

Memo

Datum : 11 juli 2013

Bestemd voor : SAB, de heer Chr. Deterink

Van : Mw. ing. G.J. Andries

Projectnummer : 20080493-01

Betreft : Plangebied Casterhoven; aanvullende berekeningen i.v.m. gewijzigde positionering woning.

Paraaf : 

INLEIDING

In opdracht van Kesteren-Zuid CV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plangebied Casterhoven, Deelplan A, fase 1, te Kesteren (d.d. 03-01-2012, projectnummer 20080493-01, versie D02).

De indeling van het plangebied is enigszins gewijzigd. In de voorliggende memo wordt het effect bepaald van de wijzigingen op de conclusies uit het eerdere rapport.

WIJZIGINGEN

Figuur 1 geeft zowel de oorspronkelijke indeling van het plangebied als de gewijzigde indeling.

Figuur 1: Situatie oorspronkelijke en nieuwe indeling (deel) plangebied.



Een vergelijking van de beide indelingen leert dat de grootste wijziging bestaat uit het draaien van de meest noordelijke 2-onder-1 kap woningen. Daarnaast zijn de drie oostelijke rijen woningen "samengevoegd" tot twee. In het onderzoek uit 2012 is ter plaatse van de gewijzigde 2-onder-1 kap

woningen een toetspunt (punt 14) opgenomen. Ter plaatse van de rij woningen zijn geen toetspunten opgenomen.

In het bestaande model is, ten behoeve van de voorliggende aanvullende berekeningen, de positionering van de 2-onder-1 kap gewijzigd overeenkomstig de nieuwe plannen.

In de tussenliggende periode is de rekenmethode voor railverkeer gewijzigd (Rmg 2012). In de voorliggende aanvullende berekeningen is gebruik gemaakt van de nieuwe rekenmethode, gebaseerd op de geluidproductieplafonds. Voor de trajectgegevens van de spoorlijn is gebruik gemaakt van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd.

De berekeningen uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 2.20.

REKENRESULTATEN

Tabel 1 geeft voor toetspunt 14 de rekenresultaten van de aanvullende berekeningen.

Tabel 1: Geluidbelasting als gevolg van de spoortraject 733/734

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB	>68 dB
14_A	nieuwbouw twee aaneen	1,50	47,5	46,6	40,7	50	--	--
14_B	nieuwbouw twee aaneen	4,50	49,7	48,8	43,0	52	--	--
14_C	nieuwbouw twee aaneen	7,50	50,2	49,2	42,9	52	--	--

Uit tabel 1 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{den}) ter plaatse van de woning maximaal 52 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB.

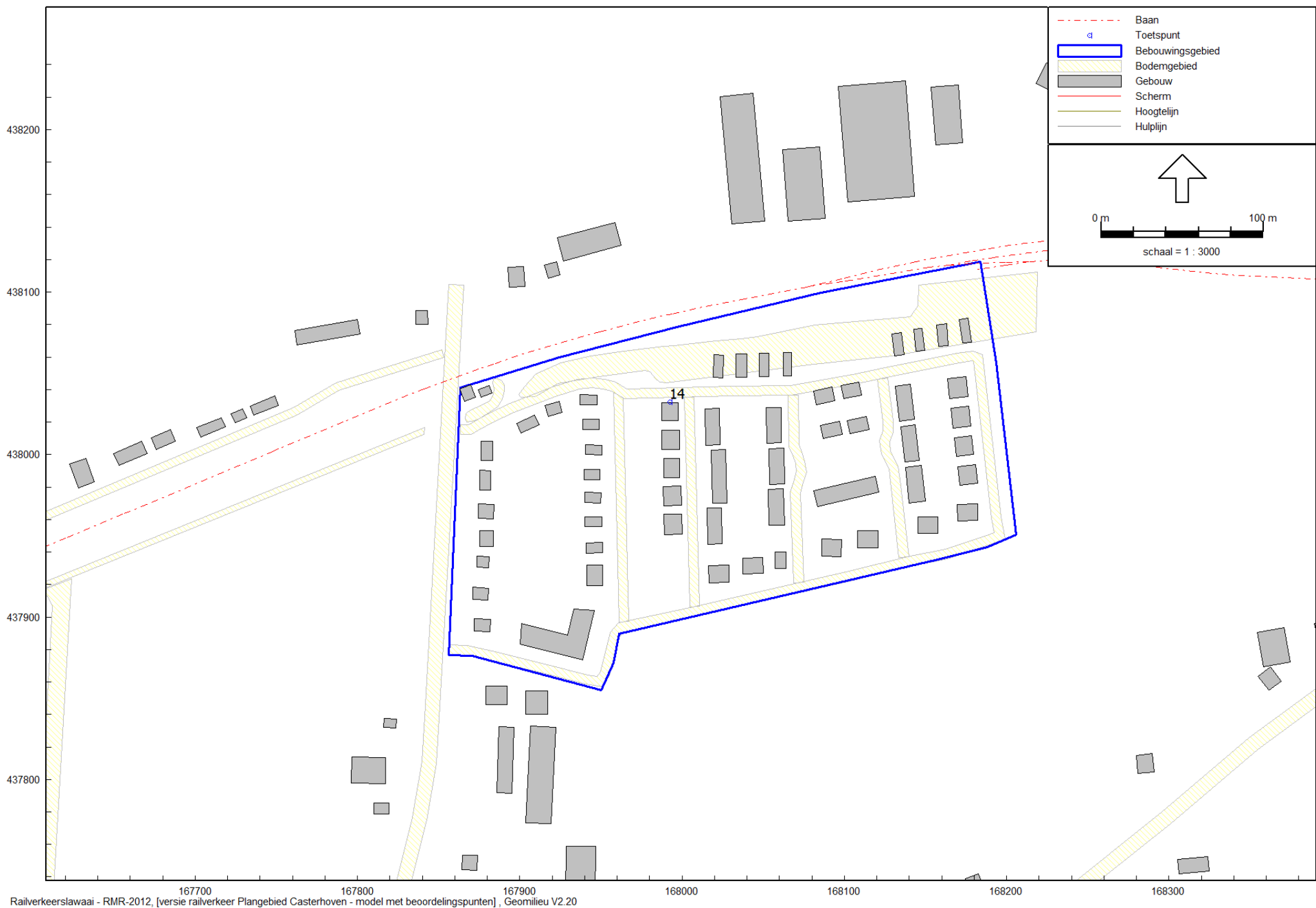
CONCLUSIE

In verband met een wijziging in de indeling van het plangebied Casterhoven te Kesteren zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd. De berekeningen hebben betrekking op spoorweglawaaai afkomstig van traject 733/734. De berekeningen uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 2.20 (RMR 2012) conform het Rmg 2012.

Uit de aanvullende berekeningen blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) ter plaatse van de gewijzigde woning in de nieuwe situatie maximaal 52 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. Er behoeft voor deze wijziging derhalve geen hogere waarde te worden vastgesteld.

BIJLAGE 1

Figuur



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [versie railverkeer Plangebied Casterhoven - model met beoordelingspunten] , Geomilieu V2.20

Figuur 1 situatie

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: model met beoordelingspunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	nieuwbouw twee aaneen	1,50	47,5	46,6	40,7	49,6
14_B	nieuwbouw twee aaneen	4,50	49,7	48,8	43,0	51,8
14_C	nieuwbouw twee aaneen	7,50	50,2	49,2	42,9	52,1