	43,2
01	laden / lossen met kraan	2,00	41,1	--	--	41,1
35	Spuitleans	2,00	36,5	--	--	36,5
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	19,7	--	21,5	31,5
005	Tractoren wegrijden	1,50	25,5	--	21,3	31,3
007	Shovel, wegrijden	2,00	18,7	--	20,5	30,5
34	neerzetten en optrekken container	1,00	29,7	--	--	29,7
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	19,2	29,2
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	18,2	28,2
006	Tractoren overig	1,50	27,7	--	--	27,7
02	laden / lossen met kraan	2,00	26,7	--	--	26,7
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	15,1	25,1
010	Mobiele kraan	2,00	24,2	--	--	24,2
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	12,3	--	14,0	24,0
014	Vrachtwagens	1,50	23,7	--	--	23,7
008	Shovel	2,00	22,8	--	--	22,8
03	Clark Heftruck	1,00	19,4	--	--	19,4
05	Clark Heftruck	1,00	19,3	--	--	19,3
07	Afzuiging lassen	6,50	18,2	--	--	18,2
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	17,8	--	--	17,8
012	Bestelwagens	0,75	15,6	--	--	15,6
10	manoeuvreren kraan atlas	2,00	15,2	--	--	15,2
22	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	14,9	--	--	14,9
004	New Holland 115	1,50	13,5	--	--	13,5
13	manoeuvreren shovel	2,00	13,3	--	--	13,3
23	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	12,3	--	--	12,3
33	neerzetten en optrekken container	1,00	12,2	--	--	12,2
016	Personenauto's	0,75	3,1	--	1,9	11,9
21	manoeuvreren tractor overig	1,50	11,8	--	--	11,8
17	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	11,0	--	--	11,0
04	Clark Heftruck	1,00	10,1	--	--	10,1
19	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	9,4	--	--	9,4
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	9,2	--	--	9,2
16	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	8,2	--	--	8,2
15	manoeuvreren tractor 8240	1,50	7,8	--	--	7,8
20	manoeuvreren tractor overig	1,50	7,0	--	--	7,0
14	manoeuvreren tractor 8240	1,50	6,4	--	--	6,4
18	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	5,8	--	--	5,8
29	manoeuvreren personenauto's	0,80	1,8	--	--	1,8
26	manoeuvreren bestelwagen	0,80	1,6	--	--	1,6
25	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	1,1	--	--	1,1
12	manoeuvreren shovel	2,00	0,1	--	--	0,1
11	manoeuvreren kraan atlas	2,00	0,0	--	--	0,0
32	manoeuvreren personenauto's	0,80	-0,2	--	--	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Damweg 21, vg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06	Clark Heftruck	1,00	-0,5	--	--	-0,5
09	Open deur muziek	4,00	-0,9	--	--	-0,9
24	maneuvreren vrachtwagen	1,50	-1,8	--	--	-1,8
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	-3,2	--	--	-3,2
27	maneuvreren bestelwagen	0,80	-3,2	--	--	-3,2
31	maneuvreren personenauto's	0,80	-6,1	--	--	-6,1
30	maneuvreren personenauto's	0,80	-6,4	--	--	-6,4
28	maneuvreren bestelwagen	0,80	-7,8	--	--	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Damweg 16, ag	1,50	48,6	--	38,3
01_B	Damweg 16, ag	5,00	49,8	--	43,0
02_A	Damweg 16, ag	1,50	48,8	--	38,1
02_B	Damweg 16, ag	5,00	51,4	--	44,0
03_A	Damweg 18, ag	1,50	46,5	--	40,4
03_B	Damweg 18, ag	5,00	47,3	--	41,9
04_A	Damweg 21, zg	1,50	62,5	--	57,1
04_B	Damweg 21, zg	5,00	63,0	--	58,4
05_A	Damweg 21, vg	1,50	59,6	--	53,9
05_B	Damweg 21, vg	5,00	61,9	--	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Damweg 16, ag	1,50	48,8	--	38,1
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	35,6
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	44,3	--	--
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	32,5
004	New Holland 115	1,50	41,3	--	--
005	Tractoren wegrijden	1,50	35,1	--	35,1
006	Tractoren overig	1,50	44,3	--	--
007	Shovel, wegrijden	2,00	35,7	--	35,7
008	Shovel	2,00	43,3	--	--
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	38,1	--	38,1
01	laden / lossen met kraan	2,00	45,8	--	--
010	Mobiele kraan	2,00	44,7	--	--
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	25,1	--	25,1
012	Bestelwagens	0,75	34,0	--	--
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	33,0
014	Vrachtwagens	1,50	42,6	--	--
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	26,0	--	--
016	Personenauto's	0,75	18,8	--	18,8
02	laden / lossen met kraan	2,00	47,5	--	--
03	Clark Heftruck	1,00	32,5	--	--
04	Clark Heftruck	1,00	40,5	--	--
05	Clark Heftruck	1,00	38,7	--	--
06	Clark Heftruck	1,00	19,9	--	--
07	Afzuiging lassen	6,50	21,8	--	--
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	3,5	--	--
09	Open deur muziek	4,00	-4,7	--	--
10	manoeuvreren kraan atlas	2,00	38,5	--	--
11	manoeuvreren kraan atlas	2,00	38,4	--	--
12	manoeuvreren shovel	2,00	30,6	--	--
13	manoeuvreren shovel	2,00	37,6	--	--
14	manoeuvreren tractor 8240	1,50	29,6	--	--
15	manoeuvreren tractor 8240	1,50	21,6	--	--
16	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	33,8	--	--
17	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	23,2	--	--
18	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	31,5	--	--
19	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	23,3	--	--
20	manoeuvreren tractor overig	1,50	32,6	--	--
21	manoeuvreren tractor overig	1,50	22,0	--	--
22	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	36,8	--	--
23	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	23,5	--	--
24	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	41,8	--	--
25	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	40,9	--	--
26	manoeuvreren bestelwagen	0,80	14,9	--	--
27	manoeuvreren bestelwagen	0,80	23,1	--	--
28	manoeuvreren bestelwagen	0,80	29,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29	manoeuvreren personenauto's	0,80	14,6	--	--
30	manoeuvreren personenauto's	0,80	23,5	--	--
31	manoeuvreren personenauto's	0,80	11,2	--	--
32	manoeuvreren personenauto's	0,80	16,2	--	--
33	neerzetten en optrekken container	1,00	48,8	--	--
34	neerzetten en optrekken container	1,00	44,9	--	--
35	Sputtlans	2,00	26,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		48,8	--	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Damweg 16, ag	5,00	51,4	--	44,0
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	40,2
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	46,9	--	--
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	40,2
004	New Holland 115	1,50	43,7	--	--
005	Tractoren wegrijden	1,50	39,2	--	39,2
006	Tractoren overig	1,50	46,9	--	--
007	Shovel, wegrijden	2,00	42,8	--	42,8
008	Shovel	2,00	45,8	--	--
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	44,0	--	44,0
01	laden / lossen met kraan	2,00	49,0	--	--
010	Mobiele kraan	2,00	47,0	--	--
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	30,9	--	30,9
012	Bestelwagens	0,75	36,9	--	--
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	41,1
014	Vrachtwagens	1,50	44,9	--	--
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	28,9	--	--
016	Personenauto's	0,75	25,1	--	25,1
02	laden / lossen met kraan	2,00	50,3	--	--
03	Clark Heftruck	1,00	38,3	--	--
04	Clark Heftruck	1,00	43,1	--	--
05	Clark Heftruck	1,00	41,5	--	--
06	Clark Heftruck	1,00	25,9	--	--
07	Afzuiging lassen	6,50	28,3	--	--
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	7,1	--	--
09	Open deur muziek	4,00	-0,5	--	--
10	manoeuvreren kraan atlas	2,00	44,9	--	--
11	manoeuvreren kraan atlas	2,00	43,4	--	--
12	manoeuvreren shovel	2,00	35,4	--	--
13	manoeuvreren shovel	2,00	44,6	--	--
14	manoeuvreren tractor 8240	1,50	38,2	--	--
15	manoeuvreren tractor 8240	1,50	26,3	--	--
16	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	40,0	--	--
17	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	27,7	--	--
18	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	37,5	--	--
19	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	27,6	--	--
20	manoeuvreren tractor overig	1,50	39,2	--	--
21	manoeuvreren tractor overig	1,50	26,5	--	--
22	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	40,2	--	--
23	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	28,0	--	--
24	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	44,4	--	--
25	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	43,6	--	--
26	manoeuvreren bestelwagen	0,80	19,6	--	--
27	manoeuvreren bestelwagen	0,80	28,9	--	--
28	manoeuvreren bestelwagen	0,80	32,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Damweg 16, ag
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29	manoeuvreren personenauto's	0,80	19,2	--	--
30	manoeuvreren personenauto's	0,80	29,3	--	--
31	manoeuvreren personenauto's	0,80	17,1	--	--
32	manoeuvreren personenauto's	0,80	19,9	--	--
33	neerzetten en optrekken container	1,00	51,4	--	--
34	neerzetten en optrekken container	1,00	49,5	--	--
35	Sputtlans	2,00	31,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		51,4	--	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Damweg 21, zg
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Damweg 21, zg	1,50	62,5	--	57,1
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	56,5
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	57,5	--	--
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	54,0
004	New Holland 115	1,50	54,9	--	--
005	Tractoren wegrijden	1,50	57,1	--	57,1
006	Tractoren overig	1,50	56,2	--	--
007	Shovel, wegrijden	2,00	55,6	--	55,6
008	Shovel	2,00	56,3	--	--
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	56,3	--	56,3
01	laden / lossen met kraan	2,00	61,0	--	--
010	Mobiele kraan	2,00	57,5	--	--
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	46,7	--	46,7
012	Bestelwagens	0,75	46,6	--	--
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	55,4
014	Vrachtwagens	1,50	56,0	--	--
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	50,0	--	--
016	Personenauto's	0,75	39,4	--	39,4
02	laden / lossen met kraan	2,00	47,1	--	--
03	Clark Heftruck	1,00	51,6	--	--
04	Clark Heftruck	1,00	34,3	--	--
05	Clark Heftruck	1,00	45,4	--	--
06	Clark Heftruck	1,00	30,6	--	--
07	Afzuiging lassen	6,50	33,3	--	--
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	21,8	--	--
09	Open deur muziek	4,00	11,5	--	--
10	manoeuvreren kraan atlas	2,00	56,1	--	--
11	manoeuvreren kraan atlas	2,00	36,3	--	--
12	manoeuvreren shovel	2,00	37,1	--	--
13	manoeuvreren shovel	2,00	55,6	--	--
14	manoeuvreren tractor 8240	1,50	50,1	--	--
15	manoeuvreren tractor 8240	1,50	42,7	--	--
16	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	52,1	--	--
17	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	45,9	--	--
18	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	50,2	--	--
19	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	44,2	--	--
20	manoeuvreren tractor overig	1,50	52,2	--	--
21	manoeuvreren tractor overig	1,50	47,0	--	--
22	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	55,3	--	--
23	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	47,2	--	--
24	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	35,8	--	--
25	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	38,1	--	--
26	manoeuvreren bestelwagen	0,80	36,7	--	--
27	manoeuvreren bestelwagen	0,80	41,8	--	--
28	manoeuvreren bestelwagen	0,80	31,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Damweg 21, zg
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29	manoeuvreren personenauto's	0,80	36,8	--	--
30	manoeuvreren personenauto's	0,80	40,4	--	--
31	manoeuvreren personenauto's	0,80	40,2	--	--
32	manoeuvreren personenauto's	0,80	42,3	--	--
33	neerzetten en optrekken container	1,00	44,5	--	--
34	neerzetten en optrekken container	1,00	62,5	--	--
35	Sputlans	2,00	49,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,5	--	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Damweg 21, zg
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Damweg 21, zg	5,00	63,0	--	58,4
001	Tractor MF 6490, Massey Ferguson, wegrijden	1,50	--	--	57,5
002	Tractor MF 6490, Massey Ferguson	1,50	58,9	--	--
003	New Holland 115, wegrijden	1,50	--	--	54,6
004	New Holland 115	1,50	56,0	--	--
005	Tractoren wegrijden	1,50	58,4	--	58,4
006	Tractoren overig	1,50	57,0	--	--
007	Shovel, wegrijden	2,00	56,6	--	56,6
008	Shovel	2,00	57,7	--	--
009	Mobiele kraan, wegrijden	2,00	57,4	--	57,4
01	laden / lossen met kraan	2,00	62,9	--	--
010	Mobiele kraan	2,00	59,0	--	--
011	Bestelwagens, wegrijden	0,75	47,9	--	47,9
012	Bestelwagens	0,75	47,7	--	--
013	Vrachtwagens wegrijden	1,50	--	--	56,5
014	Vrachtwagens	1,50	57,1	--	--
015	Vrachtwagens aanvoer brandstof	1,50	48,3	--	--
016	Personenauto's	0,75	38,8	--	38,8
02	laden / lossen met kraan	2,00	48,3	--	--
03	Clark Heftruck	1,00	51,6	--	--
04	Clark Heftruck	1,00	34,9	--	--
05	Clark Heftruck	1,00	47,5	--	--
06	Clark Heftruck	1,00	30,7	--	--
07	Afzuiging lassen	6,50	34,5	--	--
08	Open deur tijdens slijpen	4,00	29,3	--	--
09	Open deur muziek	4,00	17,7	--	--
10	manoeuvreren kraan atlas	2,00	57,4	--	--
11	manoeuvreren kraan atlas	2,00	37,8	--	--
12	manoeuvreren shovel	2,00	37,8	--	--
13	manoeuvreren shovel	2,00	56,4	--	--
14	manoeuvreren tractor 8240	1,50	50,6	--	--
15	manoeuvreren tractor 8240	1,50	45,0	--	--
16	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	52,1	--	--
17	manoeuvreren tractor TS 115	1,50	48,3	--	--
18	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	50,6	--	--
19	manoeuvreren, Tractor Massey Ferguson	1,50	46,7	--	--
20	manoeuvreren tractor overig	1,50	52,5	--	--
21	manoeuvreren tractor overig	1,50	49,3	--	--
22	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	55,9	--	--
23	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	49,6	--	--
24	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	36,7	--	--
25	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	39,3	--	--
26	manoeuvreren bestelwagen	0,80	38,8	--	--
27	manoeuvreren bestelwagen	0,80	41,9	--	--
28	manoeuvreren bestelwagen	0,80	31,2	--	--

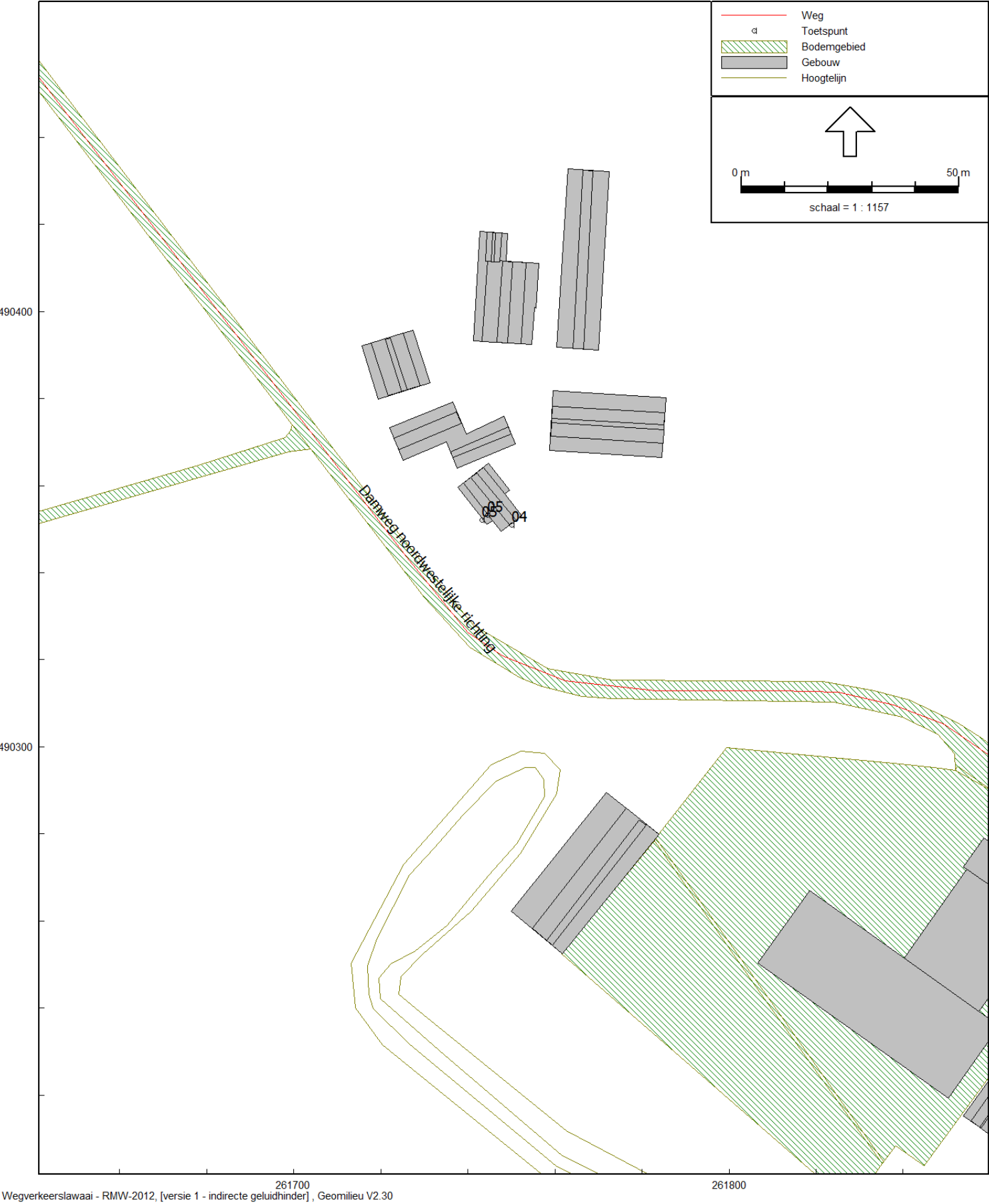
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Damweg 21, zg
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29	manoeuvreren personenauto's	0,80	39,0	--	--
30	manoeuvreren personenauto's	0,80	39,3	--	--
31	manoeuvreren personenauto's	0,80	39,1	--	--
32	manoeuvreren personenauto's	0,80	42,4	--	--
33	neerzetten en optrekken container	1,00	45,3	--	--
34	neerzetten en optrekken container	1,00	63,0	--	--
35	Sputlans	2,00	50,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,0	--	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Invoergegevens en rekenresultaten Indirecte geluidhinder en Wegverkeerslawaaï



figuur 7

Model:
Groep:

indirecte geluidhinder
(hoofd groep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

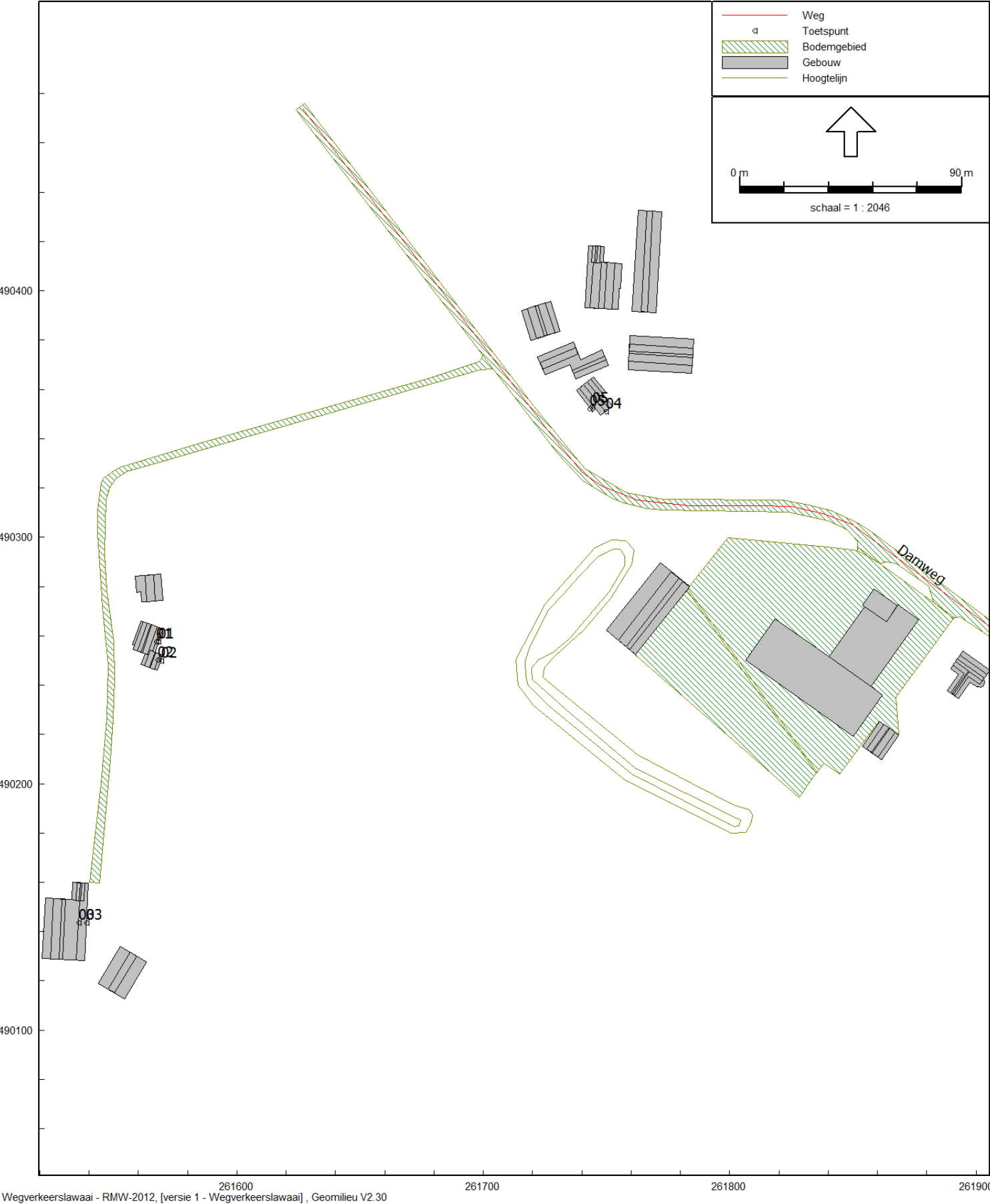
Naam	Omschr.	Hdef.	Relatief	Intensiteit	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Damweg	Damweg noordwestelijke richting					0,75	W0	50	--	50	30	--	30	30	--	30

Model:	indirecte geluidhinder									
Groep:	(hoofd groep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	
Damweg	4,58	--	1,88	1,08	--	0,38	2,50	--	1,00	

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte geluidhinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Damweg 16, ag	1,50	27,0	--	23,0	33,0
01_B	Damweg 16, ag	5,00	26,8	--	22,8	32,8
02_A	Damweg 16, ag	1,50	25,3	--	21,3	31,3
02_B	Damweg 16, ag	5,00	26,5	--	22,5	32,5
03_A	Damweg 18, ag	1,50	20,9	--	16,9	26,9
03_B	Damweg 18, ag	5,00	21,8	--	17,7	27,7
04_A	Damweg 21, zg	1,50	39,7	--	35,7	45,7
04_B	Damweg 21, zg	5,00	40,9	--	36,9	46,9
05_A	Damweg 21, vg	1,50	43,5	--	39,5	49,5
05_B	Damweg 21, vg	5,00	43,8	--	39,7	49,7
06_A	Damweg 24	1,50	29,9	--	25,8	35,8
06_B	Damweg 24	5,00	32,4	--	28,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



figuur 8

Model:	Wegverkeerslawaaï															
Groep:	(hoofd groep)															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)
Damweg	Damweg	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	50	50	50	30	30	--	30	30	30	18,75	4,38

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofd groep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Damweg	0,94	0,17	--	--	0,17	--	--
--------	------	------	----	----	------	----	----

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Damweg 16, ag	1,50	28,1	21,6	14,9	27,0
01_B	Damweg 16, ag	5,00	28,9	22,3	15,6	27,8
02_A	Damweg 16, ag	1,50	26,6	20,0	13,3	25,5
02_B	Damweg 16, ag	5,00	28,5	22,0	15,3	27,4
03_A	Damweg 18, ag	1,50	22,9	16,3	9,7	21,8
03_B	Damweg 18, ag	5,00	23,7	17,1	10,5	22,6
04_A	Damweg 21, zg	1,50	40,7	34,2	27,5	39,6
04_B	Damweg 21, zg	5,00	41,8	35,2	28,5	40,7
05_A	Damweg 21, vg	1,50	44,1	37,6	30,9	43,0
05_B	Damweg 21, vg	5,00	44,2	37,7	31,0	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:		Wegverkeerslawaaï incl Gerwen														
Groep:		(hoofd groep)														
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)
Damweg	Damweg	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	50	50	50	30	30	--	30	30	30	23,33	4,38

Model: Wegverkeerslawaaï incl Gerwen

Groep: (hoofd groep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Damweg	2,82	1,25	--	0,38	2,67	--	1,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï incl Gerwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Damweg 16, ag	1,50	30,8	21,6	24,0	31,8
01_B	Damweg 16, ag	5,00	31,6	22,3	24,8	32,6
02_A	Damweg 16, ag	1,50	29,3	20,0	22,5	30,3
02_B	Damweg 16, ag	5,00	31,3	22,0	24,5	32,3
03_A	Damweg 18, ag	1,50	25,6	16,3	18,7	26,5
03_B	Damweg 18, ag	5,00	26,4	17,1	19,6	27,4
04_A	Damweg 21, zg	1,50	43,4	34,2	36,6	44,4
04_B	Damweg 21, zg	5,00	44,5	35,2	37,8	45,6
05_A	Damweg 21, vg	1,50	46,9	37,6	40,1	47,9
05_B	Damweg 21, vg	5,00	47,0	37,7	40,3	48,0
06_A	Damweg 24	1,50	44,5	35,2	37,8	45,6
06_B	Damweg 24	5,00	45,4	36,0	38,7	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen