

Rapport

Projectnummer: 369525

Referentienummer: SWNL0269811

Datum: 04-12-2020

Watertoets & Uitgangspunten VO Randweg Opheusden

Onderzoek ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan

Concept

Gemeente Neder-Betuwe
Burgemeester Lodderstraat 20
4043 KM Opheusden

Verantwoording

Titel	Watertoets & Uitgangspunten VO Randweg Opheusden
Subtitel	Onderzoek ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan
Projectnummer	369525
Referentienummer	SWNL0269811
Revisie	C1
Datum	04-12-2020
Auteur	Ab Dees
E-mailadres	ab.dees@sweco.nl
Gecontroleerd door	Jan Willem Bronkhorst
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Ron Buitelaar
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Huidige situatie	5
2.1	Bodem en geohydrologie.....	5
2.1.1	Hoogteligging	5
2.1.2	Bodemopbouw	5
2.1.3	Grondwater	5
2.2	Oppervlaktewater.....	6
2.2.1	Waterkwantiteit	6
2.2.2	Waterkwaliteit.....	7
2.2.3	Beheer en onderhoud	7
2.3	Waterkeringen	7
2.4	Riolering en hemelwaterafvoer.....	8
3	Toekomstige situatie	8
3.1	Ontwikkeling	8
3.2	Oppervlaktewater.....	8
3.2.1	Waterbalans.....	8
3.2.2	Waterkwaliteit.....	9
3.2.3	Waterhuishouding	9
3.2.4	Natuurvriendelijke oevers.....	10
3.3	Ontwatering en drooglegging	10
3.4	Linge kruising.....	10
3.5	Beheer en onderhoud	10
3.6	Overdracht gegevens	11
4	Conclusies.....	11

Bijlage 1 Voorlopig Ontwerp

Bijlage 2 Ontwerpeisen

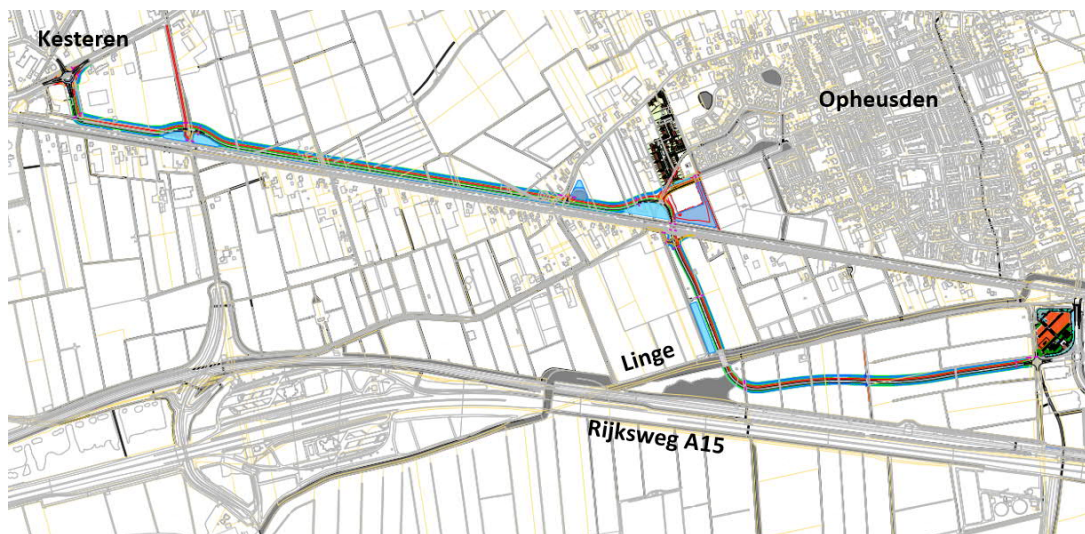
Bijlage 3 Waterbalans

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Neder Betuwe is voornemens een nieuwe randweg te realiseren en daarmee de verkeersdruk in de kern Opheusden te ontlasten.

In deze rapportage wordt ingegaan op realisatie van de randweg vanaf de rotonde ter hoogte van de Dodewaardsestraat in Opheusden (oost) tot aan de aansluiting met de Tielsestraat in Kesteren (west). In figuur 1 is de ligging van het tracé weergegeven.



Figuur 1 Ligging Tracé

De aanleg van de randweg past niet binnen de kaders van het vigerend bestemmingsplan en wordt via een procedure van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) geregeld. Onderdeel van deze procedure is het uitvoeren van een watertoets om de waterbelangen in het gebied te borgen. De watertoets resulteert in de waterparagraaf waarin de waterbelangen planologisch verankerd zijn. Onderdeel van de watertoets is het vroegtijdig betrekken van waterbeheerders, gemeenten en initiatiefnemers.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de huidige waterhuishoudkundige situatie beschreven, inclusief hoogteligging, bodemopbouw, geohydrologie, hemelwaterafvoer en riolering. In hoofdstuk 3 is ingegaan op de toekomstige situatie aan de hand van voorgenoemde thema's. Hoofdstuk 4 bevat de conclusies.

2 Huidige situatie

2.1 Bodem en geohydrologie

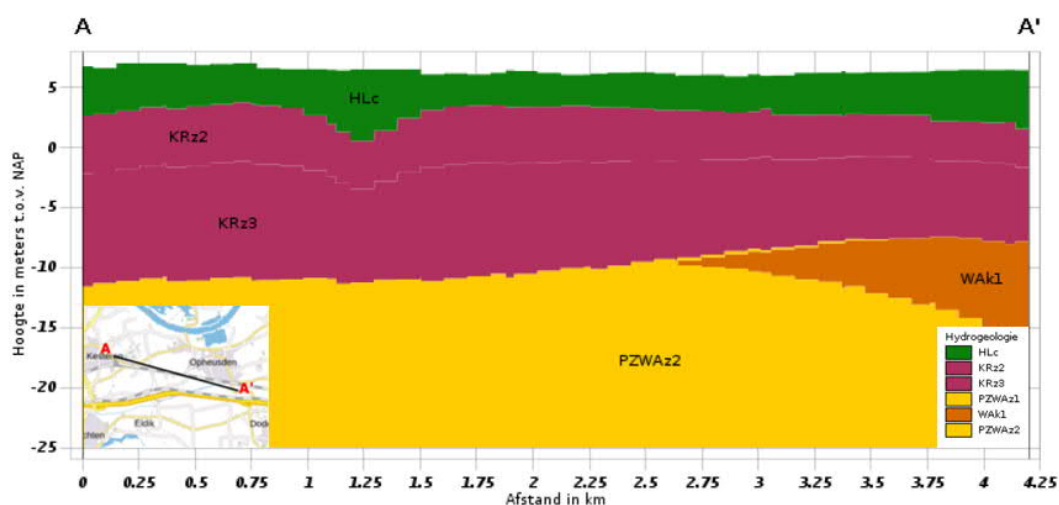
2.1.1 Hoogteligging

Het maaiveld ter plaatse van het tracé is relatief vlak gelegen. De maaiveldhoogtes variëren rond de NAP +6,50 m. De laagst gelegen delen bevinden zich langs de Linge, namelijk op circa NAP +6,00 m.

De bestaande weghoogtes bedragen circa NAP +7,50 m (Dodewaardsestraat) en NAP +7,30 m (Tielsebaan). De spoorbaan, die het tracé doorkruist, is gelegen op een hoogte van circa NAP +7,30.

2.1.2 Bodemopbouw

De Holocene deklaag heeft een dikte van circa 3 á 4 meter en bestaat voornamelijk uit lichte tot zware klei (kalkloze poldervaaggronden). Ter hoogte van de Markstraat is deze laag dieper aanwezig met een dikte van circa 8 m. Vermoedelijk betreft dit een oude stroombaan tussen de huidige rivieren Neder-Rijn en Waal die opgevuld is met Holoceen materiaal. Onder de Holocene deklaag bevindt zich de formatie van Kreftenheye met een dikte van 13 á 14 meter. Deze laag bestaat uit voornamelijk matig grof tot grof zand. Sporadisch kan veen voorkomen. Onder de formatie van Kreftenheye bevindt zich het Pleistocene pakket met voornamelijk zand en een dikte van circa 50 m.



Figuur 2 Bodemopbouw ter hoogte van het Randweg-tracé. Bron: REGIS II v2.2

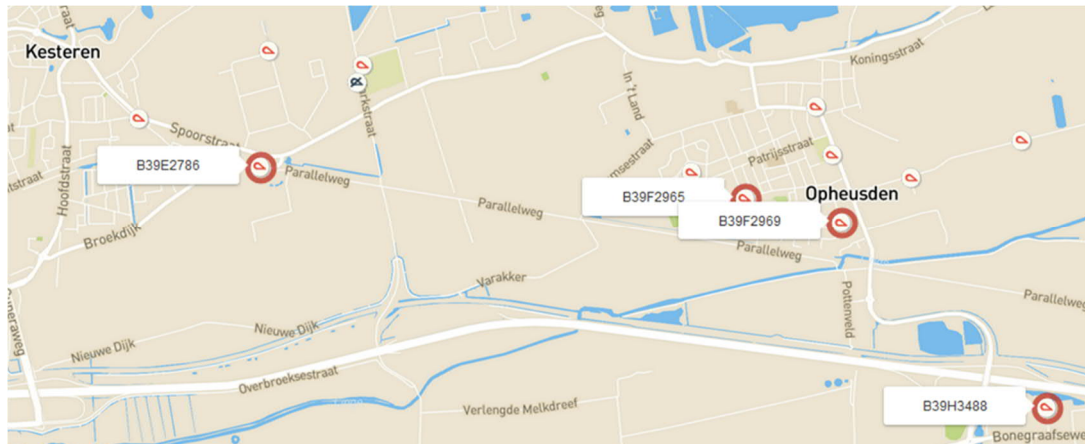
2.1.3 Grondwater

Op basis van grondwaterstandsgegevens van Vitens¹ zijn de GHG (gemiddeld hoogste grondwaterstand) en de GLG (gemiddeld laagste grondwaterstand) in beeld gebracht voor het gebied, op basis van 4 peilbuizen in de nabijheid van het weg tracé. In deze peilbuizen wordt sinds circa 2012 de grondwaterstand frequent gemeten. Van de 4 meetpunten zijn de eerst drie noordelijk van de Linge gelegen, de laatste ten zuiden daarvan.

¹ [https://vitens.lizard.net/nl/map/topography,assetgroup\\$9c2d7b6,wmslayer\\$bd6b024/point/@51.9302,5.6392,15/-2Days0Hours+0Days3Hours](https://vitens.lizard.net/nl/map/topography,assetgroup$9c2d7b6,wmslayer$bd6b024/point/@51.9302,5.6392,15/-2Days0Hours+0Days3Hours)

Tabel 1 GHG & GLG conform grondwatermeetnet Vitens

Grondwaterstation	GHG	GLG
B39E2786	6,44	5,64
B39F2965	5,88	5,49
B39F2969	6,07	5,24
B39H3488	6,54	5,61

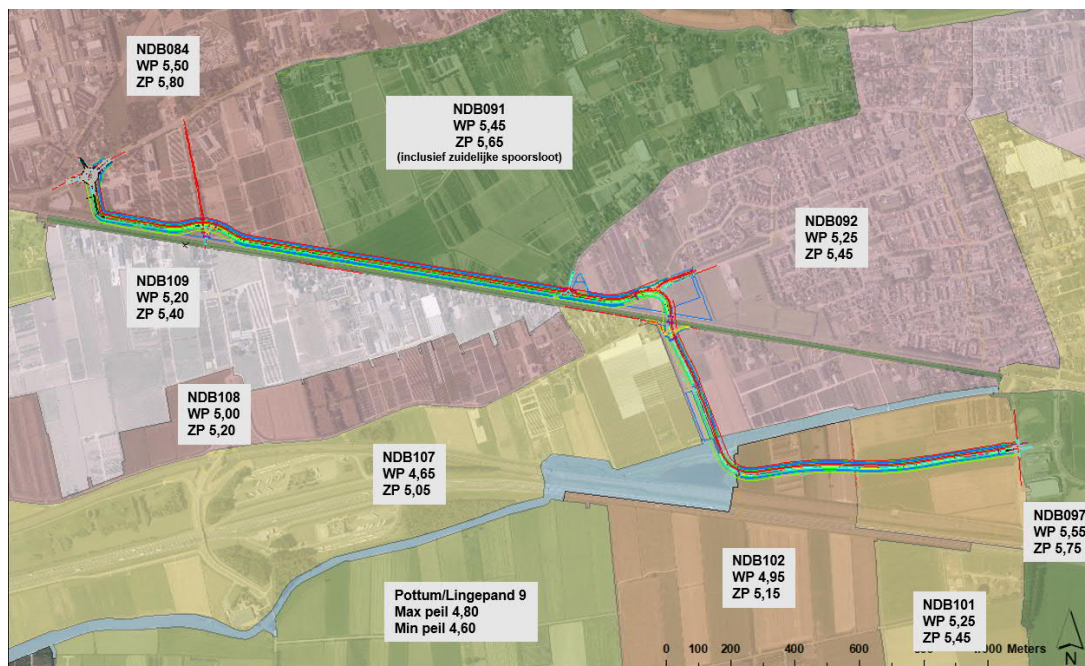


Figuur 3 locaties grondwatermeetpunten

2.2 Oppervlaktewater

2.2.1 Waterkwantiteit

Het plangebied ligt in de Betuwe polder en in het stroomgebied van de Linge. In de polder worden verschillende waterpeilen gehanteerd, die zijn vastgelegd in het peilbesluit Neder Betuwe, waarvan een uitsnede is weergegeven in figuur 3. De Linge kruist het tracé ten zuiden van de spoorbaan. De Linge heeft een apart peilbesluit. De kruising met het tracé ligt in stuwpan Pottum met een aanvoerpeil van NAP +4,80 m en een afvoerpeil van NAP +4,60 m.



Figuur 4 Peilvakkenkaart

2.2.2 Waterkwaliteit

Kaderrichtlijn Water (KRW)

De Linge is aangeduid als KRW-waterlichaam². De Linge is gekarakteriseerd als langzaamstromend kanaal dat gevoed wordt door een inlaat vanuit de Rijn en overtollig neerslagwater uit de polders. Vanwege het beperkte fysieke raakvlak van de geplande randweg met de Linge is de invloed van de ontwikkeling op de Linge zeer beperkt.

Samen door een buis

Het wegtracé kruist met- en grenst aan vele bestaande sloten en in de nieuwe situatie nieuw te graven sloten. Deze watergangen kennen geen doelstellingen zoals binnen de KRW. De diverse peilvakken wateren echter (indirect) af naar de Linge waardoor negatieve belastingen uit de polders kunnen doorwerken op de waterkwaliteit van de Linge. Voor omgang van afstromend hemelwater is in de notitie samen door een buis een afwegingskader opgenomen die gehanteerd dient te worden.³

2.2.3 Beheer en onderhoud

Het oppervlaktewater in het plangebied bestaat uit een aantal 'primaire watergangen'. Van deze wateren mag de doorstroming niet belemmerd worden. Deze watergangen dienen ook te allen tijde bereikbaar te blijven voor (maai- en bagger-) onderhoud. Er moet dus naast de watergang ook rekening gehouden worden met een obstakelvrije zone. Het beheer en onderhoud van de overige sloten is voor rekening van de aangrenzende grondeigenaren. Hier worden juridisch geen aanvullende beperkingen door opgelegd.

2.3 **Waterkeringen**

Het tracé is niet gelegen nabij een waterkering. De randweg kruist de Linge, hiervoor wordt een nieuwe brug gerealiseerd.

² Factsheet KRW Linge en Kanalen Neder Betuwe. V5, 2020-02-11

³ 'Samen door één buis'. Waterschap Rivierenland, 18-10-2018

2.4 Riolering en hemelwaterafvoer

Het randwegtracé betreft een geheel nieuwe weg. In het gebied is geen bestaande riolering of hemelwaterafvoer aanwezig. Afstromend wegwater van de aansluitingen op de Tielsestraat/Dodewaardestraat wordt via bermassage afgevoerd naar het oppervlaktewater (wegsloot). Naar alle waarschijnlijk is op de landbouwpercelen landbouwdrainage aanwezig. Dit is een aandachtspunt voor realisatie wanneer deze drainage vergraven wordt (drainage afdoppen, omleggen).

3 Toekomstige situatie

3.1 Ontwikkeling

Het plangebied betreft het tracé van de randweg tussen de rotonde ter hoogte van de Dodewaardsestraat tot aan de aansluiting met de Tielsestraat. De lengte van het plangebied is circa 3,4 km en de breedte van het gehele wegprofiel circa 40 m. Op twee locaties in het tracé is een rotonde voorzien namelijk ter plaatse van de twee aansluitingen aan de uiteinden van het tracé. Ook wordt er een brug aangelegd over de Linge. De huidige en toekomstige functies in het plangebied zijn met name bedrijvigheid (ABC-terrein), de randweg en agrarische bestemming. Een aantal bestaande woningen grenzen aan het tracé. Ten noorden van de kruising met de spoorlijn is nabij het tracé de woningbouwontwikkeling Westherenland in voorbereiding. De agrarische grond wordt met name gebruikt voor grasland. In bijlage 1 is het voorlopig ontwerp van de herinrichting opgenomen.

3.2 Oppervlaktewater

3.2.1 Waterbalans

Door toename van verhard oppervlak als gevolg van realisatie van de randweg en naastgelegen fietspad wordt regenwater sneller afgevoerd. Zonder maatregelen wordt daardoor de werking van het ontvangende oppervlaktewatersysteem negatief beïnvloed door snellere en hogere peilstijgingen en afvoer. Om een goed functionerend watersysteem te garanderen en te behouden is er een compensatieplicht voor de toename van het verhard oppervlak. Belangrijke uitgangspunten van de watercompensatie zijn 'dempen is graven' en 'wateropgave in eigen plangebied oplossen' (niet afwentelen). In tabel 2 is de oppervlakteverdeling van de huidige en toekomstige situatie weergegeven. In bijlage 3 is een uitwerking van de waterbalans voor het gehele tracé per peilvak opgenomen.

Tabel 2 Oppervlakteverdeling huidige en toekomstige situatie

Oppervlak [functie]	Huidige situatie [m ²]	Toekomstige situatie [m ²]	Toe-/afname [m ²]
Verhard: wegen	545	34.950	+ 34.405
Onverhard: water	13.460	20.429	+ 6.969

Het areaal oppervlaktewater binnen de plangrens bedraagt in de huidige situatie 13.460 m². Dit oppervlak dient, volgens het beleid van waterschap Rivierenland, minimaal weer terug te komen in de ontwikkeling. In de huidige plannen wordt ruimschoots aan deze eis voldaan. De toename van de verharding op basis van de toekomstige situatie is 34.950 m². Het percentage te compenseren water voor toename van verharding is 14%, ofwel een compensatie van 436 m³/ha en berging in de vorm van 0,3 m peilstijging. Beide vuistregels zijn afgeleid van een bui T=10 + 10%. Dit is een regenbui die statistisch eens per 10 jaar optreedt met 10% opslag vanwege klimaatsverandering. Dat betekent dat het oppervlak dat extra aan water gegraven dient te worden, ter compensatie, circa 4.817 m² bedraagt. Uit tabel 2 blijkt dat er in het voorlopig ontwerp 6.969 m² water gegraven wordt. Het

beschikbare wateroppervlak voldoet ruimschoots om aan de compensatie eis te voldoen. Aanvullend wordt 2.152 m² wateroppervlak gegraven.

Binnen deze compensatie is tevens het areaal bestaande waterberging opgenomen wat gedempt wordt ten behoeve van de Linge kruising. Deze bestaande berging is ten zuiden van de Linge binnen het peilvak Linge (Pottum) gelegen en wordt aan de noordzijde van de Linge binnen hetzelfde peilvak gecompenseerd.

3.2.2 Waterkwaliteit

Uitgangspunt voor het waterschap is dat het gehele gebied de waterkwaliteit minimaal geen achteruitgang kent ten opzichte van de huidige situatie. De doelen sluiten aan bij de doelen voor overig water volgens de KRW-systematiek. Dit geldt voor zowel ecologische als chemische doelen.

De Linge is een KRW-waterlichaam⁴ en in de afgelopen jaren gebaggerd. Ook zijn NVO's gerealiseerd die in de komende, laatste, KRW-planperiode (2022-2027) op de planning staan voor ecologisch onderhoud. Tevens is de aanleg van nieuwe NVO gepland voor het resterende deel van de opgave tot 2027. Dit betreft de Linge en, onder voorwaarden, waterlopen die daar direct op aansluiten. De kwaliteit van het water van de Linge mag niet verslechteren als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen. Vanuit de vereiste compensatie van de waterberging ter hoogte van de eerste zuidelijk bocht in het tracé (gekoppeld aan de Linge) is een bijdrage te leveren aan de KRW doelstellingen door aanleg van nieuwe NVO met een lengte van circa 160 m (eenzijdig).

Het is niet toegestaan om afstromend wegwater van hoofdinfrastructuur (doorgaande wegen) rechtstreeks, zonder voorziening, te lozen op oppervlaktewater. Gecontroleerde afstroming via bermfiltratie geniet de voorkeur. Het tracé wordt grotendeels voorzien van een bermassage en wegsloot. Op enkele locaties waar dit vanwege ruimtelijke inpassing niet mogelijk is kan hemelwater over korte afstand via kolken en HWA-riolering opgevangen en afgevoerd worden naar het oppervlaktewater. Deze locaties moeten worden voorzien van filter of afsluiter om in geval van calamiteiten, lozingen van verontreinigd water naar het watersysteem te voorkomen.

Het gebruik van uitlogende materialen beïnvloedt de kwaliteit van regen- en oppervlaktewater negatief en moet voorkomen worden. Emissies naar het oppervlaktewater van minerale olie, zware metalen en PAK's (teer- en bitumeuze materialen, verduurzaamd hout), lood, zink en koper (via regenwaterafvoer) moeten worden tegengegaan.

3.2.3 Waterhuishouding

Voor aanpassingen aan het bestaande watersysteem dient bij het waterschap op basis van de Keur een watervergunning te worden aangevraagd. Dit geldt bijvoorbeeld voor het graven van nieuwe watergangen, het aanbrengen van een stuw of het afvoeren van water naar het oppervlaktewater. De afmetingen van de duikers, stuwen en watergangen worden in een later stadium bepaald namelijk bij de aanvraag van de watervergunning. Hiervoor zijn de Keur en beleidsregels bij de Keur van toepassing.

De afvoercapaciteit van de Linge mag niet verminderen na realisatie. De nieuw te realiseren brug wordt mogelijk voorzien van brugpijlers. Indien de nieuwe brug op pijlers wordt gefundeerd dient in de berekening rekening gehouden te worden met compensatie van een

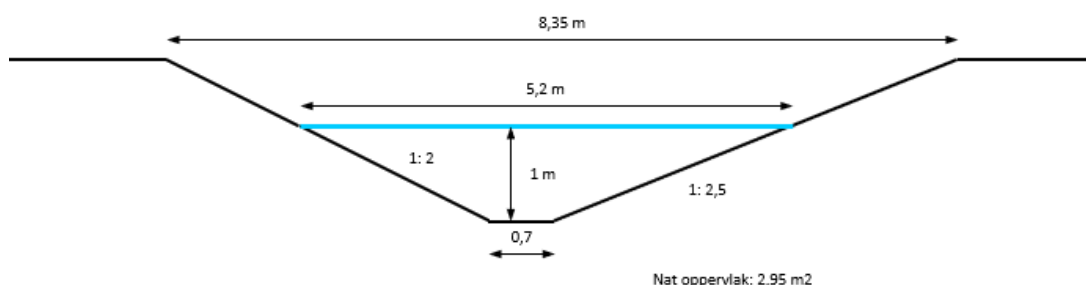
⁴ KRW-factsheet Linge en Kanalen Nederbetuwe v5, 2020-02-11

afname van het nat oppervlak. Tevens dient de brug ondervaarbaar te zijn voor varend onderhoud. Voor specifieke eisen zie bijlage 2.

3.2.4 Natuurvriendelijke oevers

In het algemeen streeft het waterschap naar meer natuurvriendelijke oevers.

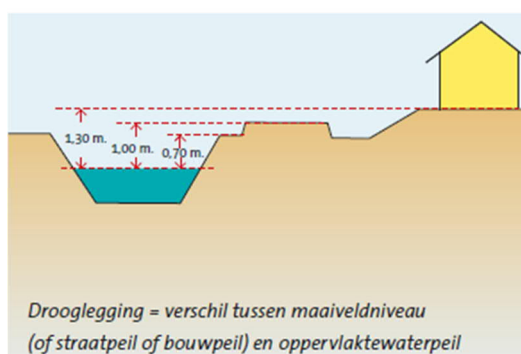
Natuurvriendelijke oevers verbeteren het zelfreinigend vermogen van het oppervlaktewater en verhogen de ecologische potenties van het water. Op veel plaatsen langs de randweg is de ruimte echter te beperkt voor een volwaardig NVO-profiel met zeer flauw talud én mogelijkheid tot eenzijdig onderhoud. Op basis van positieve ervaringen in het beheergebied is in overleg met waterschap Rivierenland gekozen om waar mogelijk een A-water profiel met eenzijdig flauw talud toe te passen, zie figuur 4.



Figuur 5 Aangepast A-profiel met eenzijdig flauw talud

3.3 **Ontwatering en drooglegging**

De drooglegging is de maat waarop het maaiveld, het straatniveau of het bouwpeil boven het zomerwaterpeil in de sloot ligt. In figuur 6 is dit geïllustreerd. Doorgaans geldt voor het maaiveld een drooglegging van 0,70 meter, voor het straatpeil een drooglegging van 1 meter en voor het bouwpeil een drooglegging van 1,3 meter. Uitgangspunt voor de toekomstige randweg is een drooglegging van 1 meter ten opzichte van de kruin van de weg tot zomerpeil van het peilvak waarin het tracé gelegen is.



Figuur 6 Drooglegging. (bron: WS Rivierenland)

3.4 **Linge kruising**

Ten aanzien van de brug over de Linge geldt dat dit kunstwerk moet voldoen aan de Keur van waterschap Rivierenland. De Linge is ter plaatse geen bevaren water. Ten behoeve van beheer en onderhoud zijn echter minimale doorvaarthoogten van toepassing, zie bijlage 2.

3.5 **Beheer en onderhoud**

Voor het onderhoud gelden bepalingen uit de Keur. Het onderhoud en de toestand van de (hoofd)watergangen worden tijdens de jaarlijkse schouw gecontroleerd en gehandhaafd. Het beheer en onderhoud van de primaire watergangen blijft de verantwoordelijkheid van Waterschap Rivierenland. Het beheer en onderhoud van de overige sloten blijft gelijk aan de huidige situatie en is voor rekening van de aanliggende grondeigenaren.

3.6 Overdracht gegevens

Na realisatie dienen de gegevens van de veranderingen in het watersysteem zowel in pdf (revisietekeningen), als ook shapefiles worden geleverd aan waterschap Rivierenland, zodat nieuwe informatie opgenomen kan worden in de legger van het waterschap.

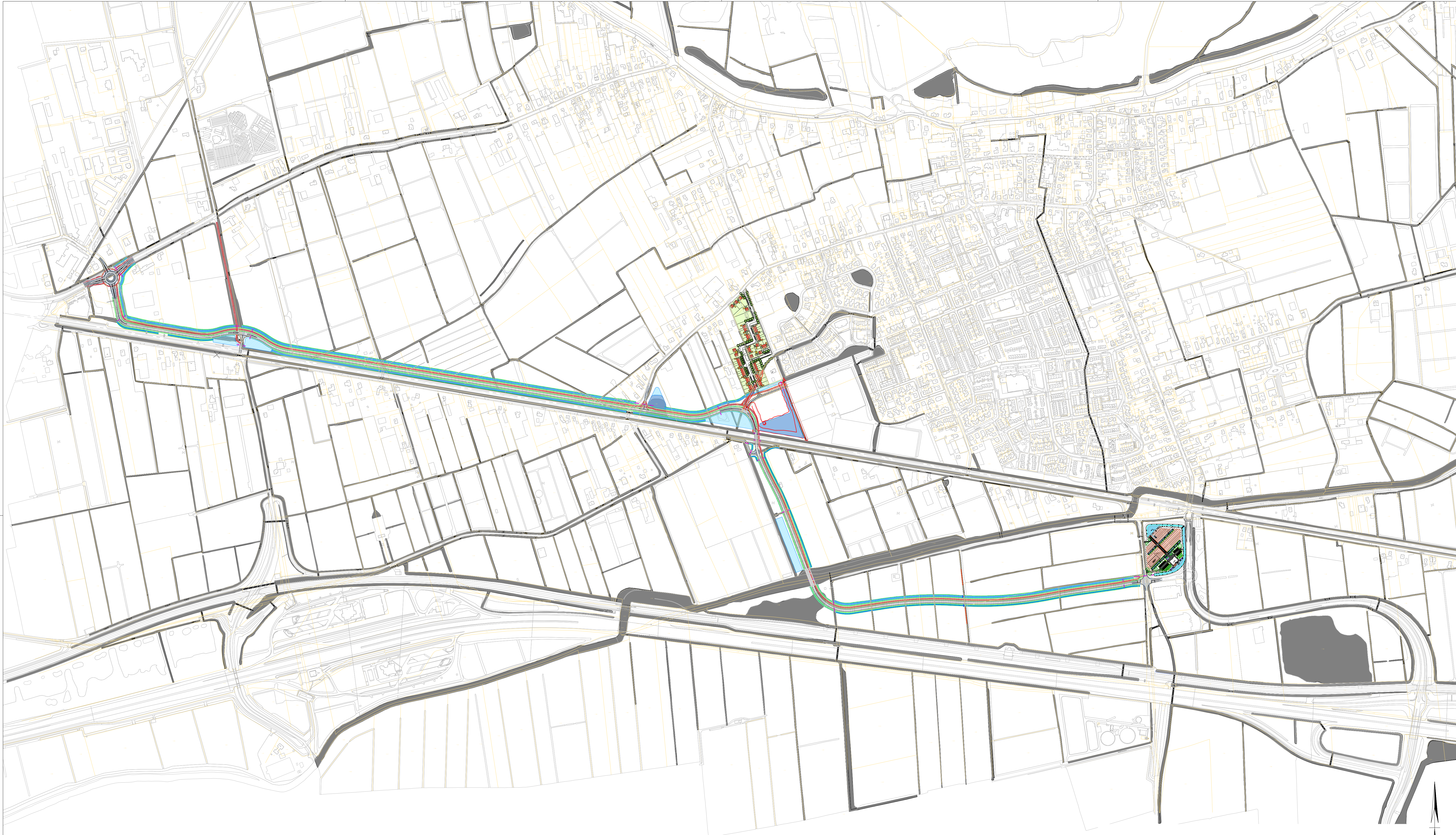
4 Conclusies

Hieronder zijn de conclusies puntsgewijs behandeld:

- De toename van verharding als gevolg van de nieuwe weg wordt volledig gecompenseerd;
- De demping van watergangen en bergingsvoorzieningen wordt volledig gecompenseerd, in de nieuwe situatie is sprake van een surplus in ieder peilvak;
- Voor de werkzaamheden moet op grond van de Keur een watervergunning worden aangevraagd bij waterschap Rivierenland, vanwege de werkzaamheden bij, op of aan watergangen die (als primair) zijn opgenomen op de Legger van het Waterschap, mogelijk dat ook andere werkzaamheden vergunningplichtig zijn (bronbemalingen en de lozingen daarvan);
- bij de werkzaamheden aan de randweg dienen de functies van de (hoofd)watergangen te allen tijde intact te blijven;
- het afstromende hemelwater van de weg dient door middel van diffuse berminfiltratie plaats te vinden, of via voorzieningen voorgezuiverd te worden;
- de afmetingen van de duikers, kunstwerken en watergangen dienen voor de aanvraag van de watervergunning bepaald te worden.

Het ontwerp van de randweg voldoet in de basis aan de uitgangspunten van het waterschap. Alle technisch en formele zaken worden in de vergunning geregeld.

Bijlage 1 Voorlopig Ontwerp



0 50 100 150 200m
Schaal 1:5000

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

CONCEPT

Opdrachtgever
GEMEENTE NEDER-BETUWE



Project
RANDWEG OPEUSDEN

Onderdeel
**OVERZICHTSTEKENING MET VO VOORKEURSARIANT PAN HUIS
TOTAALOVERZICHT**

Projectnummer		Tekeningnummer		Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase		Contractnummer	
369525		369525-VO-T008-C2-L04		C2	24-04-2020	VO			
Bld	Van	Schaal	Formaat	Kantoor		Get.	Gec.	Goedg.	
L04		1:5000	A1	ARNHEM		FdG	..	..	

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



Bijlage 2 Ontwerpeisen

Watercompensatie

- Bij neerslagsituatie T=10+10%: 436 m³/ ha toename nieuwe verharding
- Berging in open water, 0,3 m peilstijging op zomerpeil
- Bij neerslagsituatie T=100+10% maximaal waterpeil tot maaiveld
- Berging per peil vak onderbrengen
- Uitzondering ABC-terrein mogelijk, berging binnen peilvakken is te combineren

Watergangen

- Dempen watergangen is 100% compenseren
- Dempen waterberging is 100% compenseren
- Profielen:
 - o Talud 1:2
 - o Waterdiepte minimaal 1 m
 - o Maximale breedte 8 m op insteek
 - o Eenzijdig onderhoud
- Boomafstand minimaal 10 meter t.b.v. onderhoud

Brug Linge kruising peilvak Pottum:

- Minimale doorvaarhoogte 1,25 m op zomerpeil;
- Aanvoerpeil is NAP 4,80 + 0,1 m marge = NAP 4,90 m;
- Minimale doorvaarbreedte 2 m → Linge specifieke input volgt via Mark Elzerman WSRL

Waterkwaliteit:

- Diffuus afstromen via berm passage naar watergangen
- Geen negatieve beïnvloeding poldersysteem en Linge

Koppelkansen:

- Wateropgave West Herenland
 - o Retentiecapaciteit vergroten ten noorden van het spoor
 - o Spoor sifon ontlasten
 - o Spreiding afvoer en retentie door nieuwe wegsloten (netwerkstructuur)
- Wateropgave peilgebied Markstraat (Kesteren)
 - o Afvoer route naar Linge spreiden
 - o Retentiecapaciteit vergroten dichtbij de kern
- Waterkwaliteit
 - o Beperkte aanleg van natuurvriendelijke oeverprofiel in sloten en bergingszones
 - o Bijdrage leveren aan KRW-doelstellingen van de Linge
 - o Overhoeken, 'oksels van de weg' potentie voor biodiversiteit

Bijlage 3 Waterbalans

	WEST	enkel kruising met:				OOST	Optioneel
Peilgebied west - oost	Peilgebied NDB084 WP = 5,5 ZP = 5,8	Peilgebied NDB091 WP = 5,45 ZP = 5,65	Peilgebied NDB092 WP = 5,25 ZP = 5,45	Peilvak Pottum Linge AanvoerP 4,80 AfvoerP 4,60 marge +/- 0,1	Peilgebied NDB102 WP = 4,95 ZP = 5,15	Peilgebied NDB101 WP = 5,25 ZP = 5,45	Peilgebied NDB097 WP = 5,55 ZP = 5,75
Zomerpeil +NAP	5,8	5,65	5,45		5,15	5,45	
Winterpeil +NAP	5,5	5,45	5,25		4,95	5,25	
trace lengte [m]	900	720	950	45	380	500	
drooglegging tot maaiveld 0,7 m +ZP	6,5	6,35	6,15		5,85	6,15	
drooglegging tot wegpeil 1,0 m + ZP	6,8	6,65	6,45		6,15	6,45	
Verharding nieuw [m2]	9000	7200	9500	450	3800	5000	
Verharding bestaand [m2]	0	455	0	0	90	0	
Netto toename verharding [m2]	9000	6745	9500	450	3710	5000	
Compensatie verharding 14 % [m2]	1260	944	1330	63	519	700	
Watergangen nieuw [m2]	ABC-profiel				1976	2600	
	A-profiel	6016	5029	5100			
	B-profiel	680		710	760	1000	
Berging nieuw (m2)	Compensatie bergingsgebieden	2988		3850	3180		
Watergangen te dempen [m2]	[bestaand]	4270	515	3045	650	140	
Berging te dempen [m2]:	Legger			1700	1400		
	Gemeentelijk			1740			
Netto oppervlaktewater [m2]		5414	4514	3175	1780	2086	3460
Te compenseren demping 100 % [m2]		0	0	0	0	0	
Opgave [m2]		1260	944	1330	63	519	700
Netto gegraven [m2]		5414	4514	3175	1780	2086	3460
Rest opgave +/- [m2]		-4154	-3570	-1845	-1717	-1567	-2760

Uitgangspunten:
Voor de watercompensatie is de Keur van toepassing
Watercompensatie is toename verharding * 14% in hetzelfde peilvak
Dempen is graven in hetzelfde peilvak
Areaal demping Lingeberging geverifieerd aan revisietekening Locatie ABC-terrein Opheusden met kenmerk 1806372A00 d.d. 25-10-2018

Opmerkingen nieuwe profieln	deels tweezijdig A en deels eenzijdig B	tweezijdig A	tweezijdig A en deels eezijdig B	Profiel nader te bepalen, hoge potentie voor NVO	eezijdg ABC en eezijdig B	eezijdg ABC en eezijdig B
-----------------------------	--	--------------	-------------------------------------	---	------------------------------	------------------------------