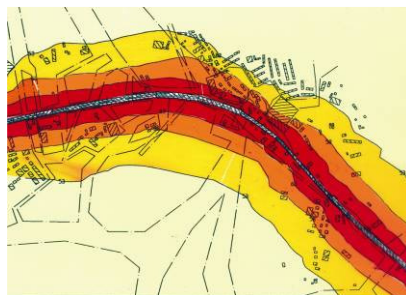


# Rapport akoestisch onderzoek

## De Doelen/De Wiele, gemeente Geldrop-Mierlo





# Rapport akoestisch onderzoek

## Herziening De Doelen/De Wiele

Gemeente: Geldrop-Mierlo

**Projectgegevens:**

RA001-0253068-01d

**Datum:**

23 april 2015

**Datum**

23-04-2015

**Opsteller(s)**

AK

**Projectleider**

Carin Stolzenbach

**Vrijgave**

Carin Stolzenbach



croonenburo5



Vestiging Oosterhout  
Beneluxweg 125  
4904 SJ Oosterhout  
T: +31 (0)162 48 75 00  
[www.croonenburo5.com](http://www.croonenburo5.com)

Vestiging Maastricht  
Louis Loyensstraat 5  
6221 AK Maastricht  
T: +31 (0)43 325 32 23  
[info@croonenburo5.com](mailto:info@croonenburo5.com)



# Inhoud

<b>1</b>	<b>Organisatorische en algemene gegevens</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Algemeen</b>	<b>3</b>
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
<b>3</b>	<b>Reken- en meetvoorschriften</b>	<b>5</b>
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek</b>	<b>7</b>
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
<b>5</b>	<b>Resultaten van de berekeningen</b>	<b>11</b>
5.1	Overweging maatregelen	13
<b>6</b>	<b>Conclusie</b>	<b>15</b>

Bijlage: Computeroutput Geomilieu SRM II



# 1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie De Doelen/De Wiele, gemeente Geldrop-Mierlo verricht. Op deze locaties wordt de bouw van 40 woningen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is geen sprake vanwege de Mierloseweg en de J. Peijnenburgweg (beide 50 km/uur). Derhalve zijn deze wegen gezoneerd en vallen deze binnen het regime van de Wet geluidhinder.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Omdat in de omgeving van het plangebied de straat De Beekvelden (30 km weg) die het parkeerterrein van enkele bedrijven ontsluit, is gelegen is deze weg meegenomen in het onderzoek vanwege de bedrijven. Derhalve is de weg niet in voorliggend onderzoek opgenomen.

Het akoestisch onderzoek conform de Wet geluidhinder heeft tot doel de geluidbelasting, vanwege de Mierloseweg en de J. Peijnenburgweg, op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld. De gecumuleerde gevelbelastingen kunnen tevens dienen als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.





## 2 Algemeen

### 2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties) dan wel het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg;
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbepurende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

### 2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

#### Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidgevoelige objecten op genoemde locatie.

## 3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Ook kan de methode gehanteerd worden als de woning op een grote afstand van een relatief kleine weg wordt gesitueerd.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek zijn de berekeningen middels het programma Geomilieu V2.60 uitgevoerd met SRM II.

### 3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek:

- 2 dB;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is (geldt tot 1 juli 2018);
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is (geldt tot 1 juli 2018).

Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

### 3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

### 3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

<b>Aantal rijstroken</b>	<b>Stedelijk gebied</b>	<b>Buitenstedelijk gebied</b>
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

### 3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

## 4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gemeente Geldrop-Mierlo streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van te projecteren woningen en andere geluidsgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Wanneer deze waarden worden overschreden worden geluidbeperkende maatregelen overwogen. Als geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig of acceptabel zijn is het mogelijk om, onder voorwaarden, bij het collega van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde in te dienen. Aan een hogere waarde kan de gemeente nadere eisen stellen zoals het situeren van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte en een akoestisch gunstige indeling van de woning. Voorts dient te worden voldaan aan de binnenwaarde (geluidwering van de gevel) conform de eisen die in het Bouwbesluit zijn gesteld.

### 4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de omgeving van de Mierloseweg en de J. Peijnenburgweg.

### 4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (en de overige akoestisch relevante objecten) zijn overgenomen uit het door SRE opgestelde akoestisch onderzoek behorende bij het in 2012 vastgestelde plan "De Doelen/De Wiele. De gegevens voor het jaar 2025 zijn geactualiseerd door de ODZOB. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

**Tabel 1.**

Mierloseweg, west		Daguur 6,72%			Avonduur 3,12%			Nachtuur 0,86%		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage		91,80	5,50	2,69	95,56	3,09	1,35	91,31	6,01	2,68
Aantal vak 686, 687	20284	1251,31	74,97	36,67	604,76	19,56	8,54	159,28	10,48	4,68
percentage		91,81	5,49	2,70	95,57	3,08	1,36	91,32	6,00	2,69
Aantal vak 677 t/m 681	20235	1248,34	74,65	36,71	603,36	19,45	8,59	158,92	10,44	4,68
Mierloseweg, oost		Daguur 6,71%			Avonduur 3,15%			Nachtuur 0,86%		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV

percentage		95,11	4,01	0,87	97,27	2,30	0,43	94,80	4,33	0,87
Aantal vak 670 t/m 685	14265	910,38	38,38	8,33	437,08	10,33	1,93	116,30	5,31	1,07
J. Peijnenburgweg, noord		Daguur 6,72%			Avonduur 3,12%			Nachtuur 0,86%		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage		91,61	5,57	2,82	95,59	2,99	1,42	91,05	6,15	2,80
Aantal vak 665 t/m 668	20056	1234,69	75,07	38,01	598,15	18,71	8,89	157,04	10,61	4,83
J. Peijnenburgweg, zuid		Daguur 6,62%			Avonduur 3,42%			Nachtuur 0,86%		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage		91,55	5,60	2,85	95,56	3,01	1,44	90,98	6,18	2,84
Aantal 652 t/m 659	19781	1216,96	74,44	38,02	589,76	18,58	8,89	154,77	10,51	4,83

### Snelheid

De geluidsberekening vanwege de Mierloseweg en de J. Peijnenburgweg is gebaseerd op een snelheid van 50 km/uur.

### Verharding

Op de wegen ligt in de toekomst een SMA-NL5 verharding.

### Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

### Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de weg een aftrek van 5 dB toegestaan.

### Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een maximaal aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

### Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

### **Afschermingen en reflecties**

De bijdrage van afschermingen en reflecties via o.a. bebouwing is in de berekeningen opgenomen.

### **Maaiveld**

De maaiveldhoogte van de bebouwing is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten (zoals de wegen) zijn daaraan gerelateerd.





## 5 Resultaten van de berekeningen

Vanwege de Mierloseweg en de J. Peijnenburgweg is de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen bepaald. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de computeroutput Geomilieu SRM II (zie bijlage). De geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen is in onderstaande tabellen samengevat.

Tabel 2a, Gevelbelasting vanwege de Mierloseweg.

Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Art 110g	Naam	Hoogte	Lden	Art 110g	Naam	Hoogte	Lden	Art 110g
01_A	1,5	35	44,5	39	21_A	1,5	33,5	29	40_A	1,5	31,4	26
01_B	4,5	35,3	44,7	40	21_B	4,5	34,6	30	40_B	4,5	36	31
02_A	1,5	33,9	43,3	38	22_A	1,5	20,9	16	41_A	1,5	27,7	23
02_B	4,5	34,2	43,7	39	22_B	4,5	23,1	18	41_B	4,5	32	27
03_A	1,5	15,5	25	20	23_A	1,5	42	37	42_A	1,5	22,4	17
03_B	4,5	20,6	30	25	23_B	4,5	42,2	37	42_B	4,5	24	19
04_A	1,5	26,9	36,4	31	24_A	1,5	42,7	38	43_A	1,5	30,7	26
05_A	1,5	30,9	40,4	35	24_B	4,5	43,1	38	43_B	4,5	34,9	30
05_B	4,5	31,9	41,3	36	25_A	1,5	36,8	32	44_A	1,5	34,9	30
06_A	1,5	24,2	33,7	29	26_A	1,5	31,4	26	45_A	1,5	33,2	28
06_B	4,5	29,8	39,3	34	26_B	4,5	33,1	28	46_A	1,5	38,3	33
07_A	1,5	30,7	40,1	35	27_A	1,5	37,8	33	47_A	1,5	37,6	33
07_B	4,5	31,5	40,9	36	27_B	4,5	40,1	35	48_A	1,5	31,7	27
08_A	1,5	24,3	33,7	29	28_A	1,5	38	33	48_B	4,5	35	30
08_B	4,5	21,9	31,4	26	28_B	4,5	39,8	35	48_C	7,5	39,2	34
09_A	1,5	30,8	40,3	35	29_A	1,5	30,6	26	49_A	1,5	36,7	32
09_B	4,5	31,6	41	36	29_B	4,5	34,3	29	49_B	4,5	37,7	33
10_A	1,5	24,7	34,1	29	30_A	1,5	36,2	31	49_C	7,5	38,6	34
10_B	4,5	25,2	34,7	30	30_B	4,5	38,2	33	50_A	1,5	36,8	32
11_A	1,5	34,5	44	39	31_A	1,5	32,5	27	50_B	4,5	37,7	33
11_B	4,5	34,6	44,1	39	31_B	4,5	33,9	29	50_C	7,5	38,9	34
12_A	1,5	27	36,4	31	32_A	1,5	31,8	27	51_A	1,5	34,1	29
12_B	4,5	34,8	44,3	39	32_B	4,5	35,4	30	51_B	4,5	34,6	30
13_A	1,5	7,5	16,9	12	33_A	1,5	34,5	29	52_A	1,5	34,9	30
13_B	4,5	11	20,5	15	33_B	4,5	42,7	38	52_B	4,5	36,7	32
14_A	1,5	28,1	37,5	33	34_A	1,5	41,8	37	53_A	1,5	29,7	25
15_A	1,5	20,2	29,7	25	34_B	4,5	42,1	37	53_B	4,5	32,4	27
15_B	4,5	31,3	40,8	36	34a_A	1,5	28	23	54_A	1,5	29,3	24
16_A	1,5	14,9	24,4	19	34a_B	4,5	37,7	33	54_B	4,5	33,6	29
16_B	4,5	15,4	24,8	20	35_A	1,5	14,8	10	55_A	1,5	36,8	32
17_A	1,5	25,6	35,1	30	35_B	4,5	16,6	12	55_B	4,5	37,7	33
17_B	4,5	30,8	40,3	35	36_A	1,5	8,2	3	56_A	1,5	30,3	25
18_A	1,5	25,3	34,8	30	37_A	1,5	32,8	28	56_B	4,5	37,2	32
18_B	4,5	30,3	39,8	35	37_B	4,5	38,3	33	57_A	1,5	29,9	25
19_A	1,5	28,1	37,6	33	38_A	1,5	17,4	12	57_B	4,5	33,4	28
19_B	4,5	28,5	37,9	33	38_B	4,5	20,1	15	58_A	1,5	29,3	24
20_A	1,5	26	35,4	30	39_A	1,5	16,2	11	58_B	4,5	36,6	32
20_B	4,5	28,8	38,2	33	39_B	4,5	19,9	15				

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Mierloseweg, alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarmee zijn er geen akoestische belemmeringen voor de bouw van de woningen.

Tabel 2b, Gevelbelasting vanwege de J. Peijnenburgweg.

Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Art 110g	Naam	Hoogte	Lden	Art 110g	Naam	Hoogte	Lden	Art 110g
01_A	1,5	51,6	61	<b>56</b>	21_A	1,5	52	47	40_A	1,5	44,8	40
01_B	4,5	53	62,5	<b>57</b>	21_B	4,5	54,3	<b>49</b>	40_B	4,5	52,8	48
02_A	1,5	47,2	56,7	<b>52</b>	22_A	1,5	47,6	43	41_A	1,5	54,7	<b>50</b>
02_B	4,5	48,9	58,3	<b>53</b>	22_B	4,5	60	<b>55</b>	41_B	4,5	55,6	<b>51</b>
03_A	1,5	38,4	47,9	43	23_A	1,5	62,1	<b>57</b>	42_A	1,5	54	<b>49</b>
03_B	4,5	50	59,5	<b>55</b>	23_B	4,5	63,3	<b>58</b>	42_B	4,5	56	<b>51</b>
04_A	1,5	39	48,5	43	24_A	1,5	58,1	<b>53</b>	43_A	1,5	43,2	38
05_A	1,5	44,6	54	<b>49</b>	24_B	4,5	59,5	<b>55</b>	43_B	4,5	49,9	45
05_B	4,5	46,4	55,9	<b>51</b>	25_A	1,5	50,8	46	44_A	1,5	50,8	46
06_A	1,5	37,2	46,7	42	26_A	1,5	47,4	42	45_A	1,5	48,2	43
06_B	4,5	46,8	56,3	<b>51</b>	26_B	4,5	56,5	<b>51</b>	46_A	1,5	50,3	45
07_A	1,5	43,7	53,1	48	27_A	1,5	53,8	<b>49</b>	47_A	1,5	48,4	43
07_B	4,5	45,4	54,9	<b>50</b>	27_B	4,5	57,2	<b>52</b>	48_A	1,5	46,5	41
08_A	1,5	36	45,4	40	28_A	1,5	53,8	<b>49</b>	48_B	4,5	48	43
08_B	4,5	42,8	52,2	47	28_B	4,5	55,9	<b>51</b>	48_C	7,5	48,9	44
09_A	1,5	42,2	51,6	47	29_A	1,5	46,1	41	49_A	1,5	49,1	44
09_B	4,5	43,8	53,3	48	29_B	4,5	53,5	<b>49</b>	49_B	4,5	50,8	46
10_A	1,5	34,1	43,6	39	30_A	1,5	52,7	48	49_C	7,5	52,6	48
10_B	4,5	40,4	49,9	45	30_B	4,5	54,9	<b>50</b>	50_A	1,5	46,4	41
11_A	1,5	53,4	62,9	<b>58</b>	31_A	1,5	44,4	39	50_B	4,5	48,7	44
11_B	4,5	54,4	63,8	<b>59</b>	31_B	4,5	50,9	46	50_C	7,5	51,1	46
12_A	1,5	37,8	47,2	42	32_A	1,5	51,2	46	51_A	1,5	44,6	40
12_B	4,5	49,5	59	<b>54</b>	32_B	4,5	53,3	48	51_B	4,5	47,6	43
13_A	1,5	50,6	60	<b>55</b>	33_A	1,5	48,1	43	52_A	1,5	48,9	44
13_B	4,5	51,6	61,1	<b>56</b>	33_B	4,5	59,8	<b>55</b>	52_B	4,5	51,1	46
14_A	1,5	38,6	48,1	43	34_A	1,5	63,3	<b>58</b>	53_A	1,5	49,6	45
15_A	1,5	47,1	56,6	<b>52</b>	34_B	4,5	64,2	<b>59</b>	53_B	4,5	51,6	47
15_B	4,5	48,8	58,3	<b>53</b>	34a_A	1,5	57,8	<b>53</b>	54_A	1,5	49,7	45
16_A	1,5	46,5	55,9	<b>51</b>	34a_B	4,5	59,1	<b>54</b>	54_B	4,5	52	47
16_B	4,5	48,4	57,9	<b>53</b>	35_A	1,5	60,1	<b>55</b>	55_A	1,5	45,7	41
17_A	1,5	36,8	46,2	41	35_B	4,5	61,1	<b>56</b>	55_B	4,5	51,1	46
17_B	4,5	45,6	55,1	<b>50</b>	36_A	1,5	55,6	<b>51</b>	56_A	1,5	46,3	41
18_A	1,5	35,8	45,2	40	37_A	1,5	46,1	41	56_B	4,5	51,8	47
18_B	4,5	43,5	53	48	37_B	4,5	55,2	<b>50</b>	57_A	1,5	45,3	40
19_A	1,5	45,7	55,2	<b>50</b>	38_A	1,5	57,2	<b>52</b>	57_B	4,5	51,3	46
19_B	4,5	47,6	57,1	<b>52</b>	38_B	4,5	59	<b>54</b>	58_A	1,5	49,1	44
20_A	1,5	34,2	43,6	39	39_A	1,5	56,2	<b>51</b>	58_B	4,5	52,8	48
20_B	4,5	40,2	49,6	45	39_B	4,5	58,1	<b>53</b>				

De vetgedrukte waarden voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de J. Peijnenburgweg, een groot aantal woningen niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve worden voor deze woningen geluidbeperkende maatregelen onderzocht.

## 5.1 Overweging maatregelen

Op de gevels van een aantal te projecteren woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Daarom worden geluidbeperkende maatregelen beschouwd. Daarbij gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen voor en/of aan de gevel.

Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerstechnische en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn.

### Bronmaatregelen

De aanleg van een stillere verharding, vermindering van verkeersintensiteiten en het verlagen van snelheid zijn voorbeelden van maatregelen aan de bron.

Snelheidsverlaging is vanwege de aard en functie van de wegen geen optie. De wegen zijn als ontsluitingswegen in het verkeersmodel opgenomen. Ook is het aantal verkeersbewegingen niet te reduceren vanwege de functie van de wegen. Een geluidreducerend asfalt is (wordt) op de J. Peijnenburgweg reeds gerealiseerd. Dit is ook in de berekeningen opgenomen.

### Overdrachtsmaatregelen

Afstandvergroting tussen de bron en het geluidgevoelig object, het situeren van afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van een geluidsscherm of -wal zijn overdrachtsmaatregelen. Afstandvergroting is vanwege de afmeting en begrenzing van de locatie geen optie. Het oprichten van afschermdende aaneengesloten bebouwing is, vanwege stedenbouwkundige redenen en vanwege de grootte van het plangebied, ook niet mogelijk. Wel zullen enkele te projecteren woningen andere toekomstige woningen afschermden. Het plaatsen van een doorgetrokken geluidsscherm met voldoende lengte is ook niet mogelijk omdat de wegen die de woningen ontsluiten op de J. Peijnenburgweg worden aangesloten. Wel worden de achtertuinen van de woningen die het dichtst bij de weg worden gesitueerd, afgeschermd door een tuinmuur met een hoogte van 2.30 meter.

Er worden vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen geen verdere maatregelen gerealiseerd.

### Verzoek hogere waarde.

Omdat op de gevels van een groot aantal woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig en/of haalbaar zijn, zal voor deze woningen (als zodanig aangeduid in tabel 2b) bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde worden ingediend. De mogelijkheid voor het bouwen van woningen op deze locatie is reeds in het vigerende plan opgenomen

en gemotiveerd. Er zal worden voldaan aan de aanvullende eisen die gesteld kunnen worden. Zo hebben alle woningen een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte en kunnen geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels gesitueerd worden. Vier woningen hebben de geluidluwe gevel op de begane grond.

**Woon- en leefklimaat.**

Ter beoordeling van het woon- en leefklimaat is een cumulatieberekening van de in het onderzoek opgenomen wegen gemaakt. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat er geen significante toename van geluid op de gevels is ten opzichte van de gevelbelasting vanwege de J. Peijnenburgweg. Op enkele gevels, meest op de verdieping van de toekomstige woningen, wordt de voorkeursgrenswaarde tot een waarde van maximaal 59 dB overschreden maar omdat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte, het mogelijk is om daaraan ruimten te situeren en omdat, middels een berekening geluidwering gevels, aangetoond zal worden dat alle woningen voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit kan, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, worden gesteld dat er sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat en derhalve van een goede ruimtelijke ordening.

## 6 Conclusie

Conform de Wet geluidhinder heeft, behoudens enkele uitzonderingen, iedere weg een zone. De zone van de Mierloseweg en de J. Peijnenburgweg (beide 50 km/uur) is 200 meter. De toekomstige woningen zijn binnen de zone van genoemde wegen geprojecteerd. Derhalve zijn deze wegen gezoneerd en vallen deze binnen het regime van de Wet geluidhinder. Voor deze woningen is derhalve een akoestisch onderzoek opgesteld. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle woningen vanwege de Mierloseweg aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoen. Vanwege de J. Peijnenburgweg voldoen vele woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn voor deze woningen geluidbeperkende maatregelen onderzocht. Vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen wordt gesteld dat geen verdere maatregelen worden gerealiseerd.

Voor de (gevels van de) woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen zal bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde worden ingediend. De mogelijkheid voor het bouwen van woningen op deze locatie is reeds in het vigerende plan opgenomen en gemotiveerd. Er zal worden voldaan aan de aanvullende eisen die, conform het geluidbeleid van de gemeente, gesteld kunnen worden. Zo hebben alle woningen een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte, kunnen geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels gesitueerd worden en hebben alle woningen een geluidluwe buitenruimte. Vier woningen hebben de geluidluwe gevel op de begane grond. De achtertuinen en gevels van de woningen die het dichtst bij de weg worden gesitueerd worden afgeschermd door een tuinmuur met een hoogte van 2.30 meter.

### **Woon- en leefklimaat.**

Ter beoordeling van het woon- en leefklimaat is een cumulatieberekening van de in het onderzoek opgenomen wegen gemaakt. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat er geen significante toename van geluid op de gevels is ten opzichte van de gevelbelasting vanwege de J. Peijnenburgweg. Op enkele gevels van de toekomstige woningen wordt, meest op de verdieping, de voorkeursgrenswaarde tot een waarde van maximaal 59 dB overschreden maar omdat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte, het mogelijk is om daaraan ruimten te situeren en omdat, middels een berekening geluidwering gevels, aangetoond zal worden dat alle woningen voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit kan, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, worden gesteld dat er sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat en derhalve van een goede ruimtelijke ordening.



Bijlage

Computeroutput Geomilieu SRM II





23 apr 2015, 12:21



Rapport: Resultatentabel  
 Model: De Doelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: J. Peijnenburgweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
01_A	1,50	60,5	51,6	61,0
01_B	4,50	61,9	53,0	62,5
02_A	1,50	56,1	47,2	56,7
02_B	4,50	57,8	48,9	58,3
03_A	1,50	47,3	38,4	47,9
03_B	4,50	58,9	50,0	59,5
04_A	1,50	47,9	39,0	48,5
05_A	1,50	53,5	44,6	54,0
05_B	4,50	55,3	46,4	55,9
06_A	1,50	46,1	37,2	46,7
06_B	4,50	55,7	46,8	56,3
07_A	1,50	52,5	43,7	53,1
07_B	4,50	54,3	45,4	54,9
08_A	1,50	44,9	36,0	45,4
08_B	4,50	51,7	42,8	52,2
09_A	1,50	51,0	42,2	51,6
09_B	4,50	52,7	43,8	53,3
10_A	1,50	43,0	34,1	43,6
10_B	4,50	49,3	40,4	49,9
11_A	1,50	62,3	53,4	62,9
11_B	4,50	63,2	54,4	63,8
12_A	1,50	46,6	37,8	47,2
12_B	4,50	58,4	49,5	59,0
13_A	1,50	59,4	50,6	60,0
13_B	4,50	60,5	51,6	61,1
14_A	1,50	47,5	38,6	48,1
15_A	1,50	56,0	47,1	56,6
15_B	4,50	57,7	48,8	58,3
16_A	1,50	55,3	46,5	55,9
16_B	4,50	57,3	48,4	57,9
17_A	1,50	45,6	36,8	46,2
17_B	4,50	54,5	45,6	55,1
18_A	1,50	44,7	35,8	45,2
18_B	4,50	52,4	43,5	53,0
19_A	1,50	54,6	45,7	55,2
19_B	4,50	56,5	47,6	57,1
20_A	1,50	43,1	34,2	43,6
20_B	4,50	49,0	40,2	49,6
21_A	1,50	51,5	42,6	52,0
21_B	4,50	53,7	44,8	54,3
22_A	1,50	47,0	38,1	47,6
22_B	4,50	59,5	50,6	60,0
23_A	1,50	61,5	52,6	62,1
23_B	4,50	62,7	53,8	63,3
24_A	1,50	57,5	48,6	58,1
24_B	4,50	58,9	50,0	59,5
25_A	1,50	50,2	41,4	50,8
26_A	1,50	46,9	38,0	47,4
26_B	4,50	55,9	47,0	56,5
27_A	1,50	53,2	44,3	53,8
27_B	4,50	56,7	47,8	57,2
28_A	1,50	53,2	44,3	53,8
28_B	4,50	55,3	46,5	55,9
29_A	1,50	45,5	36,6	46,1
29_B	4,50	52,9	44,0	53,5
30_A	1,50	52,2	43,3	52,7
30_B	4,50	54,3	45,5	54,9
31_A	1,50	43,8	35,0	44,4
31_B	4,50	50,4	41,5	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: De Doelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: J. Peijnenburgweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
32_A	1,50	50,6	41,7	51,2
32_B	4,50	52,7	43,8	53,3
33_A	1,50	47,5	38,6	48,1
33_B	4,50	59,3	50,4	59,8
34_A	1,50	62,7	53,9	63,3
34_B	4,50	63,6	54,7	64,2
34a_A	1,50	57,2	48,4	57,8
34a_B	4,50	58,5	49,6	59,1
35_A	1,50	59,5	50,6	60,1
35_B	4,50	60,6	51,7	61,1
36_A	1,50	55,0	46,1	55,6
37_A	1,50	45,5	36,6	46,1
37_B	4,50	54,6	45,7	55,2
38_A	1,50	56,6	47,7	57,2
38_B	4,50	58,4	49,5	59,0
39_A	1,50	55,6	46,8	56,2
39_B	4,50	57,5	48,7	58,1
40_A	1,50	44,2	35,4	44,8
40_B	4,50	52,2	43,3	52,8
41_A	1,50	54,1	45,2	54,7
41_B	4,50	55,0	46,1	55,6
42_A	1,50	53,4	44,6	54,0
42_B	4,50	55,4	46,5	56,0
43_A	1,50	42,7	33,8	43,2
43_B	4,50	49,4	40,5	49,9
44_A	1,50	50,2	41,3	50,8
45_A	1,50	47,6	38,7	48,2
46_A	1,50	49,8	40,9	50,3
47_A	1,50	47,9	39,0	48,4
48_A	1,50	45,9	37,1	46,5
48_B	4,50	47,4	38,5	48,0
48_C	7,50	48,3	39,4	48,9
49_A	1,50	48,5	39,7	49,1
49_B	4,50	50,2	41,3	50,8
49_C	7,50	52,0	43,1	52,6
50_A	1,50	45,9	37,0	46,4
50_B	4,50	48,1	39,2	48,7
50_C	7,50	50,6	41,7	51,1
51_A	1,50	44,0	35,2	44,6
51_B	4,50	47,1	38,2	47,6
52_A	1,50	48,4	39,5	48,9
52_B	4,50	50,5	41,7	51,1
53_A	1,50	49,0	40,2	49,6
53_B	4,50	51,0	42,1	51,6
54_A	1,50	49,2	40,3	49,7
54_B	4,50	51,5	42,6	52,0
55_A	1,50	45,1	36,3	45,7
55_B	4,50	50,6	41,7	51,1
56_A	1,50	45,8	36,9	46,3
56_B	4,50	51,2	42,3	51,8
57_A	1,50	44,7	35,8	45,3
57_B	4,50	50,7	41,8	51,3
58_A	1,50	48,5	39,6	49,1
58_B	4,50	52,2	43,4	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: De Doelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mierloseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
01_A	1,50	43,9	35,0	44,5
01_B	4,50	44,1	35,3	44,7
02_A	1,50	42,7	33,9	43,3
02_B	4,50	43,1	34,2	43,7
03_A	1,50	24,4	15,5	25,0
03_B	4,50	29,4	20,6	30,0
04_A	1,50	35,8	26,9	36,4
05_A	1,50	39,8	30,9	40,4
05_B	4,50	40,7	31,9	41,3
06_A	1,50	33,1	24,2	33,7
06_B	4,50	38,7	29,8	39,3
07_A	1,50	39,6	30,7	40,1
07_B	4,50	40,4	31,5	40,9
08_A	1,50	33,1	24,3	33,7
08_B	4,50	30,8	21,9	31,4
09_A	1,50	39,7	30,8	40,3
09_B	4,50	40,4	31,6	41,0
10_A	1,50	33,5	24,7	34,1
10_B	4,50	34,1	25,2	34,7
11_A	1,50	43,4	34,5	44,0
11_B	4,50	43,5	34,6	44,1
12_A	1,50	35,8	27,0	36,4
12_B	4,50	43,7	34,8	44,3
13_A	1,50	16,3	7,5	16,9
13_B	4,50	19,9	11,0	20,5
14_A	1,50	36,9	28,1	37,5
15_A	1,50	29,1	20,2	29,7
15_B	4,50	40,2	31,3	40,8
16_A	1,50	23,7	14,9	24,4
16_B	4,50	24,2	15,4	24,8
17_A	1,50	34,5	25,6	35,1
17_B	4,50	39,7	30,8	40,3
18_A	1,50	34,2	25,3	34,8
18_B	4,50	39,2	30,3	39,8
19_A	1,50	37,0	28,1	37,6
19_B	4,50	37,3	28,5	37,9
20_A	1,50	34,8	26,0	35,4
20_B	4,50	37,6	28,8	38,2
21_A	1,50	32,9	24,1	33,5
21_B	4,50	34,0	25,1	34,6
22_A	1,50	20,3	11,5	20,9
22_B	4,50	22,4	13,6	23,1
23_A	1,50	41,3	32,5	42,0
23_B	4,50	41,6	32,7	42,2
24_A	1,50	42,1	33,2	42,7
24_B	4,50	42,5	33,7	43,1
25_A	1,50	36,2	27,4	36,8
26_A	1,50	30,8	21,9	31,4
26_B	4,50	32,6	23,7	33,1
27_A	1,50	37,2	28,3	37,8
27_B	4,50	39,5	30,6	40,1
28_A	1,50	37,5	28,6	38,0
28_B	4,50	39,2	30,3	39,8
29_A	1,50	30,0	21,2	30,6
29_B	4,50	33,7	24,8	34,3
30_A	1,50	35,6	26,7	36,2
30_B	4,50	37,6	28,7	38,2
31_A	1,50	31,9	23,1	32,5
31_B	4,50	33,3	24,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: De Doelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mierloseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
32_A	1,50	31,2	22,4	31,8
32_B	4,50	34,8	25,9	35,4
33_A	1,50	33,9	25,0	34,5
33_B	4,50	42,0	33,2	42,7
34_A	1,50	41,2	32,4	41,8
34_B	4,50	41,5	32,6	42,1
34a_A	1,50	27,4	18,6	28,0
34a_B	4,50	37,2	28,3	37,7
35_A	1,50	14,2	5,4	14,8
35_B	4,50	16,0	7,1	16,6
36_A	1,50	7,6	-1,2	8,2
37_A	1,50	32,2	23,3	32,8
37_B	4,50	37,7	28,8	38,3
38_A	1,50	16,8	7,9	17,4
38_B	4,50	19,5	10,6	20,1
39_A	1,50	15,6	6,7	16,2
39_B	4,50	19,3	10,4	19,9
40_A	1,50	30,8	22,0	31,4
40_B	4,50	35,4	26,5	36,0
41_A	1,50	27,1	18,3	27,7
41_B	4,50	31,4	22,6	32,0
42_A	1,50	21,7	12,9	22,4
42_B	4,50	23,4	14,5	24,0
43_A	1,50	30,1	21,2	30,7
43_B	4,50	34,3	25,4	34,9
44_A	1,50	34,4	25,5	34,9
45_A	1,50	32,6	23,7	33,2
46_A	1,50	37,7	28,8	38,3
47_A	1,50	37,1	28,2	37,6
48_A	1,50	31,1	22,2	31,7
48_B	4,50	34,3	25,5	35,0
48_C	7,50	38,6	29,7	39,2
49_A	1,50	36,1	27,2	36,7
49_B	4,50	37,1	28,2	37,7
49_C	7,50	38,0	29,1	38,6
50_A	1,50	36,2	27,4	36,8
50_B	4,50	37,1	28,2	37,7
50_C	7,50	38,3	29,4	38,9
51_A	1,50	33,5	24,7	34,1
51_B	4,50	34,0	25,1	34,6
52_A	1,50	34,3	25,5	34,9
52_B	4,50	36,1	27,2	36,7
53_A	1,50	29,1	20,2	29,7
53_B	4,50	31,8	22,9	32,4
54_A	1,50	28,7	19,8	29,3
54_B	4,50	33,0	24,2	33,6
55_A	1,50	36,2	27,3	36,8
55_B	4,50	37,1	28,3	37,7
56_A	1,50	29,7	20,8	30,3
56_B	4,50	36,6	27,7	37,2
57_A	1,50	29,3	20,4	29,9
57_B	4,50	32,8	23,9	33,4
58_A	1,50	28,7	19,9	29,3
58_B	4,50	36,0	27,1	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: De Doelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
01_A	1,50	60,6	51,7	61,1
01_B	4,50	62,0	53,1	62,6
02_A	1,50	56,3	47,4	56,9
02_B	4,50	57,9	49,0	58,5
03_A	1,50	47,3	38,4	47,9
03_B	4,50	58,9	50,0	59,5
04_A	1,50	48,2	39,3	48,8
05_A	1,50	53,6	44,8	54,2
05_B	4,50	55,4	46,6	56,0
06_A	1,50	46,3	37,4	46,9
06_B	4,50	55,8	46,9	56,4
07_A	1,50	52,7	43,9	53,3
07_B	4,50	54,5	45,6	55,0
08_A	1,50	45,1	36,3	45,7
08_B	4,50	51,7	42,8	52,3
09_A	1,50	51,3	42,5	51,9
09_B	4,50	53,0	44,1	53,5
10_A	1,50	43,5	34,6	44,0
10_B	4,50	49,4	40,5	50,0
11_A	1,50	62,3	53,5	62,9
11_B	4,50	63,3	54,4	63,9
12_A	1,50	47,0	38,1	47,6
12_B	4,50	58,6	49,7	59,1
13_A	1,50	59,4	50,6	60,0
13_B	4,50	60,5	51,6	61,1
14_A	1,50	47,9	39,0	48,4
15_A	1,50	56,0	47,1	56,6
15_B	4,50	57,8	48,9	58,4
16_A	1,50	55,4	46,5	55,9
16_B	4,50	57,3	48,4	57,9
17_A	1,50	45,9	37,1	46,5
17_B	4,50	54,6	45,8	55,2
18_A	1,50	45,0	36,2	45,6
18_B	4,50	52,6	43,7	53,2
19_A	1,50	54,7	45,8	55,2
19_B	4,50	56,6	47,7	57,1
20_A	1,50	43,7	34,8	44,2
20_B	4,50	49,3	40,5	49,9
21_A	1,50	51,5	42,7	52,1
21_B	4,50	53,8	44,9	54,3
22_A	1,50	47,0	38,2	47,6
22_B	4,50	59,5	50,6	60,0
23_A	1,50	61,5	52,7	62,1
23_B	4,50	62,7	53,9	63,3
24_A	1,50	57,6	48,8	58,2
24_B	4,50	59,0	50,1	59,6
25_A	1,50	50,4	41,5	51,0
26_A	1,50	47,0	38,1	47,5
26_B	4,50	55,9	47,0	56,5
27_A	1,50	53,3	44,4	53,9
27_B	4,50	56,8	47,9	57,3
28_A	1,50	53,3	44,4	53,9
28_B	4,50	55,4	46,6	56,0
29_A	1,50	45,6	36,7	46,2
29_B	4,50	52,9	44,1	53,5
30_A	1,50	52,3	43,4	52,8
30_B	4,50	54,4	45,6	55,0
31_A	1,50	44,1	35,2	44,7
31_B	4,50	50,4	41,6	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: De Doelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
32_A	1,50	50,7	41,8	51,2
32_B	4,50	52,7	43,9	53,3
33_A	1,50	47,7	38,8	48,3
33_B	4,50	59,4	50,5	59,9
34_A	1,50	62,8	53,9	63,3
34_B	4,50	63,6	54,8	64,2
34a_A	1,50	57,2	48,4	57,8
34a_B	4,50	58,6	49,7	59,1
35_A	1,50	59,5	50,6	60,1
35_B	4,50	60,6	51,7	61,1
36_A	1,50	55,0	46,1	55,6
37_A	1,50	45,7	36,8	46,3
37_B	4,50	54,7	45,8	55,3
38_A	1,50	56,6	47,7	57,2
38_B	4,50	58,4	49,5	59,0
39_A	1,50	55,6	46,8	56,2
39_B	4,50	57,5	48,7	58,1
40_A	1,50	44,4	35,6	45,0
40_B	4,50	52,3	43,4	52,9
41_A	1,50	54,1	45,3	54,7
41_B	4,50	55,0	46,1	55,6
42_A	1,50	53,4	44,6	54,0
42_B	4,50	55,4	46,5	56,0
43_A	1,50	42,9	34,0	43,5
43_B	4,50	49,5	40,6	50,1
44_A	1,50	50,3	41,4	50,9
45_A	1,50	47,7	38,9	48,3
46_A	1,50	50,0	41,2	50,6
47_A	1,50	48,2	39,3	48,8
48_A	1,50	46,1	37,2	46,7
48_B	4,50	47,6	38,7	48,2
48_C	7,50	48,7	39,9	49,3
49_A	1,50	48,8	39,9	49,4
49_B	4,50	50,4	41,5	51,0
49_C	7,50	52,2	43,3	52,8
50_A	1,50	46,3	37,4	46,9
50_B	4,50	48,4	39,6	49,0
50_C	7,50	50,8	42,0	51,4
51_A	1,50	44,4	35,5	45,0
51_B	4,50	47,3	38,4	47,8
52_A	1,50	48,5	39,7	49,1
52_B	4,50	50,7	41,8	51,3
53_A	1,50	49,1	40,2	49,7
53_B	4,50	51,0	42,2	51,6
54_A	1,50	49,2	40,3	49,8
54_B	4,50	51,5	42,6	52,1
55_A	1,50	45,7	36,8	46,2
55_B	4,50	50,8	41,9	51,3
56_A	1,50	45,9	37,0	46,4
56_B	4,50	51,4	42,5	51,9
57_A	1,50	44,8	35,9	45,4
57_B	4,50	50,8	41,9	51,4
58_A	1,50	48,5	39,7	49,1
58_B	4,50	52,3	43,5	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Doelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
W001		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W002		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W003		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W004		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W005		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W006		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W007		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W008		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W009		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W010		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W011		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W012		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W013		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W014		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W015		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W016		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W017		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W018		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W019		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W020		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W021		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W022		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W023		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W024		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W026		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W027		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W028		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W029		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W030		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W031		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W032		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W033		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W034		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W035		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001		7,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B002		7,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H001		7,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H002		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H003		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H004		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0038		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0039		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0040		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0041		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0042		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0043		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0044		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0045		10,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0046		10,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0047		10,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0046		10,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0047		10,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0045		10,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0048		10,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0049		15,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0050		15,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B005		7,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tr		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W049		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0052		6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0053		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0054		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W0055		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W067		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: De Doelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W001	0,80	0,80	0,80
W002	0,80	0,80	0,80
W003	0,80	0,80	0,80
W004	0,80	0,80	0,80
W005	0,80	0,80	0,80
W006	0,80	0,80	0,80
W007	0,80	0,80	0,80
W008	0,80	0,80	0,80
W009	0,80	0,80	0,80
W010	0,80	0,80	0,80
W011	0,80	0,80	0,80
W012	0,80	0,80	0,80
W013	0,80	0,80	0,80
W014	0,80	0,80	0,80
W015	0,80	0,80	0,80
W016	0,80	0,80	0,80
W017	0,80	0,80	0,80
W018	0,80	0,80	0,80
W019	0,80	0,80	0,80
W020	0,80	0,80	0,80
W021	0,80	0,80	0,80
W022	0,80	0,80	0,80
W023	0,80	0,80	0,80
W024	0,80	0,80	0,80
W026	0,80	0,80	0,80
W027	0,80	0,80	0,80
W028	0,80	0,80	0,80
W029	0,80	0,80	0,80
W030	0,80	0,80	0,80
W031	0,80	0,80	0,80
W032	0,80	0,80	0,80
W033	0,80	0,80	0,80
W034	0,80	0,80	0,80
W035	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80
B002	0,80	0,80	0,80
H001	0,80	0,80	0,80
H002	0,80	0,80	0,80
H003	0,80	0,80	0,80
H004	0,80	0,80	0,80
W0038	0,80	0,80	0,80
W0039	0,80	0,80	0,80
W0040	0,80	0,80	0,80
W0041	0,80	0,80	0,80
W0042	0,80	0,80	0,80
W0043	0,80	0,80	0,80
W0044	0,80	0,80	0,80
W0045	0,80	0,80	0,80
W0046	0,80	0,80	0,80
W0047	0,80	0,80	0,80
W0046	0,80	0,80	0,80
W0047	0,80	0,80	0,80
W0045	0,80	0,80	0,80
W0048	0,80	0,80	0,80
W0049	0,80	0,80	0,80
W0050	0,80	0,80	0,80
B005	0,80	0,80	0,80
tr	0,80	0,80	0,80
W049	0,80	0,80	0,80
W0052	0,80	0,80	0,80
W0053	0,80	0,80	0,80
W0054	0,80	0,80	0,80
W0055	0,80	0,80	0,80
W067	0,80	0,80	0,80

Model: De Doelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
W068		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W070		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W073		6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: De Doelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W068	0,80	0,80	0,80
W070	0,80	0,80	0,80
W073	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80

---

Model: De Doelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	tuinscherm	2,30	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tuinscherm	2,30	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: De Doelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: De Doelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80











Model: De Doelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Johan Peij	--	--	--	91,55	95,56	90,98	--	5,60	3,01	6,18	--	2,86	1,44	2,84
Johan Peij	--	--	--	91,55	95,56	90,98	--	5,60	3,01	6,18	--	2,86	1,44	2,84
Johan Peij	--	--	--	91,55	95,56	90,98	--	5,60	3,01	6,18	--	2,86	1,44	2,84
Johan Peij	--	--	--	91,55	95,56	90,98	--	5,60	3,01	6,18	--	2,86	1,44	2,84
Johan Peij	--	--	--	91,55	95,56	90,98	--	5,60	3,01	6,18	--	2,86	1,44	2,84
Johan Peij	--	--	--	91,55	95,56	90,98	--	5,60	3,01	6,18	--	2,86	1,44	2,84
Johan Peij	--	--	--	91,55	95,56	90,98	--	5,60	3,01	6,18	--	2,86	1,44	2,84
Johan Peij	--	--	--	91,61	95,59	91,05	--	5,57	2,99	6,15	--	2,82	1,42	2,80
Johan Peij	--	--	--	91,61	95,59	91,05	--	5,57	2,99	6,15	--	2,82	1,42	2,80
Johan Peij	--	--	--	91,61	95,59	91,05	--	5,57	2,99	6,15	--	2,82	1,42	2,80
Johan Peij	--	--	--	91,61	95,59	91,05	--	5,57	2,99	6,15	--	2,82	1,42	2,80
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	91,81	95,57	91,32	--	5,49	3,08	6,00	--	2,70	1,36	2,69
Mierlosewe	--	--	--	91,81	95,57	91,32	--	5,49	3,08	6,00	--	2,70	1,36	2,69
Mierlosewe	--	--	--	91,81	95,57	91,32	--	5,49	3,08	6,00	--	2,70	1,36	2,69
Mierlosewe	--	--	--	91,81	95,57	91,32	--	5,49	3,08	6,00	--	2,70	1,36	2,69
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	95,11	97,27	94,80	--	4,01	2,30	4,33	--	0,87	0,43	0,87
Mierlosewe	--	--	--	91,80	95,56	91,31	--	5,50	3,09	6,01	--	2,69	1,35	2,68
Mierlosewe	--	--	--	91,80	95,56	91,31	--	5,50	3,09	6,01	--	2,69	1,35	2,68

Model: De Doelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)
Johan Peij	--	--	--	--	--	1216,96	589,76	154,77	--	74,44	18,58	10,51
Johan Peij	--	--	--	--	--	1216,96	589,76	154,77	--	74,44	18,58	10,51
Johan Peij	--	--	--	--	--	1216,96	589,76	154,77	--	74,44	18,58	10,51
Johan Peij	--	--	--	--	--	1216,96	589,76	154,77	--	74,44	18,58	10,51
Johan Peij	--	--	--	--	--	1216,96	589,76	154,77	--	74,44	18,58	10,51
Johan Peij	--	--	--	--	--	1216,96	589,76	154,77	--	74,44	18,58	10,51
Johan Peij	--	--	--	--	--	1216,96	589,76	154,77	--	74,44	18,58	10,51
Johan Peij	--	--	--	--	--	1216,96	589,76	154,77	--	74,44	18,58	10,51
Johan Peij	--	--	--	--	--	1234,69	598,15	157,04	--	75,07	18,71	10,61
Johan Peij	--	--	--	--	--	1234,69	598,15	157,04	--	75,07	18,71	10,61
Johan Peij	--	--	--	--	--	1234,69	598,15	157,04	--	75,07	18,71	10,61
Johan Peij	--	--	--	--	--	1234,69	598,15	157,04	--	75,07	18,71	10,61
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	1248,43	603,36	158,92	--	74,65	19,45	10,44
Mierlosewe	--	--	--	--	--	1248,43	603,36	158,92	--	74,65	19,45	10,44
Mierlosewe	--	--	--	--	--	1248,43	603,36	158,92	--	74,65	19,45	10,44
Mierlosewe	--	--	--	--	--	1248,43	603,36	158,92	--	74,65	19,45	10,44
Mierlosewe	--	--	--	--	--	1248,43	603,36	158,92	--	74,65	19,45	10,44
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	910,38	437,08	116,30	--	38,38	10,33	5,31
Mierlosewe	--	--	--	--	--	1251,31	604,76	159,28	--	74,97	19,56	10,48
Mierlosewe	--	--	--	--	--	1251,31	604,76	159,28	--	74,97	19,56	10,48

Model: De Doelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Johan Peij	--	38,02	8,89	4,83	--	87,92	94,34	101,64	106,84	110,37
Johan Peij	--	38,02	8,89	4,83	--	87,92	94,34	101,64	106,84	110,37
Johan Peij	--	38,02	8,89	4,83	--	87,92	94,34	101,64	106,84	110,37
Johan Peij	--	38,02	8,89	4,83	--	87,92	94,34	101,64	106,84	110,37
Johan Peij	--	38,02	8,89	4,83	--	87,92	94,34	101,64	106,84	110,37
Johan Peij	--	38,02	8,89	4,83	--	87,92	94,34	101,64	106,84	110,37
Johan Peij	--	38,02	8,89	4,83	--	87,92	94,34	101,64	106,84	110,37
Johan Peij	--	38,01	8,89	4,83	--	87,97	94,38	101,68	106,88	110,42
Johan Peij	--	38,01	8,89	4,83	--	87,97	94,38	101,68	106,88	110,42
Johan Peij	--	38,01	8,89	4,83	--	87,97	94,38	101,68	106,88	110,42
Johan Peij	--	38,01	8,89	4,83	--	87,97	94,38	101,68	106,88	110,42
Mierlosewe	--	8,33	1,93	1,07	--	85,51	91,46	98,52	104,62	108,39
Mierlosewe	--	8,33	1,93	1,07	--	85,51	91,46	98,52	104,62	108,39
Mierlosewe	--	8,33	1,93	1,07	--	85,51	91,46	98,52	104,62	108,39
Mierlosewe	--	8,33	1,93	1,07	--	85,51	91,46	98,52	104,62	108,39
Mierlosewe	--	8,33	1,93	1,07	--	85,51	91,46	98,52	104,62	108,39
Mierlosewe	--	8,33	1,93	1,07	--	85,51	91,46	98,52	104,62	108,39
Mierlosewe	--	36,71	8,59	4,68	--	87,95	94,34	101,63	106,88	110,42
Mierlosewe	--	36,71	8,59	4,68	--	87,95	94,34	101,63	106,88	110,42
Mierlosewe	--	36,71	8,59	4,68	--	87,95	94,34	101,63	106,88	110,42
Mierlosewe	--	36,71	8,59	4,68	--	87,95	94,34	101,63	106,88	110,42
Mierlosewe	--	36,71	8,59	4,68	--	87,95	94,34	101,63	106,88	110,42
Mierlosewe	--	8,33	1,93	1,07	--	85,51	91,46	98,52	104,62	108,39
Mierlosewe	--	8,33	1,93	1,07	--	85,51	91,46	98,52	104,62	108,39
Mierlosewe	--	8,33	1,93	1,07	--	85,51	91,46	98,52	104,62	108,39
Mierlosewe	--	36,67	8,54	4,68	--	87,96	94,35	101,64	106,89	110,43
Mierlosewe	--	36,67	8,54	4,68	--	87,96	94,35	101,64	106,89	110,43



Model: De Doelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Johan Peij	96,25	87,43	79,08	85,57	92,91	97,95	101,48	97,66	91,42
Johan Peij	96,25	87,43	79,08	85,57	92,91	97,95	101,48	97,66	91,42
Johan Peij	96,25	87,43	79,08	85,57	92,91	97,95	101,48	97,66	91,42
Johan Peij	96,25	87,43	79,08	85,57	92,91	97,95	101,48	97,66	91,42
Johan Peij	96,25	87,43	79,08	85,57	92,91	97,95	101,48	97,66	91,42
Johan Peij	96,25	87,43	79,08	85,57	92,91	97,95	101,48	97,66	91,42
Johan Peij	96,25	87,43	79,08	85,57	92,91	97,95	101,48	97,66	91,42
Johan Peij	96,30	87,48	79,12	85,61	92,95	98,00	101,53	97,71	91,47
Johan Peij	96,30	87,48	79,12	85,61	92,95	98,00	101,53	97,71	91,47
Johan Peij	96,30	87,48	79,12	85,61	92,95	98,00	101,53	97,71	91,47
Johan Peij	96,30	87,48	79,12	85,61	92,95	98,00	101,53	97,71	91,47
Mierlosewe	94,48	85,21	76,65	82,67	89,77	95,73	99,49	95,47	89,28
Mierlosewe	94,48	85,21	76,65	82,67	89,77	95,73	99,49	95,47	89,28
Mierlosewe	94,48	85,21	76,65	82,67	89,77	95,73	99,49	95,47	89,28
Mierlosewe	94,48	85,21	76,65	82,67	89,77	95,73	99,49	95,47	89,28
Mierlosewe	94,48	85,21	76,65	82,67	89,77	95,73	99,49	95,47	89,28
Mierlosewe	96,34	87,52	79,10	85,56	92,89	97,99	101,53	97,70	91,47
Mierlosewe	96,34	87,52	79,10	85,56	92,89	97,99	101,53	97,70	91,47
Mierlosewe	96,34	87,52	79,10	85,56	92,89	97,99	101,53	97,70	91,47
Mierlosewe	96,34	87,52	79,10	85,56	92,89	97,99	101,53	97,70	91,47
Mierlosewe	94,48	85,21	76,65	82,67	89,77	95,73	99,49	95,47	89,28
Mierlosewe	94,48	85,21	76,65	82,67	89,77	95,73	99,49	95,47	89,28
Mierlosewe	94,48	85,21	76,65	82,67	89,77	95,73	99,49	95,47	89,28
Mierlosewe	96,35	87,52	79,11	85,57	92,90	98,00	101,54	97,71	91,47
Mierlosewe	96,35	87,52	79,11	85,57	92,90	98,00	101,54	97,71	91,47

Model: De Doelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Johan Peij	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Johan Peij	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Mierlosewe	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: De Doelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
weg3	Mierloseweg 2	0,00
weg3	Mierloseweg 2	0,00
weg3	Mierloseweg 2	0,00
weg3	Mierloseweg 2	0,00
weg3	Mierloseweg 2	0,00
weg2	J.Peijnenburgweg	0,00
weg2	J.Peijnenburgweg	0,00
weg1	J.Peijnenburgweg	0,00
weg1	J.Peijnenburgweg	0,00
weg1	J.Peijnenburgweg	0,00
weg1	J.Peijnenburgweg	0,00
weg1	J.Peijnenburgweg	0,00
weg1	J.Peijnenburgweg	0,00
weg1	J.Peijnenburgweg	0,00
weg1	J.Peijnenburgweg	0,00
s001	Bleekvelden	0,00
s002	Bleekvelden	0,00
s003	Bleekvelden	0,00
s004	Bleekvelden	0,00
s005	Bleekvelden	0,00
s006	Bleekvelden	0,00
s007	Bleekvelden	0,00
s008	Bleekvelden	0,00
s009	Bleekvelden	0,00
s010	Bleekvelden	0,00
s011	Bleekvelden	0,00
s012	Bleekvelden	0,00
s013	Bleekvelden	0,00
s014	Bleekvelden	0,00
s015	Bleekvelden	0,00
s016	Bleekvelden	0,00
s017	Bleekvelden	0,00
s018	Ter Borghstraat	0,00
s019	Ter Borghstraat	0,00
s020	Ter Borghstraat	0,00
s021	Ter Borghstraat	0,00
s022	Ter Borghstraat	0,00
s023	Ter Borghstraat	0,00
s024	Ter Borghstraat	0,00
s025	Ter Borghstraat	0,00
s026	Ter Borghstraat	0,00
s027	Ter Borghstraat	0,00
s028	Ter Borghstraat	0,00
s029	Ter Borghstraat	0,00
s030	Ter Borghstraat	0,00
s031	Ter Borghstraat	0,00
s032	Ter Borghstraat	0,00
s038	Ter Borghstraat	0,00
s039	Ter Borghstraat	0,00
s039	Ter Borghstraat	0,00
s040	Ter Borghstraat	0,00
s041	Ter Borghstraat	0,00
s042	Ter Borghstraat	0,00
s043	Ter Borghstraat	0,00
s044	Ter Borghstraat	0,00
s045	Ter Borghstraat	0,00
s046	Ter Borghstraat	0,00
s047	Ter Borghstraat	0,00
s048	Ter Borghstraat	0,00
s049	Ter Borghstraat	0,00
s050	Ter Borghstraat	0,00
s051	Ter Borghstraat	0,00
s052	Ter Borghstraat	0,00
s053	Ter Borghstraat	0,00
s054	Ter Borghstraat	0,00

Model: De Doelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
s055	Ter Borghstraat	0,00
s056	Ter Borghstraat	0,00
s057	De Doelen	0,00
s058	De Doelen	0,00
s059	De Doelen	0,00
s060	De Doelen	0,00
s063	De Doelen	0,00
s064	Terborghstraat	0,00
s065	Deelenstraat	0,00
s066	Deelenstraat	0,00
S070	speeltuinpad	0,00
S071	speeltuinpad	0,00
S072	speeltuinpad	0,00
S073	speeltuinpad	0,00
S074	speeltuinpad	0,00
S075	speeltuinpad	0,00
S076	speeltuinpad	0,00
S077	speeltuinpad	0,00
S078	speeltuinpad	0,00
S079	speeltuinpad	0,00
S080	speeltuinpad	0,00
S081	speeltuinpad	0,00
S082	speeltuinpad	0,00
S083	speeltuinpad	0,00
S084	speeltuinpad	0,00
S085	speeltuinpad	0,00
S086	speeltuinpad	0,00
S087	hofdael	0,00
S088	hofdael	0,00
S089	hofdael	0,00
S090	hofdael	0,00
S091	hofdael	0,00
S092	hofdael	0,00
S093	hofdael	0,00
S094	hofdael	0,00
S095	hofdael	0,00
S096	hofdael	0,00
S097	hofdael	0,00
S098	hofdael	0,00
S099	hofdael	0,00
S100	hofdael	0,00
S101	hofdael	0,00
S102	hofdael	0,00
S103	hofdael	0,00
S104	hofdael	0,00
S105	hofdael	0,00
S106	hofdael	0,00
S107	hofdael	0,00
S108	hofdael	0,00
S109	hofdael	0,00
S110	hofdael	0,00
S111	hofdael	0,00
S112	hofdael	0,00
S113	hofdael	0,00
S114	hofdael	0,00
S115	hofdael	0,00
S116	hofdael	0,00
S117	hofdael	0,00
S118	hofdael	0,00
S119	hofdael	0,00
S120	hofdael	0,00
S121	hofdael	0,00
S122	hofdael	0,00
S123	welstraat	0,00

Model: De Doelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
S124	welstraat	0,00
S125	welstraat	0,00
S126	welstraat	0,00
onv01	onverhard	0,00
w008	parkeerplaats	0,00
w009	parkeerplaats	0,00
w010	parkeerplaats	0,00
w011	parkeerplaats	0,00
w012	parkeerplaats	0,00
w013	fietspad/voetpad	0,00
w014	fietspad/voetpad	0,00
w015	fietspad/voetpad	0,00
w016	fietspad/voetpad	0,00
w017	fietspad/voetpad	0,00
w018	fietspad/voetpad	0,00
w019	fietspad/voetpad	0,00
w020	fietspad/voetpad	0,00
w021	fietspad/voetpad	0,00
w023	fietspad/voetpad	0,00
w024	fietspad/voetpad	0,00
w025	fietspad/voetpad	0,00
w026	fietspad/voetpad	0,00
w027	fietspad/voetpad	0,00
w029	fietspad/voetpad	0,00
w031	fietspad/voetpad	0,00
w032	fietspad/voetpad	0,00
w033	fietspad/voetpad	0,00
w034	fietspad/voetpad	0,00
w035	fietspad/voetpad	0,00
w036	fietspad/voetpad	0,00
w037	fietspad/voetpad	0,00
w038	fietspad/voetpad	0,00
w039	fstraat	0,00
w040	fietspad/voetpad	0,00
w041	fietspad/voetpad	0,00
w042	fietspad/voetpad	0,00
F01	fietspad/voetpad	0,00
F02	fietspad/voetpad	0,00
F03	fietspad/voetpad	0,00
F04	fietspad/voetpad	0,00
F05	fietspad/voetpad	0,00
v01	parkeervakken	0,00
v02	parkeervakken	0,00
v03	parkeervakken	0,00
v04	parkeervakken	0,00
v05	parkeervakken	0,00
100	bodemgebied	0,00
101	bodemgebied	0,00
102	bodemgebied	0,00
103	bodemgebied	0,00
104	bodemgebied	0,00
105	bodemgebied	0,00
weg2	J.Peijnenburgweg	0,00
00		0,00