



NOTITIE

aan : Jos van Hoeij
van : Eline Geernaert
datum : 1 september 2017
afschrift : -

onderwerp : Contouren bouwplan Talingstraat Mierloseweg Geldrop
kenmerk : Z.xxxxx/D.xxxxx (n.t.b.)

Inleiding

In opdracht van de gemeente Geldrop-Mierlo is een onderzoek ingesteld naar de geluidscontouren op het bouwplan Talingstraat aan de Mierloseweg in Geldrop. Dit in het kader van het opstellen van een nieuw bestemmingsplan.

Het bouwplan is gelegen tussen de woningen Mierloseweg 7 en Mierloseweg 23 in Geldrop.

Wetgeving

Het bouwplan is gelegen binnen de zones van de Mierloseweg en de Johan Peijnenburgweg. Voor dit bouwplan zijn de 48 dB contour (voorkeursgrenswaarde) en 63 dB contour (maximale ontheffingswaarde) met tussenstappen van 5 dB berekend.

Uitgangspunten

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30.

De adressen van de bestaande gebouwen en de hoogte van de omliggende bebouwing zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking zijn gesteld.

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) peiljaar 2030.

Het wegdek op de bepalende wegen Mierloseweg en de Johan Peijnenburgweg bestaat uit SMA NL5. De maximaal toegestane snelheid op deze wegen bedraagt 50 km/u. Er is op de kruising van deze wegen rekening gehouden met een kruispuntscorrectie.

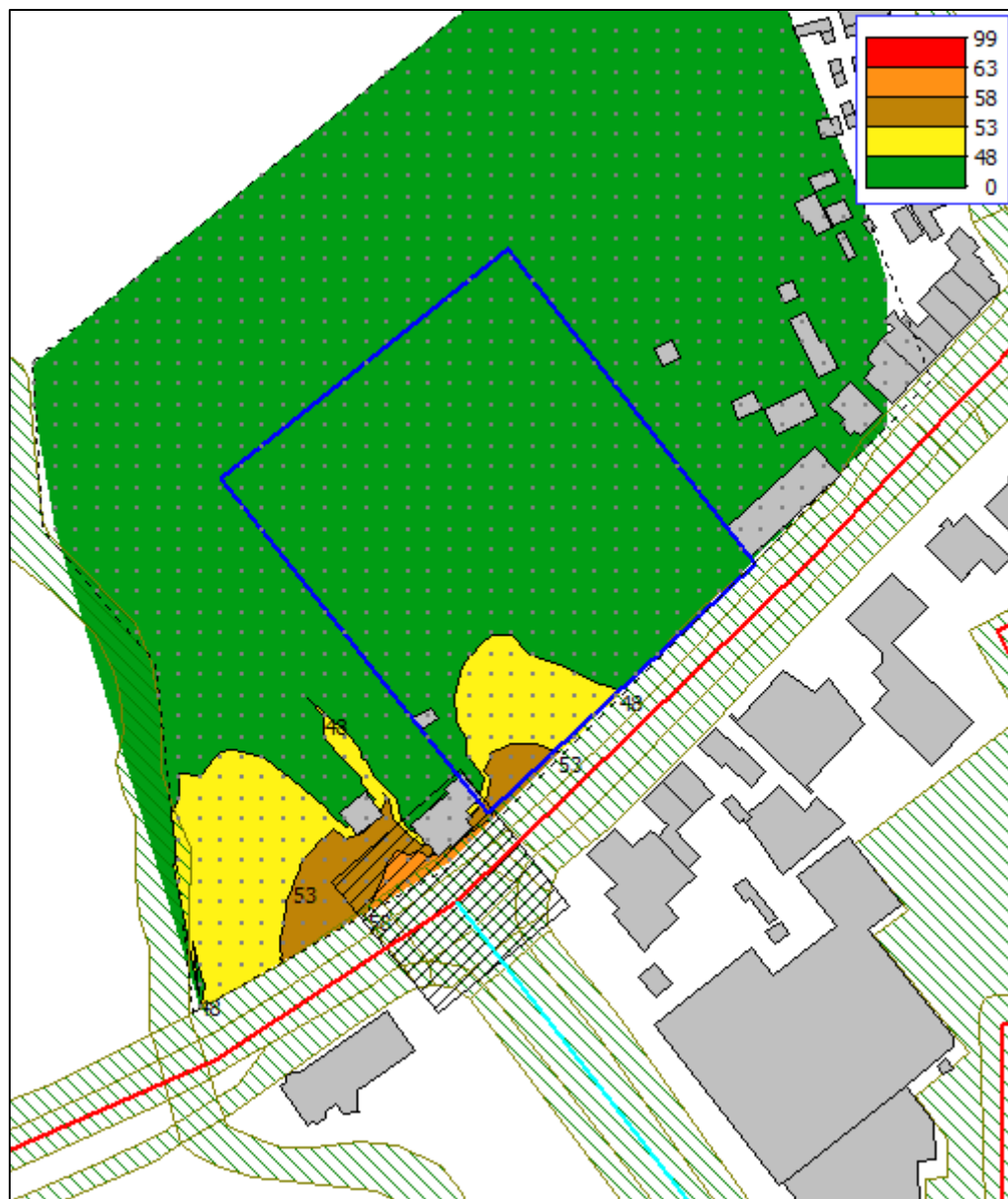
Ten behoeve van de bodemcorrectie is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,8 dB.

Rekenresultaten

In figuur 1 en 2 op de volgende pagina's zijn de grafische geluidscontouren weergegeven.



Figuur 1. Grafische weergave van de geluidscontouren t.g.v. de Mierloseweg



Figuur 2. Grafische weergave van de geluidscontouren t.g.v. de Johan Peijnenburgweg

Conclusie

De 63 dB contour (maximale ontheffingswaarde) ten gevolge van de Mierloseweg ligt op ongeveer 50 cm van rand van het voetpad. De verwachting is dat de grens van de bebouwing op meer dan 50 cm van de rand van het voetpad zal worden geprojecteerd, waardoor de maximale ontheffingswaarde niet zal worden overschreden.

De 48 dB-contour ten gevolge van de Mierloseweg ligt op een afstand van ongeveer 70 tot 90 m van de weg. De voorkeursgrenswaarde op de nog te bouwen woningen zal ten gevolge van de Mierloseweg en de Johan Peijnenburgweg waarschijnlijk wel worden overschreden. Er zal een hogere waarde verleend dienen te worden. Ten behoeve hiervan zullen maatregelen overwogen moeten worden om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde.



Vervolg

Zodra het bouwplan definitief is en de maatregelen overwogen zijn, zal de geluidbelasting op de bebouwing bepaald dienen te worden om de hogere waarden vast te kunnen stellen.

Let op, door weerkaatsing van geluid op omliggende bebouwing en op de eigen gevel, kan de berekende geluidbelasting op een gevel welke geprojecteerd wordt op een contour in bovenstaande figuren iets afwijken van de waarde van de contour.