

Retouradres: Aanslagweg 22, 7622 LD Borne

De heer A.T. Brouwer

Zandweteringpad 6

8121 DT OLST

datum  
27 juli 2016

ons kenmerk  
B04.16.022.RM

Projectnummer  
16.022

onderwerp  
Aanbieding akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï

Geachte heer Brouwer,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaaï ter plaatse van gevels van een drietal toekomstige woningen gelegen aan de Zandweteringpad 6 en één woning gelegen aan de Zandweteringpad 2 te Olst.

### **Inleiding**

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaaï afkomstig van spoor traject Deventer - Zwolle. In figuur 1, bijlage 1 is de ligging van het plan en de spoorbaan opgenomen.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het railverkeer ter plaatse van de toekomstige woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen in de zone voor het railverkeerslawaaï. Derhalve dient op basis van de actuele gegevens afkomstig van het railverkeer de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels bepaald te worden.

Het onderzoek is noodzakelijk inzake een wijziging van het bestemmingsplan.

### Bepaling geluidbelasting railverkeerslawaaï

De nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer. De geluidbelasting is vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage IV.

De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens afkomstig van het geluidregister die gedownload is op 8 februari 2016.

De invoergegevens van het railverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 2. Er is voor het railverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 1 (akoestisch zacht). Onder de spoorbanen geldt een bodemfactor van 1,0. De uitgebreide rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 3.

### Wetgeving en resultaten

Indien binnen de zone van een spoorlijn geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan dienen grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï is 55 dB  $L_{den}$  voor geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 68 dB. In tabel 1 worden de maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer gegeven.

Tabel 1: Geluidbelastingen railverkeer

Beoordelingspunten	Geluidbelasting Railverkeer $L_{den}$ [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 Westgevel woning 1	53	54
02/03 Noordgevel woning 1	51	52
04/05 Zuidgevel woning 1	50	51
06 Oostgevel woning 1	< 10	< 10
07 Westgevel woning 2	53	55
08/09 Noordgevel woning 2	51	52
10/11 Zuidgevel woning 2	42	49
12 Oostgevel woning 2	33	35
13/14 Westgevel woning 3	54	55
15 Noordgevel woning 3	50	52
16 Zuidgevel woning 3	50	52
17/18 Oostgevel woning 3	15	17
19 Westgevel woning 4	53	55
20/21 Noordgevel woning 4	42	47
22 Oostgevel woning 4	32	31
23/24 Zuidgevel woning 4	50	52

■ Overschrijding van de 55 dB  $L_{den}$ .

Uit tabel 1 blijkt dat ter plaatse van de woningen de hoogste geluidbelasting 55 dB(A) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer wordt ter plaatse van de toekomstige woningen niet overschreden. Hiervoor dient derhalve geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.

### **Conclusie**

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai ter plaatse van gevels van een drietal toekomstige woningen gelegen aan de Zandweteringpad 6 en één woning gelegen aan de Zandweteringpad 2 te Olst.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het railverkeer ter plaatse van de nieuwbouwlocaties.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Het blijkt uit de berekeningen dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer traject Deventer – Zwolle ter plaatse van de toekomstige woningen niet wordt overschreden. Hiervoor dient derhalve geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.

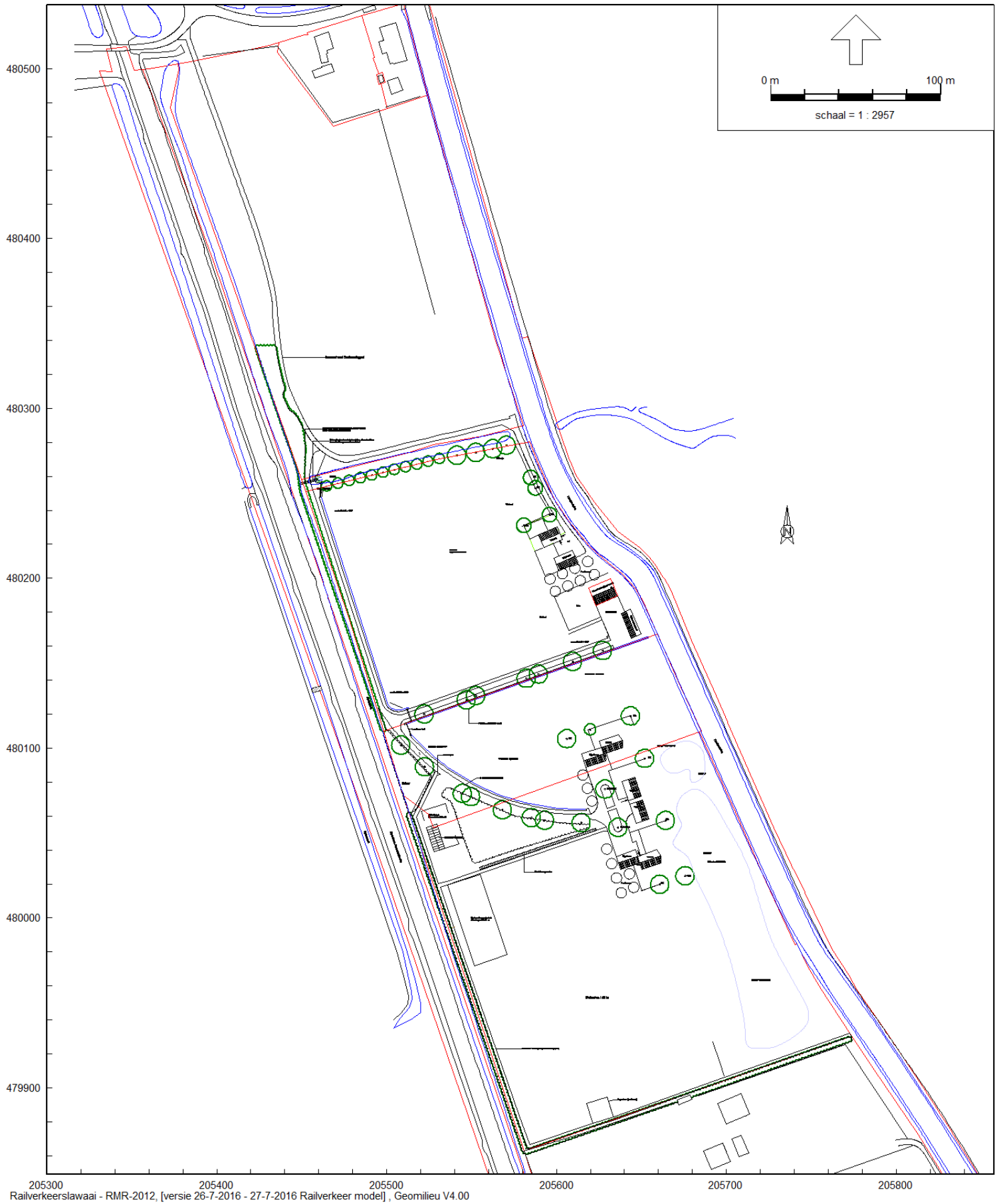
Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

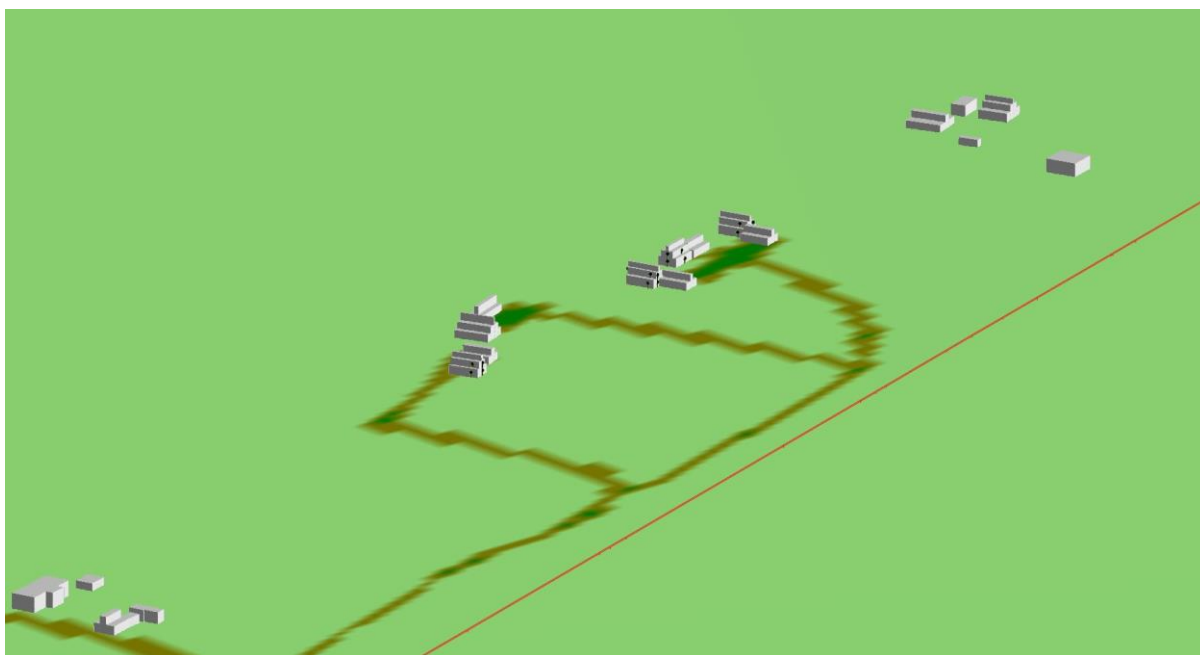
Ing. R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlagen: 1 tot en met 3

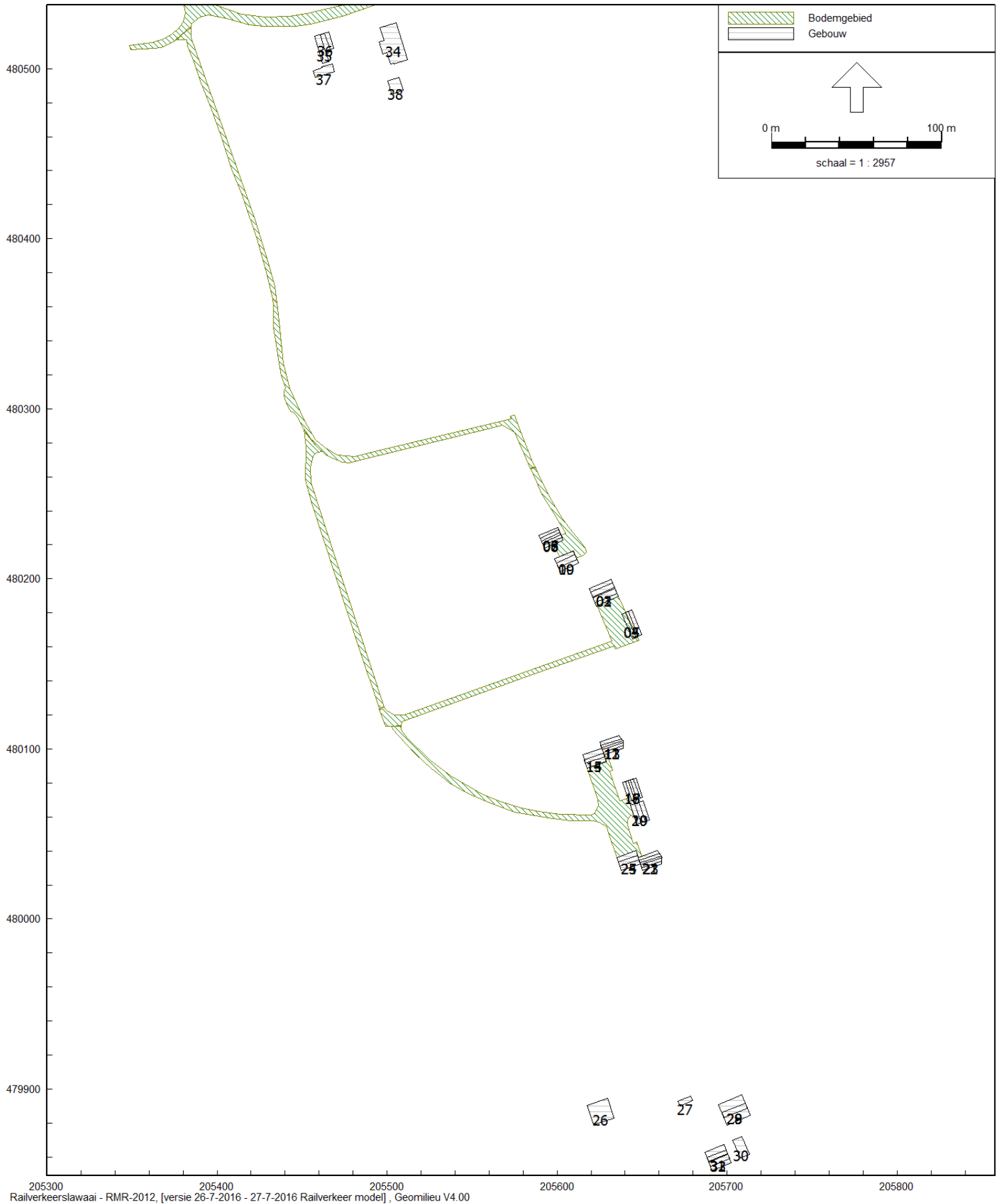
## Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



figuur 1



## Bijlage 2 Invoergegevens

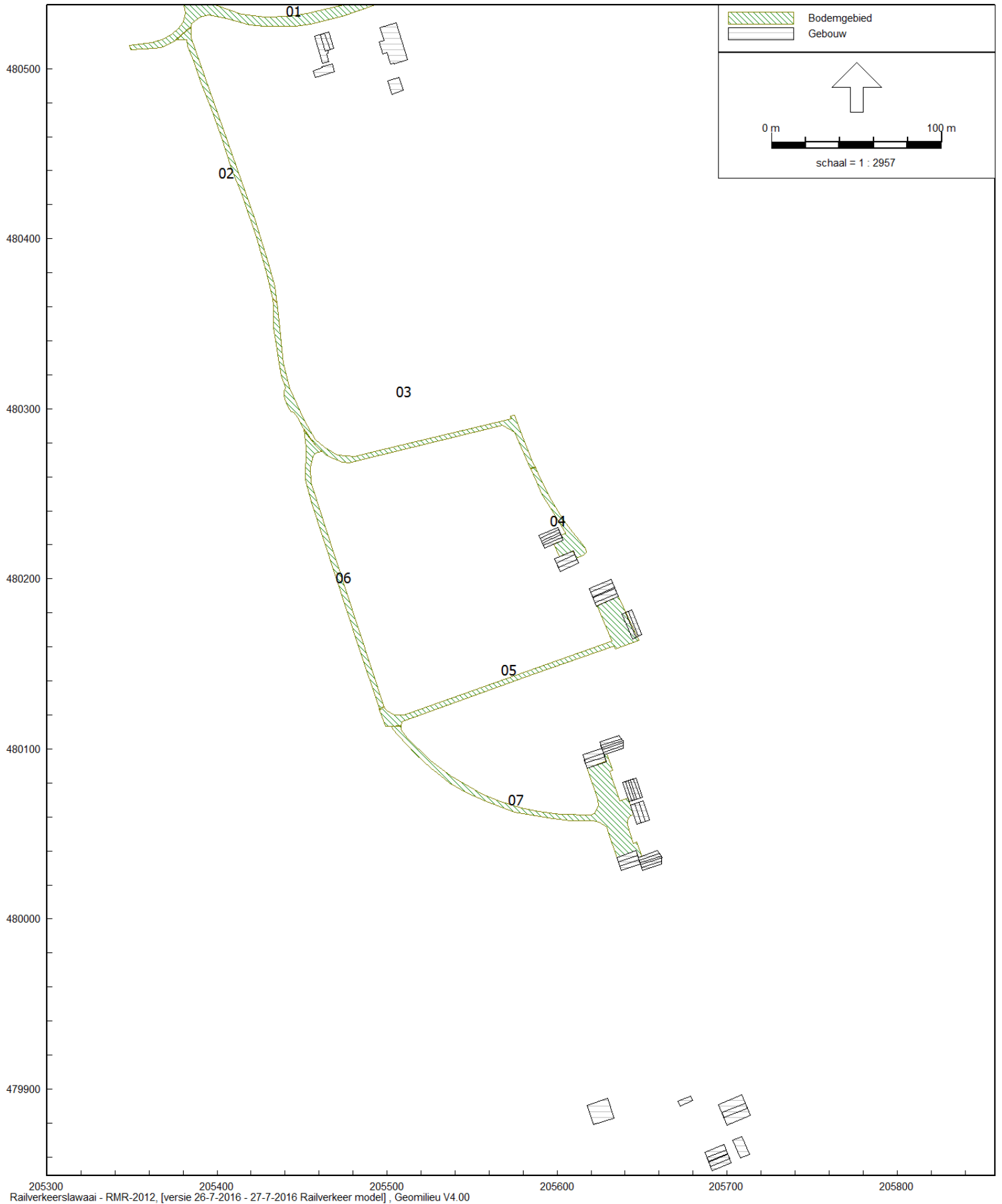


figuur 2



Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

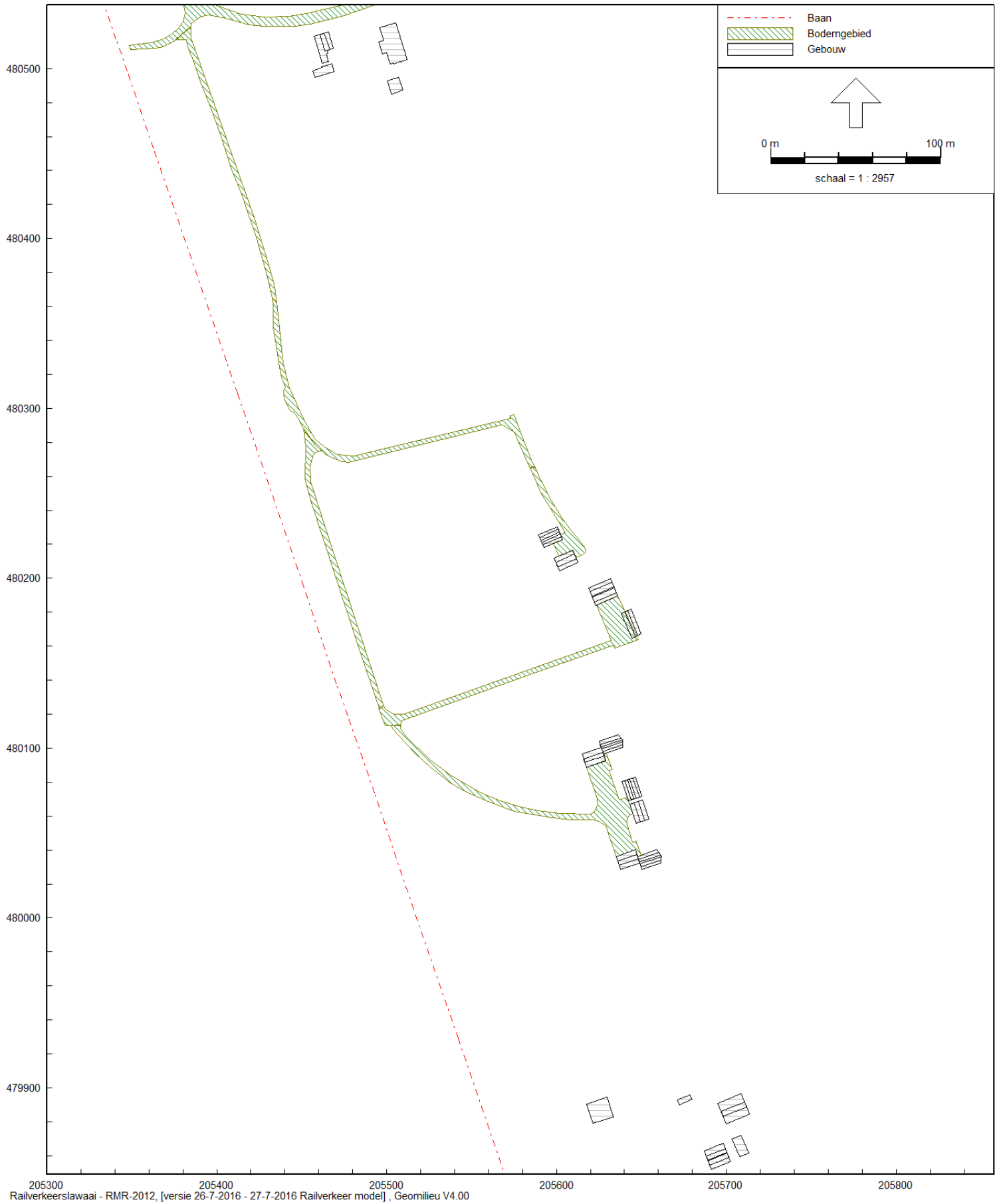
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
01	Bestaande boerderij	2,50	4,93	Relatief	0 dB	0,80
02	Bestaande boerderij	5,00	4,93	Relatief	0 dB	0,80
03	Bestaande boerderij	8,00	4,86	Relatief	0 dB	0,80
04	Bestaande schuur	2,30	4,85	Relatief	0 dB	0,80
05	Bestaande schuur	5,50	4,87	Relatief	0 dB	0,80
06	Nieuwe woning 1	3,00	4,92	Relatief	0 dB	0,80
07	Nieuwe woning 1	5,50	4,92	Relatief	0 dB	0,80
08	Nieuwe woning 1	7,50	4,93	Relatief	0 dB	0,80
09	Nieuwe woning 1, bijgebouw	2,50	4,98	Relatief	0 dB	0,80
10	Nieuwe woning 1, bijgebouw	5,00	4,92	Relatief	0 dB	0,80
11	Nieuwe woning 2	3,00	5,13	Relatief	0 dB	0,80
12	Nieuwe woning 2	5,50	5,13	Relatief	0 dB	0,80
13	Nieuwe woning 2	7,50	5,13	Relatief	0 dB	0,80
14	Nieuwe woning 2, bijgebouw	2,50	5,19	Relatief	0 dB	0,80
15	Nieuwe woning 2, bijgebouw	5,00	5,20	Relatief	0 dB	0,80
16	Nieuwe woning 3	3,00	5,09	Relatief	0 dB	0,80
17	Nieuwe woning 3	5,50	5,12	Relatief	0 dB	0,80
18	Nieuwe woning 3	7,50	5,11	Relatief	0 dB	0,80
19	Nieuwe woning 3, bijgebouw	2,50	5,10	Relatief	0 dB	0,80
20	Nieuwe woning 3, bijgebouw	5,00	5,13	Relatief	0 dB	0,80
21	Nieuwe woning 4	3,00	5,20	Relatief	0 dB	0,80
22	Nieuwe woning 4	5,50	5,21	Relatief	0 dB	0,80
23	Nieuwe woning 4	7,50	5,21	Relatief	0 dB	0,80
24	Nieuwe woning 4, bijgebouw	2,50	5,20	Relatief	0 dB	0,80
25	Nieuwe woning 4, bijgebouw	5,00	5,27	Relatief	0 dB	0,80
26	Bestaand kapschuur	5,00	5,67	Relatief	0 dB	0,80
27	Bestaand schuurtje	2,50	5,49	Relatief	0 dB	0,80
28	Bestaand schuur	2,50	5,31	Relatief	0 dB	0,80
29	Bestaand schuur	5,00	5,39	Relatief	0 dB	0,80
30	Bestaand schuur	4,00	5,40	Relatief	0 dB	0,80
31	Bestaande woning	3,00	5,49	Relatief	0 dB	0,80
32	Bestaande woning	5,50	5,49	Relatief	0 dB	0,80
33	Bestaande woning	7,50	5,49	Relatief	0 dB	0,80
34	Bestaande gebouw	5,50	4,65	Relatief	0 dB	0,80
35	Bestaande woning Diepenveenseweg 8	3,00	4,91	Relatief	0 dB	0,80
36	Bestaande woning Diepenveenseweg 8	6,00	4,87	Relatief	0 dB	0,80
37	Bestaande bijgebouw Diepenveenseweg 8	4,00	4,97	Relatief	0 dB	0,80
38	Bestaande bijgebouw	2,50	4,73	Relatief	0 dB	0,80



figuur 3

Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Diepenveenseweg	0,00
02	Zandweteringpad	0,00
03	Zandweteringpad	0,00
04	Zandweteringpad	0,00
05	Zandweteringpad	0,00
06	Zandweteringpad	0,00
07	Zandweteringpad	0,00



figuur 4

Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
108	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
109	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
110	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
111	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
112	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
113	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
114	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
115	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
116	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
117	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
125	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	56	56	56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
126	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
138	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	56	56	56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
139	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
186	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
187	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
188	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
189	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
190	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
191	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
192	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
193	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
194	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
195	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
196	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
197	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
198	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
199	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
200	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
201	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
202	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantia(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
108	0,040	0,000	0,000	-49	-49	-49	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
109	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
110	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
111	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
112	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
113	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
114	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
115	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
116	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
117	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	90	90	90	0,00
125	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,120	0,080	90	90	90	0,00
126	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,120	0,080	90	90	90	0,00
138	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,120	0,080	90	90	90	0,00
139	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,120	0,080	90	90	90	0,00
186	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-114	-114	-114	0,00
187	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-114	-114	-114	0,00
188	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-117	-117	-117	0,00
189	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-117	-117	-117	0,00
190	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-117	-117	-117	0,00
191	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-119	-119	-119	0,00
192	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-122	-122	-122	0,00
193	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-122	-122	-122	0,00
194	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-122	-122	-122	0,00
195	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-122	-122	-122	0,00
196	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-122	-122	-122	0,00
197	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-124	-124	-124	0,00
198	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-126	-126	-126	0,00
199	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-126	-126	-126	0,00
200	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-126	-126	-126	0,00
201	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-126	-126	-126	0,00
202	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	-128	-128	-128	0,00

Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
108	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	52	52	52	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	71
109	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	52	52	52	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	71
110	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	46	46	46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	71
111	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	46	46	46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	71
112	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	46	46	46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	71
113	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	46	46	46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	71
114	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	71
115	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	73
116	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	75
117	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	76
125	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,920	0,340	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	71
126	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,920	0,340	52	52	52	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	71
138	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,920	0,340	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	71
139	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,920	0,340	52	52	52	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	71
186	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-88	-88	-88	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80
187	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-88	-88	-88	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82
188	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-88	-88	-88	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82
189	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82
190	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-95	-95	-95	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82
191	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-95	-95	-95	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82
192	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-95	-95	-95	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82
193	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82
194	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82
195	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84
196	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-103	-103	-103	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84
197	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-103	-103	-103	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84
198	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-103	-103	-103	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84
199	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84
200	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	86
201	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-111	-111	-111	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	86
202	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,860	0,680	-111	-111	-111	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	86

Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
108	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	-49	-49	-49	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
109	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	-45	-45	-45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
110	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	-45	-45	-45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
111	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	-41	-41	-41	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
112	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
113	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
114	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
115	73	73	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
116	75	75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
117	76	76	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,360	1,260	0,280	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
125	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,880	0,420	-55	-55	-55	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
126	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,880	0,420	-55	-55	-55	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
138	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,880	0,420	-55	-55	-55	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
139	71	71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,880	0,420	-55	-55	-55	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
186	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	80	80	80	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
187	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
188	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
189	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
190	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
191	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
192	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
193	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
194	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
195	84	84	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
196	84	84	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
197	84	84	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
198	84	84	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
199	84	84	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
200	86	86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	86	86	86	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
201	86	86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	86	86	86	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110
202	86	86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,200	4,020	0,860	86	86	86	0,00	IC-R	Stoppend	0,130	0,110



Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
108	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	52	52	52	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
109	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	52	52	52	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
110	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	46	46	46	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
111	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	46	46	46	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
112	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	46	46	46	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
113	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	46	46	46	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
114	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	40	40	40	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
115	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	40	40	40	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
116	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	40	40	40	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
117	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	40	40	40	0,00	IC-R	Stoppend	0,040
125	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,060	0,060	0,020	56	56	56	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
126	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,060	0,060	0,020	52	52	52	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
138	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,060	0,060	0,020	56	56	56	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
139	0,010	90	90	90	0,00	IC-R	Stoppend	0,060	0,060	0,020	52	52	52	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
186	0,040	-88	-88	-88	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	80	80	80	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
187	0,040	-88	-88	-88	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
188	0,040	-88	-88	-88	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
189	0,040	-92	-92	-92	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
190	0,040	-95	-95	-95	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
191	0,040	-95	-95	-95	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
192	0,040	-95	-95	-95	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
193	0,040	-98	-98	-98	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
194	0,040	-98	-98	-98	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	82	82	82	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
195	0,040	-98	-98	-98	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
196	0,040	-103	-103	-103	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
197	0,040	-103	-103	-103	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
198	0,040	-103	-103	-103	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
199	0,040	-106	-106	-106	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	84	84	84	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
200	0,040	-106	-106	-106	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	86	86	86	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
201	0,040	-111	-111	-111	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	86	86	86	0,00	IC-R	Stoppend	0,130
202	0,040	-111	-111	-111	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	86	86	86	0,00	IC-R	Stoppend	0,130

Model: 27-2016 Railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
108	0,040	0,010	-49	-49	-49	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
109	0,040	0,010	-45	-45	-45	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
110	0,040	0,010	-45	-45	-45	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
111	0,040	0,010	-41	-41	-41	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
112	0,040	0,010	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
113	0,040	0,010	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
114	0,040	0,010	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
115	0,040	0,010	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
116	0,040	0,010	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
117	0,040	0,010	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90
125	0,000	0,010	71	71	71	0,00	IC-R	Stoppend	0,070	0,060	0,010	0,000	-55	-55	-55
126	0,000	0,010	71	71	71	0,00	IC-R	Stoppend	0,070	0,060	0,010	0,000	-55	-55	-55
138	0,000	0,010	71	71	71	0,00	IC-R	Stoppend	0,070	0,060	0,010	0,000	-55	-55	-55
139	0,000	0,010	71	71	71	0,00	IC-R	Stoppend	0,070	0,060	0,010	0,000	-55	-55	-55
186	0,120	0,020	80	80	80	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88
187	0,120	0,020	82	82	82	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88
188	0,120	0,020	82	82	82	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88
189	0,120	0,020	82	82	82	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-92	-92	-92
190	0,120	0,020	82	82	82	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-95	-95	-95
191	0,120	0,020	82	82	82	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-95	-95	-95
192	0,120	0,020	82	82	82	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-95	-95	-95
193	0,120	0,020	82	82	82	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-98	-98	-98
194	0,120	0,020	82	82	82	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-98	-98	-98
195	0,120	0,020	84	84	84	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-98	-98	-98
196	0,120	0,020	84	84	84	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103
197	0,120	0,020	84	84	84	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103
198	0,120	0,020	84	84	84	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103
199	0,120	0,020	84	84	84	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106
200	0,120	0,020	86	86	86	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106
201	0,120	0,020	86	86	86	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111
202	0,120	0,020	86	86	86	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111

Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

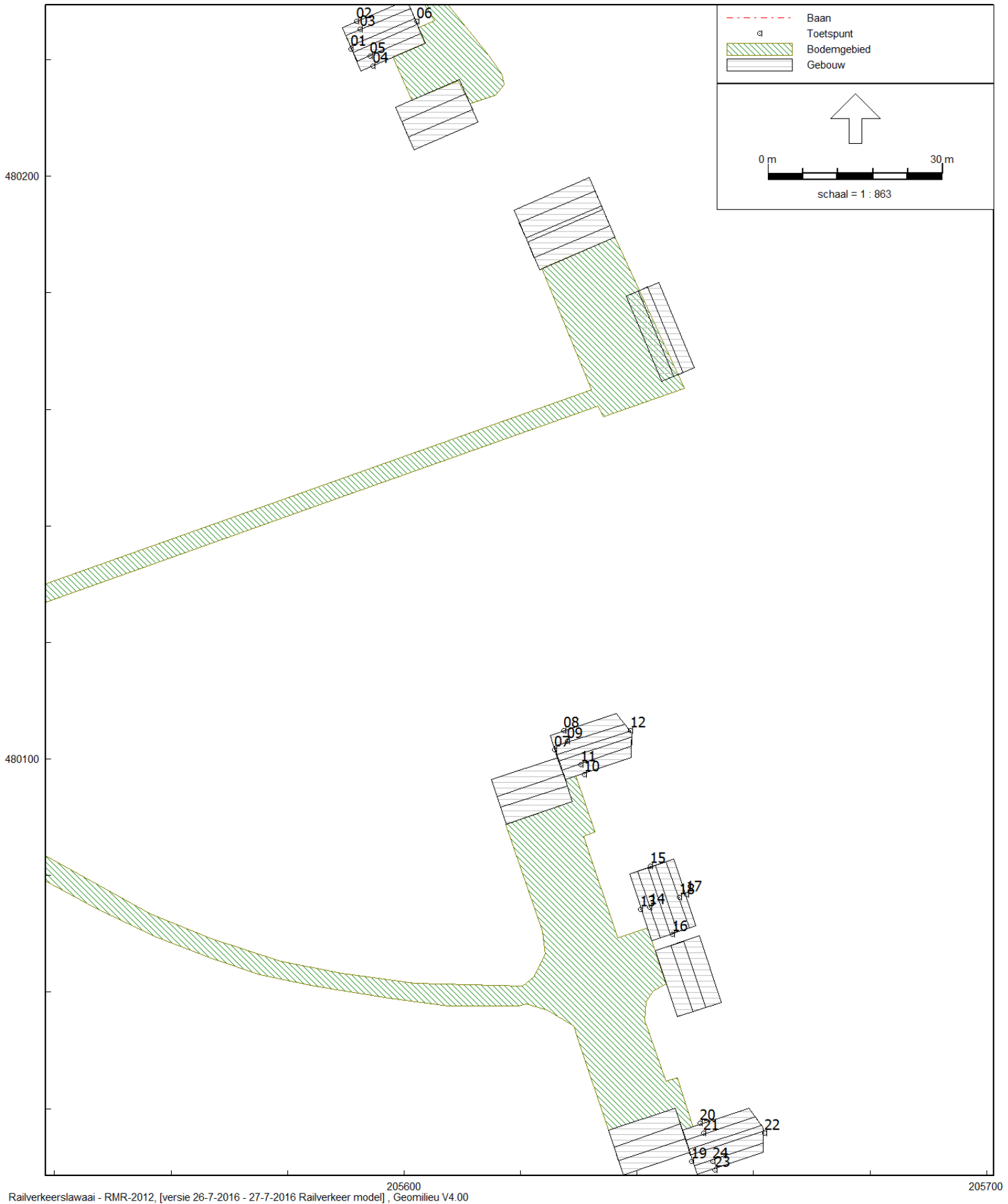
ItemID	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
108	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
109	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
110	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
111	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
112	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
113	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
114	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
115	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
116	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75	75	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
117	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	76	76	76	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000
125	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	90	90	90	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
126	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	90	90	90	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
138	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	90	90	90	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
139	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	90	90	90	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
186	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	80	80	80	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
187	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	82	82	82	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
188	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	82	82	82	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
189	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	82	82	82	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
190	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	82	82	82	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
191	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	82	82	82	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
192	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	82	82	82	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
193	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	82	82	82	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
194	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	82	82	82	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
195	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	84	84	84	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
196	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	84	84	84	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
197	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	84	84	84	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
198	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	84	84	84	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
199	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	84	84	84	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
200	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	86	86	86	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
201	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	86	86	86	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
202	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	86	86	86	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000

Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

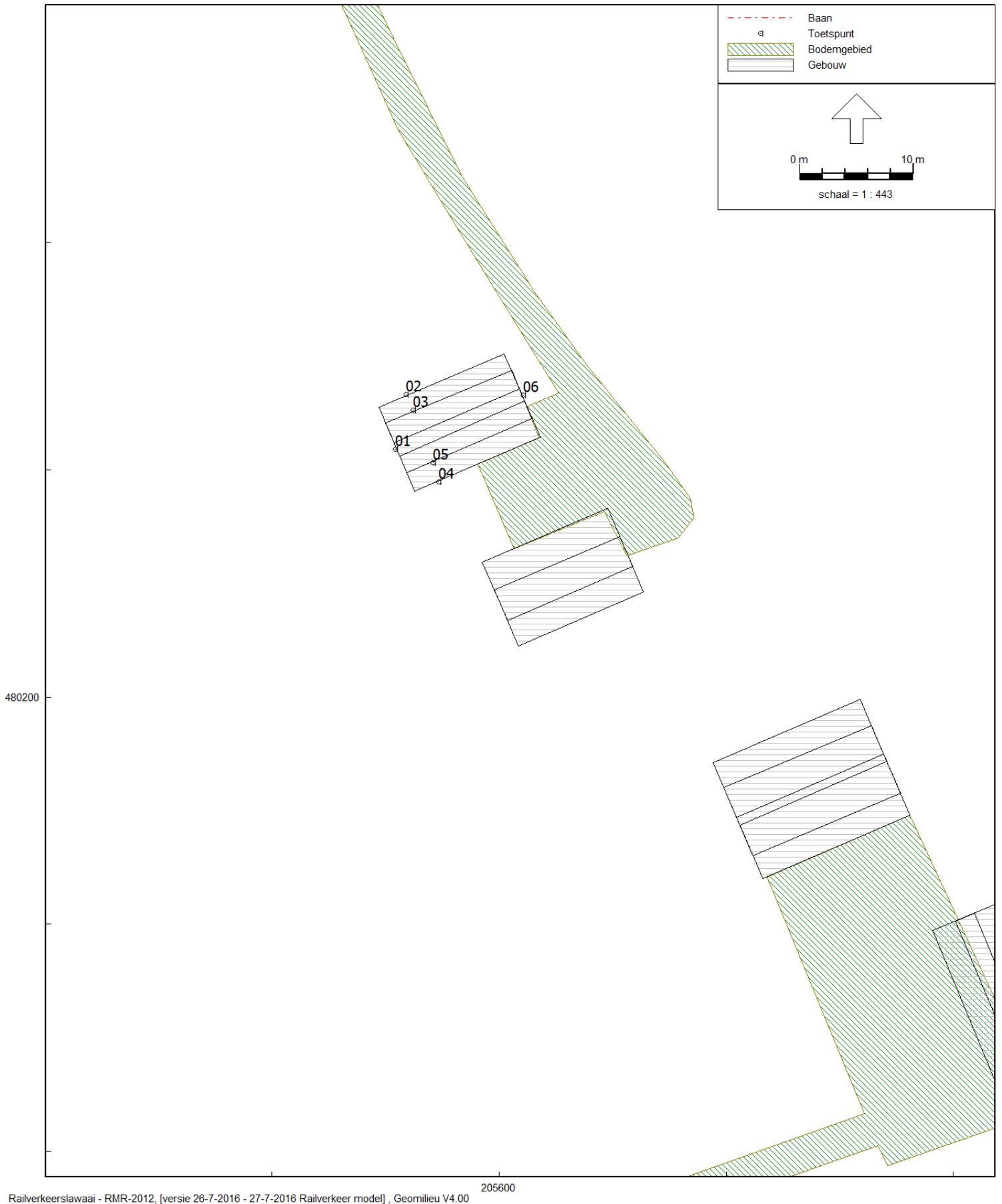
ItemID	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
108	52	52	52	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-49	-49	-49	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
109	52	52	52	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-45	-45	-45	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
110	46	46	46	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-45	-45	-45	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
111	46	46	46	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-41	-41	-41	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
112	46	46	46	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
113	46	46	46	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
114	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
115	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
116	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
117	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
125	56	56	56	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010
126	52	52	52	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010
138	56	56	56	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010
139	52	52	52	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	71	71	71	E-LOC	Stoppend	0,010
186	-88	-88	-88	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
187	-88	-88	-88	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
188	-88	-88	-88	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
189	-92	-92	-92	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
190	-95	-95	-95	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
191	-95	-95	-95	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
192	-95	-95	-95	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
193	-98	-98	-98	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
194	-98	-98	-98	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
195	-98	-98	-98	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
196	-103	-103	-103	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
197	-103	-103	-103	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
198	-103	-103	-103	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
199	-106	-106	-106	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
200	-106	-106	-106	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	86	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
201	-111	-111	-111	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	86	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
202	-111	-111	-111	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	86	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	0,630

Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

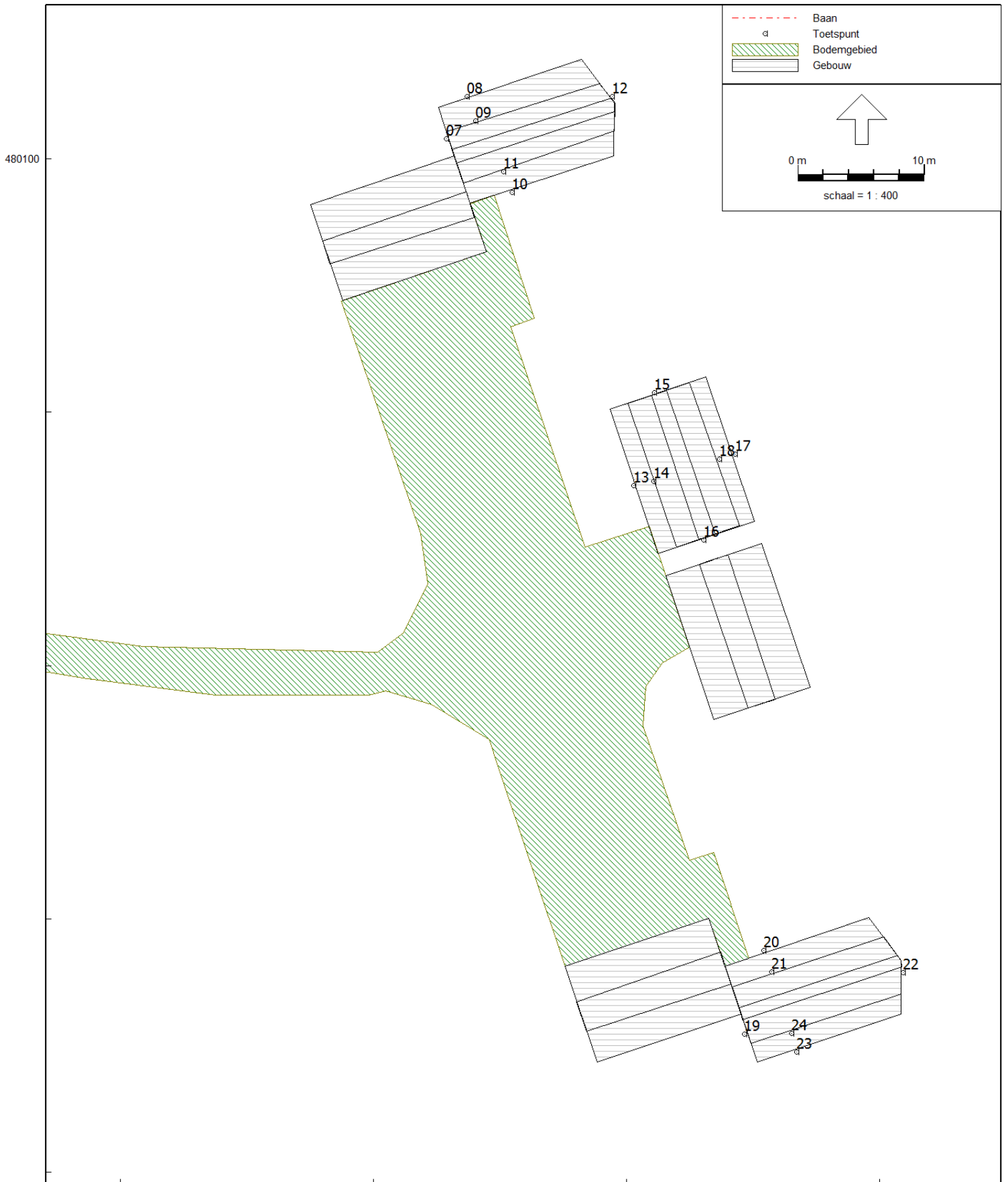
ItemID	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
108	0,100	0,610	90	90	90
109	0,100	0,610	90	90	90
110	0,100	0,610	90	90	90
111	0,100	0,610	90	90	90
112	0,100	0,610	90	90	90
113	0,100	0,610	90	90	90
114	0,100	0,610	90	90	90
115	0,100	0,610	90	90	90
116	0,100	0,610	90	90	90
117	0,100	0,610	90	90	90
125	0,010	0,000	56	56	56
126	0,010	0,000	52	52	52
138	0,010	0,000	56	56	56
139	0,010	0,000	52	52	52
186	0,300	1,840	-87	-87	-87
187	0,300	1,840	-87	-87	-87
188	0,300	1,840	88	88	88
189	0,300	1,840	88	88	88
190	0,300	1,840	88	88	88
191	0,300	1,840	88	88	88
192	0,300	1,840	88	88	88
193	0,300	1,840	88	88	88
194	0,300	1,840	88	88	88
195	0,300	1,840	88	88	88
196	0,300	1,840	88	88	88
197	0,300	1,840	88	88	88
198	0,300	1,840	88	88	88
199	0,300	1,840	88	88	88
200	0,300	1,840	88	88	88
201	0,300	1,840	88	88	88
202	0,300	1,840	88	88	88



figuur 5



figuur 5a



figuur 5b



Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	westgevel woning 1	4,99	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	noordgevel woning 1 beg gr	4,97	Relatief	1,50	--	--	Ja
03	noordgevel woning 1 1e verd	4,97	Relatief	--	4,50	--	Ja
04	zuidgevel woning 1 beg gr	4,98	Relatief	1,50	--	--	Ja
05	zuidgevel woning 1 1e verd	4,97	Relatief	--	4,50	--	Ja
06	oostgevel woning 1	4,92	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	westgevel woning 2	5,13	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	noordgevel woning 2 beg gr	5,12	Relatief	1,50	--	--	Ja
09	noordgevel woning 2 1e verd	5,12	Relatief	--	4,50	--	Ja
10	zuidgevel woning 2 beg gr	5,12	Relatief	1,50	--	--	Ja
11	zuidgevel woning 2 1e verd	5,12	Relatief	--	4,50	--	Ja
12	oostgevel woning 2	5,06	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
13	westgevel woning 3 beg gr	5,13	Relatief	1,50	--	--	Ja
14	westgevel woning 3 1e verd	5,13	Relatief	--	4,50	--	Ja
15	noordgevel woning 3	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
16	zuidgevel woning 3	5,12	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
17	oostgevel woning 3 beg gr	5,09	Relatief	1,50	--	--	Ja
18	oostgevel woning 3 1e verd	5,10	Relatief	--	4,50	--	Ja
19	westgevel woning 4	5,21	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
20	westgevel woning 4 beg gr	5,19	Relatief	1,50	--	--	Ja
21	westgevel woning 4 1e verd	5,19	Relatief	--	4,50	--	Ja
22	oostgevel woning 4	5,14	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
23	zuidgevel woning 4 beg gr	5,20	Relatief	1,50	--	--	Ja
24	zuidgevel woning 4 1e verd	5,19	Relatief	--	4,50	--	Ja

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 27-7-2016 Railverkeer model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel woning 1	1,50	50,3	50,3	45,1	53,4
01_B	westgevel woning 1	4,50	51,4	51,4	46,2	54,5
02_A	noordgevel woning 1 beg gr	1,50	47,6	47,6	42,4	50,7
03_B	noordgevel woning 1 1e verd	4,50	48,7	48,7	43,5	51,8
04_A	zuidgevel woning 1 beg gr	1,50	46,7	46,7	41,5	49,8
05_B	zuidgevel woning 1 1e verd	4,50	47,8	47,8	42,6	50,9
06_A	oostgevel woning 1	1,50	4,6	4,7	-0,1	8,0
06_B	oostgevel woning 1	4,50	6,4	6,5	1,7	9,8
07_A	westgevel woning 2	1,50	50,4	50,4	45,1	53,4
07_B	westgevel woning 2	4,50	51,6	51,6	46,4	54,7
08_A	noordgevel woning 2 beg gr	1,50	47,7	47,7	42,4	50,7
09_B	noordgevel woning 2 1e verd	4,50	48,4	48,4	43,3	51,5
10_A	zuidgevel woning 2 beg gr	1,50	39,4	39,4	34,2	42,5
11_B	zuidgevel woning 2 1e verd	4,50	45,6	45,6	40,4	48,6
12_A	oostgevel woning 2	1,50	29,8	29,8	24,6	32,9
12_B	oostgevel woning 2	4,50	32,3	32,3	27,1	35,4
13_A	westgevel woning 3 beg gr	1,50	50,7	50,7	45,5	53,8
14_B	westgevel woning 3 1e verd	4,50	51,7	51,7	46,5	54,8
15_A	noordgevel woning 3	1,50	47,4	47,4	42,1	50,4
15_B	noordgevel woning 3	4,50	48,5	48,5	43,3	51,6
16_A	zuidgevel woning 3	1,50	46,5	46,5	41,3	49,6
16_B	zuidgevel woning 3	4,50	48,5	48,5	43,3	51,6
17_A	oostgevel woning 3 beg gr	1,50	11,7	11,8	6,7	14,9
18_B	oostgevel woning 3 1e verd	4,50	13,6	13,6	8,6	16,8
19_A	westgevel woning 4	1,50	50,2	50,2	45,0	53,3
19_B	westgevel woning 4	4,50	51,6	51,6	46,4	54,7
20_A	westgevel woning 4 beg gr	1,50	39,2	39,2	34,0	42,3
21_B	westgevel woning 4 1e verd	4,50	43,7	43,7	38,5	46,8
22_A	oostgevel woning 4	1,50	28,9	28,9	23,6	31,9
22_B	oostgevel woning 4	4,50	27,9	27,9	22,8	31,0
23_A	zuidgevel woning 4 beg gr	1,50	47,3	47,3	42,0	50,3
24_B	zuidgevel woning 4 1e verd	4,50	48,5	48,5	43,3	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen