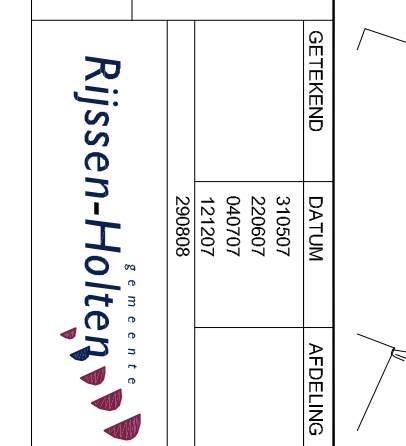




Inbreidingscactie De Kolk
 Parkeeraanpak inrichtingsricht 29-06-2008
 gebiedsaanduiding parkeren

FORMAAT: A1
 SCHAAL: 1:1.000
 BESTEMMING:
 BLADNO: 1/1
 GEZIE:

GETREND	DATEM	AFFELING
310607	06/06/07	
060607	06/06/07	
121207	12/12/07	
200608	20/06/08	



Bestand: v:\projecten\inrichtingsricht\de kolk\gemeenteparkeeraanpak\inrichtingsricht 29-06-2008.dwg

Plan De Kol parkeerbalans

BLOK A	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP (woningen * reductiefactor) (omgeving)	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	4	2,0	8	8	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	2	1,8	3,6	2	-1,6
woning goedkoop (rijwoningen)	15	1,6	24	0	-24
bergzicht	12	2,0	24	0	-24
aanbod parkeerplaatsen in blok				48	48
SUBTOTAAL	33		59,6	58	-1,6

BLOK B	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	2	2,0	4	4	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	0	1,8	0	0	0
woning goedkoop (rijwoningen)	30	1,6	48	0	-48
aanbod parkeerplaatsen in blok				56	56
SUBTOTAAL	32		52	60	8

BLOK C	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	6	2,0	12	12	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	1	1,8	1,8	1	-0,8
woning goedkoop (rijwoningen)	31	1,6	49,6	0	-49,6
aanbod parkeerplaatsen in blok				74	74
SUBTOTAAL	38		63,4	87	23,6

GEBIED 0	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	2	2,0	4	4	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	0	1,8	0	0	0
woning goedkoop (rijwoningen)	6	1,6	9,6	0	-9,6
aanbod extra parkeerplaatsen				12	12
SUBTOTAAL	8		13,6	16	2,4

Plan De Kol parkeerbalans

GEBIED 1	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	2	2,0	4	4	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	0	1,8	0	0	0
woning goedkoop (rijwoningen)	7	1,6	11,2	0	-11,2
aanbod extra parkeerplaatsen				14	14
SUBTOTAAL	9		15,2	18	2,8

GEBIED 2	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	0	2,0	0	0	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	0	1,8	0	0	0
woning goedkoop (rijwoningen)	13	1,6	20,8	0	-20,8
aanbod extra parkeerplaatsen onder herenhuizen				24	24
SUBTOTAAL	13		20,8	24	3,2

GEBIED 3	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	0	2,0	0	0	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	13	1,8	23,4	13	-10,4
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
bergzicht	15	2,0	30	0	-30
aanbod extra parkeerplaatsen				39	39
SUBTOTAAL	28		53,4	52	-1,4

GEBIED 4	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	4	2,0	8	8	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	3	1,8	5,4	3	-2,4
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				0	0
SUBTOTAAL	7		13,4	11	-2,4

GEBIED 5	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	0	2,0	0	0	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	6	1,8	10,8	6	-4,8
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				6	6
SUBTOTAAL	6		10,8	12	1,2

Plan De Kol parkeerbalans

GEBIED 6	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	3	2,0	6	6	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	4	1,8	7,2	4	-3,2
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				0	0
SUBTOTAAL	7		13,2	10	-3,2

GEBIED 7	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	3	2,0	6	6	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	4	1,8	7,2	4	-3,2
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				6	6
SUBTOTAAL	7		13,2	16	2,8

GEBIED 8	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	1	2,0	2	2	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	11	1,8	19,8	11	-8,8
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				13	13
SUBTOTAAL	12		21,8	26	4,2

GEBIED 9	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	5	2,0	10	10	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	5	1,8	9	5	-4
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				11	11
SUBTOTAAL	10		19	26	7

GEBIED 10	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	0	2,0	0	0	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	9	1,8	16,2	9	-7,2
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				9	9
SUBTOTAAL	9		16,2	18	1,8

Plan De Kol parkeerbalans

GEBIED 11	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	4	2,0	8	8	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	8	1,8	14,4	8	-6,4
woning goedkoop (rijwoningen)	16	1,6	25,6	0	-25,6
bestaande parkeerplaatsen / plekken				26	26
aanbod extra parkeerplaatsen				13	13
SUBTOTAAL	28		48	55	7

GEBIED 12	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	6	2,0	12	12	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	0	1,8	0	0	0
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				0	0
SUBTOTAAL	6		12	12	0

GEBIED 13	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	27	2,0	54	54	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	1	1,8	1,8	1	-0,8
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				2	2
SUBTOTAAL	28		55,8	57	1,2

GEBIED 14	Aantal huizen	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
woning duur (gerekend 2 op eigen terrein) (vrijstaand / 2 onder 1 kap)	0	2,0	0	0	0
woning midden (gerekend 1 op eigenterrein) (2 onder 1 kap / gesch.)	5	1,8	9	5	-4
woning goedkoop (rijwoningen)	0	1,6	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen				3	3
SUBTOTAAL	5		9	8	-1

TOTAAL	286		510,4	566	55,6
---------------	------------	--	--------------	------------	-------------

reductiefactor i.v.m. mogelijkheid parkeren op eigen terrein	
woning duur (garage met opritlengte voor 2 voertuigen)	2
woning midden (garage met opritlengte voor 1 voertuig)	1

Plan De Kol parkeerbalans

HOLTERENKSCHOOL / GYMLOKAAL	Aantal	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
basisonderwijs (parkeren leerkrachten per lokaal)	11	1,0	11	12	1
basisonderwijs (halen en brengen aantal leerlingen groepen 1 t/m 3)	93		10,46	0	-10,46
basisonderwijs (halen en brengen aantal leerlingen groepen 4 t/m 8)	99		2,10	0	-2,10
gymlokaal (alleen schoolfunctie)	BVO	0,0	0	0	0
aanbod extra parkeerplaatsen voor halen en brengen leerlingen				15	15
SUBTOTAAL			23,57	27	3,43

BSO en KDV HOLTERENKSCHOOL	Aantal	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
aantal gelijktijdige arbeidsplaatsen	4	0,8	3,2	0	-3,2
kinderdagverblijf (halen en brengen maximaal aantal kinderen en baby's)	33		4,95	0	-4,95
buitenschoolseopvang (ophalen aantal kinderen groepen 1 t/m 3)	20		2,25	0	-2,25
buitenschoolseopvang (ophalen aantal kinderen groepen 4 t/m 8)	20		0,43	0	-0,43
aanbod extra parkeerplaatsen voor halen en brengen leerlingen				3,43	3,43
SUBTOTAAL			10,83	3,43	-7,40

KINDERDAGVERBLIJF CATALPA	Aantal	Norm	behoefte PP	Aanbod PP	restant / tekort
aantal gelijktijdige arbeidsplaatsen	4	0,8	3,2	2	-1,2
kinderdagopvang (halen en brengen maximaal aantal kinderen)	40		6,00	0	-6,00
naschoolseopvang (halen en brengen maximaal aantal kinderen)	30		3,38	0	-3,38
aanbod extra parkeerplaatsen voor halen en brengen leerlingen				0	0
SUBTOTAAL			12,58	2	-10,58