



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting railverkeer en wegverkeer op locatie Stationsstraat 34a te Kesteren

Versie 12 februari 2018

opdrachtnummer

17-111

datum

12 februari 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RAILVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Zonebreedte	6
3.3 Rekenmodel	6
3.4 Resultaten	6
4 WEGVERKEER	7
4.1 Verkeerscijfers	7
4.2 Rekenmodel	7
4.3 Resultaten	8
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
5.2 Toets goede ruimtelijke ordening	9
5.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina

datum
12 februari 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door railverkeer op de locatie aan de Stationsstraat 34a te Kesteren. Het huidige kantoorpand wordt getransformeerd naar een woonlocatie die plaats gaat bieden aan 21 kleinschalige appartementen.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 49 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor railverkeer op deze locatie is daardoor niet nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Spoorstraat bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de gevels van de locatie geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op de noordoostgevels van de locatie (rekenpunt 5 en 6) bedraagt ten hoogste 58 dB. Dit is een gevolg van wegverkeer (incl. bussen) op de Stationsstraat (30 km/h weg). Er kan aan een goede ruimtelijke ordening worden voldaan mits voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze zijn verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties. Omdat het gaat om de transitie van een bestaande situatie kan conform het Bouwbesluit art 3.18 mogelijk worden uitgegaan van het rechte verkrege niveau. Er zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Indien uitgegaan wordt van een nieuwbouwsituatie bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 25 dB(A).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

17-111

bestand

17-111r2.docx

bladzijde

pagina1

datum

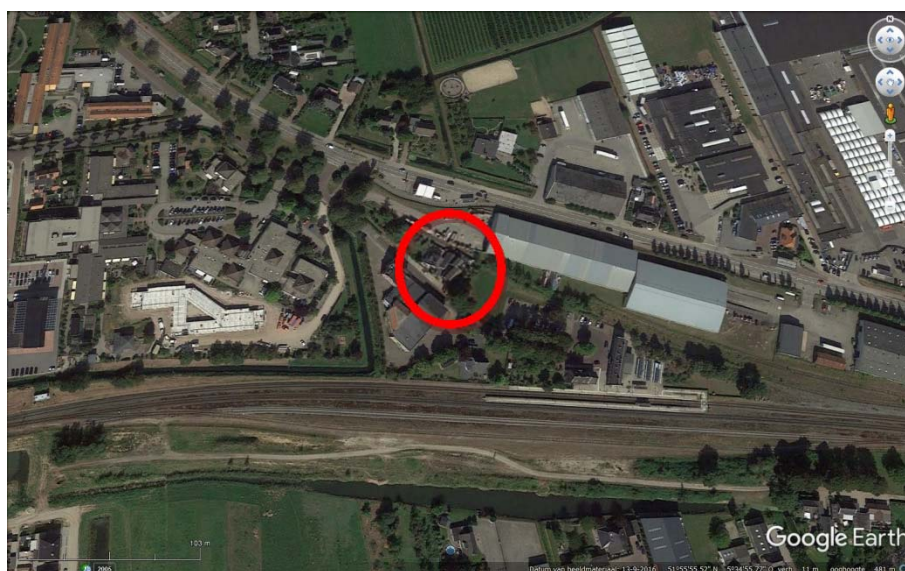
12 februari 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door railverkeer op de locatie aan de Stationsstraat 34a te Kesteren. Het huidige kantoorpand wordt getransformeerd naar een woonlocatie die plaats gaat bieden aan 21 kleinschalige appartementen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kesteren binnen de geluidzone van de spoorlijn. De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de Spoorstraat op ca 75 m uit de as van de weg. De locatie grenst aan de Stationsstraat, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina2

datum
12 februari 2018

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina3

datum
12 februari 2018



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina4

datum
12 februari 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina5

datum
12 februari 2018



3 RAILVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 7 juni 2017). Deze zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 52 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 14493 en 14496). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 100 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

3.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

3.4 Resultaten

Tabel III.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer inclusief plafondwaardecorrectie			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	42	46
2	Zuidoostgevel	44	48
3	Zuidwestgevel	46	49
4	Westgevel	43	45
5	Noordoostgevel	29	32
6	Noordoostgevel	27	31

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina6

datum
12 februari 2018



4 WEGVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens voor de Spoorstraat zijn weergegeven in tabel IV.1 Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2025 van de gemeente Neder Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2025) vermeerderd met een autonome groei van 1% per jaar voor het jaar 2028. Van de Stationsstraat zijn geen gegevens opgenomen in het verkeersmodel. De verkeersgegevens voor de Stationsstraat (30 km weg) zijn gebaseerd op een schatting van de gemeente Neder-Betuwe. Het aandeel middelzwaar en zwaar verkeer op deze weg wordt ingeschat op ca 25% als gevolg van busverkeer van en naar het station.

TABEL IV.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2028		
Omschrijving	Spoorstraat	Stationsstraat
- etmaalintensiteit jaar 2025	7600	-
- etmaalintensiteit 2028	7830	250
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,67	0,67
- perc. lichte mvt [%]	82,9	75
- perc. middelzware mvt [%]	10,4	24
- perc. zware mvt [%]	6,7	1
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	DAB	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	ja

4.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina7

datum
12 februari 2018



4.3 Resultaten

Tabel IV.2 geeft voor de Spoorstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL IV.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv de Spoorstraat na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidoostgevel	26	29
2	Zuidoostgevel	25	28
3	Zuidwestgevel	28	28
4	Westgevel	35	36
5	Noordoostgevel	40	42
6	Noordoostgevel	37	39

Tabel IV.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL IV.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidoostgevel	45	47
2	Zuidoostgevel	40	43
3	Zuidwestgevel	33	33
4	Westgevel	40	42
5	Noordoostgevel	59	58
6	Noordoostgevel	59	58

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina8

datum
12 februari 2018

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 49 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor railverkeer op deze locatie is daardoor niet nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Spoorstraat bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de gevels van de locatie geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.2 Toets goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting door wegverkeer op de noordoostgevels van de locatie (rekenpunt 5 en 6) bedraagt ten hoogste 58 dB. Dit is een gevolg van wegverkeer (incl. bussen) op de Stationsstraat (30 km/h weg). Er kan aan een goede ruimtelijke ordening worden voldaan mits voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit.

5.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze geluidwering is verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties. Omdat het gaat om de transitie van een bestaande situatie kan mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouw).

Nieuwbouwsituatie

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bij een woonfunctie ondervindt deze een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A,k}$ 25 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina9

datum
12 februari 2018



Situatie bestaande bouw

Indien uitgegaan wordt van een bestaande situatie kan conform het Bouwbesluit art 3.18 worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Het rechtens verkregen niveau komt er in de praktijk op neer dat het huidige niveau gehandhaafd moet blijven, waarbij er van wordt uitgegaan dat de kwaliteit van het bouwwerk ten tijde van de oorspronkelijke oprichting of evt. verbouw aan de toen geldende normen voldeed. Er zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-111

bestand
17-111r2.docx

bladzijde
pagina10

datum
12 februari 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

17-111

datum

12 februari 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	juni 2017



Tekening 1

project-nummer : 17-111

versie : 8 juni 2017

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

17-111

datum

12 februari 2018

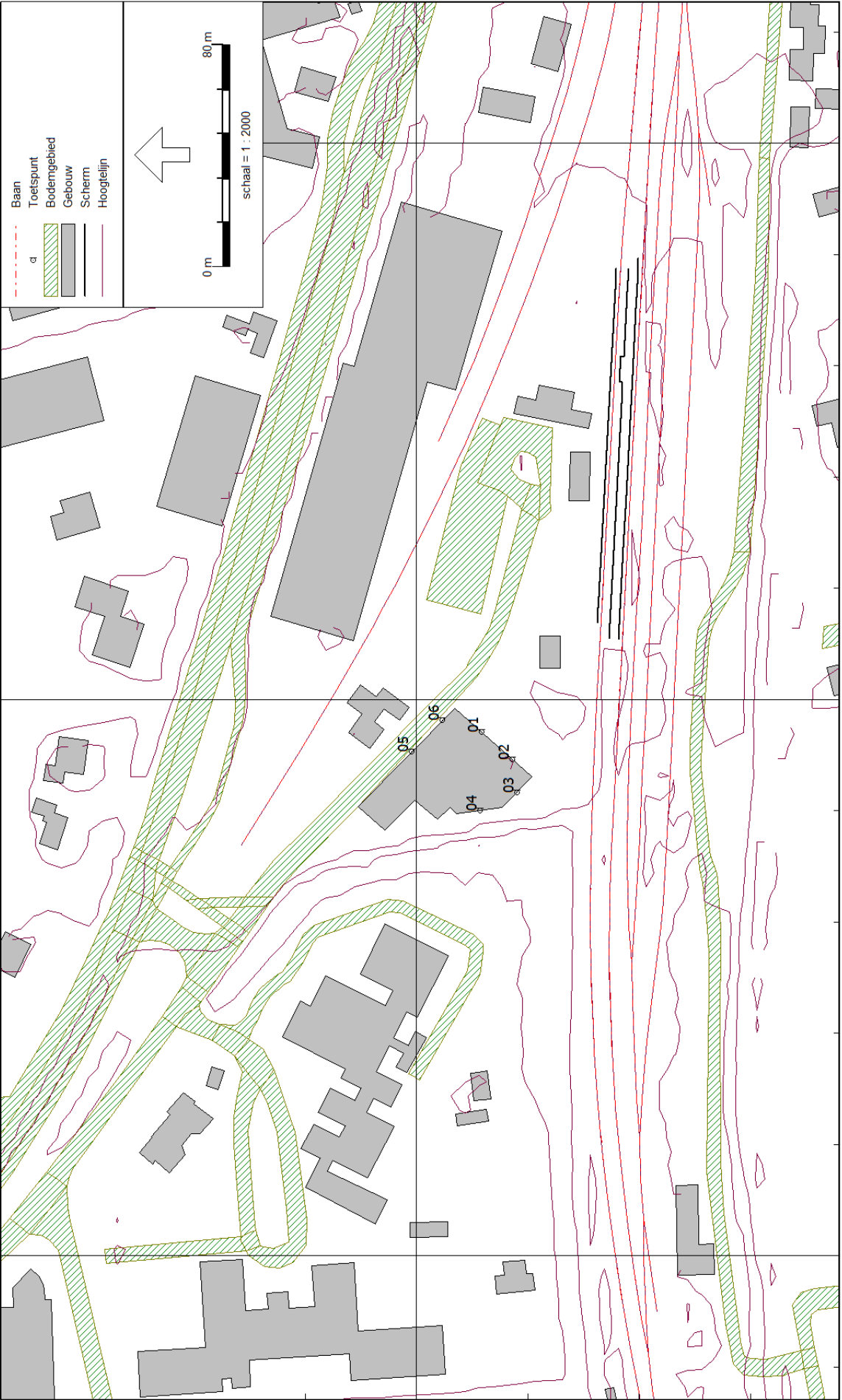
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	juni 2017

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuiooostgevel	1,50	39,6	38,7	32,9	41,7
01_B	zuiooostgevel	4,50	43,4	42,5	36,6	45,5
02_A	zuiooostgevel	1,50	41,9	41,0	35,2	44,0
02_B	zuiooostgevel	4,50	45,9	44,9	39,0	47,9
03_A	zuidwestgevel	1,50	43,6	42,7	36,9	45,7
03_B	zuidwestgevel	4,50	46,7	45,7	39,8	48,8
04_A	westgevel	1,50	40,6	39,7	33,9	42,8
04_B	westgevel	4,50	43,0	42,1	36,2	45,1
05_A	noordoostgevel	1,50	27,1	26,2	20,4	29,3
05_B	noordoostgevel	4,50	29,9	29,0	23,1	32,0
06_A	noordoostgevel	1,50	25,1	24,3	18,4	27,3
06_B	noordoostgevel	4,50	28,9	28,0	22,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127599109	0,00
	nl.top10nl.127598835	0,00
	nl.top10nl.127599110	0,00
	nl.top10nl.127598814	0,00
	nl.top10nl.127599108	0,00
	nl.top10nl.116670033	0,00
	nl.top10nl.127598841	0,00
	nl.top10nl.116705310	0,00
	nl.top10nl.116702117	0,00
	nl.top10nl.129436702	0,00
	nl.top10nl.127599111	0,00
	nl.top10nl.127598838	0,00
	nl.top10nl.116755536	0,00
	nl.top10nl.116665265	0,00
	nl.top10nl.116604800	0,00
	nl.top10nl.116612776	0,00
	nl.top10nl.116673625	0,00
	nl.top10nl.116704357	0,00
	nl.top10nl.116747216	0,00
	nl.top10nl.116727057	0,00
	nl.top10nl.116703463	0,00
	nl.top10nl.116753434	0,00
	nl.top10nl.116689887	0,00
	nl.top10nl.116657335	0,00
	nl.top10nl.116719118	0,00
	nl.top10nl.116704182	0,00
	nl.top10nl.116628546	0,00
	nl.top10nl.127599134	0,00
	nl.top10nl.127599135	0,00
	nl.top10nl.127598897	0,00
	nl.top10nl.116667050	0,00
	nl.top10nl.116748361	0,00
	nl.top10nl.116702386	0,00
	nl.top10nl.116761123	0,00
	nl.top10nl.116720608	0,00
	nl.top10nl.116704163	0,00
	nl.top10nl.127598857	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116712935	0,00
	nl.top10nl.116756125	0,00
	nl.top10nl.116742151	0,00
	nl.top10nl.129946453	0,00
	nl.top10nl.116754283	0,00
	nl.top10nl.116708032	0,00
	nl.top10nl.116718471	0,00
	nl.top10nl.118826642	0,00
	nl.top10nl.116755531	0,00
	nl.top10nl.129436655	0,00
	nl.top10nl.129436653	0,00
	nl.top10nl.129436751	0,00
	nl.top10nl.129436684	0,00
	nl.top10nl.129436703	0,00
	nl.top10nl.129436683	0,00
	nl.top10nl.116758447	0,00
	nl.top10nl.116663002	0,00
	nl.top10nl.116748944	0,00
	nl.top10nl.116688206	0,00
	nl.top10nl.116729087	0,00
	nl.top10nl.116671672	0,00
	nl.top10nl.116754878	0,00
	nl.top10nl.116653816	0,00
	nl.top10nl.116612706	0,00
	nl.top10nl.116667652	0,00
	nl.top10nl.116718752	0,00
	nl.top10nl.116725248	0,00
	nl.top10nl.116670966	0,00
	nl.top10nl.127598901	0,00
	nl.top10nl.116714368	0,00
	nl.top10nl.116657078	0,00
	nl.top10nl.116724911	0,00
	nl.top10nl.127598926	0,00
	nl.top10nl.127599127	0,00
	nl.top10nl.116610808	0,00
	nl.top10nl.116757283	0,00
	nl.top10nl.116611169	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116612545	0,00
	nl.top10nl.116605370	0,00
	nl.top10nl.116712296	0,00
	nl.top10nl.116672319	0,00
	nl.top10nl.116719030	0,00
	nl.top10nl.129946460	0,00
	nl.top10nl.116672211	0,00
	nl.top10nl.116754025	0,00
	nl.top10nl.116616006	0,00
	nl.top10nl.116610394	0,00
	nl.top10nl.116623222	0,00
	nl.top10nl.116614003	0,00
	nl.top10nl.116668949	0,00
	nl.top10nl.116605496	0,00
	nl.top10nl.116760314	0,00
	nl.top10nl.116712170	0,00
	nl.top10nl.116680494	0,00
	nl.top10nl.116663244	0,00
	nl.top10nl.116618348	0,00
	nl.top10nl.116715139	0,00
	nl.top10nl.116664367	0,00
	nl.top10nl.116712134	0,00
	nl.top10nl.116704901	0,00
	nl.top10nl.116714377	0,00
	nl.top10nl.116677369	0,00
	nl.top10nl.116663119	0,00
	nl.top10nl.116673770	0,00
	nl.top10nl.116656336	0,00
	nl.top10nl.116611599	0,00
	nl.top10nl.129436706	0,00
	nl.top10nl.129946658	0,00
	nl.top10nl.129436669	0,00
	nl.top10nl.129436685	0,00
	nl.top10nl.129946703	0,00
	nl.top10nl.129946704	0,00
	nl.top10nl.129436672	0,00
	nl.top10nl.129436709	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129436657	0,00
	nl.top10nl.129436692	0,00
	nl.top10nl.129436667	0,00
	nl.top10nl.127599112	0,00
	nl.top10nl.127599116	0,00
	nl.top10nl.129436668	0,00
	nl.top10nl.116746001	0,00
	nl.top10nl.129436735	0,00
	nl.top10nl.129436736	0,00
	nl.top10nl.116664235	0,00
	nl.top10nl.129436752	0,00
	nl.top10nl.127599113	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		3,30	6,78	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,44	6,96	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,20	7,16	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,45	6,99	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,65	7,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,25	7,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,50	7,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,23	5,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,87	7,99	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,54	6,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,70	8,02	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,83	7,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,58	7,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,68	8,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,29	7,47	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,16	7,54	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		10,79	6,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,30	7,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,17	6,91	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,01	7,03	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,71	7,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,01	6,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,51	9,73	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,71	7,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,48	7,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,70	7,61	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,15	7,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,91	6,55	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,97	7,92	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,64	6,89	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,33	7,38	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,67	7,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,49	7,45	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,80	7,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,07	8,53	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,54	6,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,12	8,49	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		7,68	6,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,66	6,81	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,88	6,89	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,92	8,12	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,62	8,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,29	6,99	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,41	7,08	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,18	7,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,61	7,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,64	6,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		1,02	8,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,81	7,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,32	8,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,45	7,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,58	7,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,26	7,54	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,55	7,41	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,15	12,66	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,88	7,33	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,99	8,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,35	7,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,48	7,54	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,65	7,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,76	8,91	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,21	7,59	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,24	6,35	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,09	6,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,62	7,67	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,53	7,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,72	7,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,11	8,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,85	7,29	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,82	7,79	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,98	6,78	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,54	7,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,28	7,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,19	7,65	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		5,17	7,12	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,13	7,40	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,51	7,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,66	7,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		1,05	6,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1725	20958000 - 20971750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1739	20912913 - 20937001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1707	21098137 - 21100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1720	20671500 - 20686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1686	21112500 - 21125000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
1714	20657000 - 20671500	8,33	8,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1709	21035500 - 21050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1733	20298000 - 20311500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14369	21100000 - 21112500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
1740	20542000 - 20554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1710	21049656 - 21050000	8,72	8,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1726	20641000 - 20656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1701	20442000 - 20457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1695	20427000 - 20442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1696	20311500 - 20325000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1687	21152402 - 21173000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1719	20686000 - 20699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1688	21173000 - 21178000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
1688	21178000 - 21185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
1688	21185000 - 21197000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
1717	20626000 - 20641000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1772	21197000 - 21200000	8,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
1772	21200000 - 21221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
1738	20542000 - 20554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1702	20574743 - 20596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1704	21064000 - 21078000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1681	20331000 - 20336000	8,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1712	20611000 - 20626000	8,32	8,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1698	20530000 - 20542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1689	20311500 - 20325000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1697	20510744 - 20530001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1718	20671500 - 20686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1724	20949497 - 20958000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20434788 - 20443000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20448511 - 20450000	8,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20492252 - 20500000	8,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20519405 - 20531000	8,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
1725	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1739	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1707	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1720	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1686	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
1714	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1709	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1733	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14369	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
1740	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1710	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1701	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1695	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1696	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1687	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
1719	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1688	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
1688	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
1688	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
1717	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1772	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
1772	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90
1738	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1702	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1704	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1681	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-75	-75
1712	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1698	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1689	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1697	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1718	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1724	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-75	-75
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-73	-73
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-70	-70
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-67	-67

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
1725	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1739	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1720	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1686	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT	Stoppend
1714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1709	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1733	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14369	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT	Stoppend
1740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1710	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1695	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1687	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT	Stoppend
1719	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1688	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT	Stoppend
1688	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	LINT	Stoppend
1688	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	LINT	Stoppend
1717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1772	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DM'90	Stoppend
1772	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DM'90	Stoppend
1738	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1681	-75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand
1712	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1683	-75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand
1683	-73	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	0	Doorgaand
1683	-70	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	0	Doorgaand
1683	-67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1686	1,240	0,980	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14369	1,240	0,980	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1687	1,240	0,980	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1688	1,240	0,980	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1688	1,240	0,980	0,200	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1688	1,240	0,980	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1772	1,240	1,000	0,280	0,000	67	67	67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200
1772	1,240	1,000	0,280	0,000	67	67	67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200
1738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
1725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14369	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1772	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	67	67	67	0
1772	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	67	67	67	0
1738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1683	20531518 - 20573000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20598436 - 20631000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20631000 - 20647000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20647000 - 20674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20708687 - 20709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20732182 - 20763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20804229 - 20831000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20927311 - 20931000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20972925 - 20975000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	20991751 - 21000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	21030517 - 21031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	21072389 - 21088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	21122823 - 21131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1683	21153585 - 21172997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1690	20325000 - 20336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1721	21010044 - 21020999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1691	20336000 - 20367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1703	20596000 - 20611000	8,32	8,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1731	21021000 - 21035500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1729	20971750 - 20985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1711	21050000 - 21064000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1706	21064000 - 21078000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1730	21001087 - 21021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1682	20353000 - 20367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1692	20367000 - 20372000	8,15	8,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1722	21021000 - 21035500	8,73	8,73	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1723	20641000 - 20656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1715	20611000 - 20626000	8,32	8,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1708	21100000 - 21112500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1684	21173000 - 21178000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
1684	21178000 - 21197000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
1727	20957363 - 20959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1705	21078000 - 21098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14367	20372000 - 20375000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14367	20375000 - 20385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14367	20385000 - 20404000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1735	20298000 - 20309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-63	-63
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-59	-59
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-56	-56
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-56	-56
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-47	-47
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-40	-40
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	40	40
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	43	43
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	47	47
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	50	50
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	54	54
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	58	58
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	61	61
1683	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	64	64
1690	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1721	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1691	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1703	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1731	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1729	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1711	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1706	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1730	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1682	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-75	-75
1692	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1722	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1723	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1715	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1708	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1684	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	64	64
1684	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	67	67
1727	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1705	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14367	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14367	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14367	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
1735	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
1683	-63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand
1683	-59	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
1683	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0	Doorgaand
1683	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0	Doorgaand
1683	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
1683	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
1683	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
1683	43	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	43	43	43	0	0,00	0	Doorgaand
1683	47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	0	Doorgaand
1683	50	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	0	Doorgaand
1683	54	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	54	54	54	0	0,00	0	Doorgaand
1683	58	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	58	58	58	0	0,00	0	Doorgaand
1683	61	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	61	61	61	0	0,00	0	Doorgaand
1683	64	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand
1690	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1731	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1706	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1682	-75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand
1692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1715	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1684	64	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand
1684	67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	0	Doorgaand
1727	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1705	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14367	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	LINT	Stoppend
14367	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend
14367	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend
1735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,		

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1713	20633558 - 20657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1716	20625156 - 20626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1728	20959000 - 20971750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1694	20417533 - 20427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1700	20427000 - 20442000	8,31	8,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1741	20766672 - 20785998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1699	20425895 - 20427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20442239 - 20443000	8,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20456495 - 20475000	8,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20484734 - 20485000	8,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20485000 - 20500000	8,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20560725 - 20573000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20640489 - 20653000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20653000 - 20674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20763000 - 20775000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20973532 - 20975000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20975000 - 20985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	20985000 - 21000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	21082909 - 21085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14368	21085000 - 21099998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1693	20372000 - 20404000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
1713	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1716	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1728	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1694	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1700	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1741	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1699	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
14368	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
1693	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
1713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1716	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1694	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1699	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	61	61	61	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	55	55	55	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	48	48	48	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	LINT	Stoppend
14368	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT	Stoppend
1693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	61	61	61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14368	1,240	0,980	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1725		--
1739		--
1707		--
1720		--
1686		--
1714		8,33
1709		--
1733		--
14369		--
1740		--
1710		8,72
1726		--
1701		--
1695		--
1696		--
1687		--
1719		--
1688		--
1717		--
1772		--
1738		--
1702		--
1704		--
1712		8,32
1698		--
1689		--
1697		--
1718		--
1724		--
1683		--
1690		--
1721		--
1691		--
1703		8,32
1731		--
1729		--
1711		--

```
Model:  model railverkeer
Groep:  (hoofdgroep)
```

Naam	Omschr.	ISO_H
1706		--
1730		--
1682		--
1692		8,15
1722		8,73
1723		--
1715		8,32
1708		--
1684		--
1727		--
1705		--
14367		--
1735		--
1713		--
1716		--
1728		--
1694		--
1700		8,31
1741		--
1699		--
14368		--
1693		--
		8,00
		7,00
		8,00
		8,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		7,00
		7,00

```
Model:  model railverkeer
Groep:  (hoofdgroep)
```

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		9,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		6,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		9,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		9,00
		8,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		8,00
		6,00
		6,00

```
Model:  model railverkeer
Groep:  (hoofdgroep)
```

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE401254	p:1039993898	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401250	p:1039993902	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401253	p:1039993899	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401252	p:1039993900	1,00	8,92	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401249	p:1039993903	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401246	p:1039993906	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401251	p:1039993901	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401247	p:1039993905	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401248	p:1039993904	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

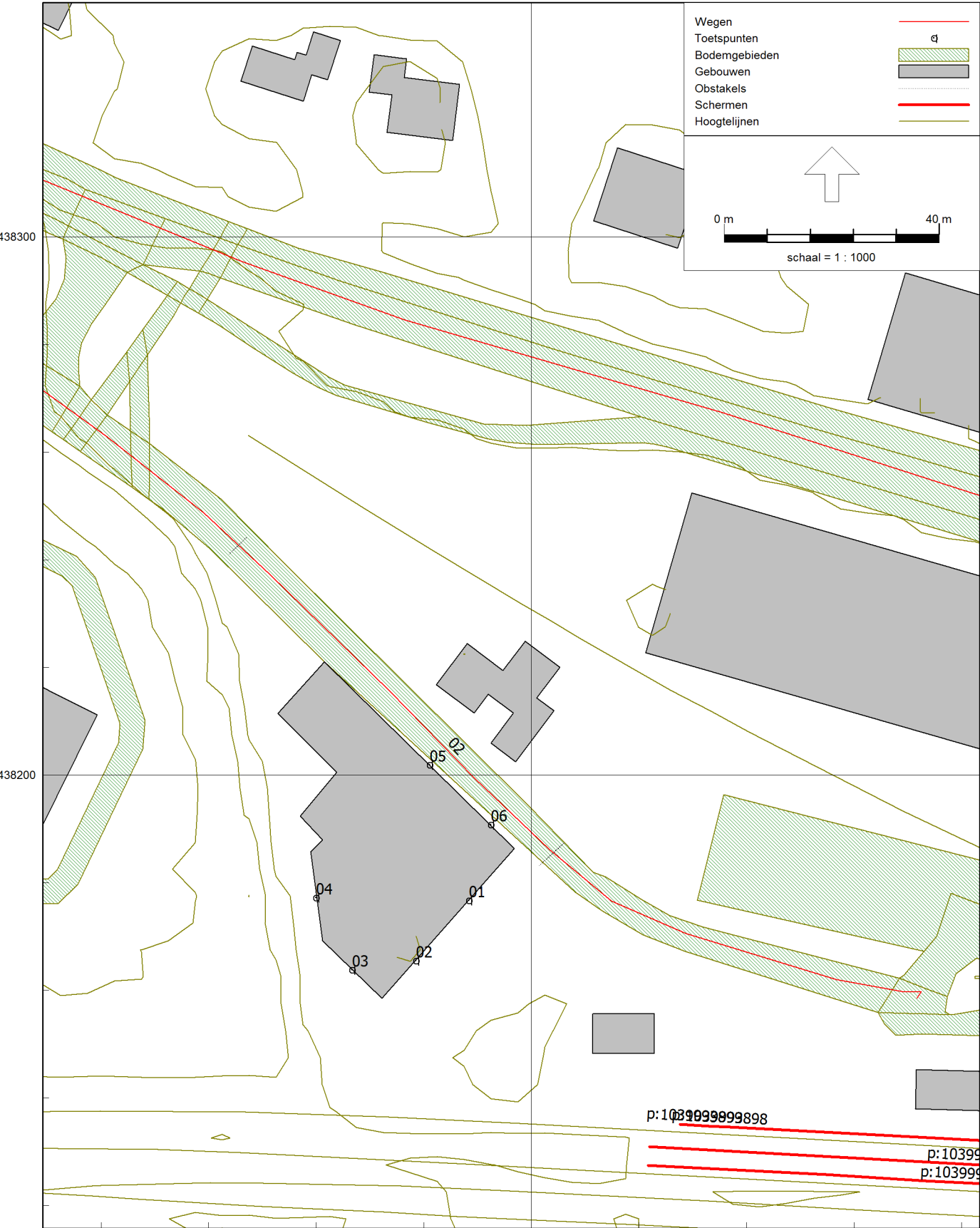
Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE401254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	februari 2018



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuiooostgevel	1,50	25,7	22,5	15,9	26,1
01_B	zuiooostgevel	4,50	28,5	25,3	18,8	28,9
02_A	zuiooostgevel	1,50	24,5	21,3	14,7	24,9
02_B	zuiooostgevel	4,50	27,7	24,5	17,9	28,1
03_A	zuidwestgevel	1,50	27,7	24,5	18,0	28,1
03_B	zuidwestgevel	4,50	27,4	24,2	17,7	27,8
04_A	westgevel	1,50	34,5	31,3	24,8	34,9
04_B	westgevel	4,50	36,0	32,8	26,3	36,5
05_A	noordoostgevel	1,50	39,7	36,5	29,9	40,1
05_B	noordoostgevel	4,50	41,6	38,4	31,9	42,0
06_A	noordoostgevel	1,50	37,0	33,8	27,2	37,4
06_B	noordoostgevel	4,50	38,9	35,7	29,2	39,4

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuiooostgevel	1,50	45,8	41,3	35,8	45,9	
01_B	zuiooostgevel	4,50	47,1	42,7	37,1	47,2	
02_A	zuiooostgevel	1,50	39,9	35,5	29,9	40,0	
02_B	zuiooostgevel	4,50	42,6	38,3	32,7	42,8	
03_A	zuidwestgevel	1,50	32,9	29,7	23,2	33,4	
03_B	zuidwestgevel	4,50	32,7	29,4	23,0	33,1	
04_A	westgevel	1,50	40,1	36,7	30,3	40,5	
04_B	westgevel	4,50	41,7	38,3	31,9	42,1	
05_A	noordoostgevel	1,50	58,9	54,5	48,9	59,0	
05_B	noordoostgevel	4,50	58,1	53,7	48,1	58,2	
06_A	noordoostgevel	1,50	58,8	54,4	48,8	58,9	
06_B	noordoostgevel	4,50	58,0	53,6	48,0	58,1	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Spoorstraat	33247	1	12:33, 12 feb 2018	-46	2	01	Spoorstraat	Polylijn	168295,72	438316,06	168818,71	438152,81	0,00	0,00
30 km wegen	33248	2	13:28, 12 feb 2018	-48	2	02	Stationsstraat	Polylijn	168308,07	438272,27	168471,65	438158,53	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Spoorstraat	8,00	7,51	0,00	0,00	0,00	7,00	7,93	--	Relatief	11	548,24	548,25	5,28	119,02	Verdeling
30 km wegen	7,87	8,86	0,00	0,00	0,00	8,10	8,87	--	Relatief	13	205,63	205,64	1,56	30,98	Verdeling

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Spoorstraat	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km wegen	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Spoorstraat	--	50	50	50	--	False	7830,00	6,70	3,20	0,67	--	--	--	--	--	82,90	82,90	92,90	--	10,40
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	250,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	75,00	75,00	75,00	--	24,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Spoorstraat	10,40	10,40	--	6,70	6,70	6,70	--	--	--	--	--	434,90	207,71	48,74	--	54,56	26,06	5,46	--	35,15	16,79
30 km wegen	24,00	24,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	12,56	4,50	1,26	--	4,02	1,44	0,40	--	0,17	0,06

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Spoorstraat	3,51	--	85,12	92,68	100,03	103,53	108,28	105,07	98,43	90,48	111,53	81,92	89,47	96,82	100,32	105,07
30 km wegen	0,02	--	79,53	84,78	94,63	88,66	91,46	85,94	81,00	78,97	97,80	75,07	80,32	90,17	84,20	87,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Spoorstraat	101,86	95,22	87,27	108,32	75,26	82,79	90,09	93,71	98,58	95,35	88,70	80,61	101,79	--	--	--
30 km wegen	81,48	76,54	74,51	93,34	69,53	74,78	84,63	78,66	81,46	75,94	71,00	68,97	87,80	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Spoorstraat	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 12-2-2018
Laatst ingezien door	ad op 12-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

