

Referentienummer
GM-0059988

Datum
14 mei 2012

Kenmerk
318450

Betreft
Rijssen-Opbroek 410 woningen met gewijzigde noord-zuidverbinding

1 Inleiding

Gemeente Rijssen-Holten is voornemens om een nieuwbouwlocatie te realiseren ten zuidoosten van Rijssen. Dit nieuwbouwplan betreft 410 woningen. In de notitie "Rijssen-Opbroek 410 woningen met noord-zuidverbinding" van 4 november 2010 met ref.nr. W&E-1027343-DA/KAvAR" is dit plan onderzocht met een tweetal ontsluitingswegen, een noordelijke en een zuidelijke ontsluitingsroute. In het genoemde onderzoek worden de akoestische gevolgen onderzocht van een enkele ontsluitingsweg die het noord- en zuiddeel van het plan verbindt.

In verband met voortschrijdend inzicht door de gemeente is het zuidelijk gedeelte van de noord-zuidverbinding aangepast.

In de voorliggende notitie wordt het resultaat voor toetsjaar 2023 geleverd voor het wegverkeerslawaai binnen het plangebied als gevolg van de realisatie van het plan met de aangepaste noord-zuidverbinding.

2 Uitgangspunten

2.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Het gaat hierbij om de digitale ondergrond van het definitieve plan (aangeleverd 18-04-2012).

2.2 Brongegevens

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie; hier is het toetsjaar 2023 gekozen.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de onderzochte gemeentelijke wegen zijn door gemeente Rijssen-Holten ter beschikking gesteld voor het jaar 2020. De autonome groei van het verkeer tussen 2020 en 2023 wordt bepaald door de cijfers voor het jaar 2020 op te hogen met 0,4% per jaar voor het lichte verkeer, en 1,4% voor het vrachtverkeer¹.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat voor de noord-zuidverbinding.

¹ Rijkswaterstaat-DVS heeft per regio de ophoogfactoren ontwikkeld voor de periode na 2020; derhalve heeft de gemeente toestemming verleend om deze te hanteren.

Weg	Snelheid	Etmaal-intensiteit	Dag-/avond-/nachtperiode in % van etmaal			Voertuigverdeling								
						Dag-/avond-/nachtperiode			%LV			%MV		
Enterstraat 2	50	9760	6.54	3.76	0.81	93.40	97.50	94.92	4.78	1.74	2.98	1.82	0.76	2.10
Enterstraat 3	50	10370	6.54	3.76	0.81	93.38	97.50	94.92	4.78	1.74	2.98	1.84	0.76	2.10
Enterstraat 4	50	8709	6.54	3.76	0.81	93.40	97.50	94.91	4.78	1.74	2.99	1.82	0.76	2.10
Enterstraat 5	50	8700	6.54	3.76	0.81	93.40	97.50	94.91	4.78	1.74	2.99	1.82	0.76	2.10
Enterstraat 6	50	8007	6.54	3.76	0.81	93.40	97.50	94.90	4.78	1.74	2.99	1.82	0.76	2.11
Ringweg 1a	50	2920	7.0	2.80	0.60	98.35	98.41	98.45	1.23	1.13	1.01	0.41	0.46	0.54
Ringweg 1b	50	1500	7.0	2.80	0.60	98.35	98.41	98.45	1.23	1.13	1.01	0.41	0.46	0.54
Ringweg 2	50	1500	7.0	2.80	0.60	98.35	98.39	98.49	1.24	1.14	1.04	0.41	0.47	0.46
Ringweg 3	50	1500	7.0	2.80	0.60	98.35	98.39	98.49	1.24	1.14	1.04	0.41	0.47	0.46
Ringweg 4	50	927	7.0	2.80	0.60	98.35	98.39	98.50	1.24	1.12	0.94	0.42	0.48	0.56
Ringweg 5	50	848	7.0	2.80	0.60	98.37	98.37	98.36	1.23	1.14	1.02	0.40	0.48	0.61

NB: LV= Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen

3 Resultaten

In de bijlagen bij deze notitie zijn de contouren weergegeven op 1,5/4,5/7,5 meter hoogte van de wegen die binnen het plangebied een overschrijding van de grenswaarde veroorzaken. Deze resultaten zijn inclusief aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is voor alle hoogten ook een uitdraai gemaakt van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek volgens artikel 110 g uit de Wet geluidhinder.

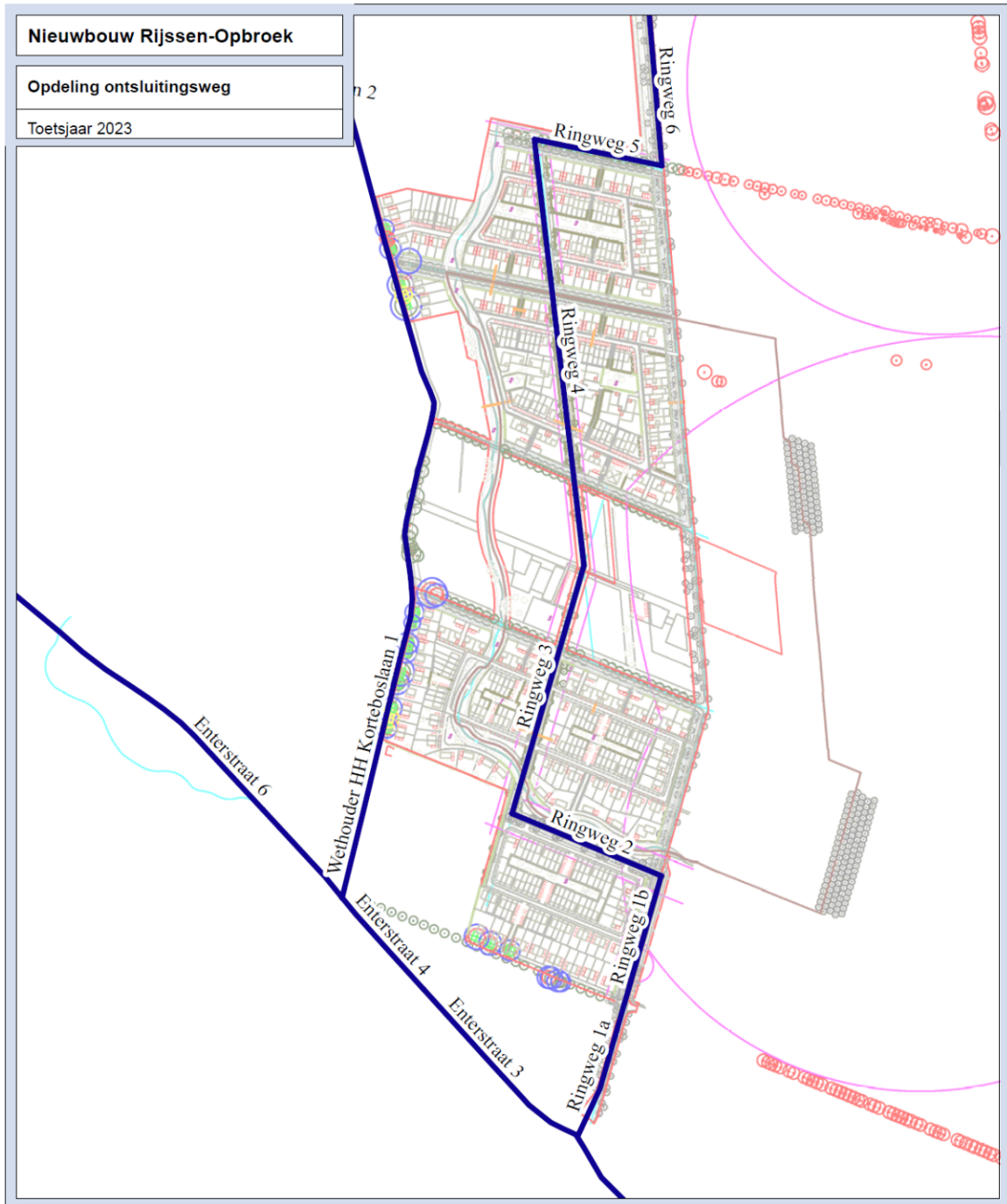
In onderstaande tabel zijn voor de Ringweg de afstand vanaf het midden van de weg tot aan de 48 dB contour weergegeven.

Tabel 3-1 Aan te houden afstanden tot midden van de weg

	Zone bouwen zonder maatregelen	Zone bouwen met maatregelen
Ontsluitingsweg Ringweg 1-5	Vanaf 28 m ²	0 – 28 m

Aangezien op de ontsluitingsweg (Ringweg) sprake is van verschillende intensiteiten is de overschrijding binnen het plangebied ook verschillend van grootte, in de navolgende figuur zijn de verschillende delen van de ontsluitingsweg aangegeven.

² Het betreft hier de maximale afstand voor het zwaarst belaste gedeelte van de ontsluitingsweg



In onderstaande tabel staat weergegeven tot welke afstand vanaf het midden van de weg er een overschrijding binnen de plangebieden 1a en 1b is.

Tabel 3-2 Aan te houden afstanden tot midden van de weg

	Zone bouwen zonder maatregelen
Ringweg 1a noord-zuid	v.a. 28 m
Ringweg 1b noord-zuid	v.a. 19 m
Ringweg 2 oost-west	v.a. 19 m
Ringweg 3 noord-zuid	v.a. 18 m
Ringweg 4 noord-zuid	v.a. 12 m
Ringweg 5 oost-west	v.a. 12 m

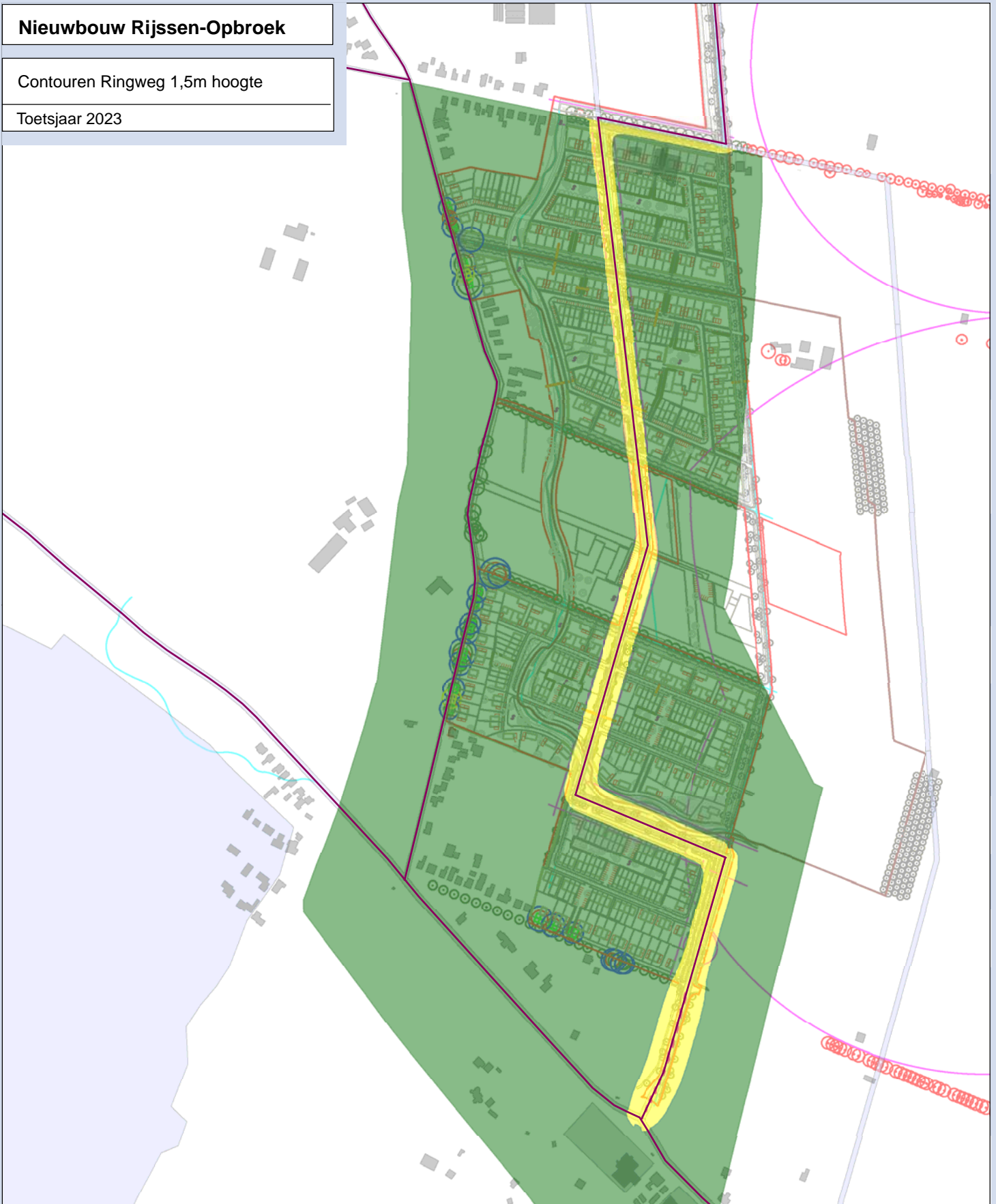
Bijlage 1

Resultaten



Nieuwbouw Rijssen-Opbroek

Contouren Ringweg 1,5m hoogte

Toetsjaar 2023



Contouren Geluidbelasting in dB(A)

-  < 48
-  48 - 63
-  > 63
-  rijlijnen
-  gebouwen
-  bodem

0 125 250 Meters



Grontmij Nederland BV
Locatie: De Bilt

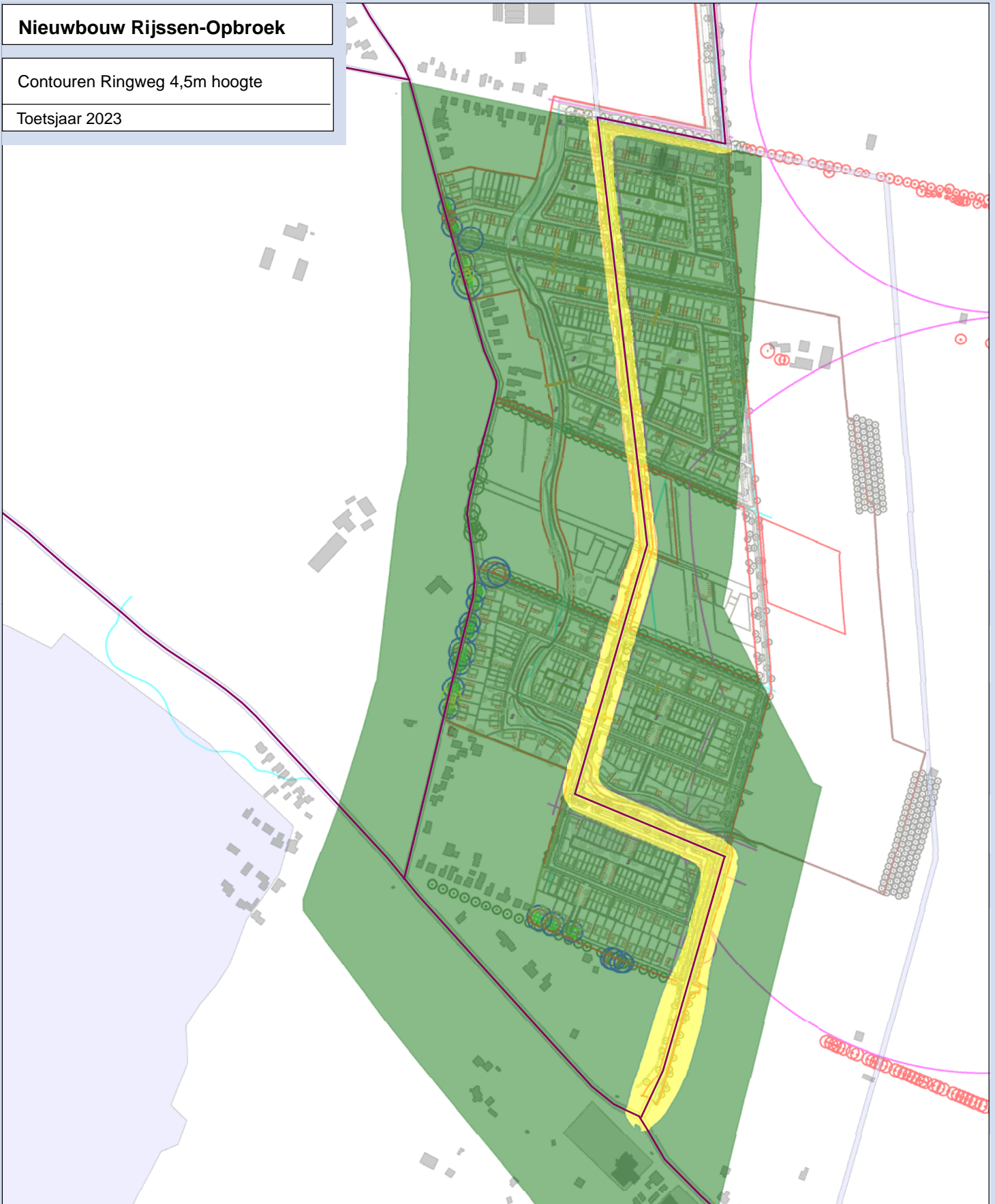
Datum: 14 mei 2012
Schaal: 1:6.000
Formaat: A3

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Nieuwbouw Rijssen-Opbroek

Contouren Ringweg 4,5m hoogte

Toetsjaar 2023



Contouren Geluidbelasting in dB(A)

-  < 48
-  48 - 63
-  > 63
-  rijlijnen
-  gebouwen
-  bodem

0 125 250 Meters



Grontmij Nederland BV
Locatie: De Bilt

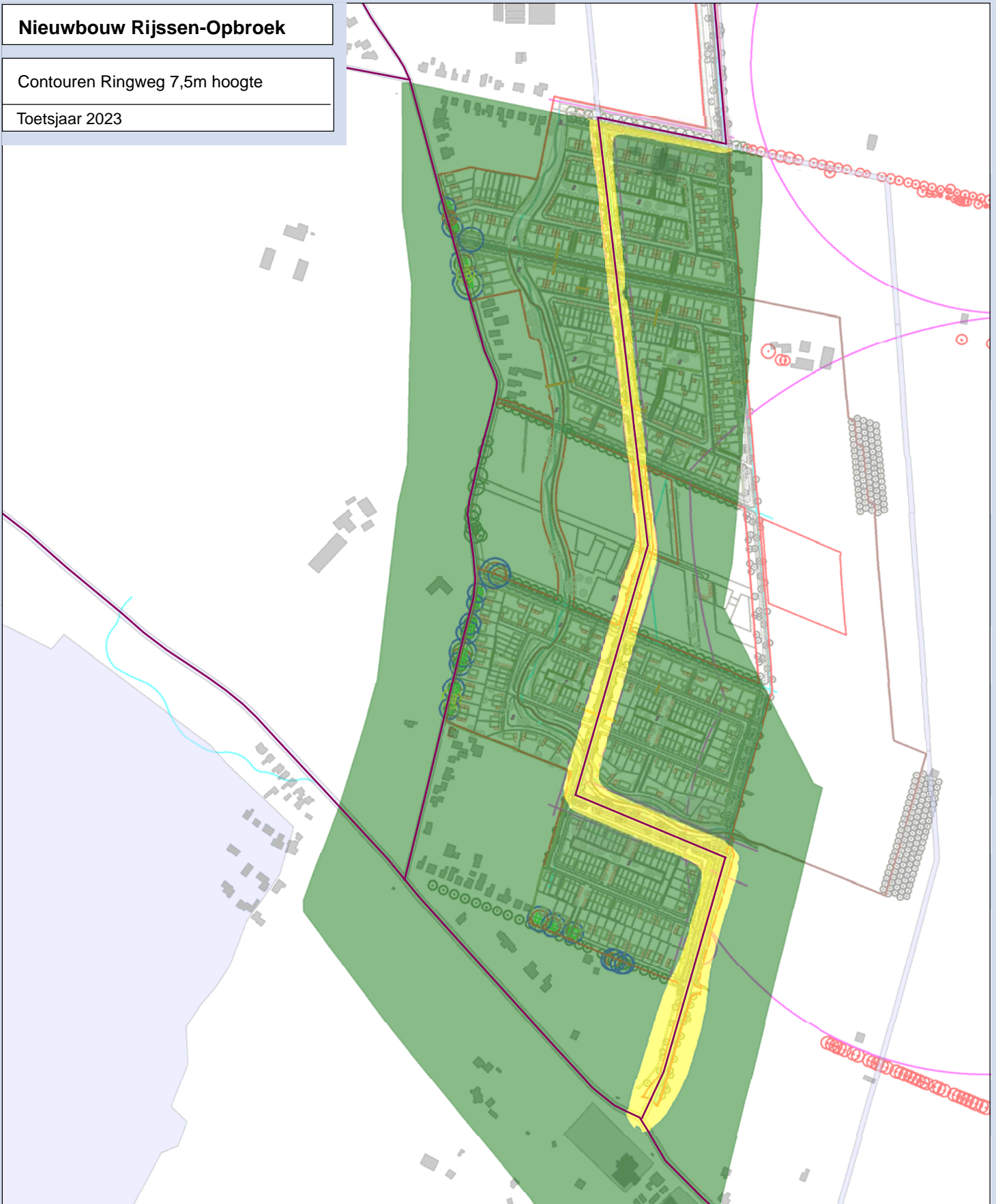
Datum: 14 mei 2012
Schaal: 1:6.000
Formaat: A3

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Nieuwbouw Rijssen-Opbroek

Contouren Ringweg 7,5m hoogte

Toetsjaar 2023



Contouren Geluidbelasting in dB(A)

-  < 48
-  48 - 63
-  > 63
-  rijlijnen
-  gebouwen
-  bodem

0 125 250 Meters



Datum: 14 mei 2012
Schaal: 1:6.000
Formaat: A3

 **Grontmij**

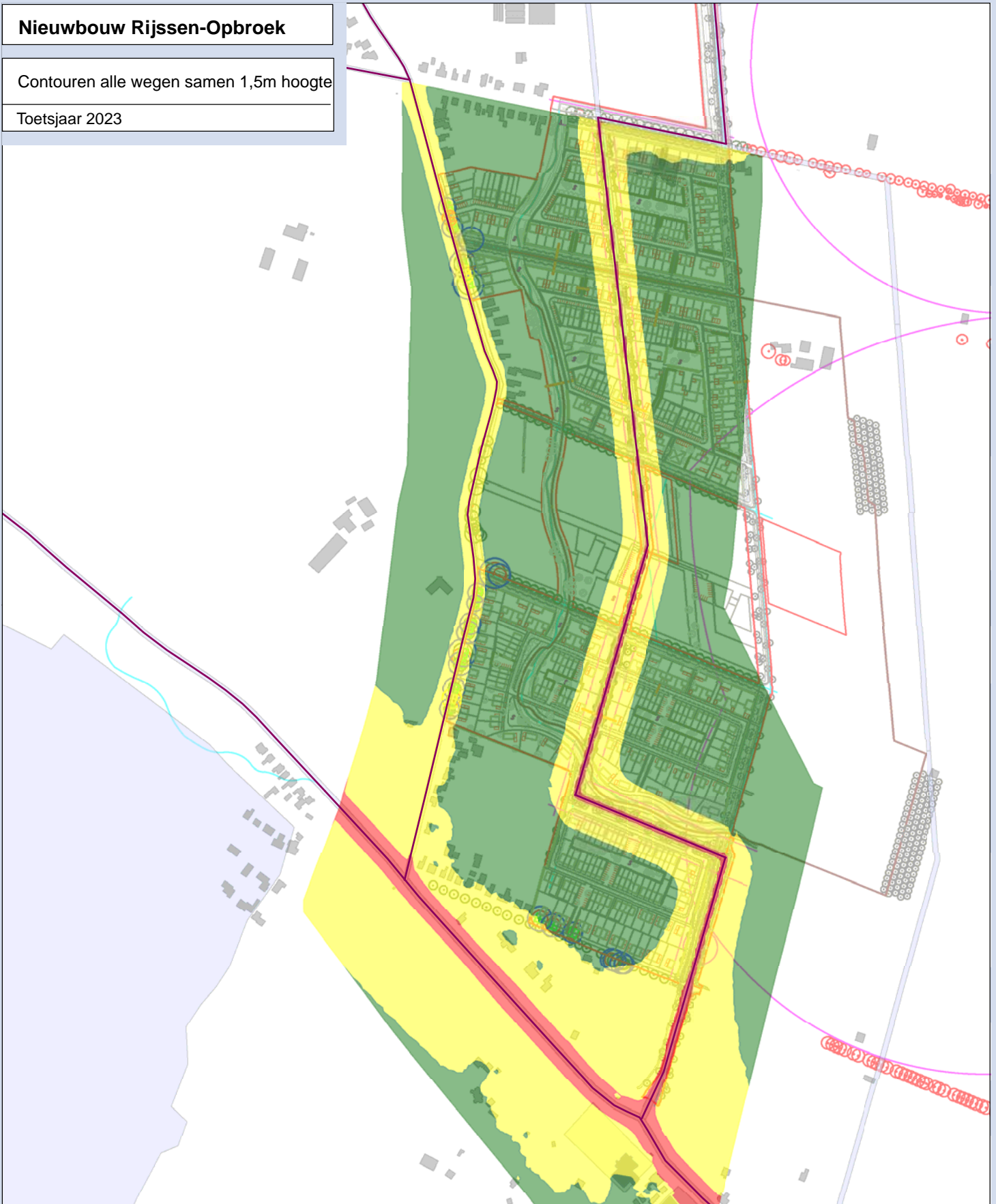
Grontmij Nederland BV
Locatie: De Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info@grontmij.nl
www.grontmij.nl


Nieuwbouw Rijssen-Opbroek

Contouren alle wegen samen 1,5m hoogte

Toetsjaar 2023



Contouren Geluidbelasting in dB(A)

-  < 48
-  48 - 63
-  > 63
-  rijlijnen
-  gebouwen
-  bodem

0 125 250 Meters



Datum: 14 mei 2012
Schaal: 1:6.000
Formaat: A3

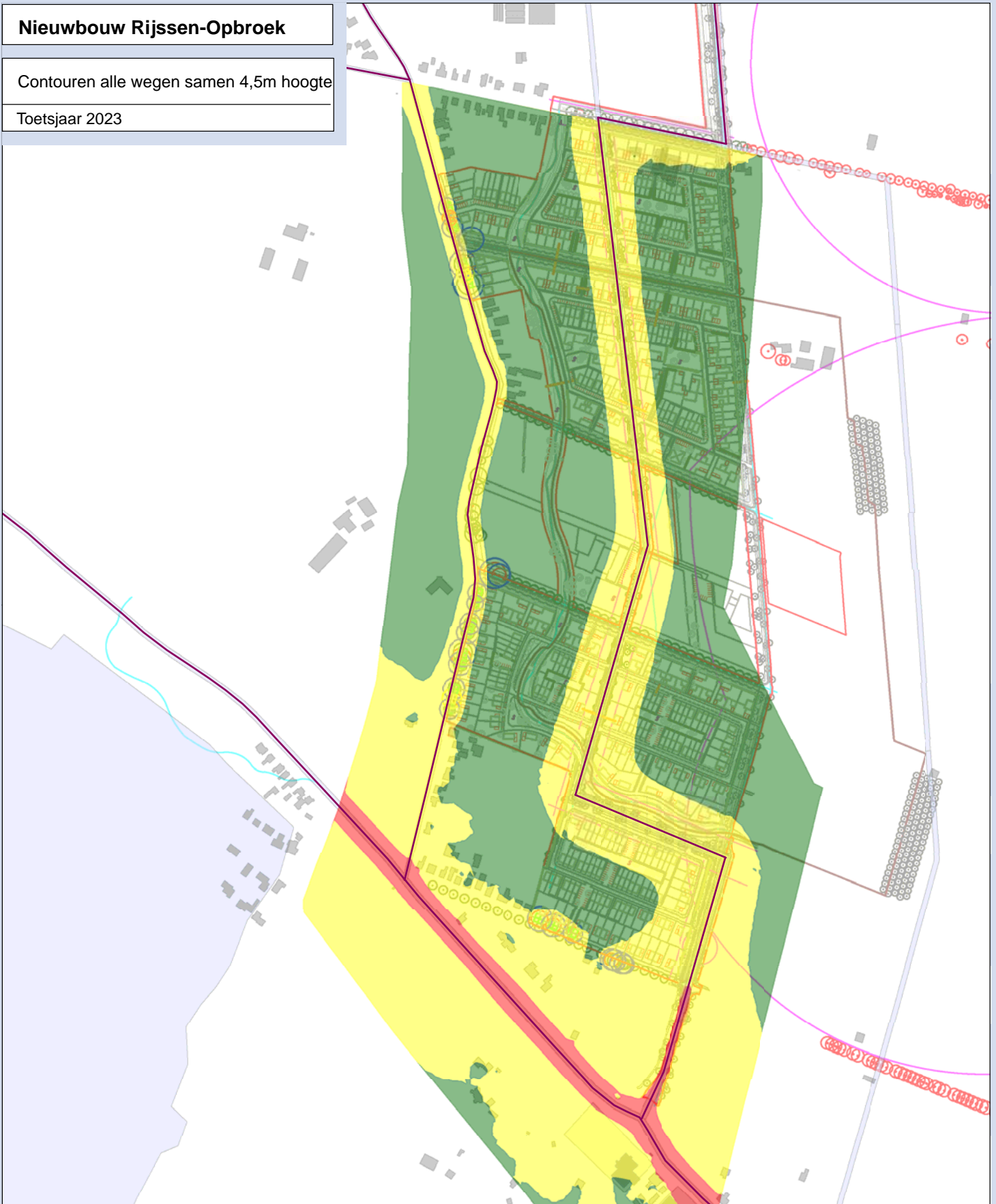
Grontmij Nederland BV
Locatie: De Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Nieuwbouw Rijssen-Opbroek

Contouren alle wegen samen 4,5m hoogte

Toetsjaar 2023



Contouren Geluidbelasting in dB(A)

-  < 48
-  48 - 63
-  > 63
-  rijlijnen
-  gebouwen
-  bodem

0 125 250 Meters



Datum: 14 mei 2012
Schaal: 1:6.000
Formaat: A3

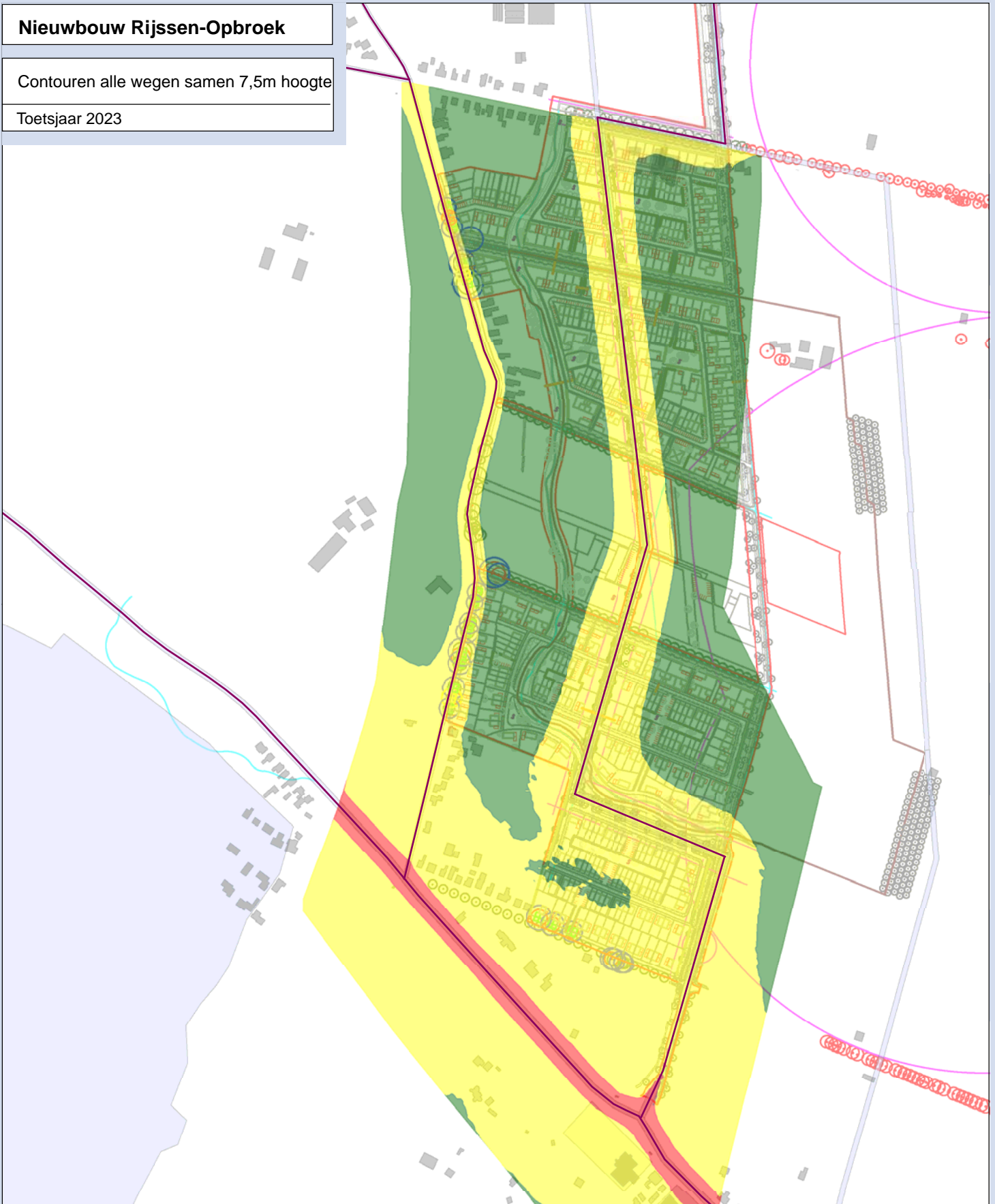
Grontmij Nederland BV
Locatie: De Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Nieuwbouw Rijssen-Opbroek

Contouren alle wegen samen 7,5m hoogte

Toetsjaar 2023



Contouren Geluidbelasting in dB(A)

-  < 48
-  48 - 63
-  > 63
-  rijlijnen
-  gebouwen
-  bodem

0 125 250 Meters



Grontmij Nederland BV
Locatie: De Bilt

Datum: 14 mei 2012
Schaal: 1:6.000
Formaat: A3

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info@grontmij.nl
www.grontmij.nl