

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai
69 woningen en 8 appartementen Tweka
Mierloseweg/Nuenenseweg, Geldrop**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
De heer P. van Wijk
Postbus 4
5386 ZG GEFFEN

betreffende de locatie

Mierloseweg / Nuenenseweg
Geldrop

documentkenmerk

1606/048/MD-01

versie

3

vestiging, datum

Nuenen, 11 november 2016

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

Ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit rapport is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening.
De inhoud van de rapportage is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Geldrop-Mierlo	9
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Overdrachtsmaatregelen	15
4.3 Bronmaatregelen	15
4.4 Geluidbeleid gemeente Geldrop-Mierlo	16
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	16
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	17
5 Samenvatting en conclusie	18

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek Nuenenseweg en Mierloseweg (hoofdrijbanen)
7. oplossing voor het creëren van een geluidluwe gevel woningen kavel 01, 02, 03, 41 en 42

1 Inleiding

In opdracht van Van Wanrooij Projectontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 69 woningen en het nieuw realiseren van 8 appartementen Tweka aan de Mierloseweg / Nuenenseweg te Geldrop. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Door een aantal wijzigingen zijn de eerder door ons opgestelde rapporten 1606/048/MD-01, versie 1 d.d. 31 augustus 2016 en versie 2 d.d. 20 september 2016 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Geldrop. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Nuenenseweg en de hoofdrijbanen van de Mierloseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Pluvierstraat, Fleskensstraat, Van der Puttstraat en de zuidelijke parallelweg van de Mierloseweg. Een 30 km/uur weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen en nieuw te realiseren appartementen ten gevolge van voornoemde 30 km/uur wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Geldrop-Mierlo. Van de Nuenenseweg, Fleskensstraat, Van der Puttstraat en de hoofdrijbanen van de Mierloseweg zijn prognosegegevens uit het jaar 2026 voorhanden. Van de Pluvierstraat en de zuidelijke parallelweg van de Mierloseweg zijn etmaalintensiteiten voor het jaar 2016 verkregen. Conform opgave van de gemeente Geldrop-Mierlo dienen de etmaalintensiteiten met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode van de Pluvierstraat en de zuidelijke parallelweg van de Mierloseweg kan de verdeling van de Fleskensstraat aangehouden worden. Conform opgave van de gemeente zal de elementenverharding van de zuidelijke parallelweg van de Mierloseweg komend najaar vervangen worden door asfalt (referentiewegdek). Tevens zal in 2018 het kruispunt Nuenensweg / Mierloseweg gereconstrueerd worden. De huidige voorrangregeling zal daarbij vervangen worden door een verkeersregelinstallatie. Tevens zal op de Mierloseweg een extra voorsorteervak worden toegevoegd voor rechtsafslaand verkeer richting Nuenenseweg. In het onderzoek is uitgegaan van deze nieuwe situatie.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.7.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Nuenenseweg

Nuenenseweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: steenmestiekasfalt (SMA-NL8)			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 4886 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,75	0,65
lichte mvt. (%)	92,24	95,09	92,01
middelzware mvt. (%)	5,59	3,76	6,32
zware mvt. (%)	2,17	1,16	1,67

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Mierloseweg (hoofdrijbaan ten westen van de Nuenenseweg)

Mierloseweg (hoofdrijbaan ten westen van de Nuenenseweg)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: steenmestiekasfalt (SMA-NL8)			
jaar: 2026 etmaalintensiteit links: 6485 mvt.			
etmaalintensiteit rechts: 6485 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,15	0,86
lichte mvt. (%)	95,05	97,21	94,72
middelzware mvt. (%)	4,26	2,45	4,60
zware mvt. (%)	0,69	0,34	0,68

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Mierloseweg (hoofdrijbaan ten oosten van de Nuenenseweg)

Mierloseweg (hoofdrijbaan ten oosten van de Nuenenseweg)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: steenmestiekasfalt (SMA-NL8)			
jaar: 2026 etmaalintensiteit links: 8231 mvt.			
etmaalintensiteit rechts: 8231 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,15	0,86
lichte mvt. (%)	94,33	96,74	94,01
middelzware mvt. (%)	4,64	2,75	4,97
zware mvt. (%)	1,02	0,51	1,02

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Mierloseweg (zuidelijke parallelweg)

Mierloseweg (zuidelijke parallelweg)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2016 etmaalintensiteit: 900 mvt.			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 994 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,03	0,45
lichte mvt. (%)	96,7	98,56	97,52
middelzware mvt. (%)	1,88	1,01	1,95
zware mvt. (%)	1,43	0,43	0,53

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Fleskensstraat

Fleskensstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 1084 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,03	0,45
lichte mvt. (%)	96,7	98,56	97,52
middelzware mvt. (%)	1,88	1,01	1,95
zware mvt. (%)	1,43	0,43	0,53

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Van der Puttstraat

Van der Puttstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 1764 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	3,32	14,58	0,22
lichte mvt. (%)	97,87	99,87	98,34
middelzware mvt. (%)	1,32	0,10	1,36
zware mvt. (%)	0,81	0,03	0,30

Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Pluvierstraat

Pluvierstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2016		etmaalintensiteit: 600 mvt.	
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 663 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,03	0,45
lichte mvt. (%)	96,7	98,56	97,52
middelzware mvt. (%)	1,88	1,01	1,95
zware mvt. (%)	1,43	0,43	0,53

2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen en appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping van de woningen is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor de appartementen is voor de eerste en tweede verdieping een hoogte van respectievelijk 5,5 en 9,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de toekomstige geregelde kruising van de Nuenenseweg en de Mierloseweg is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 2/3.

Voor de Pluvierstraat en de zuidelijke parallelweg van de Mierloseweg geldt dat de kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Tevens zijn op de Pluvierweg en Fleskensstraat enkele drempels opgenomen. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen en nieuw te realiseren appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Geldrop-Mierlo

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Vaststellen hogere grenswaarden Wet geluidhinder" d.d. 11 juli 2007 van de gemeente Geldrop-Mierlo. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Burgemeesters en wethouders kunnen bij wegverkeerslawaai aanvullend de eis stellen dat de woningen zullen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel en dat voldoende verzekerd is dat verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

Uit tussenresultaten is gebleken dat de woningen op de kavels 01, 02, 03, 41 en 42 niet voldoen aan de voorwaarde met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Een mogelijkheid voor het creëren van een geluidluwe gevel voor deze woningen is het plaatsen van een geluidscherm c.q. tuinmuur op de perceelsgrens van kavel 01 en kavel 42, zoals weergegeven in bijlage 7. Dit scherm dient minimaal 1,8 meter hoog en geheel gesloten te zijn en een minimale massa van circa 20 kg/m² te hebben. Hiermee zijn alle woningen voorzien van een geluidluwe gevel ter plaatse van de achtergevel op de begane grond.

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn de berekeningsresultaten (inclusief voornoemde schermen ten behoeve van de geluidluwe gevels) van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nuenenseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01-01	alle	≤53	≤48	48	63
t01-02	1,5	54	49		
	4,5 en 7,5	55	50		
t01-03	1,5	57	52		
	4,5 en 7,5	58	53		
t01-04	1,5 en 7,5	61	56		
	4,5	62	57		
t01-05	1,5	≤53	≤48		
	4,5 en 7,5	59	54		
t01-06	1,5	≤53	≤48		
	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t01-07	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t01-08	alle	≤53	≤48		
t02-01 t/m 03	alle	≤53	≤48		
t02-04	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t02-05 t/m t09-01	alle	≤53	≤48		
t09-02	1,5	≤53	≤48		
	4,5 en 7,5	54	49		

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nuenenseweg (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t09-03	1,5	56	51	48	63
	4,5 en 7,5	57	52		
t09-04	1,5	59	54		
	4,5 en 7,5	60	55		
t09-05	1,5	≤53	≤48		
	4,5 en 7,5	56	51		
t09-06 t/m t09-08	alle	≤53	≤48		
t10-01 en t10-02	1,5 en 4,5	59	54		
	7,5	60	55		
t10-03	alle	59	54		
t10-04	1,5 en 4,5	59	54		
	7,5	60	55		
t10-05	alle	54	49		
t10-06 t/m t10-09	alle	≤53	≤48		
t10-10	1,5	≤53	≤48		
	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t11-01	1,5	59	54		
	4,5 en 7,5	60	55		
t11-02 en t11-03	1,5	60	55		
	4,5 en 7,5	61	56		
t11-04	alle	58	53		
t11-05 t/m t11-07	alle	≤53	≤48		
t11-08	1,5 en 4,5	54	49		
	7,5	≤53	≤48		
t12-01 t/m t15-06	alle	≤53	≤48		
t16-01	1,5	62	57		
	5,5	61	56		
	9,5	60	55		
t16-02 t/m t16-05	alle	≤53	≤48		
t16-06	1,5	54	49		
	5,5 en 9,5	55	50		
t16-07	1,5	57	52		
	5,5 en 9,5	58	53		
t16-08	alle	61	56		
t16-09	1,5 en 5,5	62	57		
	9,5	61	56		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Mierloseweg (hoofdrijbanen)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01-01 t/m t05-06	alle	≤53	≤48	48	63
t06-01	1,5	54	49		
	4,5	55	50		
	7,5	56	51		
t06-02	1,5	57	52		
	4,5 en 7,5	59	54		
t06-03	1,5	56	51		
	4,5 en 7,5	58	53		
t06-04 t/m t06-06	alle	≤53	≤48		
t07-01	1,5	63	58		
	4,5	64	59		
	7,5	65	60		
t07-02	1,5	62	57		
	4,5	63	58		
	7,5	64	59		
t07-03	1,5	61	56		
	4,5 en 7,5	63	58		
t07-04	1,5	≤53	≤48		
	4,5 en 7,5	54	49		
t07-05 t/m t07-07	alle	≤53	≤48		
t07-08	1,5	60	55		
	4,5 en 7,5	61	56		
t08-01	1,5	61	56		
	4,5 en 7,5	63	58		
t08-02	1,5	61	56		
	4,5 en 7,5	62	57		
t08-03	1,5	60	55		
	4,5	61	56		
	7,5	62	57		
t08-04 t/m t08-07	alle	≤53	≤48		
t08-08	1,5	61	56		
	4,5 en 7,5	62	57		
t09-01	1,5	60	55		
	4,5 en 7,5	61	56		
t09-02	1,5	59	54		
	4,5 en 7,5	60	55		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Mierloseweg (hoofdrijbanen) (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t09-03	1,5	57	52	48	63
	4,5	58	53		
	7,5	59	54		
t09-04	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	55	50		
t09-05 t/m t09-07	alle	≤53	≤48		
t09-08	1,5	59	54		
	4,5 en 7,5	61	56		
t10-01 t/m t13-06	alle	≤53	≤48		
t14-01	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	57	52		
t14-02	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	55	50		
t14-03	alle	≤53	≤48		
t14-04	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t14-05	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	55	50		
t14-06	1,5	≤53	≤48		
	4,5	58	53		
	7,5	59	54		
t15-01 en t15-02	alle	68	63		
t15-03	alle	65	60		
t15-04 en t15-05	alle	≤53	≤48		
t15-06	alle	63	58		
t16-01	1,5 en 5,5	67	62		
	9,5	66	61		
t16-02 en t16-03	1,5 en 5,5	69	64		
	9,5	68	63		
t16-04	alle	66	61		
t16-05	alle	64	59		
t16-06	1,5	56	51		
	5,5	57	52		
	9,5	58	53		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Mierloseweg (hoofdrijbanen) (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t16-07	1,5	55	50	48	63
	5,5 en 9,5	56	51		
t16-08	1,5	57	52		
	5,5 en 9,5	59	54		
16-09	1,5	60	55		
	5,5 en 9,5	61	56		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Mierloseweg (parallelweg, 30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Fleskensstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Van der Puttstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Pluvierstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur wegen Mierloseweg (zuidelijke parallelweg), Fleskensstraat, Van der Puttstraat en Pluvierstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en appartementen overschrijdt.

Voor de Nuenenseweg en de hoofdrijbanen van de Mierloseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van woningen in blok 1, 2, 6 t/m 11, 14, 15 en de appartementen in blok 16 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Ter plaatse van de gevel van de appartementen, parallel aan de Mierloseweg, wordt de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de hoofdrijbanen van de Mierloseweg overschreden. Een overschrijding van de maximale

ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de geveldelen ter plaatse van deze toetspunten als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (e.e.a. in nader overleg met de gemeente). Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui-ventilatie noodzakelijk zijn en deze niet in een "dove" gevel opgenomen kunnen worden, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden. Ook bij het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (bijvoorbeeld alleen de begane grond en eerste verdieping) is nader overleg met de gemeente vereist.

Voor de woningen en appartementen met een gevel waarop de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde, maar niet de maximale ontheffingswaarde overschrijdt, is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm vrij hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² en het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 2 meter en een lengte van 200 meter resulteert dit namelijk al in een extra uitgave van circa € 160.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 9 tot 65 meter van de geluidbelaste woningen tot de weg van de Mierloseweg en circa 15 meter tot de weg van de Nuenenseweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel. Het vergroten van de afstand van de appartementen tot de weg van voornoemde wegen is niet mogelijk, omdat het hier een herontwikkeling van een bestaand pand betreft.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;

- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Nuenenseweg en de hoofdrijbanen van de Mierloseweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Tevens ontmoet het toepassen van een stiller wegdek overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 250 strekkende meter voor zowel de Nuenenseweg als de Mierloseweg resulteert dit per weg in een extra uitgave van circa € 75.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Geldrop-Mierlo

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het document "Vaststellen hogere grenswaarden Wet geluidhinder" van de gemeente Geldrop-Mierlo. In onderhavige situatie wordt aan één van de subcriteria voldaan aangezien het bouwplan bestaande bebouwing vervangt binnen de bebouwde kom van de gemeente Geldrop-Mierlo.

Alle grondgebonden woningen beschikken na toepassen van de in paragraaf 4.1 omschreven schermen over een geluidluwe gevel waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd en tevens beschikken de woningen over een geluidluwe buitenruimte. Het appartementengebouw betreft een bestaand monument en is op alle gevels geluidbelast. Gezien de monumentale status van het pand is het niet wenselijk aanpassingen aan de gevel aan te brengen voor het creëren van een geluidluwe gevel. Derhalve wordt vrijstelling gevraagd voor het toepassen van een geluidluwe gevel bij de appartementen.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen en appartementen sprake is van een hogere waarde procedure is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de hogere waarde procedure dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Nuenenseweg en de hoofdrijbanen van de Mierloseweg. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en nieuw te realiseren appartementen is weergegeven in bijlage 6.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Van Wanrooij Projectontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 69 woningen en 8 appartementen Tweka aan de Mierloseweg / Nuenenseweg te Geldrop. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Nuenenseweg en de hoofdrijbanen van de Mierloseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Pluvierstraat, Fleskensstraat, Van der Puttstraat en de zuidelijke parallelweg van de Mierloseweg.

Voor de 30 km/uur wegen Mierloseweg (zuidelijke parallelweg), Fleskensstraat, Van der Puttstraat en Pluvierstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en nieuw te realiseren appartementen overschrijdt.

Voor de Nuenenseweg en de hoofdrijbanen van de Mierloseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van woningen in blok 1, 2, 6 t/m 11, 14, 15 en de appartementen in blok 16 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Ter plaatse van de gevel van de appartementen, parallel aan de Mierloseweg, wordt de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de hoofdrijbanen van de Mierloseweg overschreden. Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de geveldelen ter plaatse van deze toetspunten als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (e.e.a. in nader overleg met de gemeente). Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui-ventilatie noodzakelijk zijn en deze niet in een "dove" gevel opgenomen kunnen worden, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden. Ook bij het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (bijvoorbeeld alleen de begane grond en eerste verdieping) is nader overleg met de gemeente vereist.

Voor de woningen en appartementen met een gevel waarop de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde, maar niet de maximale ontheffingswaarde overschrijdt, is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregel) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en de woningen is niet doeltreffend en tussen geluidbron en de appartementen niet mogelijk in onderhavige situatie.

Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Uit tussenresultaten is gebleken dat de woningen op de kavels 01, 02, 03, 41 en 42 niet voldoen aan de voorwaarde met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Een mogelijkheid voor het creëren van een geluidluwe gevel voor deze woningen is het plaatsen van een geluidsscherm c.q. tuinmuur op de perceelsgrens van kavel 01 en kavel 42. Dit scherm dient minimaal 1,8 meter hoog en geheel gesloten te zijn en een minimale massa van circa 20 kg/m² te hebben. Hiermee zijn alle woningen voorzien van een geluidluwe gevel waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Tevens beschikken de woningen over een geluidluwe buitenruimte. Het appartementengebouw betreft een bestaand monument en is op alle gevels geluidbelast. Gezien de monumentale status van het pand is het niet wenselijk aanpassingen aan de gevel aan te brengen voor het creëren van een geluidluwe gevel. Derhalve wordt vrijstelling gevraagd voor het toepassen van een geluidluwe gevel bij de appartementen.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een hogere waarde procedure, is voor de woningen en appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



Inbo
 Schepsweg 15
 Postbus 764
 5800 AT Eindhoven

 T: +31 (0)40 243 40 45
 eindhoven@inbo.com
 www.inbo.com

Project Geldrop Tweka
Opdrachtgever Van Wanrooy Projectontwikkeling
Projectarchitect Bert van Breugel/ Jeroen Steenbergen
Projectleider Niels Hoeve
Onderwerp stedenbouwkundig plan

Getekend STEENBERGENJ **File** 102333001
Projectnummer 10233 **Datum** 05-07-2016
Schaal 1:400 **Wijziging**
Formaat A1 **Wijzigingsdatum**

inbo
 Bladnummer
B3.001

BIJLAGE 2:

Niels van der Burgt

Onderwerp: RE: 1606/048/MD - aanvraag verkeersgegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ,plan 69 woningen Tweka aan de Mierloseweg/Nuenenseweg te Geldrop

Beste Leon,

Gelieve in onderstaande mailwisseling de gevraagde info op te nemen.

In de oorspronkelijke mail is door mij in rood een opgave gegeven van de etmaalintensiteiten 2016 voor die straten die niet zijn opgenomen in het RVMK2016. Een verdeling van het verkeer is in deze straten niet bekend, maar deze zal vergelijkbaar zijn met de Fleskensstraat.

Met vriendelijke groeten,

Afdeling Ruimte | cluster ontwerp



Telefoon algemeen: 14 040 | Bezoekadres: Hofstraat 4, Geldrop | Postadres: Postbus 10101, 5660 GA Geldrop
www.geldrop-mierlo.nl | facebook.com/gemeente.geldrop-mierlo | twitter.com/gGeldrop_Mierlo

Van:

Verzonden: donderdag 11 augustus 2016 9:19

Aan:

Onderwerp: RE: 1606/048/MD - aanvraag verkeersgegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ,plan 69 woningen Tweka aan de Mierloseweg/Nuenenseweg te Geldrop

Hallo,

In de bijlage de verkeersgegevens uit de RVMK2016.

Het betreft de prognose voor 2026.

Ik dacht ook gegevens te hebben van de Kievitstraat, maar dat is niet het geval.

Met vriendelijke groeten,

Afdeling Ruimte | Cluster Beleid



Van:

Verzonden: woensdag 10 augustus 2016 14:21

Aan:

Onderwerp: FW: 1606/048/MD - aanvraag verkeersgegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ,plan 69 woningen Tweka aan de Mierloseweg/Nuenenseweg te Geldrop

Hoi,

Biedt het verkeersmodel v.w.b. de gevraagde verkeersintensiteiten en verdelingen uitkomst voor deze lijst met vragen?

De overige vragen:

Wegdek:

Ten aanzien van het wegdek is de Mierloseweg (ter hoogte van het plangebied) en de Nuenenseweg nu nog uitgevoerd in asfalt (referentiewegdek). Voor de prognose mag worden uitgegaan van een wegdek in SMA. De ventwegen Mierloseweg zijn nu gedeeltelijk uitgevoerd in asfalt (referentiewegdek) en dat blijft in de toekomst ook zo. De zuidelijke ventweg Mierloseweg (ter hoogte van het plangebied) is nu nog gedeeltelijk in een elementenverharding uitgevoerd (tussen Ter Borghstraat en Fleskensstraat). Dit zal nog in dit najaar worden vervangen door een asfaltverharding (referentiewegdek). Alle overige straten hebben en behouden een elementenverharding.

Snelheid:

De Mierloseweg en Nuenenseweg hebben een maximum snelheid van 50 km/uur. De Lambertushof is een woonerf (maximaal 15 km/uur). Alle overige wegen, inclusief ventwegen Mierloseweg maximaal 30 km/uur.

Autonome groei:

Bij voorkeur groeipercentage van het regionale verkeersmodel aanhouden. Voor zover dat niet kan:

- Mierloseweg + Nuenenseweg: 1,5% groei per jaar.
- Alle overige wegen: 1,0% groei per jaar.

Reconstructie kruispunt Mierloseweg/Nuenenseweg:

In 2018 is de reconstructie van dit kruispunt voorzien. Daarbij wordt op de Mierloseweg een extra voorsorteervak voor rechtsafslaand verkeer (richting Nuenenseweg) toegevoegd. Om dit mogelijk te maken zullen ook de bestaande rijstroken op de Mierloseweg ter plaatse van het kruispunt enigszins worden aangepast en waarbij tevens de toplaag in SMA zal worden uitgevoerd. Bij deze reconstructie zal de huidige voorrangregeling worden vervangen door een verkeersregelinstallatie. In het stedenbouwkundig plan d.d. 13 juli 2016 is reeds rekening gehouden met het grotere ruimtebeslag voor deze reconstructie waarbij de huidige situatie alsmede de situatie ná herinrichting is weergegeven. De aanwezige muur langs de Mierloseweg zal daarbij in noordelijke richting worden opgeschoven. De huidige afslagverboden op dit kruispunt zullen worden gehandhaafd.

Reconstructie zuidelijke ventweg Mierloseweg (wegvak Ter Borghstraat-Fleskensstraat):

In het najaar 2016 wordt dit wegvak opnieuw ingericht waarbij de huidige rijbaan van de ventweg wordt versmald naar 3,60 m en zal worden ingericht als fietsstraat (uitgevoerd in rood asfalt). In het stedenbouwkundig plan d.d. 13 juli 2016 is zowel de huidige situatie als de situatie ná herinrichting van de ventweg weergegeven.

Met vriendelijke groeten,

Van: Leon Tonnaer [<mailto:Leon@tritium.nl>]

Verzonden: woensdag 10 augustus 2016 12:28

Aan:

Onderwerp: 1606/048/MD - aanvraag verkeersgegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ,plan 69 woningen Tweka aan de Mierloseweg/Nuenenseweg te Geldrop

Dag,

In het kader van een akoestisch onderzoek voor plan 69 woningen Tweka aan de Mierloseweg/Nuenenseweg te Geldrop zijn wij op zoek naar enkele verkeersgegevens.

We zijn op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Nuenensweg;
- Mierloseweg;
- Mierloseweg (zuidelijke parallelweg); 900 mvt/etm
- Ter Borghstraat; 500 mvt/etm
- Fleskensstraat;
- Frans Knaapenstraat; 1.200 mvt/etm
- Van der Puttstraat;
- Bolsiusstraat; 800 mvt/etm
- Lambertushof; 300 mvt/etm
- Tricotstraat; 1.500 mvt/etm
- Gruttostraat; 400 mvt/etm
- Lepelaar; 300 mvt/etm
- Pluvierstraat; 600 mvt/etm
- Talingstraat; 500 mvt/etm
- Kievitstraat; (ten zuiden van Talingstraat) 250 mvt/etm
- Kievitstraat; (ten noorden van Talingstraat) 1.000 mvt/etm

Van bovengenoemde wegen vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2026 (of prognose intensiteiten 2026).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies BV

ir. L.F.C.M. (Léon) Tonnaer

Projectleider geluid & bouwfysica

telefoonnummer
06.13 89 18 44

e-mail
leon@tritium.nl

profiel
Linked 

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.



Denk a.u.b. aan het milieu voordat u dit bericht print.

gebruiker contact DAT.Mobility BV uitloggen Geldrop-Mierlo

Gemeente, straatnaam of postcode

Wegsegment

Omschrijving	Nuenenseweg		
Wegoppervlak	referentiewegdek		
Totale intensiteit	4.886		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,65	3,75	0,65
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,24	95,09	92,01
Lichte vracht	5,59	3,76	6,32
Zware vracht	2,17	1,16	1,67
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

© OpenStreetMap contributors CC-BY-SA
07537 382102
100%
8:56

Mierloseweg ten westen van het Plangebied

The screenshot displays the Icity web application interface. At the top, there is a search bar with the text 'Gemeente, straatnaam of postcode'. The main area is a map showing a residential street network. A specific segment of Mierloseweg is highlighted in orange. A red-bordered popup window is open over this segment, displaying traffic data. The popup has a title 'Wegsegment' and a close button (X). The data is organized into sections: 'Omschrijving', 'Wegoppervlak', 'Totale intensiteit', 'Verkeersverdeling', and 'Sneheid'. The 'Verkeersverdeling' section contains a table with three columns of data. The 'Sneheid' section also contains a table with three columns of data. The map background shows various street names like Guttostaat, Lepelaar, and Mierloseweg. The bottom of the screen shows a Windows taskbar with the time 9:02.

gebruiker contact DAT.Mobility BV uitloggen Geldrop-Mierlo

Gemeente, straatnaam of postcode

Wegsegment

Omschrijving	Mierloseweg		
Wegoppervlak	referentiewegdek		
Totale intensiteit	12.915		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,71	3,15	0,86
Motoren	0	0	0
Personenautos	95,05	97,21	94,72
Lichte vracht	4,26	2,45	4,6
Zware vracht	0,69	0,34	0,68
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

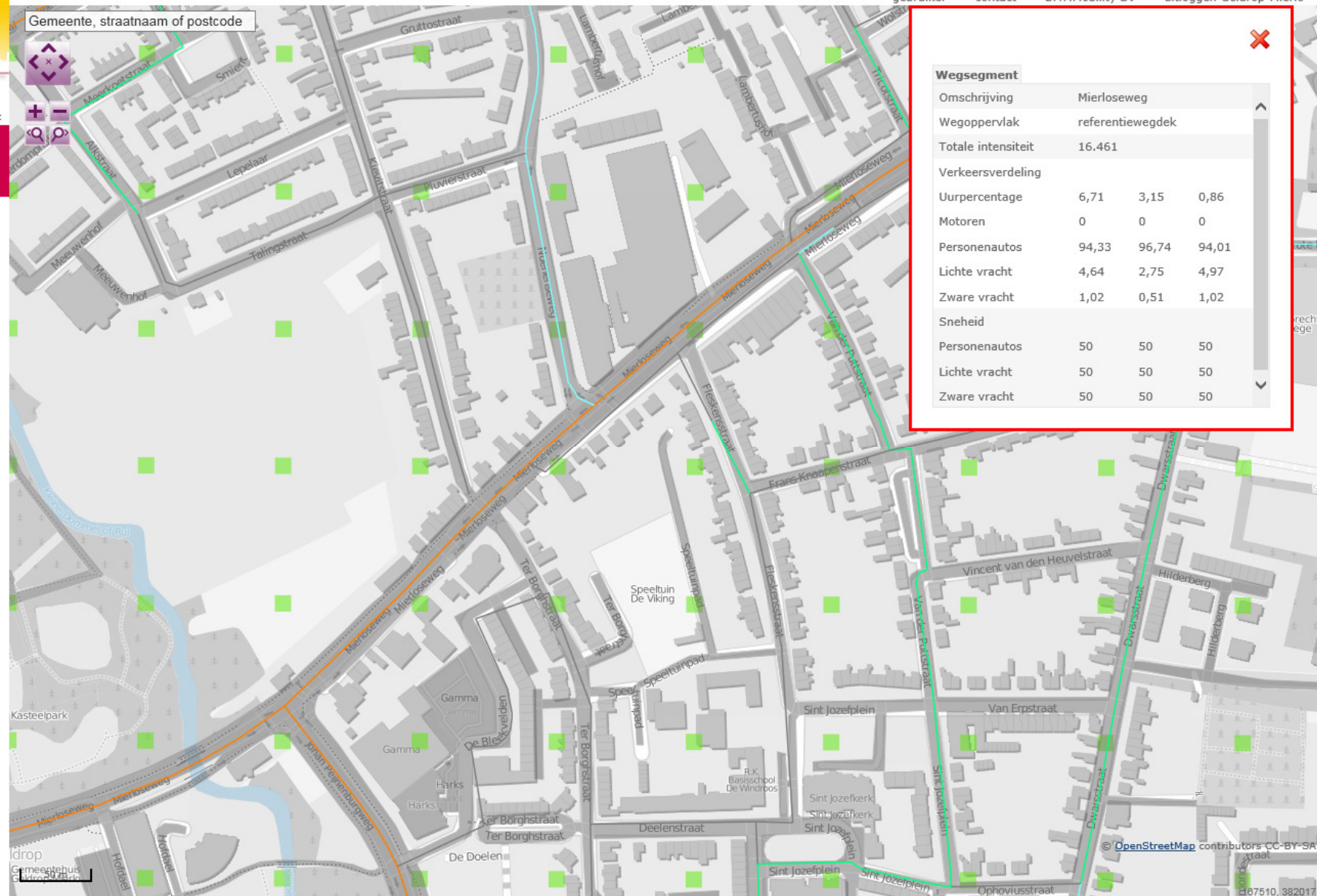
© OpenStreetMap contributors CC-BY-SA

100%

9:02



Gemeente, straatnaam of postcode

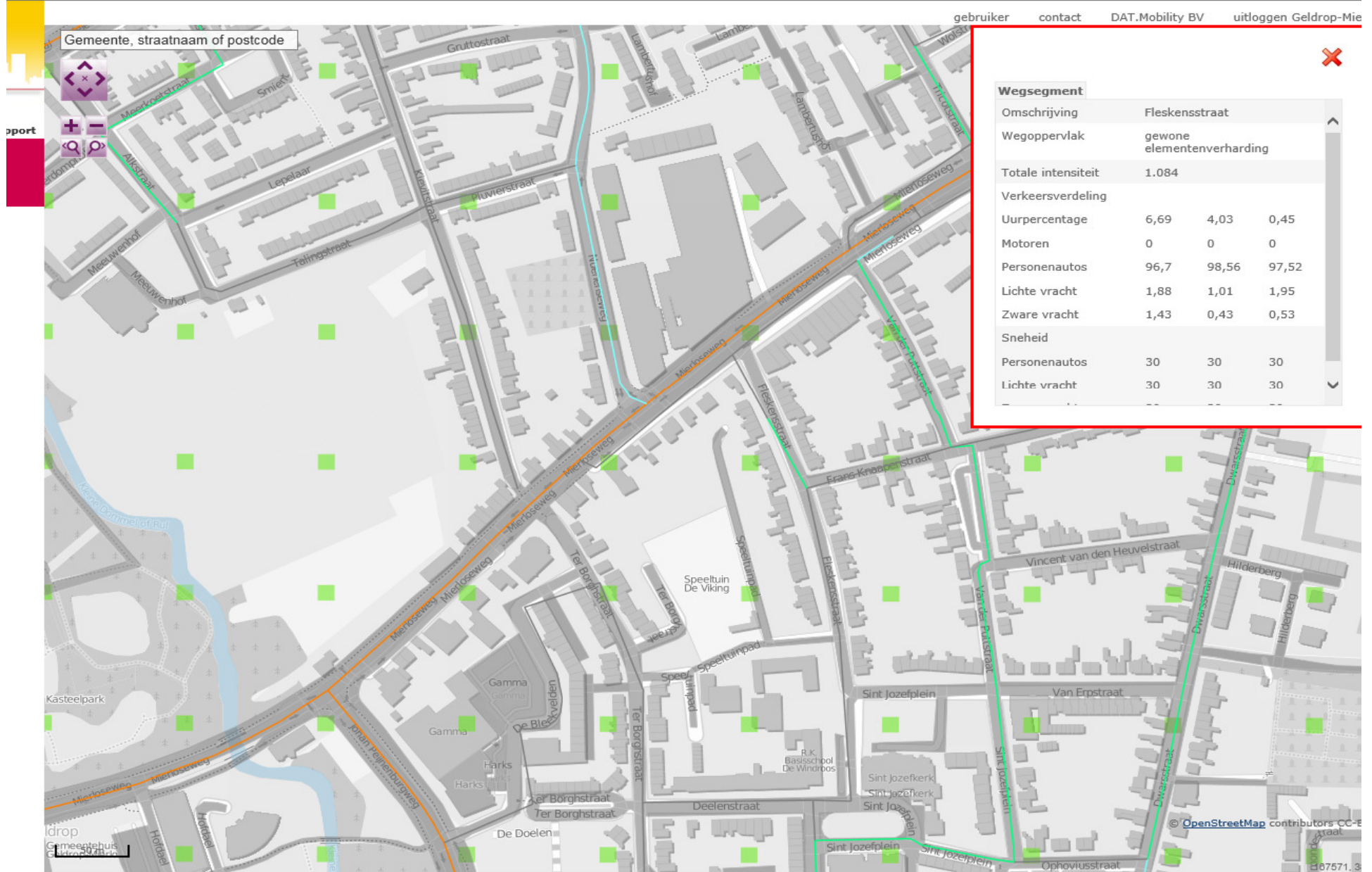


Wegsegment			
Omschrijving	Mierloseweg		
Wegoppervlak	referentiewegdek		
Totale intensiteit	16.461		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,71	3,15	0,86
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,33	96,74	94,01
Lichte vracht	4,64	2,75	4,97
Zware vracht	1,02	0,51	1,02
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Gemeente, straatnaam of postcode

Wegsegment

Omschrijving	Fleskensstraat		
Wegoppervlak	gewone elementenverharding		
Totale intensiteit	1.084		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,69	4,03	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,7	98,56	97,52
Lichte vracht	1,88	1,01	1,95
Zware vracht	1,43	0,43	0,53
Sneheid			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30



The screenshot displays the Icity web application interface. At the top, there is a navigation bar with the Icity logo, search, home, and settings icons. A search bar on the left contains the text "Gemeente, straatnaam of postcode". The main area is a map of Geldrop-Mierlo, with Van der Puttstraat highlighted in orange. A red-bordered popup window is open over the map, displaying the following data:

Wegsegment			
Omschrijving	Van der Puttstraat		
Wegoppervlak	gewone elementenverharding		
Totale intensiteit	1.764		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	3,32	14,58	0,22
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,87	99,87	98,34
Lichte vracht	1,32	0,1	1,36
Zware vracht	0,81	0,03	0,3
Sneheid			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30

The map also shows various landmarks such as "Speeltuin De Viking", "Sint Jozefplein", and "Sint Jozefkerk". The bottom of the screen features a Windows taskbar with system icons and the time 9:08.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NvdB op 24-8-2016
Laatst ingezien door	NvdB op 29-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w01	Nuenenseweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50
w02l	Mierloseweg (west - links)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50
w02r	Mierloseweg (west - rechts)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50
w03l	Mierloseweg (oost - links)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50
w03r	Mierloseweg (oost - rechts)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50
w04	Mierloseweg (zuidelijke parallelweg)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w05	Fleskensstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w06	Pluviarstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w07	Van der Puttstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	4886,00	6,65	3,75	0,65	92,24	95,09	92,01	5,59	3,76	6,32	2,17	1,16	1,67	False	1,5
w02l	6458,00	6,71	3,15	0,86	95,05	97,21	94,72	4,26	2,45	4,60	0,69	0,34	0,68	False	1,5
w02r	6458,00	6,71	3,15	0,86	95,05	97,21	94,72	4,26	2,45	4,60	0,69	0,34	0,68	False	1,5
w03l	8231,00	6,71	3,15	0,86	94,33	96,74	94,01	4,64	2,75	4,97	1,02	0,51	1,02	False	1,5
w03r	8231,00	6,71	3,15	0,86	94,33	96,74	94,01	4,64	2,75	4,97	1,02	0,51	1,02	False	1,5
w04	994,00	6,71	3,15	0,86	94,33	96,74	94,01	4,64	2,75	4,97	1,02	0,51	1,02	False	1,5
w05	1084,00	6,69	4,03	0,45	96,70	98,56	97,52	1,88	1,01	1,95	1,43	0,43	0,53	False	1,5
w06	663,00	6,69	4,03	0,45	96,70	98,56	97,52	1,88	1,01	1,95	1,43	0,43	0,53	False	1,5
w07	1764,00	3,32	14,58	0,22	97,87	99,87	98,34	1,32	0,10	1,36	0,81	0,03	0,30	False	1,5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr01	kruising Mierloseweg - Nuenenseweg	2/3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstatels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
dr01	drempeL Pluvierstraat
dr02	drempeL Nuenenseweg - Pluvierstraat
dr03	drempeL Nuenenseweg - Pluvierstraat
dr04	drempeL Nuenenseweg - Pluvierstraat
dr05	drempeL Nuenenseweg
dr06	drempeL Nuenenseweg
dr07	drempeL Mierloseweg - Fleskensstraat
dr08	drempeL Mierloseweg - Fleskensstraat
dr09	drempeL Mierloseweg - Fleskensstraat
dr10	drempeL Fleskensstraat
dr11	drempeL Fleskensstraat
dr12	drempeL Fleskensstraat
dr13	drempeL Fleskensstraat
dr14	drempeL Mierloseweg - Van der Puttstraat
dr15	drempeL Mierloseweg - Van der Puttstraat
dr16	drempeL Mierloseweg - Van der Puttstraat
dr17	drempeL Mierloseweg
dr18	drempeL Mierloseweg
dr19	drempeL Mierloseweg
dr20	drempeL Mierloseweg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groen	1,00
bg02	groen	1,00
bg03	groen	1,00
bg04	groen	1,00
bg05	groen	1,00
bg06	groen	1,00
bg07	groen	1,00
bg08	groen	1,00
bg09	groen	1,00
bg10	groen	1,00
bg11	groen	1,00
bg12	groen	1,00
bg13	groen	1,00
bg14	groen	1,00
bg15	groen	1,00
bg16	groen	1,00
bg17	groen	1,00
bg18	groen	1,00
bg19	groen	1,00
bg20	groen	1,00
bg21	groen	1,00
bg22	groen	1,00
bg23	groen	1,00
bg24	groen	1,00
bg25	groen	1,00
bg26	groen	1,00
bg27	groen	1,00
bg28	groen	1,00

Model: wegverkeer (versie 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
g020	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g021	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g022	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g023	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g024	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g025	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g026	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g027	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g028	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g029	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g030	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g031	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g032	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g033	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g034	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g035	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g036	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g037	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g038	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g039	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g040	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g041	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g042	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g043	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g044	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g045	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g046	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g047	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g048	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g049	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g050	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g051	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g052	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g053	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g054	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g055	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g056	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g057	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g058	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g059	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g060	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g061	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g062	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g063	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g064	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g065	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g066	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g067	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g068	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g069	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g070	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g071	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g072	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g073	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g074	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g075	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g076	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g077	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g078	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g079	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g080	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g081	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g082	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g083	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g084	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g085	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g086	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g087	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g088	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g089	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g090	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g091	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB

Model: wegverkeer (versie 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
g092	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g093	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g094	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g095	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g096	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g097	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g098	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g099	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g100	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g101	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g102	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g103	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g104	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g105	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g106	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g107	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g108	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g109	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g110	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g111	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g112	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g113	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g114	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g115	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
g116	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g117	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
g118	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g119	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g120	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g121	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g122	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g123	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g124	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g125	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB
g126	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g127	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g128	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g129	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g130	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g131	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g132	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g133	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g134	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g135	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g136	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g137	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g138	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g139	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g140	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g141	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g142	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g143	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g144	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g145	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g146	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g147	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g148	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g149	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g150	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g151	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g152	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g153	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g154	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g155	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g156	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g157	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g158	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
g159	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g160	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g161	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g162	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
g163	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeer (versie 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
g164	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g165	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g166	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g167	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g168	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g169	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g170	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g171	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g172	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g173	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g174	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g175	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB
g176	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g177	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g178	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g179	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g180	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g181	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g182	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g183	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g184	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g185	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g186	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g187	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g188	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
g189	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g190	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g191	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g192	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g193	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g194	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g195	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
g196	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g197	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g198	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g199	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g200	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g201	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g202	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g203	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g204	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g205	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g206	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g207	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g208	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g209	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g210	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g211	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g212	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g213	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g214	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g215	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g216	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g217	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g218	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g219	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g220	Pand in gebruik	10,00	0,00	0 dB
g221	Pand in gebruik	10,00	0,00	0 dB
g222	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g223	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g224	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g225	Pand in gebruik	10,00	0,00	0 dB
g226	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g227	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g228	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g229	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g230	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g231	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g232	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g233	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g234	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g235	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeer (versie 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
g236	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g237	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g238	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g239	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g240	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
g241	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g242	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g243	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g244	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g245	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g246	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
g247	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g248	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g249	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g250	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g251	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g252	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
g253	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
g254	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g255	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
g256	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g257	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g258	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g259	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g260	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g261	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g262	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g263	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g264	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g265	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g266	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g267	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g268	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g269	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g270	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB
g271	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g272	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g273	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB
g274	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
g275	Pand in gebruik	2,50	0,00	0 dB

Model: wegverkeer (versie 3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
s01	kavel 01	1,80	0,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
s02	kavel 42	1,80	0,00	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: wegverkeer (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

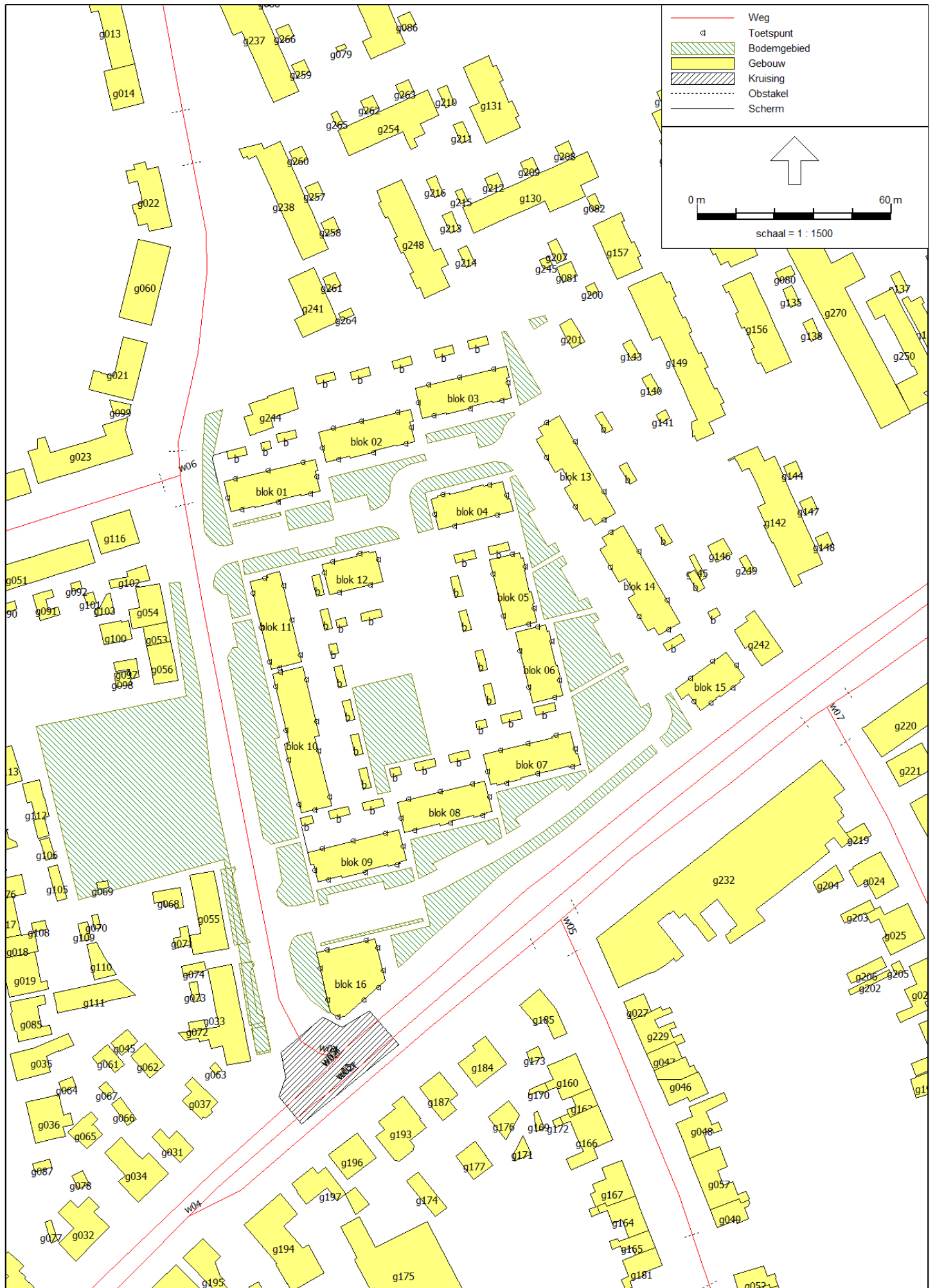
Naam	Omschr.	Maaienveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01-01	blok 01 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t01-02	blok 01 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t01-03	blok 01 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t01-04	blok 01 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t01-05	blok 01 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t01-06	blok 01 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t01-07	blok 01 - 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t01-08	blok 01 - 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02-01	blok 02 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02-02	blok 02 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02-03	blok 02 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02-04	blok 02 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02-05	blok 02 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02-06	blok 02 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02-07	blok 02 - 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02-08	blok 02 - 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03-01	blok 03 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03-02	blok 03 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03-03	blok 03 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03-04	blok 03 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03-05	blok 03 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03-06	blok 03 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03-07	blok 03 - 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03-08	blok 03 - 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04-01	blok 04 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04-02	blok 04 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04-03	blok 04 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04-04	blok 04 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04-05	blok 04 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04-06	blok 04 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05-01	blok 05 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05-02	blok 05 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05-03	blok 05 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05-04	blok 05 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05-05	blok 05 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05-06	blok 05 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06-01	blok 06 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06-02	blok 06 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06-03	blok 06 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06-04	blok 06 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06-05	blok 06 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06-06	blok 06 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07-01	blok 07 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07-02	blok 07 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07-03	blok 07 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07-04	blok 07 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07-05	blok 07 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07-06	blok 07 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07-07	blok 07 - 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07-08	blok 07 - 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08-01	blok 08 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08-02	blok 08 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08-03	blok 08 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08-04	blok 08 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08-05	blok 08 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08-06	blok 08 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08-07	blok 08 - 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08-08	blok 08 - 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09-01	blok 09 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09-02	blok 09 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09-03	blok 09 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09-04	blok 09 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09-05	blok 09 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09-06	blok 09 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09-07	blok 09 - 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09-08	blok 09 - 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10-01	blok 10 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10-02	blok 10 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10-03	blok 10 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10-04	blok 10 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10-05	blok 10 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10-06	blok 10 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t10-07	blok 10 - 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10-08	blok 10 - 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10-09	blok 10 - 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10-10	blok 10 - 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11-01	blok 11 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11-02	blok 11 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11-03	blok 11 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11-04	blok 11 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11-05	blok 11 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11-06	blok 11 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11-07	blok 11 - 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11-08	blok 11 - 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12-01	blok 12 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12-02	blok 12 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12-03	blok 12 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12-04	blok 12 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12-05	blok 12 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12-06	blok 12 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13-01	blok 13 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13-02	blok 13 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13-03	blok 13 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13-04	blok 13 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13-05	blok 13 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13-06	blok 13 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14-01	blok 14 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14-02	blok 14 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14-03	blok 14 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14-04	blok 14 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14-05	blok 14 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14-06	blok 14 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15-01	blok 15 - 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15-02	blok 15 - 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15-03	blok 15 - 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15-04	blok 15 - 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15-05	blok 15 - 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15-06	blok 15 - 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16-01	blok 16 - 01	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
t16-02	blok 16 - 02	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
t16-03	blok 16 - 03	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
t16-04	blok 16 - 04	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
t16-05	blok 16 - 05	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
t16-06	blok 16 - 06	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
t16-07	blok 16 - 07	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
t16-08	blok 16 - 08	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
t16-09	blok 16 - 09	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4:





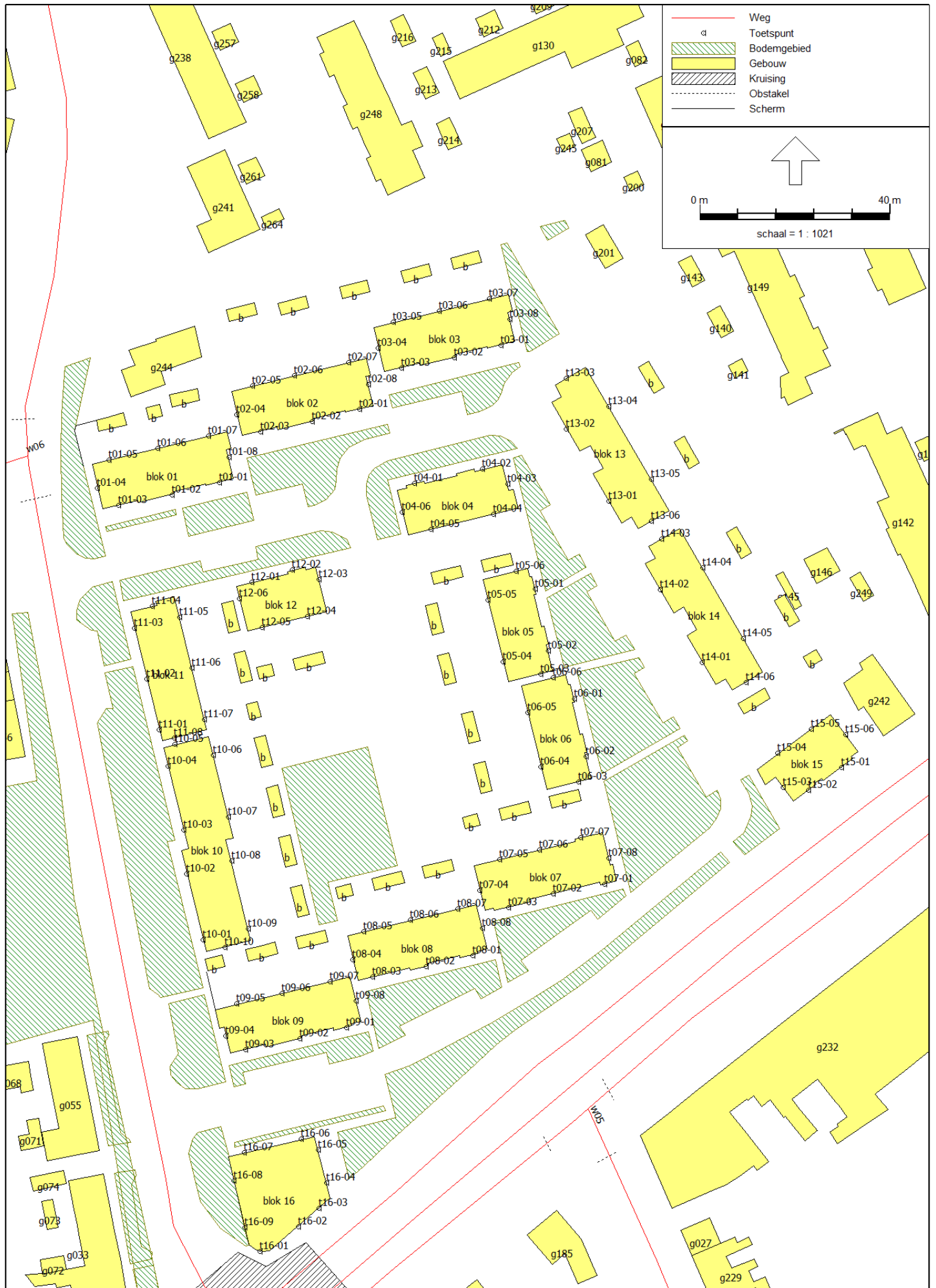


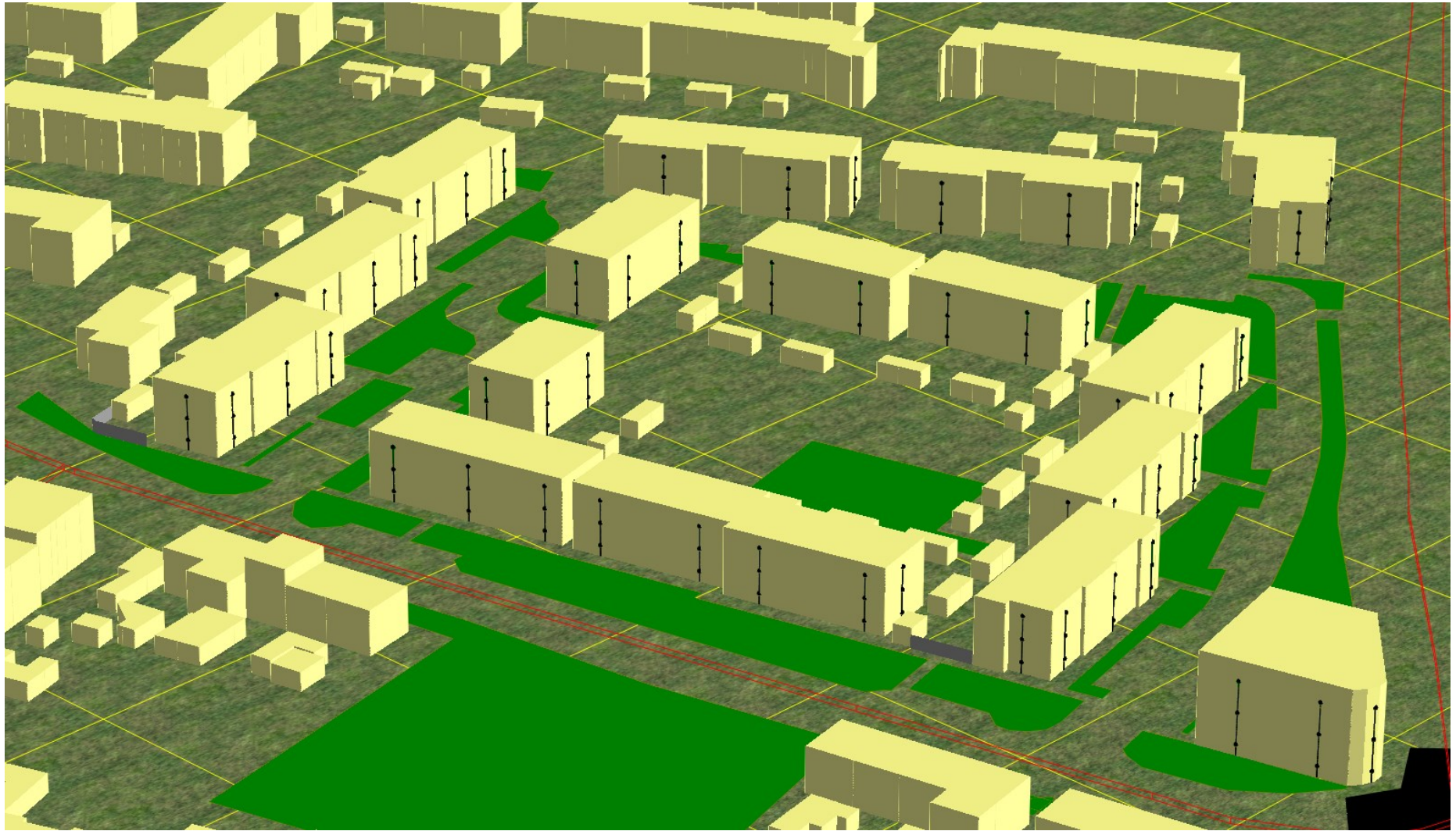


Image Landsat
Image © 2016 DigitalGlobe
Image © 2016 Aerodata International Surveys
© 2016 Google

Google earth

voet
meter





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nuenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01-01_A	blok 01 - 01	1,50	45,4	42,4	35,2	45,8
t01-01_B	blok 01 - 01	4,50	47,1	44,2	37,0	47,5
t01-01_C	blok 01 - 01	7,50	47,4	44,4	37,3	47,8
t01-02_A	blok 01 - 02	1,50	48,3	45,4	38,2	48,7
t01-02_B	blok 01 - 02	4,50	49,8	46,8	39,6	50,1
t01-02_C	blok 01 - 02	7,50	49,9	46,9	39,7	50,2
t01-03_A	blok 01 - 03	1,50	51,8	48,9	41,7	52,2
t01-03_B	blok 01 - 03	4,50	52,5	49,5	42,4	52,9
t01-03_C	blok 01 - 03	7,50	52,4	49,4	42,2	52,7
t01-04_A	blok 01 - 04	1,50	55,7	52,7	45,6	56,1
t01-04_B	blok 01 - 04	4,50	56,4	53,4	46,2	56,7
t01-04_C	blok 01 - 04	7,50	56,1	53,1	45,9	56,4
t01-05_A	blok 01 - 05	1,50	46,5	43,4	36,3	46,8
t01-05_B	blok 01 - 05	4,50	54,0	51,0	43,9	54,4
t01-05_C	blok 01 - 05	7,50	54,1	51,1	43,9	54,4
t01-06_A	blok 01 - 06	1,50	45,5	42,5	35,4	45,9
t01-06_B	blok 01 - 06	4,50	50,2	47,3	40,1	50,6
t01-06_C	blok 01 - 06	7,50	51,8	48,8	41,6	52,1
t01-07_A	blok 01 - 07	1,50	39,4	36,4	29,3	39,8
t01-07_B	blok 01 - 07	4,50	46,0	43,1	35,9	46,4
t01-07_C	blok 01 - 07	7,50	49,0	46,0	38,8	49,4
t01-08_A	blok 01 - 08	1,50	24,0	20,9	13,9	24,4
t01-08_B	blok 01 - 08	4,50	26,7	23,5	16,5	27,0
t01-08_C	blok 01 - 08	7,50	30,4	27,3	20,3	30,8
t02-01_A	blok 02 - 01	1,50	36,7	33,8	26,5	37,0
t02-01_B	blok 02 - 01	4,50	38,2	35,3	28,0	38,6
t02-01_C	blok 02 - 01	7,50	39,4	36,5	29,3	39,8
t02-02_A	blok 02 - 02	1,50	37,7	34,8	27,6	38,1
t02-02_B	blok 02 - 02	4,50	39,1	36,2	29,0	39,5
t02-02_C	blok 02 - 02	7,50	40,2	37,2	30,0	40,5
t02-03_A	blok 02 - 03	1,50	32,5	29,5	22,4	32,9
t02-03_B	blok 02 - 03	4,50	34,0	31,0	23,9	34,4
t02-03_C	blok 02 - 03	7,50	36,2	33,2	26,1	36,5
t02-04_A	blok 02 - 04	1,50	40,9	37,9	30,8	41,3
t02-04_B	blok 02 - 04	4,50	45,7	42,7	35,5	46,0
t02-04_C	blok 02 - 04	7,50	48,5	45,5	38,4	48,9
t02-05_A	blok 02 - 05	1,50	42,9	40,0	32,8	43,3
t02-05_B	blok 02 - 05	4,50	45,0	42,0	34,9	45,4
t02-05_C	blok 02 - 05	7,50	47,0	44,0	36,9	47,4
t02-06_A	blok 02 - 06	1,50	41,0	38,1	30,9	41,4
t02-06_B	blok 02 - 06	4,50	44,8	41,9	34,7	45,2
t02-06_C	blok 02 - 06	7,50	46,3	43,4	36,2	46,7
t02-07_A	blok 02 - 07	1,50	38,4	35,5	28,3	38,8
t02-07_B	blok 02 - 07	4,50	43,5	40,6	33,4	43,9
t02-07_C	blok 02 - 07	7,50	45,6	42,6	35,5	46,0
t02-08_A	blok 02 - 08	1,50	26,5	23,4	16,3	26,8
t02-08_B	blok 02 - 08	4,50	33,0	30,0	22,8	33,4
t02-08_C	blok 02 - 08	7,50	35,9	32,9	25,7	36,2
t03-01_A	blok 03 - 01	1,50	32,6	29,7	22,5	33,0
t03-01_B	blok 03 - 01	4,50	33,8	30,9	23,7	34,2
t03-01_C	blok 03 - 01	7,50	34,8	31,9	24,7	35,2
t03-02_A	blok 03 - 02	1,50	33,6	30,7	23,4	34,0
t03-02_B	blok 03 - 02	4,50	34,8	31,9	24,6	35,2
t03-02_C	blok 03 - 02	7,50	35,9	33,0	25,8	36,3
t03-03_A	blok 03 - 03	1,50	27,4	24,5	17,3	27,8
t03-03_B	blok 03 - 03	4,50	29,1	26,1	18,9	29,4
t03-03_C	blok 03 - 03	7,50	31,4	28,4	21,3	31,8
t03-04_A	blok 03 - 04	1,50	37,0	34,1	26,9	37,4
t03-04_B	blok 03 - 04	4,50	41,7	38,8	31,5	42,1
t03-04_C	blok 03 - 04	7,50	43,8	40,8	33,6	44,1
t03-05_A	blok 03 - 05	1,50	37,0	34,1	26,9	37,4
t03-05_B	blok 03 - 05	4,50	40,9	38,0	30,8	41,3
t03-05_C	blok 03 - 05	7,50	42,8	39,8	32,6	43,1
t03-06_A	blok 03 - 06	1,50	33,5	30,5	23,3	33,8
t03-06_B	blok 03 - 06	4,50	39,4	36,5	29,3	39,8
t03-06_C	blok 03 - 06	7,50	41,5	38,6	31,4	41,9
t03-07_A	blok 03 - 07	1,50	32,3	29,3	22,2	32,7
t03-07_B	blok 03 - 07	4,50	37,3	34,4	27,1	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nuenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t03-07_C	blok 03 - 07	7,50	39,4	36,5	29,3	39,8
t03-08_A	blok 03 - 08	1,50	27,2	24,2	17,1	27,6
t03-08_B	blok 03 - 08	4,50	29,1	26,2	19,0	29,5
t03-08_C	blok 03 - 08	7,50	29,8	26,8	19,6	30,1
t04-01_A	blok 04 - 01	1,50	35,2	32,3	25,1	35,6
t04-01_B	blok 04 - 01	4,50	36,2	33,3	26,1	36,6
t04-01_C	blok 04 - 01	7,50	37,7	34,8	27,6	38,1
t04-02_A	blok 04 - 02	1,50	32,2	29,3	22,1	32,6
t04-02_B	blok 04 - 02	4,50	33,1	30,1	23,0	33,5
t04-02_C	blok 04 - 02	7,50	34,7	31,8	24,6	35,1
t04-03_A	blok 04 - 03	1,50	29,1	26,2	19,0	29,5
t04-03_B	blok 04 - 03	4,50	30,0	27,1	19,8	30,4
t04-03_C	blok 04 - 03	7,50	31,0	28,0	20,8	31,3
t04-04_A	blok 04 - 04	1,50	30,2	27,2	20,0	30,5
t04-04_B	blok 04 - 04	4,50	31,4	28,4	21,2	31,7
t04-04_C	blok 04 - 04	7,50	32,7	29,8	22,6	33,1
t04-05_A	blok 04 - 05	1,50	30,9	27,9	20,8	31,3
t04-05_B	blok 04 - 05	4,50	32,0	29,0	21,8	32,3
t04-05_C	blok 04 - 05	7,50	33,2	30,2	23,0	33,5
t04-06_A	blok 04 - 06	1,50	39,1	36,2	28,9	39,5
t04-06_B	blok 04 - 06	4,50	40,6	37,7	30,5	41,0
t04-06_C	blok 04 - 06	7,50	41,9	39,0	31,8	42,3
t05-01_A	blok 05 - 01	1,50	25,4	22,5	15,3	25,8
t05-01_B	blok 05 - 01	4,50	25,4	22,4	15,3	25,8
t05-01_C	blok 05 - 01	7,50	26,4	23,4	16,3	26,8
t05-02_A	blok 05 - 02	1,50	27,2	24,2	17,0	27,6
t05-02_B	blok 05 - 02	4,50	26,8	23,8	16,6	27,1
t05-02_C	blok 05 - 02	7,50	27,7	24,7	17,6	28,1
t05-03_A	blok 05 - 03	1,50	22,2	19,2	12,1	22,5
t05-03_B	blok 05 - 03	4,50	23,2	20,1	13,1	23,5
t05-03_C	blok 05 - 03	7,50	27,8	24,7	17,6	28,1
t05-04_A	blok 05 - 04	1,50	30,3	27,3	20,2	30,7
t05-04_B	blok 05 - 04	4,50	34,6	31,6	24,4	34,9
t05-04_C	blok 05 - 04	7,50	36,1	33,2	26,0	36,5
t05-05_A	blok 05 - 05	1,50	32,1	29,1	22,0	32,5
t05-05_B	blok 05 - 05	4,50	35,2	32,3	25,1	35,6
t05-05_C	blok 05 - 05	7,50	36,7	33,7	26,5	37,0
t05-06_A	blok 05 - 06	1,50	27,9	24,8	17,8	28,2
t05-06_B	blok 05 - 06	4,50	36,2	33,3	26,1	36,6
t05-06_C	blok 05 - 06	7,50	37,4	34,5	27,3	37,8
t06-01_A	blok 06 - 01	1,50	25,3	22,2	15,1	25,6
t06-01_B	blok 06 - 01	4,50	25,8	22,8	15,7	26,2
t06-01_C	blok 06 - 01	7,50	26,7	23,7	16,6	27,1
t06-02_A	blok 06 - 02	1,50	23,6	20,5	13,5	24,0
t06-02_B	blok 06 - 02	4,50	23,7	20,6	13,6	24,1
t06-02_C	blok 06 - 02	7,50	23,9	20,8	13,8	24,2
t06-03_A	blok 06 - 03	1,50	26,6	23,5	16,5	26,9
t06-03_B	blok 06 - 03	4,50	32,3	29,4	22,2	32,7
t06-03_C	blok 06 - 03	7,50	34,2	31,3	24,1	34,6
t06-04_A	blok 06 - 04	1,50	30,1	27,0	20,0	30,4
t06-04_B	blok 06 - 04	4,50	33,8	30,8	23,7	34,2
t06-04_C	blok 06 - 04	7,50	35,6	32,7	25,5	36,0
t06-05_A	blok 06 - 05	1,50	29,6	26,6	19,5	30,0
t06-05_B	blok 06 - 05	4,50	33,0	30,0	22,8	33,3
t06-05_C	blok 06 - 05	7,50	34,9	31,9	24,8	35,3
t06-06_A	blok 06 - 06	1,50	24,8	21,8	14,7	25,2
t06-06_B	blok 06 - 06	4,50	25,3	22,2	15,2	25,7
t06-06_C	blok 06 - 06	7,50	28,8	25,7	18,7	29,1
t07-01_A	blok 07 - 01	1,50	33,0	30,1	22,9	33,4
t07-01_B	blok 07 - 01	4,50	34,4	31,4	24,2	34,8
t07-01_C	blok 07 - 01	7,50	35,2	32,3	25,1	35,6
t07-02_A	blok 07 - 02	1,50	31,9	28,9	21,8	32,3
t07-02_B	blok 07 - 02	4,50	32,9	30,0	22,8	33,3
t07-02_C	blok 07 - 02	7,50	33,3	30,4	23,2	33,7
t07-03_A	blok 07 - 03	1,50	30,0	27,1	19,9	30,4
t07-03_B	blok 07 - 03	4,50	30,7	27,7	20,6	31,1
t07-03_C	blok 07 - 03	7,50	27,0	23,9	16,9	27,3
t07-04_A	blok 07 - 04	1,50	32,4	29,4	22,3	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nuenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07-04_B	blok 07 - 04	4,50	35,0	32,0	24,9	35,4
t07-04_C	blok 07 - 04	7,50	37,0	34,0	26,9	37,4
t07-05_A	blok 07 - 05	1,50	28,7	25,6	18,6	29,1
t07-05_B	blok 07 - 05	4,50	30,4	27,4	20,3	30,8
t07-05_C	blok 07 - 05	7,50	31,8	28,8	21,6	32,1
t07-06_A	blok 07 - 06	1,50	27,8	24,6	17,6	28,1
t07-06_B	blok 07 - 06	4,50	29,4	26,3	19,2	29,7
t07-06_C	blok 07 - 06	7,50	30,7	27,6	20,5	31,0
t07-07_A	blok 07 - 07	1,50	27,4	24,4	17,3	27,8
t07-07_B	blok 07 - 07	4,50	27,3	24,2	17,2	27,7
t07-07_C	blok 07 - 07	7,50	28,5	25,4	18,4	28,9
t07-08_A	blok 07 - 08	1,50	23,8	20,8	13,7	24,2
t07-08_B	blok 07 - 08	4,50	24,4	21,4	14,3	24,7
t07-08_C	blok 07 - 08	7,50	25,1	22,1	15,0	25,5
t08-01_A	blok 08 - 01	1,50	37,2	34,2	27,0	37,5
t08-01_B	blok 08 - 01	4,50	38,5	35,5	28,3	38,8
t08-01_C	blok 08 - 01	7,50	39,3	36,3	29,1	39,6
t08-02_A	blok 08 - 02	1,50	37,1	34,2	27,0	37,5
t08-02_B	blok 08 - 02	4,50	38,7	35,7	28,6	39,1
t08-02_C	blok 08 - 02	7,50	39,5	36,5	29,4	39,9
t08-03_A	blok 08 - 03	1,50	31,3	28,3	21,2	31,7
t08-03_B	blok 08 - 03	4,50	32,7	29,7	22,6	33,1
t08-03_C	blok 08 - 03	7,50	34,8	31,7	24,6	35,1
t08-04_A	blok 08 - 04	1,50	37,1	34,1	27,0	37,5
t08-04_B	blok 08 - 04	4,50	43,3	40,3	33,1	43,6
t08-04_C	blok 08 - 04	7,50	45,5	42,5	35,3	45,8
t08-05_A	blok 08 - 05	1,50	31,3	28,2	21,1	31,6
t08-05_B	blok 08 - 05	4,50	36,1	33,1	25,9	36,4
t08-05_C	blok 08 - 05	7,50	37,9	34,9	27,8	38,3
t08-06_A	blok 08 - 06	1,50	29,6	26,5	19,4	29,9
t08-06_B	blok 08 - 06	4,50	34,3	31,3	24,2	34,7
t08-06_C	blok 08 - 06	7,50	36,6	33,6	26,4	37,0
t08-07_A	blok 08 - 07	1,50	29,9	26,8	19,7	30,2
t08-07_B	blok 08 - 07	4,50	34,5	31,5	24,3	34,9
t08-07_C	blok 08 - 07	7,50	36,7	33,7	26,6	37,1
t08-08_A	blok 08 - 08	1,50	27,3	24,3	17,2	27,7
t08-08_B	blok 08 - 08	4,50	27,2	24,2	17,1	27,6
t08-08_C	blok 08 - 08	7,50	28,4	25,3	18,2	28,7
t09-01_A	blok 09 - 01	1,50	45,4	42,4	35,2	45,7
t09-01_B	blok 09 - 01	4,50	47,2	44,2	37,0	47,5
t09-01_C	blok 09 - 01	7,50	47,5	44,6	37,4	47,9
t09-02_A	blok 09 - 02	1,50	47,2	44,2	37,1	47,6
t09-02_B	blok 09 - 02	4,50	48,9	45,9	38,7	49,2
t09-02_C	blok 09 - 02	7,50	49,0	46,0	38,9	49,4
t09-03_A	blok 09 - 03	1,50	50,5	47,5	40,3	50,8
t09-03_B	blok 09 - 03	4,50	51,4	48,4	41,3	51,8
t09-03_C	blok 09 - 03	7,50	51,4	48,4	41,3	51,8
t09-04_A	blok 09 - 04	1,50	53,8	50,8	43,6	54,1
t09-04_B	blok 09 - 04	4,50	54,4	51,4	44,3	54,8
t09-04_C	blok 09 - 04	7,50	54,3	51,3	44,1	54,6
t09-05_A	blok 09 - 05	1,50	42,3	39,3	32,1	42,6
t09-05_B	blok 09 - 05	4,50	50,3	47,3	40,1	50,6
t09-05_C	blok 09 - 05	7,50	50,2	47,3	40,1	50,6
t09-06_A	blok 09 - 06	1,50	39,2	36,1	29,0	39,5
t09-06_B	blok 09 - 06	4,50	47,2	44,2	37,1	47,6
t09-06_C	blok 09 - 06	7,50	48,1	45,1	38,0	48,5
t09-07_A	blok 09 - 07	1,50	37,9	34,9	27,8	38,3
t09-07_B	blok 09 - 07	4,50	44,4	41,4	34,2	44,7
t09-07_C	blok 09 - 07	7,50	46,1	43,2	36,0	46,5
t09-08_A	blok 09 - 08	1,50	21,1	17,9	10,9	21,4
t09-08_B	blok 09 - 08	4,50	21,4	18,2	11,2	21,7
t09-08_C	blok 09 - 08	7,50	23,7	20,5	13,6	24,0
t10-01_A	blok 10 - 01	1,50	53,7	50,8	43,6	54,1
t10-01_B	blok 10 - 01	4,50	54,4	51,4	44,2	54,7
t10-01_C	blok 10 - 01	7,50	54,2	51,3	44,1	54,6
t10-02_A	blok 10 - 02	1,50	53,8	50,9	43,6	54,2
t10-02_B	blok 10 - 02	4,50	54,4	51,4	44,3	54,8
t10-02_C	blok 10 - 02	7,50	54,3	51,3	44,1	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nuenenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10-03_A	blok 10 - 03	1,50	53,4	50,5	43,3	53,8
t10-03_B	blok 10 - 03	4,50	54,1	51,2	44,0	54,5
t10-03_C	blok 10 - 03	7,50	54,0	51,1	43,9	54,4
t10-04_A	blok 10 - 04	1,50	53,7	50,8	43,5	54,1
t10-04_B	blok 10 - 04	4,50	54,4	51,4	44,2	54,7
t10-04_C	blok 10 - 04	7,50	54,2	51,3	44,0	54,6
t10-05_A	blok 10 - 05	1,50	48,5	45,6	38,3	48,9
t10-05_B	blok 10 - 05	4,50	48,9	46,0	38,8	49,3
t10-05_C	blok 10 - 05	7,50	48,8	45,9	38,7	49,2
t10-06_A	blok 10 - 06	1,50	31,8	28,8	21,6	32,1
t10-06_B	blok 10 - 06	4,50	26,6	23,5	16,5	27,0
t10-06_C	blok 10 - 06	7,50	28,7	25,7	18,6	29,1
t10-07_A	blok 10 - 07	1,50	29,1	26,0	19,0	29,4
t10-07_B	blok 10 - 07	4,50	27,4	24,3	17,3	27,8
t10-07_C	blok 10 - 07	7,50	28,8	25,7	18,6	29,1
t10-08_A	blok 10 - 08	1,50	29,0	25,9	18,9	29,4
t10-08_B	blok 10 - 08	4,50	25,8	22,6	15,6	26,1
t10-08_C	blok 10 - 08	7,50	27,5	24,4	17,4	27,8
t10-09_A	blok 10 - 09	1,50	28,6	25,4	18,4	28,9
t10-09_B	blok 10 - 09	4,50	28,0	24,9	17,9	28,3
t10-09_C	blok 10 - 09	7,50	30,1	27,1	20,0	30,5
t10-10_A	blok 10 - 10	1,50	47,0	44,0	36,9	47,4
t10-10_B	blok 10 - 10	4,50	51,0	48,0	40,9	51,4
t10-10_C	blok 10 - 10	7,50	51,1	48,1	40,9	51,4
t11-01_A	blok 11 - 01	1,50	54,0	51,1	43,9	54,4
t11-01_B	blok 11 - 01	4,50	54,7	51,7	44,5	55,0
t11-01_C	blok 11 - 01	7,50	54,5	51,5	44,3	54,9
t11-02_A	blok 11 - 02	1,50	54,7	51,8	44,6	55,1
t11-02_B	blok 11 - 02	4,50	55,3	52,4	45,2	55,7
t11-02_C	blok 11 - 02	7,50	55,1	52,1	45,0	55,5
t11-03_A	blok 11 - 03	1,50	55,0	52,1	44,9	55,4
t11-03_B	blok 11 - 03	4,50	55,6	52,6	45,5	56,0
t11-03_C	blok 11 - 03	7,50	55,4	52,4	45,3	55,8
t11-04_A	blok 11 - 04	1,50	52,2	49,3	42,1	52,6
t11-04_B	blok 11 - 04	4,50	52,8	49,8	42,6	53,2
t11-04_C	blok 11 - 04	7,50	52,6	49,6	42,5	53,0
t11-05_A	blok 11 - 05	1,50	33,9	30,9	23,8	34,3
t11-05_B	blok 11 - 05	4,50	35,6	32,6	25,4	35,9
t11-05_C	blok 11 - 05	7,50	36,1	33,1	25,9	36,5
t11-06_A	blok 11 - 06	1,50	36,9	33,9	26,7	37,2
t11-06_B	blok 11 - 06	4,50	37,9	35,0	27,8	38,3
t11-06_C	blok 11 - 06	7,50	39,3	36,3	29,1	39,7
t11-07_A	blok 11 - 07	1,50	28,6	25,5	18,5	29,0
t11-07_B	blok 11 - 07	4,50	30,4	27,4	20,3	30,8
t11-07_C	blok 11 - 07	7,50	32,6	29,6	22,5	33,0
t11-08_A	blok 11 - 08	1,50	48,2	45,3	38,1	48,6
t11-08_B	blok 11 - 08	4,50	48,4	45,5	38,3	48,8
t11-08_C	blok 11 - 08	7,50	48,2	45,2	38,0	48,5
t12-01_A	blok 12 - 01	1,50	45,4	42,4	35,2	45,7
t12-01_B	blok 12 - 01	4,50	47,0	44,1	36,9	47,4
t12-01_C	blok 12 - 01	7,50	47,4	44,4	37,2	47,7
t12-02_A	blok 12 - 02	1,50	43,2	40,3	33,1	43,6
t12-02_B	blok 12 - 02	4,50	45,1	42,2	35,0	45,5
t12-02_C	blok 12 - 02	7,50	45,7	42,8	35,6	46,1
t12-03_A	blok 12 - 03	1,50	28,8	25,8	18,7	29,2
t12-03_B	blok 12 - 03	4,50	29,7	26,7	19,5	30,0
t12-03_C	blok 12 - 03	7,50	30,9	28,0	20,8	31,3
t12-04_A	blok 12 - 04	1,50	28,6	25,5	18,5	28,9
t12-04_B	blok 12 - 04	4,50	29,0	25,9	18,9	29,4
t12-04_C	blok 12 - 04	7,50	30,9	27,9	20,8	31,3
t12-05_A	blok 12 - 05	1,50	29,0	25,9	18,8	29,3
t12-05_B	blok 12 - 05	4,50	29,7	26,6	19,6	30,0
t12-05_C	blok 12 - 05	7,50	31,6	28,5	21,5	31,9
t12-06_A	blok 12 - 06	1,50	44,5	41,5	34,3	44,8
t12-06_B	blok 12 - 06	4,50	46,2	43,3	36,1	46,6
t12-06_C	blok 12 - 06	7,50	46,6	43,7	36,5	47,0
t13-01_A	blok 13 - 01	1,50	30,8	27,9	20,7	31,2
t13-01_B	blok 13 - 01	4,50	32,6	29,7	22,5	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nuenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13-01_C	blok 13 - 01	7,50	34,1	31,2	24,0	34,5
t13-02_A	blok 13 - 02	1,50	33,6	30,7	23,5	34,0
t13-02_B	blok 13 - 02	4,50	34,8	31,9	24,7	35,2
t13-02_C	blok 13 - 02	7,50	36,1	33,1	25,9	36,5
t13-03_A	blok 13 - 03	1,50	34,6	31,7	24,5	35,0
t13-03_B	blok 13 - 03	4,50	35,4	32,4	25,2	35,7
t13-03_C	blok 13 - 03	7,50	36,5	33,6	26,4	36,9
t13-04_A	blok 13 - 04	1,50	27,7	24,7	17,6	28,1
t13-04_B	blok 13 - 04	4,50	27,7	24,7	17,6	28,1
t13-04_C	blok 13 - 04	7,50	28,3	25,3	18,1	28,6
t13-05_A	blok 13 - 05	1,50	25,0	21,9	14,9	25,4
t13-05_B	blok 13 - 05	4,50	23,3	20,3	13,2	23,7
t13-05_C	blok 13 - 05	7,50	23,2	20,1	13,0	23,5
t13-06_A	blok 13 - 06	1,50	23,7	20,6	13,5	24,0
t13-06_B	blok 13 - 06	4,50	24,2	21,1	14,1	24,5
t13-06_C	blok 13 - 06	7,50	26,9	23,8	16,8	27,3
t14-01_A	blok 14 - 01	1,50	28,8	25,9	18,7	29,2
t14-01_B	blok 14 - 01	4,50	29,3	26,3	19,2	29,7
t14-01_C	blok 14 - 01	7,50	30,1	27,1	20,0	30,5
t14-02_A	blok 14 - 02	1,50	27,6	24,5	17,4	27,9
t14-02_B	blok 14 - 02	4,50	28,1	25,1	18,0	28,5
t14-02_C	blok 14 - 02	7,50	29,6	26,6	19,5	30,0
t14-03_A	blok 14 - 03	1,50	30,7	27,8	20,6	31,1
t14-03_B	blok 14 - 03	4,50	31,3	28,3	21,1	31,6
t14-03_C	blok 14 - 03	7,50	32,5	29,6	22,4	32,9
t14-04_A	blok 14 - 04	1,50	23,9	20,8	13,8	24,3
t14-04_B	blok 14 - 04	4,50	23,4	20,4	13,3	23,8
t14-04_C	blok 14 - 04	7,50	23,0	20,0	12,9	23,4
t14-05_A	blok 14 - 05	1,50	24,1	21,0	14,0	24,4
t14-05_B	blok 14 - 05	4,50	22,4	19,3	12,2	22,7
t14-05_C	blok 14 - 05	7,50	22,4	19,4	12,3	22,8
t14-06_A	blok 14 - 06	1,50	25,1	22,0	14,9	25,4
t14-06_B	blok 14 - 06	4,50	28,9	25,9	18,7	29,3
t14-06_C	blok 14 - 06	7,50	29,4	26,5	19,3	29,8
t15-01_A	blok 15 - 01	1,50	29,6	26,7	19,5	30,0
t15-01_B	blok 15 - 01	4,50	29,1	26,2	19,0	29,5
t15-01_C	blok 15 - 01	7,50	29,1	26,1	18,9	29,4
t15-02_A	blok 15 - 02	1,50	30,8	27,9	20,7	31,2
t15-02_B	blok 15 - 02	4,50	30,1	27,1	19,9	30,4
t15-02_C	blok 15 - 02	7,50	30,1	27,2	20,0	30,5
t15-03_A	blok 15 - 03	1,50	32,7	29,8	22,6	33,1
t15-03_B	blok 15 - 03	4,50	32,5	29,6	22,3	32,9
t15-03_C	blok 15 - 03	7,50	33,3	30,4	23,1	33,7
t15-04_A	blok 15 - 04	1,50	26,0	22,9	15,8	26,3
t15-04_B	blok 15 - 04	4,50	25,9	22,8	15,8	26,3
t15-04_C	blok 15 - 04	7,50	26,8	23,7	16,6	27,1
t15-05_A	blok 15 - 05	1,50	25,2	22,1	15,1	25,5
t15-05_B	blok 15 - 05	4,50	25,2	22,1	15,1	25,6
t15-05_C	blok 15 - 05	7,50	25,9	22,9	15,8	26,3
t15-06_A	blok 15 - 06	1,50	21,5	18,4	11,4	21,9
t15-06_B	blok 15 - 06	4,50	22,4	19,3	12,2	22,7
t15-06_C	blok 15 - 06	7,50	20,9	17,9	10,8	21,2
t16-01_A	blok 16 - 01	1,50	56,2	53,2	46,1	56,6
t16-01_B	blok 16 - 01	5,50	56,0	52,9	45,8	56,3
t16-01_C	blok 16 - 01	9,50	55,1	52,0	44,9	55,4
t16-02_A	blok 16 - 02	1,50	48,0	45,0	37,9	48,4
t16-02_B	blok 16 - 02	5,50	48,1	45,1	38,0	48,5
t16-02_C	blok 16 - 02	9,50	47,7	44,7	37,6	48,1
t16-03_A	blok 16 - 03	1,50	44,9	41,8	34,7	45,2
t16-03_B	blok 16 - 03	5,50	45,3	42,3	35,1	45,6
t16-03_C	blok 16 - 03	9,50	44,9	41,9	34,8	45,3
t16-04_A	blok 16 - 04	1,50	30,2	27,1	20,1	30,5
t16-04_B	blok 16 - 04	5,50	31,2	28,1	21,0	31,5
t16-04_C	blok 16 - 04	9,50	32,3	29,3	22,1	32,6
t16-05_A	blok 16 - 05	1,50	30,8	27,8	20,7	31,2
t16-05_B	blok 16 - 05	5,50	31,8	28,8	21,7	32,2
t16-05_C	blok 16 - 05	9,50	33,2	30,1	23,0	33,5
t16-06_A	blok 16 - 06	1,50	48,3	45,3	38,1	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nuenenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16-06_B	blok 16 - 06	5,50	49,8	46,8	39,7	50,2
t16-06_C	blok 16 - 06	9,50	49,7	46,7	39,6	50,1
t16-07_A	blok 16 - 07	1,50	52,1	49,1	42,0	52,5
t16-07_B	blok 16 - 07	5,50	52,8	49,8	42,6	53,1
t16-07_C	blok 16 - 07	9,50	52,5	49,4	42,3	52,8
t16-08_A	blok 16 - 08	1,50	55,6	52,6	45,4	55,9
t16-08_B	blok 16 - 08	5,50	55,9	52,9	45,8	56,3
t16-08_C	blok 16 - 08	9,50	55,5	52,4	45,3	55,8
t16-09_A	blok 16 - 09	1,50	56,5	53,5	46,3	56,8
t16-09_B	blok 16 - 09	5,50	56,6	53,6	46,5	57,0
t16-09_C	blok 16 - 09	9,50	56,0	53,0	45,9	56,3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01-01_A	blok 01 - 01	1,50	32,5	28,7	23,6	33,1
t01-01_B	blok 01 - 01	4,50	33,2	29,4	24,3	33,8
t01-01_C	blok 01 - 01	7,50	34,7	31,0	25,9	35,4
t01-02_A	blok 01 - 02	1,50	33,0	29,2	24,1	33,6
t01-02_B	blok 01 - 02	4,50	33,8	30,1	24,9	34,4
t01-02_C	blok 01 - 02	7,50	35,2	31,5	26,3	35,8
t01-03_A	blok 01 - 03	1,50	35,4	31,8	26,5	36,0
t01-03_B	blok 01 - 03	4,50	36,4	32,7	27,5	37,0
t01-03_C	blok 01 - 03	7,50	37,3	33,6	28,4	37,9
t01-04_A	blok 01 - 04	1,50	35,2	31,6	26,3	35,8
t01-04_B	blok 01 - 04	4,50	34,8	31,1	25,9	35,4
t01-04_C	blok 01 - 04	7,50	35,5	31,9	26,6	36,2
t01-05_A	blok 01 - 05	1,50	27,9	24,1	19,0	28,5
t01-05_B	blok 01 - 05	4,50	27,6	23,9	18,7	28,2
t01-05_C	blok 01 - 05	7,50	28,9	25,3	20,0	29,6
t01-06_A	blok 01 - 06	1,50	27,8	24,0	19,0	28,4
t01-06_B	blok 01 - 06	4,50	26,4	22,6	17,5	27,0
t01-06_C	blok 01 - 06	7,50	25,4	21,8	16,6	26,1
t01-07_A	blok 01 - 07	1,50	27,7	23,9	18,8	28,3
t01-07_B	blok 01 - 07	4,50	27,0	23,2	18,1	27,6
t01-07_C	blok 01 - 07	7,50	27,1	23,4	18,2	27,7
t01-08_A	blok 01 - 08	1,50	31,8	28,1	23,0	32,5
t01-08_B	blok 01 - 08	4,50	33,0	29,2	24,1	33,6
t01-08_C	blok 01 - 08	7,50	34,2	30,5	25,4	34,8
t02-01_A	blok 02 - 01	1,50	34,8	31,1	26,0	35,5
t02-01_B	blok 02 - 01	4,50	35,6	31,9	26,8	36,3
t02-01_C	blok 02 - 01	7,50	37,0	33,3	28,1	37,6
t02-02_A	blok 02 - 02	1,50	32,9	29,1	24,1	33,5
t02-02_B	blok 02 - 02	4,50	34,3	30,5	25,4	34,9
t02-02_C	blok 02 - 02	7,50	35,6	31,9	26,7	36,2
t02-03_A	blok 02 - 03	1,50	32,5	28,7	23,6	33,1
t02-03_B	blok 02 - 03	4,50	33,6	29,9	24,8	34,3
t02-03_C	blok 02 - 03	7,50	35,1	31,3	26,2	35,7
t02-04_A	blok 02 - 04	1,50	27,7	23,9	18,8	28,3
t02-04_B	blok 02 - 04	4,50	28,4	24,6	19,5	29,0
t02-04_C	blok 02 - 04	7,50	30,1	26,3	21,2	30,7
t02-05_A	blok 02 - 05	1,50	27,7	23,9	18,8	28,3
t02-05_B	blok 02 - 05	4,50	25,8	22,0	16,9	26,4
t02-05_C	blok 02 - 05	7,50	25,2	21,4	16,3	25,8
t02-06_A	blok 02 - 06	1,50	28,3	24,4	19,4	28,9
t02-06_B	blok 02 - 06	4,50	26,4	22,6	17,5	27,0
t02-06_C	blok 02 - 06	7,50	25,6	21,8	16,7	26,2
t02-07_A	blok 02 - 07	1,50	28,2	24,4	19,4	28,9
t02-07_B	blok 02 - 07	4,50	27,4	23,6	18,5	28,0
t02-07_C	blok 02 - 07	7,50	27,8	24,1	19,0	28,5
t02-08_A	blok 02 - 08	1,50	31,8	28,0	23,0	32,5
t02-08_B	blok 02 - 08	4,50	32,9	29,1	24,0	33,5
t02-08_C	blok 02 - 08	7,50	35,0	31,2	26,1	35,6
t03-01_A	blok 03 - 01	1,50	41,3	37,7	32,4	42,0
t03-01_B	blok 03 - 01	4,50	41,8	38,2	32,9	42,5
t03-01_C	blok 03 - 01	7,50	42,6	39,0	33,8	43,3
t03-02_A	blok 03 - 02	1,50	40,2	36,6	31,3	40,9
t03-02_B	blok 03 - 02	4,50	40,8	37,2	31,9	41,5
t03-02_C	blok 03 - 02	7,50	41,7	38,0	32,8	42,3
t03-03_A	blok 03 - 03	1,50	35,4	31,7	26,6	36,1
t03-03_B	blok 03 - 03	4,50	35,8	32,1	26,9	36,4
t03-03_C	blok 03 - 03	7,50	37,3	33,6	28,4	37,9
t03-04_A	blok 03 - 04	1,50	28,8	24,9	19,9	29,4
t03-04_B	blok 03 - 04	4,50	28,5	24,7	19,7	29,1
t03-04_C	blok 03 - 04	7,50	31,3	27,6	22,5	31,9
t03-05_A	blok 03 - 05	1,50	29,4	25,6	20,5	30,0
t03-05_B	blok 03 - 05	4,50	28,9	25,1	20,0	29,5
t03-05_C	blok 03 - 05	7,50	30,0	26,3	21,1	30,6
t03-06_A	blok 03 - 06	1,50	29,9	26,1	21,0	30,5
t03-06_B	blok 03 - 06	4,50	29,3	25,6	20,4	29,9
t03-06_C	blok 03 - 06	7,50	30,4	26,7	21,5	31,0
t03-07_A	blok 03 - 07	1,50	31,6	27,9	22,7	32,2
t03-07_B	blok 03 - 07	4,50	30,4	26,7	21,5	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t03-07_C	blok 03 - 07		7,50	30,9	27,2	22,0	31,5
t03-08_A	blok 03 - 08		1,50	40,9	37,3	32,0	41,5
t03-08_B	blok 03 - 08		4,50	41,2	37,5	32,3	41,8
t03-08_C	blok 03 - 08		7,50	42,0	38,4	33,1	42,6
t04-01_A	blok 04 - 01		1,50	32,4	28,7	23,5	33,0
t04-01_B	blok 04 - 01		4,50	32,4	28,7	23,5	33,0
t04-01_C	blok 04 - 01		7,50	33,5	29,9	24,6	34,2
t04-02_A	blok 04 - 02		1,50	34,9	31,3	26,1	35,6
t04-02_B	blok 04 - 02		4,50	34,8	31,2	25,9	35,4
t04-02_C	blok 04 - 02		7,50	35,7	32,1	26,8	36,4
t04-03_A	blok 04 - 03		1,50	38,8	35,2	29,9	39,5
t04-03_B	blok 04 - 03		4,50	39,3	35,6	30,4	39,9
t04-03_C	blok 04 - 03		7,50	40,7	37,0	31,8	41,3
t04-04_A	blok 04 - 04		1,50	41,6	38,0	32,7	42,3
t04-04_B	blok 04 - 04		4,50	42,7	39,1	33,8	43,3
t04-04_C	blok 04 - 04		7,50	43,9	40,2	35,0	44,5
t04-05_A	blok 04 - 05		1,50	34,8	31,0	25,9	35,4
t04-05_B	blok 04 - 05		4,50	35,7	31,9	26,8	36,3
t04-05_C	blok 04 - 05		7,50	37,8	34,1	29,0	38,5
t04-06_A	blok 04 - 06		1,50	31,3	27,5	22,4	31,9
t04-06_B	blok 04 - 06		4,50	32,3	28,5	23,4	32,9
t04-06_C	blok 04 - 06		7,50	33,4	29,7	24,5	34,0
t05-01_A	blok 05 - 01		1,50	44,0	40,5	35,2	44,7
t05-01_B	blok 05 - 01		4,50	45,5	41,9	36,6	46,1
t05-01_C	blok 05 - 01		7,50	46,7	43,1	37,8	47,4
t05-02_A	blok 05 - 02		1,50	43,7	40,1	34,8	44,4
t05-02_B	blok 05 - 02		4,50	45,3	41,6	36,4	45,9
t05-02_C	blok 05 - 02		7,50	46,5	42,9	37,6	47,1
t05-03_A	blok 05 - 03		1,50	32,5	28,8	23,6	33,1
t05-03_B	blok 05 - 03		4,50	33,1	29,4	24,2	33,7
t05-03_C	blok 05 - 03		7,50	37,5	33,7	28,6	38,1
t05-04_A	blok 05 - 04		1,50	35,1	31,4	26,2	35,7
t05-04_B	blok 05 - 04		4,50	34,5	30,7	25,6	35,1
t05-04_C	blok 05 - 04		7,50	36,4	32,7	27,5	37,0
t05-05_A	blok 05 - 05		1,50	34,0	30,2	25,1	34,6
t05-05_B	blok 05 - 05		4,50	34,3	30,6	25,4	34,9
t05-05_C	blok 05 - 05		7,50	35,4	31,6	26,5	36,0
t05-06_A	blok 05 - 06		1,50	34,3	30,7	25,4	35,0
t05-06_B	blok 05 - 06		4,50	35,4	31,8	26,6	36,1
t05-06_C	blok 05 - 06		7,50	36,7	33,1	27,8	37,4
t06-01_A	blok 06 - 01		1,50	48,1	44,5	39,2	48,8
t06-01_B	blok 06 - 01		4,50	49,8	46,1	40,9	50,4
t06-01_C	blok 06 - 01		7,50	50,5	46,8	41,6	51,1
t06-02_A	blok 06 - 02		1,50	51,1	47,5	42,3	51,8
t06-02_B	blok 06 - 02		4,50	53,1	49,5	44,2	53,7
t06-02_C	blok 06 - 02		7,50	53,5	49,8	44,6	54,1
t06-03_A	blok 06 - 03		1,50	50,6	47,0	41,7	51,2
t06-03_B	blok 06 - 03		4,50	52,3	48,7	43,4	52,9
t06-03_C	blok 06 - 03		7,50	52,7	49,1	43,9	53,4
t06-04_A	blok 06 - 04		1,50	34,2	30,4	25,3	34,8
t06-04_B	blok 06 - 04		4,50	35,8	32,0	26,9	36,4
t06-04_C	blok 06 - 04		7,50	37,9	34,2	29,1	38,6
t06-05_A	blok 06 - 05		1,50	34,5	30,7	25,6	35,1
t06-05_B	blok 06 - 05		4,50	34,8	31,1	26,0	35,5
t06-05_C	blok 06 - 05		7,50	36,9	33,2	28,1	37,5
t06-06_A	blok 06 - 06		1,50	30,1	26,3	21,3	30,7
t06-06_B	blok 06 - 06		4,50	31,4	27,6	22,5	32,0
t06-06_C	blok 06 - 06		7,50	35,5	31,7	26,6	36,1
t07-01_A	blok 07 - 01		1,50	57,8	54,2	48,9	58,5
t07-01_B	blok 07 - 01		4,50	58,8	55,1	49,9	59,4
t07-01_C	blok 07 - 01		7,50	58,9	55,2	50,0	59,5
t07-02_A	blok 07 - 02		1,50	56,4	52,7	47,5	57,0
t07-02_B	blok 07 - 02		4,50	57,7	54,1	48,8	58,4
t07-02_C	blok 07 - 02		7,50	57,9	54,3	49,0	58,6
t07-03_A	blok 07 - 03		1,50	55,7	52,0	46,8	56,3
t07-03_B	blok 07 - 03		4,50	57,2	53,6	48,4	57,9
t07-03_C	blok 07 - 03		7,50	57,5	53,8	48,6	58,1
t07-04_A	blok 07 - 04		1,50	46,5	42,9	37,6	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07-04_B	blok 07 - 04	4,50	48,1	44,4	39,2	48,7
t07-04_C	blok 07 - 04	7,50	48,3	44,6	39,4	49,0
t07-05_A	blok 07 - 05	1,50	41,0	37,3	32,1	41,6
t07-05_B	blok 07 - 05	4,50	41,9	38,2	33,0	42,5
t07-05_C	blok 07 - 05	7,50	44,4	40,7	35,5	45,0
t07-06_A	blok 07 - 06	1,50	41,4	37,8	32,5	42,1
t07-06_B	blok 07 - 06	4,50	43,7	40,0	34,8	44,3
t07-06_C	blok 07 - 06	7,50	45,5	41,8	36,6	46,1
t07-07_A	blok 07 - 07	1,50	42,0	38,4	33,2	42,7
t07-07_B	blok 07 - 07	4,50	44,7	41,0	35,8	45,3
t07-07_C	blok 07 - 07	7,50	46,0	42,3	37,1	46,6
t07-08_A	blok 07 - 08	1,50	54,5	50,8	45,6	55,1
t07-08_B	blok 07 - 08	4,50	55,6	52,0	46,7	56,3
t07-08_C	blok 07 - 08	7,50	55,8	52,2	47,0	56,5
t08-01_A	blok 08 - 01	1,50	55,9	52,2	47,0	56,5
t08-01_B	blok 08 - 01	4,50	57,3	53,6	48,4	57,9
t08-01_C	blok 08 - 01	7,50	57,5	53,8	48,6	58,1
t08-02_A	blok 08 - 02	1,50	54,9	51,2	46,0	55,5
t08-02_B	blok 08 - 02	4,50	56,4	52,8	47,5	57,1
t08-02_C	blok 08 - 02	7,50	56,7	53,0	47,8	57,3
t08-03_A	blok 08 - 03	1,50	54,1	50,4	45,2	54,8
t08-03_B	blok 08 - 03	4,50	55,9	52,2	47,0	56,5
t08-03_C	blok 08 - 03	7,50	56,1	52,5	47,3	56,8
t08-04_A	blok 08 - 04	1,50	44,7	41,0	35,8	45,3
t08-04_B	blok 08 - 04	4,50	46,4	42,7	37,5	47,1
t08-04_C	blok 08 - 04	7,50	46,8	43,1	37,9	47,4
t08-05_A	blok 08 - 05	1,50	34,4	30,6	25,6	35,0
t08-05_B	blok 08 - 05	4,50	36,6	32,9	27,7	37,2
t08-05_C	blok 08 - 05	7,50	39,0	35,2	30,1	39,6
t08-06_A	blok 08 - 06	1,50	33,6	29,8	24,7	34,2
t08-06_B	blok 08 - 06	4,50	34,8	31,0	25,9	35,4
t08-06_C	blok 08 - 06	7,50	37,9	34,2	29,0	38,5
t08-07_A	blok 08 - 07	1,50	33,5	29,7	24,6	34,1
t08-07_B	blok 08 - 07	4,50	30,9	27,0	22,0	31,5
t08-07_C	blok 08 - 07	7,50	35,4	31,6	26,5	36,0
t08-08_A	blok 08 - 08	1,50	54,9	51,2	46,0	55,5
t08-08_B	blok 08 - 08	4,50	56,4	52,7	47,5	57,0
t08-08_C	blok 08 - 08	7,50	56,6	52,9	47,7	57,2
t09-01_A	blok 09 - 01	1,50	54,1	50,5	45,3	54,8
t09-01_B	blok 09 - 01	4,50	55,8	52,1	46,9	56,4
t09-01_C	blok 09 - 01	7,50	55,9	52,2	47,0	56,5
t09-02_A	blok 09 - 02	1,50	52,9	49,2	44,0	53,5
t09-02_B	blok 09 - 02	4,50	54,6	50,9	45,7	55,2
t09-02_C	blok 09 - 02	7,50	54,8	51,1	45,9	55,5
t09-03_A	blok 09 - 03	1,50	51,1	47,4	42,2	51,7
t09-03_B	blok 09 - 03	4,50	52,7	49,0	43,8	53,3
t09-03_C	blok 09 - 03	7,50	53,3	49,6	44,4	53,9
t09-04_A	blok 09 - 04	1,50	46,5	42,8	37,6	47,1
t09-04_B	blok 09 - 04	4,50	47,9	44,2	39,0	48,5
t09-04_C	blok 09 - 04	7,50	49,1	45,5	40,2	49,8
t09-05_A	blok 09 - 05	1,50	35,3	31,6	26,4	35,9
t09-05_B	blok 09 - 05	4,50	36,0	32,3	27,2	36,7
t09-05_C	blok 09 - 05	7,50	38,0	34,3	29,1	38,7
t09-06_A	blok 09 - 06	1,50	33,4	29,5	24,5	34,0
t09-06_B	blok 09 - 06	4,50	30,7	26,9	21,9	31,3
t09-06_C	blok 09 - 06	7,50	34,7	30,9	25,9	35,3
t09-07_A	blok 09 - 07	1,50	33,1	29,2	24,2	33,7
t09-07_B	blok 09 - 07	4,50	31,1	27,3	22,2	31,7
t09-07_C	blok 09 - 07	7,50	34,6	30,8	25,8	35,3
t09-08_A	blok 09 - 08	1,50	53,7	50,0	44,8	54,3
t09-08_B	blok 09 - 08	4,50	55,4	51,7	46,5	56,0
t09-08_C	blok 09 - 08	7,50	55,6	51,9	46,7	56,2
t10-01_A	blok 10 - 01	1,50	42,4	38,8	33,5	43,0
t10-01_B	blok 10 - 01	4,50	43,8	40,1	34,9	44,4
t10-01_C	blok 10 - 01	7,50	44,9	41,3	36,0	45,6
t10-02_A	blok 10 - 02	1,50	41,0	37,4	32,1	41,6
t10-02_B	blok 10 - 02	4,50	42,0	38,4	33,1	42,6
t10-02_C	blok 10 - 02	7,50	43,0	39,4	34,1	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10-03_A	blok 10 - 03	1,50	35,7	32,1	26,8	36,4
t10-03_B	blok 10 - 03	4,50	36,5	32,8	27,6	37,1
t10-03_C	blok 10 - 03	7,50	37,6	33,9	28,7	38,2
t10-04_A	blok 10 - 04	1,50	38,9	35,4	30,0	39,6
t10-04_B	blok 10 - 04	4,50	39,7	36,1	30,8	40,4
t10-04_C	blok 10 - 04	7,50	40,4	36,8	31,5	41,0
t10-05_A	blok 10 - 05	1,50	28,6	24,8	19,7	29,2
t10-05_B	blok 10 - 05	4,50	29,4	25,6	20,6	30,1
t10-05_C	blok 10 - 05	7,50	32,8	29,0	23,9	33,4
t10-06_A	blok 10 - 06	1,50	34,4	30,6	25,5	35,0
t10-06_B	blok 10 - 06	4,50	37,8	34,1	28,9	38,4
t10-06_C	blok 10 - 06	7,50	39,7	36,0	30,8	40,3
t10-07_A	blok 10 - 07	1,50	34,7	30,9	25,9	35,4
t10-07_B	blok 10 - 07	4,50	38,6	34,9	29,7	39,2
t10-07_C	blok 10 - 07	7,50	40,8	37,1	31,9	41,4
t10-08_A	blok 10 - 08	1,50	34,4	30,6	25,6	35,0
t10-08_B	blok 10 - 08	4,50	39,0	35,3	30,1	39,6
t10-08_C	blok 10 - 08	7,50	41,4	37,7	32,5	42,0
t10-09_A	blok 10 - 09	1,50	33,7	29,8	24,8	34,3
t10-09_B	blok 10 - 09	4,50	35,8	31,9	26,9	36,4
t10-09_C	blok 10 - 09	7,50	39,3	35,4	30,4	39,9
t10-10_A	blok 10 - 10	1,50	36,9	33,0	28,0	37,5
t10-10_B	blok 10 - 10	4,50	42,8	39,1	34,0	43,5
t10-10_C	blok 10 - 10	7,50	44,5	40,9	35,7	45,2
t11-01_A	blok 11 - 01	1,50	38,3	34,7	29,4	38,9
t11-01_B	blok 11 - 01	4,50	38,6	35,0	29,7	39,2
t11-01_C	blok 11 - 01	7,50	39,1	35,5	30,2	39,7
t11-02_A	blok 11 - 02	1,50	37,0	33,5	28,1	37,7
t11-02_B	blok 11 - 02	4,50	37,0	33,5	28,2	37,7
t11-02_C	blok 11 - 02	7,50	37,4	33,8	28,5	38,1
t11-03_A	blok 11 - 03	1,50	37,2	33,7	28,3	37,9
t11-03_B	blok 11 - 03	4,50	37,7	34,1	28,9	38,4
t11-03_C	blok 11 - 03	7,50	38,0	34,4	29,1	38,6
t11-04_A	blok 11 - 04	1,50	31,2	27,6	22,4	31,9
t11-04_B	blok 11 - 04	4,50	31,4	27,8	22,6	32,1
t11-04_C	blok 11 - 04	7,50	31,8	28,2	22,9	32,5
t11-05_A	blok 11 - 05	1,50	34,0	30,3	25,1	34,6
t11-05_B	blok 11 - 05	4,50	36,7	33,0	27,8	37,3
t11-05_C	blok 11 - 05	7,50	38,5	34,9	29,6	39,1
t11-06_A	blok 11 - 06	1,50	34,0	30,2	25,1	34,6
t11-06_B	blok 11 - 06	4,50	36,1	32,4	27,2	36,7
t11-06_C	blok 11 - 06	7,50	37,9	34,2	29,1	38,6
t11-07_A	blok 11 - 07	1,50	34,9	31,1	26,0	35,5
t11-07_B	blok 11 - 07	4,50	37,7	34,0	28,8	38,4
t11-07_C	blok 11 - 07	7,50	39,4	35,7	30,5	40,0
t11-08_A	blok 11 - 08	1,50	29,7	26,0	20,9	30,3
t11-08_B	blok 11 - 08	4,50	29,8	26,0	21,0	30,4
t11-08_C	blok 11 - 08	7,50	33,7	29,9	24,9	34,3
t12-01_A	blok 12 - 01	1,50	28,1	24,3	19,3	28,8
t12-01_B	blok 12 - 01	4,50	28,3	24,5	19,4	28,9
t12-01_C	blok 12 - 01	7,50	29,2	25,4	20,3	29,8
t12-02_A	blok 12 - 02	1,50	28,3	24,5	19,4	28,9
t12-02_B	blok 12 - 02	4,50	28,7	24,9	19,9	29,3
t12-02_C	blok 12 - 02	7,50	29,6	25,9	20,7	30,2
t12-03_A	blok 12 - 03	1,50	34,8	31,1	26,0	35,5
t12-03_B	blok 12 - 03	4,50	35,9	32,1	27,0	36,5
t12-03_C	blok 12 - 03	7,50	37,5	33,8	28,6	38,1
t12-04_A	blok 12 - 04	1,50	35,1	31,3	26,2	35,7
t12-04_B	blok 12 - 04	4,50	37,4	33,6	28,5	38,0
t12-04_C	blok 12 - 04	7,50	39,1	35,4	30,3	39,8
t12-05_A	blok 12 - 05	1,50	34,7	30,9	25,8	35,3
t12-05_B	blok 12 - 05	4,50	37,7	34,0	28,9	38,4
t12-05_C	blok 12 - 05	7,50	39,5	35,8	30,6	40,1
t12-06_A	blok 12 - 06	1,50	30,5	26,7	21,7	31,1
t12-06_B	blok 12 - 06	4,50	33,5	29,8	24,6	34,1
t12-06_C	blok 12 - 06	7,50	35,0	31,3	26,1	35,6
t13-01_A	blok 13 - 01	1,50	44,2	40,6	35,3	44,9
t13-01_B	blok 13 - 01	4,50	45,3	41,7	36,4	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13-01_C	blok 13 - 01	7,50	46,3	42,7	37,4	46,9
t13-02_A	blok 13 - 02	1,50	42,5	38,9	33,6	43,2
t13-02_B	blok 13 - 02	4,50	43,2	39,6	34,3	43,8
t13-02_C	blok 13 - 02	7,50	44,1	40,5	35,2	44,7
t13-03_A	blok 13 - 03	1,50	31,1	27,4	22,2	31,7
t13-03_B	blok 13 - 03	4,50	30,9	27,2	22,0	31,5
t13-03_C	blok 13 - 03	7,50	31,2	27,5	22,3	31,8
t13-04_A	blok 13 - 04	1,50	40,5	36,9	31,7	41,2
t13-04_B	blok 13 - 04	4,50	41,9	38,3	33,0	42,6
t13-04_C	blok 13 - 04	7,50	43,3	39,7	34,4	43,9
t13-05_A	blok 13 - 05	1,50	39,8	36,1	30,9	40,4
t13-05_B	blok 13 - 05	4,50	43,1	39,4	34,2	43,7
t13-05_C	blok 13 - 05	7,50	45,1	41,4	36,2	45,7
t13-06_A	blok 13 - 06	1,50	38,3	34,6	29,4	38,9
t13-06_B	blok 13 - 06	4,50	40,7	37,0	31,8	41,3
t13-06_C	blok 13 - 06	7,50	42,7	39,1	33,8	43,4
t14-01_A	blok 14 - 01	1,50	49,3	45,7	40,4	49,9
t14-01_B	blok 14 - 01	4,50	50,9	47,3	42,0	51,6
t14-01_C	blok 14 - 01	7,50	51,5	47,9	42,6	52,1
t14-02_A	blok 14 - 02	1,50	46,9	43,3	38,0	47,5
t14-02_B	blok 14 - 02	4,50	48,3	44,7	39,4	49,0
t14-02_C	blok 14 - 02	7,50	49,3	45,7	40,4	49,9
t14-03_A	blok 14 - 03	1,50	36,8	33,1	27,9	37,4
t14-03_B	blok 14 - 03	4,50	40,2	36,6	31,3	40,9
t14-03_C	blok 14 - 03	7,50	42,5	38,9	33,6	43,2
t14-04_A	blok 14 - 04	1,50	42,4	38,7	33,5	43,0
t14-04_B	blok 14 - 04	4,50	46,5	42,9	37,6	47,1
t14-04_C	blok 14 - 04	7,50	47,9	44,3	39,0	48,5
t14-05_A	blok 14 - 05	1,50	46,8	43,1	37,9	47,4
t14-05_B	blok 14 - 05	4,50	47,9	44,2	39,0	48,5
t14-05_C	blok 14 - 05	7,50	49,1	45,5	40,3	49,8
t14-06_A	blok 14 - 06	1,50	45,5	41,9	36,6	46,2
t14-06_B	blok 14 - 06	4,50	51,9	48,3	43,0	52,5
t14-06_C	blok 14 - 06	7,50	53,0	49,4	44,1	53,6
t15-01_A	blok 15 - 01	1,50	62,6	59,0	53,8	63,3
t15-01_B	blok 15 - 01	4,50	62,8	59,1	53,9	63,4
t15-01_C	blok 15 - 01	7,50	62,4	58,8	53,5	63,1
t15-02_A	blok 15 - 02	1,50	62,5	58,9	53,6	63,1
t15-02_B	blok 15 - 02	4,50	62,7	59,0	53,8	63,3
t15-02_C	blok 15 - 02	7,50	62,4	58,7	53,5	63,0
t15-03_A	blok 15 - 03	1,50	59,0	55,4	50,1	59,7
t15-03_B	blok 15 - 03	4,50	59,4	55,8	50,5	60,1
t15-03_C	blok 15 - 03	7,50	59,3	55,7	50,4	60,0
t15-04_A	blok 15 - 04	1,50	40,9	37,3	32,0	41,6
t15-04_B	blok 15 - 04	4,50	42,0	38,4	33,1	42,7
t15-04_C	blok 15 - 04	7,50	43,3	39,7	34,4	44,0
t15-05_A	blok 15 - 05	1,50	43,9	40,3	35,0	44,6
t15-05_B	blok 15 - 05	4,50	43,1	39,5	34,3	43,8
t15-05_C	blok 15 - 05	7,50	44,7	41,1	35,8	45,3
t15-06_A	blok 15 - 06	1,50	57,0	53,3	48,1	57,6
t15-06_B	blok 15 - 06	4,50	57,1	53,5	48,2	57,8
t15-06_C	blok 15 - 06	7,50	57,2	53,5	48,3	57,8
t16-01_A	blok 16 - 01	1,50	61,3	57,6	52,4	61,9
t16-01_B	blok 16 - 01	5,50	61,1	57,4	52,2	61,7
t16-01_C	blok 16 - 01	9,50	60,2	56,5	51,3	60,8
t16-02_A	blok 16 - 02	1,50	63,7	59,9	54,8	64,3
t16-02_B	blok 16 - 02	5,50	63,4	59,6	54,5	64,0
t16-02_C	blok 16 - 02	9,50	62,5	58,7	53,6	63,1
t16-03_A	blok 16 - 03	1,50	63,6	59,9	54,8	64,3
t16-03_B	blok 16 - 03	5,50	63,3	59,6	54,5	64,0
t16-03_C	blok 16 - 03	9,50	62,5	58,7	53,6	63,1
t16-04_A	blok 16 - 04	1,50	60,7	57,0	51,9	61,4
t16-04_B	blok 16 - 04	5,50	60,7	57,0	51,9	61,4
t16-04_C	blok 16 - 04	9,50	60,1	56,4	51,2	60,7
t16-05_A	blok 16 - 05	1,50	58,3	54,6	49,4	58,9
t16-05_B	blok 16 - 05	5,50	58,8	55,1	49,9	59,4
t16-05_C	blok 16 - 05	9,50	58,5	54,8	49,6	59,1
t16-06_A	blok 16 - 06	1,50	49,9	46,2	41,1	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16-06_B	blok 16 - 06	5,50	51,7	47,9	42,8	52,3
t16-06_C	blok 16 - 06	9,50	51,9	48,2	43,0	52,5
t16-07_A	blok 16 - 07	1,50	48,8	45,1	40,0	49,5
t16-07_B	blok 16 - 07	5,50	50,1	46,4	41,3	50,8
t16-07_C	blok 16 - 07	9,50	50,5	46,8	41,6	51,1
t16-08_A	blok 16 - 08	1,50	51,7	48,0	42,8	52,3
t16-08_B	blok 16 - 08	5,50	53,3	49,6	44,4	53,9
t16-08_C	blok 16 - 08	9,50	53,1	49,5	44,3	53,8
t16-09_A	blok 16 - 09	1,50	54,7	51,0	45,9	55,4
t16-09_B	blok 16 - 09	5,50	55,7	52,0	46,8	56,3
t16-09_C	blok 16 - 09	9,50	55,3	51,6	46,4	55,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (parallelweg)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01-01_A	blok 01 - 01	1,50	18,0	13,8	9,2	18,6
t01-01_B	blok 01 - 01	4,50	18,7	14,5	9,9	19,3
t01-01_C	blok 01 - 01	7,50	20,4	16,3	11,6	21,0
t01-02_A	blok 01 - 02	1,50	18,4	14,2	9,5	18,9
t01-02_B	blok 01 - 02	4,50	18,9	14,8	10,1	19,5
t01-02_C	blok 01 - 02	7,50	20,5	16,4	11,6	21,1
t01-03_A	blok 01 - 03	1,50	21,1	17,2	12,3	21,7
t01-03_B	blok 01 - 03	4,50	21,8	17,9	13,0	22,4
t01-03_C	blok 01 - 03	7,50	22,6	18,7	13,8	23,2
t01-04_A	blok 01 - 04	1,50	19,8	15,9	11,0	20,4
t01-04_B	blok 01 - 04	4,50	20,2	16,3	11,3	20,8
t01-04_C	blok 01 - 04	7,50	20,8	16,9	12,0	21,4
t01-05_A	blok 01 - 05	1,50	13,7	9,5	4,9	14,3
t01-05_B	blok 01 - 05	4,50	14,0	9,9	5,2	14,6
t01-05_C	blok 01 - 05	7,50	13,8	9,9	5,0	14,4
t01-06_A	blok 01 - 06	1,50	13,7	9,5	4,9	14,3
t01-06_B	blok 01 - 06	4,50	12,7	8,5	3,9	13,3
t01-06_C	blok 01 - 06	7,50	11,6	7,6	2,8	12,2
t01-07_A	blok 01 - 07	1,50	13,2	8,9	4,3	13,7
t01-07_B	blok 01 - 07	4,50	12,7	8,5	3,9	13,3
t01-07_C	blok 01 - 07	7,50	12,8	8,8	4,0	13,4
t01-08_A	blok 01 - 08	1,50	17,0	12,8	8,2	17,6
t01-08_B	blok 01 - 08	4,50	18,3	14,2	9,5	18,9
t01-08_C	blok 01 - 08	7,50	20,1	15,9	11,3	20,6
t02-01_A	blok 02 - 01	1,50	20,0	15,9	11,1	20,6
t02-01_B	blok 02 - 01	4,50	20,9	16,8	12,1	21,5
t02-01_C	blok 02 - 01	7,50	22,4	18,3	13,5	23,0
t02-02_A	blok 02 - 02	1,50	18,3	14,2	9,5	18,9
t02-02_B	blok 02 - 02	4,50	19,8	15,7	11,0	20,4
t02-02_C	blok 02 - 02	7,50	21,3	17,2	12,4	21,8
t02-03_A	blok 02 - 03	1,50	17,6	13,4	8,8	18,1
t02-03_B	blok 02 - 03	4,50	19,0	14,8	10,1	19,5
t02-03_C	blok 02 - 03	7,50	20,6	16,5	11,8	21,2
t02-04_A	blok 02 - 04	1,50	12,9	8,7	4,1	13,5
t02-04_B	blok 02 - 04	4,50	13,9	9,7	5,1	14,5
t02-04_C	blok 02 - 04	7,50	16,0	11,8	7,1	16,5
t02-05_A	blok 02 - 05	1,50	13,6	9,3	4,8	14,1
t02-05_B	blok 02 - 05	4,50	11,9	7,7	3,1	12,5
t02-05_C	blok 02 - 05	7,50	11,2	7,1	2,4	11,8
t02-06_A	blok 02 - 06	1,50	13,8	9,6	5,0	14,4
t02-06_B	blok 02 - 06	4,50	12,4	8,2	3,6	12,9
t02-06_C	blok 02 - 06	7,50	11,4	7,3	2,6	12,0
t02-07_A	blok 02 - 07	1,50	14,2	10,0	5,4	14,8
t02-07_B	blok 02 - 07	4,50	13,5	9,3	4,7	14,1
t02-07_C	blok 02 - 07	7,50	13,7	9,6	4,9	14,3
t02-08_A	blok 02 - 08	1,50	17,3	13,1	8,5	17,9
t02-08_B	blok 02 - 08	4,50	18,7	14,5	9,9	19,2
t02-08_C	blok 02 - 08	7,50	20,9	16,8	12,1	21,5
t03-01_A	blok 03 - 01	1,50	26,2	22,3	17,3	26,8
t03-01_B	blok 03 - 01	4,50	26,4	22,5	17,5	27,0
t03-01_C	blok 03 - 01	7,50	27,3	23,4	18,4	27,9
t03-02_A	blok 03 - 02	1,50	25,4	21,5	16,5	26,0
t03-02_B	blok 03 - 02	4,50	25,4	21,5	16,6	26,0
t03-02_C	blok 03 - 02	7,50	26,4	22,5	17,5	27,0
t03-03_A	blok 03 - 03	1,50	20,5	16,4	11,6	21,0
t03-03_B	blok 03 - 03	4,50	21,2	17,1	12,3	21,7
t03-03_C	blok 03 - 03	7,50	22,7	18,6	13,8	23,3
t03-04_A	blok 03 - 04	1,50	14,3	10,1	5,5	14,9
t03-04_B	blok 03 - 04	4,50	14,4	10,2	5,6	14,9
t03-04_C	blok 03 - 04	7,50	17,2	13,0	8,4	17,8
t03-05_A	blok 03 - 05	1,50	15,5	11,3	6,6	16,0
t03-05_B	blok 03 - 05	4,50	15,3	11,3	6,5	15,9
t03-05_C	blok 03 - 05	7,50	15,8	11,7	6,9	16,3
t03-06_A	blok 03 - 06	1,50	15,7	11,5	6,8	16,2
t03-06_B	blok 03 - 06	4,50	14,7	10,6	5,8	15,3
t03-06_C	blok 03 - 06	7,50	15,4	11,3	6,5	16,0
t03-07_A	blok 03 - 07	1,50	16,6	12,5	7,8	17,2
t03-07_B	blok 03 - 07	4,50	15,3	11,3	6,5	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (parallelweg)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t03-07_C	blok 03 - 07	7,50	16,0	11,9	7,1	16,5
t03-08_A	blok 03 - 08	1,50	25,9	22,1	17,1	26,6
t03-08_B	blok 03 - 08	4,50	25,7	21,8	16,8	26,3
t03-08_C	blok 03 - 08	7,50	26,6	22,7	17,7	27,2
t04-01_A	blok 04 - 01	1,50	16,9	13,0	8,1	17,5
t04-01_B	blok 04 - 01	4,50	17,1	13,1	8,3	17,7
t04-01_C	blok 04 - 01	7,50	18,2	14,2	9,4	18,8
t04-02_A	blok 04 - 02	1,50	19,2	15,3	10,4	19,8
t04-02_B	blok 04 - 02	4,50	19,2	15,3	10,4	19,8
t04-02_C	blok 04 - 02	7,50	20,1	16,1	11,2	20,7
t04-03_A	blok 04 - 03	1,50	23,1	19,3	14,3	23,7
t04-03_B	blok 04 - 03	4,50	23,6	19,7	14,8	24,2
t04-03_C	blok 04 - 03	7,50	25,2	21,3	16,4	25,8
t04-04_A	blok 04 - 04	1,50	26,1	22,2	17,2	26,7
t04-04_B	blok 04 - 04	4,50	27,3	23,4	18,4	27,9
t04-04_C	blok 04 - 04	7,50	28,6	24,6	19,7	29,1
t04-05_A	blok 04 - 05	1,50	20,1	15,9	11,2	20,6
t04-05_B	blok 04 - 05	4,50	21,0	16,9	12,2	21,6
t04-05_C	blok 04 - 05	7,50	23,4	19,3	14,5	23,9
t04-06_A	blok 04 - 06	1,50	17,0	12,9	8,2	17,6
t04-06_B	blok 04 - 06	4,50	17,7	13,7	8,9	18,3
t04-06_C	blok 04 - 06	7,50	18,9	14,9	10,1	19,5
t05-01_A	blok 05 - 01	1,50	28,4	24,6	19,6	29,0
t05-01_B	blok 05 - 01	4,50	29,8	26,0	21,0	30,4
t05-01_C	blok 05 - 01	7,50	31,1	27,2	22,2	31,7
t05-02_A	blok 05 - 02	1,50	28,3	24,4	19,4	28,9
t05-02_B	blok 05 - 02	4,50	29,7	25,9	20,8	30,3
t05-02_C	blok 05 - 02	7,50	31,2	27,3	22,3	31,8
t05-03_A	blok 05 - 03	1,50	17,5	13,4	8,7	18,1
t05-03_B	blok 05 - 03	4,50	18,1	14,0	9,3	18,7
t05-03_C	blok 05 - 03	7,50	22,9	18,7	14,1	23,4
t05-04_A	blok 05 - 04	1,50	20,2	16,1	11,4	20,8
t05-04_B	blok 05 - 04	4,50	19,4	15,3	10,6	20,0
t05-04_C	blok 05 - 04	7,50	21,4	17,3	12,6	22,0
t05-05_A	blok 05 - 05	1,50	19,3	15,1	10,4	19,8
t05-05_B	blok 05 - 05	4,50	19,8	15,7	11,0	20,4
t05-05_C	blok 05 - 05	7,50	21,1	17,0	12,2	21,6
t05-06_A	blok 05 - 06	1,50	18,7	14,8	9,9	19,3
t05-06_B	blok 05 - 06	4,50	19,9	16,0	11,1	20,5
t05-06_C	blok 05 - 06	7,50	21,3	17,3	12,4	21,9
t06-01_A	blok 06 - 01	1,50	32,8	28,9	23,9	33,4
t06-01_B	blok 06 - 01	4,50	34,2	30,4	25,4	34,8
t06-01_C	blok 06 - 01	7,50	35,3	31,4	26,4	35,9
t06-02_A	blok 06 - 02	1,50	35,7	31,9	26,9	36,3
t06-02_B	blok 06 - 02	4,50	37,6	33,7	28,7	38,2
t06-02_C	blok 06 - 02	7,50	38,4	34,5	29,6	39,0
t06-03_A	blok 06 - 03	1,50	35,3	31,4	26,4	35,9
t06-03_B	blok 06 - 03	4,50	37,0	33,1	28,2	37,6
t06-03_C	blok 06 - 03	7,50	37,8	33,9	28,9	38,4
t06-04_A	blok 06 - 04	1,50	19,9	15,7	11,0	20,4
t06-04_B	blok 06 - 04	4,50	21,2	17,1	12,4	21,8
t06-04_C	blok 06 - 04	7,50	23,8	19,7	15,0	24,4
t06-05_A	blok 06 - 05	1,50	19,6	15,4	10,8	20,2
t06-05_B	blok 06 - 05	4,50	20,3	16,1	11,4	20,8
t06-05_C	blok 06 - 05	7,50	22,9	18,8	14,1	23,5
t06-06_A	blok 06 - 06	1,50	14,7	10,5	5,8	15,2
t06-06_B	blok 06 - 06	4,50	16,1	11,9	7,3	16,7
t06-06_C	blok 06 - 06	7,50	20,2	16,1	11,4	20,8
t07-01_A	blok 07 - 01	1,50	42,0	38,1	33,1	42,6
t07-01_B	blok 07 - 01	4,50	43,5	39,6	34,7	44,1
t07-01_C	blok 07 - 01	7,50	43,8	39,9	34,9	44,4
t07-02_A	blok 07 - 02	1,50	41,0	37,1	32,1	41,6
t07-02_B	blok 07 - 02	4,50	42,6	38,7	33,8	43,3
t07-02_C	blok 07 - 02	7,50	43,1	39,1	34,2	43,7
t07-03_A	blok 07 - 03	1,50	40,4	36,5	31,5	41,0
t07-03_B	blok 07 - 03	4,50	42,1	38,2	33,3	42,7
t07-03_C	blok 07 - 03	7,50	42,6	38,7	33,7	43,2
t07-04_A	blok 07 - 04	1,50	31,1	27,2	22,2	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (parallelweg)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07-04_B	blok 07 - 04	4,50	32,9	29,0	24,1	33,5	
t07-04_C	blok 07 - 04	7,50	33,4	29,5	24,6	34,0	
t07-05_A	blok 07 - 05	1,50	25,6	21,6	16,8	26,2	
t07-05_B	blok 07 - 05	4,50	26,3	22,4	17,4	26,9	
t07-05_C	blok 07 - 05	7,50	28,6	24,7	19,8	29,2	
t07-06_A	blok 07 - 06	1,50	26,3	22,4	17,5	26,9	
t07-06_B	blok 07 - 06	4,50	28,3	24,4	19,4	28,9	
t07-06_C	blok 07 - 06	7,50	30,0	26,1	21,2	30,6	
t07-07_A	blok 07 - 07	1,50	26,2	22,2	17,3	26,8	
t07-07_B	blok 07 - 07	4,50	28,7	24,8	19,9	29,3	
t07-07_C	blok 07 - 07	7,50	29,9	26,0	21,1	30,5	
t07-08_A	blok 07 - 08	1,50	38,9	35,0	30,1	39,5	
t07-08_B	blok 07 - 08	4,50	40,5	36,6	31,6	41,1	
t07-08_C	blok 07 - 08	7,50	40,9	37,0	32,0	41,5	
t08-01_A	blok 08 - 01	1,50	40,5	36,6	31,7	41,1	
t08-01_B	blok 08 - 01	4,50	42,3	38,3	33,4	42,9	
t08-01_C	blok 08 - 01	7,50	42,7	38,8	33,8	43,3	
t08-02_A	blok 08 - 02	1,50	39,6	35,7	30,7	40,2	
t08-02_B	blok 08 - 02	4,50	41,4	37,5	32,5	42,0	
t08-02_C	blok 08 - 02	7,50	41,9	38,0	33,0	42,5	
t08-03_A	blok 08 - 03	1,50	38,8	34,9	29,9	39,4	
t08-03_B	blok 08 - 03	4,50	40,6	36,8	31,8	41,3	
t08-03_C	blok 08 - 03	7,50	41,2	37,3	32,4	41,8	
t08-04_A	blok 08 - 04	1,50	29,0	25,1	20,1	29,6	
t08-04_B	blok 08 - 04	4,50	30,7	26,8	21,9	31,3	
t08-04_C	blok 08 - 04	7,50	31,5	27,6	22,6	32,1	
t08-05_A	blok 08 - 05	1,50	19,5	15,3	10,7	20,1	
t08-05_B	blok 08 - 05	4,50	21,8	17,9	13,0	22,4	
t08-05_C	blok 08 - 05	7,50	23,9	20,0	15,1	24,5	
t08-06_A	blok 08 - 06	1,50	19,5	15,3	10,6	20,0	
t08-06_B	blok 08 - 06	4,50	21,4	17,4	12,5	21,9	
t08-06_C	blok 08 - 06	7,50	24,0	20,0	15,1	24,6	
t08-07_A	blok 08 - 07	1,50	18,2	14,0	9,4	18,8	
t08-07_B	blok 08 - 07	4,50	17,7	13,6	8,9	18,3	
t08-07_C	blok 08 - 07	7,50	22,0	18,0	13,2	22,6	
t08-08_A	blok 08 - 08	1,50	39,5	35,7	30,7	40,2	
t08-08_B	blok 08 - 08	4,50	41,4	37,4	32,5	42,0	
t08-08_C	blok 08 - 08	7,50	41,8	37,8	32,9	42,4	
t09-01_A	blok 09 - 01	1,50	38,8	34,9	30,0	39,4	
t09-01_B	blok 09 - 01	4,50	40,6	36,7	31,8	41,2	
t09-01_C	blok 09 - 01	7,50	41,0	37,1	32,2	41,6	
t09-02_A	blok 09 - 02	1,50	37,6	33,7	28,7	38,2	
t09-02_B	blok 09 - 02	4,50	39,4	35,5	30,5	40,0	
t09-02_C	blok 09 - 02	7,50	40,0	36,0	31,1	40,6	
t09-03_A	blok 09 - 03	1,50	35,7	31,9	26,9	36,3	
t09-03_B	blok 09 - 03	4,50	37,3	33,4	28,4	37,9	
t09-03_C	blok 09 - 03	7,50	38,1	34,3	29,3	38,8	
t09-04_A	blok 09 - 04	1,50	31,8	28,0	23,0	32,4	
t09-04_B	blok 09 - 04	4,50	33,1	29,2	24,3	33,7	
t09-04_C	blok 09 - 04	7,50	34,3	30,4	25,4	34,9	
t09-05_A	blok 09 - 05	1,50	21,1	17,1	12,3	21,7	
t09-05_B	blok 09 - 05	4,50	21,9	18,0	13,1	22,5	
t09-05_C	blok 09 - 05	7,50	23,9	19,9	15,0	24,5	
t09-06_A	blok 09 - 06	1,50	18,4	14,3	9,6	19,0	
t09-06_B	blok 09 - 06	4,50	16,0	11,8	7,2	16,6	
t09-06_C	blok 09 - 06	7,50	20,2	16,1	11,4	20,8	
t09-07_A	blok 09 - 07	1,50	18,5	14,4	9,7	19,1	
t09-07_B	blok 09 - 07	4,50	17,8	13,8	9,0	18,4	
t09-07_C	blok 09 - 07	7,50	20,6	16,6	11,8	21,2	
t09-08_A	blok 09 - 08	1,50	38,3	34,4	29,4	38,9	
t09-08_B	blok 09 - 08	4,50	40,2	36,3	31,3	40,8	
t09-08_C	blok 09 - 08	7,50	40,6	36,7	31,8	41,2	
t10-01_A	blok 10 - 01	1,50	27,9	24,1	19,1	28,5	
t10-01_B	blok 10 - 01	4,50	29,4	25,5	20,5	30,0	
t10-01_C	blok 10 - 01	7,50	30,7	26,8	21,8	31,3	
t10-02_A	blok 10 - 02	1,50	26,4	22,6	17,5	27,0	
t10-02_B	blok 10 - 02	4,50	27,4	23,5	18,5	28,0	
t10-02_C	blok 10 - 02	7,50	28,5	24,6	19,6	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (parallelweg)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10-03_A	blok 10 - 03	1,50	20,5	16,6	11,6	21,1	
t10-03_B	blok 10 - 03	4,50	21,0	17,1	12,2	21,6	
t10-03_C	blok 10 - 03	7,50	22,2	18,3	13,4	22,8	
t10-04_A	blok 10 - 04	1,50	25,0	21,2	16,1	25,6	
t10-04_B	blok 10 - 04	4,50	25,3	21,5	16,4	25,9	
t10-04_C	blok 10 - 04	7,50	26,0	22,1	17,2	26,6	
t10-05_A	blok 10 - 05	1,50	13,0	8,8	4,2	13,6	
t10-05_B	blok 10 - 05	4,50	14,3	10,1	5,4	14,8	
t10-05_C	blok 10 - 05	7,50	18,5	14,3	9,7	19,1	
t10-06_A	blok 10 - 06	1,50	19,7	15,6	10,8	20,3	
t10-06_B	blok 10 - 06	4,50	22,4	18,5	13,6	23,0	
t10-06_C	blok 10 - 06	7,50	24,4	20,4	15,6	25,0	
t10-07_A	blok 10 - 07	1,50	19,8	15,7	11,0	20,4	
t10-07_B	blok 10 - 07	4,50	23,1	19,2	14,3	23,7	
t10-07_C	blok 10 - 07	7,50	25,2	21,2	16,3	25,8	
t10-08_A	blok 10 - 08	1,50	19,1	15,0	10,3	19,7	
t10-08_B	blok 10 - 08	4,50	23,9	19,9	15,0	24,4	
t10-08_C	blok 10 - 08	7,50	25,8	21,8	16,9	26,4	
t10-09_A	blok 10 - 09	1,50	19,6	15,4	10,7	20,1	
t10-09_B	blok 10 - 09	4,50	22,6	18,5	13,7	23,1	
t10-09_C	blok 10 - 09	7,50	25,7	21,6	16,8	26,2	
t10-10_A	blok 10 - 10	1,50	21,3	17,2	12,5	21,9	
t10-10_B	blok 10 - 10	4,50	27,8	23,9	18,9	28,4	
t10-10_C	blok 10 - 10	7,50	29,7	25,8	20,9	30,3	
t11-01_A	blok 11 - 01	1,50	23,9	20,0	15,0	24,5	
t11-01_B	blok 11 - 01	4,50	24,2	20,3	15,3	24,8	
t11-01_C	blok 11 - 01	7,50	24,8	20,9	15,9	25,4	
t11-02_A	blok 11 - 02	1,50	22,8	18,9	13,9	23,4	
t11-02_B	blok 11 - 02	4,50	23,0	19,1	14,2	23,6	
t11-02_C	blok 11 - 02	7,50	23,4	19,5	14,5	24,0	
t11-03_A	blok 11 - 03	1,50	22,8	19,0	13,9	23,4	
t11-03_B	blok 11 - 03	4,50	23,4	19,5	14,5	24,0	
t11-03_C	blok 11 - 03	7,50	23,6	19,7	14,7	24,2	
t11-04_A	blok 11 - 04	1,50	16,5	12,5	7,6	17,1	
t11-04_B	blok 11 - 04	4,50	16,9	12,9	8,0	17,5	
t11-04_C	blok 11 - 04	7,50	17,3	13,3	8,4	17,9	
t11-05_A	blok 11 - 05	1,50	19,0	15,0	10,2	19,6	
t11-05_B	blok 11 - 05	4,50	21,4	17,5	12,6	22,0	
t11-05_C	blok 11 - 05	7,50	23,3	19,3	14,4	23,9	
t11-06_A	blok 11 - 06	1,50	19,0	14,9	10,2	19,6	
t11-06_B	blok 11 - 06	4,50	20,8	16,7	11,9	21,3	
t11-06_C	blok 11 - 06	7,50	22,5	18,5	13,7	23,1	
t11-07_A	blok 11 - 07	1,50	20,2	16,2	11,4	20,8	
t11-07_B	blok 11 - 07	4,50	22,5	18,6	13,7	23,1	
t11-07_C	blok 11 - 07	7,50	24,2	20,3	15,4	24,8	
t11-08_A	blok 11 - 08	1,50	14,6	10,6	5,8	15,2	
t11-08_B	blok 11 - 08	4,50	15,3	11,2	6,5	15,9	
t11-08_C	blok 11 - 08	7,50	19,1	14,9	10,3	19,6	
t12-01_A	blok 12 - 01	1,50	13,4	9,2	4,5	13,9	
t12-01_B	blok 12 - 01	4,50	13,8	9,6	5,0	14,4	
t12-01_C	blok 12 - 01	7,50	14,6	10,5	5,8	15,2	
t12-02_A	blok 12 - 02	1,50	13,5	9,3	4,7	14,1	
t12-02_B	blok 12 - 02	4,50	14,2	10,0	5,3	14,7	
t12-02_C	blok 12 - 02	7,50	15,0	10,9	6,2	15,6	
t12-03_A	blok 12 - 03	1,50	19,5	15,4	10,7	20,1	
t12-03_B	blok 12 - 03	4,50	20,5	16,4	11,7	21,1	
t12-03_C	blok 12 - 03	7,50	22,3	18,3	13,5	22,9	
t12-04_A	blok 12 - 04	1,50	20,1	16,0	11,3	20,7	
t12-04_B	blok 12 - 04	4,50	22,1	18,1	13,2	22,7	
t12-04_C	blok 12 - 04	7,50	23,9	19,9	15,0	24,5	
t12-05_A	blok 12 - 05	1,50	19,7	15,6	10,9	20,3	
t12-05_B	blok 12 - 05	4,50	22,6	18,6	13,7	23,2	
t12-05_C	blok 12 - 05	7,50	24,4	20,4	15,5	24,9	
t12-06_A	blok 12 - 06	1,50	15,9	11,7	7,1	16,5	
t12-06_B	blok 12 - 06	4,50	18,6	14,5	9,7	19,1	
t12-06_C	blok 12 - 06	7,50	20,3	16,3	11,5	20,9	
t13-01_A	blok 13 - 01	1,50	28,7	24,9	19,9	29,3	
t13-01_B	blok 13 - 01	4,50	29,8	25,9	20,9	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (parallelweg)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13-01_C	blok 13 - 01		7,50	30,8	26,9	21,9	31,4
t13-02_A	blok 13 - 02		1,50	27,2	23,3	18,3	27,8
t13-02_B	blok 13 - 02		4,50	27,8	23,9	18,9	28,4
t13-02_C	blok 13 - 02		7,50	28,7	24,8	19,8	29,3
t13-03_A	blok 13 - 03		1,50	16,7	12,7	7,9	17,3
t13-03_B	blok 13 - 03		4,50	16,4	12,4	7,5	17,0
t13-03_C	blok 13 - 03		7,50	16,7	12,7	7,8	17,3
t13-04_A	blok 13 - 04		1,50	24,9	20,9	16,0	25,5
t13-04_B	blok 13 - 04		4,50	26,5	22,6	17,6	27,1
t13-04_C	blok 13 - 04		7,50	27,9	24,0	19,1	28,5
t13-05_A	blok 13 - 05		1,50	24,6	20,7	15,8	25,2
t13-05_B	blok 13 - 05		4,50	27,8	23,9	18,9	28,4
t13-05_C	blok 13 - 05		7,50	29,6	25,8	20,8	30,3
t13-06_A	blok 13 - 06		1,50	22,9	19,0	14,1	23,5
t13-06_B	blok 13 - 06		4,50	25,2	21,3	16,4	25,8
t13-06_C	blok 13 - 06		7,50	27,5	23,6	18,7	28,1
t14-01_A	blok 14 - 01		1,50	34,2	30,4	25,4	34,8
t14-01_B	blok 14 - 01		4,50	35,7	31,8	26,8	36,3
t14-01_C	blok 14 - 01		7,50	36,6	32,8	27,8	37,3
t14-02_A	blok 14 - 02		1,50	31,6	27,8	22,8	32,3
t14-02_B	blok 14 - 02		4,50	33,0	29,1	24,1	33,6
t14-02_C	blok 14 - 02		7,50	34,2	30,3	25,3	34,8
t14-03_A	blok 14 - 03		1,50	21,8	17,9	13,0	22,4
t14-03_B	blok 14 - 03		4,50	25,2	21,3	16,3	25,8
t14-03_C	blok 14 - 03		7,50	27,3	23,4	18,5	27,9
t14-04_A	blok 14 - 04		1,50	27,2	23,2	18,4	27,8
t14-04_B	blok 14 - 04		4,50	31,1	27,2	22,3	31,7
t14-04_C	blok 14 - 04		7,50	32,8	28,9	23,9	33,4
t14-05_A	blok 14 - 05		1,50	31,5	27,6	22,7	32,1
t14-05_B	blok 14 - 05		4,50	32,5	28,6	23,7	33,1
t14-05_C	blok 14 - 05		7,50	34,2	30,3	25,4	34,8
t14-06_A	blok 14 - 06		1,50	30,5	26,6	21,7	31,1
t14-06_B	blok 14 - 06		4,50	36,7	32,8	27,9	37,3
t14-06_C	blok 14 - 06		7,50	38,2	34,3	29,4	38,8
t15-01_A	blok 15 - 01		1,50	46,0	42,1	37,2	46,6
t15-01_B	blok 15 - 01		4,50	46,8	42,9	38,0	47,4
t15-01_C	blok 15 - 01		7,50	46,9	42,9	38,0	47,5
t15-02_A	blok 15 - 02		1,50	45,8	41,9	37,0	46,4
t15-02_B	blok 15 - 02		4,50	46,7	42,7	37,8	47,3
t15-02_C	blok 15 - 02		7,50	46,7	42,8	37,9	47,3
t15-03_A	blok 15 - 03		1,50	42,7	38,8	33,9	43,3
t15-03_B	blok 15 - 03		4,50	43,9	40,0	35,1	44,5
t15-03_C	blok 15 - 03		7,50	44,0	40,1	35,2	44,6
t15-04_A	blok 15 - 04		1,50	26,8	22,8	17,9	27,4
t15-04_B	blok 15 - 04		4,50	27,7	23,8	18,9	28,3
t15-04_C	blok 15 - 04		7,50	28,9	25,0	20,1	29,6
t15-05_A	blok 15 - 05		1,50	29,2	25,2	20,4	29,8
t15-05_B	blok 15 - 05		4,50	28,3	24,4	19,4	28,9
t15-05_C	blok 15 - 05		7,50	30,2	26,3	21,4	30,8
t15-06_A	blok 15 - 06		1,50	40,7	36,8	31,9	41,3
t15-06_B	blok 15 - 06		4,50	41,7	37,8	32,9	42,3
t15-06_C	blok 15 - 06		7,50	42,1	38,2	33,3	42,7
t16-01_A	blok 16 - 01		1,50	43,8	39,9	35,0	44,4
t16-01_B	blok 16 - 01		5,50	44,4	40,5	35,5	45,0
t16-01_C	blok 16 - 01		9,50	43,8	39,9	35,0	44,4
t16-02_A	blok 16 - 02		1,50	45,8	41,9	36,9	46,4
t16-02_B	blok 16 - 02		5,50	46,4	42,5	37,5	47,0
t16-02_C	blok 16 - 02		9,50	45,9	42,0	37,1	46,5
t16-03_A	blok 16 - 03		1,50	45,8	41,9	37,0	46,4
t16-03_B	blok 16 - 03		5,50	46,4	42,5	37,6	47,0
t16-03_C	blok 16 - 03		9,50	46,0	42,1	37,1	46,6
t16-04_A	blok 16 - 04		1,50	43,8	39,8	34,9	44,4
t16-04_B	blok 16 - 04		5,50	44,4	40,5	35,6	45,0
t16-04_C	blok 16 - 04		9,50	44,1	40,2	35,3	44,7
t16-05_A	blok 16 - 05		1,50	41,9	37,9	33,0	42,5
t16-05_B	blok 16 - 05		5,50	43,1	39,2	34,3	43,8
t16-05_C	blok 16 - 05		9,50	43,0	39,1	34,1	43,6
t16-06_A	blok 16 - 06		1,50	34,3	30,4	25,5	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (parallelweg)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16-06_B	blok 16 - 06	5,50	35,7	31,8	26,8	36,3
t16-06_C	blok 16 - 06	9,50	36,3	32,4	27,4	36,9
t16-07_A	blok 16 - 07	1,50	33,1	29,3	24,3	33,7
t16-07_B	blok 16 - 07	5,50	34,1	30,2	25,3	34,7
t16-07_C	blok 16 - 07	9,50	34,6	30,8	25,8	35,3
t16-08_A	blok 16 - 08	1,50	36,0	32,1	27,1	36,6
t16-08_B	blok 16 - 08	5,50	37,8	34,0	29,0	38,4
t16-08_C	blok 16 - 08	9,50	37,6	33,7	28,7	38,2
t16-09_A	blok 16 - 09	1,50	38,1	34,2	29,2	38,7
t16-09_B	blok 16 - 09	5,50	39,8	35,9	30,9	40,4
t16-09_C	blok 16 - 09	9,50	39,2	35,3	30,3	39,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fleskensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01-01_A	blok 01 - 01	1,50	16,7	13,1	4,3	16,4
t01-01_B	blok 01 - 01	4,50	18,0	14,4	5,6	17,6
t01-01_C	blok 01 - 01	7,50	20,4	16,9	8,0	20,0
t01-02_A	blok 01 - 02	1,50	15,4	11,8	3,0	15,1
t01-02_B	blok 01 - 02	4,50	16,8	13,2	4,4	16,4
t01-02_C	blok 01 - 02	7,50	18,8	15,3	6,5	18,5
t01-03_A	blok 01 - 03	1,50	16,5	12,9	4,1	16,2
t01-03_B	blok 01 - 03	4,50	17,5	13,9	5,1	17,2
t01-03_C	blok 01 - 03	7,50	18,8	15,4	6,5	18,6
t01-04_A	blok 01 - 04	1,50	13,6	10,1	1,2	13,3
t01-04_B	blok 01 - 04	4,50	14,1	10,6	1,7	13,8
t01-04_C	blok 01 - 04	7,50	14,5	11,3	2,3	14,3
t01-05_A	blok 01 - 05	1,50	10,9	7,3	-1,5	10,6
t01-05_B	blok 01 - 05	4,50	8,5	4,9	-3,9	8,1
t01-05_C	blok 01 - 05	7,50	9,0	5,5	-3,4	8,7
t01-06_A	blok 01 - 06	1,50	11,9	8,3	-0,5	11,6
t01-06_B	blok 01 - 06	4,50	12,5	8,9	0,1	12,1
t01-06_C	blok 01 - 06	7,50	--	--	--	--
t01-07_A	blok 01 - 07	1,50	11,8	8,2	-0,6	11,4
t01-07_B	blok 01 - 07	4,50	13,7	10,1	1,3	13,3
t01-07_C	blok 01 - 07	7,50	--	--	--	--
t01-08_A	blok 01 - 08	1,50	15,6	11,9	3,2	15,2
t01-08_B	blok 01 - 08	4,50	17,8	14,2	5,4	17,4
t01-08_C	blok 01 - 08	7,50	20,4	16,9	8,0	20,1
t02-01_A	blok 02 - 01	1,50	17,3	13,7	4,9	17,0
t02-01_B	blok 02 - 01	4,50	18,4	14,8	6,0	18,0
t02-01_C	blok 02 - 01	7,50	19,9	16,4	7,5	19,5
t02-02_A	blok 02 - 02	1,50	24,1	20,9	11,8	23,9
t02-02_B	blok 02 - 02	4,50	24,5	21,2	12,2	24,2
t02-02_C	blok 02 - 02	7,50	25,0	21,7	12,7	24,7
t02-03_A	blok 02 - 03	1,50	17,1	13,6	4,8	16,8
t02-03_B	blok 02 - 03	4,50	18,2	14,6	5,8	17,9
t02-03_C	blok 02 - 03	7,50	19,6	16,1	7,3	19,3
t02-04_A	blok 02 - 04	1,50	8,9	5,3	-3,5	8,6
t02-04_B	blok 02 - 04	4,50	11,2	7,6	-1,2	10,9
t02-04_C	blok 02 - 04	7,50	15,0	11,4	2,6	14,6
t02-05_A	blok 02 - 05	1,50	10,0	6,3	-2,4	9,6
t02-05_B	blok 02 - 05	4,50	--	--	--	--
t02-05_C	blok 02 - 05	7,50	--	--	--	--
t02-06_A	blok 02 - 06	1,50	13,9	10,3	1,5	13,6
t02-06_B	blok 02 - 06	4,50	13,3	9,7	0,9	13,0
t02-06_C	blok 02 - 06	7,50	15,1	11,6	2,8	14,8
t02-07_A	blok 02 - 07	1,50	16,5	12,9	4,1	16,2
t02-07_B	blok 02 - 07	4,50	12,9	9,3	0,5	12,6
t02-07_C	blok 02 - 07	7,50	14,2	10,7	1,9	13,9
t02-08_A	blok 02 - 08	1,50	16,0	12,4	3,6	15,7
t02-08_B	blok 02 - 08	4,50	17,8	14,2	5,4	17,4
t02-08_C	blok 02 - 08	7,50	20,7	17,2	8,3	20,4
t03-01_A	blok 03 - 01	1,50	15,9	12,4	3,6	15,6
t03-01_B	blok 03 - 01	4,50	17,2	13,6	4,8	16,8
t03-01_C	blok 03 - 01	7,50	18,3	14,7	5,9	17,9
t03-02_A	blok 03 - 02	1,50	16,3	12,6	3,9	15,9
t03-02_B	blok 03 - 02	4,50	17,7	14,1	5,3	17,4
t03-02_C	blok 03 - 02	7,50	19,6	16,1	7,2	19,3
t03-03_A	blok 03 - 03	1,50	20,4	17,1	8,1	20,2
t03-03_B	blok 03 - 03	4,50	21,3	17,9	8,9	21,0
t03-03_C	blok 03 - 03	7,50	22,5	19,1	10,2	22,2
t03-04_A	blok 03 - 04	1,50	12,7	9,1	0,3	12,3
t03-04_B	blok 03 - 04	4,50	8,0	4,3	-4,4	7,6
t03-04_C	blok 03 - 04	7,50	11,8	8,2	-0,7	11,4
t03-05_A	blok 03 - 05	1,50	16,2	12,6	3,8	15,8
t03-05_B	blok 03 - 05	4,50	11,4	7,8	-1,0	11,1
t03-05_C	blok 03 - 05	7,50	12,8	9,3	0,4	12,5
t03-06_A	blok 03 - 06	1,50	15,2	11,6	2,8	14,8
t03-06_B	blok 03 - 06	4,50	11,4	7,9	-1,0	11,1
t03-06_C	blok 03 - 06	7,50	12,8	9,4	0,5	12,5
t03-07_A	blok 03 - 07	1,50	14,6	10,9	2,2	14,2
t03-07_B	blok 03 - 07	4,50	15,3	11,6	2,8	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fleskensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t03-07_C	blok 03 - 07	7,50	16,7	13,2	4,3	16,4
t03-08_A	blok 03 - 08	1,50	12,7	9,1	0,3	12,4
t03-08_B	blok 03 - 08	4,50	12,9	9,3	0,5	12,5
t03-08_C	blok 03 - 08	7,50	13,5	10,0	1,1	13,2
t04-01_A	blok 04 - 01	1,50	14,9	11,2	2,5	14,5
t04-01_B	blok 04 - 01	4,50	15,2	11,6	2,8	14,8
t04-01_C	blok 04 - 01	7,50	17,7	14,2	5,3	17,4
t04-02_A	blok 04 - 02	1,50	14,5	10,8	2,1	14,1
t04-02_B	blok 04 - 02	4,50	14,6	10,9	2,1	14,2
t04-02_C	blok 04 - 02	7,50	16,3	12,8	3,9	16,0
t04-03_A	blok 04 - 03	1,50	15,4	11,8	3,0	15,0
t04-03_B	blok 04 - 03	4,50	15,6	12,0	3,2	15,2
t04-03_C	blok 04 - 03	7,50	17,2	13,6	4,8	16,9
t04-04_A	blok 04 - 04	1,50	21,8	18,6	9,6	21,6
t04-04_B	blok 04 - 04	4,50	22,9	19,7	10,7	22,7
t04-04_C	blok 04 - 04	7,50	24,4	21,1	12,2	24,2
t04-05_A	blok 04 - 05	1,50	17,9	14,2	5,5	17,5
t04-05_B	blok 04 - 05	4,50	18,8	15,2	6,4	18,5
t04-05_C	blok 04 - 05	7,50	20,7	17,2	8,3	20,4
t04-06_A	blok 04 - 06	1,50	17,8	14,7	5,6	17,6
t04-06_B	blok 04 - 06	4,50	18,5	15,4	6,3	18,3
t04-06_C	blok 04 - 06	7,50	19,6	16,5	7,4	19,4
t05-01_A	blok 05 - 01	1,50	21,0	17,9	8,8	20,9
t05-01_B	blok 05 - 01	4,50	22,3	19,1	10,1	22,1
t05-01_C	blok 05 - 01	7,50	23,4	20,2	11,2	23,2
t05-02_A	blok 05 - 02	1,50	18,6	15,5	6,4	18,4
t05-02_B	blok 05 - 02	4,50	13,5	9,8	1,1	13,1
t05-02_C	blok 05 - 02	7,50	18,9	15,3	6,5	18,5
t05-03_A	blok 05 - 03	1,50	12,4	9,0	0,1	12,1
t05-03_B	blok 05 - 03	4,50	13,9	10,4	1,6	13,6
t05-03_C	blok 05 - 03	7,50	19,4	15,8	7,0	19,1
t05-04_A	blok 05 - 04	1,50	17,6	14,0	5,2	17,3
t05-04_B	blok 05 - 04	4,50	17,2	13,6	4,8	16,9
t05-04_C	blok 05 - 04	7,50	18,9	15,4	6,6	18,6
t05-05_A	blok 05 - 05	1,50	16,8	13,2	4,4	16,4
t05-05_B	blok 05 - 05	4,50	17,2	13,6	4,8	16,9
t05-05_C	blok 05 - 05	7,50	19,4	15,9	7,0	19,1
t05-06_A	blok 05 - 06	1,50	13,7	10,1	1,3	13,4
t05-06_B	blok 05 - 06	4,50	15,7	12,0	3,3	15,3
t05-06_C	blok 05 - 06	7,50	18,8	15,3	6,4	18,5
t06-01_A	blok 06 - 01	1,50	16,6	13,0	4,3	16,3
t06-01_B	blok 06 - 01	4,50	17,1	13,5	4,7	16,8
t06-01_C	blok 06 - 01	7,50	18,1	14,6	5,7	17,8
t06-02_A	blok 06 - 02	1,50	21,8	18,5	9,5	21,6
t06-02_B	blok 06 - 02	4,50	23,0	19,8	10,8	22,8
t06-02_C	blok 06 - 02	7,50	24,3	20,9	12,0	24,0
t06-03_A	blok 06 - 03	1,50	17,9	14,3	5,5	17,5
t06-03_B	blok 06 - 03	4,50	21,4	18,0	9,1	21,2
t06-03_C	blok 06 - 03	7,50	25,0	21,5	12,6	24,7
t06-04_A	blok 06 - 04	1,50	18,8	15,3	6,4	18,5
t06-04_B	blok 06 - 04	4,50	20,9	17,5	8,6	20,6
t06-04_C	blok 06 - 04	7,50	23,2	19,7	10,8	22,9
t06-05_A	blok 06 - 05	1,50	16,9	13,3	4,5	16,5
t06-05_B	blok 06 - 05	4,50	18,5	14,8	6,0	18,1
t06-05_C	blok 06 - 05	7,50	21,4	17,9	9,1	21,1
t06-06_A	blok 06 - 06	1,50	11,6	8,1	-0,8	11,3
t06-06_B	blok 06 - 06	4,50	13,3	9,7	0,9	12,9
t06-06_C	blok 06 - 06	7,50	19,8	16,1	7,4	19,4
t07-01_A	blok 07 - 01	1,50	34,9	31,7	22,6	34,6
t07-01_B	blok 07 - 01	4,50	36,6	33,4	24,4	36,4
t07-01_C	blok 07 - 01	7,50	37,2	34,0	24,9	37,0
t07-02_A	blok 07 - 02	1,50	36,7	33,5	24,5	36,5
t07-02_B	blok 07 - 02	4,50	38,0	34,8	25,8	37,8
t07-02_C	blok 07 - 02	7,50	38,5	35,3	26,3	38,3
t07-03_A	blok 07 - 03	1,50	36,4	33,2	24,1	36,2
t07-03_B	blok 07 - 03	4,50	37,7	34,5	25,4	37,4
t07-03_C	blok 07 - 03	7,50	38,4	35,1	26,1	38,1
t07-04_A	blok 07 - 04	1,50	34,8	31,7	22,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fleskensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07-04_B	blok 07 - 04	4,50	36,1	32,9	23,9	35,9
t07-04_C	blok 07 - 04	7,50	36,4	33,2	24,1	36,2
t07-05_A	blok 07 - 05	1,50	21,1	17,4	8,7	20,7
t07-05_B	blok 07 - 05	4,50	18,4	14,8	6,0	18,1
t07-05_C	blok 07 - 05	7,50	19,8	16,3	7,5	19,5
t07-06_A	blok 07 - 06	1,50	19,0	15,2	6,5	18,6
t07-06_B	blok 07 - 06	4,50	19,7	16,0	7,3	19,3
t07-06_C	blok 07 - 06	7,50	21,4	17,9	9,0	21,1
t07-07_A	blok 07 - 07	1,50	20,2	16,7	7,8	19,9
t07-07_B	blok 07 - 07	4,50	21,5	17,9	9,1	21,1
t07-07_C	blok 07 - 07	7,50	25,4	21,8	13,0	25,0
t07-08_A	blok 07 - 08	1,50	13,1	9,5	0,7	12,8
t07-08_B	blok 07 - 08	4,50	13,0	9,3	0,5	12,6
t07-08_C	blok 07 - 08	7,50	17,0	13,2	4,5	16,6
t08-01_A	blok 08 - 01	1,50	37,7	34,5	25,5	37,5
t08-01_B	blok 08 - 01	4,50	39,1	35,9	26,9	38,9
t08-01_C	blok 08 - 01	7,50	39,7	36,5	27,4	39,5
t08-02_A	blok 08 - 02	1,50	36,6	33,4	24,4	36,4
t08-02_B	blok 08 - 02	4,50	38,1	34,9	25,8	37,9
t08-02_C	blok 08 - 02	7,50	38,8	35,6	26,5	38,6
t08-03_A	blok 08 - 03	1,50	35,8	32,6	23,6	35,6
t08-03_B	blok 08 - 03	4,50	37,5	34,4	25,3	37,3
t08-03_C	blok 08 - 03	7,50	38,5	35,3	26,2	38,2
t08-04_A	blok 08 - 04	1,50	16,0	12,4	3,6	15,6
t08-04_B	blok 08 - 04	4,50	17,1	13,5	4,7	16,8
t08-04_C	blok 08 - 04	7,50	19,0	15,3	6,6	18,6
t08-05_A	blok 08 - 05	1,50	13,1	9,5	0,7	12,7
t08-05_B	blok 08 - 05	4,50	14,1	10,6	1,7	13,8
t08-05_C	blok 08 - 05	7,50	15,6	12,1	3,2	15,3
t08-06_A	blok 08 - 06	1,50	15,6	11,9	3,2	15,2
t08-06_B	blok 08 - 06	4,50	14,1	10,4	1,6	13,7
t08-06_C	blok 08 - 06	7,50	15,3	11,7	2,9	14,9
t08-07_A	blok 08 - 07	1,50	12,9	9,1	0,4	12,5
t08-07_B	blok 08 - 07	4,50	9,1	5,4	-3,3	8,7
t08-07_C	blok 08 - 07	7,50	10,8	7,3	-1,5	10,5
t08-08_A	blok 08 - 08	1,50	37,4	34,2	25,2	37,2
t08-08_B	blok 08 - 08	4,50	38,5	35,2	26,2	38,2
t08-08_C	blok 08 - 08	7,50	39,0	35,8	26,8	38,8
t09-01_A	blok 09 - 01	1,50	34,2	31,1	22,0	34,0
t09-01_B	blok 09 - 01	4,50	35,9	32,7	23,7	35,7
t09-01_C	blok 09 - 01	7,50	36,8	33,6	24,5	36,6
t09-02_A	blok 09 - 02	1,50	33,0	29,9	20,8	32,8
t09-02_B	blok 09 - 02	4,50	34,6	31,4	22,3	34,4
t09-02_C	blok 09 - 02	7,50	35,6	32,5	23,4	35,4
t09-03_A	blok 09 - 03	1,50	31,9	28,7	19,6	31,7
t09-03_B	blok 09 - 03	4,50	33,2	30,0	20,9	33,0
t09-03_C	blok 09 - 03	7,50	34,3	31,1	22,1	34,1
t09-04_A	blok 09 - 04	1,50	21,7	18,4	9,4	21,4
t09-04_B	blok 09 - 04	4,50	21,9	18,6	9,6	21,6
t09-04_C	blok 09 - 04	7,50	22,6	19,5	10,4	22,4
t09-05_A	blok 09 - 05	1,50	17,0	13,3	4,6	16,6
t09-05_B	blok 09 - 05	4,50	14,8	11,1	2,3	14,4
t09-05_C	blok 09 - 05	7,50	17,4	13,8	5,0	17,1
t09-06_A	blok 09 - 06	1,50	21,0	17,4	8,6	20,6
t09-06_B	blok 09 - 06	4,50	18,2	14,6	5,8	17,8
t09-06_C	blok 09 - 06	7,50	19,0	15,4	6,6	18,6
t09-07_A	blok 09 - 07	1,50	17,3	13,6	4,8	16,9
t09-07_B	blok 09 - 07	4,50	17,2	13,6	4,8	16,8
t09-07_C	blok 09 - 07	7,50	18,5	15,0	6,1	18,2
t09-08_A	blok 09 - 08	1,50	36,0	32,8	23,7	35,8
t09-08_B	blok 09 - 08	4,50	37,7	34,5	25,5	37,5
t09-08_C	blok 09 - 08	7,50	38,6	35,5	26,4	38,4
t10-01_A	blok 10 - 01	1,50	21,2	18,1	9,0	21,0
t10-01_B	blok 10 - 01	4,50	21,1	17,9	8,9	20,9
t10-01_C	blok 10 - 01	7,50	18,1	14,9	5,9	17,9
t10-02_A	blok 10 - 02	1,50	14,0	10,5	1,6	13,7
t10-02_B	blok 10 - 02	4,50	14,1	10,6	1,7	13,8
t10-02_C	blok 10 - 02	7,50	15,1	11,8	2,8	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fleskensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10-03_A	blok 10 - 03	1,50	13,6	10,2	1,3	13,3
t10-03_B	blok 10 - 03	4,50	13,4	9,9	1,0	13,1
t10-03_C	blok 10 - 03	7,50	15,0	11,7	2,7	14,7
t10-04_A	blok 10 - 04	1,50	11,0	7,5	-1,4	10,7
t10-04_B	blok 10 - 04	4,50	10,2	6,7	-2,2	9,8
t10-04_C	blok 10 - 04	7,50	11,9	8,6	-0,4	11,6
t10-05_A	blok 10 - 05	1,50	9,5	6,0	-2,9	9,2
t10-05_B	blok 10 - 05	4,50	10,8	7,2	-1,6	10,4
t10-05_C	blok 10 - 05	7,50	17,4	13,8	5,0	17,1
t10-06_A	blok 10 - 06	1,50	19,3	15,7	6,9	18,9
t10-06_B	blok 10 - 06	4,50	20,4	16,8	8,0	20,0
t10-06_C	blok 10 - 06	7,50	21,6	18,1	9,2	21,3
t10-07_A	blok 10 - 07	1,50	19,8	16,2	7,4	19,5
t10-07_B	blok 10 - 07	4,50	20,7	17,1	8,3	20,3
t10-07_C	blok 10 - 07	7,50	22,3	18,8	10,0	22,0
t10-08_A	blok 10 - 08	1,50	20,3	16,8	7,9	19,9
t10-08_B	blok 10 - 08	4,50	23,4	20,2	11,2	23,2
t10-08_C	blok 10 - 08	7,50	25,5	22,2	13,2	25,2
t10-09_A	blok 10 - 09	1,50	20,6	17,0	8,2	20,3
t10-09_B	blok 10 - 09	4,50	21,3	17,7	8,9	20,9
t10-09_C	blok 10 - 09	7,50	24,2	20,7	11,8	23,9
t10-10_A	blok 10 - 10	1,50	20,8	17,3	8,4	20,5
t10-10_B	blok 10 - 10	4,50	24,5	21,2	12,2	24,2
t10-10_C	blok 10 - 10	7,50	26,4	23,1	14,1	26,1
t11-01_A	blok 11 - 01	1,50	9,5	6,2	-2,8	9,3
t11-01_B	blok 11 - 01	4,50	7,0	3,5	-5,3	6,7
t11-01_C	blok 11 - 01	7,50	7,2	3,6	-5,2	6,8
t11-02_A	blok 11 - 02	1,50	14,3	11,2	2,1	14,1
t11-02_B	blok 11 - 02	4,50	10,3	6,9	-2,0	10,0
t11-02_C	blok 11 - 02	7,50	11,4	8,0	-0,9	11,1
t11-03_A	blok 11 - 03	1,50	9,4	6,0	-2,9	9,1
t11-03_B	blok 11 - 03	4,50	7,8	4,2	-4,6	7,5
t11-03_C	blok 11 - 03	7,50	8,8	5,3	-3,5	8,5
t11-04_A	blok 11 - 04	1,50	14,3	10,7	1,9	13,9
t11-04_B	blok 11 - 04	4,50	14,8	11,2	2,4	14,4
t11-04_C	blok 11 - 04	7,50	16,3	12,8	3,9	16,0
t11-05_A	blok 11 - 05	1,50	18,2	14,6	5,8	17,8
t11-05_B	blok 11 - 05	4,50	19,2	15,6	6,8	18,8
t11-05_C	blok 11 - 05	7,50	19,9	16,4	7,5	19,6
t11-06_A	blok 11 - 06	1,50	18,8	15,2	6,4	18,5
t11-06_B	blok 11 - 06	4,50	19,8	16,2	7,4	19,5
t11-06_C	blok 11 - 06	7,50	20,6	17,1	8,2	20,3
t11-07_A	blok 11 - 07	1,50	18,8	15,2	6,4	18,5
t11-07_B	blok 11 - 07	4,50	20,0	16,4	7,6	19,7
t11-07_C	blok 11 - 07	7,50	21,3	17,8	8,9	21,0
t11-08_A	blok 11 - 08	1,50	11,3	7,9	-1,0	11,0
t11-08_B	blok 11 - 08	4,50	11,7	8,2	-0,6	11,4
t11-08_C	blok 11 - 08	7,50	17,1	13,5	4,7	16,8
t12-01_A	blok 12 - 01	1,50	13,9	10,3	1,5	13,5
t12-01_B	blok 12 - 01	4,50	14,4	10,8	2,0	14,0
t12-01_C	blok 12 - 01	7,50	14,8	11,3	2,5	14,5
t12-02_A	blok 12 - 02	1,50	17,3	14,2	5,1	17,1
t12-02_B	blok 12 - 02	4,50	18,1	14,8	5,8	17,9
t12-02_C	blok 12 - 02	7,50	18,3	15,0	6,0	18,0
t12-03_A	blok 12 - 03	1,50	26,1	23,0	13,9	25,9
t12-03_B	blok 12 - 03	4,50	25,6	22,4	13,3	25,4
t12-03_C	blok 12 - 03	7,50	26,6	23,4	14,4	26,4
t12-04_A	blok 12 - 04	1,50	19,1	15,5	6,7	18,7
t12-04_B	blok 12 - 04	4,50	21,3	17,9	8,9	21,0
t12-04_C	blok 12 - 04	7,50	22,8	19,5	10,5	22,6
t12-05_A	blok 12 - 05	1,50	19,0	15,4	6,6	18,6
t12-05_B	blok 12 - 05	4,50	19,9	16,3	7,5	19,5
t12-05_C	blok 12 - 05	7,50	21,5	17,9	9,1	21,1
t12-06_A	blok 12 - 06	1,50	17,7	14,1	5,3	17,3
t12-06_B	blok 12 - 06	4,50	16,5	12,9	4,1	16,2
t12-06_C	blok 12 - 06	7,50	17,1	13,6	4,8	16,8
t13-01_A	blok 13 - 01	1,50	22,0	18,9	9,8	21,9
t13-01_B	blok 13 - 01	4,50	23,0	19,7	10,7	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fleskensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13-01_C	blok 13 - 01	7,50	23,9	20,7	11,7	23,7
t13-02_A	blok 13 - 02	1,50	16,5	12,9	4,1	16,1
t13-02_B	blok 13 - 02	4,50	18,0	14,4	5,6	17,6
t13-02_C	blok 13 - 02	7,50	19,4	15,9	7,0	19,1
t13-03_A	blok 13 - 03	1,50	13,2	9,6	0,8	12,9
t13-03_B	blok 13 - 03	4,50	14,7	11,2	2,3	14,4
t13-03_C	blok 13 - 03	7,50	15,8	12,3	3,4	15,4
t13-04_A	blok 13 - 04	1,50	12,8	9,1	0,4	12,4
t13-04_B	blok 13 - 04	4,50	9,3	5,7	-3,1	8,9
t13-04_C	blok 13 - 04	7,50	9,9	6,3	-2,5	9,6
t13-05_A	blok 13 - 05	1,50	13,7	10,0	1,3	13,3
t13-05_B	blok 13 - 05	4,50	11,1	7,5	-1,3	10,8
t13-05_C	blok 13 - 05	7,50	13,5	10,0	1,1	13,2
t13-06_A	blok 13 - 06	1,50	14,8	11,3	2,5	14,5
t13-06_B	blok 13 - 06	4,50	15,1	11,5	2,7	14,7
t13-06_C	blok 13 - 06	7,50	18,9	15,3	6,5	18,6
t14-01_A	blok 14 - 01	1,50	26,9	23,9	14,8	26,8
t14-01_B	blok 14 - 01	4,50	28,2	25,0	15,9	28,0
t14-01_C	blok 14 - 01	7,50	29,2	26,0	17,0	29,0
t14-02_A	blok 14 - 02	1,50	24,5	21,4	12,3	24,3
t14-02_B	blok 14 - 02	4,50	25,9	22,7	13,6	25,7
t14-02_C	blok 14 - 02	7,50	26,9	23,7	14,6	26,7
t14-03_A	blok 14 - 03	1,50	18,0	14,9	5,8	17,8
t14-03_B	blok 14 - 03	4,50	19,7	16,4	7,4	19,4
t14-03_C	blok 14 - 03	7,50	21,7	18,4	9,4	21,5
t14-04_A	blok 14 - 04	1,50	14,8	11,1	2,4	14,4
t14-04_B	blok 14 - 04	4,50	9,2	5,5	-3,3	8,8
t14-04_C	blok 14 - 04	7,50	12,3	8,9	-0,1	12,0
t14-05_A	blok 14 - 05	1,50	11,7	8,0	-0,8	11,3
t14-05_B	blok 14 - 05	4,50	9,5	5,8	-3,0	9,1
t14-05_C	blok 14 - 05	7,50	0,8	-2,9	-11,7	0,4
t14-06_A	blok 14 - 06	1,50	22,5	19,1	10,1	22,2
t14-06_B	blok 14 - 06	4,50	28,6	25,4	16,4	28,4
t14-06_C	blok 14 - 06	7,50	29,5	26,3	17,3	29,3
t15-01_A	blok 15 - 01	1,50	28,5	25,2	16,2	28,2
t15-01_B	blok 15 - 01	4,50	29,4	26,2	17,1	29,1
t15-01_C	blok 15 - 01	7,50	30,4	27,2	18,1	30,2
t15-02_A	blok 15 - 02	1,50	29,4	26,2	17,1	29,2
t15-02_B	blok 15 - 02	4,50	30,4	27,2	18,2	30,2
t15-02_C	blok 15 - 02	7,50	31,5	28,3	19,3	31,3
t15-03_A	blok 15 - 03	1,50	29,8	26,6	17,5	29,6
t15-03_B	blok 15 - 03	4,50	31,0	27,7	18,7	30,7
t15-03_C	blok 15 - 03	7,50	32,1	28,9	19,8	31,9
t15-04_A	blok 15 - 04	1,50	6,8	3,1	-5,6	6,4
t15-04_B	blok 15 - 04	4,50	9,5	5,8	-2,9	9,1
t15-04_C	blok 15 - 04	7,50	12,3	8,7	-0,1	12,0
t15-05_A	blok 15 - 05	1,50	20,1	16,8	7,8	19,8
t15-05_B	blok 15 - 05	4,50	13,8	10,2	1,4	13,5
t15-05_C	blok 15 - 05	7,50	14,4	10,7	1,9	14,0
t15-06_A	blok 15 - 06	1,50	22,6	19,5	10,4	22,4
t15-06_B	blok 15 - 06	4,50	23,5	20,3	11,2	23,3
t15-06_C	blok 15 - 06	7,50	3,8	0,1	-8,6	3,4
t16-01_A	blok 16 - 01	1,50	22,2	18,6	9,8	21,9
t16-01_B	blok 16 - 01	5,50	22,6	19,1	10,3	22,3
t16-01_C	blok 16 - 01	9,50	21,4	17,8	9,0	21,1
t16-02_A	blok 16 - 02	1,50	33,8	30,6	21,5	33,6
t16-02_B	blok 16 - 02	5,50	35,7	32,5	23,4	35,5
t16-02_C	blok 16 - 02	9,50	36,4	33,1	24,1	36,1
t16-03_A	blok 16 - 03	1,50	34,6	31,4	22,3	34,4
t16-03_B	blok 16 - 03	5,50	36,6	33,4	24,3	36,4
t16-03_C	blok 16 - 03	9,50	37,0	33,7	24,7	36,8
t16-04_A	blok 16 - 04	1,50	36,0	32,8	23,8	35,8
t16-04_B	blok 16 - 04	5,50	38,0	34,7	25,7	37,7
t16-04_C	blok 16 - 04	9,50	38,5	35,3	26,2	38,3
t16-05_A	blok 16 - 05	1,50	35,1	31,9	22,9	34,9
t16-05_B	blok 16 - 05	5,50	37,2	34,0	24,9	37,0
t16-05_C	blok 16 - 05	9,50	37,9	34,6	25,6	37,6
t16-06_A	blok 16 - 06	1,50	25,8	22,6	13,5	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fleskensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16-06_B	blok 16 - 06	5,50	27,6	24,4	15,4	27,4
t16-06_C	blok 16 - 06	9,50	29,4	26,1	17,1	29,2
t16-07_A	blok 16 - 07	1,50	26,5	23,4	14,3	26,3
t16-07_B	blok 16 - 07	5,50	28,2	25,0	15,9	27,9
t16-07_C	blok 16 - 07	9,50	29,5	26,3	17,3	29,3
t16-08_A	blok 16 - 08	1,50	16,6	13,0	4,2	16,2
t16-08_B	blok 16 - 08	5,50	18,2	14,8	5,9	17,9
t16-08_C	blok 16 - 08	9,50	10,5	7,1	-1,9	10,2
t16-09_A	blok 16 - 09	1,50	16,3	12,7	3,9	15,9
t16-09_B	blok 16 - 09	5,50	16,7	13,1	4,3	16,3
t16-09_C	blok 16 - 09	9,50	7,7	4,0	-4,8	7,3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der Puttstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01-01_A	blok 01 - 01	1,50	12,8	17,4	0,6	16,3
t01-01_B	blok 01 - 01	4,50	12,8	17,4	0,6	16,3
t01-01_C	blok 01 - 01	7,50	12,2	16,8	-0,1	15,6
t01-02_A	blok 01 - 02	1,50	12,1	16,7	-0,2	15,5
t01-02_B	blok 01 - 02	4,50	12,5	17,1	0,3	16,0
t01-02_C	blok 01 - 02	7,50	12,1	16,6	-0,2	15,5
t01-03_A	blok 01 - 03	1,50	12,3	17,0	0,1	15,8
t01-03_B	blok 01 - 03	4,50	11,7	16,3	-0,5	15,1
t01-03_C	blok 01 - 03	7,50	11,5	16,0	-0,8	14,9
t01-04_A	blok 01 - 04	1,50	11,4	16,6	-0,8	15,3
t01-04_B	blok 01 - 04	4,50	2,6	7,2	-9,6	6,1
t01-04_C	blok 01 - 04	7,50	2,2	6,8	-10,0	5,6
t01-05_A	blok 01 - 05	1,50	5,0	9,6	-7,3	8,4
t01-05_B	blok 01 - 05	4,50	4,8	9,3	-7,5	8,2
t01-05_C	blok 01 - 05	7,50	--	--	--	--
t01-06_A	blok 01 - 06	1,50	9,9	14,5	-2,3	13,4
t01-06_B	blok 01 - 06	4,50	7,5	12,0	-4,8	10,9
t01-06_C	blok 01 - 06	7,50	--	--	--	--
t01-07_A	blok 01 - 07	1,50	8,6	13,1	-3,6	12,0
t01-07_B	blok 01 - 07	4,50	7,8	12,3	-4,5	11,2
t01-07_C	blok 01 - 07	7,50	7,9	12,5	-4,3	11,4
t01-08_A	blok 01 - 08	1,50	12,2	16,8	-0,1	15,7
t01-08_B	blok 01 - 08	4,50	12,5	17,1	0,3	16,0
t01-08_C	blok 01 - 08	7,50	13,7	18,2	1,4	17,1
t02-01_A	blok 02 - 01	1,50	12,5	17,1	0,3	16,0
t02-01_B	blok 02 - 01	4,50	13,8	18,3	1,5	17,2
t02-01_C	blok 02 - 01	7,50	14,0	18,7	1,8	17,5
t02-02_A	blok 02 - 02	1,50	12,0	16,6	-0,2	15,5
t02-02_B	blok 02 - 02	4,50	13,3	17,9	1,1	16,8
t02-02_C	blok 02 - 02	7,50	13,9	18,5	1,6	17,3
t02-03_A	blok 02 - 03	1,50	12,6	17,2	0,4	16,1
t02-03_B	blok 02 - 03	4,50	13,4	18,0	1,2	16,9
t02-03_C	blok 02 - 03	7,50	14,1	18,6	1,8	17,5
t02-04_A	blok 02 - 04	1,50	7,2	11,8	-5,1	10,7
t02-04_B	blok 02 - 04	4,50	7,8	12,4	-4,4	11,3
t02-04_C	blok 02 - 04	7,50	7,4	12,0	-4,8	10,9
t02-05_A	blok 02 - 05	1,50	14,0	18,4	1,7	17,3
t02-05_B	blok 02 - 05	4,50	12,6	17,1	0,3	16,0
t02-05_C	blok 02 - 05	7,50	12,8	17,4	0,6	16,3
t02-06_A	blok 02 - 06	1,50	11,0	15,5	-1,3	14,4
t02-06_B	blok 02 - 06	4,50	3,1	7,5	-9,2	6,4
t02-06_C	blok 02 - 06	7,50	3,0	7,4	-9,3	6,3
t02-07_A	blok 02 - 07	1,50	9,1	13,7	-3,1	12,6
t02-07_B	blok 02 - 07	4,50	7,5	12,1	-4,8	11,0
t02-07_C	blok 02 - 07	7,50	8,1	12,9	-4,1	11,7
t02-08_A	blok 02 - 08	1,50	10,7	15,3	-1,6	14,1
t02-08_B	blok 02 - 08	4,50	12,1	16,6	-0,2	15,5
t02-08_C	blok 02 - 08	7,50	13,6	18,2	1,4	17,1
t03-01_A	blok 03 - 01	1,50	13,1	17,7	0,9	16,6
t03-01_B	blok 03 - 01	4,50	14,5	19,1	2,3	17,9
t03-01_C	blok 03 - 01	7,50	16,5	21,2	4,3	20,0
t03-02_A	blok 03 - 02	1,50	14,2	18,8	1,9	17,6
t03-02_B	blok 03 - 02	4,50	14,7	19,3	2,5	18,1
t03-02_C	blok 03 - 02	7,50	15,7	20,4	3,5	19,2
t03-03_A	blok 03 - 03	1,50	12,1	16,7	-0,2	15,5
t03-03_B	blok 03 - 03	4,50	12,8	17,4	0,6	16,3
t03-03_C	blok 03 - 03	7,50	14,2	18,8	1,9	17,6
t03-04_A	blok 03 - 04	1,50	10,7	15,3	-1,6	14,2
t03-04_B	blok 03 - 04	4,50	11,8	16,4	-0,5	15,2
t03-04_C	blok 03 - 04	7,50	13,5	18,1	1,3	16,9
t03-05_A	blok 03 - 05	1,50	9,4	13,9	-2,9	12,8
t03-05_B	blok 03 - 05	4,50	9,5	14,1	-2,7	13,0
t03-05_C	blok 03 - 05	7,50	10,0	14,7	-2,3	13,5
t03-06_A	blok 03 - 06	1,50	11,8	16,4	-0,4	15,3
t03-06_B	blok 03 - 06	4,50	13,5	18,1	1,3	17,0
t03-06_C	blok 03 - 06	7,50	14,6	19,4	2,4	18,2
t03-07_A	blok 03 - 07	1,50	15,2	19,8	2,9	18,7
t03-07_B	blok 03 - 07	4,50	13,5	18,3	1,3	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der Puttstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t03-07_C	blok 03 - 07	7,50	15,6	20,6	3,4	19,4
t03-08_A	blok 03 - 08	1,50	12,5	17,1	0,3	16,0
t03-08_B	blok 03 - 08	4,50	14,9	19,5	2,7	18,4
t03-08_C	blok 03 - 08	7,50	18,4	23,2	6,2	22,0
t04-01_A	blok 04 - 01	1,50	11,7	16,3	-0,6	15,1
t04-01_B	blok 04 - 01	4,50	12,4	17,0	0,1	15,8
t04-01_C	blok 04 - 01	7,50	13,7	18,4	1,5	17,2
t04-02_A	blok 04 - 02	1,50	9,5	14,0	-2,8	12,9
t04-02_B	blok 04 - 02	4,50	11,5	16,0	-0,8	14,9
t04-02_C	blok 04 - 02	7,50	13,3	18,0	1,1	16,8
t04-03_A	blok 04 - 03	1,50	12,6	17,2	0,3	16,0
t04-03_B	blok 04 - 03	4,50	12,4	17,0	0,2	15,9
t04-03_C	blok 04 - 03	7,50	14,7	19,3	2,5	18,1
t04-04_A	blok 04 - 04	1,50	16,1	20,7	3,8	19,6
t04-04_B	blok 04 - 04	4,50	15,5	20,1	3,3	19,0
t04-04_C	blok 04 - 04	7,50	16,4	21,0	4,2	19,9
t04-05_A	blok 04 - 05	1,50	14,3	18,9	2,1	17,8
t04-05_B	blok 04 - 05	4,50	14,8	19,4	2,6	18,3
t04-05_C	blok 04 - 05	7,50	15,4	20,0	3,2	18,9
t04-06_A	blok 04 - 06	1,50	11,3	15,8	-1,0	14,7
t04-06_B	blok 04 - 06	4,50	9,8	14,4	-2,4	13,3
t04-06_C	blok 04 - 06	7,50	10,9	15,5	-1,4	14,3
t05-01_A	blok 05 - 01	1,50	14,9	19,7	2,7	18,5
t05-01_B	blok 05 - 01	4,50	16,2	20,8	3,9	19,6
t05-01_C	blok 05 - 01	7,50	17,0	21,6	4,8	20,5
t05-02_A	blok 05 - 02	1,50	15,2	20,0	3,0	18,8
t05-02_B	blok 05 - 02	4,50	16,4	21,1	4,2	19,9
t05-02_C	blok 05 - 02	7,50	16,9	21,5	4,7	20,4
t05-03_A	blok 05 - 03	1,50	13,9	19,0	1,7	17,7
t05-03_B	blok 05 - 03	4,50	14,1	19,1	1,9	17,9
t05-03_C	blok 05 - 03	7,50	18,0	22,7	5,8	21,5
t05-04_A	blok 05 - 04	1,50	16,3	21,7	4,2	20,4
t05-04_B	blok 05 - 04	4,50	13,1	18,3	0,9	17,0
t05-04_C	blok 05 - 04	7,50	13,8	19,1	1,7	17,8
t05-05_A	blok 05 - 05	1,50	14,2	19,0	2,0	17,8
t05-05_B	blok 05 - 05	4,50	15,8	21,2	3,7	19,8
t05-05_C	blok 05 - 05	7,50	16,1	21,5	4,0	20,1
t05-06_A	blok 05 - 06	1,50	-2,1	2,4	-14,4	1,3
t05-06_B	blok 05 - 06	4,50	1,2	5,6	-11,1	4,5
t05-06_C	blok 05 - 06	7,50	6,5	11,3	-5,7	10,1
t06-01_A	blok 06 - 01	1,50	16,2	21,0	4,0	19,8
t06-01_B	blok 06 - 01	4,50	17,6	22,2	5,4	21,1
t06-01_C	blok 06 - 01	7,50	18,7	23,3	6,5	22,2
t06-02_A	blok 06 - 02	1,50	22,0	27,3	9,9	25,9
t06-02_B	blok 06 - 02	4,50	23,5	28,7	11,4	27,4
t06-02_C	blok 06 - 02	7,50	24,6	29,8	12,5	28,5
t06-03_A	blok 06 - 03	1,50	25,7	31,1	13,6	29,8
t06-03_B	blok 06 - 03	4,50	27,1	32,4	15,0	31,1
t06-03_C	blok 06 - 03	7,50	28,2	33,5	16,1	32,1
t06-04_A	blok 06 - 04	1,50	11,6	16,2	-0,7	15,0
t06-04_B	blok 06 - 04	4,50	7,7	12,3	-4,5	11,1
t06-04_C	blok 06 - 04	7,50	8,8	13,4	-3,5	12,3
t06-05_A	blok 06 - 05	1,50	12,2	16,9	-0,1	15,7
t06-05_B	blok 06 - 05	4,50	11,2	16,4	-0,9	15,1
t06-05_C	blok 06 - 05	7,50	12,7	17,8	0,5	16,5
t06-06_A	blok 06 - 06	1,50	-5,4	-0,7	-17,6	-1,9
t06-06_B	blok 06 - 06	4,50	-4,6	-0,1	-16,9	-1,2
t06-06_C	blok 06 - 06	7,50	-0,3	4,1	-12,6	3,0
t07-01_A	blok 07 - 01	1,50	28,2	33,5	16,1	32,2
t07-01_B	blok 07 - 01	4,50	29,5	34,8	17,4	33,4
t07-01_C	blok 07 - 01	7,50	30,6	35,9	18,5	34,5
t07-02_A	blok 07 - 02	1,50	26,7	32,1	14,6	30,7
t07-02_B	blok 07 - 02	4,50	27,9	33,2	15,8	31,9
t07-02_C	blok 07 - 02	7,50	29,0	34,3	16,9	32,9
t07-03_A	blok 07 - 03	1,50	26,5	31,9	14,4	30,5
t07-03_B	blok 07 - 03	4,50	27,7	33,0	15,6	31,7
t07-03_C	blok 07 - 03	7,50	28,7	34,0	16,6	32,7
t07-04_A	blok 07 - 04	1,50	9,5	14,1	-2,7	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der Puttstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07-04_B	blok 07 - 04	4,50	8,3	12,8	-4,0	11,7	
t07-04_C	blok 07 - 04	7,50	9,1	13,7	-3,1	12,5	
t07-05_A	blok 07 - 05	1,50	15,9	21,2	3,8	19,8	
t07-05_B	blok 07 - 05	4,50	9,3	14,0	-2,9	12,8	
t07-05_C	blok 07 - 05	7,50	10,6	15,3	-1,6	14,1	
t07-06_A	blok 07 - 06	1,50	11,2	15,9	-1,0	14,7	
t07-06_B	blok 07 - 06	4,50	9,3	13,9	-3,0	12,7	
t07-06_C	blok 07 - 06	7,50	10,5	15,1	-1,7	14,0	
t07-07_A	blok 07 - 07	1,50	-2,6	2,0	-14,8	0,8	
t07-07_B	blok 07 - 07	4,50	0,2	4,7	-12,1	3,6	
t07-07_C	blok 07 - 07	7,50	5,6	10,3	-6,7	9,1	
t07-08_A	blok 07 - 08	1,50	27,5	32,9	15,4	31,5	
t07-08_B	blok 07 - 08	4,50	29,0	34,3	16,9	32,9	
t07-08_C	blok 07 - 08	7,50	30,2	35,4	18,1	34,1	
t08-01_A	blok 08 - 01	1,50	23,9	29,2	11,8	27,9	
t08-01_B	blok 08 - 01	4,50	24,7	30,0	12,6	28,7	
t08-01_C	blok 08 - 01	7,50	25,6	30,8	13,5	29,5	
t08-02_A	blok 08 - 02	1,50	23,6	29,0	11,5	27,6	
t08-02_B	blok 08 - 02	4,50	24,2	29,5	12,1	28,1	
t08-02_C	blok 08 - 02	7,50	25,0	30,3	12,9	28,9	
t08-03_A	blok 08 - 03	1,50	20,8	26,1	8,7	24,8	
t08-03_B	blok 08 - 03	4,50	20,9	26,1	8,8	24,8	
t08-03_C	blok 08 - 03	7,50	21,9	27,1	9,8	25,8	
t08-04_A	blok 08 - 04	1,50	9,0	13,6	-3,2	12,5	
t08-04_B	blok 08 - 04	4,50	7,3	11,8	-5,0	10,7	
t08-04_C	blok 08 - 04	7,50	7,1	11,6	-5,2	10,5	
t08-05_A	blok 08 - 05	1,50	14,2	19,0	2,0	17,8	
t08-05_B	blok 08 - 05	4,50	16,9	22,3	4,8	20,9	
t08-05_C	blok 08 - 05	7,50	18,6	24,0	6,5	22,6	
t08-06_A	blok 08 - 06	1,50	12,4	16,9	0,1	15,8	
t08-06_B	blok 08 - 06	4,50	8,3	12,8	-4,0	11,7	
t08-06_C	blok 08 - 06	7,50	9,6	14,2	-2,7	13,0	
t08-07_A	blok 08 - 07	1,50	6,7	11,4	-5,5	10,3	
t08-07_B	blok 08 - 07	4,50	4,9	9,5	-7,3	8,4	
t08-07_C	blok 08 - 07	7,50	7,6	12,2	-4,6	11,1	
t08-08_A	blok 08 - 08	1,50	24,6	30,0	12,5	28,6	
t08-08_B	blok 08 - 08	4,50	26,0	31,3	13,9	30,0	
t08-08_C	blok 08 - 08	7,50	27,0	32,3	14,9	31,0	
t09-01_A	blok 09 - 01	1,50	12,7	17,4	0,5	16,2	
t09-01_B	blok 09 - 01	4,50	12,5	17,1	0,2	15,9	
t09-01_C	blok 09 - 01	7,50	12,9	17,4	0,6	16,3	
t09-02_A	blok 09 - 02	1,50	12,6	17,3	0,3	16,1	
t09-02_B	blok 09 - 02	4,50	12,4	17,1	0,2	15,9	
t09-02_C	blok 09 - 02	7,50	13,6	18,5	1,4	17,3	
t09-03_A	blok 09 - 03	1,50	13,0	17,7	0,8	16,6	
t09-03_B	blok 09 - 03	4,50	13,5	18,2	1,3	17,1	
t09-03_C	blok 09 - 03	7,50	15,4	20,5	3,3	19,2	
t09-04_A	blok 09 - 04	1,50	11,9	16,6	-0,3	15,4	
t09-04_B	blok 09 - 04	4,50	11,2	15,9	-1,0	14,7	
t09-04_C	blok 09 - 04	7,50	10,6	15,4	-1,6	14,2	
t09-05_A	blok 09 - 05	1,50	13,6	18,6	1,4	17,4	
t09-05_B	blok 09 - 05	4,50	14,5	19,7	2,4	18,4	
t09-05_C	blok 09 - 05	7,50	15,7	20,9	3,5	19,5	
t09-06_A	blok 09 - 06	1,50	12,5	17,2	0,3	16,0	
t09-06_B	blok 09 - 06	4,50	12,2	16,8	0,0	15,7	
t09-06_C	blok 09 - 06	7,50	13,4	18,0	1,1	16,9	
t09-07_A	blok 09 - 07	1,50	12,0	16,7	-0,3	15,5	
t09-07_B	blok 09 - 07	4,50	11,8	16,5	-0,4	15,3	
t09-07_C	blok 09 - 07	7,50	13,6	18,2	1,3	17,1	
t09-08_A	blok 09 - 08	1,50	22,2	27,7	10,2	26,3	
t09-08_B	blok 09 - 08	4,50	22,9	28,2	10,8	26,9	
t09-08_C	blok 09 - 08	7,50	23,9	29,1	11,7	27,8	
t10-01_A	blok 10 - 01	1,50	9,6	14,3	-2,6	13,1	
t10-01_B	blok 10 - 01	4,50	9,7	14,4	-2,6	13,2	
t10-01_C	blok 10 - 01	7,50	11,3	16,2	-0,9	15,0	
t10-02_A	blok 10 - 02	1,50	9,2	14,0	-3,0	12,8	
t10-02_B	blok 10 - 02	4,50	7,2	11,9	-5,0	10,8	
t10-02_C	blok 10 - 02	7,50	7,5	12,3	-4,7	11,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der Puttstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10-03_A	blok 10 - 03	1,50	7,2	12,0	-5,0	10,8
t10-03_B	blok 10 - 03	4,50	3,9	8,6	-8,3	7,4
t10-03_C	blok 10 - 03	7,50	4,3	8,9	-8,0	7,7
t10-04_A	blok 10 - 04	1,50	5,9	10,9	-6,2	9,6
t10-04_B	blok 10 - 04	4,50	2,0	6,7	-10,3	5,5
t10-04_C	blok 10 - 04	7,50	2,2	6,7	-10,1	5,6
t10-05_A	blok 10 - 05	1,50	7,8	12,6	-4,4	11,4
t10-05_B	blok 10 - 05	4,50	9,2	13,8	-3,1	12,6
t10-05_C	blok 10 - 05	7,50	13,0	17,5	0,7	16,4
t10-06_A	blok 10 - 06	1,50	15,9	20,7	3,7	19,5
t10-06_B	blok 10 - 06	4,50	19,0	24,3	6,9	23,0
t10-06_C	blok 10 - 06	7,50	20,2	25,5	8,1	24,2
t10-07_A	blok 10 - 07	1,50	17,2	22,2	5,0	21,0
t10-07_B	blok 10 - 07	4,50	19,3	24,6	7,2	23,3
t10-07_C	blok 10 - 07	7,50	20,7	26,0	8,6	24,7
t10-08_A	blok 10 - 08	1,50	13,8	18,4	1,5	17,3
t10-08_B	blok 10 - 08	4,50	13,9	18,4	1,6	17,3
t10-08_C	blok 10 - 08	7,50	15,3	19,9	3,0	18,7
t10-09_A	blok 10 - 09	1,50	14,3	18,9	2,1	17,8
t10-09_B	blok 10 - 09	4,50	14,5	19,1	2,3	18,0
t10-09_C	blok 10 - 09	7,50	15,3	19,9	3,1	18,8
t10-10_A	blok 10 - 10	1,50	13,6	18,3	1,4	17,2
t10-10_B	blok 10 - 10	4,50	13,8	18,4	1,6	17,3
t10-10_C	blok 10 - 10	7,50	15,0	19,7	2,8	18,5
t11-01_A	blok 11 - 01	1,50	6,5	11,4	-5,7	10,2
t11-01_B	blok 11 - 01	4,50	1,5	6,2	-10,7	5,0
t11-01_C	blok 11 - 01	7,50	1,7	6,3	-10,5	5,2
t11-02_A	blok 11 - 02	1,50	7,7	12,6	-4,5	11,3
t11-02_B	blok 11 - 02	4,50	6,8	11,5	-5,4	10,3
t11-02_C	blok 11 - 02	7,50	5,0	9,7	-7,2	8,5
t11-03_A	blok 11 - 03	1,50	9,8	14,6	-2,4	13,4
t11-03_B	blok 11 - 03	4,50	8,3	12,9	-4,0	11,8
t11-03_C	blok 11 - 03	7,50	6,3	10,9	-5,9	9,8
t11-04_A	blok 11 - 04	1,50	8,8	13,5	-3,4	12,3
t11-04_B	blok 11 - 04	4,50	8,8	13,4	-3,5	12,2
t11-04_C	blok 11 - 04	7,50	8,4	13,0	-3,8	11,9
t11-05_A	blok 11 - 05	1,50	12,9	17,5	0,7	16,4
t11-05_B	blok 11 - 05	4,50	12,6	17,2	0,4	16,1
t11-05_C	blok 11 - 05	7,50	12,9	17,5	0,7	16,4
t11-06_A	blok 11 - 06	1,50	13,6	18,1	1,3	17,0
t11-06_B	blok 11 - 06	4,50	13,4	18,0	1,2	16,9
t11-06_C	blok 11 - 06	7,50	13,9	18,4	1,6	17,3
t11-07_A	blok 11 - 07	1,50	14,6	19,2	2,4	18,1
t11-07_B	blok 11 - 07	4,50	14,4	19,0	2,2	17,9
t11-07_C	blok 11 - 07	7,50	15,1	19,7	2,9	18,6
t11-08_A	blok 11 - 08	1,50	8,0	12,9	-4,2	11,7
t11-08_B	blok 11 - 08	4,50	8,3	12,9	-4,0	11,8
t11-08_C	blok 11 - 08	7,50	12,4	17,0	0,2	15,9
t12-01_A	blok 12 - 01	1,50	11,3	15,9	-0,9	14,8
t12-01_B	blok 12 - 01	4,50	11,3	15,9	-0,9	14,8
t12-01_C	blok 12 - 01	7,50	11,6	16,2	-0,6	15,1
t12-02_A	blok 12 - 02	1,50	12,1	16,6	-0,2	15,5
t12-02_B	blok 12 - 02	4,50	11,0	15,6	-1,3	14,4
t12-02_C	blok 12 - 02	7,50	11,7	16,3	-0,6	15,1
t12-03_A	blok 12 - 03	1,50	15,0	19,6	2,8	18,5
t12-03_B	blok 12 - 03	4,50	14,8	19,4	2,6	18,3
t12-03_C	blok 12 - 03	7,50	15,4	20,0	3,2	18,9
t12-04_A	blok 12 - 04	1,50	15,5	20,1	3,2	18,9
t12-04_B	blok 12 - 04	4,50	14,7	19,2	2,4	18,1
t12-04_C	blok 12 - 04	7,50	15,2	19,8	3,0	18,7
t12-05_A	blok 12 - 05	1,50	14,6	19,1	2,3	18,0
t12-05_B	blok 12 - 05	4,50	14,2	18,8	2,0	17,6
t12-05_C	blok 12 - 05	7,50	14,6	19,2	2,4	18,1
t12-06_A	blok 12 - 06	1,50	11,2	15,8	-1,0	14,7
t12-06_B	blok 12 - 06	4,50	10,2	14,8	-2,0	13,7
t12-06_C	blok 12 - 06	7,50	10,1	14,7	-2,1	13,5
t13-01_A	blok 13 - 01	1,50	11,5	16,2	-0,7	15,1
t13-01_B	blok 13 - 01	4,50	11,6	16,1	-0,7	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der Puttstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13-01_C	blok 13 - 01	7,50	12,8	17,4	0,6	16,3
t13-02_A	blok 13 - 02	1,50	8,9	13,5	-3,4	12,3
t13-02_B	blok 13 - 02	4,50	6,3	10,8	-6,0	9,7
t13-02_C	blok 13 - 02	7,50	7,1	11,7	-5,1	10,6
t13-03_A	blok 13 - 03	1,50	11,1	15,8	-1,2	14,6
t13-03_B	blok 13 - 03	4,50	11,5	16,3	-0,7	15,1
t13-03_C	blok 13 - 03	7,50	11,9	16,7	-0,3	15,5
t13-04_A	blok 13 - 04	1,50	22,9	28,2	10,8	26,9
t13-04_B	blok 13 - 04	4,50	23,5	28,9	11,4	27,5
t13-04_C	blok 13 - 04	7,50	24,8	30,1	12,7	28,8
t13-05_A	blok 13 - 05	1,50	21,6	26,7	9,4	25,4
t13-05_B	blok 13 - 05	4,50	23,1	28,4	11,0	27,1
t13-05_C	blok 13 - 05	7,50	24,8	30,1	12,7	28,8
t13-06_A	blok 13 - 06	1,50	13,6	18,3	1,4	17,1
t13-06_B	blok 13 - 06	4,50	14,6	19,2	2,3	18,0
t13-06_C	blok 13 - 06	7,50	19,5	24,1	7,3	23,0
t14-01_A	blok 14 - 01	1,50	18,6	23,9	6,5	22,6
t14-01_B	blok 14 - 01	4,50	19,8	25,1	7,7	23,8
t14-01_C	blok 14 - 01	7,50	20,8	26,0	8,6	24,7
t14-02_A	blok 14 - 02	1,50	11,9	16,6	-0,4	15,4
t14-02_B	blok 14 - 02	4,50	11,8	16,4	-0,5	15,2
t14-02_C	blok 14 - 02	7,50	13,2	17,8	0,9	16,6
t14-03_A	blok 14 - 03	1,50	8,7	13,4	-3,5	12,2
t14-03_B	blok 14 - 03	4,50	11,9	16,4	-0,4	15,3
t14-03_C	blok 14 - 03	7,50	17,9	22,7	5,7	21,5
t14-04_A	blok 14 - 04	1,50	28,1	33,4	16,0	32,0
t14-04_B	blok 14 - 04	4,50	29,1	34,3	17,0	33,0
t14-04_C	blok 14 - 04	7,50	30,2	35,5	18,1	34,1
t14-05_A	blok 14 - 05	1,50	30,6	35,9	18,5	34,5
t14-05_B	blok 14 - 05	4,50	31,9	37,1	19,7	35,8
t14-05_C	blok 14 - 05	7,50	32,9	38,1	20,8	36,8
t14-06_A	blok 14 - 06	1,50	19,2	24,0	7,0	22,8
t14-06_B	blok 14 - 06	4,50	20,2	24,7	8,0	23,6
t14-06_C	blok 14 - 06	7,50	23,6	28,1	11,3	27,0
t15-01_A	blok 15 - 01	1,50	38,6	43,8	26,5	42,5
t15-01_B	blok 15 - 01	4,50	40,1	45,3	27,9	44,0
t15-01_C	blok 15 - 01	7,50	40,2	45,4	28,1	44,1
t15-02_A	blok 15 - 02	1,50	36,6	41,8	24,5	40,5
t15-02_B	blok 15 - 02	4,50	38,3	43,4	26,1	42,1
t15-02_C	blok 15 - 02	7,50	38,4	43,6	26,3	42,3
t15-03_A	blok 15 - 03	1,50	21,3	26,6	9,2	25,2
t15-03_B	blok 15 - 03	4,50	22,7	27,9	10,5	26,6
t15-03_C	blok 15 - 03	7,50	23,6	28,7	11,4	27,4
t15-04_A	blok 15 - 04	1,50	20,9	26,1	8,8	24,8
t15-04_B	blok 15 - 04	4,50	22,0	27,1	9,9	25,8
t15-04_C	blok 15 - 04	7,50	23,5	28,5	11,3	27,3
t15-05_A	blok 15 - 05	1,50	22,5	27,6	10,4	26,3
t15-05_B	blok 15 - 05	4,50	19,9	25,1	7,8	23,8
t15-05_C	blok 15 - 05	7,50	21,8	27,0	9,7	25,7
t15-06_A	blok 15 - 06	1,50	38,4	43,6	26,3	42,3
t15-06_B	blok 15 - 06	4,50	39,7	44,9	27,5	43,5
t15-06_C	blok 15 - 06	7,50	39,9	45,1	27,8	43,8
t16-01_A	blok 16 - 01	1,50	11,2	15,8	-1,0	14,7
t16-01_B	blok 16 - 01	5,50	11,3	15,9	-0,9	14,8
t16-01_C	blok 16 - 01	9,50	5,0	9,6	-7,3	8,4
t16-02_A	blok 16 - 02	1,50	21,8	27,0	9,7	25,7
t16-02_B	blok 16 - 02	5,50	20,9	26,1	8,8	24,8
t16-02_C	blok 16 - 02	9,50	21,6	26,8	9,5	25,5
t16-03_A	blok 16 - 03	1,50	21,9	27,1	9,8	25,8
t16-03_B	blok 16 - 03	5,50	21,1	26,3	9,0	25,0
t16-03_C	blok 16 - 03	9,50	22,0	27,2	9,9	25,9
t16-04_A	blok 16 - 04	1,50	22,2	27,4	10,1	26,1
t16-04_B	blok 16 - 04	5,50	21,6	26,8	9,5	25,5
t16-04_C	blok 16 - 04	9,50	22,5	27,7	10,3	26,4
t16-05_A	blok 16 - 05	1,50	21,2	26,6	9,1	25,2
t16-05_B	blok 16 - 05	5,50	21,1	26,3	9,0	25,0
t16-05_C	blok 16 - 05	9,50	22,3	27,5	10,2	26,2
t16-06_A	blok 16 - 06	1,50	21,6	27,1	9,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der Puttstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16-06_B	blok 16 - 06	5,50	21,6	26,9	9,5	25,5
t16-06_C	blok 16 - 06	9,50	21,8	27,0	9,7	25,7
t16-07_A	blok 16 - 07	1,50	20,7	26,1	8,7	24,8
t16-07_B	blok 16 - 07	5,50	20,3	25,5	8,2	24,2
t16-07_C	blok 16 - 07	9,50	20,8	26,0	8,7	24,7
t16-08_A	blok 16 - 08	1,50	16,5	21,8	4,4	20,4
t16-08_B	blok 16 - 08	5,50	16,5	21,7	4,4	20,4
t16-08_C	blok 16 - 08	9,50	6,3	11,6	-5,8	10,2
t16-09_A	blok 16 - 09	1,50	11,4	16,1	-0,8	14,9
t16-09_B	blok 16 - 09	5,50	12,7	17,5	0,5	16,3
t16-09_C	blok 16 - 09	9,50	4,9	9,7	-7,3	8,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pluvierstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01-01_A	blok 01 - 01	1,50	24,6	21,5	12,4	24,4
t01-01_B	blok 01 - 01	4,50	26,4	23,3	14,2	26,2
t01-01_C	blok 01 - 01	7,50	27,6	24,4	15,3	27,4
t01-02_A	blok 01 - 02	1,50	23,6	20,4	11,3	23,4
t01-02_B	blok 01 - 02	4,50	25,4	22,3	13,2	25,2
t01-02_C	blok 01 - 02	7,50	26,3	23,1	14,0	26,1
t01-03_A	blok 01 - 03	1,50	11,2	7,5	-1,2	10,8
t01-03_B	blok 01 - 03	4,50	10,6	6,8	-1,9	10,2
t01-03_C	blok 01 - 03	7,50	12,5	8,7	0,0	12,1
t01-04_A	blok 01 - 04	1,50	41,6	38,4	29,3	41,4
t01-04_B	blok 01 - 04	4,50	42,4	39,2	30,1	42,2
t01-04_C	blok 01 - 04	7,50	42,3	39,1	30,1	42,1
t01-05_A	blok 01 - 05	1,50	34,7	31,4	22,4	34,4
t01-05_B	blok 01 - 05	4,50	42,2	38,9	29,9	41,9
t01-05_C	blok 01 - 05	7,50	42,3	39,1	30,1	42,1
t01-06_A	blok 01 - 06	1,50	32,7	29,4	20,4	32,4
t01-06_B	blok 01 - 06	4,50	39,0	35,8	26,7	38,8
t01-06_C	blok 01 - 06	7,50	40,1	36,9	27,8	39,8
t01-07_A	blok 01 - 07	1,50	31,4	28,2	19,1	31,2
t01-07_B	blok 01 - 07	4,50	36,5	33,4	24,3	36,3
t01-07_C	blok 01 - 07	7,50	38,4	35,2	26,2	38,2
t01-08_A	blok 01 - 08	1,50	5,0	1,3	-7,4	4,7
t01-08_B	blok 01 - 08	4,50	6,5	2,7	-6,0	6,0
t01-08_C	blok 01 - 08	7,50	11,4	7,8	-1,0	11,0
t02-01_A	blok 02 - 01	1,50	16,3	13,2	4,1	16,1
t02-01_B	blok 02 - 01	4,50	17,8	14,6	5,5	17,6
t02-01_C	blok 02 - 01	7,50	18,9	15,7	6,6	18,7
t02-02_A	blok 02 - 02	1,50	13,8	10,7	1,6	13,6
t02-02_B	blok 02 - 02	4,50	7,6	3,9	-4,8	7,2
t02-02_C	blok 02 - 02	7,50	8,5	4,9	-3,9	8,2
t02-03_A	blok 02 - 03	1,50	18,6	15,5	6,4	18,4
t02-03_B	blok 02 - 03	4,50	20,3	17,2	8,1	20,1
t02-03_C	blok 02 - 03	7,50	21,7	18,5	9,4	21,5
t02-04_A	blok 02 - 04	1,50	30,2	27,0	17,9	30,0
t02-04_B	blok 02 - 04	4,50	35,2	32,1	23,0	35,0
t02-04_C	blok 02 - 04	7,50	37,4	34,3	25,2	37,2
t02-05_A	blok 02 - 05	1,50	9,8	6,1	-2,6	9,4
t02-05_B	blok 02 - 05	4,50	5,5	1,8	-6,9	5,1
t02-05_C	blok 02 - 05	7,50	5,6	1,9	-6,9	5,2
t02-06_A	blok 02 - 06	1,50	8,8	5,1	-3,6	8,4
t02-06_B	blok 02 - 06	4,50	8,6	4,8	-3,9	8,2
t02-06_C	blok 02 - 06	7,50	12,3	8,8	-0,1	12,0
t02-07_A	blok 02 - 07	1,50	6,4	2,7	-6,1	6,0
t02-07_B	blok 02 - 07	4,50	6,1	2,4	-6,4	5,7
t02-07_C	blok 02 - 07	7,50	10,7	7,1	-1,7	10,4
t02-08_A	blok 02 - 08	1,50	5,5	1,9	-6,9	5,2
t02-08_B	blok 02 - 08	4,50	7,1	3,4	-5,3	6,7
t02-08_C	blok 02 - 08	7,50	10,7	7,1	-1,7	10,3
t03-01_A	blok 03 - 01	1,50	18,4	15,3	6,2	18,2
t03-01_B	blok 03 - 01	4,50	19,1	15,9	6,8	18,9
t03-01_C	blok 03 - 01	7,50	21,0	17,7	8,7	20,8
t03-02_A	blok 03 - 02	1,50	18,3	15,2	6,1	18,1
t03-02_B	blok 03 - 02	4,50	19,9	16,6	7,6	19,6
t03-02_C	blok 03 - 02	7,50	21,6	18,4	9,4	21,4
t03-03_A	blok 03 - 03	1,50	16,7	13,5	4,5	16,5
t03-03_B	blok 03 - 03	4,50	19,1	15,7	6,7	18,8
t03-03_C	blok 03 - 03	7,50	23,0	19,5	10,7	22,7
t03-04_A	blok 03 - 04	1,50	12,7	9,1	0,3	12,3
t03-04_B	blok 03 - 04	4,50	15,8	12,1	3,4	15,4
t03-04_C	blok 03 - 04	7,50	20,2	16,7	7,8	19,9
t03-05_A	blok 03 - 05	1,50	15,0	11,4	2,6	14,7
t03-05_B	blok 03 - 05	4,50	12,8	9,3	0,4	12,4
t03-05_C	blok 03 - 05	7,50	13,6	10,1	1,2	13,3
t03-06_A	blok 03 - 06	1,50	13,4	9,8	1,0	13,1
t03-06_B	blok 03 - 06	4,50	13,1	9,6	0,7	12,8
t03-06_C	blok 03 - 06	7,50	13,9	10,5	1,6	13,6
t03-07_A	blok 03 - 07	1,50	18,1	14,7	5,8	17,8
t03-07_B	blok 03 - 07	4,50	22,4	19,3	10,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pluvierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t03-07_C	blok 03 - 07	7,50	22,7	19,4	10,4	22,4
t03-08_A	blok 03 - 08	1,50	22,1	19,0	9,9	21,9
t03-08_B	blok 03 - 08	4,50	13,0	9,4	0,6	12,6
t03-08_C	blok 03 - 08	7,50	12,1	8,6	-0,3	11,7
t04-01_A	blok 04 - 01	1,50	14,4	10,8	2,0	14,1
t04-01_B	blok 04 - 01	4,50	16,3	12,7	3,9	15,9
t04-01_C	blok 04 - 01	7,50	16,9	13,3	4,5	16,6
t04-02_A	blok 04 - 02	1,50	12,2	8,7	-0,2	11,9
t04-02_B	blok 04 - 02	4,50	12,9	9,3	0,5	12,5
t04-02_C	blok 04 - 02	7,50	15,6	12,0	3,2	15,3
t04-03_A	blok 04 - 03	1,50	11,6	8,0	-0,8	11,2
t04-03_B	blok 04 - 03	4,50	13,3	9,6	0,8	12,9
t04-03_C	blok 04 - 03	7,50	14,8	11,3	2,5	14,5
t04-04_A	blok 04 - 04	1,50	6,3	2,7	-6,1	6,0
t04-04_B	blok 04 - 04	4,50	6,1	2,5	-6,3	5,8
t04-04_C	blok 04 - 04	7,50	6,3	2,7	-6,1	6,0
t04-05_A	blok 04 - 05	1,50	7,9	4,3	-4,5	7,6
t04-05_B	blok 04 - 05	4,50	6,6	3,0	-5,8	6,3
t04-05_C	blok 04 - 05	7,50	7,0	3,4	-5,4	6,7
t04-06_A	blok 04 - 06	1,50	15,1	11,5	2,7	14,7
t04-06_B	blok 04 - 06	4,50	15,7	12,0	3,2	15,3
t04-06_C	blok 04 - 06	7,50	17,2	13,6	4,8	16,9
t05-01_A	blok 05 - 01	1,50	9,5	5,9	-2,9	9,1
t05-01_B	blok 05 - 01	4,50	10,8	7,1	-1,6	10,4
t05-01_C	blok 05 - 01	7,50	10,2	6,5	-2,2	9,8
t05-02_A	blok 05 - 02	1,50	11,0	7,4	-1,4	10,7
t05-02_B	blok 05 - 02	4,50	10,4	6,7	-2,1	10,0
t05-02_C	blok 05 - 02	7,50	9,5	5,8	-3,0	9,1
t05-03_A	blok 05 - 03	1,50	8,7	5,2	-3,7	8,3
t05-03_B	blok 05 - 03	4,50	9,2	5,6	-3,2	8,8
t05-03_C	blok 05 - 03	7,50	12,3	8,7	-0,1	11,9
t05-04_A	blok 05 - 04	1,50	13,4	9,8	1,0	13,1
t05-04_B	blok 05 - 04	4,50	13,4	9,7	0,9	13,0
t05-04_C	blok 05 - 04	7,50	14,9	11,3	2,5	14,6
t05-05_A	blok 05 - 05	1,50	18,6	15,4	6,4	18,4
t05-05_B	blok 05 - 05	4,50	19,4	16,2	7,2	19,2
t05-05_C	blok 05 - 05	7,50	20,5	17,2	8,2	20,2
t05-06_A	blok 05 - 06	1,50	15,3	11,7	2,9	14,9
t05-06_B	blok 05 - 06	4,50	21,2	18,0	9,0	21,0
t05-06_C	blok 05 - 06	7,50	22,0	18,8	9,8	21,8
t06-01_A	blok 06 - 01	1,50	10,4	6,8	-2,0	10,0
t06-01_B	blok 06 - 01	4,50	11,2	7,6	-1,2	10,8
t06-01_C	blok 06 - 01	7,50	10,8	7,2	-1,6	10,4
t06-02_A	blok 06 - 02	1,50	10,8	7,2	-1,6	10,4
t06-02_B	blok 06 - 02	4,50	11,1	7,5	-1,3	10,7
t06-02_C	blok 06 - 02	7,50	10,6	7,0	-1,8	10,3
t06-03_A	blok 06 - 03	1,50	10,6	7,1	-1,7	10,3
t06-03_B	blok 06 - 03	4,50	13,3	10,1	1,1	13,1
t06-03_C	blok 06 - 03	7,50	14,4	11,2	2,1	14,2
t06-04_A	blok 06 - 04	1,50	13,6	10,0	1,2	13,3
t06-04_B	blok 06 - 04	4,50	12,7	9,1	0,3	12,3
t06-04_C	blok 06 - 04	7,50	14,0	10,4	1,6	13,7
t06-05_A	blok 06 - 05	1,50	13,3	9,7	0,9	13,0
t06-05_B	blok 06 - 05	4,50	12,7	9,1	0,3	12,3
t06-05_C	blok 06 - 05	7,50	14,1	10,5	1,7	13,7
t06-06_A	blok 06 - 06	1,50	9,9	6,3	-2,5	9,5
t06-06_B	blok 06 - 06	4,50	10,9	7,3	-1,5	10,6
t06-06_C	blok 06 - 06	7,50	13,2	9,6	0,8	12,9
t07-01_A	blok 07 - 01	1,50	5,9	2,3	-6,5	5,5
t07-01_B	blok 07 - 01	4,50	6,0	2,3	-6,5	5,6
t07-01_C	blok 07 - 01	7,50	2,6	-1,0	-9,8	2,3
t07-02_A	blok 07 - 02	1,50	4,5	0,9	-7,9	4,1
t07-02_B	blok 07 - 02	4,50	4,3	0,6	-8,1	3,9
t07-02_C	blok 07 - 02	7,50	0,0	-3,7	-12,4	-0,4
t07-03_A	blok 07 - 03	1,50	1,8	-1,8	-10,6	1,4
t07-03_B	blok 07 - 03	4,50	1,9	-1,8	-10,6	1,5
t07-03_C	blok 07 - 03	7,50	0,2	-3,5	-12,2	-0,2
t07-04_A	blok 07 - 04	1,50	11,3	7,8	-1,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pluvierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07-04_B	blok 07 - 04	4,50	11,8	8,3	-0,6	11,5
t07-04_C	blok 07 - 04	7,50	13,3	9,7	0,9	13,0
t07-05_A	blok 07 - 05	1,50	13,0	9,5	0,7	12,7
t07-05_B	blok 07 - 05	4,50	15,2	11,8	2,9	14,9
t07-05_C	blok 07 - 05	7,50	16,6	13,3	4,3	16,3
t07-06_A	blok 07 - 06	1,50	13,8	10,3	1,4	13,5
t07-06_B	blok 07 - 06	4,50	16,1	12,9	3,8	15,8
t07-06_C	blok 07 - 06	7,50	17,3	14,2	5,1	17,1
t07-07_A	blok 07 - 07	1,50	13,4	9,9	1,1	13,1
t07-07_B	blok 07 - 07	4,50	12,7	9,1	0,3	12,3
t07-07_C	blok 07 - 07	7,50	13,5	9,8	1,1	13,1
t07-08_A	blok 07 - 08	1,50	10,7	7,1	-1,7	10,3
t07-08_B	blok 07 - 08	4,50	9,4	5,8	-3,0	9,0
t07-08_C	blok 07 - 08	7,50	8,7	5,1	-3,7	8,3
t08-01_A	blok 08 - 01	1,50	0,0	-3,6	-12,4	-0,3
t08-01_B	blok 08 - 01	4,50	-1,9	-5,5	-14,3	-2,2
t08-01_C	blok 08 - 01	7,50	-1,6	-5,2	-14,0	-1,9
t08-02_A	blok 08 - 02	1,50	-3,5	-7,0	-15,8	-3,8
t08-02_B	blok 08 - 02	4,50	-3,2	-6,8	-15,6	-3,6
t08-02_C	blok 08 - 02	7,50	--	--	--	--
t08-03_A	blok 08 - 03	1,50	-0,3	-3,8	-12,7	-0,6
t08-03_B	blok 08 - 03	4,50	0,2	-3,4	-12,2	-0,1
t08-03_C	blok 08 - 03	7,50	0,3	-3,3	-12,1	-0,1
t08-04_A	blok 08 - 04	1,50	12,1	8,6	-0,3	11,8
t08-04_B	blok 08 - 04	4,50	13,2	9,6	0,8	12,9
t08-04_C	blok 08 - 04	7,50	14,9	11,3	2,5	14,5
t08-05_A	blok 08 - 05	1,50	14,3	10,7	1,9	13,9
t08-05_B	blok 08 - 05	4,50	14,1	10,5	1,7	13,7
t08-05_C	blok 08 - 05	7,50	15,3	11,7	2,9	15,0
t08-06_A	blok 08 - 06	1,50	13,4	9,8	1,0	13,0
t08-06_B	blok 08 - 06	4,50	13,2	9,6	0,8	12,9
t08-06_C	blok 08 - 06	7,50	14,6	10,9	2,1	14,2
t08-07_A	blok 08 - 07	1,50	12,2	8,7	-0,2	11,8
t08-07_B	blok 08 - 07	4,50	13,1	9,5	0,7	12,8
t08-07_C	blok 08 - 07	7,50	14,9	11,3	2,5	14,6
t08-08_A	blok 08 - 08	1,50	3,9	0,4	-8,5	3,6
t08-08_B	blok 08 - 08	4,50	5,9	2,3	-6,5	5,5
t08-08_C	blok 08 - 08	7,50	7,3	3,7	-5,1	7,0
t09-01_A	blok 09 - 01	1,50	3,0	-0,5	-9,3	2,7
t09-01_B	blok 09 - 01	4,50	3,1	-0,5	-9,3	2,7
t09-01_C	blok 09 - 01	7,50	3,6	0,0	-8,8	3,2
t09-02_A	blok 09 - 02	1,50	6,0	2,5	-6,4	5,7
t09-02_B	blok 09 - 02	4,50	5,8	2,3	-6,5	5,5
t09-02_C	blok 09 - 02	7,50	7,9	4,3	-4,5	7,5
t09-03_A	blok 09 - 03	1,50	15,3	12,2	3,1	15,1
t09-03_B	blok 09 - 03	4,50	16,2	13,1	4,0	16,0
t09-03_C	blok 09 - 03	7,50	16,8	13,7	4,6	16,6
t09-04_A	blok 09 - 04	1,50	16,6	13,6	4,5	16,5
t09-04_B	blok 09 - 04	4,50	17,5	14,3	5,3	17,3
t09-04_C	blok 09 - 04	7,50	18,6	15,4	6,4	18,4
t09-05_A	blok 09 - 05	1,50	13,5	10,0	1,1	13,2
t09-05_B	blok 09 - 05	4,50	13,5	9,9	1,1	13,2
t09-05_C	blok 09 - 05	7,50	15,4	11,8	3,0	15,1
t09-06_A	blok 09 - 06	1,50	13,3	9,7	0,9	12,9
t09-06_B	blok 09 - 06	4,50	12,8	9,2	0,4	12,5
t09-06_C	blok 09 - 06	7,50	15,0	11,4	2,6	14,6
t09-07_A	blok 09 - 07	1,50	12,7	9,1	0,3	12,3
t09-07_B	blok 09 - 07	4,50	13,5	9,9	1,1	13,2
t09-07_C	blok 09 - 07	7,50	15,5	11,9	3,1	15,1
t09-08_A	blok 09 - 08	1,50	5,7	2,2	-6,7	5,4
t09-08_B	blok 09 - 08	4,50	5,9	2,3	-6,5	5,6
t09-08_C	blok 09 - 08	7,50	8,3	4,7	-4,1	8,0
t10-01_A	blok 10 - 01	1,50	22,4	19,3	10,2	22,2
t10-01_B	blok 10 - 01	4,50	23,8	20,7	11,6	23,6
t10-01_C	blok 10 - 01	7,50	24,8	21,7	12,6	24,6
t10-02_A	blok 10 - 02	1,50	24,1	21,1	12,0	24,0
t10-02_B	blok 10 - 02	4,50	25,8	22,7	13,6	25,6
t10-02_C	blok 10 - 02	7,50	26,9	23,8	14,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pluvierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10-03_A	blok 10 - 03	1,50	26,6	23,5	14,4	26,4
t10-03_B	blok 10 - 03	4,50	28,2	25,1	16,0	28,0
t10-03_C	blok 10 - 03	7,50	29,4	26,3	17,2	29,3
t10-04_A	blok 10 - 04	1,50	28,0	24,9	15,8	27,9
t10-04_B	blok 10 - 04	4,50	29,7	26,6	17,5	29,5
t10-04_C	blok 10 - 04	7,50	30,6	27,4	18,4	30,4
t10-05_A	blok 10 - 05	1,50	13,7	10,3	1,4	13,4
t10-05_B	blok 10 - 05	4,50	15,3	11,7	2,9	15,0
t10-05_C	blok 10 - 05	7,50	20,0	16,3	7,6	19,6
t10-06_A	blok 10 - 06	1,50	18,4	15,1	6,2	18,2
t10-06_B	blok 10 - 06	4,50	10,6	6,9	-1,8	10,3
t10-06_C	blok 10 - 06	7,50	9,0	5,3	-3,4	8,6
t10-07_A	blok 10 - 07	1,50	17,5	14,2	5,2	17,3
t10-07_B	blok 10 - 07	4,50	16,4	13,1	4,1	16,2
t10-07_C	blok 10 - 07	7,50	16,2	13,0	4,0	16,0
t10-08_A	blok 10 - 08	1,50	12,2	8,6	-0,2	11,8
t10-08_B	blok 10 - 08	4,50	10,3	6,7	-2,1	10,0
t10-08_C	blok 10 - 08	7,50	9,3	5,7	-3,1	9,0
t10-09_A	blok 10 - 09	1,50	11,1	7,6	-1,2	10,8
t10-09_B	blok 10 - 09	4,50	9,6	6,0	-2,8	9,3
t10-09_C	blok 10 - 09	7,50	8,8	5,2	-3,6	8,5
t10-10_A	blok 10 - 10	1,50	13,7	10,6	1,5	13,5
t10-10_B	blok 10 - 10	4,50	17,5	14,5	5,4	17,4
t10-10_C	blok 10 - 10	7,50	19,0	15,9	6,8	18,8
t11-01_A	blok 11 - 01	1,50	29,4	26,3	17,2	29,2
t11-01_B	blok 11 - 01	4,50	31,2	28,0	18,9	31,0
t11-01_C	blok 11 - 01	7,50	32,1	28,9	19,9	31,9
t11-02_A	blok 11 - 02	1,50	31,5	28,4	19,3	31,3
t11-02_B	blok 11 - 02	4,50	33,5	30,3	21,3	33,3
t11-02_C	blok 11 - 02	7,50	34,0	30,9	21,8	33,8
t11-03_A	blok 11 - 03	1,50	34,1	30,9	21,8	33,9
t11-03_B	blok 11 - 03	4,50	36,0	32,9	23,8	35,8
t11-03_C	blok 11 - 03	7,50	36,3	33,1	24,1	36,1
t11-04_A	blok 11 - 04	1,50	34,7	31,6	22,5	34,5
t11-04_B	blok 11 - 04	4,50	36,7	33,5	24,4	36,5
t11-04_C	blok 11 - 04	7,50	37,0	33,8	24,7	36,8
t11-05_A	blok 11 - 05	1,50	14,1	10,4	1,6	13,7
t11-05_B	blok 11 - 05	4,50	14,4	10,7	1,9	14,0
t11-05_C	blok 11 - 05	7,50	14,0	10,3	1,6	13,6
t11-06_A	blok 11 - 06	1,50	26,1	23,0	13,9	25,9
t11-06_B	blok 11 - 06	4,50	26,6	23,6	14,4	26,4
t11-06_C	blok 11 - 06	7,50	28,4	25,3	16,2	28,2
t11-07_A	blok 11 - 07	1,50	13,6	9,9	1,2	13,3
t11-07_B	blok 11 - 07	4,50	10,0	6,4	-2,4	9,7
t11-07_C	blok 11 - 07	7,50	7,2	3,5	-5,2	6,8
t11-08_A	blok 11 - 08	1,50	10,3	6,7	-2,1	9,9
t11-08_B	blok 11 - 08	4,50	12,6	8,9	0,1	12,2
t11-08_C	blok 11 - 08	7,50	16,4	12,8	4,0	16,1
t12-01_A	blok 12 - 01	1,50	30,8	27,6	18,5	30,6
t12-01_B	blok 12 - 01	4,50	32,5	29,3	20,2	32,3
t12-01_C	blok 12 - 01	7,50	33,3	30,1	21,1	33,1
t12-02_A	blok 12 - 02	1,50	26,7	23,5	14,4	26,5
t12-02_B	blok 12 - 02	4,50	28,3	25,1	16,1	28,1
t12-02_C	blok 12 - 02	7,50	29,5	26,3	17,3	29,3
t12-03_A	blok 12 - 03	1,50	9,7	6,1	-2,7	9,3
t12-03_B	blok 12 - 03	4,50	11,7	8,0	-0,8	11,3
t12-03_C	blok 12 - 03	7,50	12,5	8,8	0,1	12,1
t12-04_A	blok 12 - 04	1,50	11,0	7,4	-1,4	10,7
t12-04_B	blok 12 - 04	4,50	8,3	4,6	-4,1	7,9
t12-04_C	blok 12 - 04	7,50	9,2	5,6	-3,2	8,9
t12-05_A	blok 12 - 05	1,50	10,9	7,3	-1,5	10,6
t12-05_B	blok 12 - 05	4,50	9,3	5,7	-3,1	9,0
t12-05_C	blok 12 - 05	7,50	10,5	6,9	-1,9	10,2
t12-06_A	blok 12 - 06	1,50	30,9	27,7	18,6	30,7
t12-06_B	blok 12 - 06	4,50	32,7	29,5	20,4	32,5
t12-06_C	blok 12 - 06	7,50	33,5	30,3	21,3	33,3
t13-01_A	blok 13 - 01	1,50	13,7	10,2	1,3	13,4
t13-01_B	blok 13 - 01	4,50	17,1	13,9	4,9	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pluvierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13-01_C	blok 13 - 01		7,50	18,5	15,2	6,2	18,3
t13-02_A	blok 13 - 02		1,50	12,6	9,0	0,2	12,2
t13-02_B	blok 13 - 02		4,50	13,4	9,8	1,0	13,1
t13-02_C	blok 13 - 02		7,50	14,6	11,0	2,2	14,3
t13-03_A	blok 13 - 03		1,50	16,6	12,9	4,2	16,2
t13-03_B	blok 13 - 03		4,50	16,2	12,6	3,8	15,8
t13-03_C	blok 13 - 03		7,50	16,4	12,8	4,0	16,0
t13-04_A	blok 13 - 04		1,50	14,6	10,9	2,1	14,2
t13-04_B	blok 13 - 04		4,50	14,6	11,0	2,2	14,2
t13-04_C	blok 13 - 04		7,50	15,9	12,6	3,6	15,7
t13-05_A	blok 13 - 05		1,50	12,6	8,9	0,2	12,2
t13-05_B	blok 13 - 05		4,50	10,5	6,9	-1,9	10,2
t13-05_C	blok 13 - 05		7,50	7,9	4,2	-4,5	7,5
t13-06_A	blok 13 - 06		1,50	6,1	2,5	-6,3	5,8
t13-06_B	blok 13 - 06		4,50	6,3	2,6	-6,1	5,9
t13-06_C	blok 13 - 06		7,50	7,5	3,9	-4,9	7,1
t14-01_A	blok 14 - 01		1,50	11,8	8,2	-0,6	11,5
t14-01_B	blok 14 - 01		4,50	12,0	8,4	-0,4	11,7
t14-01_C	blok 14 - 01		7,50	13,1	9,5	0,7	12,7
t14-02_A	blok 14 - 02		1,50	12,6	9,0	0,2	12,2
t14-02_B	blok 14 - 02		4,50	13,1	9,5	0,7	12,7
t14-02_C	blok 14 - 02		7,50	14,5	10,9	2,1	14,1
t14-03_A	blok 14 - 03		1,50	13,3	9,7	0,9	12,9
t14-03_B	blok 14 - 03		4,50	12,6	8,9	0,1	12,2
t14-03_C	blok 14 - 03		7,50	11,8	8,1	-0,7	11,4
t14-04_A	blok 14 - 04		1,50	10,3	6,7	-2,1	10,0
t14-04_B	blok 14 - 04		4,50	9,1	5,4	-3,3	8,7
t14-04_C	blok 14 - 04		7,50	6,6	2,9	-5,8	6,2
t14-05_A	blok 14 - 05		1,50	12,6	8,9	0,2	12,2
t14-05_B	blok 14 - 05		4,50	10,4	6,8	-2,0	10,1
t14-05_C	blok 14 - 05		7,50	9,0	5,3	-3,4	8,6
t14-06_A	blok 14 - 06		1,50	8,5	5,0	-3,9	8,2
t14-06_B	blok 14 - 06		4,50	6,9	3,3	-5,5	6,6
t14-06_C	blok 14 - 06		7,50	6,6	2,9	-5,8	6,2
t15-01_A	blok 15 - 01		1,50	7,1	3,4	-5,4	6,7
t15-01_B	blok 15 - 01		4,50	7,0	3,3	-5,5	6,6
t15-01_C	blok 15 - 01		7,50	4,0	0,3	-8,5	3,6
t15-02_A	blok 15 - 02		1,50	6,7	3,1	-5,7	6,3
t15-02_B	blok 15 - 02		4,50	6,6	3,0	-5,8	6,3
t15-02_C	blok 15 - 02		7,50	2,5	-1,2	-9,9	2,1
t15-03_A	blok 15 - 03		1,50	9,5	5,9	-2,9	9,1
t15-03_B	blok 15 - 03		4,50	9,9	6,3	-2,5	9,6
t15-03_C	blok 15 - 03		7,50	10,7	7,1	-1,7	10,4
t15-04_A	blok 15 - 04		1,50	12,4	8,8	0,0	12,0
t15-04_B	blok 15 - 04		4,50	10,6	7,0	-1,8	10,3
t15-04_C	blok 15 - 04		7,50	11,1	7,5	-1,3	10,7
t15-05_A	blok 15 - 05		1,50	11,1	7,5	-1,3	10,8
t15-05_B	blok 15 - 05		4,50	10,2	6,5	-2,3	9,8
t15-05_C	blok 15 - 05		7,50	10,5	6,9	-1,9	10,1
t15-06_A	blok 15 - 06		1,50	9,0	5,4	-3,4	8,6
t15-06_B	blok 15 - 06		4,50	10,7	7,1	-1,7	10,4
t15-06_C	blok 15 - 06		7,50	8,2	4,5	-4,3	7,8
t16-01_A	blok 16 - 01		1,50	3,6	0,0	-8,8	3,2
t16-01_B	blok 16 - 01		5,50	3,2	-0,4	-9,2	2,9
t16-01_C	blok 16 - 01		9,50	--	--	--	--
t16-02_A	blok 16 - 02		1,50	4,0	0,4	-8,4	3,6
t16-02_B	blok 16 - 02		5,50	0,7	-3,0	-11,8	0,3
t16-02_C	blok 16 - 02		9,50	--	--	--	--
t16-03_A	blok 16 - 03		1,50	5,0	1,4	-7,4	4,6
t16-03_B	blok 16 - 03		5,50	-2,5	-6,1	-14,9	-2,8
t16-03_C	blok 16 - 03		9,50	--	--	--	--
t16-04_A	blok 16 - 04		1,50	7,9	4,4	-4,5	7,6
t16-04_B	blok 16 - 04		5,50	6,3	2,7	-6,1	6,0
t16-04_C	blok 16 - 04		9,50	5,8	2,2	-6,6	5,5
t16-05_A	blok 16 - 05		1,50	8,5	4,9	-3,9	8,2
t16-05_B	blok 16 - 05		5,50	7,4	3,8	-5,0	7,1
t16-05_C	blok 16 - 05		9,50	8,0	4,4	-4,5	7,6
t16-06_A	blok 16 - 06		1,50	9,6	6,1	-2,8	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pluviarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16-06_B	blok 16 - 06	5,50	10,7	7,1	-1,7	10,3
t16-06_C	blok 16 - 06	9,50	15,3	12,0	3,0	15,1
t16-07_A	blok 16 - 07	1,50	20,1	17,1	8,0	20,0
t16-07_B	blok 16 - 07	5,50	21,0	17,9	8,8	20,8
t16-07_C	blok 16 - 07	9,50	22,1	18,9	9,8	21,9
t16-08_A	blok 16 - 08	1,50	19,8	16,8	7,6	19,6
t16-08_B	blok 16 - 08	5,50	20,5	17,3	8,2	20,3
t16-08_C	blok 16 - 08	9,50	21,5	18,3	9,2	21,3
t16-09_A	blok 16 - 09	1,50	16,4	13,5	4,3	16,3
t16-09_B	blok 16 - 09	5,50	17,5	14,3	5,3	17,3
t16-09_C	blok 16 - 09	9,50	18,6	15,4	6,3	18,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01-01_A	blok 01 - 01	1,50	50,6	47,7	40,6	51,0
t01-01_B	blok 01 - 01	4,50	52,4	49,4	42,3	52,8
t01-01_C	blok 01 - 01	7,50	52,7	49,7	42,6	53,1
t01-02_A	blok 01 - 02	1,50	53,5	50,5	43,4	53,9
t01-02_B	blok 01 - 02	4,50	54,9	51,9	44,8	55,3
t01-02_C	blok 01 - 02	7,50	55,0	52,1	44,9	55,4
t01-03_A	blok 01 - 03	1,50	56,9	54,0	46,8	57,3
t01-03_B	blok 01 - 03	4,50	57,6	54,6	47,5	58,0
t01-03_C	blok 01 - 03	7,50	57,5	54,5	47,4	57,9
t01-04_A	blok 01 - 04	1,50	60,9	57,9	50,7	61,3
t01-04_B	blok 01 - 04	4,50	61,5	58,6	51,4	61,9
t01-04_C	blok 01 - 04	7,50	61,3	58,3	51,1	61,6
t01-05_A	blok 01 - 05	1,50	51,8	48,7	41,6	52,1
t01-05_B	blok 01 - 05	4,50	59,3	56,3	49,0	59,6
t01-05_C	blok 01 - 05	7,50	59,4	56,4	49,1	59,7
t01-06_A	blok 01 - 06	1,50	50,8	47,8	40,6	51,1
t01-06_B	blok 01 - 06	4,50	55,5	52,6	45,3	55,9
t01-06_C	blok 01 - 06	7,50	57,1	54,1	46,8	57,4
t01-07_A	blok 01 - 07	1,50	45,3	42,2	35,0	45,6
t01-07_B	blok 01 - 07	4,50	51,5	48,6	41,3	51,9
t01-07_C	blok 01 - 07	7,50	54,4	51,4	44,1	54,7
t01-08_A	blok 01 - 08	1,50	37,8	34,3	28,7	38,4
t01-08_B	blok 01 - 08	4,50	39,1	35,6	30,0	39,7
t01-08_C	blok 01 - 08	7,50	41,0	37,6	31,7	41,6
t02-01_A	blok 02 - 01	1,50	44,0	40,8	34,4	44,5
t02-01_B	blok 02 - 01	4,50	45,2	42,1	35,5	45,7
t02-01_C	blok 02 - 01	7,50	46,5	43,3	36,8	47,0
t02-02_A	blok 02 - 02	1,50	44,1	41,0	34,3	44,6
t02-02_B	blok 02 - 02	4,50	45,5	42,4	35,7	45,9
t02-02_C	blok 02 - 02	7,50	46,6	43,5	36,8	47,0
t02-03_A	blok 02 - 03	1,50	40,7	37,5	31,2	41,2
t02-03_B	blok 02 - 03	4,50	42,1	38,8	32,5	42,6
t02-03_C	blok 02 - 03	7,50	43,9	40,6	34,3	44,4
t02-04_A	blok 02 - 04	1,50	46,5	43,4	36,2	46,8
t02-04_B	blok 02 - 04	4,50	51,1	48,1	40,9	51,5
t02-04_C	blok 02 - 04	7,50	53,9	50,9	43,6	54,2
t02-05_A	blok 02 - 05	1,50	48,1	45,1	38,0	48,5
t02-05_B	blok 02 - 05	4,50	50,1	47,1	40,0	50,5
t02-05_C	blok 02 - 05	7,50	52,0	49,1	41,9	52,4
t02-06_A	blok 02 - 06	1,50	46,3	43,3	36,2	46,7
t02-06_B	blok 02 - 06	4,50	49,9	46,9	39,8	50,3
t02-06_C	blok 02 - 06	7,50	51,4	48,4	41,2	51,7
t02-07_A	blok 02 - 07	1,50	43,9	40,8	33,8	44,3
t02-07_B	blok 02 - 07	4,50	48,6	45,7	38,5	49,0
t02-07_C	blok 02 - 07	7,50	50,7	47,7	40,5	51,0
t02-08_A	blok 02 - 08	1,50	38,2	34,7	29,0	38,7
t02-08_B	blok 02 - 08	4,50	41,1	37,8	31,6	41,6
t02-08_C	blok 02 - 08	7,50	43,6	40,4	34,0	44,1
t03-01_A	blok 03 - 01	1,50	47,0	43,5	38,0	47,6
t03-01_B	blok 03 - 01	4,50	47,6	44,1	38,5	48,2
t03-01_C	blok 03 - 01	7,50	48,5	45,0	39,4	49,1
t03-02_A	blok 03 - 02	1,50	46,2	42,8	37,1	46,8
t03-02_B	blok 03 - 02	4,50	46,9	43,5	37,8	47,5
t03-02_C	blok 03 - 02	7,50	47,9	44,4	38,7	48,5
t03-03_A	blok 03 - 03	1,50	41,4	37,9	32,3	42,0
t03-03_B	blok 03 - 03	4,50	42,0	38,5	32,8	42,5
t03-03_C	blok 03 - 03	7,50	43,7	40,2	34,4	44,2
t03-04_A	blok 03 - 04	1,50	42,7	39,7	32,7	43,1
t03-04_B	blok 03 - 04	4,50	46,9	44,0	36,8	47,3
t03-04_C	blok 03 - 04	7,50	49,0	46,1	39,0	49,4
t03-05_A	blok 03 - 05	1,50	42,8	39,7	32,9	43,2
t03-05_B	blok 03 - 05	4,50	46,2	43,3	36,2	46,6
t03-05_C	blok 03 - 05	7,50	48,0	45,0	37,9	48,4
t03-06_A	blok 03 - 06	1,50	40,2	37,0	30,4	40,6
t03-06_B	blok 03 - 06	4,50	44,9	41,9	34,8	45,3
t03-06_C	blok 03 - 06	7,50	46,9	43,9	36,8	47,3
t03-07_A	blok 03 - 07	1,50	40,2	37,1	30,6	40,7
t03-07_B	blok 03 - 07	4,50	43,3	40,3	33,3	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t03-07_C	blok 03 - 07		7,50	45,1	42,2	35,1	45,5
t03-08_A	blok 03 - 08		1,50	46,3	42,7	37,3	46,9
t03-08_B	blok 03 - 08		4,50	46,6	43,0	37,6	47,2
t03-08_C	blok 03 - 08		7,50	47,4	43,9	38,4	48,0
t04-01_A	blok 04 - 01		1,50	42,1	39,0	32,5	42,6
t04-01_B	blok 04 - 01		4,50	42,8	39,8	33,1	43,3
t04-01_C	blok 04 - 01		7,50	44,2	41,1	34,4	44,7
t04-02_A	blok 04 - 02		1,50	41,9	38,6	32,6	42,5
t04-02_B	blok 04 - 02		4,50	42,1	38,9	32,8	42,7
t04-02_C	blok 04 - 02		7,50	43,4	40,1	34,0	43,9
t04-03_A	blok 04 - 03		1,50	44,4	40,9	35,4	45,0
t04-03_B	blok 04 - 03		4,50	44,9	41,4	35,9	45,5
t04-03_C	blok 04 - 03		7,50	46,3	42,8	37,3	46,9
t04-04_A	blok 04 - 04		1,50	47,1	43,6	38,1	47,7
t04-04_B	blok 04 - 04		4,50	48,2	44,6	39,2	48,8
t04-04_C	blok 04 - 04		7,50	49,4	45,8	40,4	50,0
t04-05_A	blok 04 - 05		1,50	41,5	38,1	32,3	42,0
t04-05_B	blok 04 - 05		4,50	42,4	39,0	33,2	43,0
t04-05_C	blok 04 - 05		7,50	44,3	40,9	35,1	44,9
t04-06_A	blok 04 - 06		1,50	44,8	41,8	34,9	45,2
t04-06_B	blok 04 - 06		4,50	46,3	43,2	36,3	46,7
t04-06_C	blok 04 - 06		7,50	47,5	44,5	37,5	47,9
t05-01_A	blok 05 - 01		1,50	49,3	45,7	40,3	49,9
t05-01_B	blok 05 - 01		4,50	50,7	47,1	41,8	51,3
t05-01_C	blok 05 - 01		7,50	51,9	48,3	43,0	52,5
t05-02_A	blok 05 - 02		1,50	49,0	45,4	40,0	49,6
t05-02_B	blok 05 - 02		4,50	50,4	46,9	41,5	51,1
t05-02_C	blok 05 - 02		7,50	51,7	48,1	42,8	52,4
t05-03_A	blok 05 - 03		1,50	38,1	34,8	29,1	38,8
t05-03_B	blok 05 - 03		4,50	38,8	35,4	29,7	39,4
t05-03_C	blok 05 - 03		7,50	43,1	39,7	34,1	43,8
t05-04_A	blok 05 - 04		1,50	41,6	38,3	32,4	42,2
t05-04_B	blok 05 - 04		4,50	42,7	39,4	33,2	43,2
t05-04_C	blok 05 - 04		7,50	44,4	41,2	35,0	44,9
t05-05_A	blok 05 - 05		1,50	41,4	38,1	32,0	41,9
t05-05_B	blok 05 - 05		4,50	43,0	39,9	33,4	43,5
t05-05_C	blok 05 - 05		7,50	44,3	41,1	34,7	44,8
t05-06_A	blok 05 - 06		1,50	40,4	36,8	31,3	41,0
t05-06_B	blok 05 - 06		4,50	44,0	40,8	34,4	44,5
t05-06_C	blok 05 - 06		7,50	45,2	42,0	35,7	45,7
t06-01_A	blok 06 - 01		1,50	53,3	49,7	44,4	53,9
t06-01_B	blok 06 - 01		4,50	54,9	51,3	46,0	55,5
t06-01_C	blok 06 - 01		7,50	55,6	52,0	46,7	56,2
t06-02_A	blok 06 - 02		1,50	56,3	52,7	47,4	56,9
t06-02_B	blok 06 - 02		4,50	58,2	54,6	49,3	58,9
t06-02_C	blok 06 - 02		7,50	58,6	55,0	49,7	59,3
t06-03_A	blok 06 - 03		1,50	55,8	52,2	46,9	56,4
t06-03_B	blok 06 - 03		4,50	57,5	53,9	48,6	58,1
t06-03_C	blok 06 - 03		7,50	58,0	54,4	49,0	58,6
t06-04_A	blok 06 - 04		1,50	40,9	37,4	31,6	41,4
t06-04_B	blok 06 - 04		4,50	43,1	39,7	33,7	43,6
t06-04_C	blok 06 - 04		7,50	45,1	41,7	35,8	45,7
t06-05_A	blok 06 - 05		1,50	40,9	37,4	31,7	41,5
t06-05_B	blok 06 - 05		4,50	42,2	38,8	32,8	42,7
t06-05_C	blok 06 - 05		7,50	44,3	40,9	34,9	44,8
t06-06_A	blok 06 - 06		1,50	36,4	32,8	27,3	37,0
t06-06_B	blok 06 - 06		4,50	37,5	33,9	28,4	38,1
t06-06_C	blok 06 - 06		7,50	41,5	37,9	32,4	42,1
t07-01_A	blok 07 - 01		1,50	63,0	59,4	54,1	63,6
t07-01_B	blok 07 - 01		4,50	63,9	60,3	55,0	64,6
t07-01_C	blok 07 - 01		7,50	64,0	60,4	55,1	64,7
t07-02_A	blok 07 - 02		1,50	61,6	58,0	52,7	62,2
t07-02_B	blok 07 - 02		4,50	62,9	59,3	54,0	63,5
t07-02_C	blok 07 - 02		7,50	63,1	59,5	54,2	63,8
t07-03_A	blok 07 - 03		1,50	60,9	57,2	51,9	61,5
t07-03_B	blok 07 - 03		4,50	62,4	58,8	53,5	63,0
t07-03_C	blok 07 - 03		7,50	62,7	59,0	53,7	63,3
t07-04_A	blok 07 - 04		1,50	52,1	48,5	43,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07-04_B	blok 07 - 04	4,50	53,7	50,0	44,6	54,2
t07-04_C	blok 07 - 04	7,50	54,0	50,4	44,9	54,6
t07-05_A	blok 07 - 05	1,50	46,4	42,9	37,5	47,1
t07-05_B	blok 07 - 05	4,50	47,3	43,7	38,3	47,9
t07-05_C	blok 07 - 05	7,50	49,7	46,1	40,8	50,3
t07-06_A	blok 07 - 06	1,50	46,8	43,1	37,8	47,4
t07-06_B	blok 07 - 06	4,50	49,0	45,4	40,0	49,6
t07-06_C	blok 07 - 06	7,50	50,8	47,1	41,8	51,4
t07-07_A	blok 07 - 07	1,50	47,3	43,7	38,4	48,0
t07-07_B	blok 07 - 07	4,50	49,9	46,3	41,0	50,5
t07-07_C	blok 07 - 07	7,50	51,2	47,5	42,3	51,8
t07-08_A	blok 07 - 08	1,50	59,6	56,0	50,7	60,3
t07-08_B	blok 07 - 08	4,50	60,8	57,2	51,9	61,4
t07-08_C	blok 07 - 08	7,50	61,0	57,4	52,1	61,6
t08-01_A	blok 08 - 01	1,50	61,1	57,5	52,2	61,8
t08-01_B	blok 08 - 01	4,50	62,5	58,9	53,6	63,1
t08-01_C	blok 08 - 01	7,50	62,7	59,1	53,8	63,4
t08-02_A	blok 08 - 02	1,50	60,1	56,5	51,2	60,7
t08-02_B	blok 08 - 02	4,50	61,7	58,0	52,8	62,3
t08-02_C	blok 08 - 02	7,50	62,0	58,3	53,0	62,6
t08-03_A	blok 08 - 03	1,50	59,3	55,7	50,4	60,0
t08-03_B	blok 08 - 03	4,50	61,1	57,5	52,2	61,8
t08-03_C	blok 08 - 03	7,50	61,4	57,7	52,5	62,0
t08-04_A	blok 08 - 04	1,50	50,5	46,9	41,4	51,1
t08-04_B	blok 08 - 04	4,50	53,2	49,8	44,0	53,8
t08-04_C	blok 08 - 04	7,50	54,2	50,9	44,9	54,8
t08-05_A	blok 08 - 05	1,50	41,3	37,9	32,0	41,9
t08-05_B	blok 08 - 05	4,50	44,5	41,3	35,0	45,0
t08-05_C	blok 08 - 05	7,50	46,6	43,3	37,2	47,1
t08-06_A	blok 08 - 06	1,50	40,3	36,8	31,0	40,8
t08-06_B	blok 08 - 06	4,50	42,7	39,4	33,3	43,2
t08-06_C	blok 08 - 06	7,50	45,4	42,0	36,1	46,0
t08-07_A	blok 08 - 07	1,50	40,2	36,6	30,9	40,7
t08-07_B	blok 08 - 07	4,50	41,1	37,9	31,4	41,6
t08-07_C	blok 08 - 07	7,50	44,2	40,9	34,7	44,7
t08-08_A	blok 08 - 08	1,50	60,1	56,4	51,1	60,7
t08-08_B	blok 08 - 08	4,50	61,6	57,9	52,7	62,2
t08-08_C	blok 08 - 08	7,50	61,8	58,1	52,9	62,4
t09-01_A	blok 09 - 01	1,50	59,8	56,2	50,8	60,4
t09-01_B	blok 09 - 01	4,50	61,5	57,9	52,4	62,1
t09-01_C	blok 09 - 01	7,50	61,6	58,0	52,6	62,2
t09-02_A	blok 09 - 02	1,50	59,1	55,5	50,0	59,7
t09-02_B	blok 09 - 02	4,50	60,7	57,2	51,6	61,3
t09-02_C	blok 09 - 02	7,50	61,0	57,4	51,9	61,6
t09-03_A	blok 09 - 03	1,50	58,9	55,5	49,5	59,4
t09-03_B	blok 09 - 03	4,50	60,2	56,8	50,8	60,7
t09-03_C	blok 09 - 03	7,50	60,6	57,1	51,2	61,1
t09-04_A	blok 09 - 04	1,50	59,5	56,4	49,6	59,9
t09-04_B	blok 09 - 04	4,50	60,3	57,2	50,4	60,7
t09-04_C	blok 09 - 04	7,50	60,5	57,3	50,6	60,9
t09-05_A	blok 09 - 05	1,50	48,1	45,0	38,2	48,5
t09-05_B	blok 09 - 05	4,50	55,5	52,5	45,4	55,8
t09-05_C	blok 09 - 05	7,50	55,5	52,5	45,5	55,9
t09-06_A	blok 09 - 06	1,50	45,3	42,1	35,4	45,7
t09-06_B	blok 09 - 06	4,50	52,3	49,3	42,2	52,7
t09-06_C	blok 09 - 06	7,50	53,3	50,3	43,2	53,7
t09-07_A	blok 09 - 07	1,50	44,2	41,0	34,4	44,6
t09-07_B	blok 09 - 07	4,50	49,6	46,6	39,5	50,0
t09-07_C	blok 09 - 07	7,50	51,5	48,5	41,4	51,9
t09-08_A	blok 09 - 08	1,50	58,9	55,2	49,9	59,5
t09-08_B	blok 09 - 08	4,50	60,6	57,0	51,7	61,2
t09-08_C	blok 09 - 08	7,50	60,8	57,1	51,9	61,4
t10-01_A	blok 10 - 01	1,50	59,0	56,0	49,0	59,4
t10-01_B	blok 10 - 01	4,50	59,7	56,7	49,7	60,1
t10-01_C	blok 10 - 01	7,50	59,8	56,7	49,8	60,1
t10-02_A	blok 10 - 02	1,50	59,0	56,1	49,0	59,4
t10-02_B	blok 10 - 02	4,50	59,6	56,7	49,6	60,0
t10-02_C	blok 10 - 02	7,50	59,6	56,6	49,6	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10-03_A	blok 10 - 03	1,50	58,5	55,6	48,4	58,9
t10-03_B	blok 10 - 03	4,50	59,2	56,3	49,1	59,6
t10-03_C	blok 10 - 03	7,50	59,2	56,2	49,0	59,5
t10-04_A	blok 10 - 04	1,50	58,8	55,9	48,8	59,2
t10-04_B	blok 10 - 04	4,50	59,5	56,6	49,4	59,9
t10-04_C	blok 10 - 04	7,50	59,4	56,4	49,3	59,8
t10-05_A	blok 10 - 05	1,50	53,5	50,6	43,4	53,9
t10-05_B	blok 10 - 05	4,50	54,0	51,1	43,9	54,4
t10-05_C	blok 10 - 05	7,50	53,9	51,0	43,8	54,3
t10-06_A	blok 10 - 06	1,50	41,6	38,3	32,2	42,1
t10-06_B	blok 10 - 06	4,50	43,3	40,0	34,3	44,0
t10-06_C	blok 10 - 06	7,50	45,2	41,9	36,2	45,9
t10-07_A	blok 10 - 07	1,50	41,1	37,8	31,9	41,7
t10-07_B	blok 10 - 07	4,50	44,2	40,8	35,1	44,8
t10-07_C	blok 10 - 07	7,50	46,3	42,9	37,3	46,9
t10-08_A	blok 10 - 08	1,50	40,8	37,3	31,6	41,4
t10-08_B	blok 10 - 08	4,50	44,5	40,9	35,5	45,1
t10-08_C	blok 10 - 08	7,50	46,8	43,2	37,8	47,4
t10-09_A	blok 10 - 09	1,50	40,2	36,7	30,9	40,7
t10-09_B	blok 10 - 09	4,50	41,8	38,2	32,7	42,4
t10-09_C	blok 10 - 09	7,50	45,0	41,4	36,0	45,6
t10-10_A	blok 10 - 10	1,50	52,4	49,4	42,4	52,8
t10-10_B	blok 10 - 10	4,50	56,6	53,6	46,7	57,0
t10-10_C	blok 10 - 10	7,50	57,0	53,9	47,1	57,4
t11-01_A	blok 11 - 01	1,50	59,1	56,2	49,0	59,5
t11-01_B	blok 11 - 01	4,50	59,8	56,9	49,7	60,2
t11-01_C	blok 11 - 01	7,50	59,6	56,7	49,5	60,0
t11-02_A	blok 11 - 02	1,50	59,8	56,9	49,7	60,2
t11-02_B	blok 11 - 02	4,50	60,4	57,4	50,3	60,8
t11-02_C	blok 11 - 02	7,50	60,2	57,3	50,1	60,6
t11-03_A	blok 11 - 03	1,50	60,1	57,2	50,0	60,5
t11-03_B	blok 11 - 03	4,50	60,7	57,8	50,6	61,1
t11-03_C	blok 11 - 03	7,50	60,5	57,5	50,4	60,9
t11-04_A	blok 11 - 04	1,50	57,3	54,4	47,1	57,7
t11-04_B	blok 11 - 04	4,50	57,9	55,0	47,8	58,3
t11-04_C	blok 11 - 04	7,50	57,8	54,8	47,6	58,1
t11-05_A	blok 11 - 05	1,50	42,1	38,9	32,6	42,6
t11-05_B	blok 11 - 05	4,50	44,3	41,0	34,9	44,8
t11-05_C	blok 11 - 05	7,50	45,6	42,2	36,3	46,2
t11-06_A	blok 11 - 06	1,50	44,0	40,8	34,2	44,4
t11-06_B	blok 11 - 06	4,50	45,4	42,2	35,7	45,9
t11-06_C	blok 11 - 06	7,50	47,0	43,7	37,3	47,4
t11-07_A	blok 11 - 07	1,50	41,1	37,6	31,9	41,6
t11-07_B	blok 11 - 07	4,50	43,6	40,2	34,6	44,3
t11-07_C	blok 11 - 07	7,50	45,4	41,9	36,3	46,0
t11-08_A	blok 11 - 08	1,50	53,3	50,3	43,1	53,6
t11-08_B	blok 11 - 08	4,50	53,5	50,5	43,4	53,9
t11-08_C	blok 11 - 08	7,50	53,3	50,4	43,3	53,7
t12-01_A	blok 12 - 01	1,50	50,6	47,6	40,4	51,0
t12-01_B	blok 12 - 01	4,50	52,2	49,3	42,0	52,6
t12-01_C	blok 12 - 01	7,50	52,6	49,6	42,4	53,0
t12-02_A	blok 12 - 02	1,50	48,5	45,5	38,3	48,8
t12-02_B	blok 12 - 02	4,50	50,3	47,4	40,2	50,7
t12-02_C	blok 12 - 02	7,50	50,9	48,0	40,8	51,3
t12-03_A	blok 12 - 03	1,50	41,4	38,0	32,0	41,9
t12-03_B	blok 12 - 03	4,50	42,2	38,8	33,0	42,8
t12-03_C	blok 12 - 03	7,50	43,8	40,4	34,6	44,4
t12-04_A	blok 12 - 04	1,50	41,2	37,8	32,1	41,8
t12-04_B	blok 12 - 04	4,50	43,2	39,6	34,1	43,8
t12-04_C	blok 12 - 04	7,50	45,0	41,4	35,9	45,5
t12-05_A	blok 12 - 05	1,50	41,0	37,5	31,8	41,5
t12-05_B	blok 12 - 05	4,50	43,6	40,0	34,5	44,1
t12-05_C	blok 12 - 05	7,50	45,3	41,8	36,2	45,9
t12-06_A	blok 12 - 06	1,50	49,8	46,9	39,7	50,2
t12-06_B	blok 12 - 06	4,50	51,6	48,6	41,5	52,0
t12-06_C	blok 12 - 06	7,50	52,1	49,1	42,0	52,5
t13-01_A	blok 13 - 01	1,50	49,6	46,0	40,6	50,2
t13-01_B	blok 13 - 01	4,50	50,6	47,1	41,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13-01_C	blok 13 - 01		7,50	51,7	48,1	42,7	52,3
t13-02_A	blok 13 - 02		1,50	48,2	44,6	39,1	48,8
t13-02_B	blok 13 - 02		4,50	48,9	45,4	39,9	49,5
t13-02_C	blok 13 - 02		7,50	49,8	46,3	40,8	50,5
t13-03_A	blok 13 - 03		1,50	41,3	38,2	31,6	41,8
t13-03_B	blok 13 - 03		4,50	41,8	38,8	32,0	42,3
t13-03_C	blok 13 - 03		7,50	42,7	39,7	32,9	43,2
t13-04_A	blok 13 - 04		1,50	46,0	42,8	37,0	46,7
t13-04_B	blok 13 - 04		4,50	47,3	44,0	38,3	48,0
t13-04_C	blok 13 - 04		7,50	48,6	45,4	39,7	49,3
t13-05_A	blok 13 - 05		1,50	45,1	41,9	36,2	45,8
t13-05_B	blok 13 - 05		4,50	48,3	44,9	39,4	49,0
t13-05_C	blok 13 - 05		7,50	50,3	46,9	41,3	50,9
t13-06_A	blok 13 - 06		1,50	43,5	40,0	34,6	44,2
t13-06_B	blok 13 - 06		4,50	45,9	42,3	37,0	46,6
t13-06_C	blok 13 - 06		7,50	48,0	44,5	39,1	48,6
t14-01_A	blok 14 - 01		1,50	54,5	50,9	45,6	55,1
t14-01_B	blok 14 - 01		4,50	56,1	52,5	47,2	56,8
t14-01_C	blok 14 - 01		7,50	56,7	53,1	47,8	57,3
t14-02_A	blok 14 - 02		1,50	52,1	48,5	43,2	52,7
t14-02_B	blok 14 - 02		4,50	53,5	49,9	44,6	54,1
t14-02_C	blok 14 - 02		7,50	54,5	50,9	45,6	55,1
t14-03_A	blok 14 - 03		1,50	42,9	39,4	33,8	43,5
t14-03_B	blok 14 - 03		4,50	45,9	42,4	36,9	46,5
t14-03_C	blok 14 - 03		7,50	48,1	44,6	39,1	48,7
t14-04_A	blok 14 - 04		1,50	47,7	45,0	38,7	48,5
t14-04_B	blok 14 - 04		4,50	51,7	48,5	42,8	52,4
t14-04_C	blok 14 - 04		7,50	53,1	49,9	44,2	53,8
t14-05_A	blok 14 - 05		1,50	52,0	49,0	43,1	52,8
t14-05_B	blok 14 - 05		4,50	53,1	50,1	44,2	53,9
t14-05_C	blok 14 - 05		7,50	54,4	51,4	45,4	55,1
t14-06_A	blok 14 - 06		1,50	50,7	47,2	41,8	51,4
t14-06_B	blok 14 - 06		4,50	57,1	53,5	48,2	57,7
t14-06_C	blok 14 - 06		7,50	58,2	54,6	49,3	58,8
t15-01_A	blok 15 - 01		1,50	67,8	64,3	58,9	68,4
t15-01_B	blok 15 - 01		4,50	67,9	64,4	59,0	68,6
t15-01_C	blok 15 - 01		7,50	67,6	64,1	58,7	68,3
t15-02_A	blok 15 - 02		1,50	67,6	64,1	58,7	68,3
t15-02_B	blok 15 - 02		4,50	67,8	64,3	58,9	68,5
t15-02_C	blok 15 - 02		7,50	67,5	64,0	58,6	68,2
t15-03_A	blok 15 - 03		1,50	64,2	60,5	55,3	64,8
t15-03_B	blok 15 - 03		4,50	64,6	60,9	55,7	65,2
t15-03_C	blok 15 - 03		7,50	64,5	60,9	55,6	65,1
t15-04_A	blok 15 - 04		1,50	46,3	42,9	37,3	47,0
t15-04_B	blok 15 - 04		4,50	47,3	44,0	38,4	48,0
t15-04_C	blok 15 - 04		7,50	48,6	45,3	39,7	49,3
t15-05_A	blok 15 - 05		1,50	49,2	45,7	40,2	49,8
t15-05_B	blok 15 - 05		4,50	48,4	44,9	39,5	49,0
t15-05_C	blok 15 - 05		7,50	49,9	46,4	41,0	50,6
t15-06_A	blok 15 - 06		1,50	62,1	58,9	53,2	62,8
t15-06_B	blok 15 - 06		4,50	62,3	59,2	53,4	63,0
t15-06_C	blok 15 - 06		7,50	62,4	59,2	53,4	63,1
t16-01_A	blok 16 - 01		1,50	67,5	64,0	58,4	68,1
t16-01_B	blok 16 - 01		5,50	67,3	63,8	58,2	67,9
t16-01_C	blok 16 - 01		9,50	66,4	62,9	57,3	67,0
t16-02_A	blok 16 - 02		1,50	68,9	65,1	60,0	69,5
t16-02_B	blok 16 - 02		5,50	68,6	64,8	59,7	69,2
t16-02_C	blok 16 - 02		9,50	67,7	64,0	58,8	68,3
t16-03_A	blok 16 - 03		1,50	68,8	65,0	59,9	69,4
t16-03_B	blok 16 - 03		5,50	68,5	64,8	59,6	69,1
t16-03_C	blok 16 - 03		9,50	67,6	63,9	58,7	68,3
t16-04_A	blok 16 - 04		1,50	65,8	62,1	57,0	66,5
t16-04_B	blok 16 - 04		5,50	65,9	62,1	57,0	66,5
t16-04_C	blok 16 - 04		9,50	65,2	61,5	56,4	65,9
t16-05_A	blok 16 - 05		1,50	63,4	59,7	54,5	64,0
t16-05_B	blok 16 - 05		5,50	64,0	60,2	55,1	64,6
t16-05_C	blok 16 - 05		9,50	63,7	60,0	54,8	64,3
t16-06_A	blok 16 - 06		1,50	57,3	53,9	47,9	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16-06_B	blok 16 - 06	5,50	58,9	55,5	49,6	59,5
t16-06_C	blok 16 - 06	9,50	59,0	55,6	49,7	59,6
t16-07_A	blok 16 - 07	1,50	58,9	55,6	49,2	59,3
t16-07_B	blok 16 - 07	5,50	59,7	56,5	50,1	60,2
t16-07_C	blok 16 - 07	9,50	59,6	56,4	50,0	60,1
t16-08_A	blok 16 - 08	1,50	62,1	58,9	52,4	62,5
t16-08_B	blok 16 - 08	5,50	62,9	59,6	53,2	63,3
t16-08_C	blok 16 - 08	9,50	62,5	59,3	52,9	63,0
t16-09_A	blok 16 - 09	1,50	63,8	60,5	54,2	64,2
t16-09_B	blok 16 - 09	5,50	64,2	60,9	54,7	64,7
t16-09_C	blok 16 - 09	9,50	63,7	60,4	54,2	64,2

BIJLAGE 6:

Aanvullend onderzoek: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen Mierloseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nuenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01-01_A	blok 01 - 01	1,50	42,6	39,4	32,5	42,9
t01-01_B	blok 01 - 01	4,50	44,5	41,2	34,3	44,8
t01-01_C	blok 01 - 01	7,50	44,8	41,5	34,6	45,0
t01-02_A	blok 01 - 02	1,50	45,6	42,4	35,5	45,9
t01-02_B	blok 01 - 02	4,50	47,1	43,9	37,0	47,4
t01-02_C	blok 01 - 02	7,50	47,3	44,0	37,1	47,5
t01-03_A	blok 01 - 03	1,50	49,1	45,8	39,0	49,4
t01-03_B	blok 01 - 03	4,50	49,9	46,6	39,7	50,2
t01-03_C	blok 01 - 03	7,50	49,7	46,4	39,6	50,0
t01-04_A	blok 01 - 04	1,50	53,0	49,7	42,9	53,3
t01-04_B	blok 01 - 04	4,50	53,7	50,4	43,6	54,0
t01-04_C	blok 01 - 04	7,50	53,4	50,2	43,3	53,7
t01-05_A	blok 01 - 05	1,50	44,2	40,9	34,0	44,5
t01-05_B	blok 01 - 05	4,50	51,4	48,1	41,3	51,7
t01-05_C	blok 01 - 05	7,50	51,5	48,3	41,4	51,8
t01-06_A	blok 01 - 06	1,50	43,2	39,9	33,0	43,5
t01-06_B	blok 01 - 06	4,50	47,5	44,3	37,4	47,8
t01-06_C	blok 01 - 06	7,50	49,2	45,9	39,0	49,5
t01-07_A	blok 01 - 07	1,50	37,4	34,0	27,2	37,6
t01-07_B	blok 01 - 07	4,50	43,4	40,1	33,2	43,7
t01-07_C	blok 01 - 07	7,50	46,4	43,1	36,2	46,7
t01-08_A	blok 01 - 08	1,50	22,8	19,3	12,6	23,0
t01-08_B	blok 01 - 08	4,50	25,4	21,9	15,2	25,6
t01-08_C	blok 01 - 08	7,50	28,9	25,5	18,8	29,2
t02-01_A	blok 02 - 01	1,50	33,8	30,6	23,7	34,1
t02-01_B	blok 02 - 01	4,50	35,4	32,2	25,3	35,8
t02-01_C	blok 02 - 01	7,50	36,7	33,5	26,5	37,0
t02-02_A	blok 02 - 02	1,50	34,9	31,6	24,7	35,2
t02-02_B	blok 02 - 02	4,50	36,4	33,2	26,3	36,7
t02-02_C	blok 02 - 02	7,50	37,5	34,3	27,4	37,8
t02-03_A	blok 02 - 03	1,50	30,1	26,8	20,0	30,4
t02-03_B	blok 02 - 03	4,50	31,8	28,5	21,7	32,1
t02-03_C	blok 02 - 03	7,50	34,0	30,7	23,9	34,3
t02-04_A	blok 02 - 04	1,50	38,7	35,4	28,6	39,0
t02-04_B	blok 02 - 04	4,50	43,1	39,9	33,0	43,4
t02-04_C	blok 02 - 04	7,50	45,9	42,7	35,8	46,2
t02-05_A	blok 02 - 05	1,50	40,6	37,3	30,4	40,9
t02-05_B	blok 02 - 05	4,50	42,6	39,3	32,4	42,9
t02-05_C	blok 02 - 05	7,50	44,5	41,3	34,4	44,8
t02-06_A	blok 02 - 06	1,50	38,7	35,4	28,5	39,0
t02-06_B	blok 02 - 06	4,50	42,2	39,0	32,1	42,5
t02-06_C	blok 02 - 06	7,50	43,9	40,6	33,7	44,2
t02-07_A	blok 02 - 07	1,50	36,2	32,9	26,0	36,5
t02-07_B	blok 02 - 07	4,50	40,9	37,6	30,7	41,2
t02-07_C	blok 02 - 07	7,50	43,1	39,9	32,9	43,4
t02-08_A	blok 02 - 08	1,50	24,7	21,4	14,6	25,0
t02-08_B	blok 02 - 08	4,50	30,4	27,2	20,2	30,7
t02-08_C	blok 02 - 08	7,50	33,5	30,3	23,4	33,8
t03-01_A	blok 03 - 01	1,50	29,9	26,7	19,8	30,2
t03-01_B	blok 03 - 01	4,50	31,2	28,0	21,0	31,5
t03-01_C	blok 03 - 01	7,50	32,2	29,0	22,1	32,5
t03-02_A	blok 03 - 02	1,50	30,8	27,6	20,7	31,1
t03-02_B	blok 03 - 02	4,50	32,1	28,9	22,0	32,4
t03-02_C	blok 03 - 02	7,50	33,3	30,1	23,1	33,6
t03-03_A	blok 03 - 03	1,50	25,4	22,1	15,2	25,6
t03-03_B	blok 03 - 03	4,50	27,1	23,8	16,9	27,4
t03-03_C	blok 03 - 03	7,50	29,4	26,1	19,3	29,7
t03-04_A	blok 03 - 04	1,50	34,8	31,6	24,7	35,1
t03-04_B	blok 03 - 04	4,50	39,1	35,9	28,9	39,4
t03-04_C	blok 03 - 04	7,50	41,3	38,1	31,2	41,6
t03-05_A	blok 03 - 05	1,50	34,8	31,5	24,6	35,1
t03-05_B	blok 03 - 05	4,50	38,3	35,1	28,2	38,6
t03-05_C	blok 03 - 05	7,50	40,3	37,1	30,1	40,6
t03-06_A	blok 03 - 06	1,50	31,5	28,2	21,4	31,8
t03-06_B	blok 03 - 06	4,50	36,7	33,5	26,6	37,0
t03-06_C	blok 03 - 06	7,50	39,0	35,8	28,9	39,3
t03-07_A	blok 03 - 07	1,50	30,4	27,1	20,3	30,7
t03-07_B	blok 03 - 07	4,50	34,6	31,4	24,5	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nuenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t03-07_C	blok 03 - 07	7,50	36,9	33,8	26,8	37,3
t03-08_A	blok 03 - 08	1,50	25,4	22,1	15,3	25,7
t03-08_B	blok 03 - 08	4,50	26,6	23,4	16,5	27,0
t03-08_C	blok 03 - 08	7,50	27,4	24,2	17,2	27,7
t04-01_A	blok 04 - 01	1,50	32,5	29,3	22,3	32,8
t04-01_B	blok 04 - 01	4,50	33,6	30,4	23,5	33,9
t04-01_C	blok 04 - 01	7,50	35,2	31,9	25,1	35,5
t04-02_A	blok 04 - 02	1,50	29,7	26,5	19,6	30,0
t04-02_B	blok 04 - 02	4,50	30,7	27,5	20,6	31,0
t04-02_C	blok 04 - 02	7,50	32,5	29,2	22,3	32,8
t04-03_A	blok 04 - 03	1,50	26,7	23,4	16,5	27,0
t04-03_B	blok 04 - 03	4,50	27,5	24,3	17,4	27,9
t04-03_C	blok 04 - 03	7,50	28,6	25,3	18,4	28,9
t04-04_A	blok 04 - 04	1,50	28,0	24,7	17,9	28,3
t04-04_B	blok 04 - 04	4,50	29,0	25,8	18,9	29,3
t04-04_C	blok 04 - 04	7,50	30,4	27,1	20,3	30,7
t04-05_A	blok 04 - 05	1,50	28,8	25,5	18,7	29,1
t04-05_B	blok 04 - 05	4,50	29,7	26,4	19,6	30,0
t04-05_C	blok 04 - 05	7,50	30,9	27,6	20,8	31,2
t04-06_A	blok 04 - 06	1,50	36,4	33,1	26,2	36,7
t04-06_B	blok 04 - 06	4,50	38,0	34,8	27,8	38,3
t04-06_C	blok 04 - 06	7,50	39,3	36,1	29,2	39,6
t05-01_A	blok 05 - 01	1,50	23,5	20,2	13,4	23,8
t05-01_B	blok 05 - 01	4,50	23,6	20,3	13,5	23,9
t05-01_C	blok 05 - 01	7,50	24,6	21,3	14,4	24,9
t05-02_A	blok 05 - 02	1,50	24,9	21,6	14,7	25,2
t05-02_B	blok 05 - 02	4,50	24,6	21,3	14,5	24,9
t05-02_C	blok 05 - 02	7,50	25,6	22,3	15,5	25,9
t05-03_A	blok 05 - 03	1,50	20,4	17,0	10,2	20,6
t05-03_B	blok 05 - 03	4,50	21,8	18,4	11,7	22,1
t05-03_C	blok 05 - 03	7,50	26,5	23,1	16,4	26,8
t05-04_A	blok 05 - 04	1,50	28,6	25,3	18,4	28,9
t05-04_B	blok 05 - 04	4,50	32,1	28,9	22,0	32,4
t05-04_C	blok 05 - 04	7,50	33,7	30,5	23,6	34,0
t05-05_A	blok 05 - 05	1,50	29,9	26,7	19,8	30,2
t05-05_B	blok 05 - 05	4,50	32,7	29,5	22,6	33,0
t05-05_C	blok 05 - 05	7,50	34,2	31,0	24,1	34,5
t05-06_A	blok 05 - 06	1,50	26,4	23,1	16,3	26,7
t05-06_B	blok 05 - 06	4,50	33,6	30,4	23,5	33,9
t05-06_C	blok 05 - 06	7,50	34,9	31,7	24,8	35,2
t06-01_A	blok 06 - 01	1,50	23,6	20,3	13,5	23,9
t06-01_B	blok 06 - 01	4,50	24,1	20,8	13,9	24,4
t06-01_C	blok 06 - 01	7,50	24,9	21,5	14,7	25,1
t06-02_A	blok 06 - 02	1,50	22,3	18,9	12,2	22,6
t06-02_B	blok 06 - 02	4,50	22,5	19,1	12,3	22,8
t06-02_C	blok 06 - 02	7,50	22,6	19,2	12,4	22,8
t06-03_A	blok 06 - 03	1,50	25,1	21,8	15,0	25,4
t06-03_B	blok 06 - 03	4,50	29,9	26,6	19,8	30,2
t06-03_C	blok 06 - 03	7,50	31,7	28,5	21,6	32,0
t06-04_A	blok 06 - 04	1,50	28,5	25,2	18,4	28,8
t06-04_B	blok 06 - 04	4,50	31,5	28,2	21,4	31,8
t06-04_C	blok 06 - 04	7,50	33,2	30,0	23,1	33,5
t06-05_A	blok 06 - 05	1,50	28,1	24,7	17,9	28,4
t06-05_B	blok 06 - 05	4,50	30,7	27,4	20,5	31,0
t06-05_C	blok 06 - 05	7,50	32,5	29,3	22,4	32,9
t06-06_A	blok 06 - 06	1,50	23,3	19,9	13,2	23,6
t06-06_B	blok 06 - 06	4,50	24,0	20,6	13,8	24,3
t06-06_C	blok 06 - 06	7,50	27,5	24,1	17,3	27,7
t07-01_A	blok 07 - 01	1,50	30,3	27,1	20,1	30,6
t07-01_B	blok 07 - 01	4,50	31,8	28,6	21,6	32,1
t07-01_C	blok 07 - 01	7,50	32,6	29,4	22,5	32,9
t07-02_A	blok 07 - 02	1,50	29,3	26,0	19,1	29,6
t07-02_B	blok 07 - 02	4,50	30,5	27,2	20,3	30,8
t07-02_C	blok 07 - 02	7,50	30,9	27,6	20,8	31,2
t07-03_A	blok 07 - 03	1,50	27,6	24,4	17,5	27,9
t07-03_B	blok 07 - 03	4,50	28,5	25,2	18,4	28,8
t07-03_C	blok 07 - 03	7,50	25,6	22,2	15,4	25,9
t07-04_A	blok 07 - 04	1,50	30,3	27,0	20,2	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nuenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07-04_B	blok 07 - 04	4,50	32,6	29,3	22,5	32,9
t07-04_C	blok 07 - 04	7,50	34,6	31,4	24,5	34,9
t07-05_A	blok 07 - 05	1,50	27,2	23,8	17,1	27,5
t07-05_B	blok 07 - 05	4,50	28,5	25,2	18,4	28,8
t07-05_C	blok 07 - 05	7,50	29,8	26,5	19,7	30,1
t07-06_A	blok 07 - 06	1,50	26,4	23,0	16,3	26,7
t07-06_B	blok 07 - 06	4,50	27,6	24,2	17,4	27,9
t07-06_C	blok 07 - 06	7,50	28,8	25,5	18,7	29,1
t07-07_A	blok 07 - 07	1,50	25,8	22,4	15,7	26,1
t07-07_B	blok 07 - 07	4,50	25,8	22,4	15,7	26,1
t07-07_C	blok 07 - 07	7,50	27,0	23,6	16,8	27,3
t07-08_A	blok 07 - 08	1,50	21,9	18,6	11,8	22,2
t07-08_B	blok 07 - 08	4,50	22,6	19,3	12,4	22,9
t07-08_C	blok 07 - 08	7,50	23,3	19,9	13,1	23,6
t08-01_A	blok 08 - 01	1,50	34,4	31,1	24,2	34,7
t08-01_B	blok 08 - 01	4,50	35,8	32,5	25,7	36,1
t08-01_C	blok 08 - 01	7,50	36,6	33,4	26,5	36,9
t08-02_A	blok 08 - 02	1,50	34,4	31,1	24,2	34,7
t08-02_B	blok 08 - 02	4,50	36,1	32,8	25,9	36,4
t08-02_C	blok 08 - 02	7,50	36,9	33,6	26,7	37,2
t08-03_A	blok 08 - 03	1,50	28,9	25,6	18,8	29,2
t08-03_B	blok 08 - 03	4,50	30,6	27,2	20,4	30,8
t08-03_C	blok 08 - 03	7,50	32,8	29,4	22,6	33,1
t08-04_A	blok 08 - 04	1,50	35,0	31,6	24,8	35,3
t08-04_B	blok 08 - 04	4,50	40,6	37,3	30,4	40,9
t08-04_C	blok 08 - 04	7,50	42,8	39,5	32,6	43,1
t08-05_A	blok 08 - 05	1,50	29,5	26,1	19,4	29,8
t08-05_B	blok 08 - 05	4,50	33,6	30,3	23,5	33,9
t08-05_C	blok 08 - 05	7,50	35,5	32,1	25,3	35,7
t08-06_A	blok 08 - 06	1,50	28,0	24,6	17,9	28,3
t08-06_B	blok 08 - 06	4,50	31,9	28,6	21,8	32,2
t08-06_C	blok 08 - 06	7,50	34,1	30,8	24,0	34,4
t08-07_A	blok 08 - 07	1,50	28,2	24,8	18,1	28,5
t08-07_B	blok 08 - 07	4,50	32,0	28,7	21,9	32,3
t08-07_C	blok 08 - 07	7,50	34,2	30,9	24,1	34,5
t08-08_A	blok 08 - 08	1,50	25,2	21,9	15,1	25,5
t08-08_B	blok 08 - 08	4,50	25,3	21,9	15,2	25,6
t08-08_C	blok 08 - 08	7,50	26,4	23,1	16,3	26,7
t09-01_A	blok 09 - 01	1,50	42,6	39,4	32,5	42,9
t09-01_B	blok 09 - 01	4,50	44,5	41,3	34,4	44,8
t09-01_C	blok 09 - 01	7,50	44,9	41,6	34,8	45,2
t09-02_A	blok 09 - 02	1,50	44,5	41,2	34,4	44,8
t09-02_B	blok 09 - 02	4,50	46,2	42,9	36,1	46,5
t09-02_C	blok 09 - 02	7,50	46,4	43,1	36,3	46,7
t09-03_A	blok 09 - 03	1,50	47,8	44,5	37,6	48,0
t09-03_B	blok 09 - 03	4,50	48,8	45,5	38,6	49,1
t09-03_C	blok 09 - 03	7,50	48,8	45,5	38,6	49,1
t09-04_A	blok 09 - 04	1,50	51,0	47,7	40,8	51,3
t09-04_B	blok 09 - 04	4,50	51,7	48,4	41,6	52,0
t09-04_C	blok 09 - 04	7,50	51,6	48,3	41,5	51,9
t09-05_A	blok 09 - 05	1,50	39,9	36,5	29,7	40,2
t09-05_B	blok 09 - 05	4,50	47,6	44,3	37,4	47,9
t09-05_C	blok 09 - 05	7,50	47,6	44,3	37,4	47,9
t09-06_A	blok 09 - 06	1,50	37,0	33,6	26,8	37,2
t09-06_B	blok 09 - 06	4,50	44,4	41,1	34,2	44,7
t09-06_C	blok 09 - 06	7,50	45,5	42,2	35,3	45,8
t09-07_A	blok 09 - 07	1,50	35,6	32,3	25,5	35,9
t09-07_B	blok 09 - 07	4,50	41,6	38,3	31,4	41,9
t09-07_C	blok 09 - 07	7,50	43,5	40,2	33,3	43,7
t09-08_A	blok 09 - 08	1,50	19,8	16,3	9,6	20,0
t09-08_B	blok 09 - 08	4,50	20,2	16,7	10,1	20,5
t09-08_C	blok 09 - 08	7,50	22,5	19,0	12,3	22,7
t10-01_A	blok 10 - 01	1,50	50,9	47,6	40,7	51,1
t10-01_B	blok 10 - 01	4,50	51,6	48,3	41,5	51,9
t10-01_C	blok 10 - 01	7,50	51,5	48,2	41,4	51,8
t10-02_A	blok 10 - 02	1,50	50,9	47,7	40,8	51,2
t10-02_B	blok 10 - 02	4,50	51,6	48,4	41,5	51,9
t10-02_C	blok 10 - 02	7,50	51,5	48,3	41,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aanvullend onderzoek: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen Mierloseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nuenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10-03_A	blok 10 - 03	1,50	50,5	47,3	40,4	50,8
t10-03_B	blok 10 - 03	4,50	51,3	48,1	41,2	51,6
t10-03_C	blok 10 - 03	7,50	51,3	48,0	41,1	51,6
t10-04_A	blok 10 - 04	1,50	50,8	47,6	40,6	51,1
t10-04_B	blok 10 - 04	4,50	51,5	48,3	41,4	51,9
t10-04_C	blok 10 - 04	7,50	51,4	48,2	41,3	51,7
t10-05_A	blok 10 - 05	1,50	45,6	42,4	35,5	45,9
t10-05_B	blok 10 - 05	4,50	46,2	43,0	36,0	46,5
t10-05_C	blok 10 - 05	7,50	46,1	42,8	35,9	46,4
t10-06_A	blok 10 - 06	1,50	29,7	26,4	19,5	30,0
t10-06_B	blok 10 - 06	4,50	25,3	21,9	15,1	25,5
t10-06_C	blok 10 - 06	7,50	27,0	23,7	16,9	27,3
t10-07_A	blok 10 - 07	1,50	27,5	24,1	17,4	27,8
t10-07_B	blok 10 - 07	4,50	25,8	22,4	15,6	26,1
t10-07_C	blok 10 - 07	7,50	27,0	23,6	16,9	27,3
t10-08_A	blok 10 - 08	1,50	27,4	24,0	17,2	27,6
t10-08_B	blok 10 - 08	4,50	24,2	20,8	14,0	24,4
t10-08_C	blok 10 - 08	7,50	25,9	22,5	15,8	26,2
t10-09_A	blok 10 - 09	1,50	26,9	23,5	16,7	27,1
t10-09_B	blok 10 - 09	4,50	26,3	22,9	16,1	26,5
t10-09_C	blok 10 - 09	7,50	28,3	24,9	18,1	28,6
t10-10_A	blok 10 - 10	1,50	44,3	41,0	34,2	44,6
t10-10_B	blok 10 - 10	4,50	48,3	45,0	38,1	48,6
t10-10_C	blok 10 - 10	7,50	48,4	45,1	38,3	48,7
t11-01_A	blok 11 - 01	1,50	51,1	47,9	41,0	51,5
t11-01_B	blok 11 - 01	4,50	51,9	48,7	41,7	52,2
t11-01_C	blok 11 - 01	7,50	51,7	48,5	41,5	52,0
t11-02_A	blok 11 - 02	1,50	51,9	48,7	41,8	52,2
t11-02_B	blok 11 - 02	4,50	52,6	49,4	42,4	52,9
t11-02_C	blok 11 - 02	7,50	52,4	49,1	42,3	52,7
t11-03_A	blok 11 - 03	1,50	52,3	49,0	42,1	52,6
t11-03_B	blok 11 - 03	4,50	52,9	49,7	42,8	53,2
t11-03_C	blok 11 - 03	7,50	52,7	49,5	42,6	53,0
t11-04_A	blok 11 - 04	1,50	49,5	46,2	39,3	49,8
t11-04_B	blok 11 - 04	4,50	50,1	46,9	40,0	50,4
t11-04_C	blok 11 - 04	7,50	50,0	46,7	39,8	50,3
t11-05_A	blok 11 - 05	1,50	31,5	28,2	21,4	31,8
t11-05_B	blok 11 - 05	4,50	33,1	29,8	22,9	33,4
t11-05_C	blok 11 - 05	7,50	33,7	30,4	23,6	34,0
t11-06_A	blok 11 - 06	1,50	34,3	31,0	24,1	34,6
t11-06_B	blok 11 - 06	4,50	35,1	31,9	24,9	35,4
t11-06_C	blok 11 - 06	7,50	36,7	33,5	26,6	37,0
t11-07_A	blok 11 - 07	1,50	27,2	23,8	17,1	27,5
t11-07_B	blok 11 - 07	4,50	28,1	24,8	18,0	28,4
t11-07_C	blok 11 - 07	7,50	30,4	27,1	20,2	30,6
t11-08_A	blok 11 - 08	1,50	45,4	42,1	35,2	45,7
t11-08_B	blok 11 - 08	4,50	45,7	42,4	35,5	46,0
t11-08_C	blok 11 - 08	7,50	45,5	42,2	35,3	45,8
t12-01_A	blok 12 - 01	1,50	42,6	39,3	32,4	42,9
t12-01_B	blok 12 - 01	4,50	44,3	41,1	34,2	44,6
t12-01_C	blok 12 - 01	7,50	44,7	41,5	34,6	45,0
t12-02_A	blok 12 - 02	1,50	40,4	37,2	30,2	40,7
t12-02_B	blok 12 - 02	4,50	42,4	39,2	32,3	42,7
t12-02_C	blok 12 - 02	7,50	43,0	39,8	32,9	43,4
t12-03_A	blok 12 - 03	1,50	26,5	23,2	16,4	26,8
t12-03_B	blok 12 - 03	4,50	27,3	24,0	17,2	27,6
t12-03_C	blok 12 - 03	7,50	28,5	25,3	18,4	28,8
t12-04_A	blok 12 - 04	1,50	27,3	23,8	17,1	27,5
t12-04_B	blok 12 - 04	4,50	27,7	24,3	17,5	27,9
t12-04_C	blok 12 - 04	7,50	29,4	26,0	19,3	29,7
t12-05_A	blok 12 - 05	1,50	27,7	24,2	17,5	27,9
t12-05_B	blok 12 - 05	4,50	28,3	24,9	18,2	28,6
t12-05_C	blok 12 - 05	7,50	30,1	26,7	20,0	30,4
t12-06_A	blok 12 - 06	1,50	41,7	38,5	31,6	42,0
t12-06_B	blok 12 - 06	4,50	43,6	40,3	33,4	43,9
t12-06_C	blok 12 - 06	7,50	44,1	40,8	33,9	44,4
t13-01_A	blok 13 - 01	1,50	28,7	25,4	18,5	29,0
t13-01_B	blok 13 - 01	4,50	30,3	27,0	20,1	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nuenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13-01_C	blok 13 - 01	7,50	31,9	28,6	21,7	32,2
t13-02_A	blok 13 - 02	1,50	31,1	27,9	20,9	31,4
t13-02_B	blok 13 - 02	4,50	32,4	29,2	22,3	32,7
t13-02_C	blok 13 - 02	7,50	33,7	30,5	23,6	34,0
t13-03_A	blok 13 - 03	1,50	32,0	28,8	21,8	32,3
t13-03_B	blok 13 - 03	4,50	32,7	29,5	22,6	33,0
t13-03_C	blok 13 - 03	7,50	34,0	30,8	23,8	34,3
t13-04_A	blok 13 - 04	1,50	26,0	22,6	15,8	26,3
t13-04_B	blok 13 - 04	4,50	25,6	22,3	15,4	25,9
t13-04_C	blok 13 - 04	7,50	26,0	22,7	15,8	26,3
t13-05_A	blok 13 - 05	1,50	23,8	20,4	13,7	24,1
t13-05_B	blok 13 - 05	4,50	22,1	18,7	12,0	22,4
t13-05_C	blok 13 - 05	7,50	21,8	18,4	11,6	22,0
t13-06_A	blok 13 - 06	1,50	22,3	19,0	12,2	22,6
t13-06_B	blok 13 - 06	4,50	22,9	19,6	12,8	23,2
t13-06_C	blok 13 - 06	7,50	25,6	22,2	15,4	25,8
t14-01_A	blok 14 - 01	1,50	26,8	23,6	16,7	27,1
t14-01_B	blok 14 - 01	4,50	27,4	24,1	17,3	27,7
t14-01_C	blok 14 - 01	7,50	28,2	24,9	18,1	28,5
t14-02_A	blok 14 - 02	1,50	25,9	22,5	15,7	26,1
t14-02_B	blok 14 - 02	4,50	26,6	23,2	16,4	26,8
t14-02_C	blok 14 - 02	7,50	28,0	24,7	17,9	28,3
t14-03_A	blok 14 - 03	1,50	28,4	25,1	18,2	28,6
t14-03_B	blok 14 - 03	4,50	28,9	25,7	18,8	29,2
t14-03_C	blok 14 - 03	7,50	30,2	27,0	20,1	30,5
t14-04_A	blok 14 - 04	1,50	22,7	19,3	12,6	23,0
t14-04_B	blok 14 - 04	4,50	21,8	18,5	11,7	22,1
t14-04_C	blok 14 - 04	7,50	21,2	17,9	11,1	21,5
t14-05_A	blok 14 - 05	1,50	22,9	19,5	12,8	23,2
t14-05_B	blok 14 - 05	4,50	21,1	17,7	11,0	21,4
t14-05_C	blok 14 - 05	7,50	20,7	17,4	10,6	21,0
t14-06_A	blok 14 - 06	1,50	23,6	20,2	13,5	23,9
t14-06_B	blok 14 - 06	4,50	26,6	23,4	16,5	26,9
t14-06_C	blok 14 - 06	7,50	27,1	23,9	17,0	27,4
t15-01_A	blok 15 - 01	1,50	27,2	24,0	17,1	27,5
t15-01_B	blok 15 - 01	4,50	26,7	23,5	16,6	27,0
t15-01_C	blok 15 - 01	7,50	26,6	23,4	16,4	26,9
t15-02_A	blok 15 - 02	1,50	28,3	25,1	18,2	28,6
t15-02_B	blok 15 - 02	4,50	27,6	24,4	17,4	27,9
t15-02_C	blok 15 - 02	7,50	27,6	24,4	17,4	27,9
t15-03_A	blok 15 - 03	1,50	30,1	26,9	20,0	30,4
t15-03_B	blok 15 - 03	4,50	30,0	26,8	19,8	30,3
t15-03_C	blok 15 - 03	7,50	30,8	27,6	20,7	31,1
t15-04_A	blok 15 - 04	1,50	24,7	21,3	14,6	24,9
t15-04_B	blok 15 - 04	4,50	24,6	21,2	14,4	24,9
t15-04_C	blok 15 - 04	7,50	25,3	22,0	15,2	25,6
t15-05_A	blok 15 - 05	1,50	23,9	20,5	13,8	24,2
t15-05_B	blok 15 - 05	4,50	23,9	20,5	13,8	24,2
t15-05_C	blok 15 - 05	7,50	24,5	21,2	14,4	24,8
t15-06_A	blok 15 - 06	1,50	20,4	17,0	10,2	20,6
t15-06_B	blok 15 - 06	4,50	21,1	17,8	11,0	21,4
t15-06_C	blok 15 - 06	7,50	19,2	15,9	9,1	19,5
t16-01_A	blok 16 - 01	1,50	53,8	50,5	43,7	54,1
t16-01_B	blok 16 - 01	5,50	53,6	50,2	43,4	53,8
t16-01_C	blok 16 - 01	9,50	52,7	49,3	42,5	52,9
t16-02_A	blok 16 - 02	1,50	45,6	42,3	35,5	45,9
t16-02_B	blok 16 - 02	5,50	45,7	42,4	35,5	46,0
t16-02_C	blok 16 - 02	9,50	45,3	42,0	35,2	45,6
t16-03_A	blok 16 - 03	1,50	42,5	39,1	32,3	42,8
t16-03_B	blok 16 - 03	5,50	42,9	39,5	32,7	43,2
t16-03_C	blok 16 - 03	9,50	42,5	39,1	32,3	42,8
t16-04_A	blok 16 - 04	1,50	28,1	24,7	17,9	28,4
t16-04_B	blok 16 - 04	5,50	28,9	25,6	18,8	29,2
t16-04_C	blok 16 - 04	9,50	30,0	26,7	19,9	30,3
t16-05_A	blok 16 - 05	1,50	28,7	25,3	18,6	29,0
t16-05_B	blok 16 - 05	5,50	29,6	26,2	19,4	29,9
t16-05_C	blok 16 - 05	9,50	30,9	27,6	20,8	31,2
t16-06_A	blok 16 - 06	1,50	45,7	42,4	35,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stiller wegdek Nuenenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nuenenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16-06_B	blok 16 - 06	5,50	47,3	43,9	37,1	47,5
t16-06_C	blok 16 - 06	9,50	47,2	43,8	37,0	47,4
t16-07_A	blok 16 - 07	1,50	49,5	46,2	39,4	49,8
t16-07_B	blok 16 - 07	5,50	50,2	46,9	40,1	50,5
t16-07_C	blok 16 - 07	9,50	49,9	46,6	39,8	50,2
t16-08_A	blok 16 - 08	1,50	52,9	49,6	42,7	53,2
t16-08_B	blok 16 - 08	5,50	53,3	50,0	43,2	53,6
t16-08_C	blok 16 - 08	9,50	52,9	49,5	42,7	53,1
t16-09_A	blok 16 - 09	1,50	53,9	50,6	43,8	54,2
t16-09_B	blok 16 - 09	5,50	54,1	50,7	43,9	54,4
t16-09_C	blok 16 - 09	9,50	53,5	50,1	43,3	53,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01-01_A	blok 01 - 01	1,50	31,0	26,9	22,1	31,6
t01-01_B	blok 01 - 01	4,50	31,7	27,6	22,8	32,2
t01-01_C	blok 01 - 01	7,50	33,0	29,0	24,1	33,6
t01-02_A	blok 01 - 02	1,50	31,3	27,2	22,4	31,8
t01-02_B	blok 01 - 02	4,50	32,0	28,0	23,2	32,6
t01-02_C	blok 01 - 02	7,50	33,2	29,2	24,4	33,8
t01-03_A	blok 01 - 03	1,50	33,1	29,1	24,2	33,7
t01-03_B	blok 01 - 03	4,50	34,0	30,1	25,1	34,6
t01-03_C	blok 01 - 03	7,50	34,8	30,9	25,9	35,4
t01-04_A	blok 01 - 04	1,50	32,4	28,5	23,5	33,0
t01-04_B	blok 01 - 04	4,50	32,1	28,3	23,3	32,7
t01-04_C	blok 01 - 04	7,50	32,8	28,9	23,9	33,4
t01-05_A	blok 01 - 05	1,50	26,4	22,3	17,6	27,0
t01-05_B	blok 01 - 05	4,50	25,6	21,6	16,7	26,2
t01-05_C	blok 01 - 05	7,50	26,1	22,3	17,3	26,8
t01-06_A	blok 01 - 06	1,50	26,4	22,3	17,6	27,0
t01-06_B	blok 01 - 06	4,50	24,9	20,8	16,1	25,5
t01-06_C	blok 01 - 06	7,50	23,1	19,2	14,3	23,7
t01-07_A	blok 01 - 07	1,50	26,3	22,2	17,4	26,8
t01-07_B	blok 01 - 07	4,50	25,5	21,4	16,7	26,1
t01-07_C	blok 01 - 07	7,50	24,9	20,9	16,0	25,5
t01-08_A	blok 01 - 08	1,50	30,3	26,2	21,5	30,9
t01-08_B	blok 01 - 08	4,50	31,4	27,4	22,6	32,0
t01-08_C	blok 01 - 08	7,50	32,6	28,5	23,7	33,1
t02-01_A	blok 02 - 01	1,50	32,9	28,8	24,0	33,4
t02-01_B	blok 02 - 01	4,50	33,7	29,7	24,8	34,3
t02-01_C	blok 02 - 01	7,50	35,0	31,0	26,1	35,6
t02-02_A	blok 02 - 02	1,50	31,4	27,3	22,5	31,9
t02-02_B	blok 02 - 02	4,50	32,6	28,6	23,8	33,2
t02-02_C	blok 02 - 02	7,50	33,8	29,8	24,9	34,4
t02-03_A	blok 02 - 03	1,50	30,9	26,9	22,1	31,5
t02-03_B	blok 02 - 03	4,50	32,1	28,0	23,3	32,7
t02-03_C	blok 02 - 03	7,50	33,4	29,3	24,5	34,0
t02-04_A	blok 02 - 04	1,50	26,2	22,1	17,4	26,8
t02-04_B	blok 02 - 04	4,50	26,9	22,8	18,1	27,5
t02-04_C	blok 02 - 04	7,50	28,3	24,3	19,5	28,9
t02-05_A	blok 02 - 05	1,50	26,3	22,2	17,5	26,9
t02-05_B	blok 02 - 05	4,50	24,4	20,3	15,5	24,9
t02-05_C	blok 02 - 05	7,50	23,5	19,5	14,7	24,1
t02-06_A	blok 02 - 06	1,50	26,9	22,8	18,0	27,4
t02-06_B	blok 02 - 06	4,50	24,9	20,9	16,1	25,5
t02-06_C	blok 02 - 06	7,50	24,0	20,0	15,2	24,6
t02-07_A	blok 02 - 07	1,50	26,8	22,7	18,0	27,4
t02-07_B	blok 02 - 07	4,50	25,9	21,8	17,0	26,4
t02-07_C	blok 02 - 07	7,50	26,1	22,1	17,3	26,7
t02-08_A	blok 02 - 08	1,50	30,3	26,3	21,5	30,9
t02-08_B	blok 02 - 08	4,50	31,4	27,3	22,5	31,9
t02-08_C	blok 02 - 08	7,50	33,2	29,2	24,4	33,8
t03-01_A	blok 03 - 01	1,50	38,6	34,7	29,7	39,2
t03-01_B	blok 03 - 01	4,50	39,1	35,2	30,2	39,7
t03-01_C	blok 03 - 01	7,50	39,9	36,0	31,1	40,5
t03-02_A	blok 03 - 02	1,50	37,5	33,6	28,6	38,1
t03-02_B	blok 03 - 02	4,50	38,2	34,3	29,3	38,8
t03-02_C	blok 03 - 02	7,50	39,0	35,1	30,2	39,6
t03-03_A	blok 03 - 03	1,50	33,2	29,2	24,4	33,8
t03-03_B	blok 03 - 03	4,50	33,7	29,7	24,9	34,3
t03-03_C	blok 03 - 03	7,50	35,2	31,2	26,3	35,8
t03-04_A	blok 03 - 04	1,50	27,2	23,1	18,4	27,8
t03-04_B	blok 03 - 04	4,50	27,1	23,0	18,2	27,6
t03-04_C	blok 03 - 04	7,50	29,7	25,6	20,9	30,3
t03-05_A	blok 03 - 05	1,50	27,9	23,8	19,0	28,4
t03-05_B	blok 03 - 05	4,50	27,0	23,0	18,2	27,6
t03-05_C	blok 03 - 05	7,50	27,8	23,9	19,0	28,4
t03-06_A	blok 03 - 06	1,50	28,3	24,2	19,5	28,9
t03-06_B	blok 03 - 06	4,50	27,3	23,3	18,4	27,9
t03-06_C	blok 03 - 06	7,50	28,2	24,2	19,4	28,8
t03-07_A	blok 03 - 07	1,50	29,6	25,6	20,8	30,2
t03-07_B	blok 03 - 07	4,50	28,4	24,4	19,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: stiller wegdek Nuenenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t03-07_C	blok 03 - 07	7,50	28,8	24,8	20,0	29,4
t03-08_A	blok 03 - 08	1,50	38,1	34,2	29,3	38,7
t03-08_B	blok 03 - 08	4,50	38,4	34,5	29,5	39,0
t03-08_C	blok 03 - 08	7,50	39,2	35,3	30,4	39,8
t04-01_A	blok 04 - 01	1,50	29,9	25,9	21,0	30,5
t04-01_B	blok 04 - 01	4,50	30,1	26,1	21,3	30,7
t04-01_C	blok 04 - 01	7,50	31,2	27,3	22,4	31,8
t04-02_A	blok 04 - 02	1,50	32,1	28,2	23,3	32,7
t04-02_B	blok 04 - 02	4,50	32,0	28,1	23,2	32,6
t04-02_C	blok 04 - 02	7,50	33,0	29,1	24,1	33,6
t04-03_A	blok 04 - 03	1,50	36,0	32,1	27,2	36,6
t04-03_B	blok 04 - 03	4,50	36,6	32,7	27,7	37,2
t04-03_C	blok 04 - 03	7,50	38,1	34,2	29,3	38,7
t04-04_A	blok 04 - 04	1,50	38,7	34,8	29,9	39,3
t04-04_B	blok 04 - 04	4,50	39,9	36,0	31,0	40,5
t04-04_C	blok 04 - 04	7,50	41,1	37,2	32,3	41,7
t04-05_A	blok 04 - 05	1,50	33,2	29,1	24,4	33,8
t04-05_B	blok 04 - 05	4,50	34,0	30,0	25,2	34,6
t04-05_C	blok 04 - 05	7,50	36,0	32,0	27,1	36,6
t04-06_A	blok 04 - 06	1,50	29,7	25,6	20,8	30,3
t04-06_B	blok 04 - 06	4,50	30,4	26,4	21,6	31,0
t04-06_C	blok 04 - 06	7,50	31,4	27,4	22,6	32,0
t05-01_A	blok 05 - 01	1,50	40,8	37,0	32,0	41,5
t05-01_B	blok 05 - 01	4,50	42,5	38,6	33,6	43,1
t05-01_C	blok 05 - 01	7,50	43,8	39,9	34,9	44,4
t05-02_A	blok 05 - 02	1,50	40,6	36,7	31,7	41,2
t05-02_B	blok 05 - 02	4,50	42,3	38,4	33,4	42,9
t05-02_C	blok 05 - 02	7,50	43,6	39,7	34,8	44,2
t05-03_A	blok 05 - 03	1,50	30,3	26,3	21,5	30,9
t05-03_B	blok 05 - 03	4,50	31,2	27,1	22,3	31,8
t05-03_C	blok 05 - 03	7,50	35,7	31,6	26,9	36,3
t05-04_A	blok 05 - 04	1,50	33,3	29,2	24,4	33,8
t05-04_B	blok 05 - 04	4,50	32,8	28,7	23,9	33,4
t05-04_C	blok 05 - 04	7,50	34,5	30,5	25,6	35,1
t05-05_A	blok 05 - 05	1,50	32,5	28,4	23,6	33,0
t05-05_B	blok 05 - 05	4,50	32,3	28,3	23,5	32,9
t05-05_C	blok 05 - 05	7,50	33,4	29,4	24,5	34,0
t05-06_A	blok 05 - 06	1,50	31,7	27,8	22,9	32,3
t05-06_B	blok 05 - 06	4,50	32,9	28,9	24,0	33,5
t05-06_C	blok 05 - 06	7,50	34,1	30,2	25,3	34,7
t06-01_A	blok 06 - 01	1,50	44,9	41,1	36,1	45,5
t06-01_B	blok 06 - 01	4,50	46,7	42,8	37,9	47,3
t06-01_C	blok 06 - 01	7,50	47,5	43,6	38,6	48,1
t06-02_A	blok 06 - 02	1,50	48,0	44,1	39,2	48,6
t06-02_B	blok 06 - 02	4,50	50,1	46,2	41,2	50,7
t06-02_C	blok 06 - 02	7,50	50,5	46,6	41,6	51,1
t06-03_A	blok 06 - 03	1,50	47,5	43,6	38,6	48,1
t06-03_B	blok 06 - 03	4,50	49,3	45,4	40,5	49,9
t06-03_C	blok 06 - 03	7,50	49,8	45,9	41,0	50,4
t06-04_A	blok 06 - 04	1,50	32,5	28,4	23,7	33,1
t06-04_B	blok 06 - 04	4,50	33,7	29,6	24,9	34,3
t06-04_C	blok 06 - 04	7,50	35,9	31,9	27,1	36,5
t06-05_A	blok 06 - 05	1,50	32,9	28,8	24,1	33,5
t06-05_B	blok 06 - 05	4,50	33,1	29,0	24,3	33,7
t06-05_C	blok 06 - 05	7,50	35,1	31,0	26,3	35,7
t06-06_A	blok 06 - 06	1,50	28,4	24,4	19,6	29,0
t06-06_B	blok 06 - 06	4,50	29,8	25,7	21,0	30,4
t06-06_C	blok 06 - 06	7,50	33,7	29,7	24,9	34,3
t07-01_A	blok 07 - 01	1,50	54,9	51,0	46,0	55,5
t07-01_B	blok 07 - 01	4,50	55,9	52,0	47,0	56,5
t07-01_C	blok 07 - 01	7,50	56,0	52,1	47,1	56,6
t07-02_A	blok 07 - 02	1,50	53,4	49,5	44,5	54,0
t07-02_B	blok 07 - 02	4,50	54,8	50,9	46,0	55,4
t07-02_C	blok 07 - 02	7,50	55,0	51,1	46,2	55,6
t07-03_A	blok 07 - 03	1,50	52,6	48,7	43,8	53,2
t07-03_B	blok 07 - 03	4,50	54,3	50,4	45,5	54,9
t07-03_C	blok 07 - 03	7,50	54,5	50,6	45,7	55,1
t07-04_A	blok 07 - 04	1,50	43,6	39,7	34,8	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07-04_B	blok 07 - 04	4,50	45,2	41,3	36,4	45,8
t07-04_C	blok 07 - 04	7,50	45,5	41,6	36,7	46,1
t07-05_A	blok 07 - 05	1,50	38,4	34,4	29,5	39,0
t07-05_B	blok 07 - 05	4,50	39,0	35,0	30,1	39,6
t07-05_C	blok 07 - 05	7,50	41,5	37,6	32,7	42,1
t07-06_A	blok 07 - 06	1,50	38,7	34,7	29,8	39,3
t07-06_B	blok 07 - 06	4,50	40,7	36,8	31,8	41,3
t07-06_C	blok 07 - 06	7,50	42,6	38,7	33,8	43,2
t07-07_A	blok 07 - 07	1,50	39,2	35,3	30,4	39,8
t07-07_B	blok 07 - 07	4,50	41,9	38,0	33,1	42,5
t07-07_C	blok 07 - 07	7,50	43,2	39,3	34,3	43,8
t07-08_A	blok 07 - 08	1,50	51,5	47,6	42,6	52,1
t07-08_B	blok 07 - 08	4,50	52,7	48,8	43,9	53,3
t07-08_C	blok 07 - 08	7,50	53,0	49,0	44,1	53,6
t08-01_A	blok 08 - 01	1,50	52,9	49,0	44,1	53,5
t08-01_B	blok 08 - 01	4,50	54,4	50,4	45,5	55,0
t08-01_C	blok 08 - 01	7,50	54,6	50,6	45,7	55,2
t08-02_A	blok 08 - 02	1,50	51,8	47,9	43,0	52,4
t08-02_B	blok 08 - 02	4,50	53,5	49,5	44,7	54,1
t08-02_C	blok 08 - 02	7,50	53,8	49,8	44,9	54,4
t08-03_A	blok 08 - 03	1,50	51,1	47,1	42,2	51,6
t08-03_B	blok 08 - 03	4,50	53,0	49,0	44,1	53,6
t08-03_C	blok 08 - 03	7,50	53,2	49,3	44,4	53,8
t08-04_A	blok 08 - 04	1,50	41,8	37,8	32,9	42,4
t08-04_B	blok 08 - 04	4,50	43,6	39,6	34,7	44,2
t08-04_C	blok 08 - 04	7,50	44,0	40,0	35,1	44,6
t08-05_A	blok 08 - 05	1,50	32,7	28,6	23,9	33,3
t08-05_B	blok 08 - 05	4,50	34,1	30,1	25,3	34,7
t08-05_C	blok 08 - 05	7,50	36,5	32,5	27,6	37,1
t08-06_A	blok 08 - 06	1,50	31,8	27,6	22,9	32,4
t08-06_B	blok 08 - 06	4,50	32,5	28,5	23,7	33,1
t08-06_C	blok 08 - 06	7,50	35,6	31,6	26,8	36,2
t08-07_A	blok 08 - 07	1,50	31,7	27,5	22,8	32,2
t08-07_B	blok 08 - 07	4,50	29,4	25,2	20,5	29,9
t08-07_C	blok 08 - 07	7,50	33,6	29,5	24,8	34,2
t08-08_A	blok 08 - 08	1,50	51,9	47,9	43,0	52,5
t08-08_B	blok 08 - 08	4,50	53,5	49,5	44,6	54,1
t08-08_C	blok 08 - 08	7,50	53,7	49,7	44,8	54,3
t09-01_A	blok 09 - 01	1,50	51,2	47,2	42,3	51,8
t09-01_B	blok 09 - 01	4,50	52,9	48,9	44,0	53,5
t09-01_C	blok 09 - 01	7,50	53,0	49,0	44,2	53,6
t09-02_A	blok 09 - 02	1,50	50,0	46,0	41,2	50,6
t09-02_B	blok 09 - 02	4,50	51,7	47,7	42,9	52,3
t09-02_C	blok 09 - 02	7,50	52,0	48,0	43,2	52,6
t09-03_A	blok 09 - 03	1,50	48,1	44,2	39,3	48,7
t09-03_B	blok 09 - 03	4,50	49,9	45,9	41,0	50,5
t09-03_C	blok 09 - 03	7,50	50,5	46,5	41,6	51,0
t09-04_A	blok 09 - 04	1,50	43,5	39,6	34,7	44,1
t09-04_B	blok 09 - 04	4,50	45,0	41,1	36,2	45,6
t09-04_C	blok 09 - 04	7,50	46,3	42,3	37,4	46,9
t09-05_A	blok 09 - 05	1,50	32,9	28,9	24,1	33,5
t09-05_B	blok 09 - 05	4,50	33,4	29,4	24,6	34,0
t09-05_C	blok 09 - 05	7,50	35,5	31,5	26,7	36,1
t09-06_A	blok 09 - 06	1,50	31,7	27,5	22,9	32,3
t09-06_B	blok 09 - 06	4,50	29,3	25,1	20,5	29,9
t09-06_C	blok 09 - 06	7,50	33,0	28,8	24,1	33,5
t09-07_A	blok 09 - 07	1,50	31,2	27,1	22,4	31,8
t09-07_B	blok 09 - 07	4,50	29,0	24,9	20,1	29,5
t09-07_C	blok 09 - 07	7,50	32,7	28,6	23,9	33,3
t09-08_A	blok 09 - 08	1,50	50,6	46,6	41,8	51,2
t09-08_B	blok 09 - 08	4,50	52,5	48,5	43,6	53,1
t09-08_C	blok 09 - 08	7,50	52,7	48,7	43,9	53,3
t10-01_A	blok 10 - 01	1,50	39,4	35,5	30,6	40,0
t10-01_B	blok 10 - 01	4,50	40,9	37,0	32,0	41,5
t10-01_C	blok 10 - 01	7,50	42,1	38,1	33,2	42,7
t10-02_A	blok 10 - 02	1,50	37,9	34,0	29,1	38,5
t10-02_B	blok 10 - 02	4,50	39,1	35,2	30,2	39,7
t10-02_C	blok 10 - 02	7,50	40,1	36,2	31,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10-03_A	blok 10 - 03	1,50	32,9	29,0	24,1	33,5
t10-03_B	blok 10 - 03	4,50	33,8	29,8	24,9	34,4
t10-03_C	blok 10 - 03	7,50	34,9	31,0	26,1	35,5
t10-04_A	blok 10 - 04	1,50	35,8	32,0	27,0	36,4
t10-04_B	blok 10 - 04	4,50	36,8	33,0	28,0	37,5
t10-04_C	blok 10 - 04	7,50	37,5	33,7	28,7	38,1
t10-05_A	blok 10 - 05	1,50	26,9	22,8	18,1	27,5
t10-05_B	blok 10 - 05	4,50	27,8	23,7	19,0	28,4
t10-05_C	blok 10 - 05	7,50	31,1	27,0	22,3	31,7
t10-06_A	blok 10 - 06	1,50	32,7	28,6	23,8	33,2
t10-06_B	blok 10 - 06	4,50	35,3	31,3	26,5	35,9
t10-06_C	blok 10 - 06	7,50	37,2	33,2	28,4	37,8
t10-07_A	blok 10 - 07	1,50	32,9	28,8	24,0	33,4
t10-07_B	blok 10 - 07	4,50	36,0	32,0	27,2	36,6
t10-07_C	blok 10 - 07	7,50	38,3	34,3	29,4	38,9
t10-08_A	blok 10 - 08	1,50	32,8	28,6	23,9	33,3
t10-08_B	blok 10 - 08	4,50	36,6	32,6	27,8	37,2
t10-08_C	blok 10 - 08	7,50	39,0	35,0	30,2	39,6
t10-09_A	blok 10 - 09	1,50	32,0	27,9	23,2	32,6
t10-09_B	blok 10 - 09	4,50	34,1	30,0	25,3	34,7
t10-09_C	blok 10 - 09	7,50	37,4	33,3	28,5	37,9
t10-10_A	blok 10 - 10	1,50	35,1	31,0	26,3	35,7
t10-10_B	blok 10 - 10	4,50	40,2	36,2	31,3	40,8
t10-10_C	blok 10 - 10	7,50	42,0	38,0	33,1	42,6
t11-01_A	blok 11 - 01	1,50	35,2	31,4	26,4	35,8
t11-01_B	blok 11 - 01	4,50	35,8	31,9	26,9	36,4
t11-01_C	blok 11 - 01	7,50	36,3	32,4	27,4	36,9
t11-02_A	blok 11 - 02	1,50	34,0	30,2	25,1	34,6
t11-02_B	blok 11 - 02	4,50	34,3	30,5	25,5	34,9
t11-02_C	blok 11 - 02	7,50	34,6	30,8	25,8	35,2
t11-03_A	blok 11 - 03	1,50	34,2	30,4	25,3	34,8
t11-03_B	blok 11 - 03	4,50	35,0	31,1	26,1	35,6
t11-03_C	blok 11 - 03	7,50	35,1	31,3	26,3	35,7
t11-04_A	blok 11 - 04	1,50	28,7	24,8	19,9	29,3
t11-04_B	blok 11 - 04	4,50	29,0	25,1	20,1	29,6
t11-04_C	blok 11 - 04	7,50	29,4	25,5	20,5	30,0
t11-05_A	blok 11 - 05	1,50	31,9	27,9	23,1	32,5
t11-05_B	blok 11 - 05	4,50	34,1	30,2	25,3	34,7
t11-05_C	blok 11 - 05	7,50	36,0	32,1	27,2	36,6
t11-06_A	blok 11 - 06	1,50	32,3	28,2	23,4	32,8
t11-06_B	blok 11 - 06	4,50	33,9	29,9	25,1	34,5
t11-06_C	blok 11 - 06	7,50	35,7	31,7	26,8	36,3
t11-07_A	blok 11 - 07	1,50	32,9	28,9	24,1	33,5
t11-07_B	blok 11 - 07	4,50	35,2	31,2	26,4	35,8
t11-07_C	blok 11 - 07	7,50	36,9	32,9	28,0	37,4
t11-08_A	blok 11 - 08	1,50	27,9	23,8	19,0	28,4
t11-08_B	blok 11 - 08	4,50	28,2	24,1	19,4	28,8
t11-08_C	blok 11 - 08	7,50	32,2	28,1	23,3	32,7
t12-01_A	blok 12 - 01	1,50	26,6	22,5	17,8	27,2
t12-01_B	blok 12 - 01	4,50	26,8	22,7	18,0	27,4
t12-01_C	blok 12 - 01	7,50	27,5	23,5	18,7	28,1
t12-02_A	blok 12 - 02	1,50	26,8	22,7	17,9	27,3
t12-02_B	blok 12 - 02	4,50	27,1	23,1	18,3	27,7
t12-02_C	blok 12 - 02	7,50	27,8	23,7	18,9	28,4
t12-03_A	blok 12 - 03	1,50	33,0	28,9	24,1	33,5
t12-03_B	blok 12 - 03	4,50	33,9	29,9	25,1	34,5
t12-03_C	blok 12 - 03	7,50	35,5	31,5	26,6	36,1
t12-04_A	blok 12 - 04	1,50	33,4	29,3	24,5	34,0
t12-04_B	blok 12 - 04	4,50	35,1	31,1	26,3	35,7
t12-04_C	blok 12 - 04	7,50	36,8	32,8	28,0	37,4
t12-05_A	blok 12 - 05	1,50	33,0	28,9	24,2	33,6
t12-05_B	blok 12 - 05	4,50	35,4	31,4	26,5	36,0
t12-05_C	blok 12 - 05	7,50	37,0	33,1	28,2	37,6
t12-06_A	blok 12 - 06	1,50	29,0	24,9	20,2	29,6
t12-06_B	blok 12 - 06	4,50	31,3	27,3	22,5	31,9
t12-06_C	blok 12 - 06	7,50	32,7	28,7	23,9	33,3
t13-01_A	blok 13 - 01	1,50	41,3	37,4	32,4	41,9
t13-01_B	blok 13 - 01	4,50	42,4	38,5	33,5	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stiller wegdek Nuenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13-01_C	blok 13 - 01	7,50	43,4	39,5	34,5	44,0
t13-02_A	blok 13 - 02	1,50	39,6	35,7	30,7	40,2
t13-02_B	blok 13 - 02	4,50	40,3	36,4	31,4	40,9
t13-02_C	blok 13 - 02	7,50	41,2	37,3	32,4	41,8
t13-03_A	blok 13 - 03	1,50	29,1	25,1	20,2	29,6
t13-03_B	blok 13 - 03	4,50	28,7	24,8	19,9	29,3
t13-03_C	blok 13 - 03	7,50	29,0	25,0	20,1	29,6
t13-04_A	blok 13 - 04	1,50	38,0	34,1	29,2	38,6
t13-04_B	blok 13 - 04	4,50	39,2	35,3	30,4	39,8
t13-04_C	blok 13 - 04	7,50	40,6	36,7	31,7	41,2
t13-05_A	blok 13 - 05	1,50	37,4	33,4	28,5	38,0
t13-05_B	blok 13 - 05	4,50	40,3	36,4	31,4	40,9
t13-05_C	blok 13 - 05	7,50	42,4	38,5	33,5	43,0
t13-06_A	blok 13 - 06	1,50	35,6	31,7	26,8	36,2
t13-06_B	blok 13 - 06	4,50	38,0	34,0	29,1	38,6
t13-06_C	blok 13 - 06	7,50	40,2	36,3	31,4	40,8
t14-01_A	blok 14 - 01	1,50	46,3	42,4	37,4	46,9
t14-01_B	blok 14 - 01	4,50	48,0	44,1	39,1	48,6
t14-01_C	blok 14 - 01	7,50	48,6	44,7	39,7	49,2
t14-02_A	blok 14 - 02	1,50	43,9	40,0	35,0	44,5
t14-02_B	blok 14 - 02	4,50	45,4	41,5	36,5	46,0
t14-02_C	blok 14 - 02	7,50	46,4	42,5	37,5	47,0
t14-03_A	blok 14 - 03	1,50	34,1	30,2	25,3	34,7
t14-03_B	blok 14 - 03	4,50	37,4	33,5	28,5	38,0
t14-03_C	blok 14 - 03	7,50	39,8	35,9	30,9	40,4
t14-04_A	blok 14 - 04	1,50	39,9	36,0	31,1	40,5
t14-04_B	blok 14 - 04	4,50	43,6	39,7	34,8	44,2
t14-04_C	blok 14 - 04	7,50	45,2	41,3	36,4	45,8
t14-05_A	blok 14 - 05	1,50	44,1	40,2	35,2	44,7
t14-05_B	blok 14 - 05	4,50	45,2	41,3	36,3	45,8
t14-05_C	blok 14 - 05	7,50	46,4	42,5	37,6	47,0
t14-06_A	blok 14 - 06	1,50	42,7	38,8	33,9	43,3
t14-06_B	blok 14 - 06	4,50	49,0	45,2	40,2	49,6
t14-06_C	blok 14 - 06	7,50	50,1	46,3	41,3	50,8
t15-01_A	blok 15 - 01	1,50	59,8	56,0	51,0	60,4
t15-01_B	blok 15 - 01	4,50	60,0	56,1	51,1	60,5
t15-01_C	blok 15 - 01	7,50	59,6	55,8	50,8	60,2
t15-02_A	blok 15 - 02	1,50	59,7	55,8	50,9	60,3
t15-02_B	blok 15 - 02	4,50	59,9	56,0	51,0	60,5
t15-02_C	blok 15 - 02	7,50	59,6	55,7	50,7	60,2
t15-03_A	blok 15 - 03	1,50	56,2	52,3	47,3	56,8
t15-03_B	blok 15 - 03	4,50	56,6	52,7	47,7	57,2
t15-03_C	blok 15 - 03	7,50	56,5	52,6	47,6	57,1
t15-04_A	blok 15 - 04	1,50	38,0	34,1	29,1	38,6
t15-04_B	blok 15 - 04	4,50	39,0	35,1	30,2	39,6
t15-04_C	blok 15 - 04	7,50	40,4	36,5	31,5	41,0
t15-05_A	blok 15 - 05	1,50	41,1	37,2	32,2	41,7
t15-05_B	blok 15 - 05	4,50	40,1	36,3	31,3	40,7
t15-05_C	blok 15 - 05	7,50	41,8	37,9	33,0	42,4
t15-06_A	blok 15 - 06	1,50	54,1	50,3	45,3	54,7
t15-06_B	blok 15 - 06	4,50	54,3	50,5	45,5	54,9
t15-06_C	blok 15 - 06	7,50	54,3	50,5	45,5	54,9
t16-01_A	blok 16 - 01	1,50	58,6	54,6	49,8	59,2
t16-01_B	blok 16 - 01	5,50	58,4	54,4	49,6	59,0
t16-01_C	blok 16 - 01	9,50	57,5	53,5	48,7	58,1
t16-02_A	blok 16 - 02	1,50	61,0	57,0	52,2	61,6
t16-02_B	blok 16 - 02	5,50	60,7	56,7	51,9	61,3
t16-02_C	blok 16 - 02	9,50	59,9	55,8	51,0	60,4
t16-03_A	blok 16 - 03	1,50	61,0	56,9	52,1	61,6
t16-03_B	blok 16 - 03	5,50	60,7	56,6	51,8	61,3
t16-03_C	blok 16 - 03	9,50	59,8	55,8	51,0	60,4
t16-04_A	blok 16 - 04	1,50	58,1	54,0	49,2	58,7
t16-04_B	blok 16 - 04	5,50	58,1	54,0	49,2	58,6
t16-04_C	blok 16 - 04	9,50	57,4	53,4	48,6	58,0
t16-05_A	blok 16 - 05	1,50	55,5	51,5	46,7	56,1
t16-05_B	blok 16 - 05	5,50	56,1	52,0	47,2	56,7
t16-05_C	blok 16 - 05	9,50	55,8	51,8	47,0	56,4
t16-06_A	blok 16 - 06	1,50	47,0	43,0	38,2	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stiller wegdek Nuenenseweg en hoofdrijbanen mierloseweg (versie 3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg (hoofdweg)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16-06_B	blok 16 - 06	5,50	48,9	44,8	40,0	49,5
t16-06_C	blok 16 - 06	9,50	49,1	45,1	40,3	49,7
t16-07_A	blok 16 - 07	1,50	46,0	42,0	37,1	46,6
t16-07_B	blok 16 - 07	5,50	47,4	43,4	38,5	48,0
t16-07_C	blok 16 - 07	9,50	47,7	43,7	38,9	48,3
t16-08_A	blok 16 - 08	1,50	48,7	44,8	39,9	49,3
t16-08_B	blok 16 - 08	5,50	50,4	46,5	41,6	51,0
t16-08_C	blok 16 - 08	9,50	50,3	46,3	41,5	50,9
t16-09_A	blok 16 - 09	1,50	51,9	48,0	43,1	52,5
t16-09_B	blok 16 - 09	5,50	52,9	49,0	44,1	53,5
t16-09_C	blok 16 - 09	9,50	52,5	48,5	43,7	53,1

BIJLAGE 7:

scherm: 1,8 meter hoog,
geheel gesloten en een
massa van minimaal 20 kg/m²

lm



01
159 m²

02
111 m²



42
149 m²

41
115 m²

40
115

A site plan diagram showing several plots. Plot 42 is on the left, plot 41 is in the middle, and plot 40 is on the right. A red line, representing a screen, runs along the boundary between plot 42 and plot 41. The red line starts from a point on the left boundary of plot 42, goes down, then right, then up, and finally right along the boundary with plot 41. There are also some black arrows pointing towards the plots.

41
115 m²

40
115

**scherm: 1,8 meter hoog,
geheel gesloten en een
massa van minimaal 20 kg/m²**