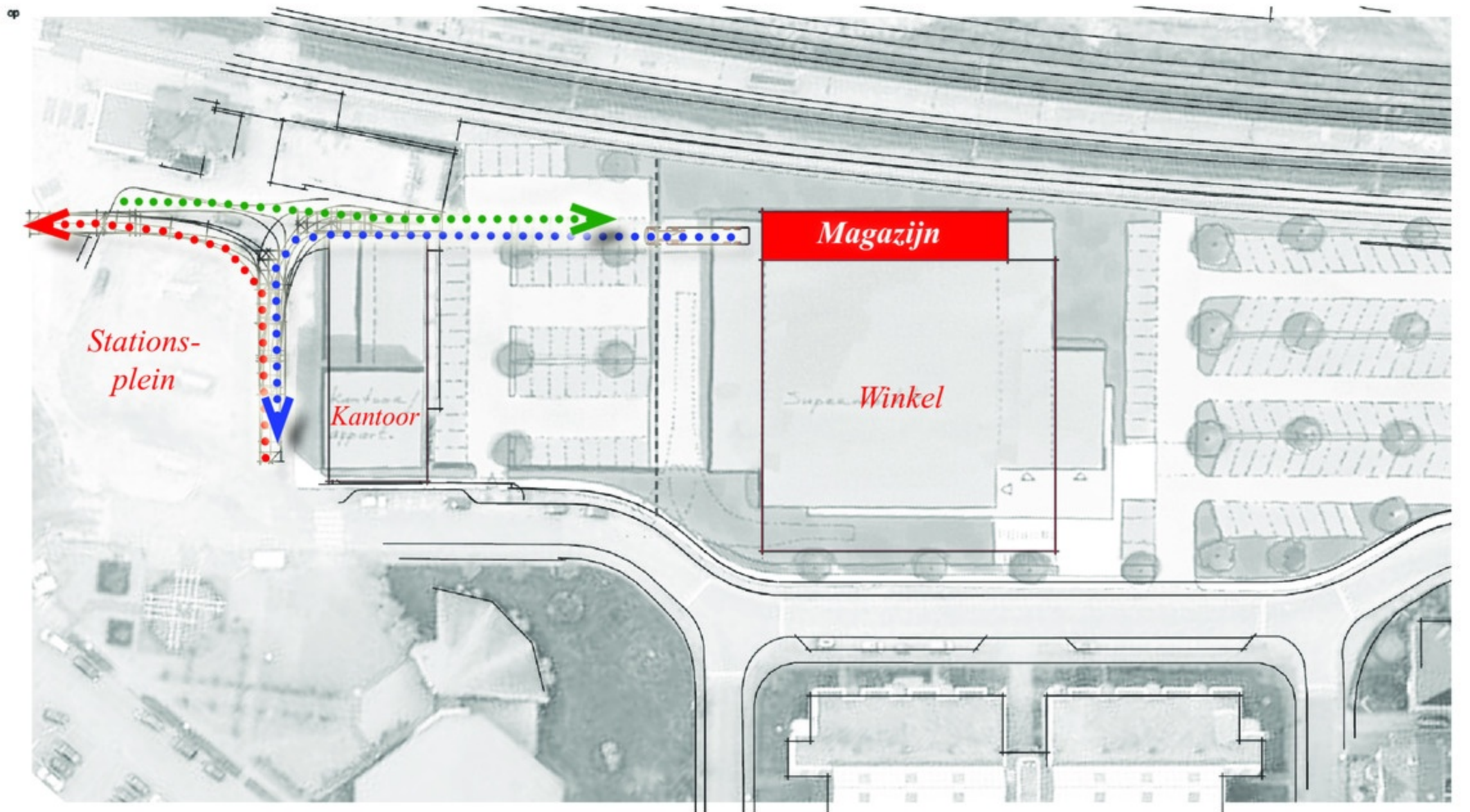
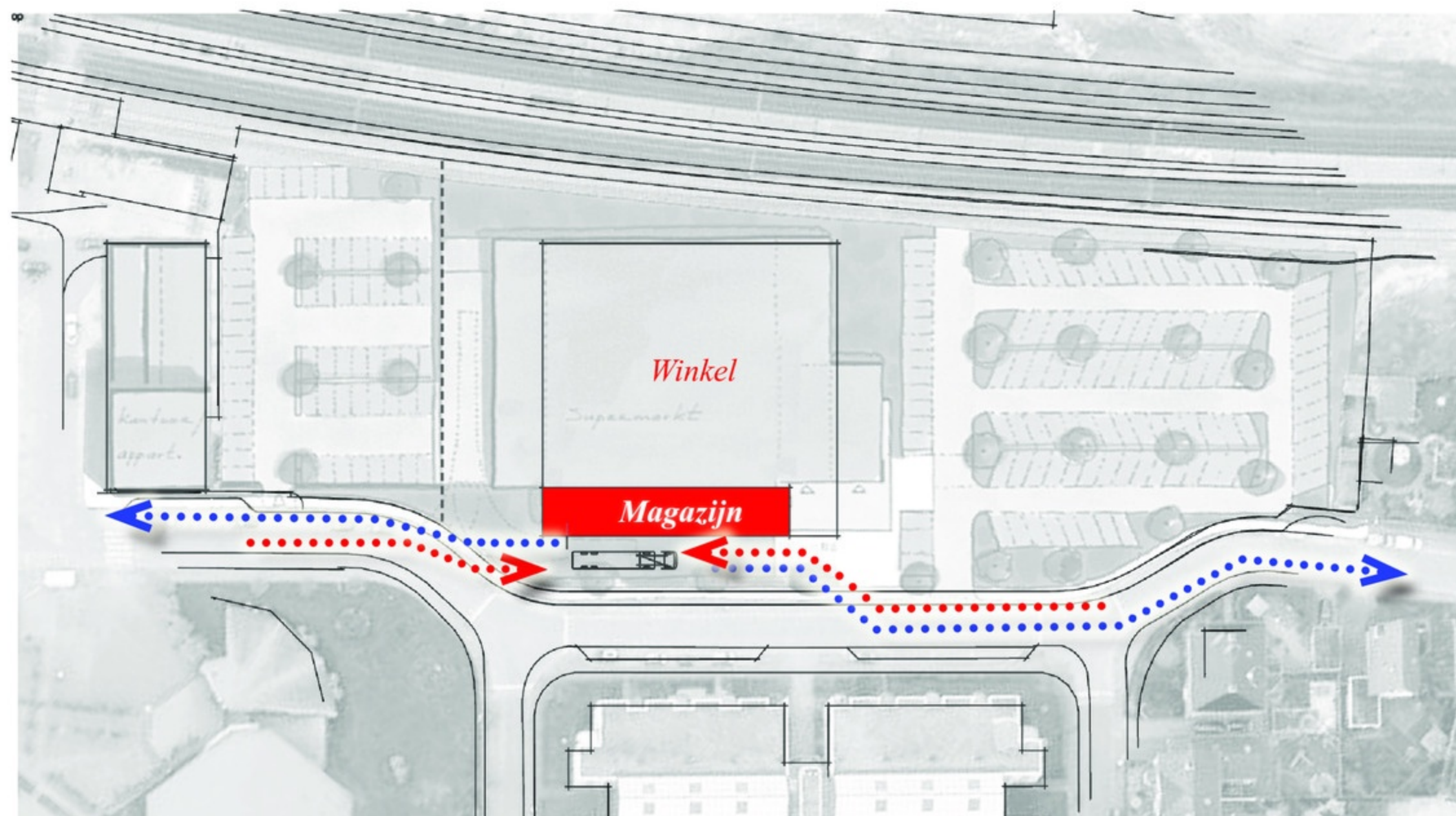


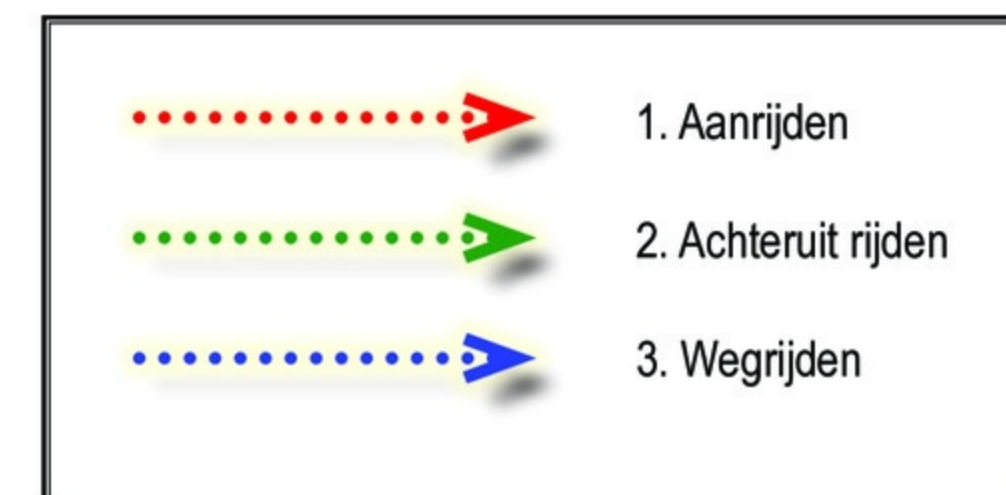
Model 1. Laden/lossen achterzijde over parkeerterrein

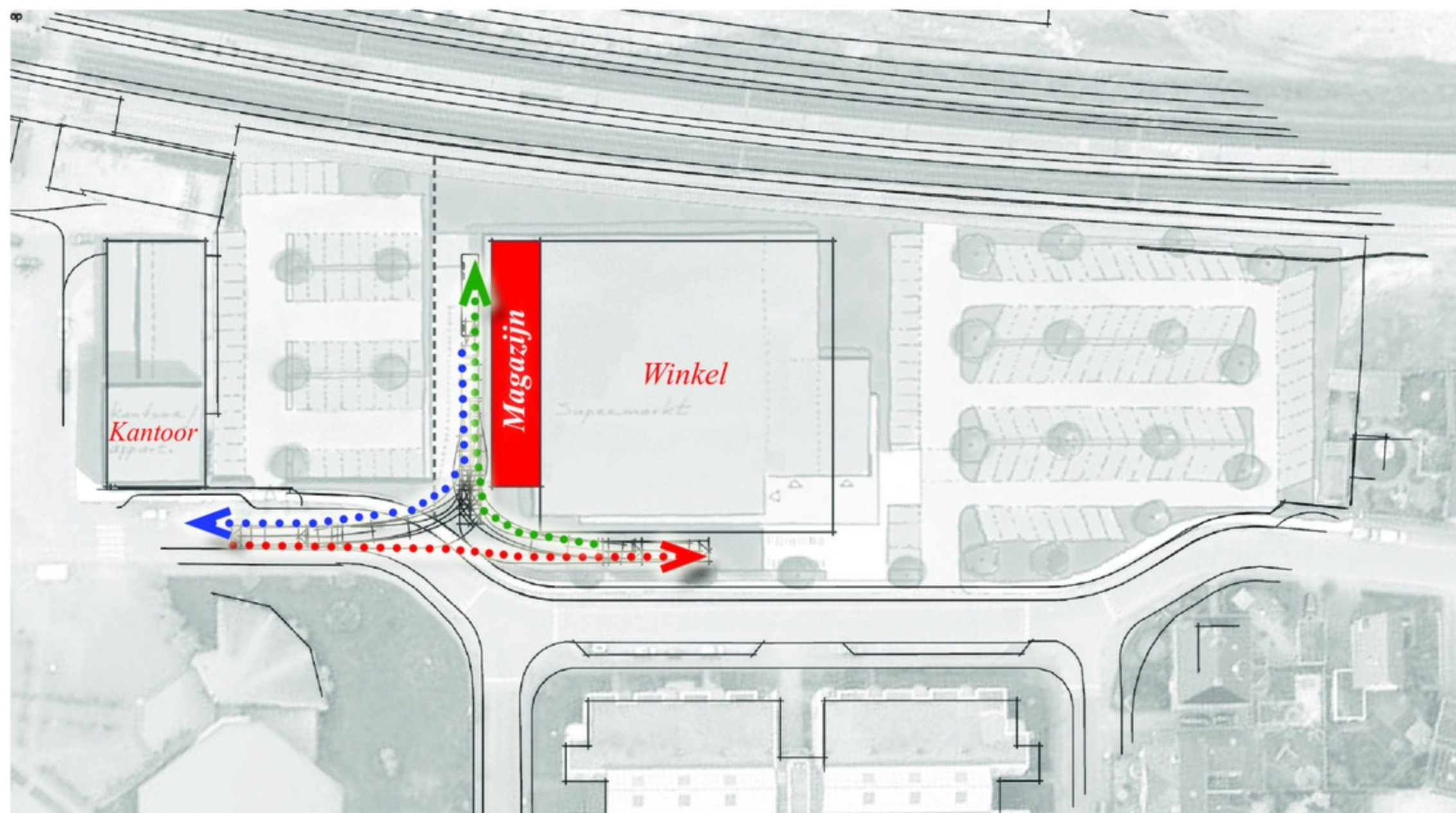


Model 3. Laden / lossen achterzijde over stationsplein

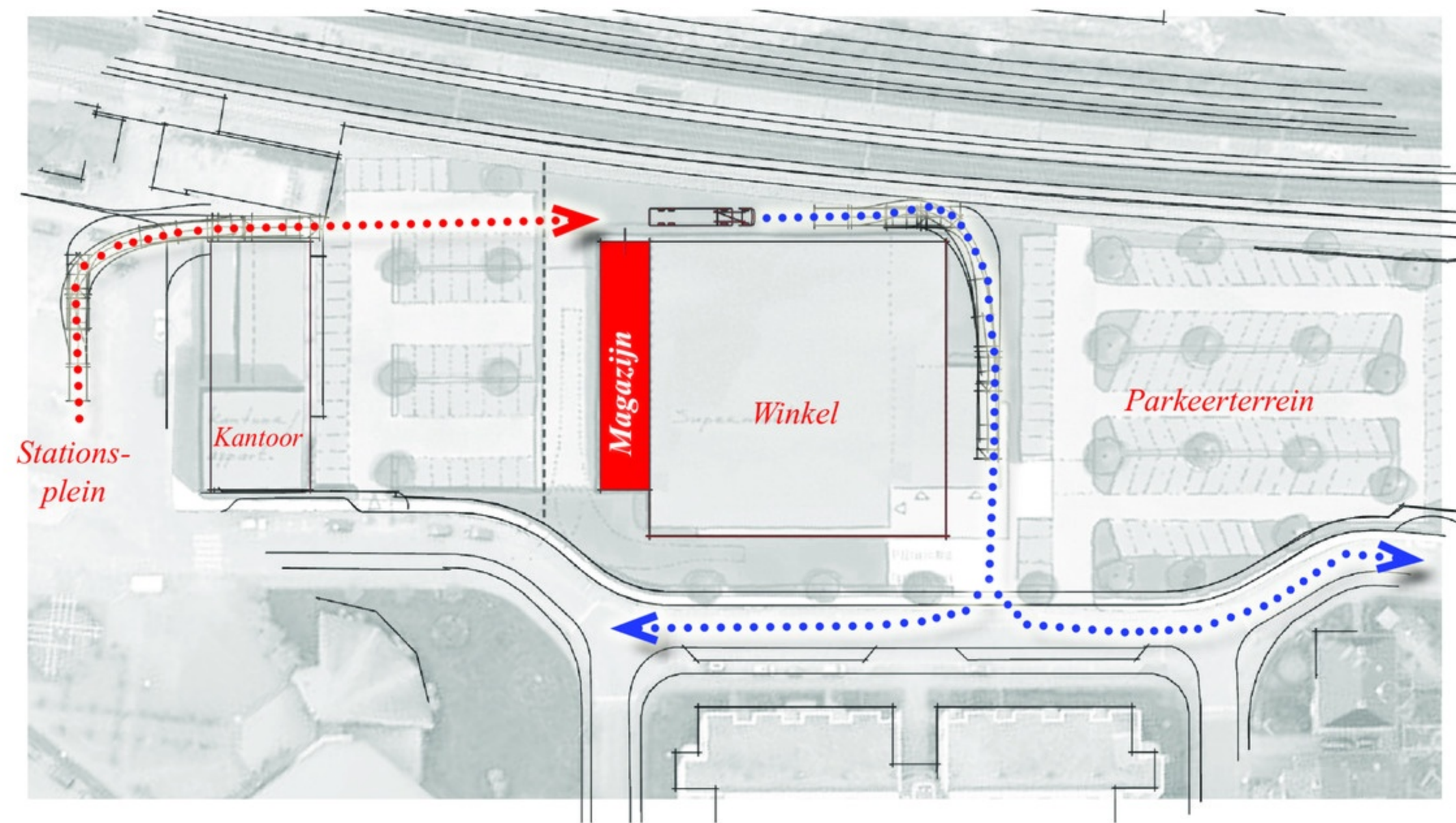


Model 2. Laden / lossen aan Stationsdwarsweg

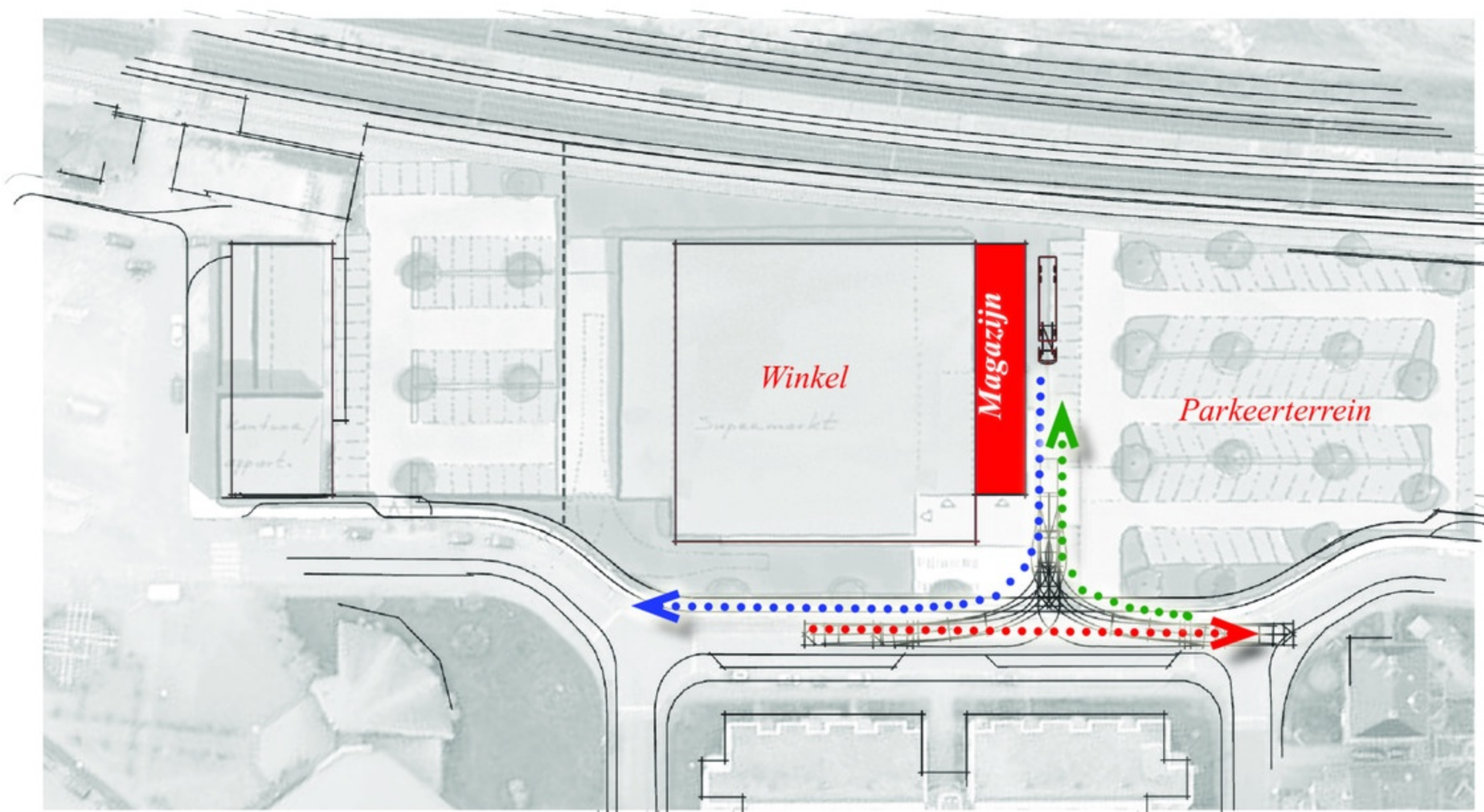




Model 4. Huidig plan



Model 5. Laden / lossen achterzijde



Model 6. Laden / lossen aan parkeerplaatszijde



Uitgangspunten / criteria

1. Manoeuvreren niet op de openbare weg
2. Verkeersstromen klanten en bevoorrading scheiden, maar ook andere verkeersstromen scheiden
3. Aanrijdrichting vrachtwagens vanaf Boomkamp
4. Efficiënt grondgebruik
5. Front (kantoor)gebouw aan Stationsplein zo breed mogelijk houden
6. Toepassing dock-shelter met laadkuil moet mogelijk zijn.
7. Aantrekkelijk gebouw aan Stationsdwarsweg / openheid aan deze zijde / kassazone

| Modellen | | | | | | | | | Toelichting |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 1. Laden/lossen achterzijde over parkeerterrein | + | - | + | - | + | + | + | + | Leidt tot gevaarlijke situaties In-/uitrit vrachtwagens dicht op bebouwing Geurnehof Gebouw aan trottoir Stationsdwarsweg > niet gewenst / smal wegprofiel |
| 2. Laden/lossen aan Stationsdwarsweg | + | + | - | + | + | - | - | - | Magazijn aan straatzijde > ongewenst Laden/lossen te dicht op bebouwing [redacted] |
| 3. Laden/lossen aan achterzijde over stationsplein | - | + | + | - | - | + | + | + | Gebouw aan trottoir Stationsdwarsweg > niet gewenst / smal wegprofiel Manoeuvreren op busplein: conflict bussen/vrachtwagens/fieters/voetgangers |
| 4. Laden/lossen eigen terrein = huidige plan | + | + | + | + | + | + | + | + | Veilige wijze van manoeuvreren op eigen terrein Efficiënt ruimte gebruik |
| 5. Laden/lossen achterzijde (magazijn zijkant) | + | - | + | - | - | - | + | + | Over busplein: conflict bussen/vrachtwagens Uitrit vrachtwagens bij [redacted] |
| 6. Laden/lossen aan parkeerzijde | - | - | + | + | + | - | - | - | In-/uitrit vrachtwagens dicht op bebouwing Geurnehof Zeer onveilig voor bezoekers |