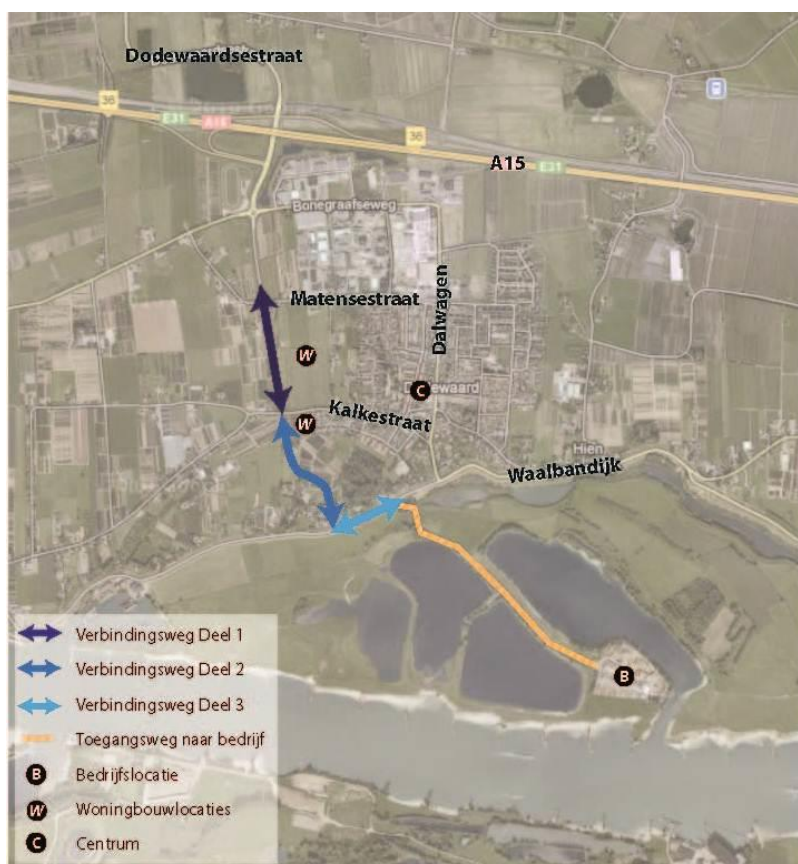


Advies ten aanzien van de omgang met
mogelijke archeologische waarden in het kader
van de geplande wegaanleg ('Weg onderlangs')
te Dodewaard (gemeente Neder-Betuwe).

1. Aanleiding

In het kader van de aanleg van de Betuweroute is het eerste deel van de verbindingsweg aangelegd, tussen de A15 en de Matensestraat. Het 'afmaken' van de verbindingsweg is ook opgenomen in de vastgestelde structuurvisie 2010-2020 en in het Neder-Betuws Verkeer- en Vervoerplan. De structuurvisie spreekt zich uit over het gedeelte tussen de Matensestraat en de Kalkestraat.¹

Op onderstaande afbeelding 1 (uit Bestemmingsplan Verbindingsweg Dodewaard) is aangegeven in welke fasen de aanleg van deze weg gepland is. De gemeente Neder-Betuwe is nu bezig met de voorbereidingen voor de aanleg van de Verbindingsweg deel 3. Dit gedeelte loopt langs de Waalbandijk ter hoogte van de nummers 50 t/m 67a.



Afbeelding 1

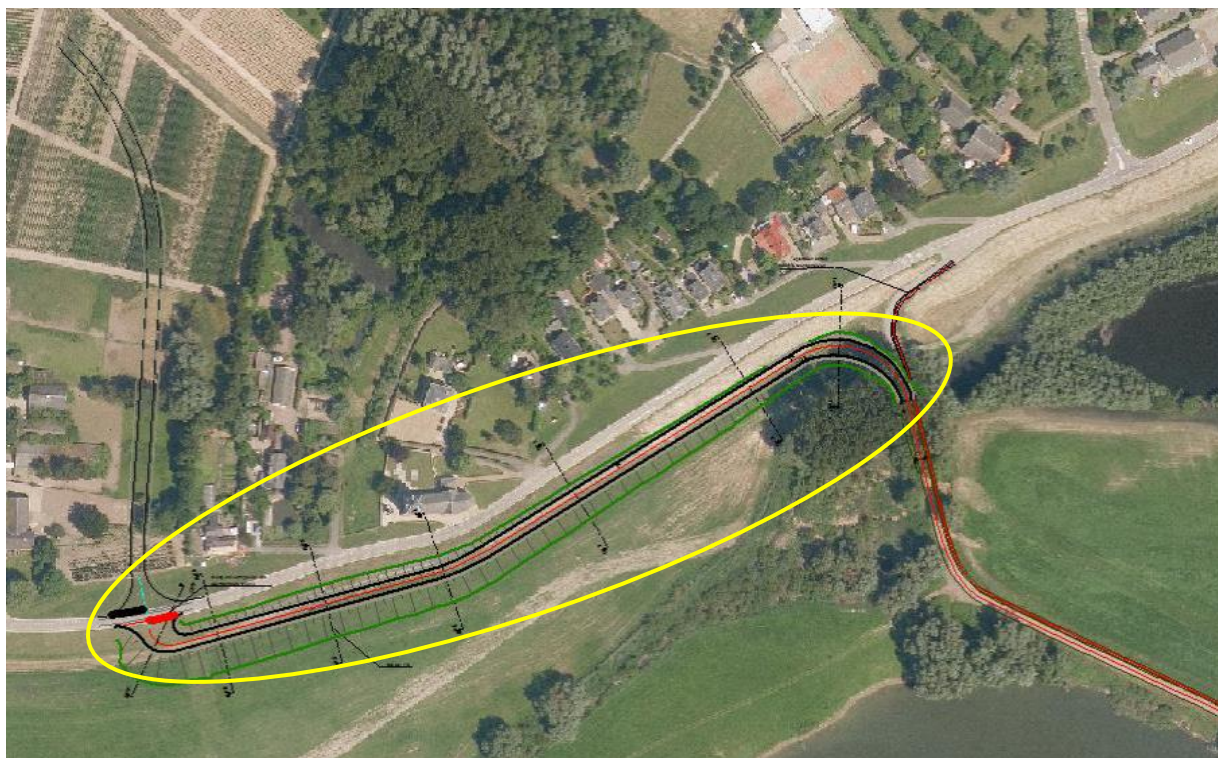
De gemeente Neder-Betuwe heeft aan A=M *Adviespraktijk voor archeologie, ruimtelijke ordening en cultuurhistorie* (Voorburg) de vraag voorgelegd op welke wijze – gegeven het vigerende archeologische beschermingsregime – het beste kan worden omgegaan met mogelijk in het geding zijnde archeologische waarden. Hieronder is dit advies opgesteld.

2. Vigerende archeologische beschermingsregime

Het door de gemeente Neder-Betuwe aan A=M ter beoordeling voorgelegde weg-tracé loopt vanaf het straks aan te leggen kruispunt ter hoogte van de Waalbandijk (waar de verbindingsweg komende vanuit noordelijke richting afbuigt naar het oosten), in oostelijke richting langs de huidige Waalbandijk met een bocht naar het

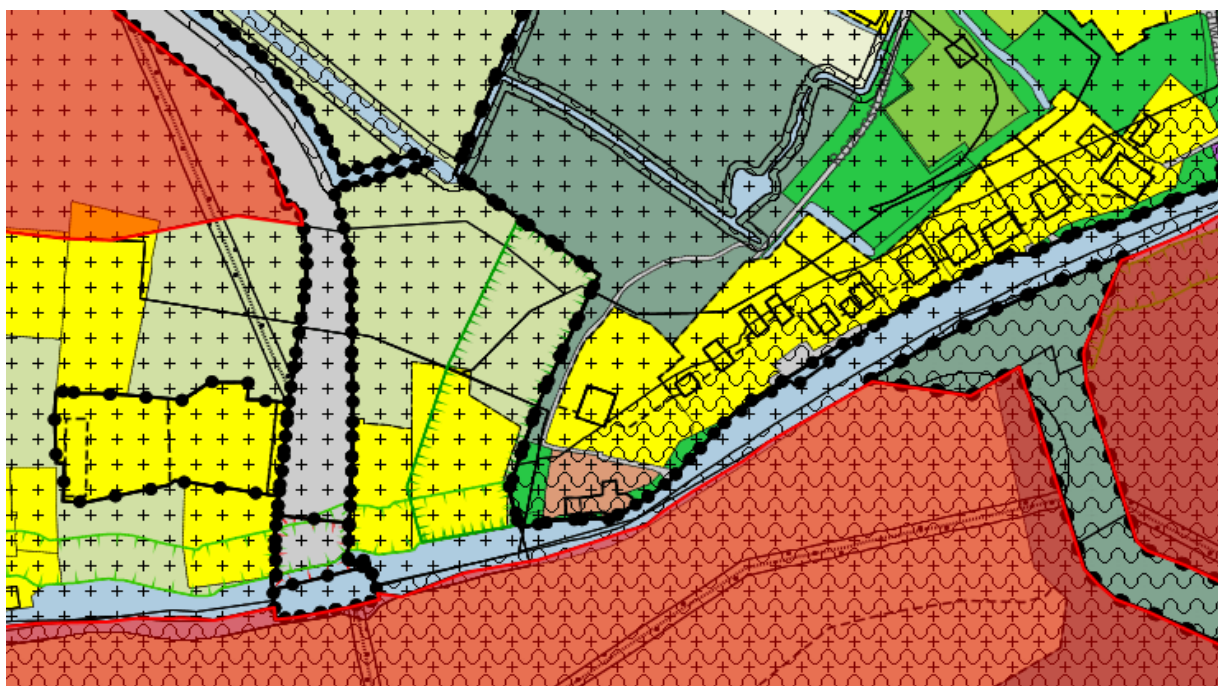
¹ Uit: Bestemmingsplan Verbindingsweg Dodewaard, Toelichting, Hoofdstuk 1 Inleiding, 1.1 Aanleiding.

zuiden, alwaar de aan te leggen verbindingsweg aansluit op de bestaande, zuidwaarts lopende weg naar de (toekomstige) locatie van de steenfabriek De Beijer. Zie afbeelding 2 hieronder.



Afbeelding 2 Het aan te leggen weg-tracé is geel omlijnd.

De aan te leggen weg ligt situeert ten zuiden van de Waalbandijk en bevindt zich grotendeels in het bestemmingsplan Buitengebied Dodewaard en Echteld. Ter hoogte van het aan te leggen tracé, voor zover gelegen in dit bestemmingsplan, geldt de dubbelbestemming Waarde-Archeologie-4. Zie afbeelding 3 hieronder.



Afbeelding 3 Uitsnede uit de verbeelding van het Bestemmingsplan Buitengebied Dodewaard en Echteld; in rood de dubbelbestemming Waarde-Archeologie 4

Een klein gedeelte van de aan te leggen weg (de bocht naar het zuiden van het oostelijke deel van de weg) ligt in het bestemmingsplan Waalwaard-Dodewaard. Ter plaatse van dit deel van de weg geldt geen dubbelbestemming archeologie. Voor de aanleg van dit gedeelte van de weg gelden dus ook geen archeologische onderzoeksverplichtingen.

Conclusie:

Het enige archeologische beschermingsregime dat geldt ten aanzien van de aanleg van de weg is de dubbelbestemming **Waarde-Archeologie-4** in het bestemmingsplan Buitengebied Dodewaard en Echteld.

3. Voorgenomen bodemverstoringen

De door de gemeente opgestuurde dwarsprofielen (zeven stuks) geven aan welke bodemingrepen er zullen plaatsvinden ten behoeve van de aanleg van de weg. Mogelijk kan er ter plaatse van bodemprofiel 7 enige bodemverstoring plaatsvinden. Deze is echter niet onderzoeksplichtig omdat voor dit gebied een vrijstellingsgrens geldt van 500 m² en 30 cm –mv.

Een mogelijke bodemverstoring ter plaatse zal alleen plaatsvinden door de **ophogingsmaatregelen** welke zijn voorzien bij de aanleg van de weg. Een ophoging van het plangebied is pas onderzoeksplichtig wanneer de bodem 2 meter of meer wordt opgehoogd².

Analyse van dwarsprofielen laat zien dat bij de dwarsprofielen 1 en 2 de bodem *niet* verhoogd wordt met meer dan 2 meter. Bij bodemprofiel 3 is er sprake van een ophoging van ca. 9-10 centimeter boven de 2 meter, maar westelijk richting bodemprofiel 7 (op de kruising) is er sprake van substantiële bodemverhoging. Bij de bodemprofielen nr. 5, nr. 6 en nr. 7 wordt de bodem opgehoogd met meer dan 4 meter.

Als gevolg van de ophogingsmaatregelen met duidelijk meer dan 2 meter ter plaatse van de bodemprofielen 4 t/m 7, is dit deel van de aan te leggen weg onderzoeksplichtig. Nadelige gevolgen voor mogelijke archeologische waarden zullen dan bestaan uit zetting van de bodem. Klei is een ondergrond die (vrij) gevoelig is voor zetting.

4. Nieuw beleid en conclusie

De gemeente Neder-Betuwe is bezig nieuw archeologiebeleid te laten opstellen. In het eerste kwartaal van 2016 wordt dat in de Raad besproken. In dat kader wordt ook nagedacht over versobering van de huidige archeologische planregels. Een van die versoberingen betreft het laten vervallen van de bepaling omtrent ophogen van de bodem. Immers, lang niet alle Nederlandse gemeenten hebben zo'n bepaling in hun planregels.

Hierop anticiperend is het dus ook mogelijk geen vervolgonderzoek te laten uitvoeren. Het is aan de gemeente te besluiten of het wenselijk is nu al te anticiperen op het aanstaande beleid. Doet de gemeente dat niet, dan adviseren wij de gemeente een bureauonderzoek te laten uitvoeren, desgewenst gelijk gecombineerd met een booronderzoek (Plus). Het bureauonderzoek zal een gespecificeerde archeologische verwachting opleveren (alsmede uiteraard ook gegevens over aanwezige verstoringen in het gebied) en het

² Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden op de in deze bestemming bedoelde gronden de volgende werken, geen bouwwerken zijnde of werkzaamheden uit te voeren: a. het ophogen van de bodem met meer dan 2 m.

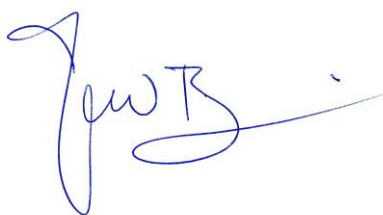
booronderzoek zal met name informatie opleveren over de gaafheid van de bodem en de kans op de aanwezigheid van een vindplaats.

Deze informatie gezamenlijk moet volstaan om de gemeente uitsluitel te geven of ter plaatse van de aan te leggen weg (bij de bodemprofielen 4 t/m 7) een vindplaats aanwezig is. Is dat niet het geval, dan kan de weg zonder verdere archeologische restricties worden aangelegd. Wordt er wel een vindplaats vermoed, dan zal het booronderzoek moeten aangeven in welke mate de voorgenomen ophoging schadelijk is voor de archeologische resten en welke maatregelen er te treffen zijn om deze schade te voorkomen c.q. te mitigeren.

COLOFON

Opdrachtgever:	Gemeente Neder-Betuwe
Contactpersoon opdrachtgever:	H. Geurts
Auteur:	drs. J.N.W. Breimer
Datum:	16 december 2015
A=M Project:	20151

Drs. J.N.W. Breimer



Laan van Nieuw Oosteinde 372 2274 GH Voorburg



06-83247790



info@a-is-m.nl



www.a-is-m.nl