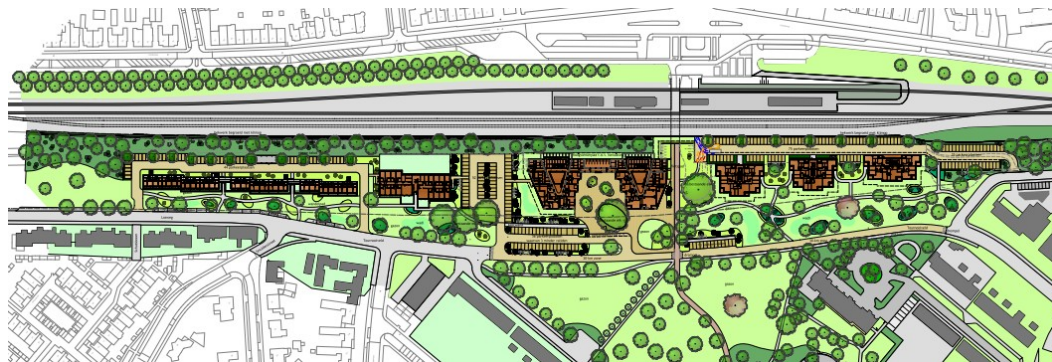


De Jonkvrouw te Geldrop

Weg- en railverkeerslawaaï





De Jonkvrouw te Geldrop

Weg- en railverkeerslawaai

opdrachtgever Wooninc.
rapportnummer OE 135-7-RA-007
datum 28 april 2017
referentie SvdA/TKe/KS/OE 135-7-RA-007
verantwoordelijke ir. S.P.M. van den Akker
opsteller ir. A.C.R. Kessen
 +31 24 3570794
 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Toetsingskader	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3 Uitgangspunten	7
3.1 Situering en invulling planlocatie	7
3.2 Railverkeer	7
3.3 Wegverkeer	7
4 Berekeningen	9
4.1 Modelvorming	9
4.2 Railverkeerslawaai	9
4.3 Wegverkeerslawaai	12
4.4 Gecumuleerde geluidbelasting	13
4.5 Effecten in de omgeving	14
5 Beoordeling en mogelijke maatregelen	15
5.1 Railverkeerslawaai	15
5.2 Wegverkeerslawaai	15
5.3 Gecumuleerde geluidbelasting	15
5.4 Mogelijke voorzieningen	15
5.5 Voorliggende situatie – toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid	16
6 Conclusie	18

Bijlage 1 – invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2 – rekenresultaten

Bijlage 3 – toetsing indicatieve woningplattegronden aan geluidbeleid

1 Inleiding

In opdracht van Wooninc. te Eindhoven is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer ter plaatse van het woningbouwplan De Jonkvrouw aan het Tournooiveld te Geldrop.

Het onderzoek dient ter onderbouwing van een bestemmingsplanwijziging. In dit kader dient de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer op de gevels van de woningen getoetst te worden aan de grenswaarden die zijn gesteld in de Wet geluidhinder, de randvoorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid alsook aan “goede ruimtelijke ordening”.

Op basis van verkeersgegevens aangeleverd door Goudappel Coffeng (wegverkeer) en ProRail (railverkeer, Geluidregister) is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer op de gevels van de beoogde bouwblokken is berekend. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

2 Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot weg- en railverkeerslawaai worden in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder).

Wegverkeerslawaai

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing, wel dient een beoordeling plaats te vinden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

De wegen direct grenzend aan het plangebied (Losweg, Tournooiveld) kennen een snelheidsregime van 30 km/uur.

Railverkeerslawaai

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 55 dB. In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting. Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belasting van 68 dB niet overschrijden.

De spoorweg Eindhoven – Weert heeft ter plaatse van de planlocaties een zone van 600 meter. Het plangebied valt binnen de zone van de spoorweg.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in gemeentelijk geluidbeleid.

Het geluidbeleid van de gemeente Geldrop is vastgelegd in de Beleidsregel Vaststellen hogere grenswaarden Wet geluidhinder d.d. 11 juli 2007.

In deze beleidsregel zijn de volgende criteria opgenomen:

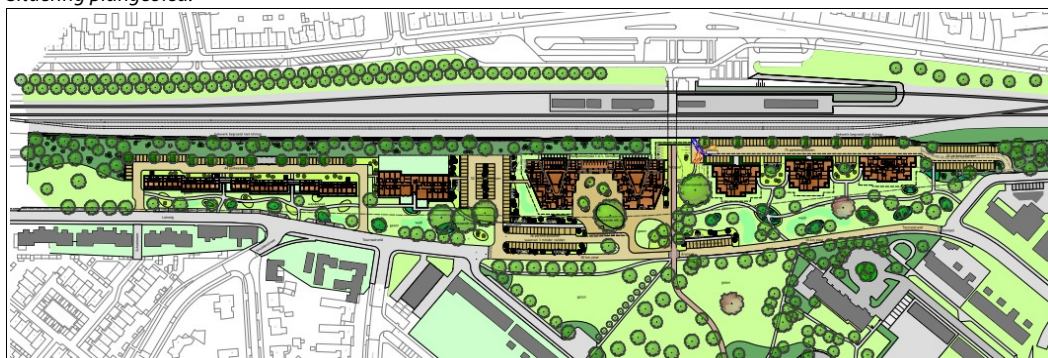
1. Hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, en/of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.
2. Bij weg- en railverkeerslawaai wordt voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom slechts afgeweken van de voorkeursgrenswaarde indien:
 - in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
 - door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen;
 - nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
 - bestaande bebouwing vervangen;
 - (voor railverkeerslawaai:) in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden.
3. Burgemeester en wethouders kunnen de aanvullende de eis stellen dat de woningen zullen beschikken over tenminste één geluidluwe (buiten)gevel en dat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

3 Uitgangspunten

3.1 Situering en invulling planlocatie

In figuur 3.1 is de situering van het plangebied weergegeven. Binnen het plangebied komen – van links naar rechts – 3 blokken met in totaal maximaal 38 (zorg)woningen (plandeel 1), 1 bouwblok met (zorg)woongroepen (plandeel 2), 2 bouwblokken met elk ca. 40 appartementen (plandeel 3) en 3 bouwblokken met elk ca. 23 appartementen (plandeel 4).

f3.1 *Situering plangebied.*



3.2 Railverkeer

Op korte afstand van de planlocaties ligt de spoorlijn Eindhoven – Weert, met een zone van 600 meter. De planlocatie is geheel gelegen binnen de zone van de spoorlijn. De uitgangspunten ten aanzien van railverkeer zijn ontleend aan het Geluidregister spoor (raadpleegdatum: 14 december 2016) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Gerekend is inclusief plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

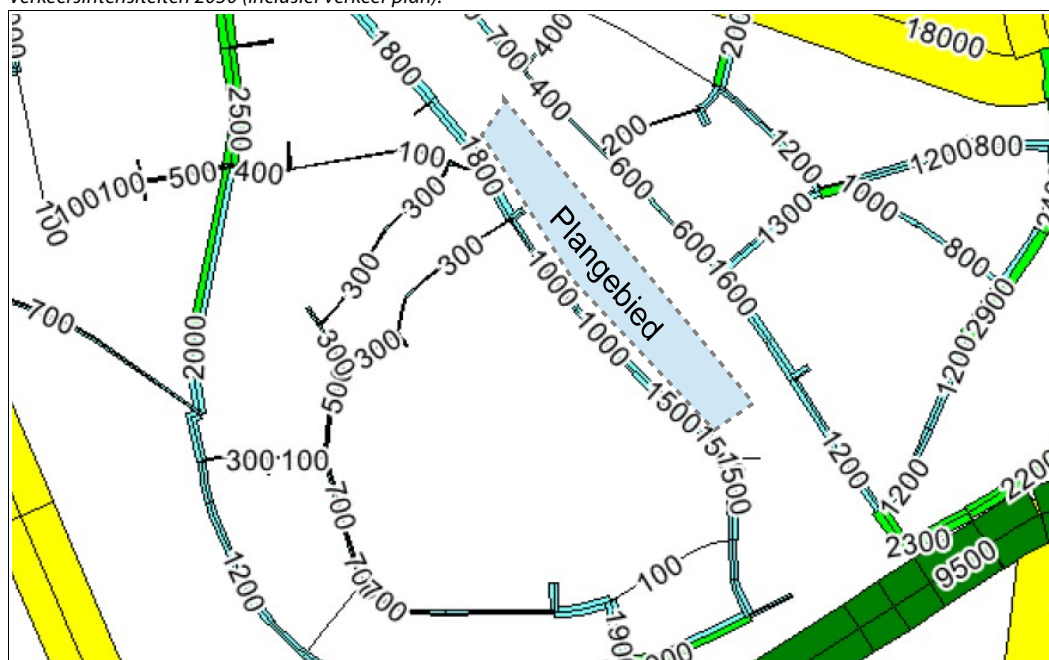
In het Geluidregister zijn ter hoogte van het plangebied -in afwijking van de feitelijke situatie ter plaatse- nog 4 sporen aanwezig. Met deze (worst-case) situatie is in voorliggend onderzoek rekening gehouden.

3.3 Wegverkeer

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Parallelweg en de Stationsstraat, beide aan de overzijde van het spoor. De Losweg en het Tournooiveld, gelegen op korte afstand van de planlocaties, zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en zijn vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek betrokken. Overige wegen zijn -gegeven de afstand tot het plangebied en/of de geringe verkeersintensiteiten- als niet relevant beoordeeld.

Ten aanzien van de verkeersintensiteiten van de relevante wegen is uitgegaan van verkeersgegevens zoals opgenomen in het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng (rapportnummer GDP068/Rqr/0618.05, "De Jonkvrouw; verkeers- en parkeerstudie" d.d. 6 oktober 2015), zie figuur 3.2.

f3.2 Verkeersintensiteiten 2030 (inclusief verkeer plan).



De in de figuur weergegeven etmaalintensiteiten betreffen werkdaggemiddelden. Deze kunnen ten behoeve van de geluidberekeningen conform opgave van Goudappel Coffeng omgerekend worden naar wekdaggemiddelden middels een factor 0,85. In tabel 3.1 is de gehanteerde etmaalintensiteit voor het jaar 2030 opgenomen in wekdaggemiddelden. Met betrekking tot de overige verkeersgegevens (verdelingen) wordt verwezen naar bijlage 1.

t3.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030.

Wegvak	Etmaalintensiteit (wekdaggemiddeld) (motorvoertuigen per etmaal)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdekverharding
Tournooiveld	850 – 1.275	30	Klinkers
Losweg	1.530	30	Klinkers
Parallelweg	510 - 1.360	30	DAB / Klinkers
Stationsstraat	1.105	30	Klinkers

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen voor weg- en railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van rekenmodellen die gebaseerd zijn op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 1.

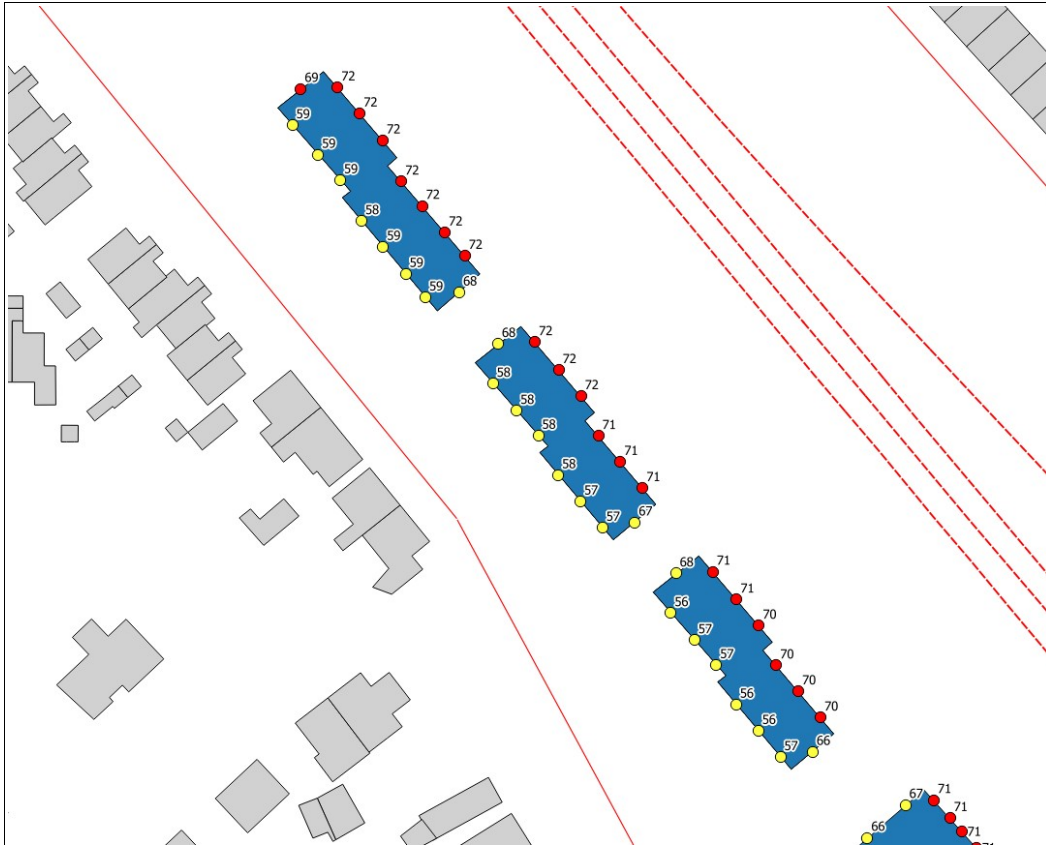
4.2 Railverkeerslawaai

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer zijn per bouwdeel weergegeven in figuur 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4. De geluidbelasting kan per bouwlaag verschillen. Per rekenpositie is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven.

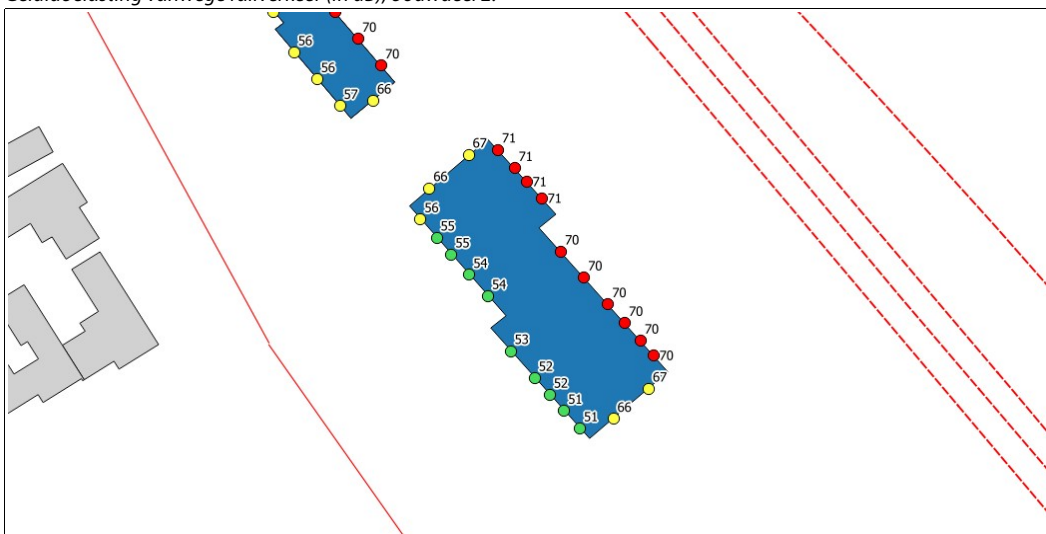
Ter plaatse van de groen gemarkeerde rekenposities wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, ter plaatse van geel gemarkeerde rekenposities bedraagt de geluidbelasting tussen de 55 en 68 dB en ter plaatse van rood gemarkeerde rekenposities bedraagt de geluidbelasting meer dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer zijn tevens weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage is de geluidbelasting per rekenpositie op elke beoordelingshoogte opgenomen, zowel in tabel- als figuurvorm.

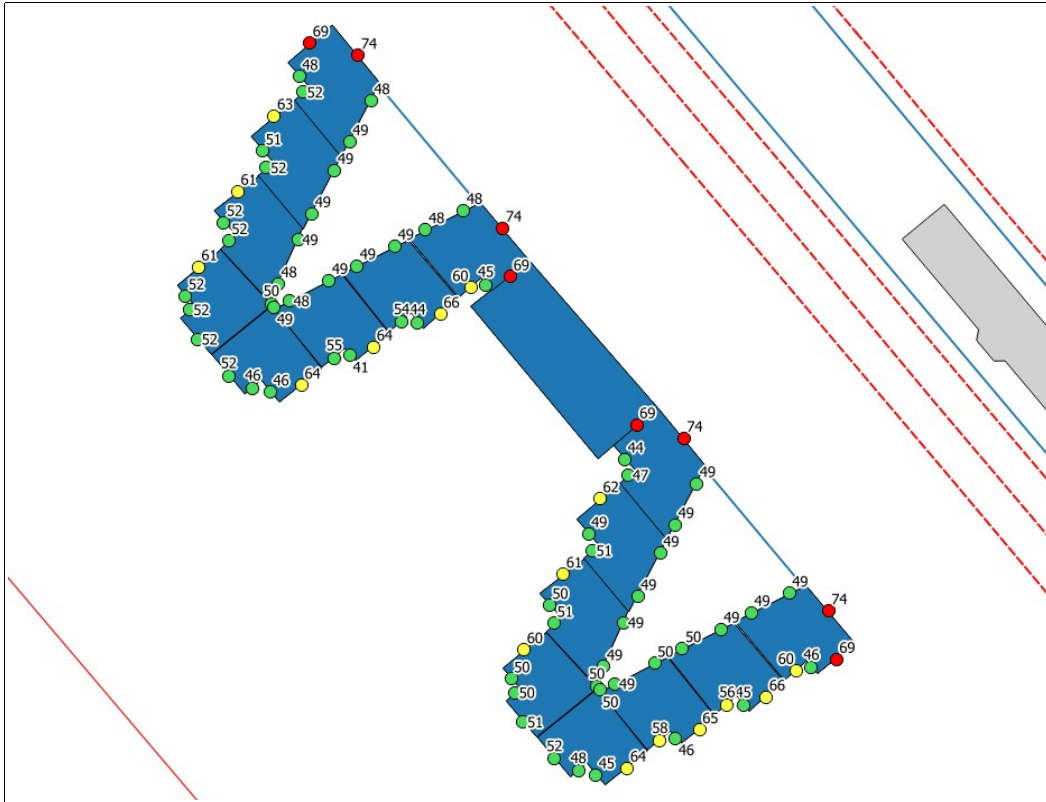
f4.1 Geluidbelasting vanwege railverkeer (in dB), bouwdeel 1.



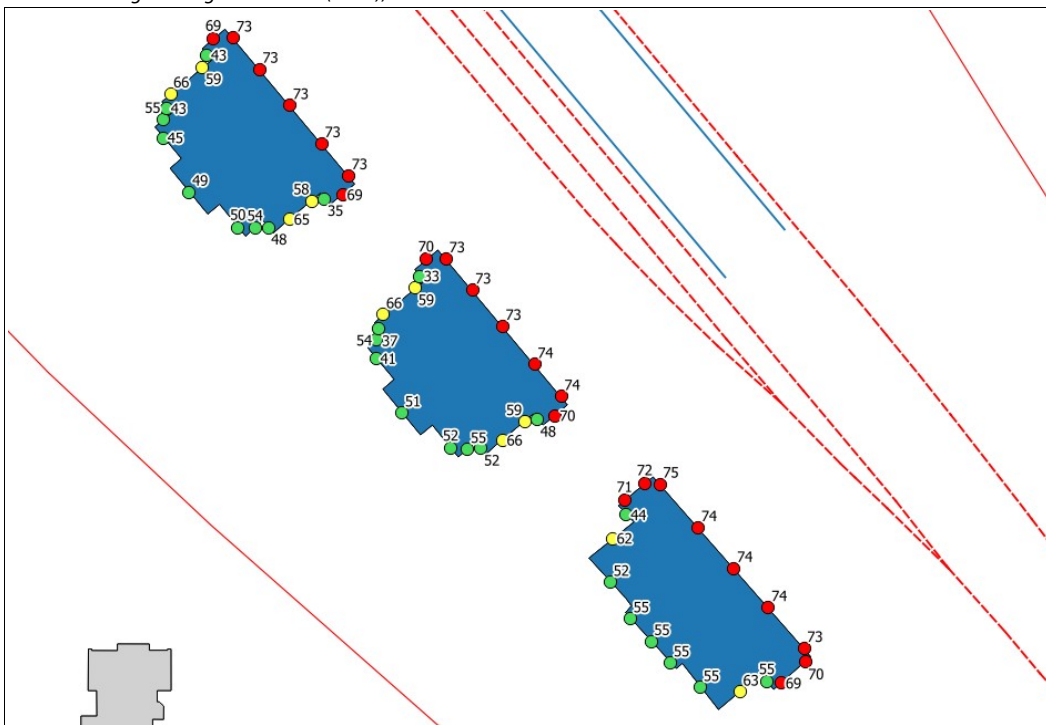
f4.2 Geluidbelasting vanwege railverkeer (in dB), bouwdeel 2.



f4.3 Geluidbelasting vanwege railverkeer (in dB), bouwdeel 3.



f4.4 Geluidbelasting vanwege railverkeer (in dB), bouwdeel 4.



4.3 Wegverkeerslawaa i

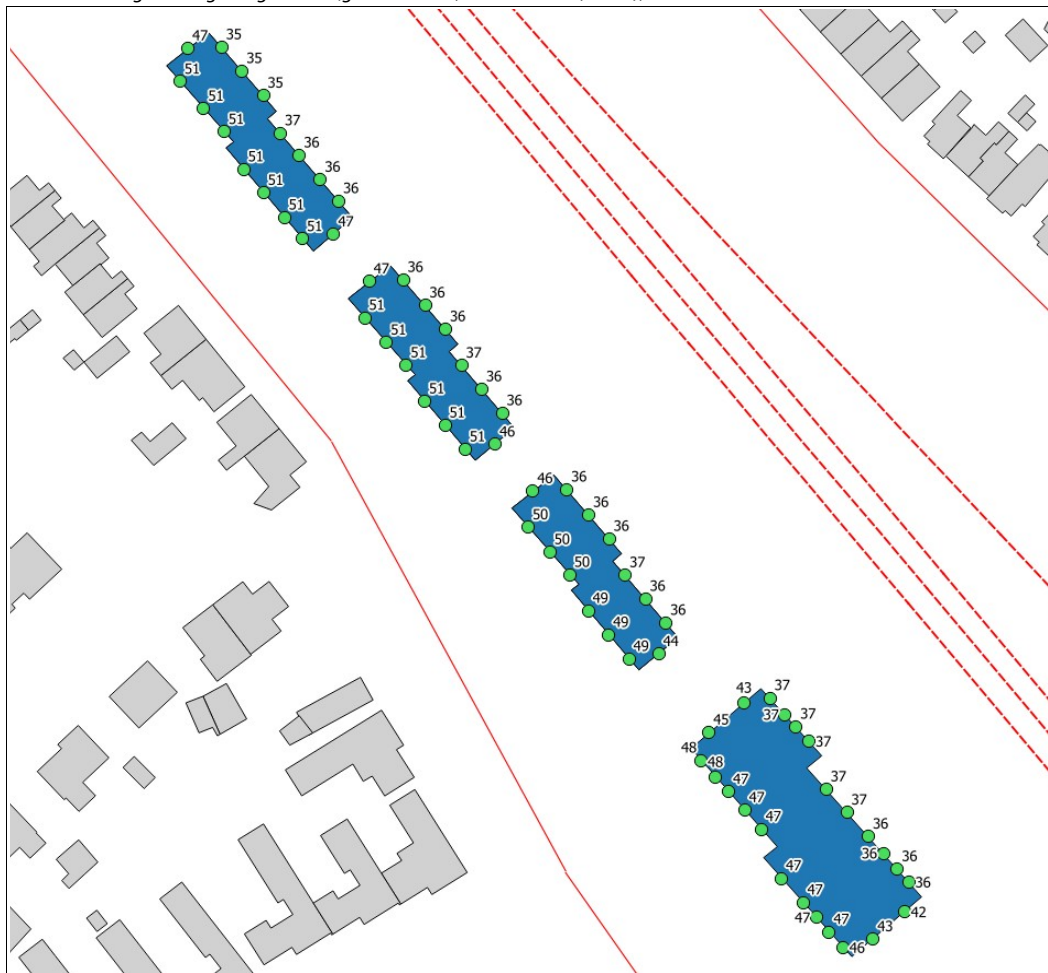
De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer zijn weergegeven in figuur 4.5 en 4.6. Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting weergegeven.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB. Op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt in principe geen aftrek toegepast.

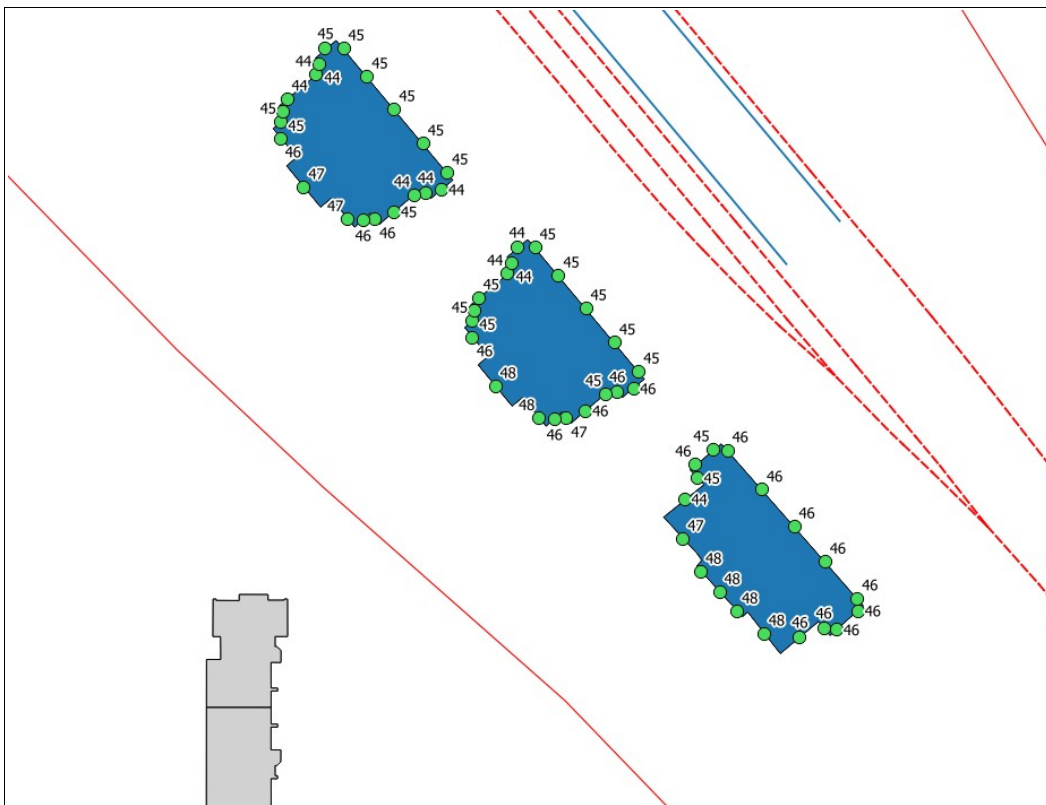
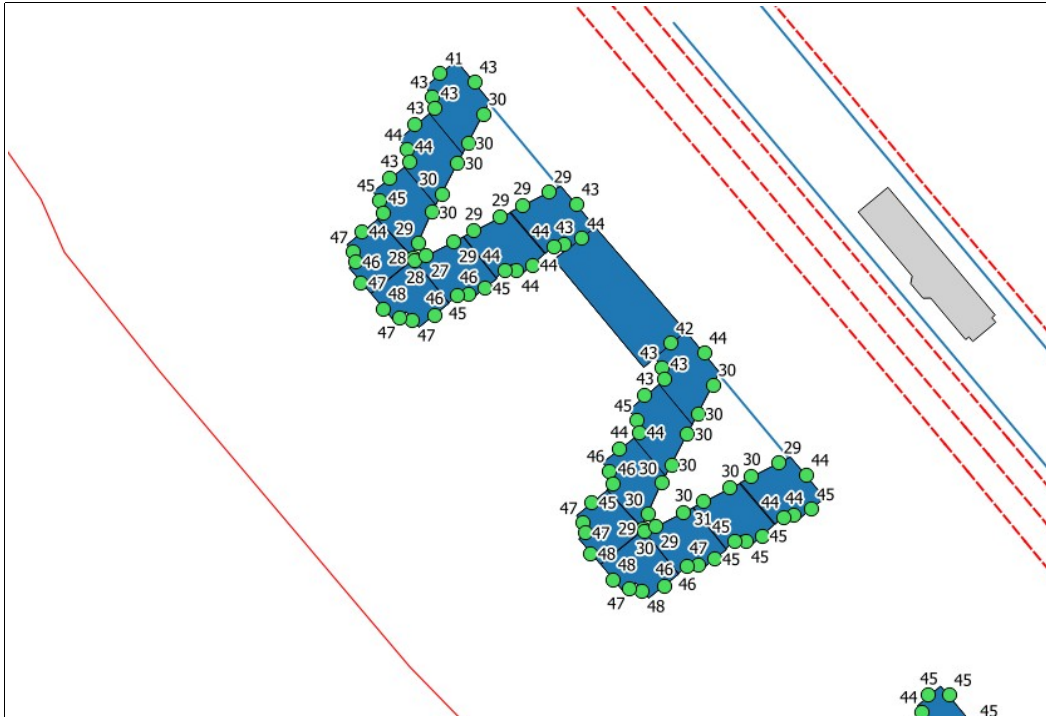
Ter plaatse van de groen gemarkeerde rekenposities is sprake van een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB (zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer zijn tevens weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage is de geluidbelasting (eveneens exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh) per rekenpositie op elke beoordelingshoogte opgenomen, zowel in tabel- als figuurvorm.

f4.5 Geluidbelasting vanwege wegverkeer (gecumuleerd, zonder aftrek, in dB), bouwdeel 1 en 2.



f4.6 Geluidbelasting vanwege wegverkeer (gecumuleerd, zonder aftrek, in dB), bouwdeel 3 en 4.



4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, kan tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang zijn. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).

Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting L_{den} per geluidbron (aangeduid met L_{RL} voor railverkeerslawaai en L_{VL} voor wegverkeerslawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidbronnen.

In bijlage 2 is de gecumuleerde geluidbelasting per beoordelingspositie weergegeven.

Het cumulatie-effect is op de meest geluidbelaste gevels (de gevels met een geluidbelasting vanwege railverkeer van meer dan 63 dB) verwaarloosbaar. Op de overige gevels waar sprake is van een relevante geluidbelasting (van meer dan 55 dB vanwege railverkeer), bedraagt het cumulatie-effect tussen de 0 en 3 dB.

4.5 Effecten in de omgeving

De realisatie van het bouwplan heeft effecten op de omvang van het railverkeerslawaai ter plaatse van de bestaande woonbebouwing rondom het plangebied. Aan de zuidzijde van het spoor is sprake van een afname van de geluidbelasting doordat de nieuwe woonbebouwing een effectieve afscherming vormt tussen het spoor en de woningen.

Aan de overzijde van het spoor is sprake van een kleine toename van de geluidbelasting, vanwege reflecties van het geluid tegen de nieuwe woonbebouwing. De toename bedraagt enkele tienden van dB(A), hetgeen als acceptabel beschouwd kan worden.

5 **Beoordeling en mogelijke maatregelen**

5.1 **Railverkeerslawaai**

Vanwege railverkeer treden ter plaatse van de bouwdelen 1, 2,3 en 4 geluidbelastingen op tot respectievelijk 72, 71, 74 en 75 dB. De geluidbelasting is daarmee plaatselijk hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en ook hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

5.2 **Wegverkeerslawaai**

Vanwege wegverkeer treden ter plaatse van de bouwdelen 1, 2,3 en 4 geluidbelastingen op tot respectievelijk 51, 48, 48 en 48 dB (exclusief aftrek). De geluidbelasting vanwege de zoneringsplichtige wegen (Stationsstraat en Parallelweg) is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.3 **Gecumuleerde geluidbelasting**

Het cumulatie-effect is op de meest geluidbelaste gevels (de gevels met een geluidbelasting vanwege railverkeer van meer dan 63 dB) verwaarloosbaar. Op de overige gevels waar sprake is van een relevante geluidbelasting (van meer dan 55 dB vanwege railverkeer), bedraagt het cumulatie-effect tussen de 0 en 3 dB. Dit kan als acceptabel gekwalificeerd worden.

5.4 **Mogelijke voorzieningen**

In verband met de hoge geluidbelasting vanwege railverkeer is onderzocht of (realistische) maatregelen mogelijk zijn waarmee de geluidbelasting ter plaatse van de planlocatie teruggebracht kunnen worden.

Bij het onderzoeken van maatregelen wordt, conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder, de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden.

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen dient met name gedacht te worden aan raildempers. Toepassing van raildempers kan een geluidreductie opleveren van globaal ca. 3 dB. Raildempers zijn echter minder effectief in stationsomgevingen en op trajecten waar wissels of overgangen aanwezig zijn.

Het effect van het gebruik van raildempers zal in voorliggende situatie derhalve marginaal zijn en niet resulteren in een aanzienlijke geluidreductie op de gevels, het toepassen van raildempers zal derhalve niet leiden tot het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De kosten van het toepassen van raildempers (veelal wordt een kental van 300 euro per strekkende meter enkel spoor aangehouden) zijn in voorliggende situatie aanzienlijk gezien de langgerekte vorm van het bouwplan (550 meter) en de aanwezigheid van dubbel spoor. Maatregelen aan de bron zijn hier dan ook niet realistisch.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen. Gegeven het grote aantal bouwlagen van de gebouwen op de planlocaties en de benodigde geluidreductie dienen deze schermen wel een aanzienlijk hoogte te hebben.

Bij de laagbouw van plandeel 1 en 2 kan de geluidbelasting vanwege railverkeer tot de voorkeursgrenswaarde worden teruggebracht door langs het spoor een geluidscherm met een globale lengte van 300 meter en een hoogte van ca. 5 meter te realiseren. Een dergelijk scherm (kosten globaal 500 euro per vierkante meter) stuit op zowel financiële als stedenbouwkundige bezwaren. Bij deze plandelen kan echter ook middels maatregelen bij de ontvanger een acceptabel woon- en leefklimaat gerealiseerd worden.

Bij de hogere plandelen 3 en 4 kan de geluidbelasting vanwege railverkeer tot de voorkeursgrenswaarde worden teruggebracht door een scherm met een hoogte van ca. 10 meter en een globale lengte van 350 meter te realiseren. Een dergelijk scherm (kosten meer dan 500 euro per vierkante meter) stuit op zowel financiële als stedenbouwkundige bezwaren. Bij deze plandelen kan echter ook middels maatregelen bij de ontvanger een acceptabel woon- en leefklimaat gerealiseerd worden.

Maatregelen bij de ontvanger

Ter plaatse van de bouwblokken van het bouwplan kunnen maatregelen getroffen worden aan de gevel teneinde de geluidbelasting hier terug te brengen, bijvoorbeeld door een geluidscherm te integreren in de gebouwgevel (gebouwscherm) of door de realisatie van een (gesloten) galerij aan de spoorzijde. Op plekken waar de geluidbelasting hoger is dan 68 dB, kan de gevel ook "doof" uitgevoerd worden, derhalve zonder te openen ramen of deuren (incidenteel te openen delen, zoals bijvoorbeeld vluchtdeuren, zijn op grond van de Wet geluidhinder wel toegestaan in een dove gevel).

Aanvullend dient de geluidwering van de gevel gedimensioneerd te worden op de berekende geluidbelasting. Door een goede geluidwering van de gevel kunnen de optredende binnengeluidniveaus beperkt worden, waardoor in de woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

5.5 Voorliggende situatie - toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid

In onderstaande paragraaf is -rekening houdend met bovenstaande afweging inzake de mogelijkheden van maatregelen- per bouwdeel nader uitgewerkt met welke maatregelen beoogd wordt te voldoen aan de eisen conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid. Voor alle bouwdelen is in bijlage 3 ter illustratie op basis van een (concept)plattegrondindeling van de woningen in meer detail weergegeven waar zich de beoogde geluidluwe en dove zijdes bevinden.

Bouwdeel 1

Ter plaatse van bouwdeel 1 is sprake van een hoge geluidbelasting op de achterzijde van de woningen. Door bijvoorbeeld een gesloten galerij te realiseren aan de achterzijde van de woningen, waarbij tussen de gevel van de woningen en de galerij-vliesgevel sprake is van buitenluchtcondities, kan ter plaatse van de achtergevel een geluidluwe zijde gecreëerd worden. Ook andere oplossingsrichtingen zijn overigens denkbaar. De overige gevels zijn geluidbelast, waarbij sprake is van een geluidbelasting tot 69 dB (zijgevel) en tot 59 dB (voorgevel).

Er wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid, er kan derhalve een hogere waarde verleend worden.

Bouwdeel 2

Ter plaatse van bouwdeel 2 is sprake van een geluidbelasting vanwege railverkeer tot ca. 71 dB. Alleen ter plaatse van de tweede bouwlaag aan de spoorzijde bedraagt de geluidbelasting meer dan 68 dB. Op deze locaties dienen derhalve niet-geluidgevoelige ruimten gerealiseerd te worden, dient de gevel doof uitgevoerd te worden of dient de geluidbelasting op de gevel met behulp van bijvoorbeeld voorzetramen teruggebracht te worden tot maximaal 68 dB.

De gevels van de woningen in bouwdeel 2 die grenzen aan de wegzijde zijn geluidluw. De woonkamer van iedere woongroep bevindt zich aan een geluidluwe zijde. Er wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid, er kan derhalve een hogere waarde verleend worden.

Bouwdeel 3

Ter plaatse van bouwdeel 3 wordt voorzien in een dove gevel aan de spoorzijde, waarbij door de realisatie van een scherm als geïntegreerd onderdeel van het gebouw een geluidluwe binnentuin gerealiseerd wordt. Door de situering van de balkons is het tevens mogelijk iedere woning van een aanvullende geluidluwe zijde te voorzien. De overige gevels zijn geluidbelast, waarbij sprake is van een geluidbelasting tot 68 dB.

Er wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid, er kan derhalve een hogere waarde verleend worden.

Bouwdeel 4

De spoorzijde van bouwdeel 4 (inclusief een deel van de zijgevels in de nabijheid van het spoor) dient doof uitgevoerd te worden. Door de situering van de balkons is het mogelijk iedere woning van een geluidluwe zijde te voorzien. De overige gevels zijn geluidbelast, waarbij sprake is van een geluidbelasting tot 68 dB.

Er wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid, er kan derhalve een hogere waarde verleend worden.

6 Conclusie

Vanwege railverkeer treden ter plaatse van de planlocatie geluidbelastingen op tot 75 dB. De geluidbelasting is daarmee plaatselijk hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en ook hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Vanwege wegverkeer treden ter plaatse van de planlocatie geluidbelastingen op tot 51 dB (exclusief aftrek). De geluidbelasting vanwege de zoneringsplichtige wegen (Stationsstraat en Parallelweg) is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting vanwege railverkeer is op een aantal woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Door het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen, bestaande uit bijvoorbeeld het realiseren van een galerij-vliesgevel ter plaatse van bouwdeel 1, een gebouwgebonden geluidscherm ter plaatse van bouwdeel 3, het doof uitvoeren van enkele spoorzijdige gevels van bouwdeel 2, 3 en 4 en de realisatie van geluidluwe zijden (middels onder andere een goede positionering van balkons), zal de geluidbelasting ter plaatse van gevels van geluidgevoelige ruimten nergens hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB en beschikt iedere woning over een geluidluwe zijde.

Aanvullende voorzieningen om de geluidbelasting verder te reduceren, zoals het plaatsen van geluidschermen tussen spoor en woningen of het toepassen van raildempers, zijn uit stedenbouwkundig danwel financieel oogpunt niet wenselijk/realiseerbaar.

Om de woningen te kunnen realiseren dient voor de betreffende woningen ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te worden verleend. De benodigde hogere waarde is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 56 tot 68 dB.

Ontheffing kan op grond van het gemeentelijk geluidbeleid verleend worden, nu aan alle voorwaarden uit dit beleid wordt voldaan:

- het bouwplan gaat door de situering en bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen;
- het bouwplan vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- het bouwplan wordt in de omgeving van een station gesitueerd;
- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, is -anders dan de maatregelen waarin reeds voorzien wordt- niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend en/of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- alle woningen zullen over een geluidluwe zijde beschikken, waaraan een verblijfsruimte gesitueerd is.

Mook,

Dit rapport bevat:
18 pagina's,
3 bijlagen.



Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
101	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166076,78	381484,69	19,50	1,50	5,00	--	--
102	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166083,23	381484,93	19,50	1,50	5,00	--	--
103	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166087,13	381480,36	19,50	1,50	5,00	--	--
104	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166091,16	381475,63	19,50	1,50	5,00	--	--
105	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166094,43	381468,41	19,50	1,50	5,00	--	--
106	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166098,07	381464,15	19,50	1,50	5,00	--	--
107	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166102,06	381459,47	19,50	1,50	5,00	--	--
108	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166105,56	381455,37	19,50	1,50	5,00	--	--
109	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166104,59	381448,95	19,50	1,50	5,00	--	--
110	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166098,64	381448,06	19,50	1,50	5,00	--	--
111	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166095,18	381452,20	19,50	1,50	5,00	--	--
112	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166091,20	381456,94	19,50	1,50	5,00	--	--
113	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166087,42	381461,46	19,50	1,50	5,00	--	--
114	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166083,69	381468,65	19,50	1,50	5,00	--	--
115	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166079,81	381473,11	19,50	1,50	5,00	--	--
116	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166075,29	381478,30	19,50	1,50	5,00	--	--
117	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166111,37	381439,91	19,50	1,50	5,00	--	--
118	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166117,85	381440,22	19,50	1,50	5,00	--	--
119	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166122,02	381435,32	19,50	1,50	5,00	--	--
120	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166125,93	381430,74	19,50	1,50	5,00	--	--
121	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166128,98	381423,75	19,50	1,50	5,00	--	--
122	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166132,84	381419,21	19,50	1,50	5,00	--	--
123	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166136,74	381414,61	19,50	1,50	5,00	--	--
124	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166135,37	381408,58	19,50	1,50	5,00	--	--
125	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166129,68	381407,65	19,50	1,50	5,00	--	--
126	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166125,82	381412,25	19,50	1,50	5,00	--	--
127	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166121,93	381416,87	19,50	1,50	5,00	--	--
128	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166118,42	381423,80	19,50	1,50	5,00	--	--
129	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166114,62	381428,17	19,50	1,50	5,00	--	--
130	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166110,47	381432,93	19,50	1,50	5,00	--	--
131	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166142,57	381399,63	19,50	1,50	5,00	--	--
132	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166149,05	381399,94	19,50	1,50	5,00	--	--
133	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166153,23	381395,04	19,50	1,50	5,00	--	--
134	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166157,13	381390,46	19,50	1,50	5,00	--	--
135	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166160,18	381383,48	19,50	1,50	5,00	--	--
136	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166164,04	381378,93	19,50	1,50	5,00	--	--
137	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166167,95	381374,33	19,50	1,50	5,00	--	--
138	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166166,57	381368,30	19,50	1,50	5,00	--	--
139	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166160,89	381367,38	19,50	1,50	5,00	--	--
140	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166157,02	381371,98	19,50	1,50	5,00	--	--
141	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166153,13	381376,60	19,50	1,50	5,00	--	--
142	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166149,63	381383,53	19,50	1,50	5,00	--	--
143	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166145,82	381387,90	19,50	1,50	5,00	--	--
144	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166141,67	381392,66	19,50	1,50	5,00	--	--
201	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166176,15	381353,24	19,50	1,50	5,00	--	--
202	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166182,82	381359,00	19,50	1,50	5,00	--	--
203	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166187,80	381359,86	19,50	1,50	5,00	--	--
204	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166190,65	381356,69	19,50	1,50	5,00	--	--
205	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166192,73	381354,37	19,50	1,50	5,00	--	--
206	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166195,29	381351,52	19,50	1,50	5,00	--	--
207	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166198,53	381342,32	19,50	1,50	5,00	--	--
208	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166202,47	381337,86	19,50	1,50	5,00	--	--
209	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166206,56	381333,24	19,50	1,50	5,00	--	--
210	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166209,40	381330,03	19,50	1,50	5,00	--	--
211	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166212,09	381326,99	19,50	1,50	5,00	--	--
212	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166214,31	381324,46	19,50	1,50	5,00	--	--
213	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166213,46	381318,72	19,50	1,50	5,00	--	--
214	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166207,44	381313,52	19,50	1,50	5,00	--	--
215	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166201,74	381311,88	19,50	1,50	5,00	--	--
216	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166199,07	381314,90	19,50	1,50	5,00	--	--
217	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166196,63	381317,66	19,50	1,50	5,00	--	--
218	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166194,07	381320,55	19,50	1,50	5,00	--	--

Invoergegevens Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
112	--	--	Ja
113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja
116	--	--	Ja
117	--	--	Ja
118	--	--	Ja
119	--	--	Ja
120	--	--	Ja
121	--	--	Ja
122	--	--	Ja
123	--	--	Ja
124	--	--	Ja
125	--	--	Ja
126	--	--	Ja
127	--	--	Ja
128	--	--	Ja
129	--	--	Ja
130	--	--	Ja
131	--	--	Ja
132	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
135	--	--	Ja
136	--	--	Ja
137	--	--	Ja
138	--	--	Ja
139	--	--	Ja
140	--	--	Ja
141	--	--	Ja
142	--	--	Ja
143	--	--	Ja
144	--	--	Ja
201	--	--	Ja
202	--	--	Ja
203	--	--	Ja
204	--	--	Ja
205	--	--	Ja
206	--	--	Ja
207	--	--	Ja
208	--	--	Ja
209	--	--	Ja
210	--	--	Ja
211	--	--	Ja
212	--	--	Ja
213	--	--	Ja
214	--	--	Ja
215	--	--	Ja
216	--	--	Ja
217	--	--	Ja
218	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
219	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166189,96	381325,20	19,50	1,50	5,00	--	--
220	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166186,12	381334,64	19,50	1,50	5,00	--	--
221	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166182,94	381338,30	19,50	1,50	5,00	--	--
222	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166179,89	381341,81	19,50	1,50	5,00	--	--
223	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166177,37	381344,72	19,50	1,50	5,00	--	--
224	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166174,63	381347,86	19,50	1,50	5,00	--	--
301	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166262,53	381286,91	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
302	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166256,82	381288,38	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
303	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166255,57	381284,39	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
304	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166255,99	381282,51	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
305	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166252,63	381279,70	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
306	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166251,26	381275,51	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
307	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166251,70	381273,52	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
308	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166248,32	381270,72	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
309	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166246,67	381267,01	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
310	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166247,24	381264,85	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
311	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166243,68	381261,72	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
312	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166242,16	381258,26	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
313	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166242,59	381256,62	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
314	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166243,57	381253,11	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
315	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166264,05	381281,51	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
316	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166261,52	381276,61	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
317	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166259,76	381273,22	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
318	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166257,08	381268,06	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
319	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166255,44	381264,96	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
320	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166253,08	381259,70	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
321	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166252,28	381257,34	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
322	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166252,60	381256,92	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
323	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166254,40	381257,67	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
324	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166259,08	381260,11	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
325	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166262,37	381261,86	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
326	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166266,87	381264,19	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
327	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166270,49	381266,15	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
328	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166274,96	381268,45	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
329	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166279,60	381266,35	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
330	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166280,50	381260,55	19,50	--	5,00	8,00	11,00
331	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166277,58	381259,61	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
332	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166275,86	381259,26	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
333	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166272,26	381256,10	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
334	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166269,54	381255,12	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
335	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166267,65	381255,16	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
336	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166264,37	381252,19	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
337	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166261,55	381251,21	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
338	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166259,70	381250,88	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
339	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166255,86	381247,64	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
340	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166252,15	381246,82	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
341	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166250,10	381247,29	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
342	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166247,26	381248,74	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
343	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166300,95	381241,33	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
344	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166295,38	381242,93	19,50	--	5,00	8,00	11,00
345	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166293,98	381238,82	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
346	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166294,40	381236,94	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
347	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166291,05	381234,13	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
348	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166289,68	381229,94	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
349	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166290,11	381227,95	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
350	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166286,73	381225,15	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
351	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166285,08	381221,44	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
352	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166285,65	381219,28	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
353	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166282,09	381216,15	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
354	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166280,57	381212,68	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
355	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166281,00	381211,04	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
356	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166281,98	381207,53	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00

Invoergegevens Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
219	--	--	Ja
220	--	--	Ja
221	--	--	Ja
222	--	--	Ja
223	--	--	Ja
224	--	--	Ja
301	14,00	17,00	Ja
302	14,00	17,00	Ja
303	14,00	17,00	Ja
304	14,00	17,00	Ja
305	14,00	17,00	Ja
306	14,00	17,00	Ja
307	14,00	17,00	Ja
308	14,00	17,00	Ja
309	14,00	17,00	Ja
310	14,00	17,00	Ja
311	14,00	17,00	Ja
312	14,00	17,00	Ja
313	14,00	17,00	Ja
314	14,00	17,00	Ja
315	14,00	17,00	Ja
316	14,00	17,00	Ja
317	14,00	17,00	Ja
318	14,00	17,00	Ja
319	14,00	17,00	Ja
320	14,00	17,00	Ja
321	14,00	17,00	Ja
322	14,00	17,00	Ja
323	14,00	17,00	Ja
324	14,00	17,00	Ja
325	14,00	17,00	Ja
326	14,00	17,00	Ja
327	14,00	17,00	Ja
328	14,00	17,00	Ja
329	14,00	17,00	Ja
330	14,00	17,00	Ja
331	14,00	17,00	Ja
332	14,00	17,00	Ja
333	14,00	17,00	Ja
334	14,00	17,00	Ja
335	14,00	17,00	Ja
336	14,00	17,00	Ja
337	14,00	17,00	Ja
338	14,00	17,00	Ja
339	14,00	17,00	Ja
340	14,00	17,00	Ja
341	14,00	17,00	Ja
342	14,00	17,00	Ja
343	14,00	17,00	Ja
344	14,00	17,00	Ja
345	14,00	17,00	Ja
346	14,00	17,00	Ja
347	14,00	17,00	Ja
348	14,00	17,00	Ja
349	14,00	17,00	Ja
350	14,00	17,00	Ja
351	14,00	17,00	Ja
352	14,00	17,00	Ja
353	14,00	17,00	Ja
354	14,00	17,00	Ja
355	14,00	17,00	Ja
356	14,00	17,00	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
357	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166302,47	381235,93	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
358	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166299,93	381231,04	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
359	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166298,17	381227,64	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
360	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166295,50	381222,49	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
361	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166293,86	381219,38	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
362	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166291,50	381214,13	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
363	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166290,69	381211,77	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
364	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166291,01	381211,35	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
365	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166292,81	381212,10	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
366	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166297,49	381214,53	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
367	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166300,78	381216,29	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
368	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166305,29	381218,61	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
369	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166308,90	381220,58	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
370	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166313,38	381222,88	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
371	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166318,01	381220,78	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
372	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166318,94	381215,01	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
373	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166315,99	381214,03	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
374	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166314,27	381213,68	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
375	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166310,68	381210,53	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
376	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166307,95	381209,55	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
377	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166306,06	381209,58	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
378	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166302,79	381206,62	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
379	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166299,96	381205,64	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
380	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166298,12	381205,31	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
381	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166294,28	381202,06	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
382	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166290,56	381201,24	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
383	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166288,51	381201,72	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
384	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166285,68	381203,16	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
401	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166341,90	381183,77	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
402	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166346,26	381178,54	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
403	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166351,33	381172,47	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
404	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166356,66	381166,08	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
405	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166361,14	381160,71	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
406	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166360,14	381157,54	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
407	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166357,11	381156,87	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
408	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166355,00	381156,51	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
409	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166351,30	381153,42	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
410	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166347,70	381152,06	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
411	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166345,49	381151,89	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
412	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166342,63	381152,03	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
413	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166334,53	381157,96	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
414	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166330,19	381167,07	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
415	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166330,18	381170,15	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
416	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166330,74	381171,97	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
417	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166331,39	381174,41	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
418	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166336,75	381178,92	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
419	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166337,45	381180,89	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
420	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166338,52	381183,69	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
421	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166386,84	381135,50	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
422	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166392,18	381129,11	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
423	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166396,65	381123,74	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
424	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166395,65	381120,57	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
425	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166392,63	381119,90	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
426	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166390,51	381119,55	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
427	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166386,82	381116,45	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
428	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166383,23	381115,07	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
429	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166381,00	381114,92	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
430	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166378,14	381115,07	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
431	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166370,05	381121,00	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
432	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166365,71	381130,11	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
433	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166365,70	381133,18	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
434	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166366,20	381135,07	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00

Invoergegevens Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
357	14,00	17,00	Ja
358	14,00	17,00	Ja
359	14,00	17,00	Ja
360	14,00	17,00	Ja
361	14,00	17,00	Ja
362	14,00	17,00	Ja
363	14,00	17,00	Ja
364	14,00	17,00	Ja
365	14,00	17,00	Ja
366	14,00	17,00	Ja
367	14,00	17,00	Ja
368	14,00	17,00	Ja
369	14,00	17,00	Ja
370	14,00	17,00	Ja
371	14,00	17,00	Ja
372	14,00	17,00	Ja
373	14,00	17,00	Ja
374	14,00	17,00	Ja
375	14,00	17,00	Ja
376	14,00	17,00	Ja
377	14,00	17,00	Ja
378	14,00	17,00	Ja
379	14,00	17,00	Ja
380	14,00	17,00	Ja
381	14,00	17,00	Ja
382	14,00	17,00	Ja
383	14,00	17,00	Ja
384	14,00	17,00	Ja
401	14,00	--	Ja
402	14,00	--	Ja
403	14,00	--	Ja
404	14,00	--	Ja
405	14,00	--	Ja
406	14,00	--	Ja
407	14,00	--	Ja
408	14,00	--	Ja
409	14,00	--	Ja
410	14,00	--	Ja
411	14,00	--	Ja
412	14,00	--	Ja
413	14,00	--	Ja
414	14,00	--	Ja
415	14,00	--	Ja
416	14,00	--	Ja
417	14,00	--	Ja
418	14,00	--	Ja
419	14,00	--	Ja
420	14,00	--	Ja
421	14,00	--	Ja
422	14,00	--	Ja
423	14,00	--	Ja
424	14,00	--	Ja
425	14,00	--	Ja
426	14,00	--	Ja
427	14,00	--	Ja
428	14,00	--	Ja
429	14,00	--	Ja
430	14,00	--	Ja
431	14,00	--	Ja
432	14,00	--	Ja
433	14,00	--	Ja
434	14,00	--	Ja

Invoergegevens Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
435	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166366,91	381137,45	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
436	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166372,27	381141,95	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
437	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166372,97	381143,92	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
438	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166374,04	381146,73	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
439	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166377,42	381146,80	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
440	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166381,78	381141,57	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
441	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166425,47	381094,98	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
442	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166431,21	381088,42	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
443	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166437,17	381081,60	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
444	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166437,34	381079,29	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
445	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166433,38	381075,78	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
446	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166430,92	381076,00	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
447	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166426,48	381074,29	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
448	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166419,87	381075,05	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
449	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166414,89	381079,16	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
450	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166411,62	381082,75	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
451	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166408,16	381086,55	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
452	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166404,84	381092,65	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
453	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166405,17	381100,01	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
454	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166407,50	381103,94	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
455	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166407,17	381106,48	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
456	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166410,53	381109,28	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
457	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166413,11	381109,10	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00
458	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166419,50	381101,80	19,50	1,50	5,00	8,00	11,00

Invoergegevens Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
435	14,00	--	Ja
436	14,00	--	Ja
437	14,00	--	Ja
438	14,00	--	Ja
439	14,00	--	Ja
440	14,00	--	Ja
441	14,00	--	Ja
442	14,00	--	Ja
443	14,00	--	Ja
444	14,00	--	Ja
445	14,00	--	Ja
446	14,00	--	Ja
447	14,00	--	Ja
448	14,00	--	Ja
449	14,00	--	Ja
450	14,00	--	Ja
451	14,00	--	Ja
452	14,00	--	Ja
453	14,00	--	Ja
454	14,00	--	Ja
455	14,00	--	Ja
456	14,00	--	Ja
457	14,00	--	Ja
458	14,00	--	Ja

Invoergegevens Gebouwen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: Gebouwen Jonkvrouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
1	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166139,03	381411,76	7,00	19,50	0,80	0 dB
1	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166108,16	381452,17	7,00	19,50	0,80	0 dB
1	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	166170,23	381371,48	7,00	19,50	0,80	0 dB
2	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	166172,75	381350,18	7,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166284,70	381218,20	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166289,21	381226,96	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166293,41	381236,00	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166321,11	381216,92	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166296,63	381204,09	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166304,63	381208,22	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166312,67	381212,47	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166250,80	381272,54	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166246,29	381263,77	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166254,99	381281,58	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166282,70	381262,49	3,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166259,46	381290,52	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166297,88	381244,95	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166266,22	381253,79	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166258,22	381249,66	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166282,70	381262,49	20,00	19,50	0,80	0 dB
3	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	166274,26	381258,04	20,00	19,50	0,80	0 dB
4	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166340,49	381185,24	17,00	19,50	0,80	0 dB
4	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166411,92	381110,31	17,00	19,50	0,80	0 dB
4	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	166376,01	381148,28	17,00	19,50	0,80	0 dB

Invoergegevens rekenmodel Schermen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: Gebouwen Jonkvrouw
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
S3	Gebouwscherm bouwdeel 3	166262,75	381285,99	20,00	19,50	0,80	0,80	0 dB
S4	Gebouwscherm bouwdeel 3	166301,16	381240,42	20,00	19,50	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	bb
2483	6267000 - 6281000	166452,46	381106,28	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2483	6281000 - 6281500	166460,96	381095,39	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5627000 - 5641000	166041,90	381598,20	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5641000 - 5654000	166050,88	381587,43	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5693266 - 5701000	166059,22	381577,44	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5701000 - 5706000	166089,42	381541,36	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5706000 - 5724000	166092,62	381537,51	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5724000 - 5741000	166104,15	381523,66	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5778026 - 5787000	166115,03	381510,57	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5796288 - 5824000	166144,55	381475,23	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5836946 - 5841000	166168,27	381446,77	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5884455 - 5906000	166179,15	381433,68	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	5954019 - 5987000	166220,87	381383,75	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6019581 - 6024000	166272,83	381321,48	23,39	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6024000 - 6041000	166296,51	381293,00	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6124221 - 6125000 - brug	166347,88	381231,57	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6124221 - 6125000	166307,47	381279,98	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6124221 - 6125000	166351,75	381226,96	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6141000 - 6204000	166361,33	381215,39	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6204000 - 6208000	166412,03	381154,69	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6227000 - 6243000	166414,60	381151,62	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6243000 - 6260000	166437,06	381124,72	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2482	6260000 - 6266998	166447,97	381111,66	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2470	6398000 - 6404000	166543,97	381009,45	23,35	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2470	6404000 - 6411500	166547,32	381004,31	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2472	5536000 - 5556000	165987,03	381670,28	--	0 - (eigen waarde)
2491	5692806 - 5701000	166062,71	381563,28	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	5703436 - 5706000	166082,63	381535,68	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	5723099 - 5724000	166085,75	381531,76	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	5739342 - 5741000	166097,23	381517,86	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	5783215 - 5787000	166108,26	381504,89	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	5787000 - 5824000	166137,78	381469,53	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	5832244 - 5841000	166161,41	381440,99	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	5885207 - 5906000	166172,36	381427,96	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	5924000 - 5987000	166214,16	381378,05	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	6018497 - 6024000	166266,12	381315,77	23,39	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	6024000 - 6041000	166289,86	381287,32	23,39	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	6108660 - 6125000 - brug	166341,21	381225,99	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	6108660 - 6125000	166300,80	381274,27	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	6108660 - 6125000	166345,05	381221,35	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	6197060 - 6204000	166354,62	381209,63	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	6206307 - 6208000	166405,78	381149,29	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2491	6227000 - 6227999	166408,53	381146,38	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2481	5613000 - 5624000	166032,79	381608,65	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2481	5624000 - 5627000	166039,95	381600,44	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2486	5640000 - 5641000	166047,96	381585,62	23,38	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2486	5641000 - 5653500	166048,53	381584,82	23,38	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2511	6411500 - 6425000	166551,52	380997,88	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2478	5570000 - 5584000	166006,17	381641,88	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2480	5599000 - 5600000	166024,39	381619,63	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2480	5600000 - 5613000	166024,99	381618,85	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28215	4508000 - 4524000	165275,55	382524,95	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	4556509 - 4601000	165339,45	382448,00	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	4718218 - 4724000	165388,54	382388,64	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	4795245 - 4824000	165467,29	382294,11	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	4835205 - 4887000	165531,35	382217,28	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	4887000 - 4901000	165571,73	382168,90	23,89	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	4949399 - 5024000 - brug	165644,83	382081,30	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	4949399 - 5024000	165580,70	382158,15	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	4949399 - 5024000	165654,04	382070,29	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	5032409 - 5087000	165659,55	382063,70	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	5123510 - 5124000	165699,91	382015,29	--	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal
2483	0,20	True	1,5		118,73		113,95		--		--		--
2483	0,20	True	1,5		119,67		114,82		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		118,94		117,13		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		118,87		116,99		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,63		115,78		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,62		115,78		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,62		115,78		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,61		115,78		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,55		115,58		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,52		115,57		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,50		115,57		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,50		112,49		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,50		112,50		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,47		112,47		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,47		112,61		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,48		112,79		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		117,48		112,66		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		118,72		113,91		--		--		--
2482	0,20	True	1,5		118,73		113,95		--		--		--
2470	0,20	True	1,5		120,66		116,33		--		--		--
2470	0,20	True	1,5		120,68		116,43		--		--		--
2472	0,20	True	0,0		--		--		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,63		115,78		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,62		115,78		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,62		115,78		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,61		115,78		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,55		115,58		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,52		115,57		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,50		115,57		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,50		112,49		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,50		112,50		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,47		112,47		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,47		112,61		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,48		112,79		--		--		--
2491	0,20	True	1,5		117,48		112,66		--		--		--
2481	0,20	True	1,5		118,94		117,13		--		--		--
2481	0,20	True	1,5		118,94		117,13		--		--		--
2486	0,20	True	1,5		120,99		118,20		--		--		--
2486	0,20	True	1,5		120,92		118,08		--		--		--
2511	0,20	True	1,5		120,68		116,43		--		--		--
2478	0,20	True	1,5		120,81		120,94		--		--		--
2480	0,20	True	1,5		120,81		120,94		--		--		--
2480	0,20	True	1,5		120,60		120,65		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		119,24		114,33		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		119,22		114,31		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		119,20		114,29		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		119,17		114,27		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		119,14		114,25		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		119,01		114,14		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		118,98		114,11		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		118,98		114,11		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		118,98		114,11		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		118,95		114,09		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		118,81		113,98		--		--		--

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal
2483	--		119,55		115,00		--		--		--	
2483	--		120,62		116,01		--		--		--	
2482	--		119,75		118,46		--		--		--	
2482	--		119,68		118,32		--		--		--	
2482	--		118,43		117,07		--		--		--	
2482	--		118,42		117,07		--		--		--	
2482	--		118,43		117,07		--		--		--	
2482	--		118,42		117,07		--		--		--	
2482	--		118,35		116,91		--		--		--	
2482	--		118,32		116,90		--		--		--	
2482	--		118,31		116,90		--		--		--	
2482	--		118,31		113,65		--		--		--	
2482	--		118,32		113,67		--		--		--	
2482	--		118,29		113,65		--		--		--	
2482	--		118,29		113,71		--		--		--	
2482	--		118,29		113,77		--		--		--	
2482	--		118,29		113,77		--		--		--	
2482	--		118,29		113,77		--		--		--	
2482	--		118,29		113,75		--		--		--	
2482	--		118,29		113,77		--		--		--	
2482	--		118,30		113,73		--		--		--	
2482	--		119,55		114,98		--		--		--	
2482	--		119,55		115,00		--		--		--	
2470	--		120,85		116,66		--		--		--	
2470	--		120,86		116,72		--		--		--	
2472	--		--		--		--		--		--	
2491	--		118,43		117,07		--		--		--	
2491	--		118,42		117,07		--		--		--	
2491	--		118,43		117,07		--		--		--	
2491	--		118,42		117,07		--		--		--	
2491	--		118,35		116,91		--		--		--	
2491	--		118,32		116,90		--		--		--	
2491	--		118,31		116,90		--		--		--	
2491	--		118,31		113,65		--		--		--	
2491	--		118,32		113,67		--		--		--	
2491	--		118,29		113,65		--		--		--	
2491	--		118,29		113,71		--		--		--	
2491	--		118,29		113,77		--		--		--	
2491	--		118,29		113,77		--		--		--	
2491	--		118,29		113,77		--		--		--	
2491	--		118,29		113,75		--		--		--	
2491	--		118,29		113,77		--		--		--	
2491	--		118,30		113,73		--		--		--	
2481	--		119,75		118,46		--		--		--	
2481	--		119,75		118,46		--		--		--	
2486	--		121,80		119,49		--		--		--	
2486	--		121,73		119,37		--		--		--	
2511	--		120,86		116,72		--		--		--	
2478	--		122,17		122,46		--		--		--	
2480	--		122,17		122,46		--		--		--	
2480	--		121,98		122,19		--		--		--	
28215	--		119,30		114,73		--		--		--	
28215	--		119,28		114,72		--		--		--	
28215	--		119,27		114,71		--		--		--	
28215	--		119,25		114,70		--		--		--	
28215	--		119,24		114,69		--		--		--	
28215	--		119,10		114,58		--		--		--	
28215	--		119,08		114,57		--		--		--	
28215	--		119,08		114,57		--		--		--	
28215	--		119,08		114,57		--		--		--	
28215	--		119,07		114,56		--		--		--	
28215	--		118,93		114,45		--		--		--	

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal
2483	--		114,92		112,00		--		--		--	
2483	--		115,87		113,02		--		--		--	
2482	--		115,01		113,65		--		--		--	
2482	--		114,97		113,57		--		--		--	
2482	--		113,72		112,32		--		--		--	
2482	--		113,71		112,31		--		--		--	
2482	--		113,73		112,34		--		--		--	
2482	--		113,72		112,34		--		--		--	
2482	--		113,69		112,22		--		--		--	
2482	--		113,66		112,22		--		--		--	
2482	--		113,65		112,21		--		--		--	
2482	--		113,65		110,60		--		--		--	
2482	--		113,67		110,64		--		--		--	
2482	--		113,64		110,62		--		--		--	
2482	--		113,64		110,68		--		--		--	
2482	--		113,64		110,73		--		--		--	
2482	--		113,64		110,73		--		--		--	
2482	--		113,64		110,73		--		--		--	
2482	--		113,64		110,73		--		--		--	
2482	--		113,64		110,75		--		--		--	
2482	--		113,66		110,74		--		--		--	
2482	--		114,92		111,99		--		--		--	
2482	--		114,92		112,00		--		--		--	
2470	--		116,92		113,62		--		--		--	
2470	--		116,93		113,67		--		--		--	
2472	--		--		--		--		--		--	
2491	--		113,72		112,32		--		--		--	
2491	--		113,71		112,31		--		--		--	
2491	--		113,73		112,34		--		--		--	
2491	--		113,72		112,34		--		--		--	
2491	--		113,69		112,22		--		--		--	
2491	--		113,66		112,22		--		--		--	
2491	--		113,65		112,21		--		--		--	
2491	--		113,65		110,60		--		--		--	
2491	--		113,67		110,64		--		--		--	
2491	--		113,64		110,62		--		--		--	
2491	--		113,64		110,68		--		--		--	
2491	--		113,64		110,73		--		--		--	
2491	--		113,64		110,73		--		--		--	
2491	--		113,64		110,73		--		--		--	
2491	--		113,64		110,75		--		--		--	
2491	--		113,66		110,74		--		--		--	
2481	--		115,02		113,65		--		--		--	
2481	--		115,01		113,65		--		--		--	
2486	--		117,09		115,16		--		--		--	
2486	--		117,05		115,09		--		--		--	
2511	--		116,93		113,67		--		--		--	
2478	--		116,68		117,00		--		--		--	
2480	--		116,68		117,00		--		--		--	
2480	--		116,54		116,80		--		--		--	
28215	--		115,33		111,52		--		--		--	
28215	--		115,31		111,51		--		--		--	
28215	--		115,30		111,50		--		--		--	
28215	--		115,28		111,49		--		--		--	
28215	--		115,27		111,48		--		--		--	
28215	--		115,15		111,40		--		--		--	
28215	--		115,12		111,39		--		--		--	
28215	--		115,12		111,39		--		--		--	
28215	--		115,12		111,39		--		--		--	
28215	--		115,11		111,38		--		--		--	
28215	--		114,99		111,30		--		--		--	

Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

<u>Naam</u>	<u>LE(N)Br</u>	<u>Totaal</u>
2483		--
2483		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2482		--
2470		--
2470		--
2472		--
2491		--
2491		--
2491		--
2491		--
2491		--
2491		--
2491		--
2491		--
2491		--
2491		--
2491		--
2491		--
2481		--
2481		--
2486		--
2486		--
2511		--
2478		--
2480		--
2480		--
28215		--
28215		--
28215		--
28215		--
28215		--
28215		--
28215		--
28215		--
28215		--
28215		--

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	bb
28215	5192884 - 5224000	165723,61	381986,86	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	5277758 - 5287000	165787,83	381910,17	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	5306743 - 5324000	165828,68	381862,19	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	5339789 - 5351000	165852,46	381833,82	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	5361577 - 5372000	165869,87	381813,17	--	1 - Betonnen dwarsliggers
28215	5379382 - 5401000 - brug	165884,04	381796,25	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28215	5379382 - 5401000	165883,36	381797,08	23,84	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28215	5462693 - 5464000 - brug	165901,94	381774,80	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28215	5462693 - 5464000	165909,43	381765,83	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28215	5464000 - 5465000	165942,35	381726,44	23,67	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28215	5507000 - 5507998	165942,99	381725,67	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2474	4475228 - 4541000	165282,34	382507,27	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4586877 - 4620000	165346,83	382430,91	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4624533 - 4641000	165397,73	382370,55	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4662515 - 4706000	165411,17	382354,42	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4706000 - 4741000	165452,83	382304,57	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4827023 - 4841000	165475,30	382277,76	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4841000 - 4900000	165539,40	382201,06	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4900000 - 4906000	165577,22	382155,81	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4912246 - 4941000	165581,07	382151,21	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4995004 - 5041000 - brug	165641,59	382078,81	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4995004 - 5041000	165603,45	382124,33	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	4995004 - 5041000	165650,89	382067,68	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	5069437 - 5106000	165667,62	382047,69	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	5126941 - 5141000	165709,22	381997,79	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	5162000 - 5241000	165731,63	381970,92	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	5241000 - 5306000	165795,36	381893,93	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	5324541 - 5341000	165836,74	381843,84	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	5341000 - 5358400	165859,08	381816,92	23,84	1 - Betonnen dwarsliggers
2474	5413009 - 5428000 - brug	165874,59	381798,31	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2474	5413009 - 5428000	165870,21	381803,56	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2474	5413009 - 5428000	165899,80	381768,07	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2474	5428000 - 5441000	165914,79	381750,16	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2474	5495389 - 5506000	165923,15	381740,20	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2474	5533337 - 5541000	165964,85	381690,39	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2474	5555000 - 5555997	165987,27	381663,53	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2479	5584000 - 5599000	166014,71	381631,10	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2502	6319000 - 6327000	166486,07	381066,71	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2502	6327000 - 6333000	166491,09	381060,27	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2487	5653500 - 5667000	166055,71	381574,72	23,38	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
28216	5508000 - 5522000	165970,54	381692,64	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2475	5556000 - 5570000	165996,93	381652,07	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6422703 - 6433000	166494,85	381055,44	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6515911 - 6527000 - brug	166601,82	380917,83	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6515911 - 6527000	166558,10	380978,00	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6515911 - 6527000	166604,61	380913,69	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6601517 - 6606000 - brug	166636,29	380861,84	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6601517 - 6606000	166612,50	380901,39	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6601517 - 6606000	166639,98	380855,41	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6624300 - 6627000	166652,04	380833,04	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6676143 - 6680000	166661,52	380814,30	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6712857 - 6727000	166683,75	380766,20	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6814923 - 6827000	166701,23	380722,58	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6891271 - 6900000	166731,42	380627,31	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6900000 - 6906000	166747,28	380556,08	21,95	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	6922985 - 6927000	166748,33	380550,17	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	7004720 - 7038000	166751,95	380529,49	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	7116689 - 7127000	166767,21	380419,56	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	7158598 - 7206000	166778,50	380331,28	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	7206000 - 7227000	166788,68	380252,95	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	7278912 - 7290000	166791,36	380232,12	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2503	7290000 - 7327000	166799,41	380169,64	--	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal
28215	0,20	True	1,5		118,77		113,95		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		118,74		113,92		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		118,67		113,86		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		118,65		113,85		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		118,64		113,84		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		126,11		121,22		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		121,05		116,15		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		126,09		121,21		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		121,04		116,13		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		120,98		116,09		--		--		--
28215	0,20	True	1,5		120,96		116,07		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		119,18		117,43		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		119,12		117,17		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		119,07		116,92		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,99		116,55		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,99		116,56		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,94		116,25		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,89		116,01		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,86		115,78		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,86		115,78		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,79		115,39		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,79		115,39		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,79		115,39		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,74		115,03		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,75		115,05		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,70		114,72		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,68		114,54		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,68		114,56		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		118,66		114,40		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		126,22		122,00		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		121,03		116,30		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		121,03		116,30		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		120,96		121,17		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		120,88		121,05		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		120,89		121,05		--		--		--
2474	0,20	True	1,5		120,81		120,94		--		--		--
2479	0,20	True	1,5		120,81		120,94		--		--		--
2502	0,20	True	1,5		120,35		115,16		--		--		--
2502	0,20	True	1,5		120,37		115,18		--		--		--
2487	0,20	True	1,5		119,69		116,87		--		--		--
28216	0,20	True	1,5		120,96		116,07		--		--		--
2475	0,20	True	1,5		120,81		120,94		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,37		115,18		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,42		115,22		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,42		115,22		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,42		115,22		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,44		115,24		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,44		115,24		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,44		115,24		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,45		115,27		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,47		115,29		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,50		115,31		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,52		115,33		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,54		115,35		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,56		115,36		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,57		115,38		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,60		115,41		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,63		115,43		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,66		115,45		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,66		115,47		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		120,69		115,50		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		118,25		113,17		--		--		--

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal
28215	--		118,91		114,43		--		--		--	
28215	--		118,89		114,42		--		--		--	
28215	--		118,82		114,37		--		--		--	
28215	--		118,81		114,36		--		--		--	
28215	--		118,80		114,36		--		--		--	
28215		126,36	126,27		121,72		--		--		--	
28215	--		121,21		116,66		--		--		--	
28215		126,35	126,26		121,71		--		--		--	
28215	--		121,20		116,66		--		--		--	
28215	--		121,14		116,61		--		--		--	
28215	--		121,13		116,61		--		--		--	
2474	--		120,20		116,95		--		--		--	
2474	--		120,18		116,79		--		--		--	
2474	--		120,15		116,65		--		--		--	
2474	--		120,12		116,44		--		--		--	
2474	--		120,14		116,47		--		--		--	
2474	--		120,11		116,31		--		--		--	
2474	--		120,09		116,19		--		--		--	
2474	--		120,08		116,07		--		--		--	
2474	--		120,08		116,09		--		--		--	
2474	--		120,06		115,89		--		--		--	
2474	--		120,06		115,89		--		--		--	
2474	--		120,06		115,89		--		--		--	
2474	--		120,04		115,72		--		--		--	
2474	--		120,05		115,76		--		--		--	
2474	--		120,03		115,62		--		--		--	
2474	--		120,02		115,55		--		--		--	
2474	--		120,03		115,56		--		--		--	
2474	--		120,02		115,50		--		--		--	
2474		126,35	127,61		123,02		--		--		--	
2474	--		122,37		117,61		--		--		--	
2474	--		122,37		117,61		--		--		--	
2474	--		122,30		122,65		--		--		--	
2474	--		122,23		122,55		--		--		--	
2474	--		122,24		122,56		--		--		--	
2474	--		122,17		122,46		--		--		--	
2479	--		122,17		122,46		--		--		--	
2502	--		121,74		116,93		--		--		--	
2502	--		121,75		116,94		--		--		--	
2487	--		120,47		118,12		--		--		--	
28216	--		121,13		116,61		--		--		--	
2475	--		122,17		122,46		--		--		--	
2503	--		121,75		116,94		--		--		--	
2503	--		121,77		116,95		--		--		--	
2503	--		121,77		116,95		--		--		--	
2503	--		121,77		116,95		--		--		--	
2503	--		121,78		116,96		--		--		--	
2503	--		121,78		116,96		--		--		--	
2503	--		121,78		116,96		--		--		--	
2503	--		121,80		117,02		--		--		--	
2503	--		121,80		117,02		--		--		--	
2503	--		121,81		117,03		--		--		--	
2503	--		121,82		117,03		--		--		--	
2503	--		121,83		117,04		--		--		--	
2503	--		121,84		117,05		--		--		--	
2503	--		121,85		117,07		--		--		--	
2503	--		121,86		117,08		--		--		--	
2503	--		121,87		117,09		--		--		--	
2503	--		121,88		117,10		--		--		--	
2503	--		121,89		117,13		--		--		--	
2503	--		121,90		117,13		--		--		--	
2503	--		119,46		114,80		--		--		--	

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal
28215	--		114,96		111,29		--		--		--	
28215	--		114,94		111,28		--		--		--	
28215	--		114,88		111,24		--		--		--	
28215	--		114,87		111,23		--		--		--	
28215	--		114,86		111,23		--		--		--	
28215	126,62		122,32		118,53		--		--		--	
28215	--		117,24		113,56		--		--		--	
28215	126,61		122,30		118,52		--		--		--	
28215	--		117,23		113,56		--		--		--	
28215	--		117,18		113,53		--		--		--	
28215	--		117,16		113,52		--		--		--	
2474	--		114,59		113,27		--		--		--	
2474	--		114,55		113,10		--		--		--	
2474	--		114,51		112,94		--		--		--	
2474	--		114,45		112,72		--		--		--	
2474	--		114,52		112,81		--		--		--	
2474	--		114,48		112,63		--		--		--	
2474	--		114,45		112,50		--		--		--	
2474	--		114,42		112,37		--		--		--	
2474	--		114,46		112,42		--		--		--	
2474	--		114,41		112,22		--		--		--	
2474	--		114,41		112,22		--		--		--	
2474	--		114,41		112,22		--		--		--	
2474	--		114,38		112,04		--		--		--	
2474	--		114,45		112,16		--		--		--	
2474	--		114,42		112,00		--		--		--	
2474	--		114,40		111,92		--		--		--	
2474	--		114,43		111,98		--		--		--	
2474	--		114,42		111,91		--		--		--	
2474	127,65		121,81		119,15		--		--		--	
2474	--		116,80		114,16		--		--		--	
2474	--		116,80		114,16		--		--		--	
2474	--		116,75		117,12		--		--		--	
2474	--		116,70		117,04		--		--		--	
2474	--		116,73		117,07		--		--		--	
2474	--		116,68		117,00		--		--		--	
2479	--		116,68		117,00		--		--		--	
2502	--		116,49		113,99		--		--		--	
2502	--		116,50		113,99		--		--		--	
2487	--		115,80		113,84		--		--		--	
28216	--		117,16		113,52		--		--		--	
2475	--		116,68		117,00		--		--		--	
2503	--		116,50		113,99		--		--		--	
2503	--		116,53		114,01		--		--		--	
2503	--		116,53		114,01		--		--		--	
2503	--		116,53		114,01		--		--		--	
2503	--		116,55		114,01		--		--		--	
2503	--		116,55		114,01		--		--		--	
2503	--		116,55		114,01		--		--		--	
2503	--		116,63		114,15		--		--		--	
2503	--		116,63		114,16		--		--		--	
2503	--		116,65		114,16		--		--		--	
2503	--		116,67		114,17		--		--		--	
2503	--		116,68		114,17		--		--		--	
2503	--		116,69		114,18		--		--		--	
2503	--		116,73		114,25		--		--		--	
2503	--		116,75		114,26		--		--		--	
2503	--		116,77		114,27		--		--		--	
2503	--		116,78		114,27		--		--		--	
2503	--		116,82		114,34		--		--		--	
2503	--		116,84		114,35		--		--		--	
2503	--		114,43		111,95		--		--		--	

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	bb
2503	7432839 - 7436000	166804,18	380132,96	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2503	7474599 - 7506000	166818,19	380024,87	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2503	7506000 - 7527000	166827,33	379955,48	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2503	7527000 - 7541000	166830,03	379934,65	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2503	7569490 - 7627000	166831,83	379920,77	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2471	5522000 - 5536000	165979,13	381681,72	--	0 - (eigen waarde)
2493	6242500 - 6257000	166433,38	381122,62	23,41	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2489	6228000 - 6242500	166424,17	381133,40	23,41	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2495	6267000 - 6281000	166451,05	381105,06	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2495	6281000 - 6281500	166460,91	381095,34	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2498	6305000 - 6319000	166476,54	381077,40	23,40	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2501	6398000 - 6411500	166542,62	381008,43	--	0 - (eigen waarde)
2496	6281500 - 6296000	166461,26	381095,00	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2492	6228000 - 6242500	166422,70	381132,23	23,41	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2497	6296000 - 6305000	166470,77	381084,33	23,40	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2473	5556000 - 5570000	165998,31	381653,24	23,38	0 - (eigen waarde)
2488	5667000 - 5701000	166064,22	381564,34	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	5701000 - 5706000	166086,02	381538,22	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	5706000 - 5724000	166089,23	381534,38	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	5735281 - 5741000	166100,78	381520,55	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	5762742 - 5787000	166111,71	381507,51	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	5819872 - 5824000	166141,25	381472,20	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	5824000 - 5841000	166164,93	381443,72	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	5891816 - 5906000	166175,89	381430,71	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	5966283 - 5987000	166217,76	381380,91	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	6018768 - 6024000	166269,67	381318,64	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	6032670 - 6041000	166293,49	381290,28	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	6109092 - 6125000 - brug	166344,62	381228,84	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	6109092 - 6125000	166304,34	381277,18	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	6109092 - 6125000	166348,49	381224,23	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	6141000 - 6204000	166358,18	381212,60	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	6204000 - 6208000	166408,80	381151,85	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2488	6227000 - 6228000	166411,36	381148,77	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2485	5627000 - 5640000	166040,50	381597,14	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2490	5653500 - 5667000	166055,71	381574,72	23,38	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2469	5596264 - 5600000	165988,39	381671,30	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5600000 - 5601000	166029,68	381622,14	23,25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5611670 - 5613000	166030,32	381621,38	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5623311 - 5624000	166038,03	381612,13	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5624000 - 5641000	166045,00	381603,57	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5641000 - 5654000	166055,93	381590,49	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5699204 - 5701000	166064,29	381580,48	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5701000 - 5706000	166094,71	381544,47	23,14	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5723140 - 5724000	166097,89	381540,58	23,14	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5724000 - 5741000	166109,33	381526,62	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5786182 - 5787000	166120,37	381513,62	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5805251 - 5824000	166150,65	381478,81	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5827170 - 5841000	166175,61	381451,34	23,17	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5890381 - 5906000	166187,24	381438,88	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	5966144 - 5987000	166231,78	381391,26	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6016737 - 6024000	166286,16	381330,91	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6027005 - 6041000	166310,31	381302,72	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6117828 - 6125000 - brug	166360,65	381242,26	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6117828 - 6125000	166321,26	381289,65	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6117828 - 6125000	166364,50	381237,61	23,34	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6157286 - 6204000	166375,12	381224,86	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6204000 - 6208000	166425,92	381164,04	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6234649 - 6243000	166428,49	381160,96	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6251428 - 6260000	166450,96	381133,99	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6278617 - 6281000	166461,64	381120,70	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6281000 - 6282000	166474,55	381104,05	23,26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2469	6302051 - 6304000	166475,15	381103,26	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal
2503	0,20	True	1,5		118,29		113,20		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		118,32		113,22		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		118,32		113,24		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		118,35		113,26		--		--		--
2503	0,20	True	1,5		118,55		113,44		--		--		--
2471	0,20	True	0,0		--		--		--		--		--
2493	0,20	True	1,5		120,80		115,87		--		--		--
2489	0,20	True	1,5		119,55		114,62		--		--		--
2495	0,20	True	1,5		118,73		113,95		--		--		--
2495	0,20	True	1,5		119,67		114,82		--		--		--
2498	0,20	True	1,5		120,35		115,16		--		--		--
2501	0,20	True	0,0		--		--		--		--		--
2496	0,20	True	1,5		120,35		115,16		--		--		--
2492	0,20	True	1,5		119,55		114,62		--		--		--
2497	0,20	True	1,5		120,35		115,16		--		--		--
2473	0,20	True	0,0		--		--		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,63		115,78		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,62		115,78		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,62		115,78		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,61		115,78		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,55		115,58		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,52		115,57		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,50		115,57		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,50		112,49		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,50		112,50		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,47		112,47		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,47		112,61		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,48		112,79		--		--		--
2488	0,20	True	1,5		117,48		112,66		--		--		--
2485	0,20	True	1,5		118,94		117,13		--		--		--
2490	0,20	True	1,5		119,69		116,87		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		120,94		116,06		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		120,83		115,96		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		120,81		115,94		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		118,94		117,13		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		118,94		117,13		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		118,87		116,99		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,63		115,78		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,62		115,78		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,62		115,78		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,61		115,78		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,55		115,58		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,52		115,57		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,50		115,57		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,50		112,49		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,50		112,50		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,47		112,47		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,47		112,61		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,47		112,74		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,48		112,79		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		117,48		112,66		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		118,72		113,91		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		118,73		113,95		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		115,87		111,43		--		--		--
2469	0,20	True	1,5		120,64		116,20		--		--		--

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal
2503	--	--	119,47	--	114,82	--	--	--	--	--	--	--
2503	--	--	119,48	--	114,82	--	--	--	--	--	--	--
2503	--	--	119,49	--	114,85	--	--	--	--	--	--	--
2503	--	--	119,50	--	114,86	--	--	--	--	--	--	--
2503	--	--	119,72	--	115,03	--	--	--	--	--	--	--
2471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2493	--	--	121,61	--	116,98	--	--	--	--	--	--	--
2489	--	--	120,36	--	115,72	--	--	--	--	--	--	--
2495	--	--	119,55	--	115,00	--	--	--	--	--	--	--
2495	--	--	120,62	--	116,01	--	--	--	--	--	--	--
2498	--	--	121,74	--	116,93	--	--	--	--	--	--	--
2501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2496	--	--	121,74	--	116,93	--	--	--	--	--	--	--
2492	--	--	120,36	--	115,72	--	--	--	--	--	--	--
2497	--	--	121,74	--	116,93	--	--	--	--	--	--	--
2473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,43	--	117,07	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,42	--	117,07	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,43	--	117,07	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,42	--	117,07	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,35	--	116,91	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,32	--	116,90	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,31	--	116,90	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,31	--	113,65	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,32	--	113,67	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,29	--	113,65	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,29	--	113,71	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,29	--	113,77	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,29	--	113,77	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,29	--	113,77	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,29	--	113,75	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,29	--	113,77	--	--	--	--	--	--	--
2488	--	--	118,30	--	113,73	--	--	--	--	--	--	--
2485	--	--	119,75	--	118,46	--	--	--	--	--	--	--
2490	--	--	120,47	--	118,12	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	121,12	--	116,60	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	121,00	--	116,51	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	120,99	--	116,50	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	119,75	--	118,46	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	119,75	--	118,46	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	119,68	--	118,32	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,43	--	117,07	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,42	--	117,07	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,43	--	117,07	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,42	--	117,07	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,35	--	116,91	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,32	--	116,90	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,31	--	116,90	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,31	--	113,65	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,32	--	113,67	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,29	--	113,65	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,29	--	113,71	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,29	--	113,77	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,29	--	113,77	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,29	--	113,77	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,29	--	113,75	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,29	--	113,77	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	118,30	--	113,73	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	119,55	--	114,98	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	119,55	--	115,00	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	116,08	--	111,82	--	--	--	--	--	--	--
2469	--	--	120,84	--	116,58	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal
2503	--		114,45		111,96		--		--		--	
2503	--		114,46		111,97		--		--		--	
2503	--		114,51		112,04		--		--		--	
2503	--		114,53		112,05		--		--		--	
2503	--		114,65		112,11		--		--		--	
2471	--		--		--		--		--		--	
2493	--		117,01		114,06		--		--		--	
2489	--		115,75		112,81		--		--		--	
2495	--		114,92		112,00		--		--		--	
2495	--		115,87		113,02		--		--		--	
2498	--		116,49		113,99		--		--		--	
2501	--		--		--		--		--		--	
2496	--		116,49		113,99		--		--		--	
2492	--		115,75		112,81		--		--		--	
2497	--		116,49		113,99		--		--		--	
2473	--		--		--		--		--		--	
2488	--		113,72		112,32		--		--		--	
2488	--		113,71		112,31		--		--		--	
2488	--		113,73		112,34		--		--		--	
2488	--		113,72		112,34		--		--		--	
2488	--		113,69		112,22		--		--		--	
2488	--		113,66		112,22		--		--		--	
2488	--		113,65		112,21		--		--		--	
2488	--		113,65		110,60		--		--		--	
2488	--		113,67		110,64		--		--		--	
2488	--		113,64		110,62		--		--		--	
2488	--		113,64		110,68		--		--		--	
2488	--		113,64		110,73		--		--		--	
2488	--		113,64		110,73		--		--		--	
2488	--		113,64		110,73		--		--		--	
2488	--		113,64		110,73		--		--		--	
2488	--		113,64		110,73		--		--		--	
2488	--		113,64		110,75		--		--		--	
2488	--		113,66		110,74		--		--		--	
2485	--		115,01		113,65		--		--		--	
2490	--		115,80		113,84		--		--		--	
2469	--		117,15		113,51		--		--		--	
2469	--		117,05		113,45		--		--		--	
2469	--		117,04		113,45		--		--		--	
2469	--		115,02		113,65		--		--		--	
2469	--		115,01		113,65		--		--		--	
2469	--		114,97		113,57		--		--		--	
2469	--		113,72		112,32		--		--		--	
2469	--		113,71		112,31		--		--		--	
2469	--		113,73		112,34		--		--		--	
2469	--		113,72		112,34		--		--		--	
2469	--		113,69		112,22		--		--		--	
2469	--		113,66		112,22		--		--		--	
2469	--		113,65		112,21		--		--		--	
2469	--		113,65		110,60		--		--		--	
2469	--		113,67		110,64		--		--		--	
2469	--		113,64		110,62		--		--		--	
2469	--		113,64		110,68		--		--		--	
2469	--		113,64		110,73		--		--		--	
2469	--		113,64		110,73		--		--		--	
2469	--		113,64		110,73		--		--		--	
2469	--		113,64		110,73		--		--		--	
2469	--		113,64		110,75		--		--		--	
2469	--		113,66		110,74		--		--		--	
2469	--		114,92		111,99		--		--		--	
2469	--		114,92		112,00		--		--		--	
2469	--		112,13		108,77		--		--		--	
2469	--		116,90		113,55		--		--		--	

Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br	Totaal
2503		--
2503		--
2503		--
2503		--
2503		--
2471		--
2493		--
2489		--
2495		--
2495		--
2498		--
2501		--
2496		--
2492		--
2497		--
2473		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2488		--
2485		--
2490		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--
2469		--

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	bb
2469	6390810 - 6397998	166488,51	381085,69	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2484	5613000 - 5624000	166032,79	381608,65	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2484	5624000 - 5627000	166038,85	381599,61	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2494	6257000 - 6260000	166443,33	381112,43	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2494	6260000 - 6267000	166445,64	381110,22	23,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2500	6373885 - 6398001	166496,36	381056,60	--	0 - (eigen waarde)
2468	5522000 - 5524000	165979,13	381681,72	23,44	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2468	5524000 - 5536000	165980,45	381680,23	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2499	6319000 - 6333000	166486,07	381066,71	23,40	0 - (eigen waarde)
2512	6501167 - 6504000	166559,74	380986,82	23,38	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	6981685 - 7004000 - brug	166605,41	380920,14	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	6981685 - 7004000	166604,42	380921,71	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	6981685 - 7004000 - brug	166639,74	380864,07	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	6981685 - 7004000	166608,06	380915,95	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	6981685 - 7004000	166643,38	380857,61	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	7007940 - 7038000	166766,86	380454,16	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	7080910 - 7104000	166771,14	380420,44	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	7192309 - 7200000	166779,47	380354,99	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	7223033 - 7225000	166791,86	380259,82	--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2512	7225000 - 7233000	166795,20	380235,05	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2512	7233000 - 7304000	166796,22	380227,11	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2512	7321881 - 7404000	166805,32	380156,72	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2512	7473816 - 7504000	166817,95	380057,55	--	1 - Betonnen dwarsliggers
2512	7569032 - 7604000	166830,83	379958,41	--	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal
2469	0,20	True	1,5		120,66		116,33		--		--		--
2484	0,20	True	1,5		118,94		117,13		--		--		--
2484	0,20	True	1,5		118,94		117,13		--		--		--
2494	0,20	True	1,5		118,72		113,91		--		--		--
2494	0,20	True	1,5		118,73		113,95		--		--		--
2500	0,20	True	0,0		--		--		--		--		--
2468	0,20	True	1,5		120,96		116,07		--		--		--
2468	0,20	True	1,5		120,94		116,06		--		--		--
2499	0,20	True	0,0		--		--		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,68		116,43		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,68		115,84		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,68		115,84		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,68		115,84		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,68		115,84		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,68		115,84		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,71		116,60		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,73		116,69		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,76		116,85		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		120,79		117,00		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		118,32		115,28		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		118,35		115,44		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		118,39		115,65		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		118,44		115,94		--		--		--
2512	0,20	True	1,5		118,49		116,18		--		--		--

Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal
2469	--		120,85		116,66		--		--		--	
2484	--		119,75		118,46		--		--		--	
2484	--		119,75		118,46		--		--		--	
2494	--		119,55		114,98		--		--		--	
2494	--		119,55		115,00		--		--		--	
2500	--		--		--		--		--		--	
2468	--		121,13		116,61		--		--		--	
2468	--		121,12		116,60		--		--		--	
2499	--		--		--		--		--		--	
2512	--		120,86		116,72		--		--		--	
2512	--		120,86		116,39		--		--		--	
2512	--		120,86		116,39		--		--		--	
2512	--		120,86		116,39		--		--		--	
2512	--		120,86		116,39		--		--		--	
2512	--		120,88		116,81		--		--		--	
2512	--		120,89		116,87		--		--		--	
2512	--		120,91		116,97		--		--		--	
2512	--		120,93		117,05		--		--		--	
2512	--		118,47		115,10		--		--		--	
2512	--		118,49		115,21		--		--		--	
2512	--		118,51		115,35		--		--		--	
2512	--		118,54		115,54		--		--		--	
2512	--		118,57		115,70		--		--		--	

Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal
2469	--	--	116,92	116,92	113,62	113,62	--	--	--	--	--	--
2484	--	--	115,02	115,02	113,65	113,65	--	--	--	--	--	--
2484	--	--	115,01	115,01	113,65	113,65	--	--	--	--	--	--
2494	--	--	114,92	114,92	111,99	111,99	--	--	--	--	--	--
2494	--	--	114,92	114,92	112,00	112,00	--	--	--	--	--	--
2500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2468	--	--	117,16	117,16	113,52	113,52	--	--	--	--	--	--
2468	--	--	117,15	117,15	113,51	113,51	--	--	--	--	--	--
2499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	116,93	116,93	113,67	113,67	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	116,93	116,93	113,38	113,38	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	116,93	116,93	113,38	113,38	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	116,93	116,93	113,38	113,38	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	116,93	116,93	113,38	113,38	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	116,95	116,95	113,75	113,75	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	116,96	116,96	113,80	113,80	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	116,98	116,98	113,89	113,89	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	117,00	117,00	113,97	113,97	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	114,57	114,57	111,96	111,96	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	114,59	114,59	112,05	112,05	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	114,62	114,62	112,18	112,18	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	114,65	114,65	112,36	112,36	--	--	--	--	--	--
2512	--	--	114,68	114,68	112,51	112,51	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br	Totaal
2469		--
2484		--
2484		--
2494		--
2494		--
2500		--
2468		--
2468		--
2499		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--
2512		--

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
1a	Losweg zuid	166104,25	381408,97	0,00	19,50	W9a	30	30	30
1b	Losweg noord	165952,52	381596,02	0,00	19,50	W9a	30	30	30
2a	Tournooiveld	166148,82	381326,28	0,00	19,50	W9a	30	30	30
2b	Tournooiveld	166274,30	381165,55	0,00	19,50	W9a	30	30	30
3a	Parallelweg (Eh-St)	166007,83	381700,12	0,00	19,50	W9a	30	30	30
3b	Parallelweg (Eh-St)	166322,16	381352,79	0,00	19,50	W9a	50	50	50
4	Parallelweg (St-La)	166411,12	381260,33	0,00	19,50	W9a	50	50	50
5	Stationsstraat	166411,32	381261,04	0,00	19,50	W9a	50	50	50

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1a	1530,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	98,50	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	0,50
1b	1530,00	6,70	3,50	0,70	97,00	97,00	98,50	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	0,50
2a	850,00	6,60	3,60	0,80	97,00	97,00	98,50	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	0,50
2b	1275,00	6,60	3,60	0,80	97,00	97,00	98,50	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	0,50
3a	510,00	6,80	3,00	0,80	96,70	96,70	98,50	2,80	2,80	1,00	0,50	0,50	0,50
3b	510,00	6,80	3,00	0,80	96,70	96,70	98,50	2,80	2,80	1,00	0,50	0,50	0,50
4	1360,00	6,80	3,20	0,70	96,60	96,60	98,50	2,90	2,90	1,00	0,50	0,50	0,50
5	1105,00	6,80	3,20	0,70	96,60	96,60	98,50	2,90	2,90	1,00	0,50	0,50	0,50

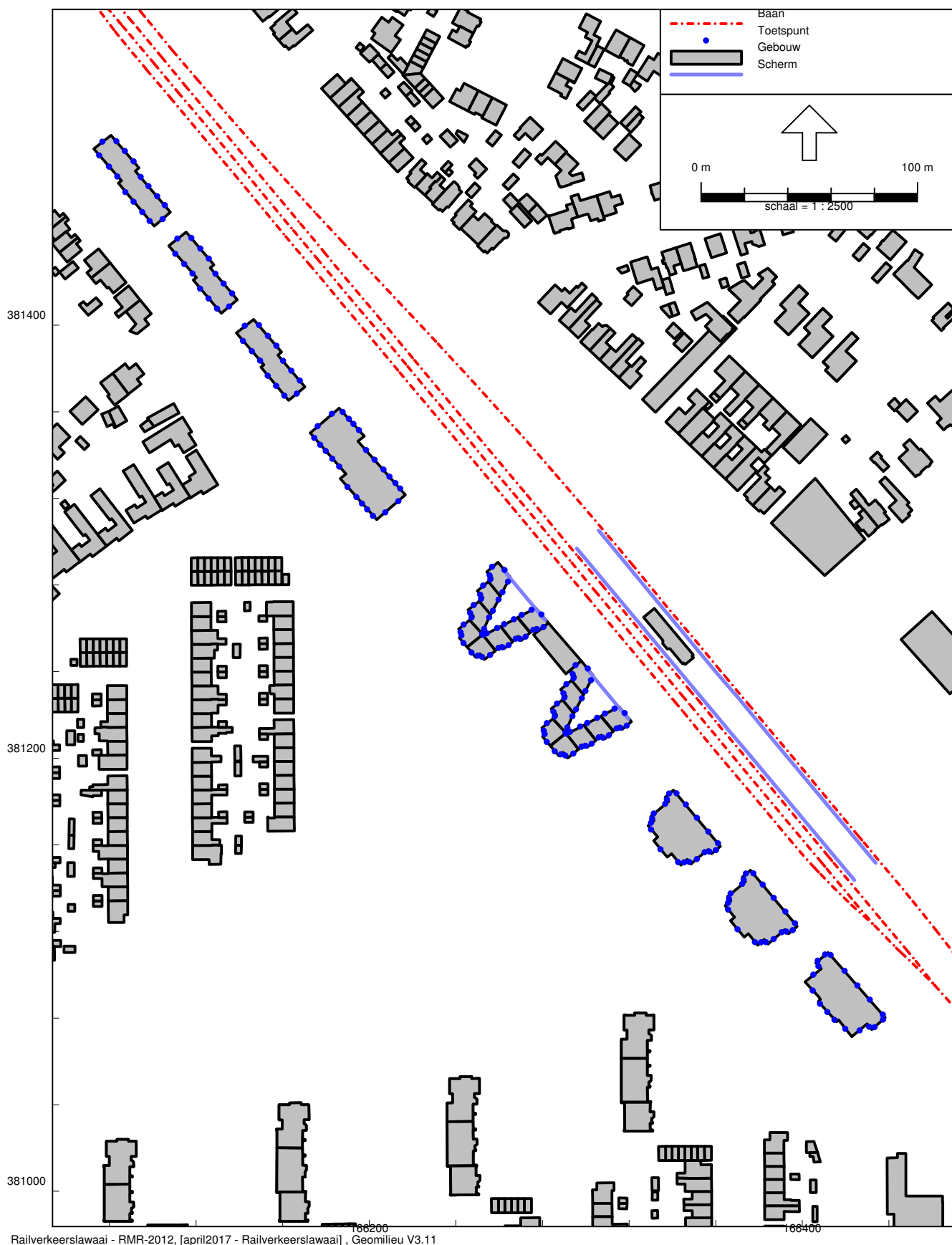
Invoergegevens

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
1a		101,49		97,19		90,81
1b		101,30		98,48		90,81
2a		98,68		96,05		88,83
2b		100,44		97,81		90,59
3a		96,58		93,02		86,62
3b		100,48		96,93		90,90
4		104,76		101,48		94,58
5		103,85		100,58		93,68

Rekenmodel railverkeerslawaai

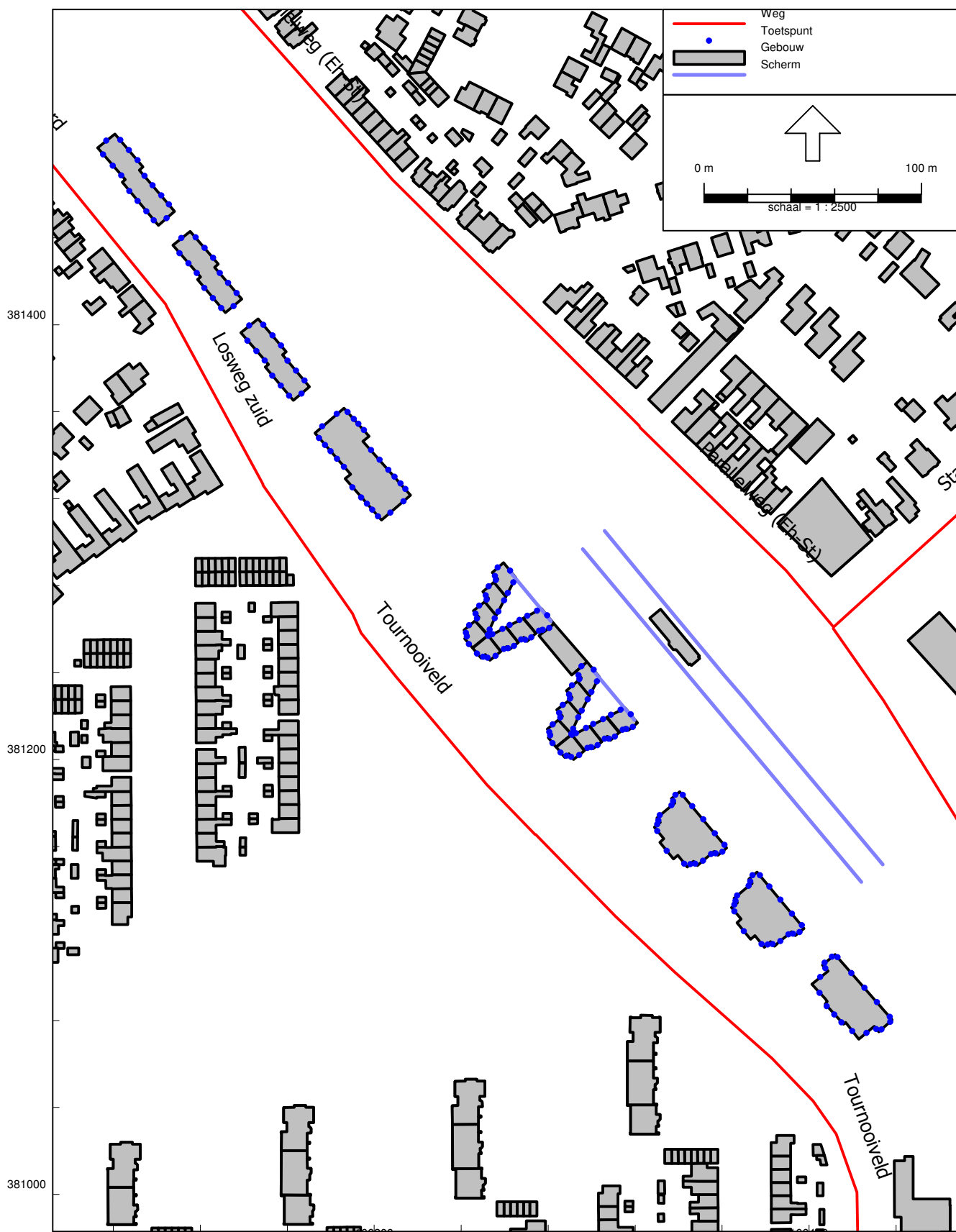


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [april2017 - Railverkeerslawaai], Geomilieu V3.11

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



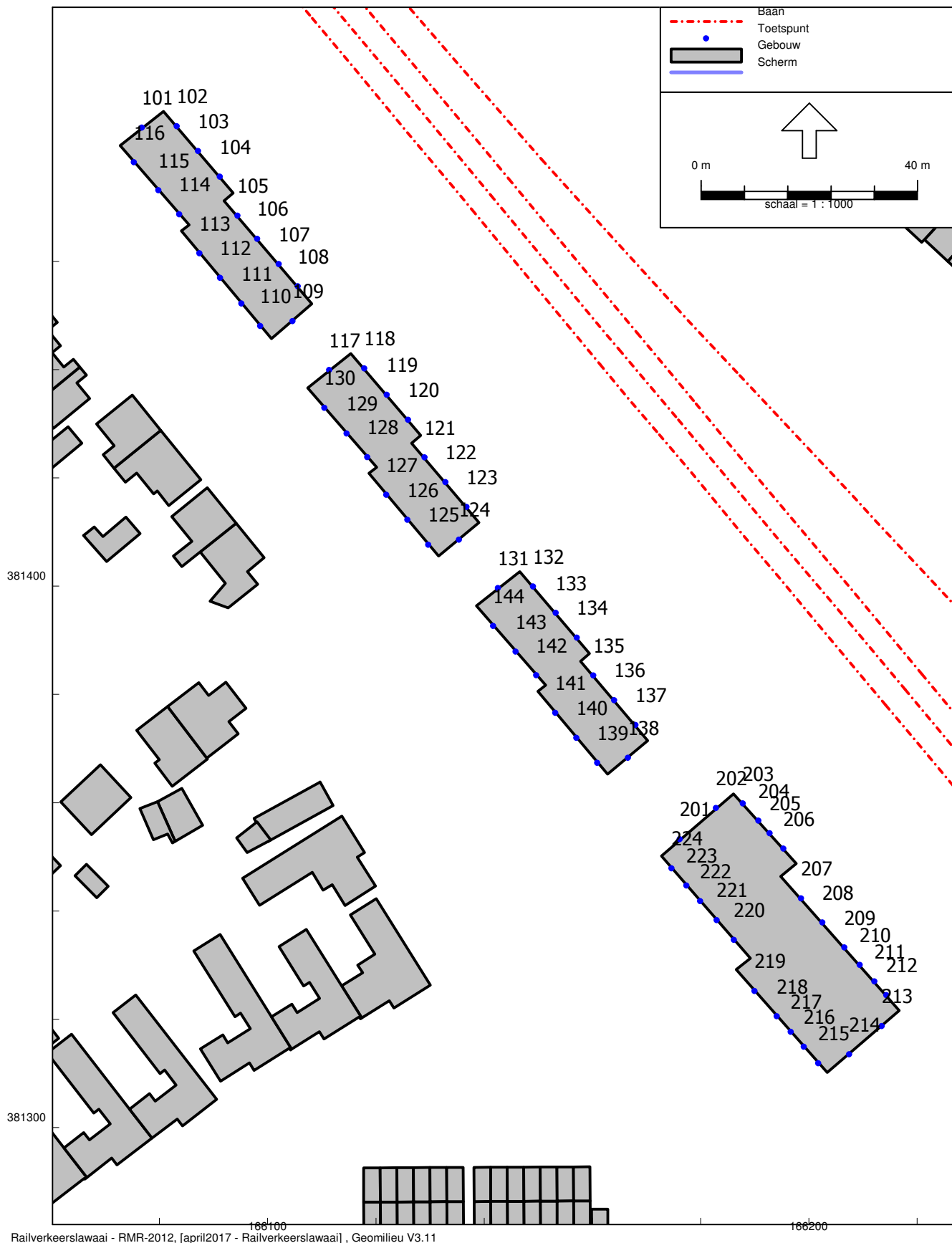
Rekenmodel wegverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [april2017 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V3.11

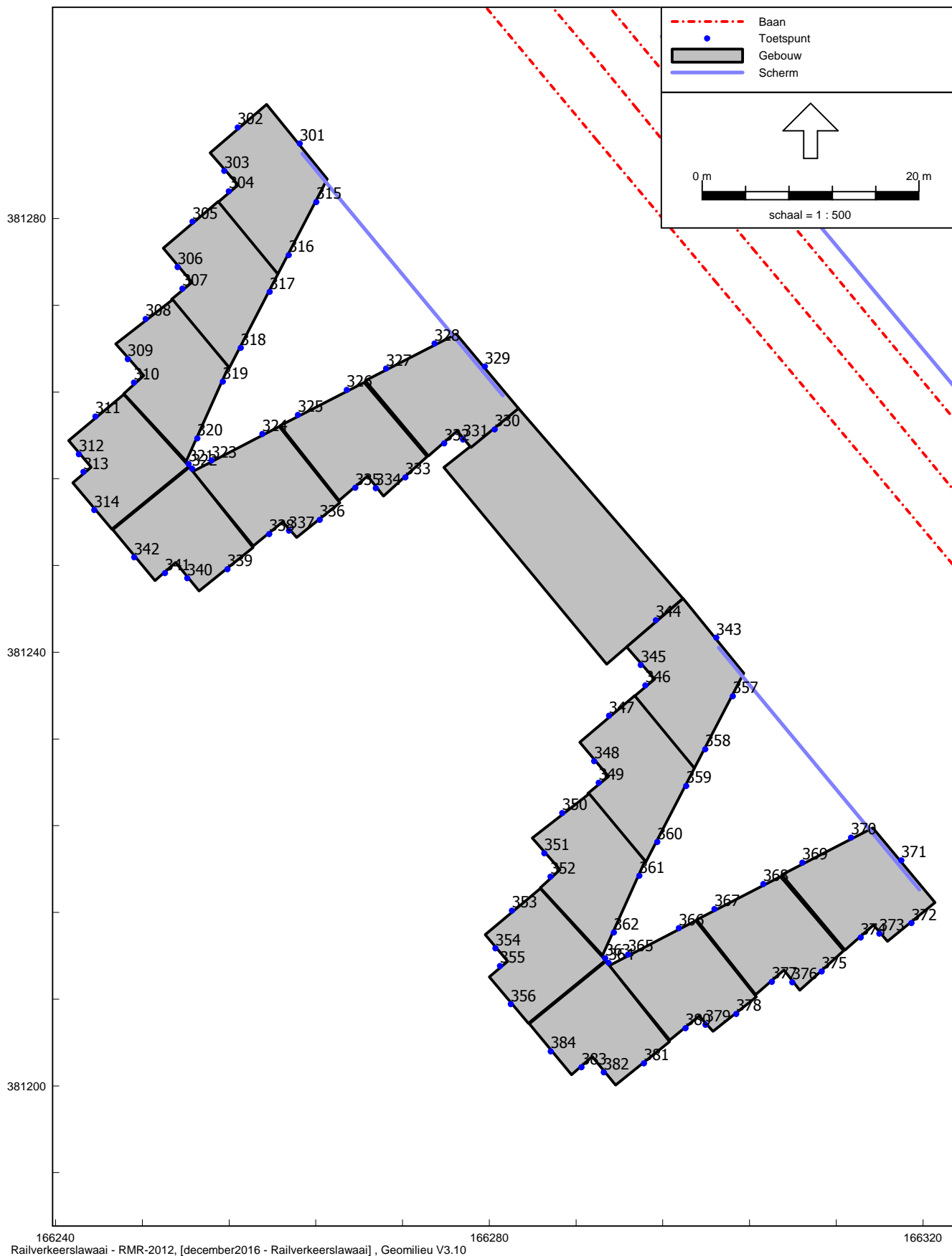
Figuur OE 135-7-RA-007 1.2

Rekenmodel situering toetspunten

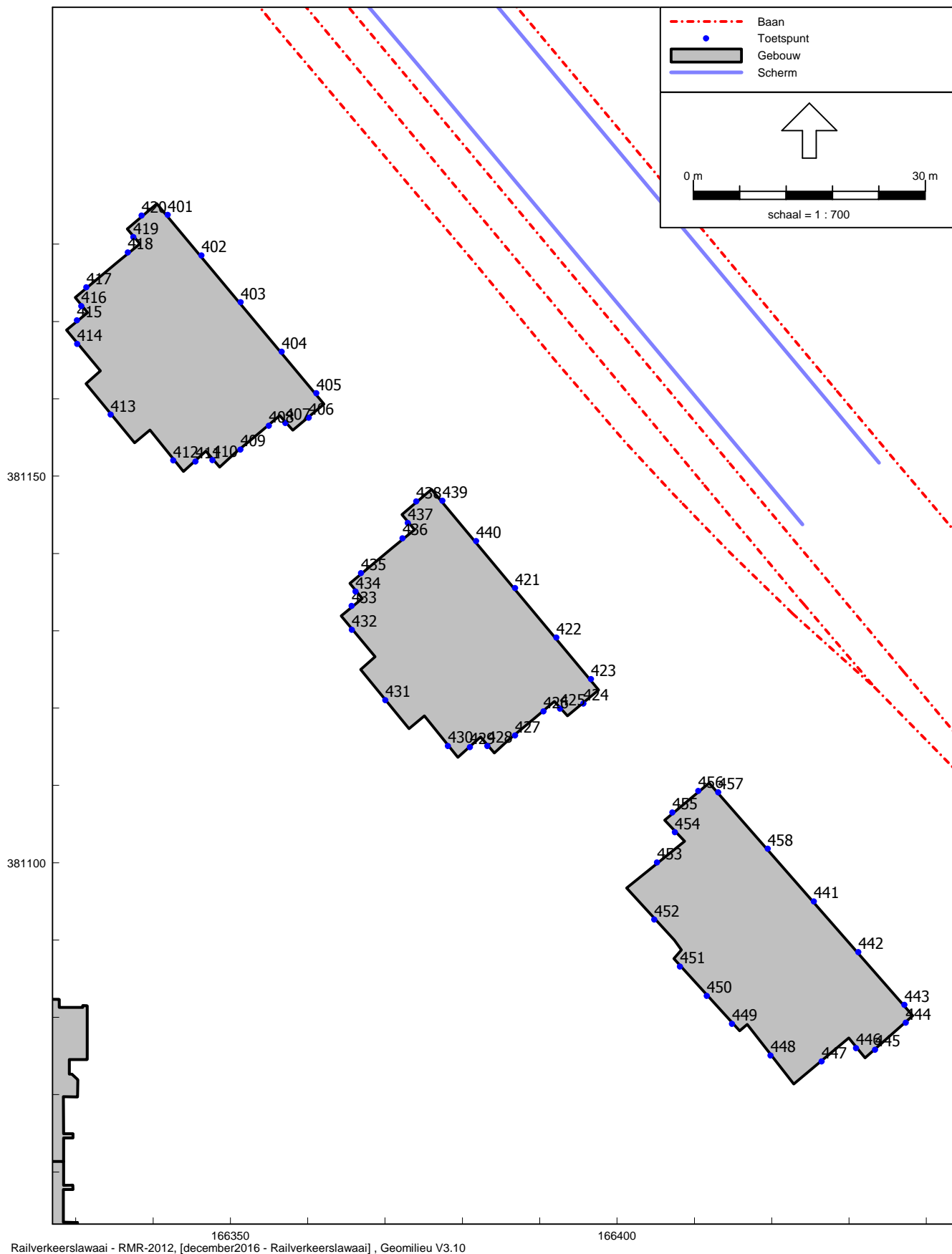


Railverkeerslawai - RMR-2012, [april2017 - Railverkeerslawai] , Geomilieu V3.11

Rekenmodel situering toetspunten



Rekenmodel situering toetspunten



Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	56,6	57,7	52,8	60,7	
101_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	64,8	65,8	61,0	68,9	
102_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,5	58,6	53,9	61,7	
102_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	68,0	69,0	64,2	72,1	
103_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,5	58,6	53,9	61,7	
103_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	67,9	69,0	64,2	72,0	
104_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,5	58,6	53,8	61,6	
104_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	67,9	69,0	64,1	72,0	
105_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,5	58,6	53,8	61,7	
105_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	67,5	68,6	63,8	71,6	
106_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,6	58,7	53,9	61,8	
106_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	67,5	68,6	63,8	71,6	
107_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,7	58,8	54,0	61,9	
107_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	67,5	68,6	63,8	71,7	
108_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,8	58,9	54,1	62,0	
108_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	67,5	68,6	63,8	71,7	
109_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	56,1	57,2	52,4	60,3	
109_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	64,1	65,2	60,4	68,3	
110_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	51,1	52,2	47,4	55,3	
110_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	54,6	55,7	51,0	58,8	
111_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	51,2	52,3	47,5	55,4	
111_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	54,5	55,6	50,8	58,7	
112_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	51,6	52,7	47,9	55,8	
112_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	54,7	55,8	51,0	58,9	
113_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	50,6	51,7	46,8	54,7	
113_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	54,2	55,3	50,5	58,4	
114_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	51,1	52,2	47,3	55,2	
114_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	54,6	55,7	50,9	58,7	
115_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	51,3	52,3	47,5	55,4	
115_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	54,8	55,9	51,1	59,0	
116_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	52,0	53,1	48,2	56,1	
116_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	55,2	56,2	51,4	59,3	
117_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	56,4	57,5	52,7	60,6	
117_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	64,1	65,2	60,4	68,2	
118_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,8	58,8	54,1	61,9	
118_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	67,4	68,5	63,7	71,5	
119_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,7	58,8	54,1	61,9	
119_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	67,4	68,5	63,7	71,5	
120_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,7	58,7	54,0	61,8	
120_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	67,4	68,4	63,7	71,5	
121_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,5	58,6	53,9	61,7	
121_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	66,9	68,0	63,3	71,1	
122_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,6	58,7	54,0	61,9	
122_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	66,9	68,0	63,2	71,1	
123_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,7	58,7	54,1	61,9	
123_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	66,8	67,9	63,2	71,0	
124_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	54,7	55,7	51,4	59,0	
124_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	62,4	63,4	59,0	66,7	
125_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,3	50,3	45,7	53,5	
125_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	52,9	54,0	49,4	57,1	
126_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,4	50,4	45,8	53,6	
126_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	53,0	54,0	49,4	57,2	
127_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,2	50,2	45,6	53,4	
127_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	53,4	54,4	49,8	57,6	
128_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,5	50,5	45,8	53,6	
128_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	53,8	54,8	50,2	58,0	
129_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,2	50,3	45,5	53,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
129_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	53,5	54,6	49,9	57,7	
130_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,2	50,3	45,5	53,4	
130_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	53,8	54,9	50,2	58,0	
131_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	56,0	57,1	52,3	60,2	
131_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	63,8	64,8	60,1	67,9	
132_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,5	58,5	54,1	61,8	
132_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	66,4	67,4	62,9	70,6	
133_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,5	58,5	54,1	61,8	
133_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	66,2	67,2	62,8	70,5	
134_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,5	58,5	54,1	61,8	
134_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	66,1	67,1	62,8	70,4	
135_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,5	58,5	54,3	61,9	
135_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	65,7	66,6	62,3	70,0	
136_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,7	58,7	54,5	62,1	
136_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	65,7	66,6	62,3	70,0	
137_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	57,8	58,8	54,6	62,2	
137_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	65,6	66,6	62,3	69,9	
138_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	54,5	55,6	51,5	59,0	
138_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	61,4	62,3	58,1	65,7	
139_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,0	50,0	45,5	53,3	
139_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	52,7	53,7	49,2	57,0	
140_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	47,3	48,3	43,9	51,6	
140_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	52,0	53,0	48,6	56,3	
141_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	46,8	47,8	43,4	51,1	
141_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	52,0	53,0	48,5	56,3	
142_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	48,0	49,0	44,6	52,3	
142_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	52,3	53,4	48,9	56,6	
143_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	47,5	48,5	44,2	51,8	
143_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	52,4	53,4	48,9	56,6	
144_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	47,3	48,3	43,8	51,5	
144_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	52,1	53,1	48,5	56,3	
201_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	55,8	56,8	52,5	60,1	
201_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	61,8	62,8	58,5	66,2	
202_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	55,6	56,6	52,3	60,0	
202_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	62,9	63,9	59,6	67,3	
203_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	56,7	57,7	53,6	61,2	
203_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	66,2	67,1	62,9	70,5	
204_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	56,8	57,7	53,6	61,2	
204_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	66,2	67,1	62,9	70,5	
205_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	56,7	57,7	53,6	61,1	
205_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	66,2	67,1	62,9	70,5	
206_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	56,7	57,7	53,6	61,2	
206_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	66,2	67,1	62,9	70,5	
207_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	56,8	57,8	53,8	61,3	
207_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	65,5	66,5	62,3	69,9	
208_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	57,0	58,0	54,0	61,5	
208_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	65,7	66,6	62,4	70,0	
209_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	57,1	58,0	54,0	61,6	
209_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	65,7	66,6	62,5	70,1	
210_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	57,1	58,1	54,1	61,6	
210_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	65,7	66,7	62,5	70,1	
211_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	57,1	58,1	54,1	61,6	
211_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	65,8	66,7	62,5	70,1	
212_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	57,1	58,1	54,1	61,6	
212_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	65,8	66,7	62,6	70,2	
213_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	54,4	55,4	51,5	59,0	
213_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	62,3	63,3	59,1	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
214_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	54,9	55,9	52,0	59,5	
214_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	61,3	62,2	58,1	65,7	
215_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	42,6	43,6	39,0	46,8	
215_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	46,6	47,6	43,0	50,8	
216_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	42,4	43,4	38,8	46,6	
216_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	47,2	48,3	43,6	51,4	
217_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	43,3	44,3	39,7	47,5	
217_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	47,4	48,4	43,7	51,6	
218_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	43,3	44,3	39,7	47,5	
218_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	47,8	48,9	44,2	52,0	
219_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	44,6	45,6	41,0	48,8	
219_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	49,2	50,2	45,5	53,3	
220_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	44,4	45,5	40,8	48,6	
220_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	49,5	50,6	45,9	53,7	
221_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	45,5	46,5	41,9	49,7	
221_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	49,8	50,9	46,1	54,0	
222_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	46,9	48,0	43,3	51,1	
222_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	50,9	51,9	47,2	55,0	
223_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	47,4	48,4	43,8	51,6	
223_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	51,3	52,3	47,6	55,4	
224_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	47,4	48,4	43,9	51,6	
224_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	51,6	52,6	48,0	55,8	
301_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	64,3	65,3	61,3	68,8	
301_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	69,1	70,0	65,9	73,5	
301_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	69,4	70,3	66,2	73,8	
301_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	69,1	70,1	65,9	73,5	
301_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	69,0	69,9	65,8	73,4	
301_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	68,8	69,7	65,6	73,2	
302_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	47,8	48,7	44,5	52,1	
302_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	63,0	63,9	59,8	67,3	
302_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	65,0	65,9	61,8	69,4	
302_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	64,8	65,7	61,5	69,2	
302_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	64,7	65,6	61,4	69,0	
302_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	64,5	65,5	61,3	68,9	
303_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,6	42,6	38,2	45,9	
303_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,2	45,2	40,8	48,5	
303_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	31,3	32,2	27,9	35,6	
303_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	31,1	32,0	27,9	35,5	
303_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	31,6	32,5	28,3	35,9	
303_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	33,9	34,8	30,7	38,3	
304_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	45,8	46,8	42,4	50,1	
304_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	47,6	48,6	44,2	51,9	
304_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	45,2	46,1	41,8	49,5	
304_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	45,5	46,4	42,1	49,8	
304_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,7	46,6	42,2	49,9	
304_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,9	46,8	42,4	50,1	
305_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	50,5	51,4	47,3	54,9	
305_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	56,6	57,6	53,4	61,0	
305_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	57,9	58,9	54,7	62,3	
305_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	58,2	59,1	54,9	62,5	
305_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	58,2	59,1	54,9	62,5	
305_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	58,2	59,2	55,0	62,6	
306_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	43,7	44,6	40,4	48,0	
306_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,6	47,6	43,3	50,9	
306_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	31,1	32,0	27,8	35,4	
306_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	31,6	32,6	28,4	36,0	
306_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	31,9	32,9	28,7	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
306_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	34,2	35,1	31,0	38,6	
307_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	46,5	47,4	43,0	50,7	
307_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	48,5	49,4	45,1	52,8	
307_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,8	45,7	41,4	49,1	
307_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	45,1	46,0	41,6	49,3	
307_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,4	46,2	41,9	49,6	
307_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,7	46,5	42,2	49,9	
308_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	51,5	52,5	48,3	55,9	
308_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	55,6	56,5	52,3	59,9	
308_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	56,3	57,3	53,0	60,7	
308_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	56,6	57,5	53,3	61,0	
308_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	56,7	57,6	53,4	61,0	
308_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	56,7	57,7	53,5	61,1	
309_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,5	45,5	41,2	48,8	
309_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	47,6	48,6	44,3	51,9	
309_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	29,0	29,9	25,7	33,3	
309_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	29,7	30,6	26,4	34,0	
309_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	30,0	30,9	26,7	34,3	
309_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	32,0	32,9	28,8	36,4	
310_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	45,1	46,0	41,7	49,4	
310_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	48,7	49,7	45,4	53,0	
310_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,9	45,8	41,4	49,1	
310_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	45,4	46,3	41,9	49,6	
310_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,7	46,5	42,1	49,9	
310_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,0	46,9	42,5	50,2	
311_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	52,3	53,3	49,1	56,7	
311_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	55,5	56,4	52,2	59,8	
311_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	55,9	56,9	52,6	60,3	
311_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	56,2	57,1	52,9	60,5	
311_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	56,3	57,2	53,0	60,6	
311_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	56,3	57,3	53,0	60,7	
312_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,8	45,7	41,5	49,1	
312_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	48,2	49,1	44,8	52,5	
312_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	14,4	15,4	11,3	18,9	
312_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	13,7	14,7	10,4	18,1	
312_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	9,3	10,2	6,3	13,8	
312_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	10,9	11,9	8,1	15,5	
313_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,3	45,3	41,1	48,7	
313_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	48,4	49,4	45,0	52,7	
313_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,8	44,7	40,4	48,0	
313_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,2	45,1	40,7	48,4	
313_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,3	45,1	40,8	48,5	
313_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,3	45,2	40,8	48,5	
314_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,6	45,5	41,4	49,0	
314_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	47,9	48,8	44,5	52,2	
314_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	38,6	39,5	35,5	43,0	
314_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	37,9	38,9	34,6	42,2	
314_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	33,6	34,5	30,6	38,1	
314_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	33,2	34,1	30,2	37,7	
315_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,7	40,7	36,5	44,1	
315_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,1	42,0	37,9	45,5	
315_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,6	43,6	39,4	47,0	
315_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,5	43,5	39,3	46,9	
315_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,7	43,6	39,5	47,1	
315_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,6	44,5	40,5	48,0	
316_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,2	40,1	36,0	43,6	
316_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,8	41,7	37,5	45,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
316_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,3	43,3	39,1	46,7	
316_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,4	43,3	39,1	46,7	
316_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,7	43,6	39,5	47,1	
316_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,2	45,1	41,0	48,6	
317_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,9	39,9	35,7	43,3	
317_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,6	41,6	37,5	45,0	
317_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,3	43,2	39,0	46,6	
317_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,4	43,3	39,2	46,8	
317_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,9	43,8	39,7	47,3	
317_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,4	45,3	41,2	48,8	
318_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,7	39,7	35,5	43,1	
318_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,7	41,7	37,5	45,1	
318_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,3	43,2	39,0	46,6	
318_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,4	43,4	39,2	46,8	
318_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,9	43,8	39,7	47,3	
318_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,3	45,2	41,1	48,7	
319_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,7	39,6	35,5	43,1	
319_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,8	41,7	37,6	45,2	
319_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,3	43,2	39,1	46,7	
319_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,5	43,4	39,2	46,8	
319_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,9	43,8	39,7	47,3	
319_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,3	45,2	41,1	48,7	
320_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,8	39,7	35,5	43,1	
320_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,9	41,8	37,6	45,2	
320_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,3	43,2	39,1	46,7	
320_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,5	43,4	39,3	46,9	
320_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,9	43,8	39,7	47,3	
320_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,1	45,0	40,9	48,5	
321_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,2	41,1	37,0	44,6	
321_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,3	43,2	39,1	46,7	
321_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,8	44,7	40,5	48,1	
321_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,9	44,9	40,7	48,3	
321_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,3	45,2	41,1	48,7	
321_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,2	46,1	42,0	49,6	
322_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,1	41,1	36,9	44,5	
322_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,2	43,2	39,0	46,6	
322_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,7	44,6	40,5	48,1	
322_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,9	44,8	40,6	48,3	
322_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,2	45,1	41,0	48,6	
322_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,1	46,0	41,9	49,5	
323_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,0	40,0	35,8	43,4	
323_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,2	42,1	38,0	45,5	
323_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,5	43,4	39,3	46,9	
323_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,6	43,6	39,4	47,0	
323_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,0	43,9	39,8	47,4	
323_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,1	45,0	40,9	48,5	
324_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,1	40,0	35,8	43,4	
324_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,2	42,1	38,0	45,5	
324_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,5	43,4	39,3	46,9	
324_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,7	43,6	39,5	47,1	
324_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,1	44,0	39,9	47,5	
324_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,3	45,2	41,1	48,7	
325_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,1	40,0	35,8	43,4	
325_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,0	42,0	37,8	45,4	
325_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,4	43,4	39,2	46,8	
325_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,6	43,5	39,4	47,0	
325_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,1	44,0	39,9	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
325_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,3	45,2	41,1	48,7	
326_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,1	40,0	35,8	43,4	
326_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,8	41,7	37,6	45,2	
326_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,3	43,2	39,1	46,7	
326_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,4	43,3	39,2	46,8	
326_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,8	43,8	39,6	47,2	
326_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,1	45,0	41,0	48,5	
327_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,2	40,2	36,0	43,6	
327_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,8	41,7	37,6	45,1	
327_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,3	43,2	39,0	46,7	
327_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,4	43,3	39,1	46,7	
327_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,7	43,6	39,5	47,1	
327_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,1	45,0	40,9	48,5	
328_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,7	40,6	36,5	44,0	
328_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,0	41,9	37,8	45,4	
328_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,4	43,3	39,2	46,8	
328_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,3	43,2	39,1	46,7	
328_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,5	43,4	39,3	46,8	
328_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,5	44,4	40,3	47,9	
329_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	64,4	65,4	61,4	68,9	
329_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	69,1	70,0	65,8	73,4	
329_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	69,4	70,3	66,1	73,7	
329_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	69,1	70,1	65,9	73,5	
329_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	69,0	69,9	65,8	73,4	
329_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	68,8	69,7	65,6	73,2	
330_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	62,6	63,5	59,4	67,0	
330_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	64,9	65,8	61,7	69,3	
330_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	64,9	65,8	61,7	69,3	
330_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	64,8	65,7	61,6	69,2	
330_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	64,7	65,6	61,5	69,1	
331_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	36,2	37,2	33,0	40,6	
331_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	37,7	38,7	34,5	42,1	
331_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	38,6	39,5	35,4	43,0	
331_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	39,0	40,0	35,8	43,4	
331_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	39,3	40,2	36,1	43,7	
331_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	40,8	41,7	37,6	45,2	
332_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,8	39,7	35,6	43,1	
332_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	52,0	52,9	48,8	56,4	
332_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	54,2	55,1	51,0	58,5	
332_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	54,9	55,8	51,7	59,3	
332_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	55,1	56,0	51,9	59,5	
332_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	55,3	56,2	52,1	59,7	
333_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,9	45,8	41,8	49,4	
333_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	59,6	60,5	56,4	64,0	
333_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	61,6	62,5	58,4	66,0	
333_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	61,8	62,7	58,6	66,2	
333_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	61,8	62,7	58,6	66,2	
333_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	61,8	62,7	58,6	66,2	
334_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	36,3	37,2	33,0	40,6	
334_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	37,4	38,3	34,2	41,8	
334_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	36,9	37,8	33,7	41,3	
334_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	37,4	38,3	34,1	41,8	
334_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	37,6	38,5	34,4	42,0	
334_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	39,4	40,3	36,3	43,8	
335_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,8	40,7	36,5	44,1	
335_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	47,2	48,1	44,0	51,6	
335_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	48,4	49,3	45,1	52,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
335_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	49,3	50,2	46,0	53,6	
335_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	49,7	50,6	46,4	54,0	
335_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	50,0	50,9	46,7	54,3	
336_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	47,7	48,6	44,6	52,1	
336_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	57,9	58,9	54,7	62,3	
336_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	59,6	60,6	56,4	64,0	
336_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	60,0	60,9	56,8	64,4	
336_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	60,0	61,0	56,8	64,4	
336_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	60,0	61,0	56,8	64,4	
337_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	34,8	35,7	31,5	39,1	
337_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	35,9	36,8	32,6	40,2	
337_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	34,6	35,5	31,4	39,0	
337_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	35,1	36,0	31,9	39,5	
337_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	35,3	36,2	32,1	39,7	
337_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	37,0	38,0	33,9	41,4	
338_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	43,4	44,3	40,2	47,8	
338_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	48,5	49,4	45,3	52,9	
338_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	49,7	50,7	46,5	54,1	
338_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	50,6	51,5	47,3	54,9	
338_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	50,8	51,7	47,6	55,2	
338_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	51,0	51,9	47,7	55,3	
339_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	50,2	51,1	47,1	54,6	
339_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	57,5	58,4	54,3	61,8	
339_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	59,0	59,9	55,8	63,4	
339_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	59,3	60,2	56,0	63,6	
339_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	59,3	60,2	56,1	63,7	
339_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	59,3	60,2	56,1	63,7	
340_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,7	39,6	35,6	43,1	
340_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,4	42,3	38,2	45,8	
340_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	38,6	39,6	35,5	43,1	
340_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	38,0	39,0	34,7	42,3	
340_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	33,9	34,8	30,9	38,4	
340_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	33,9	34,8	30,9	38,4	
341_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,9	39,8	35,8	43,3	
341_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,4	41,4	37,3	44,9	
341_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	41,1	42,0	37,9	45,5	
341_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	40,9	41,8	37,6	45,2	
341_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	39,5	40,4	36,3	43,9	
341_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	40,9	41,8	37,8	45,3	
342_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,8	45,8	41,6	49,2	
342_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	48,3	49,3	45,0	52,6	
342_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	38,4	39,4	35,3	42,9	
342_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	37,7	38,7	34,4	42,0	
342_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	33,1	34,0	30,1	37,6	
342_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	32,9	33,8	29,9	37,4	
343_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	64,6	65,5	61,5	69,0	
343_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	69,2	70,1	66,0	73,5	
343_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	69,6	70,5	66,3	73,9	
343_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	69,4	70,3	66,2	73,8	
343_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	69,3	70,2	66,1	73,7	
343_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	69,1	70,0	65,9	73,5	
344_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	62,7	63,6	59,5	67,1	
344_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	64,9	65,8	61,7	69,3	
344_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	64,8	65,7	61,5	69,1	
344_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	64,7	65,6	61,4	69,0	
344_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	64,5	65,4	61,3	68,9	
345_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,1	39,0	34,8	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
345_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	39,3	40,3	36,0	43,7	
345_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	33,2	34,1	29,9	37,5	
345_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	33,6	34,5	30,4	38,0	
345_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	34,7	35,6	31,5	39,1	
345_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	36,6	37,5	33,4	41,0	
346_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,8	41,7	37,5	45,2	
346_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,3	43,3	39,0	46,7	
346_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	41,0	41,9	37,7	45,4	
346_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	40,9	41,8	37,6	45,3	
346_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	41,3	42,2	38,0	45,6	
346_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,2	43,1	39,0	46,5	
347_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,7	45,6	41,5	49,1	
347_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	55,8	56,7	52,6	60,2	
347_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	57,6	58,5	54,4	62,0	
347_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	58,0	58,9	54,7	62,3	
347_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	58,0	59,0	54,8	62,4	
347_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	58,1	59,0	54,9	62,5	
348_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	42,8	43,7	39,5	47,1	
348_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	45,1	46,1	41,8	49,5	
348_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	41,0	41,9	37,3	45,1	
348_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	33,2	34,1	30,0	37,6	
348_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	33,9	34,8	30,6	38,2	
348_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	35,6	36,5	32,5	40,0	
349_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,3	45,2	41,0	48,6	
349_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,7	47,7	43,4	51,1	
349_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,9	44,8	40,3	48,0	
349_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	39,6	40,5	36,3	43,9	
349_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	39,9	40,8	36,6	44,3	
349_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	41,0	41,9	37,8	45,4	
350_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	47,3	48,2	44,1	51,7	
350_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	54,6	55,5	51,3	59,0	
350_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	55,8	56,7	52,5	60,1	
350_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	56,1	57,0	52,9	60,5	
350_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	56,2	57,1	53,0	60,6	
350_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	56,3	57,2	53,0	60,6	
351_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,3	45,2	41,0	48,6	
351_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,4	47,4	43,1	50,8	
351_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	41,6	42,4	37,8	45,6	
351_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	31,6	32,5	28,4	36,0	
351_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	32,1	33,0	28,9	36,5	
351_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	33,7	34,6	30,6	38,1	
352_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,1	45,0	40,8	48,5	
352_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,3	47,2	43,0	50,6	
352_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,0	43,9	39,4	47,2	
352_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	38,7	39,6	35,5	43,1	
352_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	39,1	40,0	35,9	43,4	
352_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	40,5	41,4	37,3	44,9	
353_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	49,1	50,0	46,0	53,5	
353_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	53,9	54,8	50,6	58,2	
353_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	54,7	55,6	51,5	59,1	
353_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	55,1	56,1	51,9	59,5	
353_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	55,2	56,2	52,0	59,6	
353_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	55,3	56,2	52,1	59,7	
354_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,1	45,0	40,8	48,5	
354_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,1	47,0	42,8	50,4	
354_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	40,8	41,6	37,0	44,8	
354_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	20,8	21,7	17,6	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
354_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	20,4	21,3	17,4	24,9	
354_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	22,2	23,1	19,2	26,7	
355_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,2	45,1	40,9	48,5	
355_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,0	46,9	42,7	50,3	
355_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,1	42,9	38,5	46,2	
355_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	37,8	38,7	34,6	42,2	
355_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	38,1	39,0	34,9	42,5	
355_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	39,8	40,7	36,6	44,2	
356_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	45,5	46,4	42,3	49,9	
356_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	47,0	47,9	43,8	51,4	
356_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,2	45,1	40,7	48,4	
356_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	39,4	40,3	35,8	43,5	
356_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	33,7	34,6	30,6	38,2	
356_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	33,6	34,5	30,6	38,1	
357_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,9	40,8	36,7	44,3	
357_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,6	42,5	38,4	46,0	
357_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,3	44,2	40,0	47,6	
357_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,3	44,1	40,0	47,6	
357_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,3	44,2	40,1	47,7	
357_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,2	45,1	41,0	48,6	
358_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,3	40,2	36,1	43,7	
358_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,2	42,1	38,0	45,6	
358_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,9	43,8	39,6	47,2	
358_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,0	43,9	39,7	47,3	
358_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,3	44,2	40,0	47,6	
358_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,7	45,6	41,5	49,1	
359_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,0	40,0	35,8	43,4	
359_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,0	41,9	37,8	45,4	
359_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,8	43,6	39,5	47,1	
359_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,9	43,8	39,7	47,3	
359_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,3	44,2	40,1	47,7	
359_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,9	45,7	41,7	49,2	
360_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,8	39,7	35,6	43,2	
360_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,1	42,0	37,8	45,4	
360_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,7	43,6	39,4	47,0	
360_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,9	43,8	39,6	47,3	
360_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,3	44,2	40,1	47,7	
360_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,8	45,7	41,6	49,2	
361_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,8	39,7	35,6	43,1	
361_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,1	42,0	37,9	45,5	
361_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,7	43,6	39,4	47,0	
361_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,9	43,8	39,7	47,3	
361_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,3	44,2	40,1	47,7	
361_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,7	45,6	41,5	49,1	
362_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,8	39,7	35,5	43,1	
362_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,1	42,0	37,8	45,4	
362_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,5	43,4	39,3	46,9	
362_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,7	43,6	39,5	47,1	
362_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,2	44,1	40,0	47,5	
362_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,4	45,3	41,3	48,8	
363_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,5	41,4	37,3	44,9	
363_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,6	43,5	39,4	47,0	
363_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,1	45,0	40,8	48,4	
363_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,3	45,2	41,1	48,7	
363_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,6	45,5	41,4	49,0	
363_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,8	46,7	42,6	50,2	
364_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,4	41,3	37,2	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
364_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,5	43,4	39,3	46,9	
364_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,0	44,9	40,8	48,4	
364_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,2	45,1	41,0	48,6	
364_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,5	45,5	41,3	48,9	
364_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,7	46,6	42,5	50,1	
365_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,5	40,4	36,3	43,9	
365_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,6	42,5	38,3	45,9	
365_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,0	43,9	39,7	47,3	
365_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,2	44,1	40,0	47,6	
365_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,6	44,5	40,4	48,0	
365_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,9	45,8	41,7	49,3	
366_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,5	40,4	36,2	43,8	
366_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,6	42,5	38,4	46,0	
366_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,0	43,9	39,8	47,4	
366_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,3	44,2	40,0	47,6	
366_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,8	44,7	40,6	48,2	
366_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,2	46,1	42,0	49,6	
367_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,5	40,4	36,2	43,8	
367_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,5	42,4	38,3	45,9	
367_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,0	43,9	39,8	47,4	
367_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,2	44,1	40,0	47,6	
367_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,8	44,7	40,6	48,2	
367_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,2	46,1	42,0	49,6	
368_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,3	40,3	36,1	43,7	
368_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,2	42,1	38,0	45,6	
368_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,9	43,8	39,6	47,2	
368_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,1	44,0	39,9	47,5	
368_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,6	44,5	40,4	48,0	
368_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,1	46,0	41,9	49,5	
369_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,4	40,3	36,2	43,8	
369_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,3	42,2	38,1	45,7	
369_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,0	43,9	39,7	47,3	
369_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,1	44,0	39,9	47,5	
369_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,5	44,4	40,3	47,9	
369_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,9	45,8	41,7	49,3	
370_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,8	40,7	36,6	44,2	
370_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,5	42,4	38,3	45,9	
370_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,1	44,0	39,9	47,5	
370_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,1	44,0	39,9	47,5	
370_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,3	44,2	40,1	47,7	
370_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,2	45,1	41,0	48,6	
371_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	64,7	65,6	61,5	69,1	
371_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	69,1	70,0	65,9	73,5	
371_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	69,5	70,4	66,3	73,8	
371_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	69,4	70,3	66,2	73,8	
371_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	69,3	70,2	66,1	73,7	
371_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	69,1	70,0	65,9	73,5	
372_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	48,5	49,4	45,4	52,9	
372_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	62,9	63,8	59,7	67,3	
372_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	65,0	65,9	61,8	69,4	
372_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	65,0	65,9	61,8	69,4	
372_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	64,9	65,8	61,7	69,3	
372_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	64,8	65,7	61,5	69,1	
373_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	36,3	37,2	33,0	40,6	
373_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	37,5	38,5	34,3	41,9	
373_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	38,9	39,8	35,6	43,2	
373_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	39,2	40,1	35,9	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
373_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	39,4	40,3	36,1	43,8	
373_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	41,7	42,6	38,5	46,1	
374_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	47,7	48,6	44,6	52,2	
374_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	54,0	54,9	50,7	58,3	
374_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	55,1	56,0	51,9	59,5	
374_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	55,4	56,3	52,2	59,8	
374_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	55,6	56,5	52,3	59,9	
374_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	55,8	56,6	52,5	60,1	
375_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	55,8	56,7	52,7	60,2	
375_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	61,2	62,1	58,0	65,6	
375_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	62,1	63,0	58,9	66,5	
375_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	62,1	63,0	58,9	66,5	
375_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	62,1	63,0	58,9	66,5	
375_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	62,1	63,0	58,9	66,5	
376_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	36,1	36,9	32,9	40,4	
376_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	37,6	38,5	34,4	42,0	
376_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	38,5	39,4	35,3	42,9	
376_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	37,9	38,8	34,6	42,2	
376_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	38,1	39,0	34,9	42,5	
376_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	40,8	41,7	37,7	45,2	
377_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	47,2	48,1	44,0	51,6	
377_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	49,4	50,3	46,2	53,8	
377_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	50,5	51,4	47,3	54,9	
377_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	51,0	52,0	47,8	55,4	
377_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	51,3	52,1	48,0	55,6	
377_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	51,6	52,5	48,3	55,9	
378_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	55,0	56,0	51,9	59,5	
378_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	59,5	60,4	56,3	63,9	
378_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	60,4	61,3	57,2	64,8	
378_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	60,4	61,3	57,2	64,8	
378_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	60,5	61,4	57,2	64,8	
378_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	60,5	61,4	57,2	64,8	
379_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,1	40,0	36,0	43,5	
379_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,4	42,3	38,2	45,8	
379_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	41,9	42,8	38,7	46,3	
379_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	40,5	41,5	37,1	44,8	
379_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	37,5	38,4	34,3	41,9	
379_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	39,2	40,1	36,1	43,6	
380_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	49,7	50,6	46,6	54,1	
380_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	52,0	52,9	48,8	56,4	
380_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	53,1	54,0	49,9	57,4	
380_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	53,4	54,3	50,1	57,7	
380_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	53,4	54,3	50,2	57,8	
380_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	53,6	54,5	50,3	57,9	
381_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	55,5	56,5	52,4	60,0	
381_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	59,0	59,9	55,8	63,4	
381_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	60,0	60,9	56,8	64,4	
381_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	60,0	60,9	56,8	64,4	
381_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	60,0	60,9	56,8	64,4	
381_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	60,0	60,9	56,8	64,4	
382_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,4	39,2	35,3	42,8	
382_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,6	41,5	37,5	45,0	
382_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	40,6	41,5	37,5	45,0	
382_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	38,6	39,6	35,2	42,9	
382_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	35,8	36,7	32,8	40,3	
382_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	35,7	36,6	32,7	40,2	
383_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,7	42,6	38,6	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
383_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	43,7	44,6	40,6	48,1	
383_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,1	45,0	40,9	48,5	
383_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,4	44,4	40,1	47,7	
383_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	41,3	42,2	38,1	45,7	
383_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,2	43,1	39,0	46,6	
384_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	46,1	47,0	42,8	50,5	
384_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	47,9	48,9	44,7	52,3	
384_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	45,2	46,1	41,7	49,4	
384_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	40,4	41,4	36,8	44,5	
384_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	33,0	34,0	30,0	37,5	
384_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	32,9	33,9	29,9	37,4	
401_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,7	59,6	55,6	63,1	
401_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,1	69,0	64,9	72,5	
401_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	68,5	69,3	65,2	72,8	
401_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	68,4	69,3	65,2	72,7	
401_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,3	69,2	65,0	72,6	
402_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,6	59,5	55,5	63,0	
402_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,1	69,0	64,9	72,5	
402_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	68,5	69,3	65,2	72,8	
402_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	68,4	69,3	65,2	72,7	
402_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,3	69,2	65,0	72,6	
403_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,5	59,4	55,4	63,0	
403_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,1	69,0	64,9	72,5	
403_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	68,5	69,3	65,2	72,8	
403_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	68,4	69,3	65,2	72,7	
403_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,3	69,2	65,0	72,6	
404_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,5	59,4	55,4	62,9	
404_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,1	69,0	64,8	72,4	
404_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	68,4	69,3	65,2	72,8	
404_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	68,4	69,3	65,1	72,7	
404_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,3	69,2	65,0	72,6	
405_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,4	59,3	55,4	62,9	
405_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,1	69,0	64,8	72,4	
405_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	68,5	69,3	65,2	72,8	
405_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	68,4	69,2	65,1	72,7	
405_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,3	69,1	65,0	72,6	
406_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	55,4	56,3	52,3	59,8	
406_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	64,4	65,3	61,1	68,7	
406_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	64,8	65,7	61,6	69,2	
406_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	64,8	65,6	61,5	69,1	
406_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	64,7	65,5	61,4	69,0	
407_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	28,3	29,3	25,1	32,7	
407_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	30,6	31,5	27,3	34,9	
407_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	30,4	31,4	27,1	34,7	
407_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	28,6	29,6	25,1	32,8	
407_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	28,3	29,2	25,1	32,7	
408_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	47,0	48,0	44,0	51,5	
408_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	51,8	52,7	48,6	56,1	
408_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	53,0	53,9	49,8	57,4	
408_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	53,4	54,3	50,2	57,8	
408_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	53,6	54,5	50,4	58,0	
409_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	53,2	54,1	50,3	57,8	
409_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	59,9	60,8	56,6	64,2	
409_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	60,6	61,5	57,4	65,0	
409_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	60,6	61,5	57,4	65,0	
409_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	60,6	61,5	57,4	64,9	
410_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	39,6	40,5	36,6	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
410_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	43,4	44,4	40,3	47,9	
410_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,6	44,6	40,5	48,0	
410_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	35,3	36,1	32,2	39,7	
410_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	35,2	36,1	32,1	39,6	
411_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	46,2	47,1	43,0	50,6	
411_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	48,7	49,6	45,5	53,1	
411_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	49,4	50,3	46,2	53,8	
411_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	48,3	49,3	45,1	52,7	
411_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	48,6	49,5	45,4	53,0	
412_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	41,8	42,7	38,7	46,2	
412_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	45,1	46,1	42,0	49,6	
412_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	45,0	46,0	41,8	49,4	
412_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	39,9	40,9	36,5	44,2	
412_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	36,7	37,6	33,6	41,1	
413_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	41,4	42,4	38,4	45,9	
413_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	44,8	45,7	41,6	49,2	
413_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,8	45,7	41,6	49,2	
413_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	39,0	40,0	35,5	43,3	
413_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	35,6	36,6	32,6	40,1	
414_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	39,5	40,5	36,3	43,9	
414_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	40,4	41,3	37,1	44,7	
414_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	37,4	38,3	34,1	41,8	
414_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	36,6	37,5	33,5	41,0	
414_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	37,0	38,0	33,9	41,5	
415_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	47,3	48,2	44,0	51,6	
415_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	49,1	50,0	45,9	53,4	
415_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	49,8	50,7	46,5	54,1	
415_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	50,3	51,2	47,1	54,7	
415_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	50,7	51,6	47,4	55,0	
416_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	38,0	38,9	34,8	42,4	
416_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	38,9	39,8	35,7	43,3	
416_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	32,5	33,4	29,3	36,9	
416_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	31,4	32,3	28,4	35,9	
416_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	32,0	33,0	29,0	36,5	
417_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	55,1	56,0	52,0	59,6	
417_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	60,7	61,6	57,5	65,1	
417_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	61,4	62,3	58,1	65,8	
417_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	61,4	62,3	58,2	65,8	
417_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	61,4	62,3	58,2	65,8	
418_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	50,0	50,9	46,8	54,4	
418_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	53,3	54,2	50,0	57,6	
418_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	54,1	55,0	50,9	58,5	
418_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	54,4	55,4	51,2	58,8	
418_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	54,6	55,5	51,4	59,0	
419_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	38,4	39,3	35,1	42,8	
419_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	39,2	40,0	35,9	43,5	
419_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	33,2	34,1	29,7	37,4	
419_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	30,8	31,7	27,6	35,2	
419_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	32,1	33,0	28,9	36,5	
420_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	56,1	57,0	53,0	60,6	
420_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	64,5	65,4	61,2	68,8	
420_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	64,8	65,8	61,6	69,2	
420_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	64,8	65,7	61,5	69,1	
420_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	64,7	65,6	61,5	69,1	
421_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,1	59,0	55,1	62,6	
421_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,8	69,7	65,5	73,1	
421_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	69,1	70,0	65,9	73,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
421_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	69,0	69,9	65,8	73,3	
421_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,8	69,7	65,6	73,2	
422_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,3	59,2	55,2	62,8	
422_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,8	69,7	65,6	73,2	
422_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	69,2	70,1	66,0	73,6	
422_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	69,0	69,9	65,8	73,4	
422_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,9	69,8	65,7	73,3	
423_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,5	59,4	55,4	63,0	
423_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,9	69,8	65,7	73,3	
423_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	69,3	70,2	66,0	73,6	
423_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	69,1	70,0	65,9	73,5	
423_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	69,0	69,9	65,8	73,4	
424_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	56,7	57,6	53,7	61,2	
424_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	65,7	66,5	62,5	70,0	
424_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	66,0	66,9	62,8	70,4	
424_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	65,8	66,7	62,6	70,2	
424_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	65,7	66,6	62,5	70,1	
425_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	38,7	39,7	35,7	43,2	
425_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	43,7	44,7	40,6	48,1	
425_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,8	44,8	40,6	48,2	
425_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	35,1	36,0	32,0	39,5	
425_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	28,1	29,0	25,0	32,5	
426_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	48,3	49,2	45,2	52,7	
426_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	53,2	54,0	49,9	57,5	
426_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	54,3	55,1	51,0	58,6	
426_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	54,3	55,1	51,0	58,6	
426_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	54,4	55,2	51,2	58,7	
427_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	54,5	55,4	51,5	59,0	
427_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	61,4	62,3	58,2	65,8	
427_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	62,1	63,0	58,9	66,5	
427_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	61,8	62,7	58,6	66,2	
427_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	61,8	62,6	58,6	66,1	
428_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,4	45,3	41,2	48,8	
428_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	47,6	48,5	44,4	52,0	
428_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	47,5	48,4	44,3	51,9	
428_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	40,0	41,0	37,0	44,5	
428_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	38,0	38,9	34,9	42,5	
429_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	46,8	47,7	43,7	51,2	
429_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	50,2	51,1	47,0	54,6	
429_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	51,0	51,9	47,8	55,4	
429_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	50,0	50,9	46,8	54,4	
429_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	50,3	51,2	47,1	54,6	
430_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	43,1	44,1	40,0	47,6	
430_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	47,0	47,9	43,9	51,4	
430_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	47,1	48,1	44,0	51,5	
430_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	39,3	40,2	36,2	43,8	
430_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	37,2	38,1	34,1	41,6	
431_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	41,8	42,7	38,6	46,2	
431_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,1	47,0	42,9	50,5	
431_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	46,1	47,0	42,9	50,5	
431_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	37,2	38,1	34,1	41,6	
431_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	35,8	36,7	32,7	40,3	
432_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	33,9	34,8	30,6	38,3	
432_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	36,7	37,6	33,5	41,1	
432_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	32,4	33,3	29,3	36,8	
432_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	30,9	31,8	27,9	35,4	
432_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	29,7	30,6	26,7	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
433_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	45,5	46,4	42,3	49,9	
433_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	48,1	49,0	44,9	52,5	
433_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	49,2	50,1	46,0	53,6	
433_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	49,7	50,7	46,5	54,1	
433_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	50,1	51,0	46,9	54,5	
434_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	30,5	31,4	27,4	35,0	
434_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	32,1	33,0	29,1	36,6	
434_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	31,9	32,8	28,7	36,3	
434_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	31,4	32,4	28,4	35,9	
434_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	31,6	32,5	28,5	36,0	
435_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	53,9	54,8	50,9	58,4	
435_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	60,9	61,8	57,7	65,3	
435_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	61,6	62,5	58,4	66,0	
435_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	61,6	62,5	58,3	65,9	
435_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	61,6	62,5	58,4	66,0	
436_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	47,5	48,4	44,4	51,9	
436_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	52,8	53,7	49,6	57,2	
436_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	54,1	55,0	50,8	58,4	
436_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	54,4	55,3	51,2	58,8	
436_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	54,6	55,5	51,4	59,0	
437_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	26,1	27,0	23,0	30,5	
437_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	27,2	28,1	24,1	31,6	
437_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	27,0	27,9	23,8	31,4	
437_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	27,5	28,4	24,3	31,9	
437_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	29,0	29,9	25,9	33,4	
438_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	55,2	56,1	52,1	59,6	
438_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	65,1	66,0	61,8	69,4	
438_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	65,5	66,3	62,2	69,8	
438_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	65,3	66,2	62,1	69,7	
438_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	65,2	66,1	62,0	69,6	
439_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,0	58,9	55,0	62,5	
439_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,7	69,6	65,5	73,1	
439_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	69,1	70,0	65,8	73,4	
439_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	68,9	69,8	65,7	73,3	
439_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,8	69,7	65,6	73,2	
440_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,0	59,0	55,0	62,5	
440_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,7	69,6	65,5	73,1	
440_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	69,1	70,0	65,9	73,5	
440_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	69,0	69,8	65,7	73,3	
440_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,8	69,7	65,6	73,2	
441_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	59,6	60,6	56,6	64,1	
441_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	69,3	70,2	66,1	73,7	
441_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	69,6	70,5	66,4	74,0	
441_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	69,4	70,3	66,2	73,8	
441_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	69,3	70,2	66,1	73,6	
442_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,4	59,3	55,3	62,9	
442_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,8	69,7	65,6	73,2	
442_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	69,2	70,1	66,0	73,6	
442_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	69,0	69,9	65,8	73,4	
442_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,8	69,8	65,6	73,2	
443_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	58,6	59,6	55,5	63,1	
443_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	68,5	69,4	65,3	72,9	
443_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	68,9	69,9	65,7	73,3	
443_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	68,7	69,6	65,5	73,1	
443_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	68,5	69,5	65,3	72,9	
444_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	55,6	56,8	52,6	60,2	
444_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	64,9	66,0	61,8	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
444_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	65,4	66,5	62,2	69,8	
444_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	65,1	66,1	61,9	69,5	
444_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	65,0	66,0	61,8	69,4	
445_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	55,7	56,8	52,7	60,2	
445_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	64,0	65,1	60,9	68,5	
445_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	64,6	65,6	61,4	69,0	
445_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	64,3	65,3	61,1	68,7	
445_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	64,2	65,2	61,0	68,6	
446_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	47,6	48,7	44,4	52,0	
446_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	50,9	52,0	47,8	55,4	
446_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,6	44,8	40,0	47,8	
446_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	38,8	39,7	35,7	43,3	
446_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	38,8	39,7	35,7	43,3	
447_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	52,5	53,5	49,4	57,0	
447_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	58,0	59,0	54,8	62,4	
447_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	58,5	59,4	55,2	62,9	
447_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	58,3	59,2	55,0	62,7	
447_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	58,3	59,2	55,0	62,6	
448_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	47,5	48,6	44,4	52,0	
448_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	51,0	52,0	47,8	55,4	
448_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	47,4	48,5	43,8	51,6	
448_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	42,5	43,4	39,3	46,9	
448_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	42,9	43,9	39,8	47,3	
449_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	46,1	47,1	43,0	50,5	
449_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	50,2	51,2	47,0	54,6	
449_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	47,9	48,9	44,3	52,1	
449_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	41,7	42,6	38,5	46,1	
449_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	42,2	43,1	39,0	46,6	
450_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	46,3	47,2	43,1	50,7	
450_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	50,2	51,1	47,0	54,6	
450_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	48,9	49,9	45,4	53,1	
450_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	42,4	43,4	39,3	46,9	
450_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,0	44,0	39,9	47,5	
451_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	47,3	48,3	44,2	51,8	
451_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	50,3	51,3	47,1	54,7	
451_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	49,3	50,3	45,8	53,5	
451_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,4	44,3	40,2	47,8	
451_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,2	45,2	41,1	48,6	
452_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,5	45,5	41,4	49,0	
452_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	47,8	48,8	44,6	52,2	
452_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	46,7	47,7	43,1	50,9	
452_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	40,9	41,9	37,8	45,3	
452_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	40,7	41,7	37,5	45,1	
453_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	50,3	51,2	47,3	54,8	
453_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	56,6	57,5	53,4	61,0	
453_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	57,6	58,5	54,3	61,9	
453_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	57,7	58,6	54,5	62,0	
453_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	57,8	58,7	54,6	62,2	
454_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	36,2	37,1	33,0	40,6	
454_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	38,9	39,8	35,7	43,3	
454_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	39,1	40,0	35,9	43,5	
454_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	39,4	40,3	36,2	43,8	
454_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	39,3	40,2	36,1	43,7	
455_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	56,5	57,4	53,5	61,0	
455_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	66,0	66,9	62,8	70,4	
455_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	66,3	67,2	63,1	70,7	
455_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	66,2	67,0	63,0	70,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
455_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	66,0	66,9	62,8	70,4	
456_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	56,5	57,5	53,5	61,0	
456_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	67,0	67,8	63,8	71,3	
456_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	67,2	68,1	64,0	71,6	
456_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	67,0	67,9	63,8	71,4	
456_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	66,9	67,8	63,7	71,3	
457_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	59,2	60,1	56,2	63,7	
457_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	70,0	70,9	66,8	74,4	
457_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	70,3	71,2	67,1	74,6	
457_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	70,0	70,9	66,9	74,4	
457_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	69,9	70,8	66,7	74,3	
458_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	59,2	60,1	56,1	63,7	
458_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	69,7	70,6	66,5	74,1	
458_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	70,0	70,9	66,8	74,3	
458_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	69,8	70,7	66,6	74,2	
458_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	69,6	70,5	66,4	74,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	45,6	42,8	35,3	46,0	
101_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	47,1	44,3	36,6	47,4	
102_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,0	27,6	20,9	31,3	
102_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	34,9	31,4	24,9	35,2	
103_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,0	27,6	20,9	31,3	
103_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,0	31,5	25,0	35,3	
104_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,0	27,6	20,8	31,3	
104_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,0	31,6	25,1	35,4	
105_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	32,6	29,3	22,5	32,9	
105_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	36,3	32,9	26,4	36,7	
106_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	32,3	28,9	22,1	32,5	
106_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,7	32,3	25,7	36,0	
107_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,7	28,3	21,5	31,9	
107_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,5	32,0	25,5	35,8	
108_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,6	28,2	21,5	31,9	
108_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,4	32,0	25,4	35,7	
109_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	45,0	41,9	34,6	45,2	
109_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	46,6	43,5	36,2	46,8	
110_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	50,1	47,1	39,7	50,4	
110_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	51,0	48,1	40,6	51,3	
111_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	50,1	47,2	39,7	50,4	
111_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	51,1	48,1	40,6	51,4	
112_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	50,1	47,3	39,8	50,5	
112_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	51,1	48,2	40,7	51,4	
113_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	50,2	47,3	39,8	50,5	
113_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	51,2	48,3	40,7	51,5	
114_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,4	46,6	39,0	49,8	
114_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	50,5	47,7	40,0	50,8	
115_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,7	46,8	39,3	50,0	
115_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	50,8	47,9	40,4	51,1	
116_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,9	47,1	39,5	50,3	
116_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	51,0	48,1	40,6	51,3	
117_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	45,0	42,1	34,6	45,3	
117_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	46,4	43,6	36,0	46,8	
118_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,3	27,9	21,2	31,6	
118_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,5	32,1	25,6	35,8	
119_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,3	27,9	21,2	31,6	
119_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,6	32,2	25,6	35,9	
120_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,4	27,9	21,2	31,6	
120_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,6	32,2	25,7	36,0	
121_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	32,9	29,6	22,8	33,2	
121_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	36,8	33,5	26,9	37,2	
122_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	32,4	29,0	22,2	32,6	
122_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	36,2	32,8	26,2	36,5	
123_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,9	28,5	21,7	32,2	
123_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,9	32,5	25,9	36,2	
124_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	44,1	40,1	33,6	44,1	
124_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	46,0	42,0	35,5	46,1	
125_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,5	45,6	39,0	49,6	
125_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	50,6	46,8	40,1	50,7	
126_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,9	46,1	39,4	50,0	
126_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	50,9	47,2	40,3	51,0	
127_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	50,2	46,6	39,7	50,3	
127_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	51,1	47,6	40,6	51,2	
128_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	49,9	46,6	39,4	50,1	
128_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	50,9	47,6	40,4	51,1	
129_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	50,0	46,8	39,6	50,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
129_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	51,0	47,7	40,5	51,2	
130_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	50,1	47,0	39,7	50,4	
130_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	51,1	47,9	40,6	51,3	
131_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	44,2	40,3	33,8	44,3	
131_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	45,9	42,1	35,4	46,0	
132_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,6	28,2	21,4	31,8	
132_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,9	32,5	25,9	36,2	
133_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,7	28,2	21,5	31,9	
133_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	36,0	32,5	26,0	36,3	
134_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,6	28,2	21,5	31,9	
134_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	36,0	32,6	26,1	36,3	
135_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	32,1	28,6	21,9	32,3	
135_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	36,9	33,5	27,0	37,2	
136_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,7	28,3	21,5	31,9	
136_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	36,1	32,7	26,1	36,4	
137_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	31,3	27,9	21,1	31,6	
137_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	35,6	32,2	25,7	36,0	
138_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	42,2	38,5	31,9	42,3	
138_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	44,3	40,6	34,0	44,5	
139_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	47,1	43,2	36,7	47,2	
139_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	48,9	45,0	38,4	48,9	
140_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	47,3	43,4	36,9	47,4	
140_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	49,0	45,1	38,5	49,0	
141_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	47,6	43,6	37,2	47,7	
141_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	49,2	45,3	38,7	49,3	
142_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	47,8	43,8	37,3	47,8	
142_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	49,5	45,5	38,9	49,5	
143_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	47,9	43,9	37,4	48,0	
143_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	49,5	45,5	38,9	49,5	
144_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	1,50	48,3	44,3	37,9	48,4	
144_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 1	5,00	49,8	45,8	39,2	49,8	
201_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	43,2	39,0	32,7	43,2	
201_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	45,3	41,1	34,8	45,3	
202_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	40,8	36,7	30,4	40,8	
202_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	43,2	39,1	32,7	43,2	
203_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	31,9	28,5	21,7	32,1	
203_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	36,4	33,0	26,4	36,7	
204_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	31,7	28,3	21,5	32,0	
204_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	36,4	33,0	26,5	36,7	
205_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	31,7	28,2	21,5	31,9	
205_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	36,4	33,0	26,5	36,7	
206_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	31,7	28,3	21,5	31,9	
206_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	36,4	33,0	26,5	36,8	
207_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	32,1	28,7	21,9	32,3	
207_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	37,0	33,7	27,1	37,4	
208_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	31,7	28,3	21,5	32,0	
208_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	36,4	33,0	26,4	36,7	
209_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	31,6	28,2	21,4	31,9	
209_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	36,1	32,8	26,2	36,5	
210_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	31,3	27,9	21,1	31,6	
210_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	36,1	32,7	26,1	36,4	
211_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	31,2	27,8	21,0	31,5	
211_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	35,9	32,5	26,0	36,3	
212_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	31,3	27,8	21,1	31,5	
212_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	35,9	32,5	26,0	36,3	
213_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	38,7	35,9	28,9	39,2	
213_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	41,2	38,4	31,4	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	40,0	37,3	30,2	40,5
214_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	42,2	39,5	32,4	42,7
215_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	44,0	41,1	34,1	44,5
215_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	46,0	43,1	36,0	46,4
216_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	44,2	41,2	34,2	44,6
216_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	46,1	43,1	36,1	46,5
217_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	44,3	41,3	34,4	44,7
217_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	46,2	43,2	36,2	46,6
218_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	44,4	41,4	34,5	44,9
218_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	46,4	43,4	36,4	46,8
219_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	44,7	41,6	34,7	45,1
219_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	46,6	43,5	36,6	47,0
220_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	44,9	41,5	34,7	45,1
220_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	47,0	43,5	36,7	47,2
221_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	45,0	41,6	34,8	45,2
221_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	47,0	43,6	36,8	47,2
222_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	45,3	41,8	35,1	45,5
222_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	47,2	43,8	37,0	47,5
223_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	45,5	42,0	35,3	45,8
223_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	47,5	43,9	37,2	47,7
224_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	1,50	45,8	42,2	35,5	46,0
224_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 2	5,00	47,7	44,1	37,4	47,9
301_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	31,9	28,5	21,7	32,2
301_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	36,8	33,4	26,8	37,1
301_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	40,2	36,8	30,3	40,6
301_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	41,4	38,0	31,5	41,8
301_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,0	38,6	32,1	42,4
301_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,4	39,0	32,5	42,7
302_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	36,6	33,8	26,8	37,1
302_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	38,8	36,0	29,0	39,3
302_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	40,2	37,3	30,3	40,6
302_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	40,4	37,4	30,5	40,8
302_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	40,9	37,8	30,9	41,3
302_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	41,1	38,0	31,1	41,5
303_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,1	36,3	29,3	39,6
303_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,2	38,4	31,4	41,7
303_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,1	39,3	32,2	42,6
303_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,6	39,7	32,6	43,0
303_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,8	39,9	32,9	43,3
303_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,0	40,0	33,0	43,4
304_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,0	36,3	29,3	39,6
304_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,1	38,4	31,3	41,6
304_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,0	39,2	32,1	42,5
304_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,3	39,4	32,3	42,7
304_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,5	39,5	32,5	42,9
304_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,6	39,6	32,6	43,0
305_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,6	35,8	28,8	39,1
305_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,8	38,0	30,9	41,3
305_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	41,5	38,8	31,7	42,0
305_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	41,8	39,0	31,9	42,3
305_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,0	39,1	32,1	42,4
305_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,1	39,2	32,2	42,5
306_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,2	37,4	30,4	40,7
306_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,5	39,7	32,6	43,0
306_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,2	40,4	33,3	43,6
306_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,5	40,6	33,6	44,0
306_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,7	40,8	33,7	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
306_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,8	40,9	33,8	44,2	
307_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,1	37,3	30,3	40,6	
307_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,4	39,6	32,5	42,9	
307_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,0	40,2	33,1	43,5	
307_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,2	40,3	33,3	43,7	
307_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,3	40,4	33,3	43,7	
307_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,3	40,4	33,3	43,7	
308_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,5	36,7	29,7	40,0	
308_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,8	39,0	32,0	42,3	
308_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,4	39,6	32,5	42,9	
308_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,7	39,8	32,7	43,1	
308_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,8	39,9	32,8	43,2	
308_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,8	39,9	32,9	43,3	
309_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,9	39,0	32,0	42,4	
309_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,1	41,3	34,2	44,6	
309_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,5	41,7	34,6	45,0	
309_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,7	41,9	34,8	45,2	
309_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,8	41,9	34,8	45,2	
309_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,8	41,9	34,8	45,3	
310_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,5	38,7	31,7	42,0	
310_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	43,8	41,0	33,9	44,3	
310_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,2	41,4	34,3	44,7	
310_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,3	41,5	34,4	44,8	
310_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,3	41,5	34,4	44,8	
310_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,3	41,5	34,4	44,8	
311_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,5	38,7	31,6	42,0	
311_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	43,6	40,9	33,7	44,1	
311_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,9	41,1	34,0	44,4	
311_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,9	41,1	34,0	44,4	
311_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,9	41,1	34,0	44,4	
311_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,9	41,0	33,9	44,4	
312_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,1	41,3	34,2	44,6	
312_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,0	43,3	36,1	46,5	
312_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	46,2	43,5	36,3	46,7	
312_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	46,2	43,5	36,3	46,7	
312_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	46,2	43,4	36,3	46,7	
312_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,1	43,3	36,2	46,6	
313_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	43,5	40,8	33,7	44,1	
313_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	45,5	42,8	35,7	46,0	
313_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	45,7	43,0	35,8	46,2	
313_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	45,7	43,0	35,8	46,2	
313_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,6	42,9	35,7	46,1	
313_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,5	42,8	35,6	46,0	
314_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,8	42,1	35,0	45,4	
314_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,7	44,0	36,8	47,2	
314_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	46,9	44,2	37,0	47,4	
314_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	46,9	44,2	37,0	47,4	
314_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	46,8	44,1	37,0	47,4	
314_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,7	44,0	36,9	47,3	
315_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,9	17,9	10,8	21,3	
315_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,7	18,7	11,6	22,1	
315_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	23,0	20,0	12,8	23,3	
315_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,5	21,5	14,2	24,8	
315_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,6	23,6	16,2	26,9	
315_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,6	26,5	19,2	29,8	
316_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,6	17,6	10,6	21,0	
316_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,6	18,6	11,5	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
316_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,9	19,9	12,7	23,2	
316_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,4	21,4	14,2	24,7	
316_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,6	23,6	16,3	26,9	
316_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,9	26,9	19,6	30,2	
317_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,7	17,6	10,6	21,0	
317_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,7	18,7	11,5	22,0	
317_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,9	19,9	12,7	23,2	
317_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,4	21,4	14,1	24,7	
317_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,6	23,6	16,3	26,9	
317_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	30,1	27,1	19,8	30,4	
318_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,7	17,7	10,7	21,1	
318_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,6	18,6	11,5	21,9	
318_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,7	19,7	12,6	23,0	
318_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,1	21,1	13,9	24,5	
318_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,4	23,3	16,1	26,7	
318_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,9	26,8	19,5	30,2	
319_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,7	17,7	10,7	21,1	
319_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,5	18,5	11,4	21,9	
319_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,5	19,6	12,4	22,9	
319_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	23,9	20,9	13,8	24,3	
319_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,1	23,0	15,8	26,4	
319_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,6	26,6	19,3	29,9	
320_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	21,0	18,0	11,0	21,4	
320_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,8	18,8	11,8	22,2	
320_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,7	19,7	12,6	23,1	
320_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	23,8	20,8	13,7	24,1	
320_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	25,5	22,4	15,2	25,8	
320_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	28,9	25,8	18,5	29,1	
321_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	19,9	16,8	9,9	20,3	
321_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	20,5	17,5	10,5	20,9	
321_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	21,4	18,3	11,4	21,8	
321_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	22,5	19,4	12,4	22,9	
321_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	24,2	21,1	14,0	24,5	
321_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	27,2	24,1	17,0	27,5	
322_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,2	17,2	10,2	20,6	
322_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	22,2	19,3	12,4	22,7	
322_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	23,4	20,5	13,5	23,9	
322_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,3	21,4	14,4	24,8	
322_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	25,3	22,3	15,3	25,7	
322_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	27,4	24,3	17,2	27,7	
323_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	19,2	16,1	9,2	19,6	
323_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	20,4	17,4	10,4	20,8	
323_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	21,2	18,2	11,2	21,6	
323_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	22,3	19,2	12,2	22,6	
323_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	24,0	20,9	13,8	24,3	
323_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	27,1	24,0	16,9	27,4	
324_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	19,4	16,3	9,4	19,8	
324_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	20,6	17,5	10,5	20,9	
324_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	21,5	18,5	11,4	21,9	
324_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	22,9	19,8	12,7	23,2	
324_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	25,0	21,9	14,8	25,3	
324_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	28,4	25,3	18,1	28,7	
325_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	19,3	16,3	9,3	19,7	
325_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	20,5	17,4	10,4	20,9	
325_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	21,6	18,6	11,5	21,9	
325_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	23,0	19,9	12,8	23,3	
325_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	25,2	22,1	15,0	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
325_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	28,6	25,4	18,2	28,8	
326_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	19,3	16,3	9,3	19,7	
326_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	20,5	17,5	10,4	20,9	
326_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	21,7	18,7	11,6	22,1	
326_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	23,1	20,1	12,9	23,4	
326_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	25,3	22,3	15,1	25,6	
326_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	28,6	25,4	18,2	28,8	
327_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	19,4	16,3	9,3	19,8	
327_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	20,5	17,5	10,4	20,9	
327_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	21,8	18,8	11,6	22,1	
327_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	23,1	20,1	12,9	23,5	
327_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	25,4	22,3	15,1	25,7	
327_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	28,5	25,4	18,2	28,8	
328_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	19,5	16,5	9,4	19,9	
328_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	20,6	17,6	10,5	21,0	
328_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	21,9	18,9	11,8	22,3	
328_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	23,2	20,2	13,0	23,5	
328_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	25,4	22,3	15,1	25,7	
328_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	28,4	25,3	18,0	28,7	
329_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	31,7	28,3	21,5	32,0	
329_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	36,7	33,4	26,7	37,0	
329_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	40,4	37,0	30,5	40,8	
329_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	41,9	38,5	32,0	42,3	
329_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,6	39,3	32,7	43,0	
329_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,0	39,6	33,1	43,4	
330_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	40,2	37,3	30,3	40,6	
330_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,3	39,4	32,4	42,8	
330_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,1	40,1	33,2	43,5	
330_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,6	40,6	33,7	44,0	
330_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,9	40,9	34,0	44,3	
331_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	36,8	34,1	27,0	37,3	
331_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,5	38,9	31,7	42,1	
331_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,4	39,7	32,5	42,9	
331_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,5	39,8	32,6	43,0	
331_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,5	39,8	32,6	43,0	
331_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,5	39,8	32,6	43,0	
332_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	37,8	35,1	28,0	38,3	
332_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,6	39,0	31,8	42,2	
332_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,7	40,0	32,9	43,3	
332_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,9	40,2	33,0	43,4	
332_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,0	40,3	33,2	43,5	
332_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,1	40,4	33,3	43,6	
333_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,7	37,1	29,9	40,3	
333_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,4	38,7	31,6	41,9	
333_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,8	40,0	32,9	43,3	
333_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,2	40,4	33,3	43,7	
333_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,6	40,7	33,7	44,1	
333_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,9	41,0	34,0	44,3	
334_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,3	38,7	31,5	41,9	
334_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	43,3	40,7	33,5	43,8	
334_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,8	41,2	34,0	44,4	
334_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,9	41,3	34,1	44,4	
334_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,9	41,3	34,1	44,4	
334_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,9	41,2	34,0	44,4	
335_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,9	38,3	31,1	41,5	
335_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	43,0	40,3	33,1	43,5	
335_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,5	40,8	33,6	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
335_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,5	40,9	33,7	44,1	
335_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,5	40,9	33,7	44,1	
335_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,5	40,9	33,7	44,1	
336_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,3	38,6	31,5	41,8	
336_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,9	40,2	33,1	43,4	
336_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,6	40,9	33,8	44,2	
336_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,9	41,2	34,1	44,4	
336_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,2	41,4	34,3	44,7	
336_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,3	41,5	34,4	44,8	
337_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	42,8	40,2	33,0	43,4	
337_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,8	42,2	35,0	45,4	
337_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	45,1	42,5	35,3	45,7	
337_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	45,2	42,6	35,4	45,8	
337_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,2	42,6	35,4	45,7	
337_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,1	42,5	35,3	45,7	
338_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	42,3	39,6	32,5	42,8	
338_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,3	41,6	34,5	44,8	
338_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,6	41,9	34,7	45,1	
338_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,6	42,0	34,8	45,2	
338_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
338_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,5	41,9	34,7	45,1	
339_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	42,5	39,8	32,7	43,0	
339_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,2	41,5	34,3	44,7	
339_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
339_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,8	42,1	35,0	45,3	
339_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,0	42,2	35,1	45,5	
339_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,0	42,2	35,1	45,5	
340_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,8	42,1	35,0	45,3	
340_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,5	43,9	36,7	47,1	
340_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	46,8	44,1	36,9	47,3	
340_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	46,8	44,2	37,0	47,3	
340_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	46,8	44,1	36,9	47,3	
340_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,7	44,0	36,8	47,2	
341_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,4	41,8	34,6	44,9	
341_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,2	43,6	36,4	46,7	
341_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	46,4	43,7	36,5	46,9	
341_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	46,4	43,7	36,5	46,9	
341_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	46,3	43,6	36,4	46,8	
341_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,2	43,5	36,3	46,7	
342_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	45,0	42,3	35,2	45,5	
342_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,8	44,1	37,0	47,4	
342_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	47,0	44,3	37,1	47,5	
342_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	47,0	44,3	37,2	47,5	
342_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	47,0	44,3	37,1	47,5	
342_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,9	44,2	37,0	47,4	
343_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	32,2	28,8	21,9	32,4	
343_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	37,0	33,7	27,0	37,3	
343_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	40,9	37,5	30,9	41,2	
343_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,5	39,1	32,6	42,8	
343_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,3	40,0	33,4	43,7	
343_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,7	40,3	33,7	44,0	
344_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	39,1	36,4	29,3	39,6	
344_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	40,5	37,7	30,7	41,0	
344_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	41,0	38,2	31,2	41,5	
344_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	41,4	38,5	31,6	41,9	
344_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	41,4	38,5	31,6	41,9	
345_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,2	36,5	29,4	39,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
345_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,9	39,3	32,1	42,5	
345_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,7	40,1	32,9	43,3	
345_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,8	40,2	33,0	43,4	
345_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,8	40,2	33,0	43,4	
345_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,8	40,2	33,0	43,4	
346_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,0	37,3	30,2	40,5	
346_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,0	39,4	32,2	42,6	
346_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,8	40,1	33,0	43,3	
346_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,9	40,2	33,0	43,4	
346_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,9	40,3	33,1	43,4	
346_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,9	40,2	33,0	43,4	
347_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	39,7	37,0	29,9	40,2	
347_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,9	39,2	32,1	42,4	
347_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	42,6	40,0	32,8	43,2	
347_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,8	40,1	32,9	43,3	
347_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	42,8	40,1	33,0	43,4	
347_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	42,8	40,1	33,0	43,4	
348_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,5	38,8	31,7	42,0	
348_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	43,5	40,8	33,6	44,0	
348_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,0	41,3	34,1	44,5	
348_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,0	41,4	34,2	44,6	
348_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,0	41,4	34,2	44,6	
348_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,0	41,4	34,2	44,5	
349_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,4	38,7	31,6	41,9	
349_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	43,3	40,7	33,5	43,9	
349_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,8	41,2	34,0	44,4	
349_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,9	41,3	34,1	44,5	
349_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,9	41,3	34,1	44,4	
349_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,9	41,2	34,0	44,4	
350_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,1	38,5	31,4	41,7	
350_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	43,0	40,3	33,2	43,5	
350_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,5	40,8	33,7	44,0	
350_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,6	40,9	33,8	44,1	
350_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,6	41,0	33,8	44,2	
350_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,7	41,0	33,8	44,2	
351_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	43,0	40,4	33,3	43,6	
351_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	45,0	42,4	35,2	45,6	
351_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	45,4	42,7	35,5	45,9	
351_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	45,4	42,8	35,6	45,9	
351_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,4	42,7	35,5	45,9	
351_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,3	42,7	35,5	45,9	
352_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	42,9	40,3	33,1	43,4	
352_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,9	42,2	35,1	45,4	
352_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	45,2	42,5	35,4	45,7	
352_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	45,2	42,6	35,4	45,8	
352_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,2	42,5	35,4	45,7	
352_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,1	42,5	35,3	45,7	
353_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	42,4	39,8	32,6	43,0	
353_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,3	41,7	34,5	44,9	
353_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
353_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,7	42,0	34,8	45,2	
353_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,7	42,0	34,8	45,2	
353_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,6	41,9	34,8	45,2	
354_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,5	41,9	34,8	45,1	
354_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,4	43,7	36,5	46,9	
354_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	46,6	43,9	36,7	47,1	
354_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	46,6	43,9	36,7	47,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
354_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	46,5	43,8	36,6	47,0	
354_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,4	43,7	36,5	46,9	
355_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,3	41,6	34,5	44,9	
355_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,1	43,5	36,3	46,7	
355_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	46,3	43,7	36,5	46,9	
355_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	46,3	43,7	36,5	46,9	
355_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	46,3	43,6	36,4	46,8	
355_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,1	43,5	36,3	46,7	
356_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	45,4	42,8	35,6	46,0	
356_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	47,2	44,6	37,4	47,8	
356_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	47,4	44,8	37,6	48,0	
356_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	47,4	44,8	37,6	48,0	
356_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	47,3	44,7	37,5	47,9	
356_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	47,2	44,6	37,4	47,8	
357_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,9	17,9	10,9	21,3	
357_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,9	19,0	11,8	22,3	
357_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	23,2	20,3	13,1	23,6	
357_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,6	21,7	14,4	24,9	
357_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,5	23,6	16,2	26,8	
357_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,4	26,5	19,1	29,7	
358_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,7	17,7	10,6	21,1	
358_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,8	18,8	11,7	22,2	
358_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	23,0	20,1	12,9	23,4	
358_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,5	21,6	14,3	24,9	
358_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,6	23,7	16,3	26,9	
358_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,8	26,8	19,5	30,1	
359_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,6	17,6	10,5	20,9	
359_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,7	18,7	11,6	22,1	
359_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,9	20,0	12,8	23,3	
359_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,4	21,4	14,2	24,7	
359_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,5	23,5	16,2	26,9	
359_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,8	26,8	19,5	30,1	
360_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,6	17,6	10,6	21,0	
360_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,8	18,8	11,7	22,2	
360_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,9	20,0	12,8	23,3	
360_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,3	21,4	14,2	24,7	
360_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,5	23,5	16,2	26,8	
360_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,9	26,8	19,6	30,2	
361_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,8	17,8	10,8	21,2	
361_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,9	19,0	11,9	22,3	
361_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	23,0	20,1	12,9	23,4	
361_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,4	21,4	14,2	24,7	
361_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,4	23,5	16,2	26,8	
361_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,9	26,9	19,6	30,2	
362_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	21,1	18,2	11,1	21,6	
362_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	22,4	19,4	12,4	22,8	
362_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	23,3	20,3	13,2	23,7	
362_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,4	21,4	14,3	24,8	
362_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,1	23,1	16,0	26,5	
362_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,4	26,3	19,1	29,7	
363_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	21,2	18,1	11,1	21,5	
363_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,9	18,8	11,9	22,3	
363_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,8	19,8	12,8	23,2	
363_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,1	21,0	13,9	24,4	
363_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,0	22,8	15,7	26,3	
363_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,1	25,9	18,8	29,4	
364_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	21,3	18,2	11,3	21,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
364_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	23,3	20,3	13,3	23,7	
364_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	24,4	21,5	14,5	24,9	
364_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	25,4	22,5	15,4	25,9	
364_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,8	23,7	16,7	27,1	
364_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,2	26,1	19,0	29,5	
365_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	21,1	18,1	11,1	21,5	
365_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	22,0	18,9	11,9	22,4	
365_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,7	19,7	12,7	23,1	
365_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	23,9	20,8	13,8	24,2	
365_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	25,7	22,6	15,5	26,0	
365_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	28,9	25,8	18,7	29,2	
366_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	21,2	18,1	11,2	21,6	
366_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	22,0	18,9	11,9	22,4	
366_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,9	19,9	12,8	23,3	
366_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,3	21,2	14,1	24,6	
366_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,4	23,4	16,2	26,7	
366_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	30,0	26,9	19,7	30,3	
367_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	21,2	18,2	11,2	21,6	
367_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	22,0	19,0	11,9	22,4	
367_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	23,0	20,0	12,9	23,4	
367_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,4	21,4	14,2	24,8	
367_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,7	23,7	16,4	27,0	
367_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	30,3	27,2	20,0	30,6	
368_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	21,1	18,0	11,0	21,4	
368_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,9	18,9	11,8	22,2	
368_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	23,0	20,0	12,8	23,3	
368_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,4	21,4	14,2	24,8	
368_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,7	23,7	16,4	27,1	
368_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	30,2	27,1	19,9	30,5	
369_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,4	17,4	10,4	20,8	
369_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,4	18,4	11,3	21,8	
369_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,6	19,6	12,4	22,9	
369_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,1	21,1	13,9	24,4	
369_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,3	23,3	16,0	26,6	
369_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,5	26,5	19,2	29,8	
370_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	20,4	17,4	10,4	20,8	
370_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	21,4	18,4	11,3	21,8	
370_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	22,6	19,7	12,5	23,0	
370_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	24,0	21,1	13,8	24,4	
370_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	26,2	23,2	15,9	26,5	
370_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	29,1	26,1	18,8	29,4	
371_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	32,3	28,9	22,0	32,5	
371_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	37,0	33,7	27,0	37,4	
371_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	41,1	37,8	31,2	41,5	
371_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	42,9	39,5	32,9	43,2	
371_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,7	40,4	33,7	44,0	
371_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,0	40,7	34,0	44,3	
372_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	38,3	35,6	28,5	38,8	
372_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	41,3	38,4	31,4	41,7	
372_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,3	40,3	33,3	43,7	
372_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,1	41,1	34,2	44,5	
372_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,7	41,7	34,7	45,1	
372_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,0	41,9	35,0	45,4	
373_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,6	38,0	30,9	41,2	
373_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,7	40,0	32,9	43,2	
373_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,4	40,7	33,6	43,9	
373_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,5	40,8	33,7	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
373_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,5	40,8	33,7	44,0	
373_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	43,5	40,8	33,7	44,0	
374_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,5	37,8	30,7	41,0	
374_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,7	40,0	32,9	43,3	
374_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,6	40,9	33,7	44,1	
374_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,7	41,0	33,9	44,3	
374_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	43,9	41,1	34,0	44,4	
374_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,0	41,2	34,1	44,5	
375_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	40,0	37,3	30,2	40,5	
375_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	42,2	39,5	32,4	42,8	
375_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	43,3	40,5	33,4	43,8	
375_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	43,7	40,9	33,8	44,2	
375_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,1	41,2	34,1	44,5	
375_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,2	41,4	34,3	44,7	
376_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,9	39,3	32,2	42,5	
376_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,1	41,5	34,4	44,7	
376_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
376_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,6	42,0	34,9	45,2	
376_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,6	42,0	34,8	45,2	
376_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,6	42,0	34,8	45,2	
377_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,8	39,1	32,0	42,3	
377_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,0	41,4	34,2	44,6	
377_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,5	41,8	34,7	45,0	
377_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,6	41,9	34,7	45,1	
377_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
377_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
378_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	41,4	38,8	31,7	42,0	
378_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	43,6	41,0	33,8	44,2	
378_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,2	41,5	34,4	44,7	
378_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	44,5	41,8	34,6	45,0	
378_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	44,7	42,0	34,9	45,2	
378_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	44,9	42,1	35,0	45,4	
379_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	43,6	41,0	33,9	44,2	
379_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	45,8	43,1	36,0	46,3	
379_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	46,0	43,4	36,2	46,6	
379_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	46,1	43,5	36,3	46,6	
379_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	46,1	43,4	36,3	46,6	
379_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,0	43,4	36,2	46,6	
380_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	43,0	40,4	33,3	43,6	
380_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	45,2	42,6	35,4	45,8	
380_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	45,5	42,8	35,7	46,0	
380_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	45,5	42,9	35,7	46,1	
380_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,5	42,9	35,7	46,1	
380_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,5	42,9	35,7	46,1	
381_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	42,6	39,9	32,8	43,1	
381_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	44,6	42,0	34,8	45,2	
381_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	44,9	42,3	35,1	45,5	
381_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	45,2	42,5	35,4	45,7	
381_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	45,3	42,6	35,5	45,8	
381_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	45,4	42,7	35,5	45,9	
382_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	45,1	42,5	35,4	45,7	
382_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	47,1	44,5	37,3	47,6	
382_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	47,3	44,6	37,5	47,8	
382_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	47,3	44,6	37,5	47,8	
382_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	47,2	44,6	37,4	47,8	
382_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	47,1	44,5	37,3	47,7	
383_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	44,7	42,0	34,9	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
383_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	46,7	44,1	36,9	47,3	
383_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	46,8	44,2	37,0	47,4	
383_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	46,8	44,2	37,0	47,4	
383_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	46,7	44,1	36,9	47,3	
383_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	46,6	44,0	36,8	47,1	
384_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	1,50	45,5	42,9	35,7	46,1	
384_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	5,00	47,3	44,7	37,5	47,9	
384_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	8,00	47,5	44,9	37,7	48,1	
384_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	11,00	47,5	44,9	37,7	48,1	
384_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	14,00	47,5	44,8	37,6	48,0	
384_F	De Jonkvrouw - bouwdeel 3	17,00	47,3	44,7	37,5	47,9	
401_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	33,2	29,9	22,9	33,5	
401_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	37,8	34,5	27,7	38,1	
401_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	41,9	38,5	31,8	42,2	
401_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,6	40,3	33,5	43,9	
401_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,6	41,3	34,6	44,9	
402_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	33,2	29,9	22,9	33,4	
402_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	37,4	34,1	27,3	37,7	
402_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	41,6	38,3	31,6	42,0	
402_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,4	40,1	33,3	43,7	
402_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,5	41,1	34,4	44,8	
403_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	33,3	30,0	22,9	33,5	
403_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	37,1	33,8	27,0	37,4	
403_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	41,5	38,2	31,5	41,8	
403_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,3	40,0	33,2	43,6	
403_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,4	41,1	34,3	44,7	
404_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	33,3	30,0	23,0	33,6	
404_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	37,1	33,8	27,0	37,4	
404_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	41,5	38,1	31,4	41,8	
404_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,2	39,9	33,2	43,6	
404_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,4	41,0	34,3	44,7	
405_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	33,3	30,0	23,0	33,5	
405_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	36,9	33,6	26,8	37,2	
405_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	41,4	38,1	31,4	41,7	
405_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,2	39,9	33,2	43,5	
405_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,3	41,0	34,3	44,6	
406_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	38,4	35,7	28,6	39,0	
406_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	40,9	38,1	31,1	41,4	
406_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,2	39,4	32,3	42,7	
406_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,1	40,2	33,1	43,5	
406_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,7	40,8	33,8	44,2	
407_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	41,0	38,4	31,4	41,6	
407_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	43,4	40,8	33,7	44,0	
407_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,8	41,2	34,0	44,4	
407_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,9	41,2	34,1	44,4	
407_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,8	41,2	34,1	44,4	
408_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,8	38,1	31,1	41,4	
408_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	43,2	40,5	33,5	43,8	
408_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,7	41,0	33,9	44,2	
408_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,8	41,1	34,0	44,3	
408_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,8	41,1	34,0	44,3	
409_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,8	38,1	31,1	41,4	
409_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	43,1	40,4	33,3	43,7	
409_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,6	41,0	33,9	44,2	
409_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,0	41,3	34,2	44,6	
409_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,3	41,6	34,5	44,8	
410_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	43,1	40,5	33,5	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
410_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	45,4	42,8	35,6	46,0	
410_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	45,7	43,0	35,9	46,3	
410_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,8	43,1	36,0	46,3	
410_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,7	43,1	36,0	46,3	
411_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	42,4	39,8	32,8	43,0	
411_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	44,7	42,1	35,0	45,3	
411_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	45,0	42,3	35,2	45,5	
411_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,0	42,4	35,2	45,6	
411_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,0	42,3	35,2	45,5	
412_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,0	41,4	34,4	44,6	
412_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,2	43,5	36,4	46,8	
412_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	46,5	43,9	36,7	47,0	
412_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	46,5	43,9	36,8	47,1	
412_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	46,5	43,9	36,7	47,0	
413_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,2	41,6	34,5	44,8	
413_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,3	43,7	36,6	46,9	
413_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	46,5	43,9	36,8	47,1	
413_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	46,6	44,0	36,8	47,1	
413_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	46,5	43,9	36,8	47,1	
414_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	43,4	40,7	33,7	44,0	
414_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	45,5	42,9	35,7	46,1	
414_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	45,7	43,1	35,9	46,3	
414_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,7	43,1	36,0	46,3	
414_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,7	43,1	35,9	46,3	
415_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	41,7	39,1	32,0	42,3	
415_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	44,0	41,3	34,2	44,5	
415_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,3	41,6	34,5	44,9	
415_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,4	41,7	34,6	44,9	
415_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,4	41,7	34,6	44,9	
416_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	42,2	39,6	32,5	42,8	
416_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	44,4	41,7	34,6	44,9	
416_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,7	42,0	34,9	45,2	
416_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,8	42,1	35,0	45,3	
416_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,8	42,1	35,0	45,3	
417_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,0	37,4	30,3	40,6	
417_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,2	39,5	32,5	42,8	
417_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,9	40,2	33,1	43,4	
417_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,1	40,4	33,4	43,7	
417_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,4	40,6	33,6	43,9	
418_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,1	37,5	30,4	40,7	
418_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,4	39,8	32,7	43,0	
418_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,0	40,3	33,2	43,5	
418_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,1	40,5	33,3	43,7	
418_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,2	40,5	33,4	43,8	
419_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,1	37,5	30,5	40,7	
419_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,4	39,8	32,6	43,0	
419_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,9	40,3	33,1	43,5	
419_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,1	40,5	33,3	43,7	
419_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,1	40,5	33,3	43,7	
420_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	38,0	35,3	28,3	38,6	
420_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	40,9	38,1	31,1	41,4	
420_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,8	39,8	32,9	43,2	
420_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,7	40,7	33,8	44,1	
420_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,3	41,2	34,3	44,7	
421_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	33,9	30,6	23,5	34,1	
421_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	37,8	34,5	27,6	38,0	
421_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,3	39,0	32,3	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
421_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,1	40,8	34,0	44,4	
421_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,0	41,7	34,9	45,3	
422_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	34,0	30,7	23,7	34,3	
422_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	38,0	34,7	27,8	38,3	
422_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,6	39,3	32,5	42,9	
422_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,3	41,0	34,2	44,6	
422_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,0	41,8	35,0	45,4	
423_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	34,2	30,9	23,9	34,5	
423_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	38,2	34,9	28,1	38,5	
423_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,8	39,5	32,8	43,1	
423_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,5	41,2	34,4	44,8	
423_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,1	41,8	35,0	45,4	
424_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,2	37,5	30,4	40,7	
424_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,6	39,9	32,8	43,1	
424_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,3	41,4	34,4	44,7	
424_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,0	42,1	35,0	45,4	
424_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,2	42,3	35,3	45,6	
425_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	42,3	39,7	32,6	42,9	
425_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
425_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	45,0	42,3	35,2	45,5	
425_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,1	42,5	35,3	45,6	
425_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,1	42,5	35,3	45,7	
426_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	41,6	39,0	31,9	42,2	
426_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	44,0	41,4	34,3	44,6	
426_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,5	41,8	34,7	45,0	
426_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,7	42,0	34,9	45,2	
426_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,7	42,0	34,9	45,3	
427_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	41,5	38,9	31,8	42,1	
427_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	43,9	41,2	34,1	44,5	
427_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
427_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,0	42,3	35,2	45,5	
427_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,1	42,4	35,3	45,6	
428_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	43,9	41,3	34,2	44,5	
428_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,1	43,5	36,3	46,6	
428_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	46,4	43,7	36,6	46,9	
428_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	46,4	43,8	36,6	47,0	
428_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	46,4	43,8	36,6	47,0	
429_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	43,2	40,6	33,5	43,8	
429_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	45,4	42,8	35,7	46,0	
429_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	45,6	43,0	35,9	46,2	
429_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,7	43,0	35,9	46,2	
429_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,6	43,0	35,8	46,2	
430_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,7	42,0	35,0	45,3	
430_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,8	44,1	37,0	47,4	
430_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	47,1	44,5	37,3	47,6	
430_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	47,1	44,5	37,4	47,7	
430_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	47,1	44,4	37,3	47,6	
431_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,7	42,0	35,0	45,3	
431_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,7	44,1	37,0	47,3	
431_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	47,0	44,3	37,2	47,5	
431_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	47,0	44,4	37,2	47,5	
431_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	46,9	44,3	37,1	47,5	
432_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	43,5	40,9	33,8	44,1	
432_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	45,7	43,0	35,9	46,2	
432_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	45,9	43,2	36,1	46,4	
432_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,9	43,3	36,1	46,4	
432_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,8	43,2	36,0	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
433_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	41,8	39,2	32,1	42,4	
433_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	44,1	41,5	34,4	44,7	
433_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,5	41,9	34,7	45,1	
433_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
433_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,5	41,9	34,8	45,1	
434_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	42,1	39,5	32,5	42,7	
434_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	44,4	41,8	34,6	45,0	
434_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,7	42,1	35,0	45,3	
434_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,8	42,2	35,0	45,4	
434_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,8	42,1	35,0	45,3	
435_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,0	37,3	30,3	40,5	
435_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,4	39,7	32,7	43,0	
435_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,4	40,6	33,6	43,9	
435_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,8	41,0	34,0	44,3	
435_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,2	41,4	34,4	44,7	
436_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,4	37,7	30,7	41,0	
436_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,7	40,0	32,9	43,2	
436_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,3	40,6	33,5	43,9	
436_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,5	40,8	33,7	44,0	
436_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,5	40,9	33,8	44,1	
437_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,1	37,5	30,4	40,7	
437_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,4	39,8	32,7	43,0	
437_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,0	40,4	33,3	43,6	
437_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,1	40,5	33,4	43,7	
437_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,1	40,5	33,4	43,7	
438_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	38,2	35,4	28,4	38,7	
438_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	40,9	38,1	31,1	41,4	
438_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,6	39,7	32,8	43,1	
438_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,5	40,5	33,6	43,9	
438_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,0	41,0	34,1	44,4	
439_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	33,8	30,4	23,4	34,0	
439_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	37,5	34,2	27,4	37,8	
439_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,0	38,7	32,0	42,4	
439_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,9	40,6	33,8	44,2	
439_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,8	41,5	34,7	45,1	
440_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	33,8	30,5	23,5	34,0	
440_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	37,6	34,3	27,5	37,9	
440_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	42,1	38,9	32,1	42,5	
440_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,0	40,7	33,9	44,3	
440_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,9	41,6	34,8	45,2	
441_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	34,9	31,6	24,5	35,1	
441_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	39,4	36,1	29,3	39,7	
441_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,2	41,0	34,1	44,5	
441_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,6	42,3	35,4	45,9	
441_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,9	42,6	35,8	46,2	
442_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	34,9	31,6	24,6	35,2	
442_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	39,6	36,3	29,5	39,9	
442_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,3	41,0	34,2	44,6	
442_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,6	42,4	35,5	45,9	
442_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	46,0	42,7	35,8	46,3	
443_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	35,0	31,8	24,7	35,3	
443_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	39,9	36,6	29,8	40,2	
443_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,5	41,2	34,4	44,8	
443_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,8	42,5	35,6	46,1	
443_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	46,0	42,8	35,9	46,3	
444_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	39,4	36,7	29,6	39,9	
444_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,0	39,2	32,2	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
444_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,4	41,4	34,4	44,8	
444_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,3	42,3	35,3	45,7	
444_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,5	42,5	35,5	45,9	
445_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,2	37,5	30,4	40,8	
445_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,7	40,0	32,9	43,2	
445_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,5	41,6	34,6	44,9	
445_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,5	42,5	35,5	45,9	
445_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,6	42,7	35,6	46,0	
446_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	42,8	40,1	33,1	43,4	
446_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	45,0	42,3	35,2	45,5	
446_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	45,4	42,8	35,6	45,9	
446_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,5	42,9	35,7	46,1	
446_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,5	42,9	35,7	46,1	
447_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	42,3	39,6	32,6	42,9	
447_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	44,6	41,9	34,8	45,1	
447_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	45,1	42,4	35,3	45,6	
447_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,6	42,9	35,8	46,1	
447_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,8	43,0	35,9	46,3	
448_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,7	42,0	35,0	45,3	
448_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,7	44,0	36,9	47,3	
448_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	47,0	44,3	37,2	47,5	
448_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	47,0	44,4	37,2	47,6	
448_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	47,0	44,3	37,1	47,5	
449_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,9	42,2	35,1	45,4	
449_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,8	44,2	37,1	47,4	
449_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	47,1	44,5	37,3	47,7	
449_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	47,1	44,5	37,3	47,7	
449_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	47,1	44,4	37,3	47,6	
450_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,8	42,1	35,1	45,4	
450_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,8	44,1	37,0	47,3	
450_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	47,0	44,4	37,2	47,5	
450_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	47,0	44,4	37,2	47,6	
450_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	47,0	44,3	37,2	47,5	
451_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,6	42,0	35,0	45,2	
451_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,7	44,0	36,9	47,3	
451_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	46,9	44,3	37,1	47,5	
451_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	47,0	44,3	37,2	47,5	
451_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	46,9	44,3	37,1	47,4	
452_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	44,3	41,7	34,6	44,9	
452_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	46,4	43,8	36,6	47,0	
452_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	46,7	44,1	36,9	47,3	
452_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	46,8	44,1	37,0	47,3	
452_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	46,7	44,1	37,0	47,3	
453_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	40,5	37,9	30,9	41,1	
453_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	43,0	40,3	33,2	43,5	
453_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,6	40,9	33,8	44,1	
453_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	43,8	41,1	34,0	44,3	
453_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	43,9	41,2	34,1	44,5	
454_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	41,1	38,5	31,4	41,7	
454_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	43,4	40,8	33,7	44,0	
454_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,9	41,2	34,1	44,4	
454_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,0	41,3	34,2	44,5	
454_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,0	41,3	34,2	44,5	
455_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	39,7	37,0	30,0	40,3	
455_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	42,3	39,6	32,5	42,9	
455_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,0	41,1	34,1	44,4	
455_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,7	41,8	34,8	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai (gecumuleerd, alle wegen samen, zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
455_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,1	42,2	35,2	45,5	
456_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	39,0	36,3	29,2	39,5	
456_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	41,8	39,0	31,9	42,3	
456_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,7	40,8	33,8	44,1	
456_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	44,5	41,5	34,6	44,9	
456_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	44,9	41,9	34,9	45,3	
457_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	34,5	31,2	24,2	34,8	
457_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	39,0	35,7	28,9	39,3	
457_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	43,8	40,5	33,7	44,1	
457_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,2	42,0	35,1	45,5	
457_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,6	42,4	35,5	45,9	
458_A	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	1,50	34,7	31,4	24,3	34,9	
458_B	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	5,00	39,2	35,9	29,1	39,5	
458_C	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	8,00	44,0	40,8	34,0	44,4	
458_D	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	11,00	45,4	42,1	35,3	45,7	
458_E	De Jonkvrouw - bouwdeel 4	14,00	45,8	42,5	35,6	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
101_A	1,5	46,0	60,7	46,0	56,3	56,7	61,0
101_B	5	47,4	68,9	47,4	64,0	64,1	68,8
102_A	1,5	31,3	61,7	31,3	57,2	57,2	61,6
102_B	5	35,2	72,1	35,2	67,1	67,1	71,9
103_A	1,5	31,3	61,7	31,3	57,2	57,2	61,5
103_B	5	35,3	72,1	35,3	67,0	67,1	71,9
104_A	1,5	31,3	61,7	31,3	57,2	57,2	61,5
104_B	5	35,4	72,0	35,4	67,0	67,0	71,8
105_A	1,5	32,9	61,7	32,9	57,2	57,2	61,5
105_B	5	36,7	71,6	36,7	66,6	66,6	71,4
106_A	1,5	32,5	61,8	32,5	57,3	57,3	61,6
106_B	5	36,0	71,6	36,0	66,6	66,6	71,4
107_A	1,5	31,9	61,9	31,9	57,4	57,4	61,7
107_B	5	35,8	71,7	35,8	66,7	66,7	71,5
108_A	1,5	31,9	62,0	31,9	57,5	57,5	61,8
108_B	5	35,7	71,7	35,7	66,7	66,7	71,5
109_A	1,5	45,2	60,3	45,2	55,9	56,2	60,5
109_B	5	46,8	68,3	46,8	63,5	63,6	68,2
110_A	1,5	50,4	55,3	50,4	51,1	53,8	57,9
110_B	5	51,3	58,8	51,3	54,5	56,2	60,5
111_A	1,5	50,4	55,4	50,4	51,2	53,8	58,0
111_B	5	51,4	58,7	51,4	54,3	56,1	60,4
112_A	1,5	50,5	55,8	50,5	51,6	54,1	58,2
112_B	5	51,4	58,9	51,4	54,5	56,2	60,5
113_A	1,5	50,5	54,7	50,5	50,6	53,6	57,7
113_B	5	51,5	58,4	51,5	54,0	56,0	60,2
114_A	1,5	49,8	55,2	49,8	51,0	53,4	57,6
114_B	5	50,8	58,7	50,8	54,4	56,0	60,2
115_A	1,5	50,0	55,4	50,0	51,2	53,7	57,8
115_B	5	51,1	59,0	51,1	54,6	56,2	60,5
116_A	1,5	50,3	56,1	50,3	51,9	54,2	58,4
116_B	5	51,3	59,3	51,3	54,9	56,5	60,8
117_A	1,5	45,3	60,6	45,3	56,1	56,5	60,8
117_B	5	46,8	68,2	46,8	63,4	63,5	68,1
118_A	1,5	31,6	61,9	31,6	57,4	57,4	61,8
118_B	5	35,8	71,5	35,8	66,6	66,6	71,4
119_A	1,5	31,6	61,9	31,6	57,4	57,4	61,7
119_B	5	35,9	71,5	35,9	66,5	66,5	71,3
120_A	1,5	31,6	61,8	31,6	57,3	57,4	61,7
120_B	5	36,0	71,5	36,0	66,5	66,5	71,3
121_A	1,5	33,2	61,7	33,2	57,2	57,2	61,6
121_B	5	37,2	71,1	37,2	66,1	66,1	70,9
122_A	1,5	32,6	61,9	32,6	57,4	57,4	61,7
122_B	5	36,5	71,1	36,5	66,1	66,1	70,9
123_A	1,5	32,2	61,9	32,2	57,4	57,4	61,7
123_B	5	36,2	71,0	36,2	66,1	66,1	70,8
124_A	1,5	44,2	59,0	44,2	54,7	55,0	59,3
124_B	5	46,1	66,7	46,1	61,9	62,0	66,6
125_A	1,5	49,6	53,5	49,6	49,4	52,5	56,6
125_B	5	50,7	57,2	50,7	52,9	54,9	59,1
126_A	1,5	50,0	53,6	50,0	49,5	52,7	56,9
126_B	5	51,0	57,2	51,0	52,9	55,1	59,3
127_A	1,5	50,3	53,4	50,3	49,3	52,9	57,0
127_B	5	51,2	57,6	51,2	53,3	55,4	59,6
128_A	1,5	50,1	53,6	50,1	49,5	52,8	56,9
128_B	5	51,1	58,0	51,1	53,7	55,6	59,8
129_A	1,5	50,2	53,3	50,2	49,3	52,8	56,9
129_B	5	51,2	57,7	51,2	53,4	55,4	59,7
130_A	1,5	50,4	53,4	50,4	49,3	52,9	57,0
130_B	5	51,3	58,0	51,3	53,7	55,7	59,9
131_A	1,5	44,3	60,2	44,3	55,8	56,1	60,3
131_B	5	46,0	67,9	46,0	63,1	63,2	67,8
132_A	1,5	31,8	61,8	31,8	57,3	57,3	61,6

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
132_B	5	36,2	70,6	36,2	65,7	65,7	70,4
133_A	1,5	31,9	61,8	31,9	57,3	57,3	61,6
133_B	5	36,3	70,5	36,3	65,6	65,6	70,3
134_A	1,5	31,9	61,8	31,9	57,3	57,3	61,7
134_B	5	36,3	70,4	36,3	65,5	65,5	70,3
135_A	1,5	32,3	61,9	32,3	57,4	57,4	61,8
135_B	5	37,2	70,0	37,2	65,1	65,1	69,8
136_A	1,5	31,9	62,1	31,9	57,6	57,6	61,9
136_B	5	36,4	70,0	36,4	65,1	65,1	69,8
137_A	1,5	31,6	62,2	31,6	57,7	57,7	62,0
137_B	5	36,0	69,9	36,0	65,0	65,0	69,8
138_A	1,5	42,3	59,0	42,3	54,7	54,9	59,1
138_B	5	44,5	65,7	44,5	61,1	61,1	65,7
139_A	1,5	47,2	53,3	47,2	49,2	51,3	55,4
139_B	5	48,9	57,0	48,9	52,7	54,2	58,4
140_A	1,5	47,4	51,6	47,4	47,6	50,5	54,5
140_B	5	49,0	56,3	49,0	52,1	53,8	58,0
141_A	1,5	47,7	51,1	47,7	47,1	50,4	54,4
141_B	5	49,3	56,3	49,3	52,0	53,9	58,0
142_A	1,5	47,8	52,3	47,8	48,3	51,1	55,1
142_B	5	49,5	56,6	49,5	52,4	54,2	58,4
143_A	1,5	48,0	51,8	48,0	47,8	50,9	54,9
143_B	5	49,5	56,6	49,5	52,4	54,2	58,4
144_A	1,5	48,4	51,5	48,4	47,6	51,0	55,0
144_B	5	49,8	56,3	49,8	52,1	54,1	58,3
201_A	1,5	43,2	60,1	43,2	55,7	56,0	60,2
201_B	5	45,3	66,2	45,3	61,5	61,6	66,1
202_A	1,5	40,8	60,0	40,8	55,6	55,7	60,0
202_B	5	43,2	67,3	43,2	62,5	62,5	67,1
203_A	1,5	32,1	61,2	32,1	56,7	56,7	61,0
203_B	5	36,7	70,5	36,7	65,6	65,6	70,3
204_A	1,5	32,0	61,2	32,0	56,7	56,7	61,0
204_B	5	36,7	70,5	36,7	65,6	65,6	70,3
205_A	1,5	31,9	61,2	31,9	56,7	56,7	61,0
205_B	5	36,7	70,5	36,7	65,6	65,6	70,3
206_A	1,5	31,9	61,2	31,9	56,7	56,7	61,0
206_B	5	36,8	70,6	36,8	65,6	65,6	70,4
207_A	1,5	32,3	61,3	32,3	56,9	56,9	61,2
207_B	5	37,4	69,9	37,4	65,0	65,0	69,8
208_A	1,5	32,0	61,5	32,0	57,0	57,0	61,4
208_B	5	36,7	70,0	36,7	65,1	65,1	69,9
209_A	1,5	31,9	61,6	31,9	57,1	57,1	61,4
209_B	5	36,5	70,1	36,5	65,2	65,2	69,9
210_A	1,5	31,6	61,6	31,6	57,1	57,1	61,5
210_B	5	36,4	70,1	36,4	65,2	65,2	70,0
211_A	1,5	31,5	61,6	31,5	57,1	57,1	61,5
211_B	5	36,3	70,1	36,3	65,2	65,2	70,0
212_A	1,5	31,5	61,6	31,5	57,1	57,1	61,5
212_B	5	36,3	70,2	36,3	65,3	65,3	70,0
213_A	1,5	39,2	59,0	39,2	54,6	54,8	59,0
213_B	5	41,7	66,7	41,7	62,0	62,0	66,6
214_A	1,5	40,5	59,5	40,5	55,1	55,2	59,5
214_B	5	42,7	65,7	42,7	61,0	61,1	65,6
215_A	1,5	44,5	46,8	44,5	43,0	46,8	50,6
215_B	5	46,4	50,8	46,4	46,9	49,7	53,6
216_A	1,5	44,6	46,6	44,6	42,9	46,8	50,6
216_B	5	46,5	51,4	46,5	47,4	50,0	54,0
217_A	1,5	44,7	47,5	44,7	43,7	47,2	51,1
217_B	5	46,6	51,6	46,6	47,6	50,1	54,1
218_A	1,5	44,9	47,5	44,9	43,7	47,3	51,2
218_B	5	46,8	52,0	46,8	48,0	50,4	54,4
219_A	1,5	45,1	48,8	45,1	44,9	48,0	51,9
219_B	5	47,0	53,3	47,0	49,3	51,3	55,3

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		railverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}		
220_A	1,5	45,1	48,6	45,1	44,8	47,9	51,8		
220_B	5	47,2	53,7	47,2	49,6	51,6	55,6		
221_A	1,5	45,2	49,7	45,2	45,8	48,5	52,4		
221_B	5	47,2	54,0	47,2	49,9	51,8	55,8		
222_A	1,5	45,5	51,1	45,5	47,1	49,4	53,4		
222_B	5	47,5	55,0	47,5	50,9	52,5	56,6		
223_A	1,5	45,8	51,6	45,8	47,6	49,8	53,8		
223_B	5	47,7	55,4	47,7	51,2	52,8	56,9		
224_A	1,5	46,0	51,6	46,0	47,6	49,9	53,9		
224_B	5	47,9	55,8	47,9	51,6	53,1	57,3		
301_A	1,5	32,2	68,8	32,2	64,0	64,0	68,6		
301_B	5	37,1	73,5	37,1	68,4	68,4	73,3		
301_C	8	40,6	73,8	40,6	68,7	68,7	73,6		
301_D	11	41,8	73,5	41,8	68,4	68,5	73,3		
301_E	14	42,4	73,4	42,4	68,3	68,3	73,2		
301_F	17	42,7	73,2	42,7	68,1	68,1	73,0		
302_A	1,5	37,1	52,2	37,1	48,1	48,5	52,4		
302_B	5	39,3	67,4	39,3	62,6	62,6	67,2		
302_C	8	40,7	69,4	40,7	64,5	64,5	69,2		
302_D	11	40,8	69,2	40,8	64,3	64,3	69,0		
302_E	14	41,3	69,1	41,3	64,2	64,2	68,9		
302_F	17	41,5	68,9	41,5	64,0	64,1	68,7		
303_A	1,5	39,6	45,9	39,6	42,2	44,1	47,8		
303_B	5	41,7	48,5	41,7	44,7	46,4	50,2		
303_C	8	42,6	35,6	42,6	32,4	43,0	46,6		
303_D	11	43,0	35,5	43,0	32,3	43,4	47,0		
303_E	14	43,3	35,9	43,3	32,7	43,6	47,3		
303_F	17	43,4	38,3	43,4	35,0	44,0	47,7		
304_A	1,5	39,6	50,1	39,6	46,2	47,0	50,8		
304_B	5	41,6	51,9	41,6	47,9	48,8	52,7		
304_C	8	42,5	49,5	42,5	45,6	47,3	51,2		
304_D	11	42,7	49,8	42,7	45,9	47,6	51,4		
304_E	14	42,9	49,9	42,9	46,0	47,8	51,6		
304_F	17	43,0	50,1	43,0	46,2	47,9	51,8		
305_A	1,5	39,1	54,9	39,1	50,7	51,0	55,0		
305_B	5	41,3	61,0	41,3	56,5	56,7	61,0		
305_C	8	42,0	62,3	42,0	62,3	62,0	62,3		
305_D	11	42,3	62,5	42,3	58,0	58,1	62,5		
305_E	14	42,4	62,6	42,4	58,0	58,1	62,5		
305_F	17	42,6	62,6	42,6	62,6	62,6	62,6		
306_A	1,5	40,7	48,0	40,7	44,2	45,8	49,6		
306_B	5	43,0	50,9	43,0	47,0	48,4	52,3		
306_C	8	43,6	35,4	43,6	32,2	43,9	47,6		
306_D	11	44,0	36,0	44,0	32,8	44,3	48,0		
306_E	14	44,1	36,3	44,1	33,1	44,4	48,1		
306_F	17	44,2	38,6	44,2	35,3	44,7	48,4		
307_A	1,5	40,6	50,7	40,6	46,8	47,7	51,6		
307_B	5	42,9	52,8	42,9	48,7	49,7	53,7		
307_C	8	43,5	49,1	43,5	45,2	47,4	51,3		
307_D	11	43,7	49,3	43,7	45,5	47,7	51,5		
307_E	14	43,7	49,6	43,7	45,7	47,8	51,7		
307_F	17	43,7	49,9	43,7	46,0	48,0	51,9		
308_A	1,5	40,0	55,9	40,0	51,7	52,0	56,0		
308_B	5	42,3	59,9	42,3	55,5	55,7	60,0		
308_C	8	42,9	60,7	42,9	56,2	56,4	60,7		
308_D	11	43,1	61,0	43,1	56,5	56,7	61,0		
308_E	14	43,2	61,0	43,2	56,6	56,8	61,1		
308_F	17	43,3	61,1	43,3	56,6	56,8	61,1		
309_A	1,5	42,4	48,8	42,4	45,0	46,9	50,7		
309_B	5	44,6	51,9	44,6	47,9	49,6	53,5		
309_C	8	45,0	33,3	45,0	30,3	45,2	48,9		
309_D	11	45,2	34,0	45,2	30,9	45,3	49,1		
309_E	14	45,2	34,3	45,2	31,2	45,4	49,1		

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
309_F	17	45,3	36,4	45,3	33,2	45,5	49,3
310_A	1,5	42,0	49,4	42,0	45,5	47,1	51,0
310_B	5	44,3	53,0	44,3	49,0	50,2	54,2
310_C	8	44,7	49,1	44,7	45,3	48,0	51,9
310_D	11	44,8	49,6	44,8	45,7	48,3	52,2
310_E	14	44,8	49,9	44,8	46,0	48,4	52,3
310_F	17	44,8	50,2	44,8	46,3	48,6	52,5
311_A	1,5	42,0	56,7	42,0	52,5	52,8	57,0
311_B	5	44,1	59,8	44,1	55,4	55,7	60,0
311_C	8	44,4	60,3	44,4	55,8	56,1	60,4
311_D	11	44,4	60,6	44,4	56,1	56,4	60,7
311_E	14	44,4	60,6	44,4	56,2	56,4	60,7
311_F	17	44,4	60,7	44,4	56,2	56,5	60,8
312_A	1,5	44,6	49,1	44,6	45,3	47,9	51,8
312_B	5	46,5	52,5	46,5	48,5	50,6	54,6
312_C	8	46,7	18,9	46,7	16,5	46,7	50,5
312_D	11	46,7	18,1	46,7	15,8	46,7	50,5
312_E	14	46,7	13,8	46,7	11,7	46,7	50,5
312_F	17	46,6	15,5	46,6	13,3	46,6	50,4
313_A	1,5	44,1	48,7	44,1	44,8	47,5	51,3
313_B	5	46,0	52,7	46,0	48,7	50,6	54,6
313_C	8	46,2	48,1	46,2	44,2	48,3	52,2
313_D	11	46,2	48,4	46,2	44,6	48,5	52,4
313_E	14	46,1	48,5	46,1	44,6	48,4	52,3
313_F	17	46,0	48,5	46,0	44,7	48,4	52,3
314_A	1,5	45,4	49,0	45,4	45,1	48,3	52,1
314_B	5	47,2	52,2	47,2	48,2	50,7	54,7
314_C	8	47,4	43,1	47,4	39,5	48,1	51,9
314_D	11	47,4	42,2	47,4	38,7	48,0	51,8
314_E	14	47,4	38,1	47,4	34,8	47,6	51,4
314_F	17	47,3	37,7	47,3	34,4	47,5	51,3
315_A	1,5	21,3	44,1	21,3	40,5	40,6	44,1
315_B	5	22,1	45,5	22,1	41,8	41,9	45,4
315_C	8	23,3	47,0	23,3	43,3	43,3	46,9
315_D	11	24,8	46,9	24,8	43,2	43,2	46,9
315_E	14	26,9	47,1	26,9	43,3	43,4	47,0
315_F	17	29,8	48,0	29,8	44,2	44,4	48,1
316_A	1,5	21,0	43,6	21,0	40,0	40,0	43,5
316_B	5	22,0	45,1	22,0	41,5	41,5	45,1
316_C	8	23,2	46,7	23,2	43,0	43,0	46,6
316_D	11	24,7	46,7	24,7	43,0	43,1	46,7
316_E	14	26,9	47,1	26,9	43,4	43,5	47,1
316_F	17	30,2	48,6	30,2	44,8	44,9	48,7
317_A	1,5	21,0	43,3	21,0	39,8	39,8	43,3
317_B	5	22,0	45,0	22,0	41,4	41,4	45,0
317_C	8	23,2	46,7	23,2	42,9	43,0	46,6
317_D	11	24,7	46,8	24,7	43,0	43,1	46,7
317_E	14	27,0	47,3	27,0	43,5	43,6	47,2
317_F	17	30,4	48,8	30,4	44,9	45,1	48,8
318_A	1,5	21,1	43,1	21,1	39,6	39,6	43,1
318_B	5	21,9	45,1	21,9	41,5	41,5	45,1
318_C	8	23,0	46,7	23,0	42,9	43,0	46,6
318_D	11	24,5	46,8	24,5	43,1	43,1	46,8
318_E	14	26,7	47,3	26,7	43,5	43,6	47,3
318_F	17	30,2	48,7	30,2	44,9	45,0	48,7
319_A	1,5	21,1	43,1	21,1	39,5	39,6	43,0
319_B	5	21,9	45,2	21,9	41,5	41,6	45,1
319_C	8	22,9	46,7	22,9	42,9	43,0	46,6
319_D	11	24,3	46,8	24,3	43,1	43,1	46,8
319_E	14	26,4	47,3	26,4	43,6	43,6	47,3
319_F	17	29,9	48,7	29,9	44,9	45,0	48,7
320_A	1,5	21,4	43,1	21,4	39,6	39,6	43,1
320_B	5	22,2	45,2	22,2	41,6	41,6	45,2

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
320_C	8	23,1	46,7	23,1	42,9	43,0	46,6
320_D	11	24,1	46,9	24,1	43,1	43,2	46,8
320_E	14	25,8	47,3	25,8	43,5	43,6	47,2
320_F	17	29,1	48,5	29,1	44,7	44,8	48,5
321_A	1,5	20,3	44,6	20,3	40,9	41,0	44,5
321_B	5	20,9	46,7	20,9	43,0	43,0	46,6
321_C	8	21,8	48,1	21,8	44,3	44,3	48,0
321_D	11	22,9	48,3	22,9	44,5	44,5	48,2
321_E	14	24,5	48,7	24,5	44,8	44,9	48,6
321_F	17	27,5	49,6	27,5	45,7	45,8	49,5
322_A	1,5	20,6	44,5	20,6	40,9	40,9	44,4
322_B	5	22,7	46,6	22,7	42,9	42,9	46,5
322_C	8	23,9	48,1	23,9	44,3	44,3	48,0
322_D	11	24,8	48,3	24,8	44,4	44,5	48,2
322_E	14	25,7	48,6	25,7	44,7	44,8	48,5
322_F	17	27,7	49,5	27,7	45,6	45,7	49,4
323_A	1,5	19,6	43,4	19,6	39,8	39,9	43,3
323_B	5	20,8	45,6	20,8	41,9	41,9	45,5
323_C	8	21,6	46,9	21,6	43,1	43,2	46,8
323_D	11	22,7	47,0	22,7	43,3	43,3	46,9
323_E	14	24,3	47,4	24,3	43,6	43,7	47,3
323_F	17	27,4	48,5	27,4	44,6	44,7	48,4
324_A	1,5	19,8	43,4	19,8	39,9	39,9	43,4
324_B	5	20,9	45,5	20,9	41,9	41,9	45,5
324_C	8	21,9	46,9	21,9	43,2	43,2	46,8
324_D	11	23,2	47,1	23,2	43,3	43,3	47,0
324_E	14	25,3	47,5	25,3	43,7	43,8	47,4
324_F	17	28,7	48,7	28,7	44,9	45,0	48,7
325_A	1,5	19,7	43,4	19,7	39,9	39,9	43,4
325_B	5	20,9	45,4	20,9	41,8	41,8	45,4
325_C	8	22,0	46,8	22,0	43,1	43,1	46,7
325_D	11	23,3	47,0	23,3	43,2	43,3	46,9
325_E	14	25,5	47,5	25,5	43,7	43,7	47,4
325_F	17	28,8	48,7	28,8	44,9	45,0	48,7
326_A	1,5	19,7	43,4	19,7	39,9	39,9	43,4
326_B	5	20,9	45,2	20,9	41,5	41,5	45,1
326_C	8	22,1	46,7	22,1	42,9	43,0	46,6
326_D	11	23,4	46,8	23,4	43,1	43,1	46,7
326_E	14	25,6	47,2	25,6	43,5	43,5	47,2
326_F	17	28,8	48,5	28,8	44,7	44,8	48,5
327_A	1,5	19,8	43,6	19,8	40,0	40,1	43,5
327_B	5	20,9	45,2	20,9	41,5	41,5	45,1
327_C	8	22,1	46,7	22,1	42,9	43,0	46,6
327_D	11	23,5	46,7	23,5	43,0	43,1	46,7
327_E	14	25,7	47,1	25,7	43,3	43,4	47,0
327_F	17	28,8	48,5	28,8	44,7	44,8	48,5
328_A	1,5	19,9	44,0	19,9	40,4	40,5	44,0
328_B	5	21,0	45,4	21,0	41,7	41,7	45,3
328_C	8	22,3	46,8	22,3	43,0	43,1	46,7
328_D	11	23,5	46,7	23,5	43,0	43,0	46,6
328_E	14	25,7	46,8	25,7	43,1	43,2	46,8
328_F	17	28,7	47,9	28,7	44,1	44,2	47,9
329_A	1,5	32,0	68,9	32,0	64,0	64,0	68,7
329_B	5	37,1	73,4	37,1	68,4	68,4	73,3
329_C	8	40,8	73,7	40,8	68,6	68,7	73,6
329_D	11	42,3	73,5	42,3	68,4	68,5	73,3
329_E	14	43,0	73,4	43,0	68,3	68,3	73,2
329_F	17	43,4	73,2	43,4	68,1	68,1	73,0
330_B	5	40,6	67,0	40,6	62,3	62,3	66,9
330_C	8	42,8	69,3	42,8	64,4	64,4	69,1
330_D	11	43,5	69,3	43,5	64,4	64,5	69,2
330_E	14	44,0	69,2	44,0	64,3	64,4	69,1
330_F	17	44,3	69,1	44,3	64,2	64,3	69,0

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* VL	L* RL	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
331_A	1,5	37,3	40,6	37,3	37,2	40,3	43,7
331_B	5	42,1	42,1	42,1	38,6	43,7	47,4
331_C	8	42,9	43,0	42,9	39,4	44,5	48,2
331_D	11	43,0	43,4	43,0	39,8	44,7	48,4
331_E	14	43,0	43,7	43,0	40,1	44,8	48,5
331_F	17	43,0	45,2	43,0	41,6	45,3	49,1
332_A	1,5	38,3	43,2	38,3	39,6	42,0	45,6
332_B	5	42,2	56,4	42,2	52,2	52,6	56,7
332_C	8	43,3	58,6	43,3	54,2	54,6	58,8
332_D	11	43,4	59,3	43,4	54,9	55,2	59,5
332_E	14	43,6	59,5	43,6	55,1	55,4	59,7
332_F	17	43,6	59,7	43,6	55,3	55,6	59,8
333_A	1,5	40,3	49,4	40,3	45,5	46,6	50,4
333_B	5	41,9	64,0	41,9	59,4	59,4	63,9
333_C	8	43,3	66,0	43,3	61,3	61,3	65,9
333_D	11	43,7	66,2	43,7	61,5	61,5	66,1
333_E	14	44,1	66,2	44,1	61,5	61,6	66,1
333_F	17	44,3	66,2	44,3	61,5	61,5	66,1
334_A	1,5	41,9	40,6	41,9	37,2	43,1	46,8
334_B	5	43,8	41,8	43,8	38,3	44,9	48,6
334_C	8	44,4	41,3	44,4	37,8	45,2	48,9
334_D	11	44,4	41,8	44,4	38,3	45,4	49,1
334_E	14	44,4	42,0	44,4	38,5	45,4	49,2
334_F	17	44,4	43,8	44,4	40,2	45,8	49,6
335_A	1,5	41,5	44,2	41,5	40,5	44,1	47,7
335_B	5	43,5	51,6	43,5	47,6	49,0	53,0
335_C	8	44,0	52,7	44,0	48,7	50,0	53,9
335_D	11	44,1	53,7	44,1	49,6	50,6	54,7
335_E	14	44,1	54,0	44,1	49,9	50,9	55,0
335_F	17	44,1	54,3	44,1	50,2	51,2	55,2
336_A	1,5	41,8	52,1	41,8	48,1	49,0	53,0
336_B	5	43,4	62,3	43,4	57,8	58,0	62,3
336_C	8	44,2	64,0	44,2	59,4	59,5	64,0
336_D	11	44,4	64,4	44,4	59,8	59,9	64,3
336_E	14	44,7	64,4	44,7	59,8	59,9	64,4
336_F	17	44,8	64,4	44,8	59,8	59,9	64,4
337_A	1,5	43,4	39,1	43,4	35,8	44,1	47,7
337_B	5	45,4	40,2	45,4	36,8	45,9	49,7
337_C	8	45,7	39,0	45,7	35,6	46,1	49,9
337_D	11	45,8	39,5	45,8	36,1	46,2	50,0
337_E	14	45,7	39,7	45,7	36,3	46,2	50,0
337_F	17	45,7	41,4	45,7	38,0	46,4	50,2
338_A	1,5	42,8	47,8	42,8	44,0	46,4	50,2
338_B	5	44,8	52,9	44,8	48,8	50,3	54,3
338_C	8	45,1	54,1	45,1	50,0	51,2	55,3
338_D	11	45,2	54,9	45,2	50,8	51,8	55,9
338_E	14	45,1	55,2	45,1	51,0	52,0	56,1
338_F	17	45,1	55,3	45,1	51,2	52,1	56,2
339_A	1,5	43,0	54,6	43,0	50,5	51,2	55,2
339_B	5	44,7	61,8	44,7	57,3	57,6	61,9
339_C	8	45,1	63,4	45,1	58,8	59,0	63,4
339_D	11	45,3	63,6	45,3	59,0	59,2	63,7
339_E	14	45,5	63,7	45,5	59,1	59,3	63,7
339_F	17	45,5	63,7	45,5	59,1	59,3	63,7
340_A	1,5	45,3	43,1	45,3	39,6	46,4	50,1
340_B	5	47,1	45,8	47,1	42,1	48,3	52,2
340_C	8	47,3	43,1	47,3	39,5	48,0	51,8
340_D	11	47,3	42,3	47,3	38,8	47,9	51,8
340_E	14	47,3	38,4	47,3	35,1	47,6	51,4
340_F	17	47,2	38,4	47,2	35,1	47,5	51,3
341_A	1,5	44,9	43,3	44,9	39,7	46,1	49,9
341_B	5	46,7	44,9	46,7	41,2	47,8	51,7
341_C	8	46,9	45,5	46,9	41,8	48,1	51,9

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
341_D	11	46,9	45,2	46,9	41,6	48,0	51,9
341_E	14	46,8	43,9	46,8	40,3	47,7	51,5
341_F	17	46,7	45,3	46,7	41,7	47,9	51,8
342_A	1,5	45,5	49,2	45,5	45,3	48,5	52,3
342_B	5	47,4	52,6	47,4	48,6	51,0	55,1
342_C	8	47,5	42,9	47,5	39,3	48,2	52,0
342_D	11	47,6	42,0	47,6	38,5	48,1	51,9
342_E	14	47,5	37,6	47,5	34,3	47,7	51,5
342_F	17	47,4	37,4	47,4	34,1	47,6	51,4
343_A	1,5	32,4	69,0	32,4	64,2	64,2	68,9
343_B	5	37,3	73,6	37,3	68,5	68,5	73,4
343_C	8	41,2	73,9	41,2	68,8	68,8	73,8
343_D	11	42,8	73,8	42,8	68,7	68,7	73,6
343_E	14	43,7	73,7	43,7	68,6	68,6	73,5
343_F	17	44,0	73,5	44,0	68,4	68,4	73,3
344_B	5	39,6	67,1	39,6	62,4	62,4	67,0
344_C	8	41,0	69,3	41,0	64,4	64,4	69,1
344_D	11	41,5	69,1	41,5	64,3	64,3	69,0
344_E	14	41,9	69,0	41,9	64,2	64,2	68,9
344_F	17	41,9	68,9	41,9	64,1	64,1	68,8
345_A	1,5	39,7	42,4	39,7	38,9	42,4	45,9
345_B	5	42,5	43,7	42,5	40,1	44,5	48,2
345_C	8	43,3	37,5	43,3	34,2	43,8	47,4
345_D	11	43,4	38,0	43,4	34,7	43,9	47,6
345_E	14	43,4	39,1	43,4	35,8	44,1	47,7
345_F	17	43,4	41,0	43,4	37,5	44,4	48,1
346_A	1,5	40,5	45,2	40,5	41,5	44,0	47,7
346_B	5	42,6	46,7	42,6	42,9	45,8	49,5
346_C	8	43,3	45,4	43,3	41,7	45,6	49,3
346_D	11	43,4	45,3	43,4	41,6	45,6	49,4
346_E	14	43,4	45,6	43,4	42,0	45,8	49,5
346_F	17	43,4	46,6	43,4	42,8	46,1	49,9
347_A	1,5	40,2	49,1	40,2	45,2	46,4	50,2
347_B	5	42,4	60,2	42,4	55,8	56,0	60,2
347_C	8	43,2	62,0	43,2	57,5	57,6	62,0
347_D	11	43,3	62,3	43,3	57,8	58,0	62,3
347_E	14	43,4	62,4	43,4	57,9	58,0	62,4
347_F	17	43,4	62,5	43,4	57,9	58,1	62,5
348_A	1,5	42,0	47,1	42,0	43,4	45,8	49,5
348_B	5	44,0	49,5	44,0	45,6	47,9	51,8
348_C	8	44,5	45,1	44,5	41,4	46,2	50,0
348_D	11	44,6	37,6	44,6	34,3	45,0	48,7
348_E	14	44,6	38,2	44,6	34,9	45,0	48,7
348_F	17	44,5	40,0	44,5	36,6	45,2	48,9
349_A	1,5	41,9	48,6	41,9	44,8	46,6	50,4
349_B	5	43,9	51,1	43,9	47,1	48,8	52,7
349_C	8	44,4	48,0	44,4	44,2	47,3	51,1
349_D	11	44,5	43,9	44,5	40,3	45,9	49,6
349_E	14	44,4	44,3	44,4	40,6	46,0	49,7
349_F	17	44,4	45,4	44,4	41,7	46,3	50,1
350_A	1,5	41,7	51,7	41,7	47,7	48,7	52,6
350_B	5	43,5	59,0	43,5	54,6	54,9	59,1
350_C	8	44,0	60,1	44,0	55,7	56,0	60,3
350_D	11	44,1	60,5	44,1	56,1	56,3	60,6
350_E	14	44,2	60,6	44,2	56,1	56,4	60,7
350_F	17	44,2	60,6	44,2	56,2	56,5	60,8
351_A	1,5	43,6	48,6	43,6	44,8	47,3	51,1
351_B	5	45,6	50,8	45,6	46,8	49,3	53,2
351_C	8	45,9	45,6	45,9	41,9	47,4	51,2
351_D	11	45,9	36,0	45,9	32,8	46,1	49,9
351_E	14	45,9	36,5	45,9	33,2	46,1	49,9
351_F	17	45,9	38,1	45,9	34,8	46,2	50,0
352_A	1,5	43,4	48,5	43,4	44,6	47,1	50,9

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* VL	L* RL	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
352_B	5	45,4	50,6	45,4	46,7	49,1	53,0
352_C	8	45,7	47,2	45,7	43,4	47,7	51,6
352_D	11	45,8	43,1	45,8	39,6	46,7	50,5
352_E	14	45,7	43,4	45,7	39,9	46,7	50,5
352_F	17	45,7	44,9	45,7	41,2	47,0	50,8
353_A	1,5	43,0	53,5	43,0	49,4	50,3	54,3
353_B	5	44,9	58,2	44,9	53,9	54,4	58,6
353_C	8	45,1	59,1	45,1	54,7	55,2	59,4
353_D	11	45,2	59,5	45,2	55,1	55,6	59,8
353_E	14	45,2	59,6	45,2	55,2	55,6	59,9
353_F	17	45,2	59,7	45,2	55,3	55,7	59,9
354_A	1,5	45,1	48,5	45,1	44,6	47,9	51,7
354_B	5	46,9	50,4	46,9	46,5	49,7	53,7
354_C	8	47,1	44,8	47,1	41,2	48,1	52,0
354_D	11	47,1	25,2	47,1	22,5	47,1	50,9
354_E	14	47,0	24,9	47,0	22,2	47,0	50,8
354_F	17	46,9	26,7	46,9	23,9	46,9	50,8
355_A	1,5	44,9	48,6	44,9	44,7	47,8	51,7
355_B	5	46,7	50,3	46,7	46,4	49,6	53,5
355_C	8	46,9	46,2	46,9	42,5	48,2	52,1
355_D	11	46,9	42,2	46,9	38,7	47,5	51,3
355_E	14	46,8	42,5	46,8	38,9	47,4	51,3
355_F	17	46,7	44,2	46,7	40,6	47,6	51,5
356_A	1,5	46,0	49,9	46,0	46,0	49,0	52,9
356_B	5	47,8	51,4	47,8	47,4	50,6	54,6
356_C	8	48,0	48,4	48,0	44,6	49,6	53,6
356_D	11	48,0	43,5	48,0	40,0	48,6	52,5
356_E	14	47,9	38,2	47,9	34,9	48,1	52,0
356_F	17	47,8	38,1	47,8	34,8	48,0	51,8
357_A	1,5	21,3	44,3	21,3	40,7	40,7	44,3
357_B	5	22,3	46,0	22,3	42,3	42,4	46,0
357_C	8	23,6	47,6	23,6	43,8	43,9	47,6
357_D	11	24,9	47,6	24,9	43,8	43,9	47,5
357_E	14	26,8	47,7	26,8	43,9	44,0	47,6
357_F	17	29,7	48,6	29,7	44,8	44,9	48,6
358_A	1,5	21,1	43,7	21,1	40,1	40,1	43,6
358_B	5	22,2	45,6	22,2	41,9	41,9	45,5
358_C	8	23,4	47,2	23,4	43,5	43,5	47,2
358_D	11	24,9	47,3	24,9	43,6	43,6	47,3
358_E	14	26,9	47,6	26,9	43,9	43,9	47,6
358_F	17	30,1	49,1	30,1	45,2	45,3	49,1
359_A	1,5	21,0	43,4	21,0	39,9	39,9	43,4
359_B	5	22,1	45,4	22,1	41,7	41,8	45,3
359_C	8	23,3	47,1	23,3	43,4	43,4	47,0
359_D	11	24,7	47,3	24,7	43,5	43,6	47,2
359_E	14	26,9	47,7	26,9	43,9	44,0	47,7
359_F	17	30,1	49,2	30,1	45,4	45,5	49,3
360_A	1,5	21,0	43,2	21,0	39,6	39,7	43,1
360_B	5	22,2	45,4	22,2	41,8	41,8	45,4
360_C	8	23,3	47,0	23,3	43,3	43,3	46,9
360_D	11	24,7	47,3	24,7	43,5	43,5	47,2
360_E	14	26,8	47,7	26,8	43,9	44,0	47,7
360_F	17	30,2	49,2	30,2	45,3	45,5	49,2
361_A	1,5	21,2	43,2	21,2	39,6	39,7	43,1
361_B	5	22,3	45,5	22,3	41,8	41,9	45,4
361_C	8	23,4	47,0	23,4	43,3	43,3	47,0
361_D	11	24,7	47,3	24,7	43,5	43,6	47,2
361_E	14	26,8	47,7	26,8	43,9	44,0	47,7
361_F	17	30,2	49,1	30,2	45,3	45,4	49,1
362_A	1,5	21,6	43,1	21,6	39,6	39,6	43,1
362_B	5	22,8	45,4	22,8	41,8	41,8	45,4
362_C	8	23,7	46,9	23,7	43,2	43,2	46,8
362_D	11	24,8	47,1	24,8	43,4	43,4	47,1

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		railverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}		
362_E	14	26,5	47,6	26,5	43,8	43,9	47,5		
362_F	17	29,7	48,8	29,7	45,0	45,1	48,8		
363_A	1,5	21,5	44,9	21,5	41,2	41,3	44,8		
363_B	5	22,3	47,0	22,3	43,2	43,3	46,9		
363_C	8	23,2	48,4	23,2	44,6	44,6	48,4		
363_D	11	24,4	48,7	24,4	44,8	44,9	48,6		
363_E	14	26,3	49,0	26,3	45,2	45,2	49,0		
363_F	17	29,4	50,2	29,4	46,3	46,4	50,2		
364_A	1,5	21,7	44,8	21,7	41,1	41,2	44,7		
364_B	5	23,7	46,9	23,7	43,1	43,2	46,8		
364_C	8	24,9	48,4	24,9	44,5	44,6	48,3		
364_D	11	25,9	48,6	25,9	44,7	44,8	48,5		
364_E	14	27,2	48,9	27,2	45,1	45,1	48,9		
364_F	17	29,5	50,1	29,5	46,2	46,3	50,1		
365_A	1,5	21,5	43,9	21,5	40,3	40,3	43,8		
365_B	5	22,4	45,9	22,4	42,2	42,3	45,9		
365_C	8	23,1	47,3	23,1	43,6	43,6	47,3		
365_D	11	24,2	47,6	24,2	43,8	43,8	47,5		
365_E	14	26,0	48,0	26,0	48,0	26,0	48,0		
365_F	17	29,2	49,3	29,2	45,5	45,6	49,3		
366_A	1,5	21,6	43,8	21,6	43,8	21,6	43,8		
366_B	5	22,4	46,0	22,4	42,3	42,3	45,9		
366_C	8	23,3	47,4	23,3	43,6	43,7	47,3		
366_D	11	24,6	47,6	24,6	43,9	43,9	47,6		
366_E	14	26,7	48,2	26,7	44,4	44,4	48,1		
366_F	17	30,3	49,6	30,3	45,7	45,9	49,6		
367_A	1,5	21,6	43,8	21,6	40,2	40,3	43,8		
367_B	5	22,4	45,9	22,4	42,2	42,2	45,8		
367_C	8	23,4	47,4	23,4	43,6	43,6	47,3		
367_D	11	24,8	47,6	24,8	43,8	43,9	47,5		
367_E	14	27,0	48,2	27,0	44,4	44,4	48,1		
367_F	17	30,6	49,6	30,6	45,7	45,8	49,6		
368_A	1,5	21,4	43,7	21,4	40,1	40,2	43,7		
368_B	5	22,2	45,6	22,2	41,9	42,0	45,5		
368_C	8	23,3	47,2	23,3	43,5	43,5	47,1		
368_D	11	24,8	47,5	24,8	43,7	43,8	47,4		
368_E	14	27,1	48,0	27,1	44,2	44,3	47,9		
368_F	17	30,5	49,5	30,5	45,6	45,7	49,5		
369_A	1,5	20,8	43,8	20,8	40,2	40,3	43,8		
369_B	5	21,8	45,7	21,8	42,0	42,1	45,6		
369_C	8	23,0	47,3	23,0	43,6	43,6	47,2		
369_D	11	24,4	47,5	24,4	43,7	43,8	47,4		
369_E	14	26,6	47,9	26,6	44,1	44,2	47,9		
369_F	17	29,8	49,3	29,8	45,4	45,6	49,3		
370_A	1,5	20,8	44,2	20,8	40,6	40,6	44,1		
370_B	5	21,8	45,9	21,8	42,2	42,2	45,8		
370_C	8	23,0	47,5	23,0	43,7	43,7	47,4		
370_D	11	24,4	47,5	24,4	43,7	43,8	47,4		
370_E	14	26,5	47,7	26,5	43,9	44,0	47,6		
370_F	17	29,4	48,6	29,4	44,7	44,9	48,6		
371_A	1,5	32,5	69,1	32,5	64,2	64,2	68,9		
371_B	5	37,4	73,5	37,4	68,4	68,4	73,3		
371_C	8	41,5	73,9	41,5	68,8	68,8	73,7		
371_D	11	43,2	73,8	43,2	68,7	68,7	73,6		
371_E	14	44,0	73,7	44,0	68,6	68,6	73,5		
371_F	17	44,3	73,5	44,3	68,4	68,4	73,3		
372_A	1,5	38,8	52,9	38,8	48,9	49,3	53,2		
372_B	5	41,7	67,3	41,7	62,5	62,6	67,2		
372_C	8	43,7	69,4	43,7	64,5	64,5	69,2		
372_D	11	44,6	69,4	44,6	64,5	64,5	69,2		
372_E	14	45,1	69,3	45,1	64,4	64,4	69,1		
372_F	17	45,4	69,1	45,4	64,3	64,3	69,0		
373_A	1,5	41,2	40,6	41,2	37,2	42,6	46,2		

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
373_B	5	43,2	41,9	43,2	38,4	44,5	48,2
373_C	8	43,9	43,2	43,9	39,7	45,3	49,0
373_D	11	44,0	43,6	44,0	40,0	45,5	49,2
373_E	14	44,0	43,8	44,0	40,2	45,5	49,3
373_F	17	44,0	46,1	44,0	42,4	46,3	50,1
374_A	1,5	41,0	52,2	41,0	48,2	48,9	52,9
374_B	5	43,3	58,3	43,3	54,0	54,4	58,5
374_C	8	44,1	59,5	44,1	55,1	55,4	59,7
374_D	11	44,3	59,8	44,3	55,4	55,7	60,0
374_E	14	44,4	59,9	44,4	55,5	55,8	60,1
374_F	17	44,5	60,1	44,5	55,7	56,0	60,3
375_A	1,5	40,5	60,2	40,5	55,8	55,9	60,2
375_B	5	42,8	65,6	42,8	60,9	61,0	65,5
375_C	8	43,8	66,5	43,8	61,7	61,8	66,4
375_D	11	44,2	66,5	44,2	61,8	61,8	66,4
375_E	14	44,5	66,5	44,5	61,8	61,9	66,4
375_F	17	44,7	66,5	44,7	61,7	61,8	66,4
376_A	1,5	42,5	40,4	42,5	37,0	43,6	47,2
376_B	5	44,7	42,0	44,7	38,5	45,6	49,4
376_C	8	45,1	42,9	45,1	39,3	46,1	49,9
376_D	11	45,2	42,2	45,2	38,7	46,1	49,9
376_E	14	45,2	42,5	45,2	39,0	46,1	49,9
376_F	17	45,2	45,2	45,2	41,6	46,7	50,5
377_A	1,5	42,3	51,6	42,3	47,6	48,7	52,6
377_B	5	44,6	53,8	44,6	49,7	50,9	54,9
377_C	8	45,0	54,9	45,0	50,7	51,8	55,8
377_D	11	45,1	55,4	45,1	51,2	52,2	56,3
377_E	14	45,1	55,6	45,1	51,4	52,4	56,4
377_F	17	45,1	55,9	45,1	51,7	52,6	56,7
378_A	1,5	42,0	59,5	42,0	55,1	55,3	59,5
378_B	5	44,2	63,9	44,2	59,3	59,4	63,9
378_C	8	44,7	64,8	44,7	60,1	60,3	64,7
378_D	11	45,0	64,8	45,0	60,2	60,3	64,8
378_E	14	45,2	64,8	45,2	60,2	60,3	64,8
378_F	17	45,4	64,8	45,4	60,2	60,3	64,8
379_A	1,5	44,2	43,5	44,2	39,9	45,6	49,3
379_B	5	46,3	45,8	46,3	42,1	47,7	51,6
379_C	8	46,6	46,3	46,6	42,6	48,0	51,9
379_D	11	46,6	44,8	46,6	41,2	47,7	51,6
379_E	14	46,6	41,9	46,6	38,4	47,2	51,1
379_F	17	46,6	43,6	46,6	40,0	47,4	51,3
380_A	1,5	43,6	54,1	43,6	50,0	50,9	54,9
380_B	5	45,8	56,4	45,8	52,2	53,1	57,2
380_C	8	46,0	57,4	46,0	53,2	53,9	58,1
380_D	11	46,1	57,7	46,1	53,4	54,2	58,4
380_E	14	46,1	57,8	46,1	53,5	54,2	58,4
380_F	17	46,1	57,9	46,1	53,6	54,3	58,5
381_A	1,5	43,1	60,0	43,1	55,6	55,8	60,1
381_B	5	45,2	63,4	45,2	58,8	59,0	63,5
381_C	8	45,5	64,4	45,5	59,8	59,9	64,4
381_D	11	45,7	64,4	45,7	59,8	59,9	64,4
381_E	14	45,8	64,4	45,8	59,8	60,0	64,4
381_F	17	45,9	64,4	45,9	59,8	60,0	64,4
382_A	1,5	45,7	42,8	45,7	39,3	46,6	50,4
382_B	5	47,7	45,0	47,7	41,4	48,6	52,5
382_C	8	47,8	45,0	47,8	41,4	48,7	52,6
382_D	11	47,8	42,9	47,8	39,4	48,4	52,3
382_E	14	47,8	40,3	47,8	36,8	48,1	52,0
382_F	17	47,7	40,2	47,7	36,8	48,0	51,9
383_A	1,5	45,2	46,1	45,2	42,4	47,1	50,9
383_B	5	47,3	48,1	47,3	44,3	49,0	53,0
383_C	8	47,4	48,5	47,4	44,7	49,3	53,2
383_D	11	47,4	47,7	47,4	43,9	49,0	52,9

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
383_E	14	47,3	45,7	47,3	42,0	48,4	52,3
383_F	17	47,1	46,6	47,1	42,9	48,5	52,4
384_A	1,5	46,1	50,5	46,1	46,5	49,3	53,3
384_B	5	47,9	52,3	47,9	48,3	51,1	55,1
384_C	8	48,1	49,4	48,1	45,5	50,0	54,0
384_D	11	48,1	44,5	48,1	40,9	48,8	52,7
384_E	14	48,0	37,5	48,0	34,2	48,2	52,0
384_F	17	47,9	37,4	47,9	34,2	48,1	51,9
401_A	1,5	33,5	63,1	33,5	58,6	58,6	63,0
401_B	5	38,1	72,5	38,1	67,4	67,5	72,3
401_C	8	42,2	72,8	42,2	67,8	67,8	72,7
401_D	11	43,9	72,7	43,9	67,7	67,7	72,6
401_E	14	44,9	72,6	44,9	67,6	67,6	72,5
402_A	1,5	33,4	63,0	33,4	58,5	58,5	62,9
402_B	5	37,7	72,5	37,7	67,4	67,5	72,3
402_C	8	42,0	72,8	42,0	67,8	67,8	72,6
402_D	11	43,7	72,7	43,7	67,7	67,7	72,6
402_E	14	44,8	72,6	44,8	67,6	67,6	72,5
403_A	1,5	33,5	63,0	33,5	58,4	58,4	62,8
403_B	5	37,4	72,5	37,4	67,4	67,4	72,3
403_C	8	41,8	72,8	41,8	67,8	67,8	72,6
403_D	11	43,6	72,7	43,6	67,7	67,7	72,6
403_E	14	44,7	72,6	44,7	67,6	67,6	72,5
404_A	1,5	33,6	62,9	33,6	58,4	58,4	62,8
404_B	5	37,4	72,4	37,4	67,4	67,4	72,3
404_C	8	41,8	72,8	41,8	67,8	67,8	72,6
404_D	11	43,6	72,7	43,6	67,7	67,7	72,6
404_E	14	44,7	72,6	44,7	67,6	67,6	72,5
405_A	1,5	33,6	62,9	33,6	58,3	58,4	62,7
405_B	5	37,2	72,4	37,2	67,4	67,4	72,3
405_C	8	41,7	72,8	41,7	67,8	67,8	72,6
405_D	11	43,5	72,7	43,5	67,7	67,7	72,6
405_E	14	44,7	72,6	44,7	67,6	67,6	72,5
406_A	1,5	39,0	59,8	39,0	55,4	55,5	59,8
406_B	5	41,4	68,7	41,4	63,9	63,9	68,6
406_C	8	42,7	69,2	42,7	64,3	64,3	69,0
406_D	11	43,5	69,1	43,5	64,3	64,3	69,0
406_E	14	44,2	69,0	44,2	64,2	64,2	68,9
407_A	1,5	41,6	32,7	41,6	29,7	41,9	45,4
407_B	5	44,0	34,9	44,0	31,8	44,3	47,9
407_C	8	44,4	34,7	44,4	31,6	44,6	48,3
407_D	11	44,4	32,8	44,4	29,8	44,6	48,3
407_E	14	44,4	32,7	44,4	29,6	44,5	48,2
408_A	1,5	41,4	51,5	41,4	47,5	48,5	52,4
408_B	5	43,8	56,2	43,8	51,9	52,6	56,7
408_C	8	44,2	57,4	44,2	53,1	53,6	57,8
408_D	11	44,3	57,8	44,3	53,5	54,0	58,1
408_E	14	44,3	58,0	44,3	53,7	54,1	58,3
409_A	1,5	41,4	57,8	41,4	53,5	53,7	57,9
409_B	5	43,7	64,2	43,7	59,6	59,7	64,2
409_C	8	44,2	65,0	44,2	60,3	60,4	64,9
409_D	11	44,6	65,0	44,6	60,3	60,4	64,9
409_E	14	44,8	64,9	44,8	60,3	60,4	64,9
410_A	1,5	43,8	44,1	43,8	40,5	45,4	49,2
410_B	5	46,0	47,9	46,0	44,1	48,1	52,0
410_C	8	46,3	48,1	46,3	44,2	48,4	52,3
410_D	11	46,3	39,7	46,3	36,4	46,7	50,5
410_E	14	46,3	39,7	46,3	36,3	46,7	50,5
411_A	1,5	43,0	50,6	43,0	46,7	48,2	52,1
411_B	5	45,3	53,1	45,3	49,0	50,6	54,5
411_C	8	45,5	53,8	45,5	49,7	51,1	55,1
411_D	11	45,6	52,7	45,6	48,7	50,4	54,4
411_E	14	45,5	53,0	45,5	48,9	50,6	54,6

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
412_A	1,5	44,6	46,2	44,6	42,5	46,7	50,5
412_B	5	46,8	49,6	46,8	45,7	49,3	53,2
412_C	8	47,1	49,4	47,1	45,6	49,4	53,3
412_D	11	47,1	44,2	47,1	40,6	48,0	51,8
412_E	14	47,0	41,1	47,0	37,7	47,5	51,4
413_A	1,5	44,8	45,9	44,8	42,2	46,7	50,5
413_B	5	46,9	49,2	46,9	45,3	49,2	53,1
413_C	8	47,1	49,2	47,1	45,3	49,3	53,2
413_D	11	47,2	43,3	47,2	39,7	47,9	51,7
413_E	14	47,1	40,1	47,1	36,7	47,5	51,3
414_A	1,5	44,0	43,9	44,0	40,3	45,5	49,3
414_B	5	46,1	44,7	46,1	41,1	47,3	51,1
414_C	8	46,3	41,8	46,3	38,3	46,9	50,7
414_D	11	46,3	41,0	46,3	37,6	46,8	50,7
414_E	14	46,3	41,5	46,3	38,0	46,9	50,7
415_A	1,5	42,3	51,6	42,3	47,6	48,8	52,7
415_B	5	44,5	53,4	44,5	49,4	50,6	54,6
415_C	8	44,9	54,2	44,9	50,0	51,2	55,2
415_D	11	44,9	54,7	44,9	50,5	51,6	55,6
415_E	14	44,9	55,0	44,9	50,9	51,9	55,9
416_A	1,5	42,8	42,4	42,8	38,9	44,3	48,0
416_B	5	44,9	43,3	44,9	39,7	46,1	49,8
416_C	8	45,2	36,9	45,2	33,6	45,5	49,3
416_D	11	45,3	35,9	45,3	32,7	45,6	49,3
416_E	14	45,3	36,5	45,3	33,3	45,6	49,3
417_A	1,5	40,6	59,6	40,6	55,2	55,3	59,6
417_B	5	42,8	65,1	42,8	60,4	60,5	65,0
417_C	8	43,4	65,8	43,4	61,1	61,1	65,7
417_D	11	43,7	65,8	43,7	61,1	61,1	65,7
417_E	14	43,9	65,8	43,9	61,1	61,2	65,7
418_A	1,5	40,7	54,4	40,7	50,3	50,7	54,7
418_B	5	43,0	57,6	43,0	53,4	53,7	57,9
418_C	8	43,5	58,5	43,5	54,1	54,5	58,7
418_D	11	43,7	58,8	43,7	54,5	54,8	59,0
418_E	14	43,8	59,0	43,8	54,6	55,0	59,2
419_A	1,5	40,7	42,8	40,7	39,2	43,1	46,7
419_B	5	43,0	43,5	43,0	39,9	44,7	48,4
419_C	8	43,5	37,4	43,5	34,1	44,0	47,6
419_D	11	43,7	35,2	43,7	32,0	43,9	47,6
419_E	14	43,7	36,5	43,7	33,3	44,1	47,7
420_A	1,5	38,6	60,6	38,6	56,1	56,2	60,5
420_B	5	41,4	68,8	41,4	64,0	64,0	68,7
420_C	8	43,2	69,2	43,2	64,4	64,4	69,1
420_D	11	44,2	69,1	44,2	64,3	64,3	69,0
420_E	14	44,7	69,1	44,7	64,2	64,3	68,9
421_A	1,5	34,1	62,6	34,1	58,1	58,1	62,5
421_B	5	38,0	73,1	38,0	68,1	68,1	73,0
421_C	8	42,7	73,5	42,7	68,4	68,4	73,3
421_D	11	44,4	73,4	44,4	68,3	68,3	73,2
421_E	14	45,3	73,2	45,3	68,2	68,2	73,1
422_A	1,5	34,3	62,8	34,3	58,2	58,2	62,6
422_B	5	38,3	73,2	38,3	68,2	68,2	73,0
422_C	8	42,9	73,6	42,9	68,5	68,5	73,4
422_D	11	44,6	73,4	44,6	68,3	68,4	73,2
422_E	14	45,4	73,3	45,4	68,2	68,2	73,1
423_A	1,5	34,5	63,0	34,5	58,4	58,4	62,8
423_B	5	38,5	73,3	38,5	68,3	68,3	73,1
423_C	8	43,2	73,6	43,2	68,6	68,6	73,5
423_D	11	44,8	73,5	44,8	68,4	68,4	73,3
423_E	14	45,4	73,4	45,4	68,3	68,3	73,2
424_A	1,5	40,7	61,2	40,7	56,7	56,9	61,2
424_B	5	43,1	70,0	43,1	65,1	65,2	69,9
424_C	8	44,7	70,4	44,7	65,5	65,5	70,3

Bijlage 2 Rekenresultaten



Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
424_D	11	45,4	70,2	45,4	65,3	65,4	70,1
424_E	14	45,6	70,1	45,6	65,2	65,2	70,0
425_A	1,5	42,9	43,2	42,9	39,6	44,6	48,3
425_B	5	45,1	48,1	45,1	44,3	47,8	51,6
425_C	8	45,5	48,2	45,5	44,4	48,0	51,9
425_D	11	45,7	39,5	45,7	36,2	46,1	49,9
425_E	14	45,7	32,6	45,7	29,5	45,8	49,5
426_A	1,5	42,2	52,7	42,2	48,7	49,6	53,5
426_B	5	44,6	57,5	44,6	53,2	53,8	58,0
426_C	8	45,1	58,6	45,1	54,3	54,8	59,0
426_D	11	45,2	58,6	45,2	54,3	54,8	59,0
426_E	14	45,3	58,7	45,3	54,4	54,9	59,1
427_A	1,5	42,1	59,0	42,1	54,7	54,9	59,1
427_B	5	44,5	65,8	44,5	61,1	61,2	65,7
427_C	8	45,1	66,5	45,1	61,7	61,8	66,4
427_D	11	45,5	66,2	45,5	61,5	61,6	66,1
427_E	14	45,6	66,1	45,6	61,4	61,5	66,1
428_A	1,5	44,5	48,8	44,5	45,0	47,7	51,6
428_B	5	46,7	52,0	46,7	48,0	50,4	54,4
428_C	8	46,9	51,9	46,9	47,9	50,4	54,4
428_D	11	47,0	44,5	47,0	40,9	47,9	51,8
428_E	14	47,0	42,5	47,0	38,9	47,6	51,4
429_A	1,5	43,8	51,2	43,8	47,3	48,9	52,8
429_B	5	46,0	54,6	46,0	50,5	51,8	55,9
429_C	8	46,2	55,4	46,2	51,2	52,4	56,5
429_D	11	46,2	54,4	46,2	50,3	51,7	55,8
429_E	14	46,2	54,7	46,2	50,5	51,9	55,9
430_A	1,5	45,3	47,6	45,3	43,8	47,6	51,4
430_B	5	47,4	51,4	47,4	47,4	50,4	54,4
430_C	8	47,6	51,5	47,6	47,6	50,6	54,6
430_D	11	47,7	43,8	47,7	40,2	48,4	52,3
430_E	14	47,6	41,6	47,6	38,1	48,1	52,0
431_A	1,5	45,3	46,2	45,3	42,5	47,1	50,9
431_B	5	47,3	50,5	47,3	46,6	50,0	53,9
431_C	8	47,5	50,5	47,5	46,6	50,1	54,1
431_D	11	47,5	41,6	47,5	38,2	48,0	51,9
431_E	14	47,5	40,3	47,5	36,8	47,8	51,7
432_A	1,5	44,1	38,3	44,1	34,9	44,6	48,3
432_B	5	46,2	41,1	46,2	37,7	46,8	50,6
432_C	8	46,4	36,8	46,4	33,6	46,7	50,5
432_D	11	46,4	35,4	46,4	32,2	46,6	50,4
432_E	14	46,4	34,2	46,4	31,1	46,5	50,3
433_A	1,5	42,4	49,9	42,4	46,0	47,5	51,4
433_B	5	44,7	52,5	44,7	48,5	50,0	54,0
433_C	8	45,1	53,6	45,1	49,5	50,8	54,9
433_D	11	45,1	54,1	45,1	50,0	51,2	55,3
433_E	14	45,1	54,5	45,1	50,3	51,5	55,5
434_A	1,5	42,7	35,0	42,7	31,8	43,1	46,7
434_B	5	45,0	36,6	45,0	33,4	45,2	49,0
434_C	8	45,3	36,3	45,3	33,1	45,6	49,3
434_D	11	45,4	35,9	45,4	32,7	45,6	49,3
434_E	14	45,3	36,1	45,3	32,8	45,6	49,3
435_A	1,5	40,5	58,4	40,5	54,1	54,3	58,5
435_B	5	43,0	65,3	43,0	60,6	60,7	65,2
435_C	8	43,9	66,0	43,9	61,3	61,3	65,9
435_D	11	44,3	65,9	44,3	61,2	61,3	65,9
435_E	14	44,7	66,0	44,7	61,3	61,3	65,9
436_A	1,5	41,0	51,9	41,0	47,9	48,7	52,6
436_B	5	43,2	57,2	43,2	52,9	53,4	57,5
436_C	8	43,9	58,4	43,9	54,1	54,5	58,7
436_D	11	44,0	58,8	44,0	54,4	54,8	59,0
436_E	14	44,1	59,0	44,1	54,6	55,0	59,2
437_A	1,5	40,7	30,5	40,7	27,6	40,9	44,4

Bijlage 2 Rekenresultaten

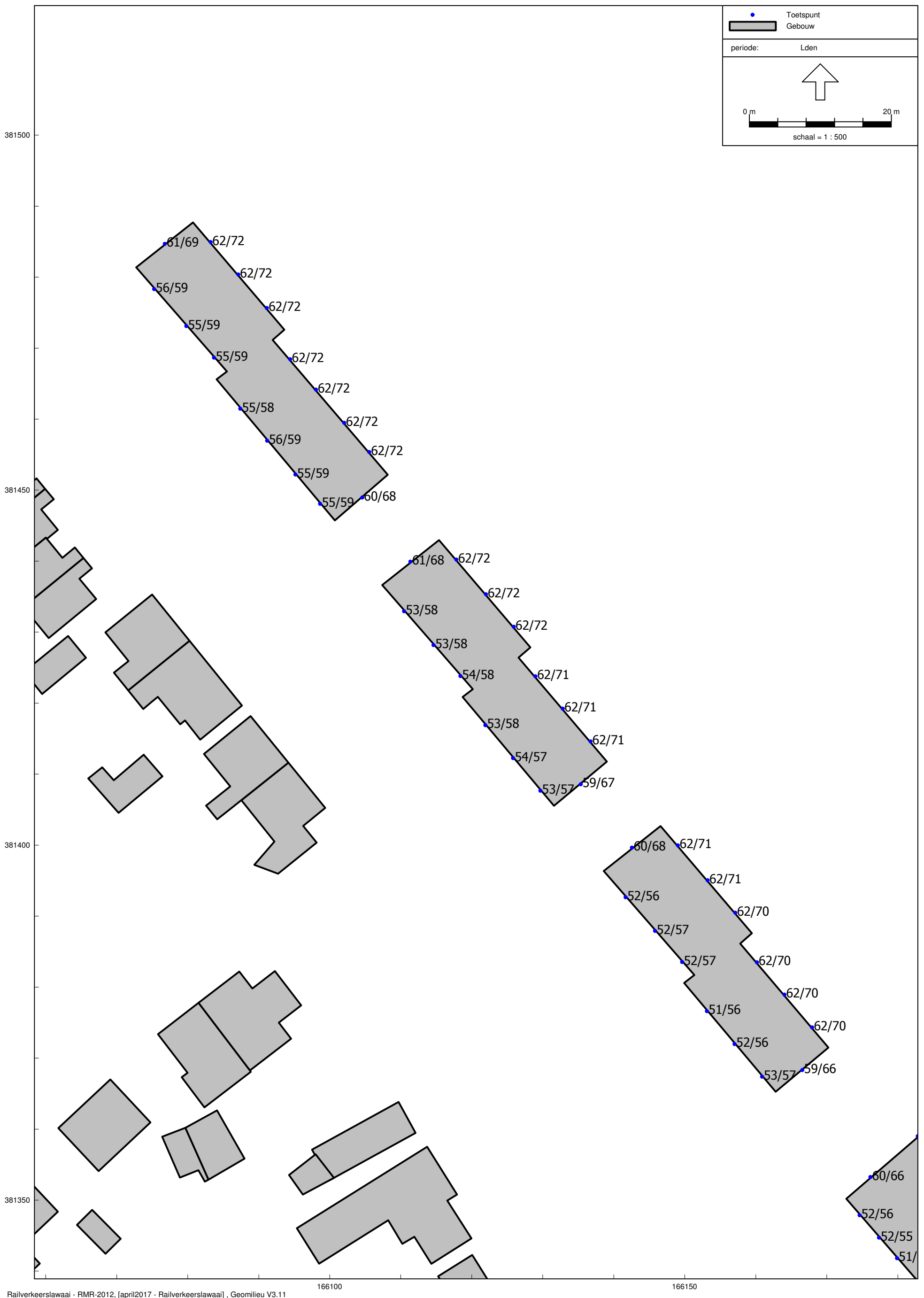


Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
437_B	5	43,0	31,6	43,0	28,7	43,2	46,8
437_C	8	43,6	31,4	43,6	28,4	43,7	47,4
437_D	11	43,7	31,9	43,7	28,9	43,8	47,5
437_E	14	43,7	33,4	43,7	30,4	43,9	47,6
438_A	1,5	38,7	59,6	38,7	55,2	55,3	59,6
438_B	5	41,4	69,4	41,4	64,5	64,6	69,3
438_C	8	43,1	69,8	43,1	64,9	64,9	69,7
438_D	11	43,9	69,7	43,9	64,8	64,9	69,6
438_E	14	44,4	69,6	44,4	64,7	64,8	69,5
439_A	1,5	34,0	62,5	34,0	58,0	58,0	62,4
439_B	5	37,8	73,1	37,8	68,0	68,0	72,9
439_C	8	42,4	73,4	42,4	68,4	68,4	73,3
439_D	11	44,2	73,3	44,2	68,2	68,3	73,1
439_E	14	45,1	73,2	45,1	68,1	68,1	73,0
440_A	1,5	34,1	62,5	34,1	58,0	58,0	62,4
440_B	5	37,9	73,1	37,9	68,0	68,0	72,9
440_C	8	42,5	73,5	42,5	68,4	68,4	73,3
440_D	11	44,3	73,3	44,3	68,3	68,3	73,2
440_E	14	45,2	73,2	45,2	68,1	68,1	73,0
441_A	1,5	35,1	64,1	35,1	59,5	59,5	64,0
441_B	5	39,7	73,7	39,7	68,6	68,6	73,5
441_C	8	44,6	74,0	44,6	68,9	68,9	73,8
441_D	11	45,9	73,8	45,9	68,7	68,7	73,6
441_E	14	46,2	73,6	46,2	68,6	68,6	73,5
442_A	1,5	35,2	62,9	35,2	58,3	58,3	62,7
442_B	5	39,9	73,2	39,9	68,1	68,2	73,0
442_C	8	44,6	73,6	44,6	68,5	68,5	73,4
442_D	11	45,9	73,4	45,9	68,3	68,3	73,2
442_E	14	46,3	73,2	46,3	68,2	68,2	73,1
443_A	1,5	35,3	63,1	35,3	58,5	58,5	62,9
443_B	5	40,2	72,9	40,2	67,8	67,8	72,7
443_C	8	44,8	73,3	44,8	68,3	68,3	73,2
443_D	11	46,1	73,1	46,1	68,0	68,0	72,9
443_E	14	46,3	72,9	46,3	67,9	67,9	72,8
444_A	1,5	39,9	60,2	39,9	55,8	55,9	60,2
444_B	5	42,5	69,4	42,5	64,5	64,5	69,2
444_C	8	44,8	69,9	44,8	65,0	65,0	69,7
444_D	11	45,7	69,5	45,7	64,7	64,7	69,4
444_E	14	45,9	69,4	45,9	64,5	64,6	69,3
445_A	1,5	40,8	60,2	40,8	55,8	55,9	60,2
445_B	5	43,2	68,5	43,2	63,7	63,7	68,3
445_C	8	44,9	69,0	44,9	64,2	64,2	68,9
445_D	11	45,9	68,7	45,9	63,9	63,9	68,6
445_E	14	46,1	68,6	46,1	63,8	63,9	68,5
446_A	1,5	43,4	52,0	43,4	48,0	49,3	53,2
446_B	5	45,5	55,4	45,5	51,2	52,3	56,3
446_C	8	45,9	47,8	45,9	44,0	48,1	52,0
446_D	11	46,1	43,3	46,1	39,7	47,0	50,8
446_E	14	46,1	43,3	46,1	39,7	47,0	50,8
447_A	1,5	42,9	57,0	42,9	52,8	53,2	57,3
447_B	5	45,1	62,4	45,1	57,9	58,1	62,5
447_C	8	45,6	62,9	45,6	58,3	58,5	62,9
447_D	11	46,1	62,7	46,1	58,1	58,4	62,8
447_E	14	46,3	62,7	46,3	58,1	58,4	62,8
448_A	1,5	45,3	52,0	45,3	48,0	49,8	53,8
448_B	5	47,3	55,4	47,3	51,2	52,7	56,8
448_C	8	47,5	51,6	47,5	47,6	50,6	54,6
448_D	11	47,6	46,9	47,6	43,1	48,9	52,8
448_E	14	47,5	47,3	47,5	43,6	49,0	52,9
449_A	1,5	45,4	50,5	45,4	46,6	49,1	53,0
449_B	5	47,4	54,6	47,4	50,5	52,2	56,3
449_C	8	47,7	52,1	47,7	48,1	50,9	54,9
449_D	11	47,7	46,1	47,7	42,4	48,8	52,7

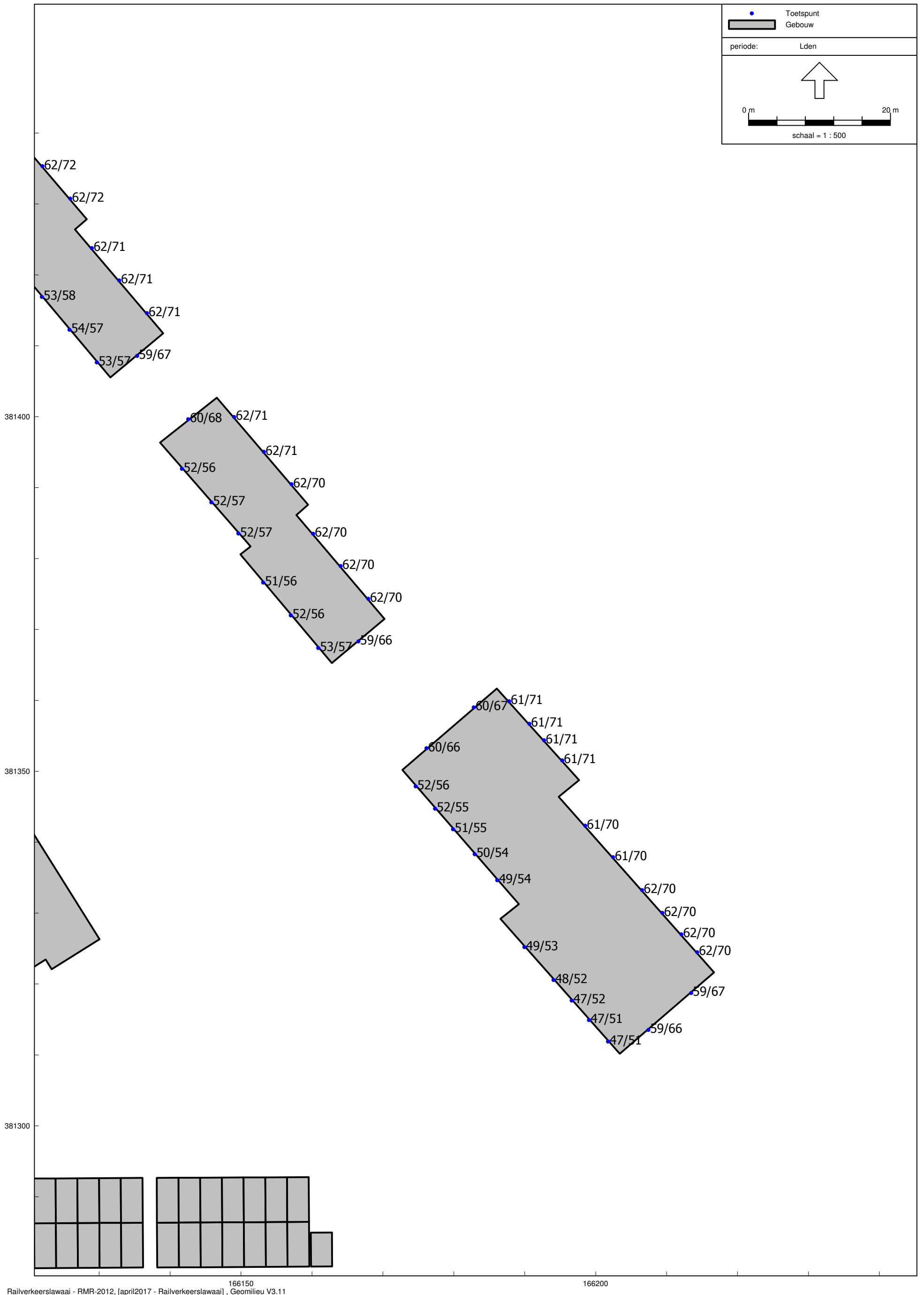
Bijlage 2 Rekenresultaten



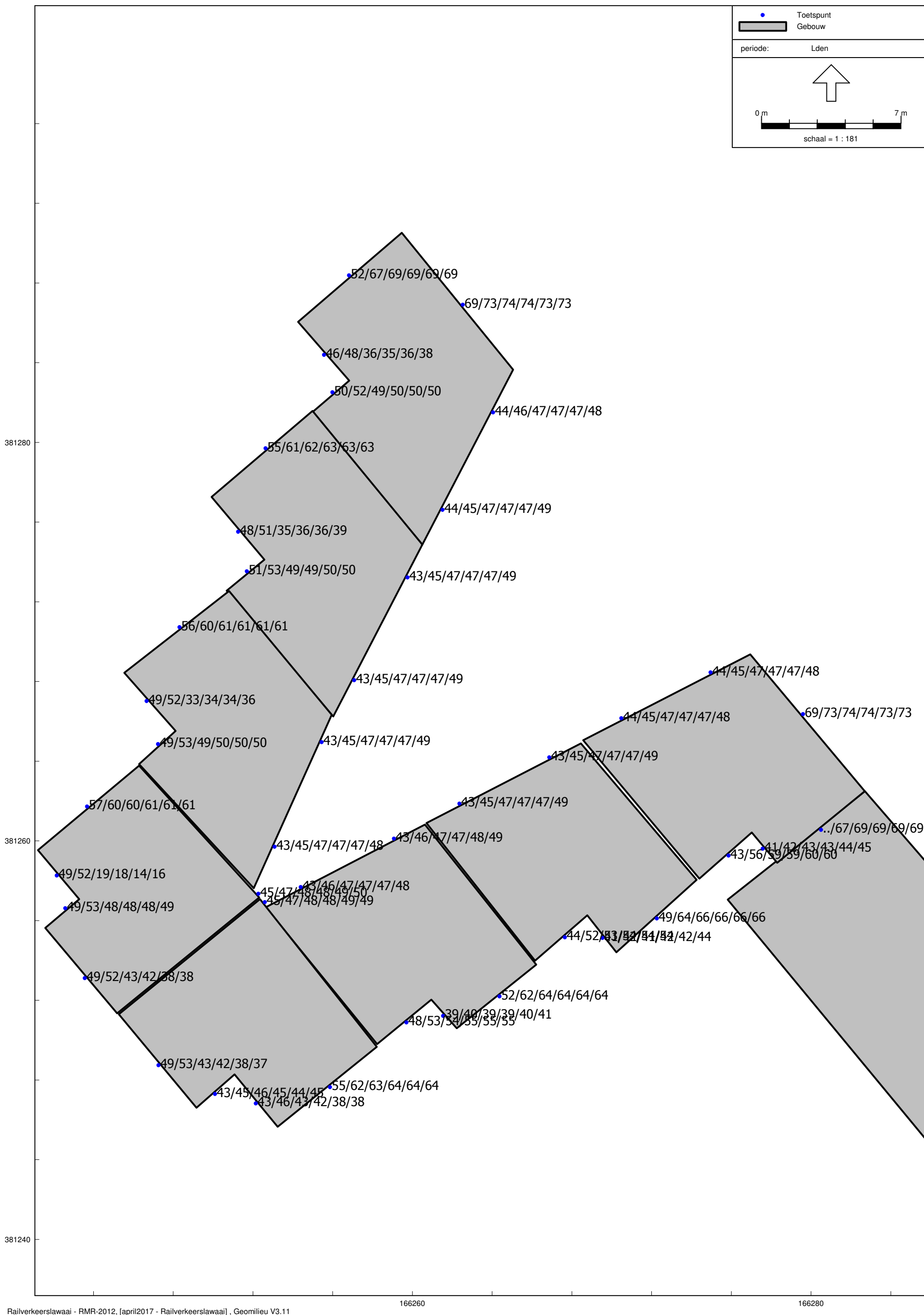
Beoordelingspositie		Geluidbron wegverkeer		railverkeer		Geluid per bron omgerekend naar wegverkeer		Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg en rail	
Nummer	Hoogte	VL	RL	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}		
449_E	14	47,6	46,6	47,6	42,9	48,9	52,8		
450_A	1,5	45,4	50,7	45,4	46,7	49,1	53,0		
450_B	5	47,3	54,6	47,3	50,5	52,2	56,3		
450_C	8	47,6	53,1	47,6	49,1	51,4	55,4		
450_D	11	47,6	46,9	47,6	43,1	48,9	52,8		
450_E	14	47,5	47,5	47,5	43,7	49,0	53,0		
451_A	1,5	45,2	51,8	45,2	47,8	49,7	53,7		
451_B	5	47,3	54,7	47,3	50,6	52,2	56,3		
451_C	8	47,5	53,5	47,5	49,4	51,6	55,6		
451_D	11	47,5	47,8	47,5	44,0	49,1	53,0		
451_E	14	47,4	48,6	47,4	44,8	49,3	53,3		
452_A	1,5	44,9	49,0	44,9	45,1	48,0	51,9		
452_B	5	47,0	52,2	47,0	48,2	50,7	54,7		
452_C	8	47,3	50,9	47,3	46,9	50,1	54,1		
452_D	11	47,3	45,3	47,3	41,7	48,4	52,3		
452_E	14	47,3	45,1	47,3	41,5	48,3	52,2		
453_A	1,5	41,1	54,8	41,1	50,6	51,1	55,1		
453_B	5	43,5	61,0	43,5	56,5	56,8	61,1		
453_C	8	44,1	61,9	44,1	57,4	57,6	62,0		
453_D	11	44,3	62,0	44,3	57,5	57,7	62,1		
453_E	14	44,5	62,2	44,5	57,7	57,9	62,2		
454_A	1,5	41,7	40,6	41,7	37,2	43,0	46,6		
454_B	5	44,0	43,3	44,0	39,7	45,4	49,1		
454_C	8	44,4	43,5	44,4	39,9	45,7	49,5		
454_D	11	44,5	43,8	44,5	40,2	45,9	49,7		
454_E	14	44,5	43,7	44,5	40,1	45,9	49,6		
455_A	1,5	40,3	61,0	40,3	56,6	56,7	61,0		
455_B	5	42,9	70,4	42,9	65,5	65,5	70,2		
455_C	8	44,4	70,7	44,4	65,7	65,8	70,5		
455_D	11	45,2	70,5	45,2	65,6	65,7	70,4		
455_E	14	45,6	70,4	45,6	65,5	65,5	70,3		
456_A	1,5	39,5	61,0	39,5	56,6	56,7	61,0		
456_B	5	42,3	71,3	42,3	66,4	66,4	71,2		
456_C	8	44,2	71,6	44,2	66,6	66,6	71,4		
456_D	11	44,9	71,4	44,9	66,4	66,5	71,3		
456_E	14	45,3	71,3	45,3	66,3	66,3	71,1		
457_A	1,5	34,8	63,7	34,8	59,1	59,2	63,6		
457_B	5	39,3	74,4	39,3	69,3	69,3	74,2		
457_C	8	44,1	74,6	44,1	69,5	69,5	74,5		
457_D	11	45,5	74,4	45,5	69,3	69,3	74,3		
457_E	14	45,9	74,3	45,9	69,1	69,2	74,1		
458_A	1,5	34,9	63,7	34,9	59,1	59,1	63,5		
458_B	5	39,5	74,1	39,5	69,0	69,0	73,9		
458_C	8	44,4	74,4	44,4	69,2	69,2	74,2		
458_D	11	45,7	74,2	45,7	69,0	69,1	74,0		
458_E	14	46,1	74,0	46,1	68,9	68,9	73,8		

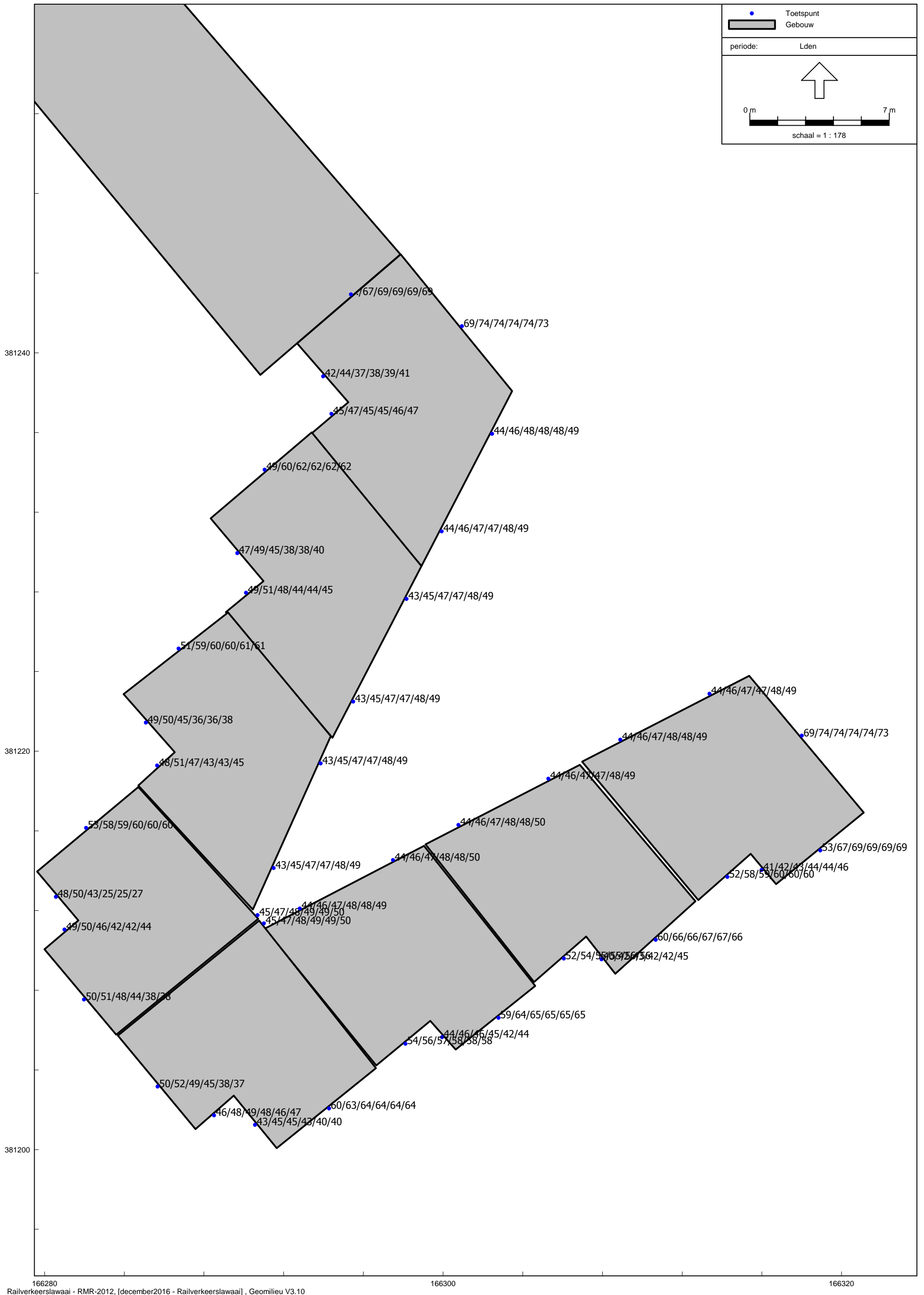


Rekenresultaten railverkeerslawai

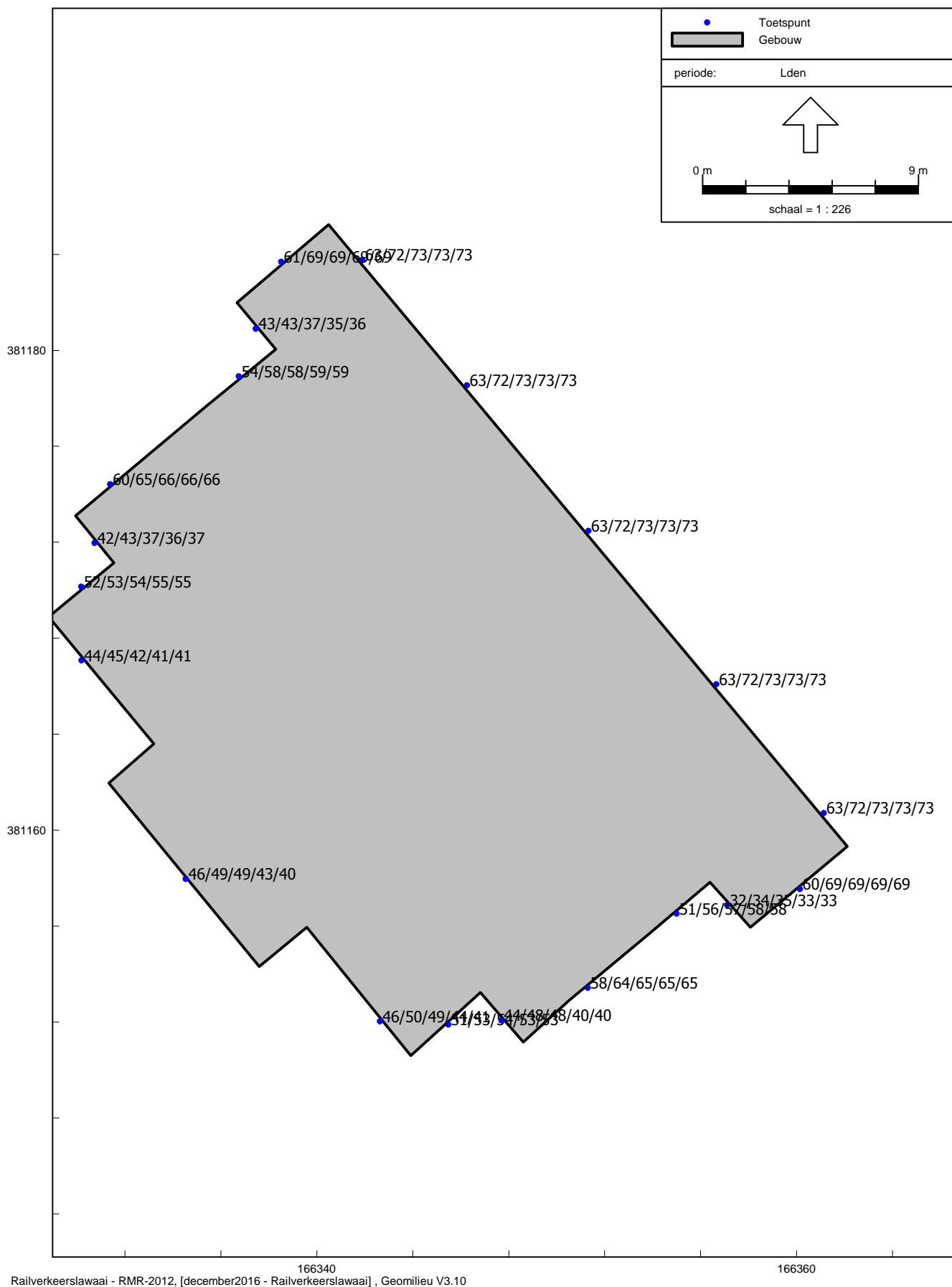


Railverkeerslawai - RMR-2012, [april2017 - Railverkeerslawai], Geomilieu V3.11



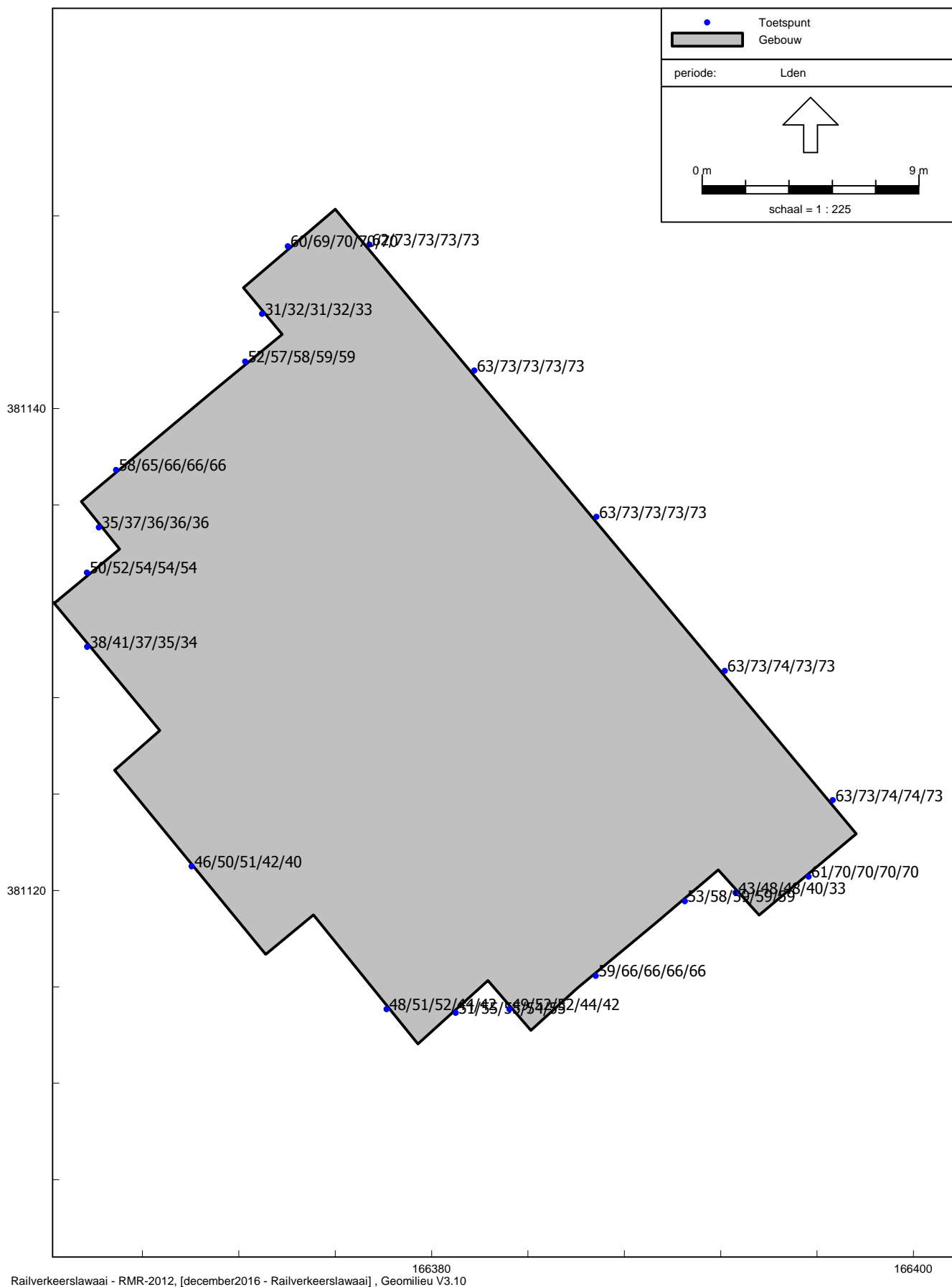


Rekenresultaten railverkeerslawaai

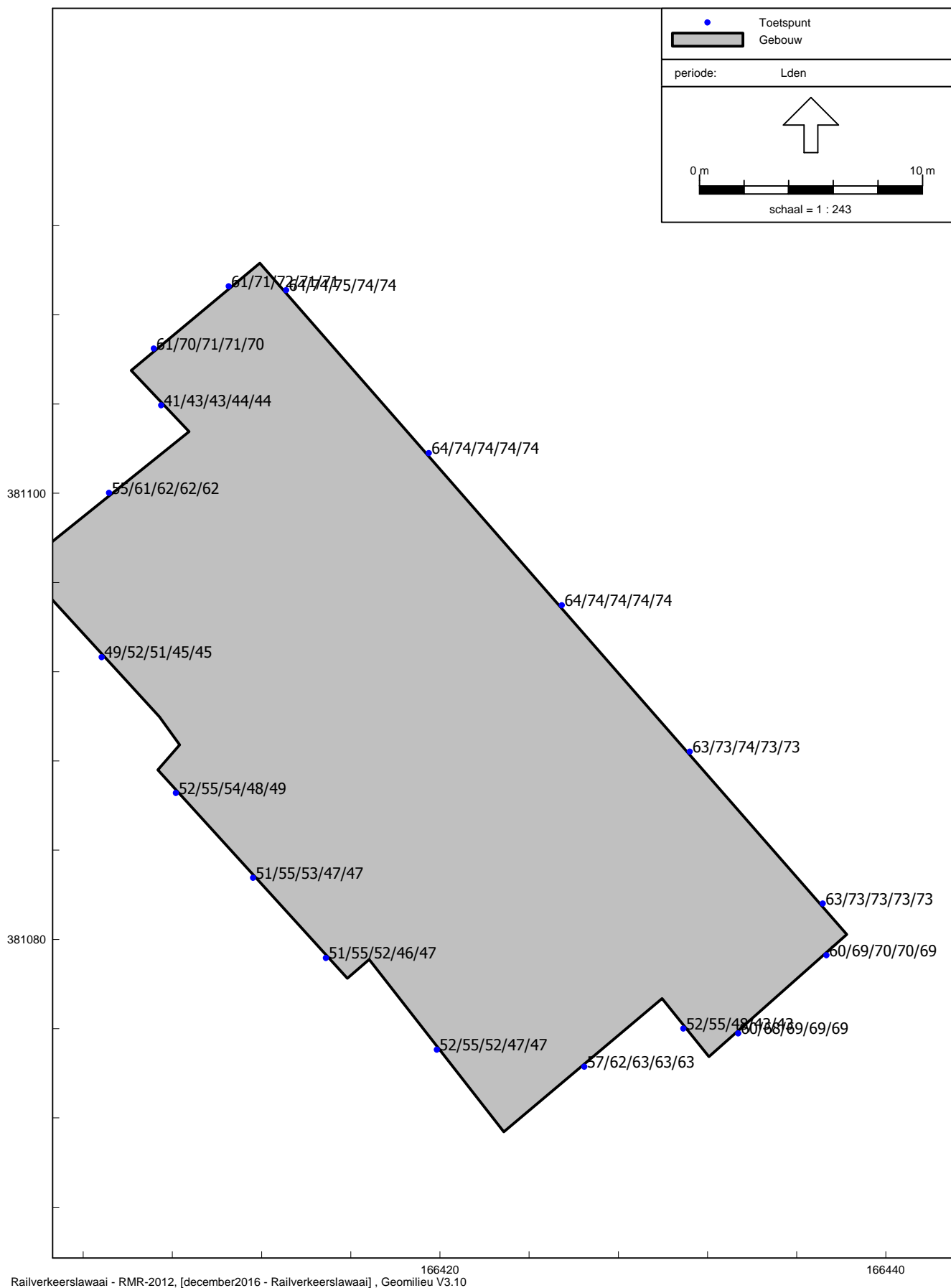


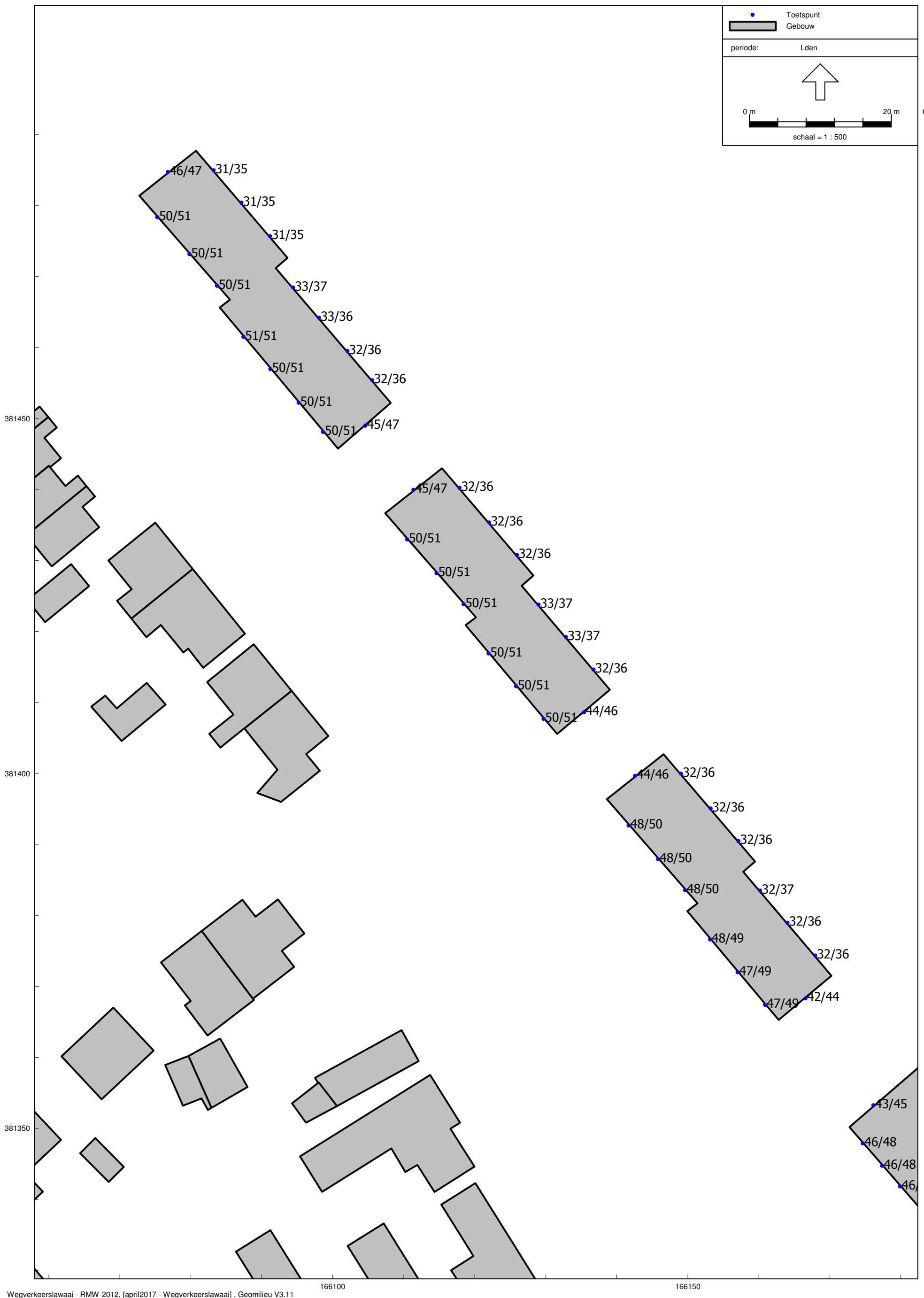
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [december2016 - Railverkeerslawaai], Geomilieu V3.10

Rekenresultaten railverkeerslawaai

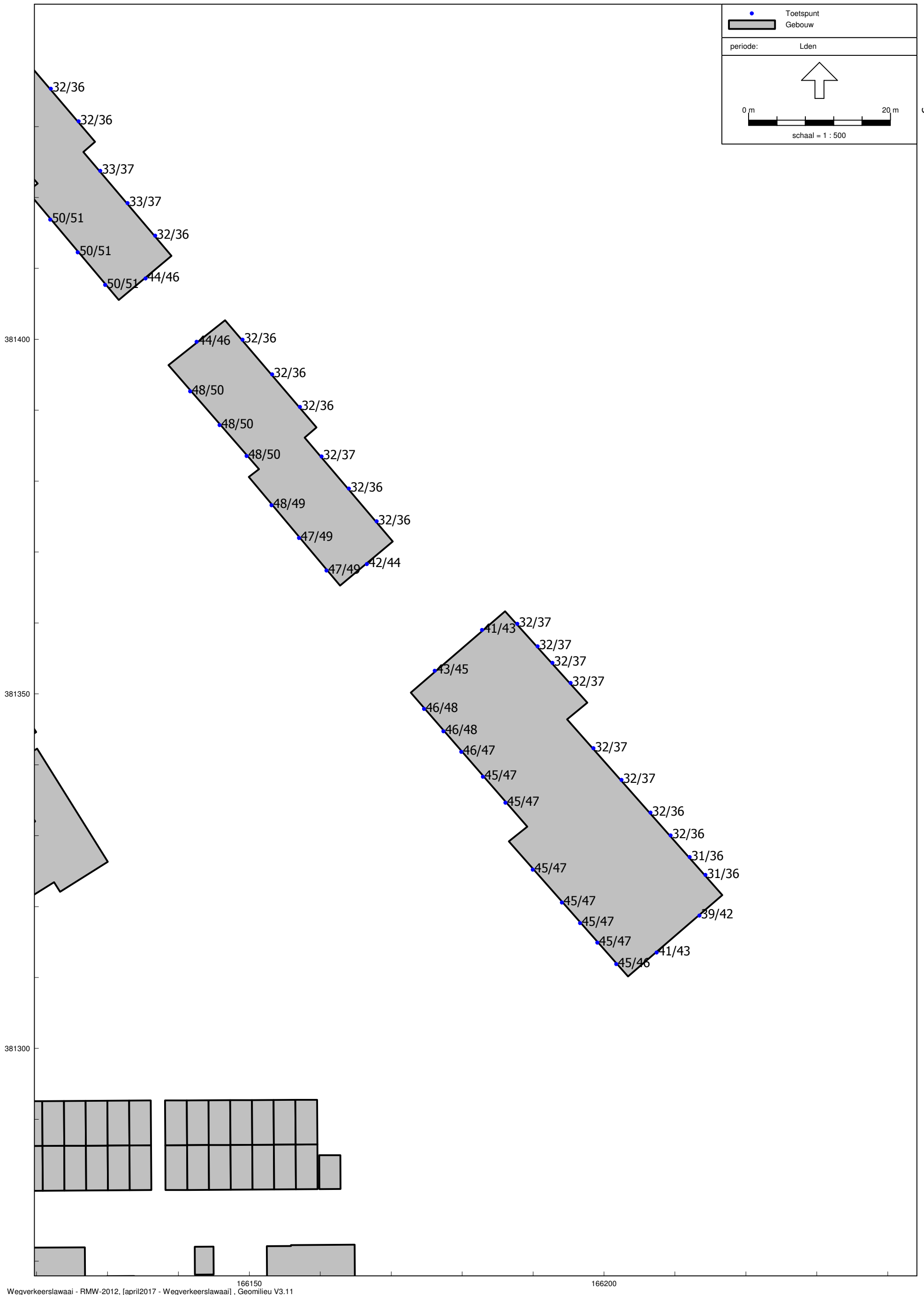


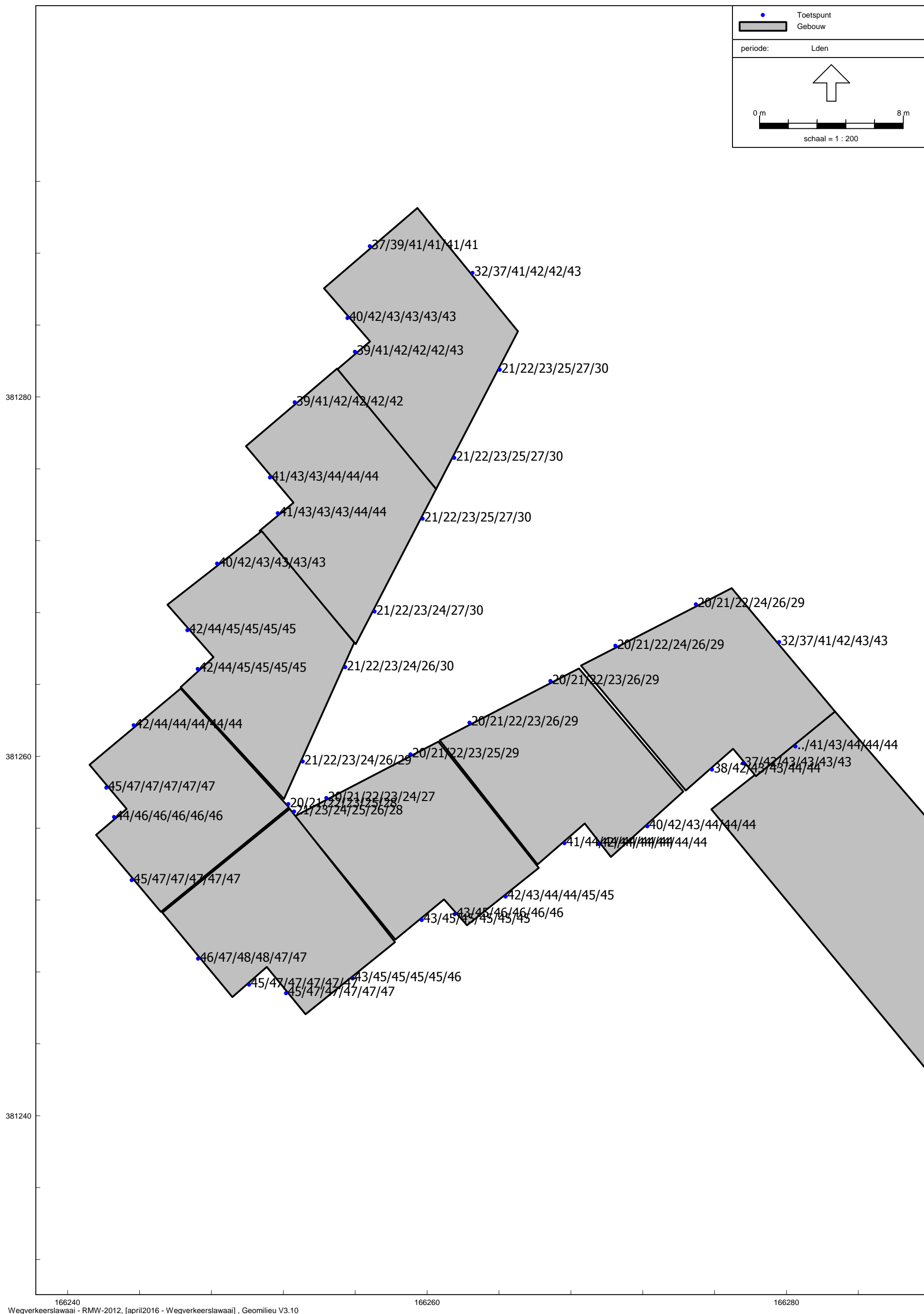
Rekenresultaten railverkeerslawaai

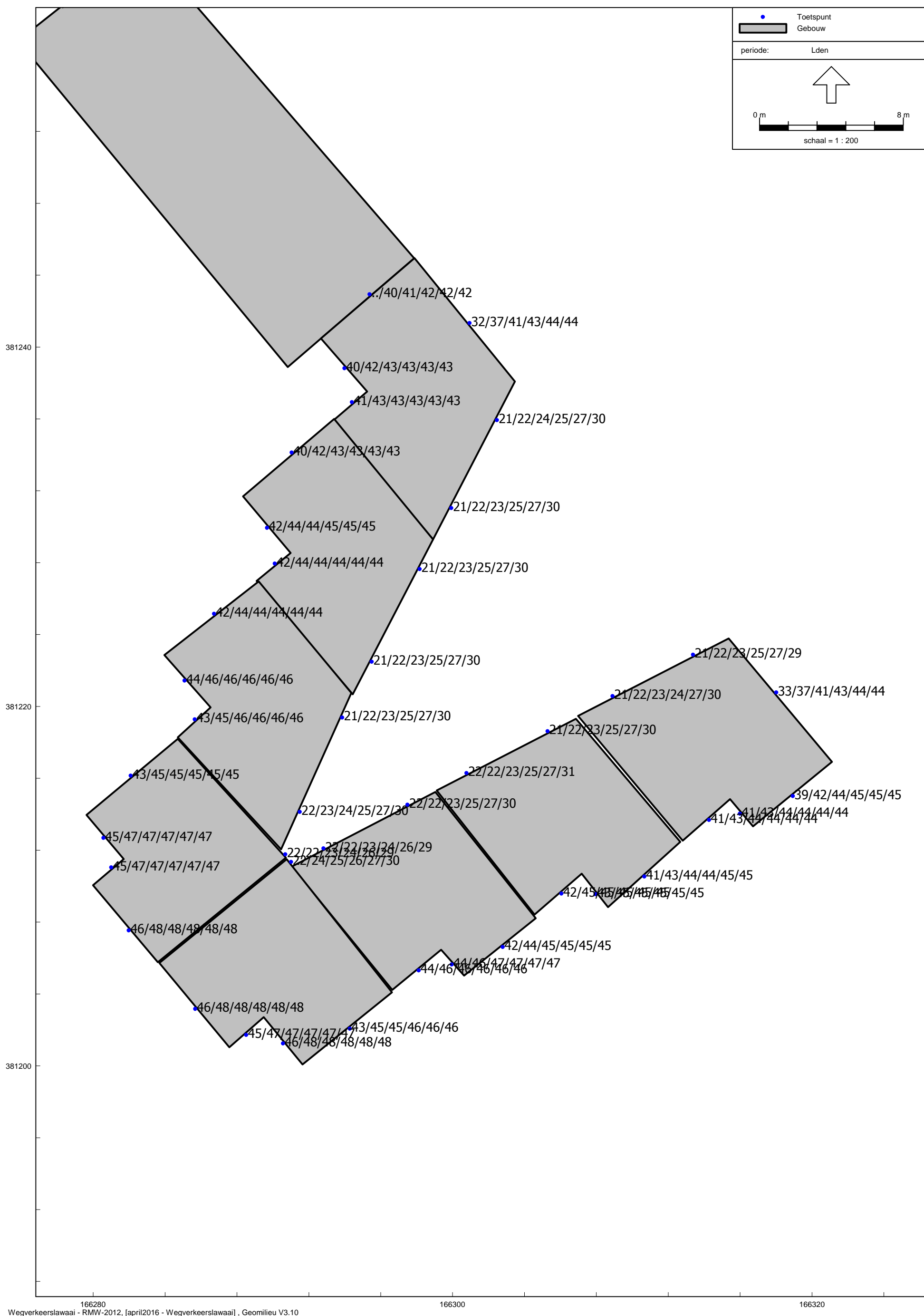


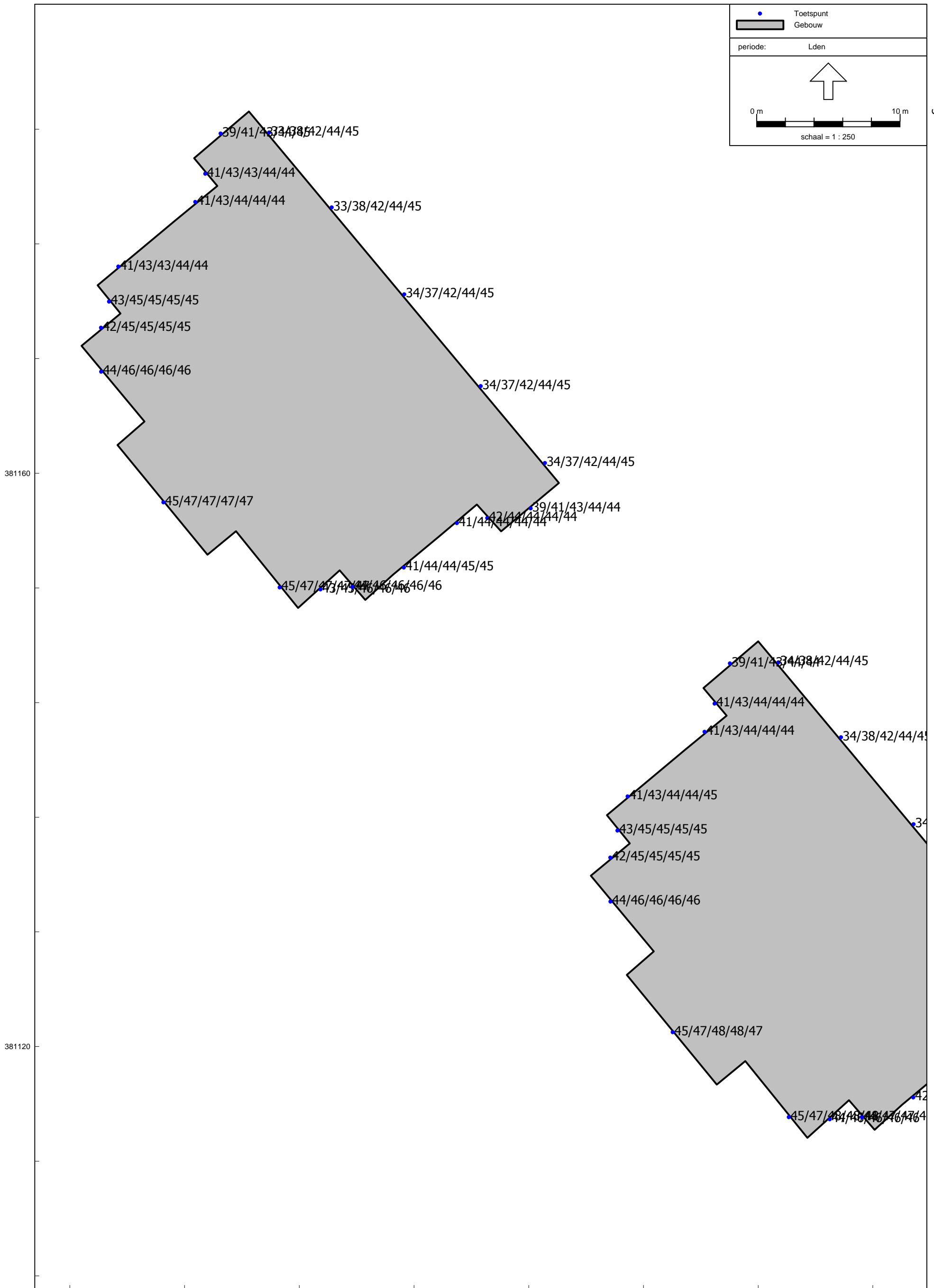


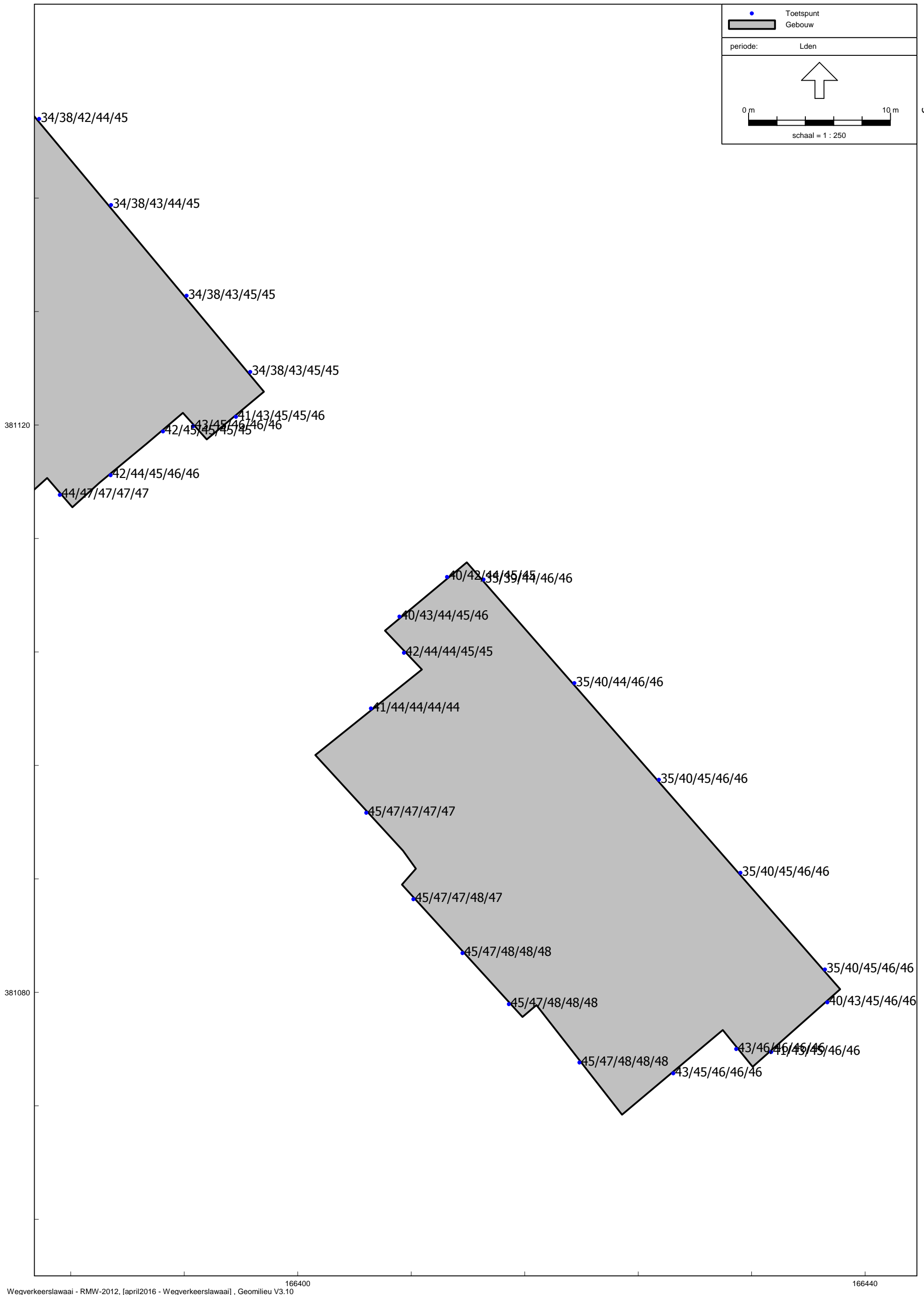
Rekenresultaten wegverkeerslawai











In deze bijlage wordt op gebouwniveau getoetst of met de berekende geluidbelastingen en de gekozen maatregelen voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid. Met name relevant is of iedere woning danwel woongroep een geluidluwe zijde heeft, met bij voorkeur de buitenruimte aan deze zijde.

Bij de beoordeling worden indicatieve woningplattegronden gehanteerd. Uiteraard kunnen ook andere woning-indelingen toegepast worden, mits voldaan wordt aan het geluidbeleid.

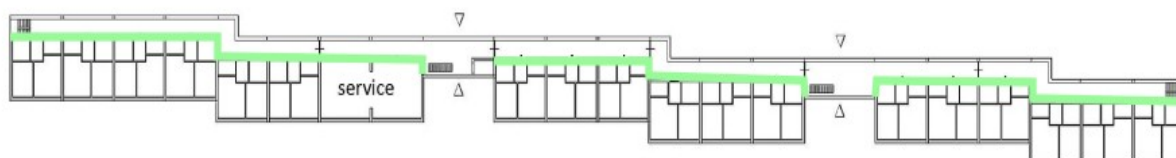
In deze bijlage zijn in **groen** de geluidluwe zijdes aangeduid. In **rood** zijn de dove gevels weergegeven.



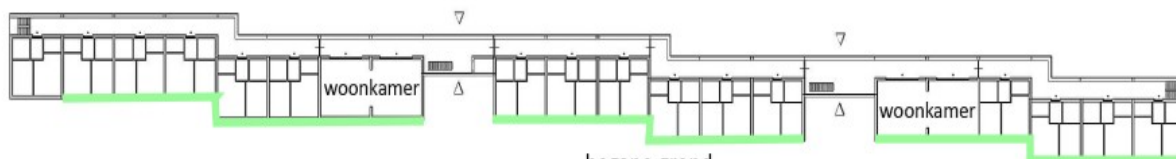
spoorzijde

galerij (gesloten op eerste verdieping)

voorbeeld studio



verdieping



begane grond

eerste opzet plandeel 1

Samenvatting:

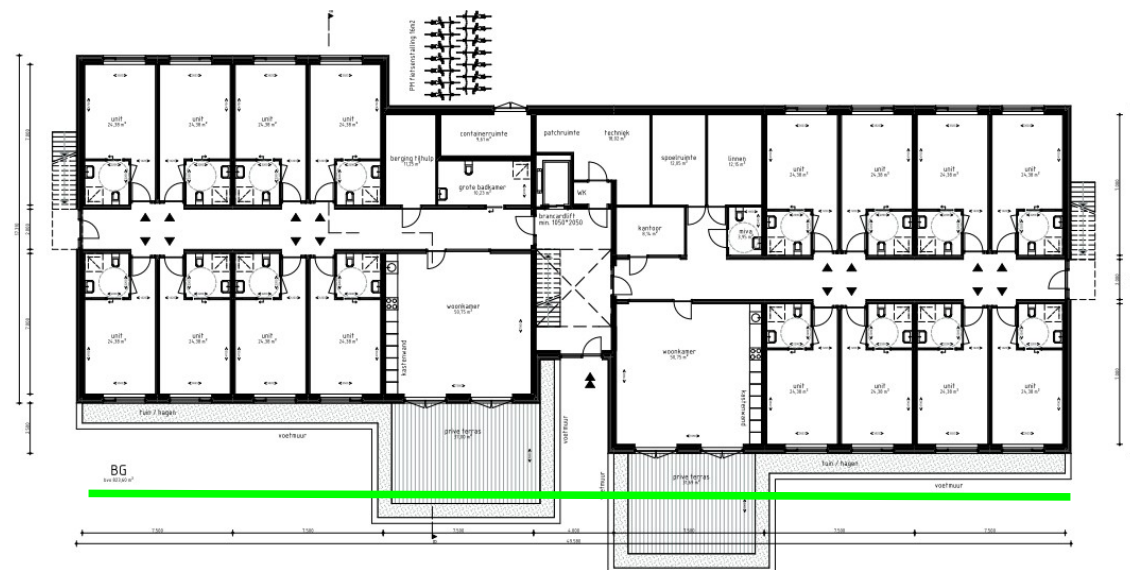
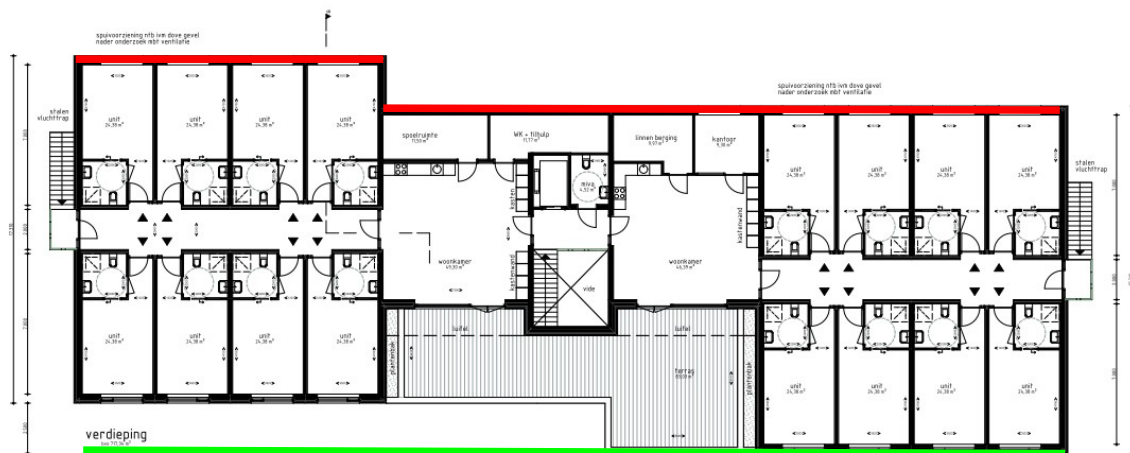
– achter de gesloten galerij (die geen onderdeel van de gebouwschil vormt) is sprake van een geluidluwe zijde.

– iedere studio heeft daardoor minimaal één geluidluwe zijde.

– de studio's op de begane grond zijn aan de wegzijde ook bijna allemaal geluidluw.

– Alternatief kan, indien hier woongroepen gerealiseerd worden, iedere woongroep voorzien worden van een gezamenlijke geluidluwe woonkamer met geluidluwe buitenruimte. In dat geval kan de galerij minder gesloten worden uitgevoerd.

Bijlage 3 Toetsing indicatie woningplattegronden aan geluidbeleid



Samenvatting:

- iedere woongroep heeft een geluidluwe zijde ter plaatse van de woonkamer.
- de gemeenschappelijke buitenruimtes zijn geluidluw.
- iedere wooneenheid binnen de woongroep heeft een raam aan een zijde die niet doof is (raam kan dus open) of die met eenvoudige maatregelen (bijvoorbeeld een voorzetraam) beschermd kan worden.

Bijlage 3 Toetsing indicatie woningplattegronden aan geluidbeleid



Samenvatting:

- de gevels aan de spoorzijde wordt doof uitgevoerd.
- er wordt een gebouwgebonden geluidscherm toegepast die de binnenzijde van het gebouw afschermt.
- de binnentuin is geluidluw.
- iedere woning heeft (naast de zijde die grenst aan de binnentuin) nog minimaal één geluidluwe gevel aan de buitenzijde van het gebouw.
- aan deze zijde is ook de geluidluwe buitenruimte gesitueerd.
- weergegeven is een maatgevende verdieping, de bovenstaande conclusies gelden voor alle verdiepingen van plandeel 3.

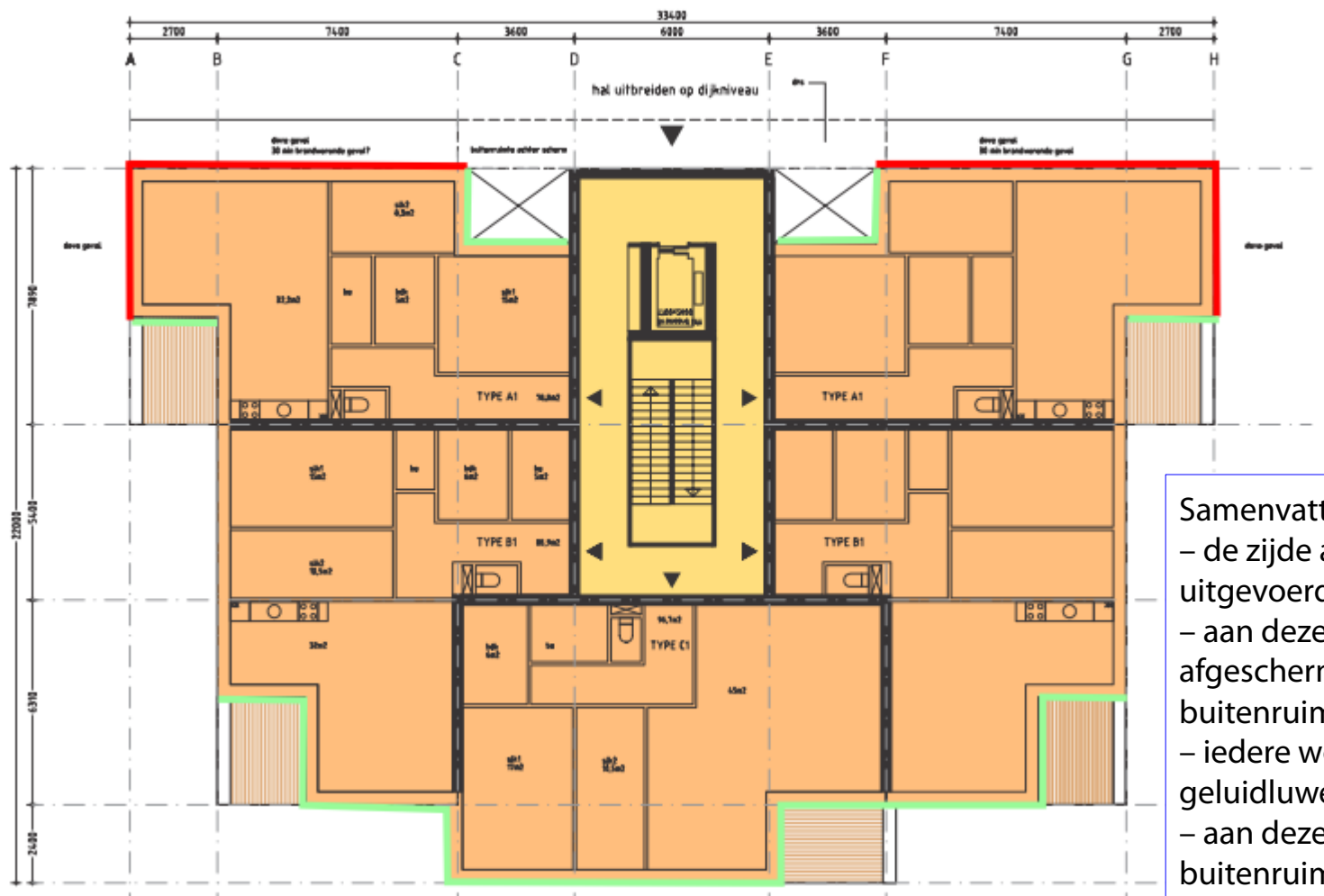


project	de Jonkvrouw wijk	1:1000	1:1000
plandeel	3	1:1000	1:1000
Wooninc.		1:1000, 1:200	1:1000
plattegrond	3e verdieping deel 3A	1:1000	1:1000



Bijlage 3 Toetsing indicatie woningplattegronden aan geluidbeleid

DEELPAN 4A & 4B



- Samenvatting:
- de zijde aan het spoor wordt doof uitgevoerd.
 - aan deze spoorzijde wordt een afgeschermde (daardoor geluidluwe) buitenruimte gecreëerd.
 - iedere woning heeft minimaal één geluidluwe gevel.
 - aan deze zijde is ook de geluidluwe buitenruimte gesitueerd.
 - weergegeven is een maatgevende verdieping, de bovenstaande conclusies gelden voor alle verdiepingen van plandeel 4.

DEELPAN 4C



Samenvatting:

- de zijde aan het spoor wordt doof uitgevoerd.
- aan deze spoorzijde wordt een afgeschermd (daardoor geluidluwe) buitenruimte gecreëerd.
- iedere woning heeft minimaal één geluidluwe gevel.
- aan deze zijde is ook de geluidluwe buitenruimte gesitueerd.
- weergegeven is een maatgevende verdieping, de bovenstaande conclusies gelden voor alle verdiepingen van plandeel 4.