

RAPPORT

Akoestisch onderzoek drie woningen aan de Opbroekweg te Rijssen

Projectnaam Akoestisch onderzoek Opbroekweg te Rijssen

Projectnummer 21.332

Referentie RdG/21.332

Opdrachtgever Ad Fontem Ruimtelijk Advies

Postadres

Contactpersoon

Status definitief

Versie 01

Datum 29 oktober 2021

Auteur

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	3
3	NORMSTELLING	4
3.1	WET GELUIDHINDER	4
3.2	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
4	WEGVERKEESLAWAAI	6
4.1	VERKEERSGEGEVENS	6
4.2	RESULTATEN	6
4.3	GEMEENTELIJK BELEID	7
4.4	CUMULATIEVE GELUIDBELASTING EN GELUIDWERING GEVELS	7
5	SAMENVATTING.....	8

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
 Bijlage 2: Invoergegevens
 Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Ad Fontem Ruimtelijk Advies heeft Geluid Plus Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai voor drie te realiseren woningen aan de Opbroekweg, naast nr. 22, te Rijssen. Het onderzoek is uitgevoerd vanwege een herziening van het bestemmingsplan.

In het kader van de Wet geluidhinder dienen gezoneerde wegen, 30 km/u wegen uitgezonderd, beoordeeld te worden bij het realiseren of wijzigen van een woonbestemming. Het plangebied is gelegen in het wettelijk invloedsgebied (zone) van de Enterstraat, de Burgemeester Knottenbeltlaan en de Cattelaar. De geluidbelasting vanwege deze wegen is beoordeeld.

2 SITUATIE

Het plangebied is gelegen aan de Opbroekweg te Rijssen. De drie woningen van het plan worden ten westen van nummer 22 gerealiseerd. In figuur 2.1 is de ligging van het plan opgenomen.

Figuur 2.1: ligging plangebied



3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
▪ 1 of 2	200	250
▪ 3 of 4	350	400
▪ 5 of meer	350	600

De Enterstraat, Burgemeester Knottenbeltlaan en de Cattelaar zijn binnenstedelijk gelegen met twee rijstroken. Deze wegen hebben een zone van 200 meter. De Opbroekweg betreft een 30 km/u weg en heeft geen zone. Omdat de Opbroekweg alleen een ontsluitende functie heeft van de aanliggende woningen heeft deze weg geen relevante verkeersintensiteit.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 (Wgh) voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woningen die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh)	Correctie artikel 110g Wgh
▪ < 70 km/u	- ¹	5 dB
▪ ≥ 70 km/u	< 56 dB	2 dB
	56 dB	3 dB
	57 dB	4 dB
	> 57 dB	2 dB

¹ NB. Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg
Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

3.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Voor het verlenen van hogere waarden heeft de gemeente Rijssen Holten de 'Nota hogere grenswaarden' opgesteld, waarin uitvoering wordt gegeven aan het gemeentelijk geluidbeleid. Het geluidbeleid geeft per gebiedstypering de gebiedsgerichte ambities aan, die er toe moeten leiden dat geluid in een vroeg stadium bij een ruimtelijke ontwikkeling van nieuwe situaties wordt meegenomen.

In het beleid wordt een onderscheid gemaakt tussen verschillende geluidklassen en gebiedstypen. Conform de kaart met gebiedstypen van het gemeentelijk beleid uit 2008 betreft de gebiedstypering van het plan "landbouw ontwikkelingsgebied en verwervingsgebied". Omdat het bestemmingsplan 'Wonen Rijssen' en 'Het Opbroek fase 1, Rijssen' in respectievelijk 2012 en 2013 zijn vastgesteld past de gebiedstypering "woonwijk" beter bij de ligging van het plan. In bijlage 2 is de kaart met gebiedstyperingen opgenomen. In tabel 3.1 zijn de gebiedsgerichte ambities uit het geluidbeleid opgenomen.

Figuur 3.1: Gebiedsgerichte ambities geluidbeleid Rijssen-Holten

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Natuur- en extensiveringsgebied	rustig	onrustig	zeer rustig	rustig
Wonen in het groen	rustig	onrustig	zeer rustig	rustig
Verwevings- en landbouwon ontwikkelingsgebied	rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Verblijfsrecreatie	rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Woonwijk	rustig	zeer onrustig	rustig	redelijk rustig
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig	redelijk rustig	redelijk rustig
Bedrijventerrein	onrustig	zeer onrustig	onrustig	lawaaig

Beide gebiedstyperingen hebben de ambitiewaarde 'rustig', een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï tot ten hoogste 43 dB. De respectievelijke waarden voor de bovengrens 'onrustig' en 'zeer onrustig' bedragen 53 en 58 dB.

4 WEGVERKEESLAWAAI

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn door de Omgevingsdienst Twente aangeleverd. De aangeleverde verkeersgegevens betreffen het jaar 2030. Om te komen tot het maatgevend peiljaar 2031 is 1% autonome groei aangehouden. In tabel 4.1 zijn de meest relevante verkeersgegevens en wegkenmerken opgenomen. De volledige verkeersgegevens en wegkenmerken zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens maatgevende wegvakken (peiljaar 2031)

Weg	Wegdek- type	Snelheid [km/u]	Etmaal- intensiteit
▪ Enterstraat	SMA 0/8 ¹⁾	50	9.579/7.994
▪ Burgemeester Knottenbeltlaan	DAB ²⁾	60	1.637
▪ Cattelaar	DAB ²⁾	50	795

1) SMA = steenmastiek asfalt

2) DAB = dicht asfalt beton of referentiewegdek

4.2 RESULTATEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd conform de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu versie 2021.1). In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, $B_f = 0,5 [-]$ (50% absorberende bodem). De geluidbelasting is op de gevels van de woningen ter hoogte van drie bouwlagen bepaald. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

De maatgevende geluidbelastingen vanwege de Enterstraat, Burgemeester Knottenbeltlaan en de Cattelaar zijn in tabel 4.1 opgenomen. De geluidbelasting is gegeven inclusief aftrek ex artikel 110⁹ Wgh. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.2: Berekende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh		
	Enterstraat	Burgemeester Knottenbeltlaan	Cattelaar
▪ Woning 1 (west)	47	38	28
▪ Woning 2 (midden)	47	36	29
▪ Woning 3 (oost)	47	34	32

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen aan de voorkeursgrenswaarde voldoet. Conform de Wet geluidhinder is er geen belemmering om de woningen te kunnen realiseren.

4.3 GEMEENTELIJK BELEID

Voor de realisatie van de woningen is geen hogere waarde nodig, er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Het toetsen van ontheffingscriteria of voorwaarden voor het toekennen van hogere waarden is derhalve niet nodig. Met het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een goed woon- en leefklimaat voldoende geborgd.

4.4 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING EN GELUIDWERING GEVELS

In het kader van artikel 110f Wet geluidhinder wordt de samenloop van geluid alleen beoordeeld wanneer de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Dit om een acceptabel woon- en leefklimaat te borgen. De samenloop van geluid hoeft voor het onderhavig project niet beoordeeld te worden.

De cumulatieve geluidbelasting van omliggende bedraagt ten hoogste 53, 52 en 52 dB voor respectievelijk woning 1, 2 en 3. Een gemiddelde, nieuw te bouwen woning heeft een geluidwering van de gevels van tenminste 20 dB. De cumulatieve geluidbelasting geeft geen aanleiding tot een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels, een binnenniveau van 33 dB is voldoende geborgd.

5 SAMENVATTING

In opdracht van Ad Fontem Ruimtelijk Advies heeft Geluid Plus Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai voor drie te realiseren woningen aan de [REDACTED], te Rijssen. Het onderzoek is uitgevoerd vanwege een herziening van het bestemmingsplan.

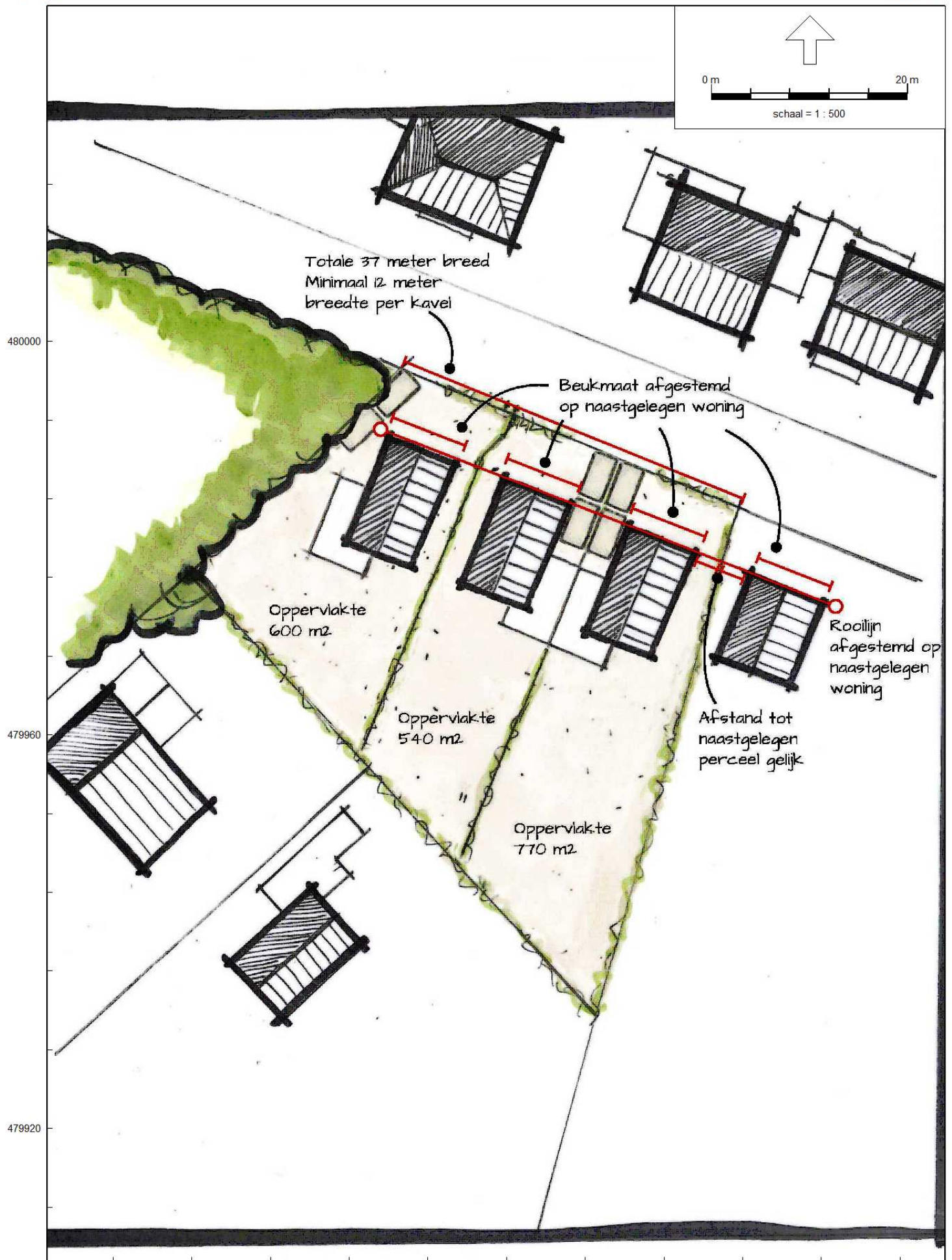
In het kader van de Wet geluidhinder de geluidbelasting ter plaatse van de drie woningen vanwege de Enterstraat, de Burgemeester Knottenbeltlaan en de Cattelaar bepaald. Op basis van het onderzoek blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde vanwege elk van deze drie wegen. Conform de Wet geluidhinder is er geen belemmering om de woningen te kunnen realiseren. De cumulatieve beluidbelasting geeft geen aanleiding om, in het kader van het Bouwbesluit, nader onderzoek te doen naar de geluidwering van de gevels.

Bijlage 1: Situatie

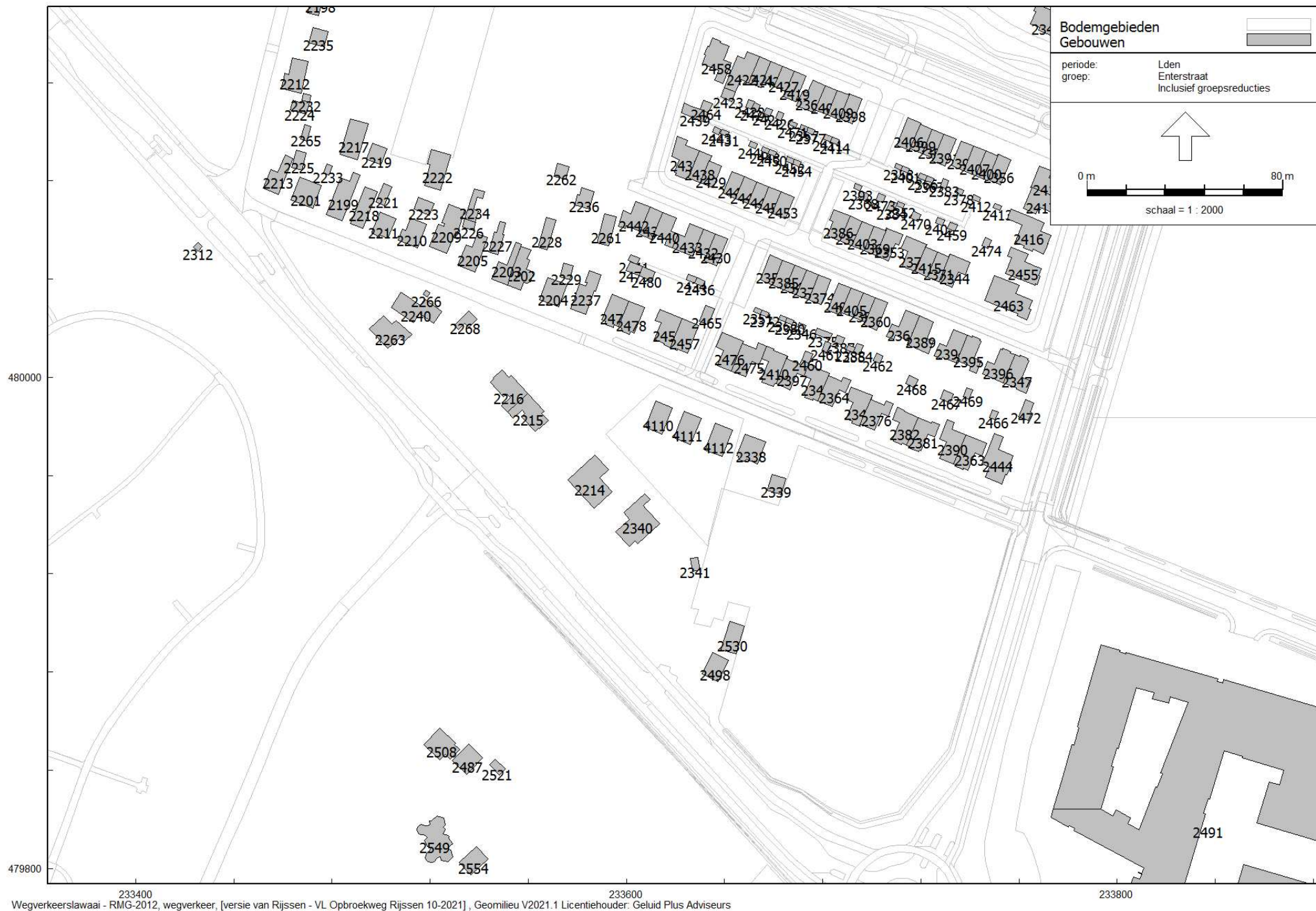


Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Rijssen - VL Opbroekweg Rijssen 10-2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

situatie



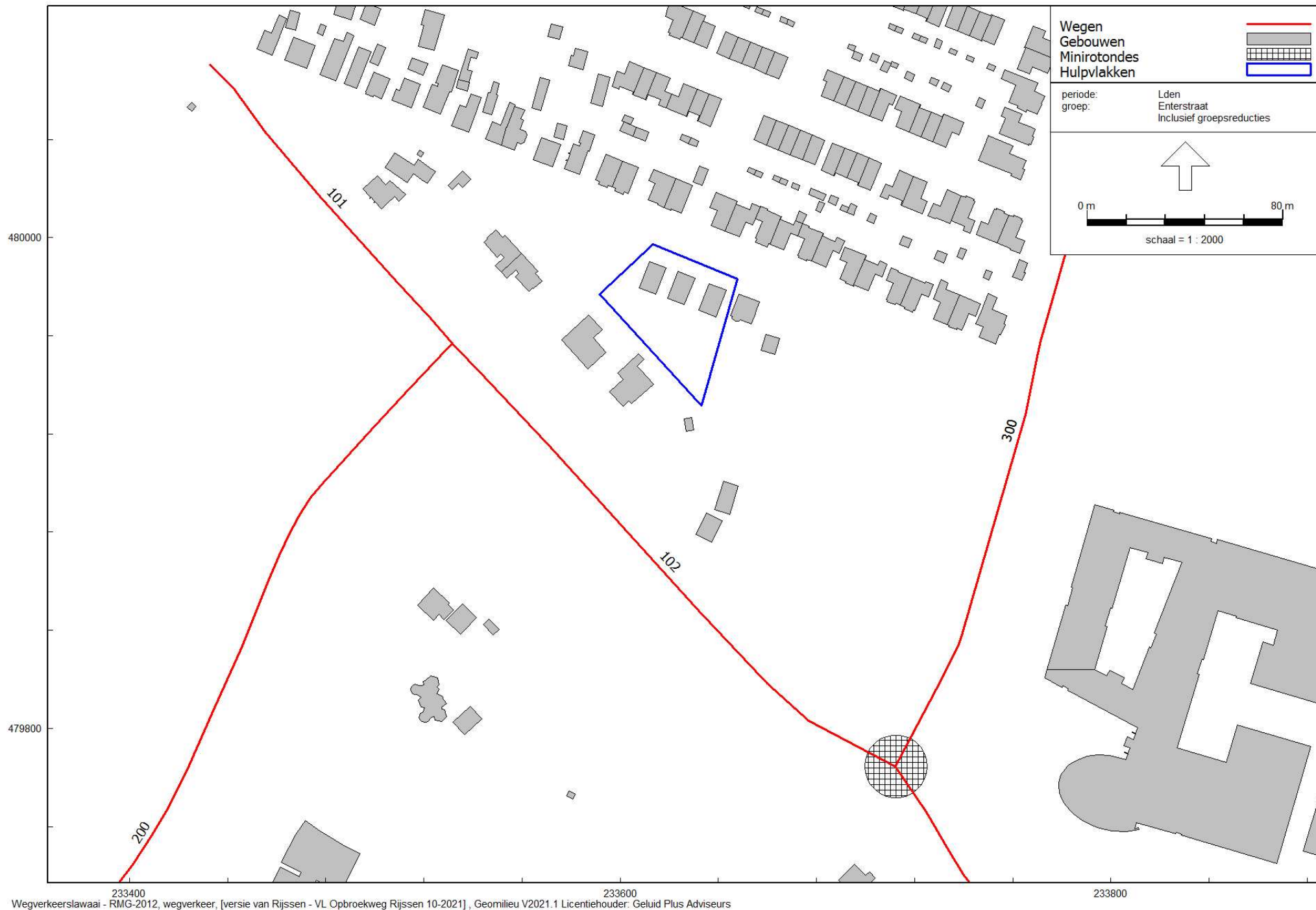
Bijlage 2: Invoergegevens





Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Rijssen - VL Opbroekweg Rijssen 10-2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

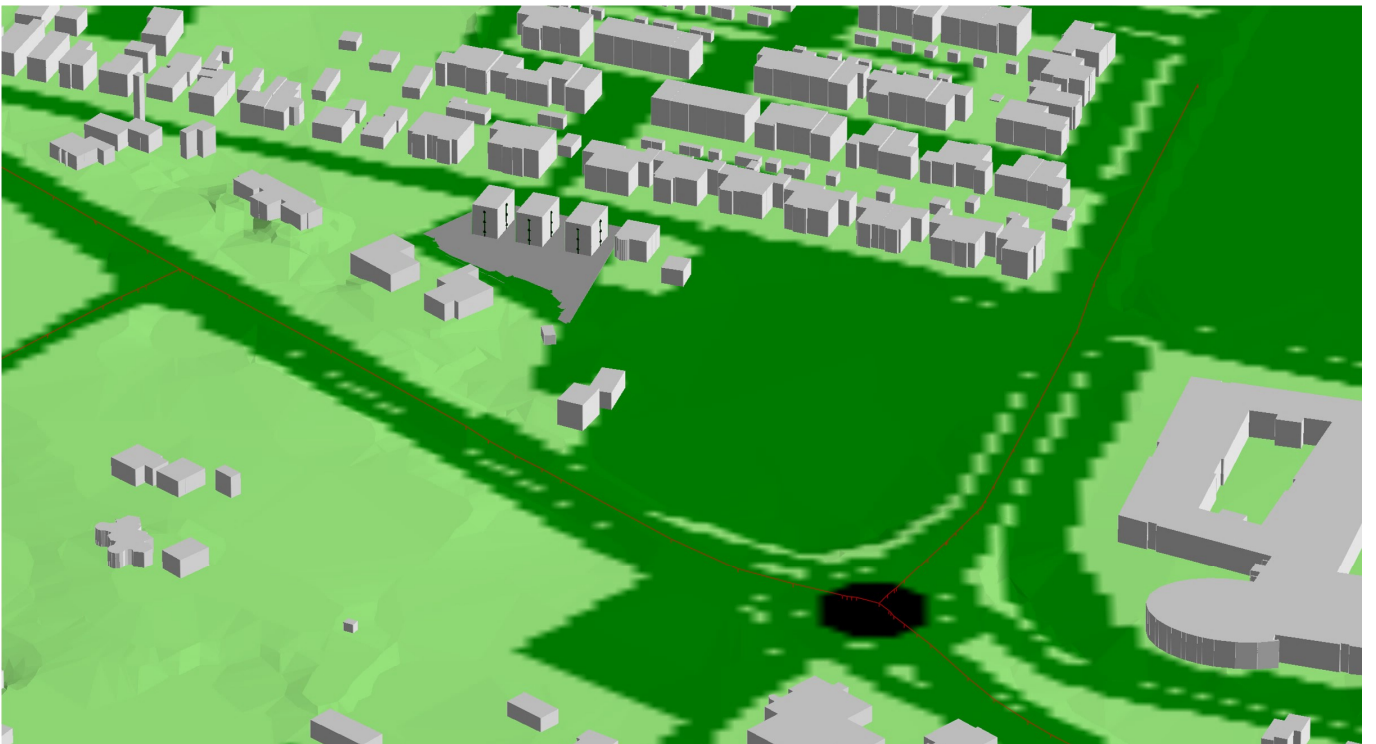
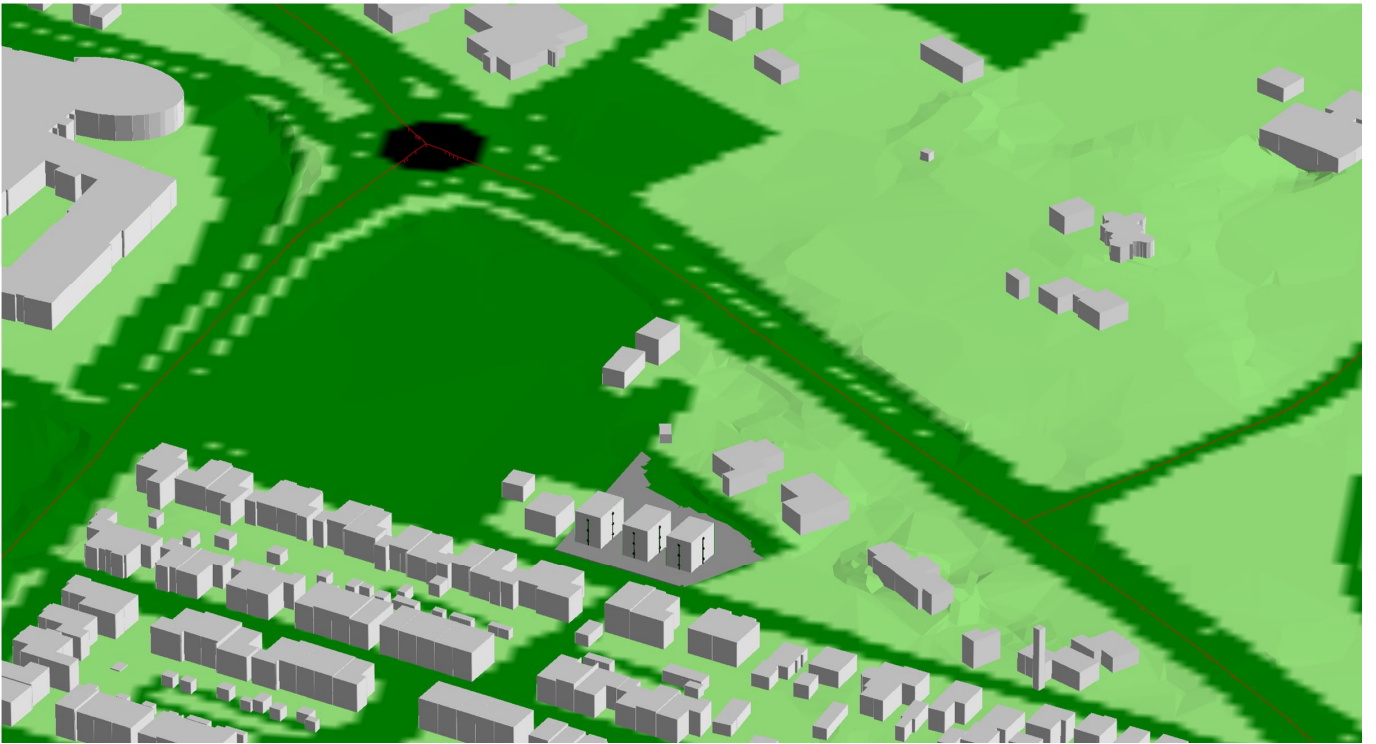
invoergegevens





Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Rijssen - VL Opbroekweg Rijssen 10-2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021

Model eigenschap

Omschrijving	VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
Verantwoordelijke	rdegraaf
Rekenmethode	#2 WegverkeerslawaaïRMG-2012, wegverkeerl
Aangemaakt door	rdegraaf op 10-9-2021
Laatst ingezien door	rdegraaf op 29-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
versie van Rijssen - Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	kavel 1, voorgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	kavel 1, oostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	kavel 1, zuidgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	kavel 1, westgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	kavel 2, noordgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	kavel 2, oostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	kavel 2, zuidgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	kavel 2, westgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	kavel 3, noordgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	kavel 3, oostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	kavel 3, zuidgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	kavel 3, westgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
versie van Rijssen - Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
100			W7	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9845,00	6,49	4,04	0,74
101			W7	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7994,00	6,50	4,04	0,74
102			W7	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9579,00	6,50	4,02	0,74
200			W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1637,00	6,58	3,72	0,77
300		0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	795,00	6,52	3,92	0,76

Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
versie van Rijssen - Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
100	95,41	95,18	94,86	2,99	2,41	2,06	1,61	2,41	3,08
101	94,90	94,65	94,30	3,31	2,68	2,28	1,78	2,68	3,42
102	95,47	95,25	94,93	2,95	2,37	2,03	1,59	2,37	3,04
200	98,39	98,10	98,34	1,05	0,95	0,67	0,56	0,95	1,00
300	96,88	97,14	98,18	2,40	2,15	1,31	0,72	0,71	0,51

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Groepsreducties
Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021

Groep	Reductie				Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht
		5,00	5,00		5,00	5,00	5,00
	5,00	5,00	5,00		5,00	5,00	5,00
		5,00	5,00		5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Knottenbeltlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lden
001_A	kavel 1, voorgevel	233615,27	479989,06	1,50	31,39	28,97	32,17
001_B	kavel 1, voorgevel	233615,27	479989,06	4,50	31,89	29,48	32,67
001_C	kavel 1, voorgevel	233615,27	479989,06	7,50	32,73	30,32	33,51
002_A	kavel 1, oostgevel	233616,55	479982,12	1,50	24,08	21,66	24,86
002_B	kavel 1, oostgevel	233616,55	479982,12	4,50	27,15	24,74	27,93
002_C	kavel 1, oostgevel	233616,55	479982,12	7,50	29,66	27,25	30,44
003_A	kavel 1, zuidgevel	233610,94	479978,21	1,50	31,36	28,94	32,13
003_B	kavel 1, zuidgevel	233610,94	479978,21	4,50	33,92	31,50	34,70
003_C	kavel 1, zuidgevel	233610,94	479978,21	7,50	36,46	34,04	37,24
004_A	kavel 1, westgevel	233609,75	479984,98	1,50	33,98	31,56	34,76
004_B	kavel 1, westgevel	233609,75	479984,98	4,50	35,59	33,17	36,37
004_C	kavel 1, westgevel	233609,75	479984,98	7,50	37,57	35,16	38,35
005_A	kavel 2, noordgevel	233627,34	479984,82	1,50	29,20	26,78	29,98
005_B	kavel 2, noordgevel	233627,34	479984,82	4,50	29,79	27,38	30,57
005_C	kavel 2, noordgevel	233627,34	479984,82	7,50	32,26	29,85	33,04
006_A	kavel 2, oostgevel	233628,33	479977,90	1,50	15,20	12,80	15,99
006_B	kavel 2, oostgevel	233628,33	479977,90	4,50	22,47	20,05	23,25
006_C	kavel 2, oostgevel	233628,33	479977,90	7,50	26,93	24,51	27,71
007_A	kavel 2, zuidgevel	233622,70	479973,88	1,50	29,40	26,98	30,18
007_B	kavel 2, zuidgevel	233622,70	479973,88	4,50	31,57	29,16	32,35
007_C	kavel 2, zuidgevel	233622,70	479973,88	7,50	34,31	31,90	35,09
008_A	kavel 2, westgevel	233621,43	479980,94	1,50	31,92	29,50	32,70
008_B	kavel 2, westgevel	233621,43	479980,94	4,50	33,15	30,73	33,93
008_C	kavel 2, westgevel	233621,43	479980,94	7,50	34,94	32,52	35,72
009_A	kavel 3, noordgevel	233639,75	479980,04	1,50	16,19	13,81	16,98
009_B	kavel 3, noordgevel	233639,75	479980,04	4,50	20,65	18,26	21,44
009_C	kavel 3, noordgevel	233639,75	479980,04	7,50	27,74	25,32	28,52
010_A	kavel 3, oostgevel	233641,26	479973,28	1,50	11,41	9,03	12,21
010_B	kavel 3, oostgevel	233641,26	479973,28	4,50	21,05	18,65	21,84
010_C	kavel 3, oostgevel	233641,26	479973,28	7,50	22,43	20,01	23,21
011_A	kavel 3, zuidgevel	233635,49	479969,00	1,50	25,27	22,85	26,05
011_B	kavel 3, zuidgevel	233635,49	479969,00	4,50	28,50	26,09	29,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Knottenbeltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lden	
011_C	kavel 3, zuidgevel	233635,49	479969,00	7,50	33,20	30,78	33,98	
012_A	kavel 3, westgevel	233634,14	479975,93	1,50	27,44	25,02	28,22	
012_B	kavel 3, westgevel	233634,14	479975,93	4,50	28,98	26,57	29,76	
012_C	kavel 3, westgevel	233634,14	479975,93	7,50	33,27	30,85	34,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cattelaar
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lden
001_A	kavel 1, voorgevel	233615,27	479989,06	1,50	22,62	20,39	23,38
001_B	kavel 1, voorgevel	233615,27	479989,06	4,50	23,50	21,26	24,25
001_C	kavel 1, voorgevel	233615,27	479989,06	7,50	25,54	23,31	26,30
002_A	kavel 1, oostgevel	233616,55	479982,12	1,50	10,99	8,74	11,72
002_B	kavel 1, oostgevel	233616,55	479982,12	4,50	17,62	15,38	18,37
002_C	kavel 1, oostgevel	233616,55	479982,12	7,50	22,09	19,85	22,84
003_A	kavel 1, zuidgevel	233610,94	479978,21	1,50	25,48	23,25	26,25
003_B	kavel 1, zuidgevel	233610,94	479978,21	4,50	26,93	24,69	27,69
003_C	kavel 1, zuidgevel	233610,94	479978,21	7,50	27,53	25,30	28,30
004_A	kavel 1, westgevel	233609,75	479984,98	1,50	7,33	5,09	8,08
004_B	kavel 1, westgevel	233609,75	479984,98	4,50	10,50	8,26	11,24
004_C	kavel 1, westgevel	233609,75	479984,98	7,50	9,46	7,21	10,20
005_A	kavel 2, noordgevel	233627,34	479984,82	1,50	24,19	21,96	24,95
005_B	kavel 2, noordgevel	233627,34	479984,82	4,50	24,67	22,43	25,42
005_C	kavel 2, noordgevel	233627,34	479984,82	7,50	26,18	23,94	26,94
006_A	kavel 2, oostgevel	233628,33	479977,90	1,50	19,92	17,68	20,68
006_B	kavel 2, oostgevel	233628,33	479977,90	4,50	21,54	19,31	22,30
006_C	kavel 2, oostgevel	233628,33	479977,90	7,50	24,64	22,41	25,40
007_A	kavel 2, zuidgevel	233622,70	479973,88	1,50	25,79	23,56	26,56
007_B	kavel 2, zuidgevel	233622,70	479973,88	4,50	27,15	24,92	27,92
007_C	kavel 2, zuidgevel	233622,70	479973,88	7,50	27,97	25,74	28,74
008_A	kavel 2, westgevel	233621,43	479980,94	1,50	18,77	16,53	19,53
008_B	kavel 2, westgevel	233621,43	479980,94	4,50	19,93	17,70	20,69
008_C	kavel 2, westgevel	233621,43	479980,94	7,50	21,11	18,87	21,86
009_A	kavel 3, noordgevel	233639,75	479980,04	1,50	24,03	21,80	24,79
009_B	kavel 3, noordgevel	233639,75	479980,04	4,50	25,09	22,86	25,85
009_C	kavel 3, noordgevel	233639,75	479980,04	7,50	27,28	25,04	28,04
010_A	kavel 3, oostgevel	233641,26	479973,28	1,50	22,86	20,62	23,62
010_B	kavel 3, oostgevel	233641,26	479973,28	4,50	24,75	22,51	25,51
010_C	kavel 3, oostgevel	233641,26	479973,28	7,50	30,98	28,74	31,74
011_A	kavel 3, zuidgevel	233635,49	479969,00	1,50	25,66	23,43	26,43
011_B	kavel 3, zuidgevel	233635,49	479969,00	4,50	27,47	25,24	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cattelaar
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lden	
011_C	kavel 3, zuidgevel	233635,49	479969,00	7,50	28,74	26,50	29,50	
012_A	kavel 3, westgevel	233634,14	479975,93	1,50	20,97	18,73	21,73	
012_B	kavel 3, westgevel	233634,14	479975,93	4,50	22,14	19,90	22,90	
012_C	kavel 3, westgevel	233634,14	479975,93	7,50	23,20	20,96	23,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lden
001_A	kavel 1, voorgevel	233615,27	479989,06	1,50	35,99	34,04	36,92
001_B	kavel 1, voorgevel	233615,27	479989,06	4,50	37,82	35,87	38,75
001_C	kavel 1, voorgevel	233615,27	479989,06	7,50	40,09	38,14	41,02
002_A	kavel 1, oostgevel	233616,55	479982,12	1,50	38,52	36,56	39,44
002_B	kavel 1, oostgevel	233616,55	479982,12	4,50	40,57	38,62	41,50
002_C	kavel 1, oostgevel	233616,55	479982,12	7,50	42,98	41,02	43,90
003_A	kavel 1, zuidgevel	233610,94	479978,21	1,50	42,41	40,44	43,33
003_B	kavel 1, zuidgevel	233610,94	479978,21	4,50	44,75	42,79	45,67
003_C	kavel 1, zuidgevel	233610,94	479978,21	7,50	46,43	44,48	47,35
004_A	kavel 1, westgevel	233609,75	479984,98	1,50	40,90	38,94	41,82
004_B	kavel 1, westgevel	233609,75	479984,98	4,50	42,93	40,98	43,86
004_C	kavel 1, westgevel	233609,75	479984,98	7,50	44,65	42,70	45,58
005_A	kavel 2, noordgevel	233627,34	479984,82	1,50	34,79	32,84	35,72
005_B	kavel 2, noordgevel	233627,34	479984,82	4,50	36,07	34,13	37,00
005_C	kavel 2, noordgevel	233627,34	479984,82	7,50	39,23	37,27	40,15
006_A	kavel 2, oostgevel	233628,33	479977,90	1,50	40,49	38,52	41,40
006_B	kavel 2, oostgevel	233628,33	479977,90	4,50	42,22	40,27	43,15
006_C	kavel 2, oostgevel	233628,33	479977,90	7,50	44,03	42,08	44,96
007_A	kavel 2, zuidgevel	233622,70	479973,88	1,50	42,53	40,56	43,45
007_B	kavel 2, zuidgevel	233622,70	479973,88	4,50	44,56	42,60	45,48
007_C	kavel 2, zuidgevel	233622,70	479973,88	7,50	46,04	44,08	46,96
008_A	kavel 2, westgevel	233621,43	479980,94	1,50	39,12	37,15	40,03
008_B	kavel 2, westgevel	233621,43	479980,94	4,50	41,20	39,23	42,12
008_C	kavel 2, westgevel	233621,43	479980,94	7,50	42,69	40,73	43,61
009_A	kavel 3, noordgevel	233639,75	479980,04	1,50	33,95	32,01	34,88
009_B	kavel 3, noordgevel	233639,75	479980,04	4,50	36,03	34,09	36,97
009_C	kavel 3, noordgevel	233639,75	479980,04	7,50	39,31	37,36	40,24
010_A	kavel 3, oostgevel	233641,26	479973,28	1,50	39,46	37,49	40,38
010_B	kavel 3, oostgevel	233641,26	479973,28	4,50	41,28	39,32	42,20
010_C	kavel 3, oostgevel	233641,26	479973,28	7,50	43,16	41,20	44,08
011_A	kavel 3, zuidgevel	233635,49	479969,00	1,50	42,47	40,51	43,39
011_B	kavel 3, zuidgevel	233635,49	479969,00	4,50	44,49	42,53	45,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Opbroekweg Rijssen 10-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lden	
011_C	kavel 3, zuidgevel	233635,49	479969,00	7,50	45,85	43,88	46,77	
012_A	kavel 3, westgevel	233634,14	479975,93	1,50	38,86	36,90	39,78	
012_B	kavel 3, westgevel	233634,14	479975,93	4,50	40,72	38,76	41,64	
012_C	kavel 3, westgevel	233634,14	479975,93	7,50	42,21	40,25	43,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen