

BESLUIT HOGERE GELUIDGRENSWAARDEN (WET GELUIDHINDER)

Besluit van burgemeester en wethouders van de **gemeente Neder-Betuwe**, voor de **vaststelling van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting**.

Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a, eerste lid van de Wet geluidhinder.

Dit voor de vaststelling van het **Bestemmingsplan Randweg Opheusden**.

Aanleiding

De gemeente Neder-Betuwe heeft het plan om een nieuwe ontsluitingsweg (Randweg) aan te leggen tussen de kern Opheusden (nabij de Dodewaardsestraat) en de Tielsestraat in Kesteren (nabij bedrijventerrein 't Panhuis). Binnen de wettelijke geluidzones van deze nieuwe weg liggen bestaande woningen.

Voor het plan is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding. Daarvoor is een geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat bij 19 woningen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden wordt. Dit door het wegverkeerslawaai op de nieuwe Randweg.

De nieuwe Randweg zal worden voorzien van een relatief stil wegdektype. Meer maatregelen die het geluid verminderen zijn niet mogelijk, niet doelmatig of niet gewenst. Voor deze 19 woningen is het daarom noodzakelijk om hogere (maximale) geluidgrenswaarden vast te stellen.

Wettelijk kader en beleid

Burgemeester en wethouders zijn (binnen de grenzen van de gemeente) bevoegd om een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen. Dit bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Dit blijkt uit artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

De gemeente Neder-Betuwe heeft voor het vaststellen van hogere waarden geen geluidbeleid.

Documenten

Bij dit besluit behoort het volgende document:

- "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Opheusden, Randweg", opgesteld door SAB, d.d. 8 maart 2021 (projectnummer 200462 versie 1.2);
- Memo 'Maatregelenafweging akoestiek Randweg Opheusden'. Opgesteld door SAB, d.d. 23 maart 2021 (kenmerk 200462).

Procedure en zienswijzen

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van hogere geluidgrenswaarden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Op grond van deze procedure heeft het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken, gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan, met ingang van 28 september 2021 gedurende 6 weken ter inzage gelegen.

Er zijn vier zienswijzen ingediend over het ontwerp besluit. In de bijlage 'Zienswijzennota Besluit Hogere grenswaarden Wet geluidshinder t.b.v. bestemmingsplan Randweg Opheusden' zijn de zienswijzen samengevat en van antwoord voorzien. De zienswijzen geven geen aanleiding om het besluit aan te passen.

In het besluit is de plaatsnaam van de adressen Parallelweg 67, 69 en 71 gewijzigd in Kesteren. Tevens is er een extra onderzoek (memo 'Maatregelenafweging akoestiek Randweg Opheusden') toegevoegd ter onderbouwing van dit besluit.

Overwegingen

Onderbouwing voor de hogere geluidgrenswaarden.

Bestemmingsplan

1. De gemeente Neder-Betuwe wil een bestemmingsplan vaststellen waarmee een nieuwe weg, Randweg, mogelijk worden gemaakt. Deze Randweg verbindt de kern Opheusden met de Tielsestraat in Kesteren.
2. Deze nieuwe Randweg heeft een wettelijke geluidszones van 250 meter aan weerszijde van de weg. Daarbinnen bevinden zich bestaande woningen.

Wet geluidhinder

3. Voor woningen binnen de geluidszones van nieuwe wegen geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit blijkt uit artikel 82 van de Wet geluidhinder

Er kunnen hogere waarden worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. De maximaal vast te stellen hogere waarde is onder andere afhankelijk van de locatie van het plangebied in stedelijk- of buitenstedelijk gebied.

Voor de nieuwe Randweg geldt het plangebied als buitenstedelijk gebied. De maximale grenswaarde van 58 dB uit artikel 83, lid 3b, van de Wet geluidhinder is hier van toepassing.

4. Volgens artikel 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde alleen worden vastgesteld wanneer:
 - maatregelen, waarmee het geluid wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde, niet voldoende doeltreffend zijn of
 - er belangrijke bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.
5. Volgens artikel 111b, tweede lid, van de Wet geluidhinder moeten burgemeester en wethouders maatregelen treffen, waarmee het geluidniveau binnen in de woningen niet meer dan 33 dB bedraagt. Dit geldt voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld en waarbij de grenswaarde van 33 dB in geluidsgevoelige vertrekken wordt overschreden.
6. Er geldt geen gemeentelijk geluidbeleid.

Akoestisch onderzoek

7. Bij 19 woningen kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting van de nieuwe Randweg is 51 dB en ligt daarmee 3 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De maximale grenswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.
8. Bij de woningen is geen sprake van cumulatie van verkeerslawaaï.
9. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel.

Maatregelen

10. De nieuwe Randweg wordt een doorgaande weg met een toegestane rijsnelheid van 60 km/uur. Een lagere rijsnelheid is hier om verkeerskundige redenen niet gewenst.

11. De nieuwe Randweg wordt voorzien van een (relatief) stil wegdektype. Het akoestisch onderzoek gaat uit van een stil steenmastiekasfalt (SMA NL8G+). In het akoestisch onderzoek (pagina 15) is dit nader onderbouwd.
12. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen, zijn hier niet gewenst om stedenbouwkundige redenen. Daarnaast zijn schermen niet doelmatig en daarom om financiële redenen niet gewenst. Dit is in het akoestisch onderzoek (pag. 15) onderbouwd.
13. Bij woningen, waarbij de binnengrenswaarde van 33 dB wordt overschreden, worden er maatregelen getroffen aan de woning. Het betreft geluidisolatie waarmee in de geluidsgevoelige vertrekken de grenswaarde van 33 dB wordt gerealiseerd. Onderzoek naar de aanwezige binnenniveaus en geluidisolatie zal nog worden uitgevoerd.
14. Er gelden geen extra eisen op grond van gemeentelijk geluidbeleid.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe besluiten om de volgende waarden als ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

locatie/adres	aantal woningen	hogere waarde (incl. aftrek*)	aftrek* (art. 110g Wgh)	Geluidsbron
Hamsestraat 88, Opheusden	1	51 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 31, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 33, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 35, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 37, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 41, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 43, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 45, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 47, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 47b, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 49a, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 49b, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 51a, Opheusden	1	50 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 55c, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 57, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 59, Opheusden	1	49 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 67, Kesteren	1	50 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 69, Kesteren	1	50 dB	5 dB	Randweg
Parallelweg 71, Kesteren	1	49 dB	5 dB	Randweg

* Aftrek voor het stiller worden van het verkeer in de toekomst. Dit volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

De nieuwe Randweg zal worden voorzien van een stil wegdektype: SMA NL8G+ of gelijkwaardig.

Na het onherroepelijk worden van dit besluit, wordt dit ingeschreven bij het Kadaster. Dit volgens artikel 110i van de Wet geluidhinder.

Opheusden, 11 januari 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Neder-Betuwe
Namens dezen,
R. van Mil, manager fysieke pijler

Bijlagen

- "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Opheusden, Randweg", opgesteld door SAB, d.d. 8 maart 2021 (projectnummer 200462 versie 1.2);
- Memo 'Maatregelenafweging akoestiek Randweg Opheusden'. Opgesteld door SAB. D.d. 23 maart 2021 (kenmerk 200462).