



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Onderzoek stikstofdepositie

Opheusden, Randweg

Gemeente Neder-Betuwe

Datum: 17-9-2021

Projectnummer: 200462

Versie: 2.0

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Situering	3
2	Wettelijk kader en berekeningsmethodiek	4
2.1	Natura 2000-gebieden	4
2.2	Berekeningsmethodiek	5
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Huidige situatie	8
3.2	Aanlegfase	9
3.3	Toekomstige situatie, gebruiksfase	10
4	Onderzoeksresultaten	12
4.1	Huidige situatie	12
4.2	Aanlegfase	13
4.3	Gebruiksfase	14
4.4	Verschilberekening aanlegfase	15
4.5	Verschilberekening gebruiksfase	16
5	Conclusie	18
5.1	Huidige situatie	18
5.2	Aanlegfase	18
5.3	Gebruiksfase	18
5.4	Verschilberekening aanlegfase	19
5.5	Verschilberekening gebruiksfase	19
5.6	Eindadvies	20

Bijlage 1: Aerius-bestand huidige situatie 2021

Bijlage 2: Aerius-bestand aanlegfase 2022

Bijlage 3: Aerius-bestand gebruiksfase 2023

Bijlage 4: Aerius-bestand verschil aanlegfase 2022

Bijlage 5: Aerius-bestand verschil gebruiksfase 2023

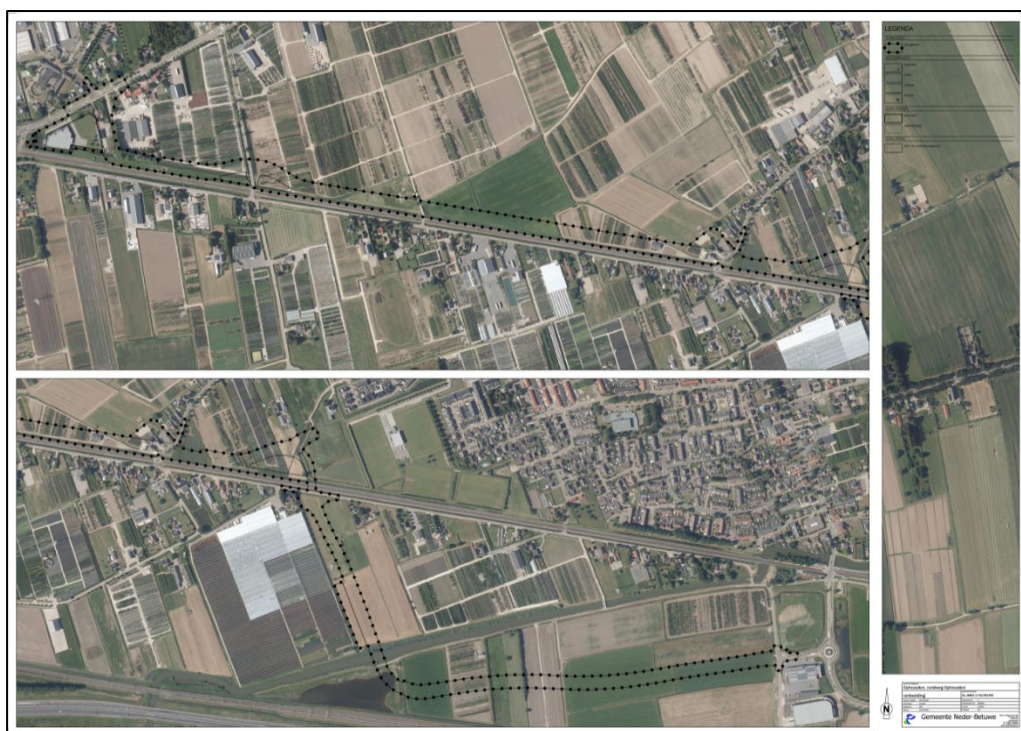
Bijlage 6: Aerius-bestand verschil gebruiksfase 2030

1 Inleiding

In de gemeente Neder-Betuwe bestaat het voornemen een Randweg te realiseren tussen Kesteren en de zuidwestelijke zijde van Opheusden ten einde het doorgaande verkeer in Opheusden te verminderen. In het kader van de Wet Natuurbescherming is het noodzakelijk de mogelijke stikstofuitstoot door de beoogde ontwikkeling inzichtelijk te maken. Het voorliggende rapport voorziet in dit onderzoek.

1.1 Situering

Het voorliggende plan voorziet de realisatie een Randweg ten zuidwesten van Opheusden. Het plangebied is langgerekt en ligt in het landelijk gebied tussen de kernen Opheusden en Kesteren. De westzijde van het plangebied bevindt zich nabij het bedrijventerrein 't Panhuis bij Kesteren en de oostzijde ligt ten zuiden van de kern van Opheusden nabij de Dodewaardsestraat. Het westelijk deel van het plangebied loopt evenwijdig aan een bestaande spoorlijn. Het oostelijk deel van het plangebied, nabij Opheusden, buigt af naar het zuiden en loopt dan door landelijk gebied nabij de A15 en de Betuwelijn. In de huidige situatie worden de percelen voornamelijk gekenmerkt door boomkwekerijen. Figuur 1 geeft de ligging van de ontwikkellocatie ten opzichte van de nabije omgeving weer.



Figuur 1 Ligging plangebied

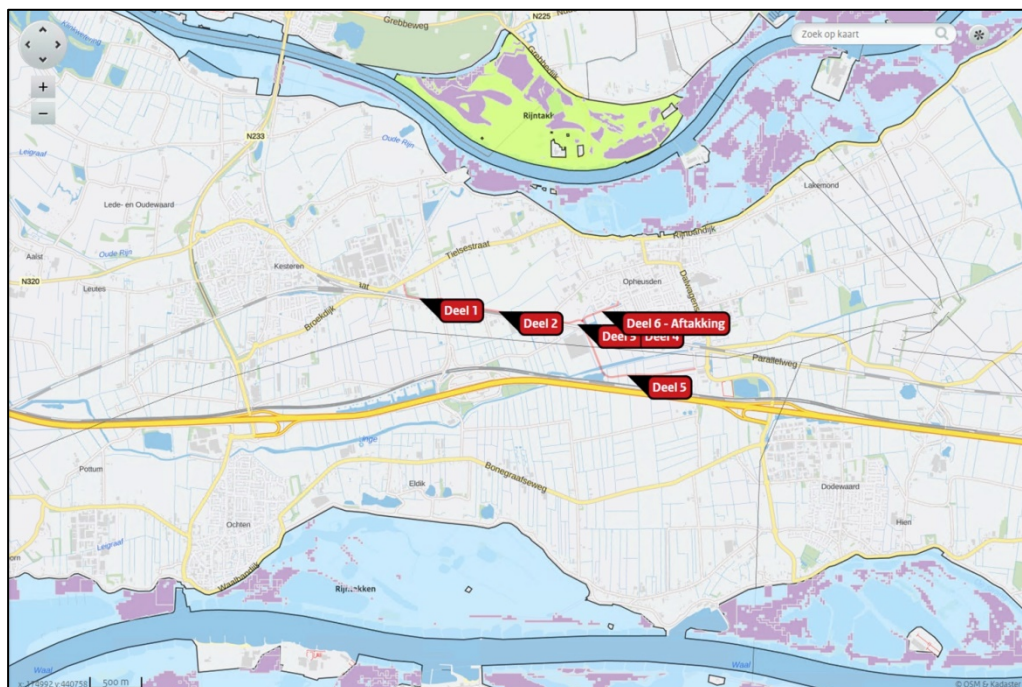
2 Wettelijk kader en berekeningsmethodiek

2.1 Natura 2000-gebieden

Ingevolge artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming zijn er Natura 2000-gebieden aangewezen ter uitvoering van Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn. Dit impliceert dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor deze gebieden en dat negatieve gevolgen zo veel mogelijk beperkt dienen te worden. Voor de habitattypen en leefgebieden waarvoor instandhoudingsdoelstellingen gelden in Natura 2000-gebieden zijn kritische depositiewaarden (KDW) voor stikstofdepositie vastgesteld. Met de KDW wordt bedoeld: de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

Plannen zoals het in dit rapport genoemde project kunnen door stikstofemissie effect hebben op habitattypen binnen omliggende Natura 2000-gebieden en gelet op de instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soort verslechteren. Gezien het gegeven dat stikstofemissie, in de vorm van stikstofoxiden (NOx) of ammoniak (NH3), kan plaatsvinden bij onder andere landbouw, gemotoriseerd verkeer, industrie en ook bij de verwarming van huizen, is het wettelijk vereist deze emissie in beeld te brengen. Het voorliggende rapport voldoet aan deze vereiste.

Figuur 2 geeft de locaties van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden weer.



Figuur 2 Situering ontwikkellocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het betreft de volgende Natura 2000-gebieden met de bijbehorende afstanden tot de ontwikkellocatie:

- Rijntakken
- circa 1 kilometer

- | | |
|--------------|-------------------|
| - Veluwe | circa 6 kilometer |
| - Binnenveld | circa 8 kilometer |

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand van het plangebied gelegen. De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet per definitie gelijk aan de Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In voorgaande figuur wordt de locatie van het plan inzichtelijk gemaakt en tevens worden de mogelijk aanwezige stikstofgevoelige habitattypen weergegeven, van zeer gevoelig (donker paars), gevoelig (licht paars) tot minder/niet gevoelig (licht groen). De meest actuele kaart van alle Natura 2000-gebieden is via de website van de provincie te raadplegen en niet per definitie opgenomen in het programma Aeries Calculator 2020¹.

2.2 Berekeningsmethodiek

De berekeningen naar de stikstofdepositiebijdrage vanwege de aanlegfase en gebruiksfase van het project worden uitgevoerd met het programma Aeries Calculator 2020. De gehanteerde 'grenswaarde' voor de stikstofdepositie bedraagt 0,00 mol/hal/j. In het kader van een stikstofonderzoek kunnen significant negatieve effecten met deze waarde worden uitgesloten, waardoor het uitvoeren van vervolgonderzoeken niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van een plan of project.

Een hogere waarde wordt beschouwd als overschrijding zodat er op verzoek van het bevoegd gezag een nadere beschouwing conform wettelijke kaders dient plaats te vinden. Blijkens jurisprudentie kan daarbij nader onderzoek achterwege blijven wanneer stikstofdepositie plaatsvindt op hexagonen die niet overbelast of naderend overbelast zijn². Immers, op deze hexagonen leidt een stikstofdepositie niet tot een overschrijding of naderende overschrijding van de kritische depositiewaarde³. Dit betekent per definitie dat stikstofdepositie daar geen probleem vormt voor de gunstige staat van instandhouding van de aanwezige habitats en dat significante gevolgen in zoverre zijn uitgesloten⁴.

Uit het navolgende hoofdstuk zal moeten blijken of op basis van de rekenresultaten een overschrijding wordt geconstateerd.

Bij de berekening van stikstofemissies door mobiele werktuigen, bijvoorbeeld in de aanlegfase, maakt het programma Aeries Calculator 2020 gebruik van een nadere specificatie van Stage klasse, vermogen en bouwjaar van het materieel. Daarmee geeft het programma Aeries Calculator 2020 een range waarbinnen invoer en berekening van gegevens en brandstofverbruik voor materieel mogelijk is. Hierbij worden

¹ Aeries Calculator 2020, release op 15 oktober 2020

² Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

³ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

⁴ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

nieuwere machines geclassificeerd als schoner en hebben derhalve ook een lager brandstofverbruik.

Voor stikstofemissie is niet voor elk materieel bedrijfsspecifieke informatie beschikbaar, vandaar dat als controlemechanisme de berekeningsmethodiek uit onderzoek van TNO⁵ ‘Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart’ (d.d. 8 oktober 2020) kan worden gehanteerd. Daarbij wordt de berekening in twee stappen uitgevoerd.

Stap 1: brandstofverbruik (liters) bij draaiuren

$$0,245 \times \text{arbeid [kWh]}$$

Stap 2: aanvullend brandstofverbruik (liters) bij stationair draaien

$$+ (0,52 + 0,0034 \times \text{maximaal vermogen [kW]}) \times \text{draaiuren [h]}$$

In combinatie met de door TNO^{6,7} vastgestelde gemiddelde motorlast van 60% (bij uitsluiting stationair gebruik) en een gemiddelde belasting van circa 65% (bij uitsluiting stationair gebruik) betreft de totale gemiddelde motorlast (inclusief stationair) ongeveer 39%. Uitgaande van deze berekening en vergelijkbare projecten hanteert SAB, tenzij anders door de opdrachtgever c.q. aannemer vermeld, het gemiddelde vermogen van materieel. Op basis van de TNO-formule zou het brandstofverbruik derhalve gemiddeld conform de kenmerken in tabel 1 moeten zijn, de door SAB gehanteerde ervaringscijfers sluiten hierbij aan.

Tabel 1 Gemiddeld brandstofverbruik

Aerius indeling vermogen	Gemiddeld brandstofverbruik
18 ≤ kW < 37	3 liter/uur
37 ≤ kW < 56	5 liter/uur
56 ≤ kW < 75	7 liter/uur
75 ≤ kW < 130	11 liter/uur
130 ≤ kW < 300	22 liter/uur
300 ≤ kW < 560	43 liter/uur
560 ≤ kW < 1000	78 liter/uur

Naast de klasse en het brandstofverbruik dient bij een Aerius-berekening ook inzicht gegeven te worden in het aantal uren stationair draaien van het mobiele werktuig en haar cilinderinhoud. Stationair draaien, ook wel ‘idlen’ omschrijft het op lage last draaien van de motor. Op basis van het TNO onderzoek uit 2018⁸ kon reeds geconcludeerd worden dat machines gedurende 18% tot 57% van de tijd stationair of lage last draaien. In 2020 verscheen nieuw onderzoek van TNO⁹ waarin wordt geconcludeerd dat ‘zonder verdere kennis kan aangenomen worden dat in 30% van de tijd de machine staat te “idlen”’. In dit onderzoek gaat SAB derhalve, tenzij anders door de opdrachtgever c.q. aannemer vermeld, uit van een gemiddeld stationair gebruik van 30% van de tijd voor de gemiddelde mobiele werktuigen. Uitgaande van de door Aerius

⁵ TNO rapport 2020 R11528

⁶ TNO rapport 2020 R11528

⁷ TNO emissiefactoren 2020 voor AERIUS 2020

⁸ TNO rapport 2018 R10465

⁹ TNO rapport 2020 R11528

us Calculator opgenomen bandbreedte voor de cilinderinhoud per stageklasse is door SAB, tenzij anders door de opdrachtgever c.q. aannemer vermeld, de gemiddelde cilinderinhoud genomen voor materieel.

Het gebruik van gemiddelde kencijfers conform actuele inzichten in combinatie met ervaringscijfers van vergelijkbare projecten voor berekening van de aanlegfase ligt in lijn met de door de Rijksoverheid¹⁰ gehanteerde uitgangspunten dat de tijdelijke emissie gedurende sloop- en bouwactiviteiten onderdeel is van de totale 'stikstofdeken' en derhalve een permanent significant effect door de tijdelijke emissie door het voorliggende plan niet aannemelijk is.

¹⁰ Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Programmadirectie Stikstof. Kabinetsreactie op het eindadvies 'Niet alles kan overal' van het Adviescollege Stikstofproblematiek, dd. 13 oktober 2020

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Huidige situatie

De locatie van de Randweg Opheusden kenmerkt zich door boomkwekerijen. Boomkwekerijgewassen worden voorzien van mest waarmee er relevante stikstofemissie naar de lucht plaatsvindt. In het kader van interne saldering kan het agrarisch gebruik van de ontwikkellocatie als referentiesituatie dienen die maatgevend is¹¹. Onderdeel van agrarisch gebruik van deze gronden is het inzetten van mest waardoor er relevante stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden. Het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft voor het mestbeleid kaders opgesteld ten behoeve van de maximale stikstofemissie in kg per gewas per hectare per jaar¹².

Bij de berekening van stikstofdepositie ten behoeve van bemesting wordt uitgegaan van een gemiddelde indeling van dierlijk mest en kunstmest conform gemiddelde cijfers van het CBS¹³. Op basis van recent onderzoek en literatuur geldt voor kunstmest gemiddeld 4% vervluchtiging van stikstof en voor dierlijk mest gemiddeld 15%¹⁴.

Voor boomkwekerijgewassen ligt de maximale hoeveelheid stikstof tussen 30 kg/ha/j en 175 kg/ha/j. Gezien het gegeven dat er een diversiteit aan boomkwekerijgewassen op de percelen van de toekomstige randweg staan, is voor dit onderzoek uitgegaan van gemiddeld 100 kg stikstof/ha/j. Tabel 2 geeft de kenmerken van het agrarisch gebruik en de bijbehorende stikstofemissie van kunstmest en dierlijke mest in het plangebied weer. Het toekomstige wegvak heeft betrekking op een totale oppervlakte van 9,411 hectare. Onderstaande emissies zijn in Aeries ingevoerd als landbouwgrond.

Tabel 2 Overzicht van agrarische percelen en NH₃-emissies

Gewas	Oppervlak (ha)	stikstofgebruiksnorm (kg N/ha/jaar)	NH ₃ -emissie kunstmest (kg/j)	NH ₃ -emissie dierlijke mest (kg/j)
Boomkwekerijgewas	9,411	100	18,3	102,0

Bovenstaande emissies geven de volledige huidige situatie weer en zullen als gevolg van het plan verdwijnen.

Daarnaast is er huidig verkeer aanwezig. De wegen welke in de toekomstige situatie een afname dan wel een toename kennen door de aanleg van de Randweg zijn meegenomen in het rekenmodel. De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Neder-Betuwe.

¹¹ Raad van State, 201907146/1/R2, dd. 20 januari 2021

¹² Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, in opdracht van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Mestbeleid 2019 – 2021, Tabel 2, dd. Januari 2021

¹³ Op basis van de mineralenbalans, Statline, 2017 (opendata.cbs.nl/statline)

¹⁴ Bruggen, C. van. et al. 2018. Emissies naar lucht uit de landbouw in 2016. Berekeningen met model NEMA. Wageningen. WOT Natuur en Milieu. WOT-technical report 119.

3.2 Aanlegfase

Het plan voorziet in de realisatie van de Randweg Opheusden met bijbehorende voorzieningen.

Met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) per 01 juli 2021 heeft de wetgever een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk gemaakt van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector.¹⁵ Deze vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn. Daarbij inbegrepen zijn de voertuigbewegingen die onlosmakelijk verbonden zijn aan deze activiteiten. De wetgever verwacht wel van initiatiefnemer een inspanningsverplichting om bij bouw- en sloopwerkzaamheden gebruik te maken van zo schoon mogelijk materieel. In het licht van deze vrijstelling voor de bouw- en sloopwerkzaamheden is een berekening van stikstofemissie en bijbehorende stikstofdepositie niet vereist. Het is immers aannemelijk dat door het tijdelijk karakter van de emissies door bouwactiviteiten de stikstofemissie op landelijk niveau gelijk blijft en slechts een klein aandeel vormt van de totale stikstofdepositie, te weten circa 1,3 procent van de stikstofdeken.¹⁶

De omvang van de voorliggende ontwikkeling in relatie tot de nabijheid van Natura 2000-gebieden maken een berekening van de mogelijke stikstofdepositie wel wenselijk om zodoende inzicht te krijgen in mogelijke milieueffecten door de bouw- en sloopwerkzaamheden, vandaar dat in het navolgende wel een toelichting wordt gegeven op de aanlegfase en bijbehorende rekenresultaten.

De start van de aanlegfase zal op zijn vroegst in 2022 plaatsvinden. Daarom is in dit onderzoek uitgegaan van rekenjaar 2022. Ten behoeve van de aanlegfase voor het plangebied vinden een aantal relevante stikstofemissies naar de lucht plaats. Deze stikstofemissies worden veroorzaakt door mobiele werktuigen en bouwverkeer ten behoeve van het project en worden in onderstaande paragrafen beschreven.

3.2.1 Mobiele werktuigen

Voor de aanleg zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. In overleg met de opdrachtgever is een inschatting gemaakt van het gebruik van mobiele werktuigen op basis van cijfers uit vergelijkbare projecten. De effectieve bouwtijd duurt in totaal circa één jaar. Tabel 3 geeft een overzicht van het groot materieel en het te verwachten dieselverbruik in deze periode.

Tabel 3 Overzicht inzet groot materieel

Voertuig	Vermogen in kW	Leeftijd	Bedrijfsduur/jaar	Verbruik (liters/jaar)
Graafmachine	150	stage V	ca. 2.643	ca. 52.870
Bulldozer	161	stage V	ca. 1.628	ca. 32.560
Shovel	142	stage IV	ca. 570	ca. 11.400
Trilwals	98	stage IIIA	ca. 737	ca. 7.370

¹⁵ <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

¹⁶ <https://www.aanpakstikstof.nl/themas/woningbouw/vragen-en-antwoorden/over-de-kamerbrief-van-13-oktober-2020-vrijstelling>

Voertuig	Vermogen in kW	Leeftijd	Bedrijfsduur/jaar	Verbruik (liters/jaar)
Tractor + werktuig	92	stage IV	ca. 110	ca. 1.100
Veeg-zuigwagen	235	stage IV	ca. 137	ca. 2.740
Asfaltspreider	129	stage IIIA	ca. 145	ca. 1.460
Trilwals	75	stage IIIB	ca. 377	ca. 3.780
Telekraan	400	stage IV	ca. 46	ca. 920

3.2.2 **Bouwverkeer**

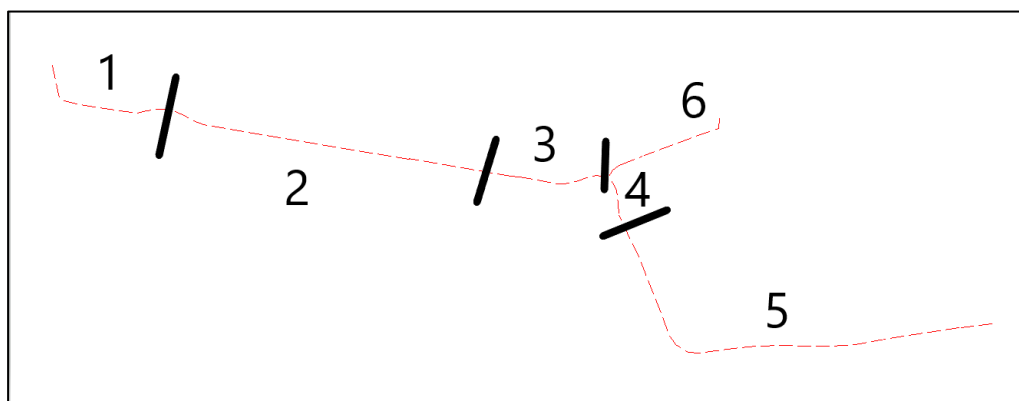
Ten behoeve van de aan- en afvoer van bouwmaterialen en het personeel ter plaatse vindt van en naar de ontwikkellocatie werkverkeer plaats. Gemiddeld per jaar komen er 1.350 bewegingen van busjes (lichtverkeer) en 22.978 bewegingen van vrachtwagen naar het plangebied. Het bouwverkeer is gemodelleerd vanuit de diverse zijden van de ontwikkellocatie tot aan de oprit van de snelweg. Hierna is het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer te onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt en derhalve opgenomen in het heersende verkeersbeeld.¹⁷

3.3 **Toekomstige situatie, gebruiksfase**

Het plan voorziet in de realisatie de Randweg Opheusden. De voor stikstofdepositie relevante bronnen voor dit plan in de gebruiksfase betreffen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan. Deze worden in onderstaande paragrafen beschreven. De nieuwbouw is op zijn vroegst in 2023 gereed. Daarom is in dit onderzoek uitgegaan van rekenjaar 2023 voor de gebruiksfase.

3.3.1 **Verkeer**

Aan de hand van door de opdrachtgever verstrekte verkeerscijfers is de worst-case situatie berekend. Hierbij is een indeling gemaakt in verschillende wegvakken zoals weergegeven in de navolgende figuur en met de aantallen verkeersbewegingen zoals weergegeven in de navolgende tabel.



Figuur 3 Wegvakken Randweg Opheusden

¹⁷ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2001:AB2320

Tabel 4 Berekening verkeersgeneratie (naar boven afgerond)

Wegvak	Lichtverkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Wegvak 1	5430	630	220
Wegvak 2	5200	610	170
Wegvak 3	3620	330	120
Wegvak 4	2760	310	90
Wegvak 5	2750	300	90
Wegvak 6	3290	200	60

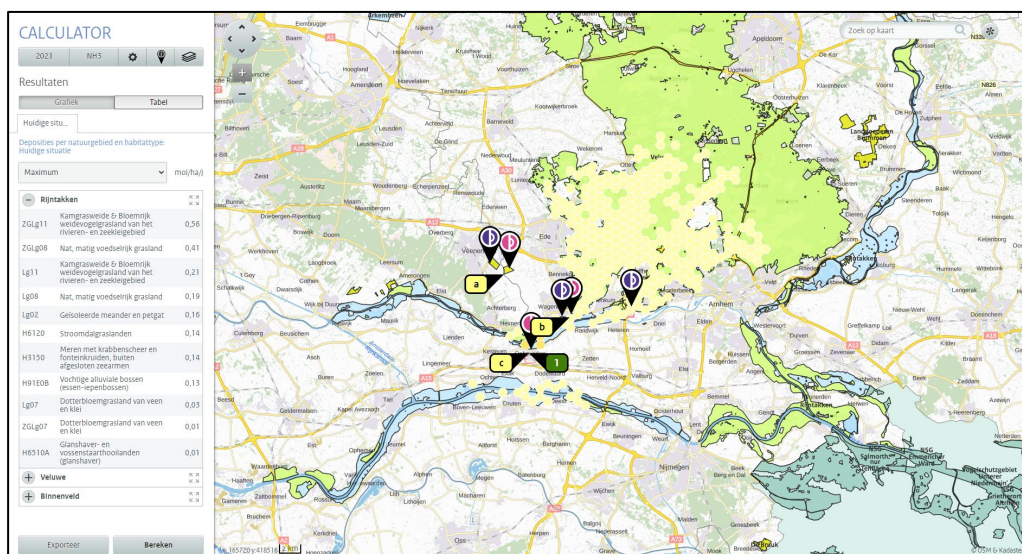
In bovenstaande tabel zijn de verkeersgegevens niet meegenomen van de omliggende wegen waarop de verkeersintensiteiten zijn afgenomen of toegenomen door de aanleg van de Randweg.

4 Onderzoeksresultaten

Voor de onderzoeken is in eerste instantie per situatie, dus huidige, aanlegfase en gebruiksfase de stikstofemissie inzichtelijk gemaakt. Vervolgens is uitgegaan van een verschilberekening van de huidige situatie van de percelen en de toekomstige situatie waarbij de percelen worden gebruikt als wegvakken.

4.1 Huidige situatie

Figuur 4 geeft een uitsnede van de Aeries-berekening van de huidige situatie (alleen de gronden waarover de weg wordt aangelegd) weer.



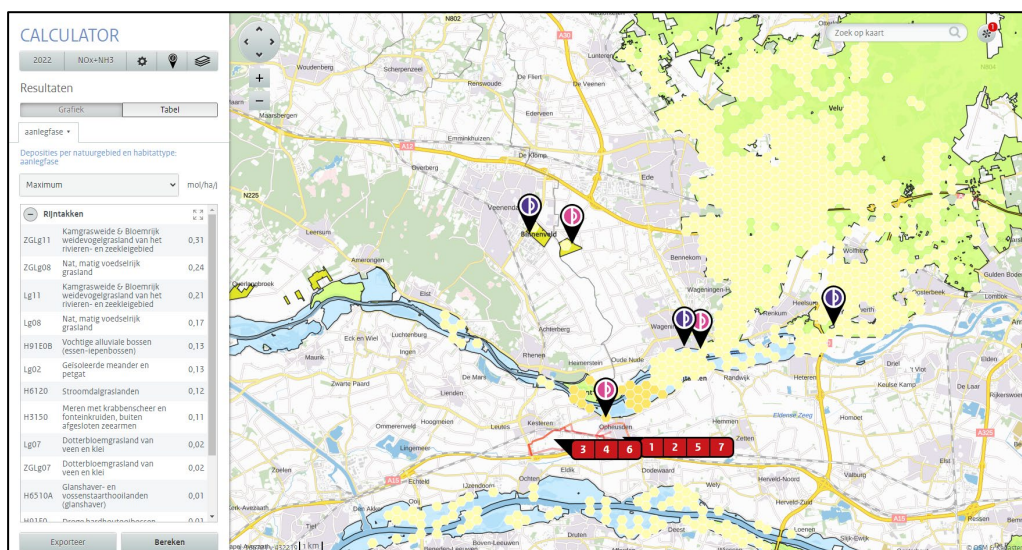
Figuur 4 Resultaatblad Aeries huidige situatie 2021

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de huidige situatie blijkt dat de nu gehanteerde grenswaarde van 0,00 mol stikstof/ha/j wordt overschreden met:

- 0,56 mol stikstof/ha/j op Natura 2000-gebied 'Rijntakken'
- 0,05 mol stikstof/ha/j op Natura 2000-gebied 'Veluwe'
- 0,01 mol stikstof/ha/j op Natura 2000-gebied 'Binnenveld'

4.2 Aanlegfase

Figuur 5 geeft een uitsnede van de Aeries-berekening van de aanlegfase weer.



Figuur 5 Resultaatblad Aeries aanlegfase 2022

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de aanlegfase blijkt dat de nu gehanteerde grenswaarde van 0,00 mol stikstof/ha/j wordt overschreden met:

- 0,31 mol stikstof/ha/j op Natura 2000-gebied 'Rijntakken'

De berekende overschrijding vindt plaats op overbelaste hexagonen, dat wil zeggen hexagonen waarbij de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde. Blijkens jurisprudentie^{18,19,20} kan, wanneer de kritische depositiewaarde wordt overschreden, niet op voorhand worden uitgesloten dat er een risico is voor de kwaliteit van de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Een overschrijding betekent in dit geval niet dat vaststaat dat er sprake is van een aantasting van de kwaliteit van een habitatype, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is.²¹

Met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) per 01 juli 2021 heeft de wetgever een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk gemaakt van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector.²² De berekende overschrijding vormt derhalve onderdeel van de reeds aanwezige totale Nederlandse stikstofemissie door de bouwsector, te weten circa 1,3 procent van de stikstofdeken.²³

¹⁸ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

¹⁹ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

²⁰ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

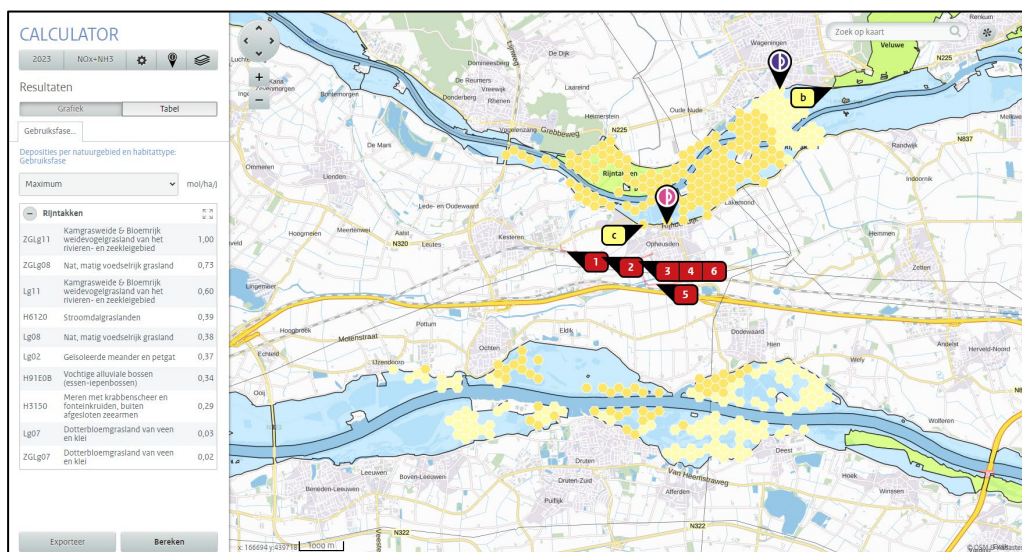
²¹ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

²² <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

²³ <https://www.aanpakstikstof.nl/themas/woningbouw/vragen-en-antwoorden/over-de-kamerbrief-van-13-oktober-2020-vrijstelling>

4.3 Gebruiksfase

Figuur 6 geeft een uitsnede van de Aeries-berekening van de gebruiksfase, alleen van het verkeer welke over de Randweg rijdt, weer.

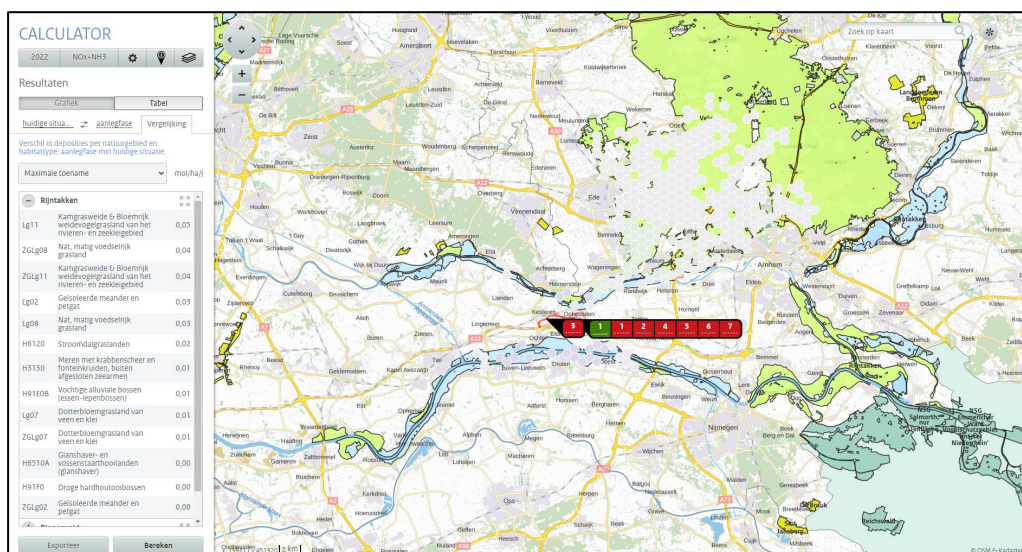


Figuur 6 Resultaatblad Aeries gebruiksfase 2023, alleen de Randweg

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de gebruiksfase blijkt dat de nu gehanteerde grenswaarde van 0,00 mol stikstof/ha/j wordt overschreden met 1,00 mol stikstof/ha/j. Nadelige milieueffecten op de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden kunnen door middel van deze berekening derhalve niet op voorhand worden uitgesloten.

4.4 Verschilberekening aanlegfase

Figuur 7 geeft een uitsnede van de Aeries-berekening van de aanlegfase weer.



Figuur 7 Resultaatblad Aeries aanlegfase verschilberekening jaar 2022

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de aanlegfase blijkt een resultaat van:

- 0,05 mol stikstof/ha/j op Natura 2000-gebied 'Rijntakken'

Uit de uitgevoerde berekeningen van de aanlegfase blijkt een resultaat van 0,00 mol stikstof/ha/j voor de omliggende Natura 2000-gebieden 'Veluwe' en 'Binnenveld'.

Het berekende tijdelijke resultaat voor de 'Rijntakken' vindt plaats op overbelaste hexagonen, dat wil zeggen hexagonen waarbij de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde. Blijkens jurisprudentie^{24,25,26} kan, wanneer de kritische depositiewaarde wordt overschreden, niet op voorhand worden uitgesloten dat er een risico is voor de kwaliteit van de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Een overschrijding betekent in dit geval niet dat vaststaat dat er sprake is van een aantasting van de kwaliteit van een habitatype, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is.²⁷

Met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) per 01 juli 2021 heeft de wetgever een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk gemaakt van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector.²⁸ De berekende overschrijding vormt derhalve onderdeel van de reeds aanwezige totale Nederlandse stikstofemissie door de bouwsector, te weten circa 1,3 procent van de stikstofdeken.²⁹

²⁴ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

²⁵ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

²⁶ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

²⁷ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

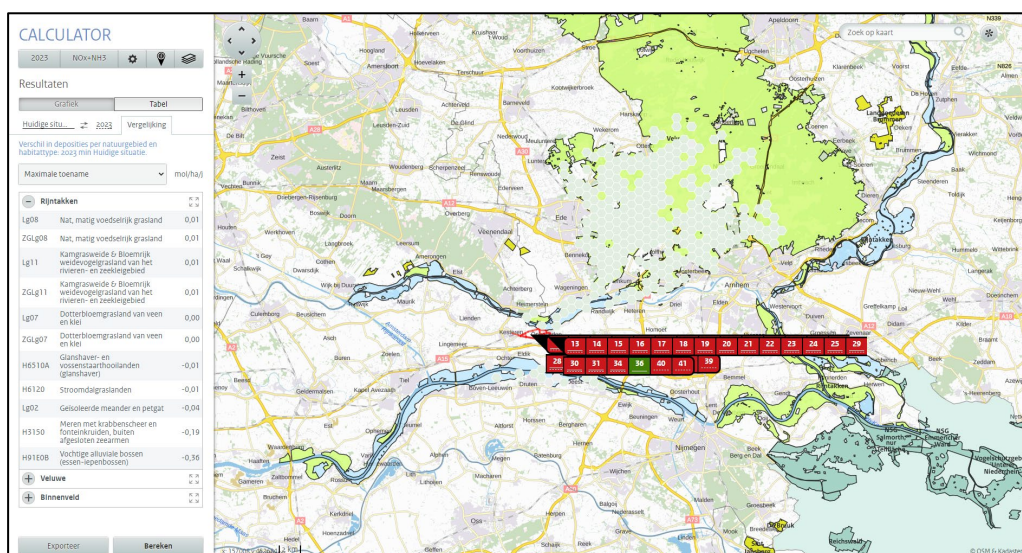
²⁸ <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

²⁹ <https://www.aanpakstikstof.nl/themas/woningbouw/vragen-en-antwoorden/over-de-kamerbrief-van-13-oktober-2020-vrijstelling>

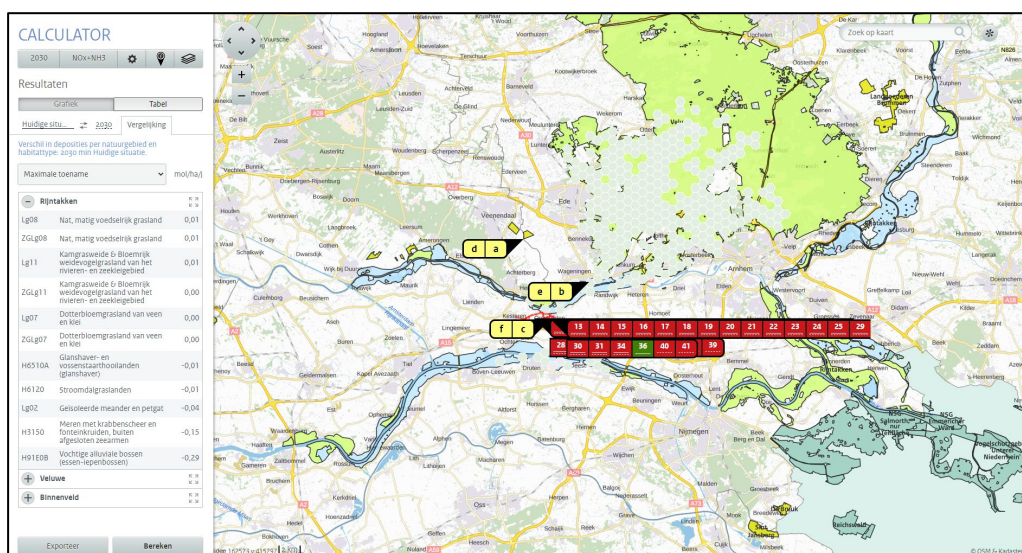
4.5 Verschilberekening gebruiksfase

Er is een Aerius-verschilberekening van de gebruiksfase weer. In de huidige situatie zijn de gronden die door de aanleg buiten bedrijf worden gesteld opgenomen en alle wegen waarop de verkeersintensiteit door de aanleg van de Randweg zal toenemen of afnemen. De beoordelingsjaren zijn 2023 (het jaar dat de Randweg aangelegd kan zijn) en 2030 (het planjaar).

In figuur 8 is dat voor het jaar 2023 weergegeven.



Figuur 8 Resultaatblad Aerius gebruiksfase verschilberekening jaar 2023



Figuur 9 Resultaatblad Aerius gebruiksfase verschilberekening jaar 2030

Uit de uitgevoerde verschilberekeningen voor de gebruiksfase in zowel 2023 evenals in 2030 blijkt dat de nu gehanteerde grenswaarde van 0,00 mol stikstof/ha/j wordt overschreden met:

- 0,01 mol stikstof/ha/j op Natura 2000-gebied 'Rijntakken'

De berekende overschrijding vindt in 2023 plaats op 10 overbelaste hexagonen en in 2030 op 5 overbelaste hexagonen, dat wil zeggen hexagonen waarbij de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde. Blijkens jurisprudentie^{30,31,32} kan, wanneer de kritische depositiewaarde wordt overschreden, niet op voorhand worden uitgesloten dat er een risico is voor de kwaliteit van de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Een overschrijding betekent in dit geval niet dat vaststaat dat er sprake is van een aantasting van de kwaliteit van een habitatype, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is.³³

³⁰ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

³¹ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

³² Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

³³ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

5 Conclusie

In de gemeente Neder-Betuwe bestaat het voornemen een Randweg te realiseren tussen Kesteren en de zuidwestelijke zijde van Opheusden ten einde het doorgaande verkeer in Opheusden te verminderen. In het kader van de Wet Natuurbescherming is de stikstofuitstoot door de beoogde ontwikkeling inzichtelijk gemaakt.

5.1 Huidige situatie

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de huidige situatie blijkt dat de nu gehanteerde grenswaarde van 0,00 mol stikstof/ha/j wordt overschreden met 0,56 mol stikstof/ha/j.

5.2 Aanlegfase

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de gebruiksfase blijkt een resultaat van 0,31 mol stikstof/ha/j. Het berekende tijdelijke resultaat vindt plaats op overbelaste hexagonen, dat wil zeggen hexagonen waarbij de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde. Blijkens jurisprudentie^{34,35,36} kan, wanneer de kritische depositiewaarde wordt overschreden, niet op voorhand worden uitgesloten dat er een risico is voor de kwaliteit van de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Een overschrijding betekent in dit geval niet dat vaststaat dat er sprake is van een aantasting van de kwaliteit van een habitatype, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is.³⁷

Met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) per 01 juli 2021 heeft de wetgever een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk gemaakt van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector.³⁸ De berekende tijdelijke toename vormt derhalve onderdeel van de reeds aanwezige totale Nederlandse stikstofemissie door de bouwsector, te weten circa 1,3 procent van de stikstofdeken.³⁹

5.3 Gebruiksfase

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de gebruiksfase blijkt dat de nu gehanteerde grenswaarde van 0,00 mol stikstof/ha/j wordt overschreden met 1,00 mol stikstof/ha/j. De berekende overschrijding vindt plaats op overbelaste hexagonen, dat wil zeggen hexagonen waarbij de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde. Blijkens jurisprudentie^{40,41,42} kan, wanneer de kritische depositiewaarde wordt

³⁴ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

³⁵ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

³⁶ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

³⁷ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

³⁸ <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

³⁹ <https://www.aanpakstikstof.nl/themas/woningbouw/vragen-en-antwoorden/over-de-kamerbrief-van-13-oktober-2020-vrijstelling>

⁴⁰ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

overschreden, niet op voorhand worden uitgesloten dat er een risico is voor de kwaliteit van de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Een overschrijding betekent in dit geval niet dat vaststaat dat er sprake is van een aantasting van de kwaliteit van een habitatype, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is.⁴³

5.4 Verschilberekening aanlegfase

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de aanlegfase blijkt een resultaat van 0,05 mol stikstof/ha/j op Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. Uit de uitgevoerde berekeningen van de aanlegfase blijkt een resultaat van 0,00 mol stikstof/ha/j voor de omliggende Natura 2000-gebieden 'Veluwe' en 'Binnenveld'. Het berekende tijdelijke resultaat voor de 'Rijntakken' vindt plaats op overbelaste hexagonen, dat wil zeggen hexagonen waarbij de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde. Blijkens jurisprudentie^{44,45,46} kan, wanneer de kritische depositiewaarde wordt overschreden, niet op voorhand worden uitgesloten dat er een risico is voor de kwaliteit van de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Een overschrijding betekent in dit geval niet dat vaststaat dat er sprake is van een aantasting van de kwaliteit van een habitatype, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is.⁴⁷

Met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) per 01 juli 2021 heeft de wetgever een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk gemaakt van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector.⁴⁸ De berekende tijdelijke toename vormt derhalve onderdeel van de reeds aanwezige totale Nederlandse stikstofemissie door de bouwsector, te weten circa 1,3 procent van de stikstofdeken.⁴⁹

5.5 Verschilberekening gebruiksfase

Uit de uitgevoerde verschilberekeningen voor de gebruiksfase in zowel 2023 evenals in 2030 blijkt dat de nu gehanteerde grenswaarde van 0,00 mol stikstof/ha/j wordt overschreden met 0,01 mol stikstof/ha/j op Natura 2000-gebied 'Rijntakken'.

De berekende overschrijding vindt in 2023 plaats op 10 overbelaste hexagonen en in 2030 op 5 overbelaste hexagonen, dat wil zeggen hexagonen waarbij de achter-

⁴¹ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

⁴² Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

⁴³ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

⁴⁴ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

⁴⁵ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

⁴⁶ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

⁴⁷ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

⁴⁸ <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

⁴⁹ <https://www.aanpakstikstof.nl/themas/woningbouw/vragen-en-antwoorden/over-de-kamerbrief-van-13-oktober-2020-vrijstelling>

gronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde. Blijkens jurisprudentie^{50,51,52} kan, wanneer de kritische depositiewaarde wordt overschreden, niet op voorhand worden uitgesloten dat er een risico is voor de kwaliteit van de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Een overschrijding betekent in dit geval niet dat vaststaat dat er sprake is van een aantasting van de kwaliteit van een habitatype, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is.⁵³

5.6 Eindadvies

Geconcludeerd wordt dat milieueffecten op overbelaste hexagonen niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets dient inzichtelijk te maken of er sprake is van significant negatieve effecten.

⁵⁰ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

⁵¹ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

⁵² Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

⁵³ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

Bijlage 1: Aeries-bestand huidige situatie 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidige situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Randweg Opheusden	RgPkhv4dzdYG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 september 2021, 10:33	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	-
NH ₃	120,30 kg/j

Resultaten

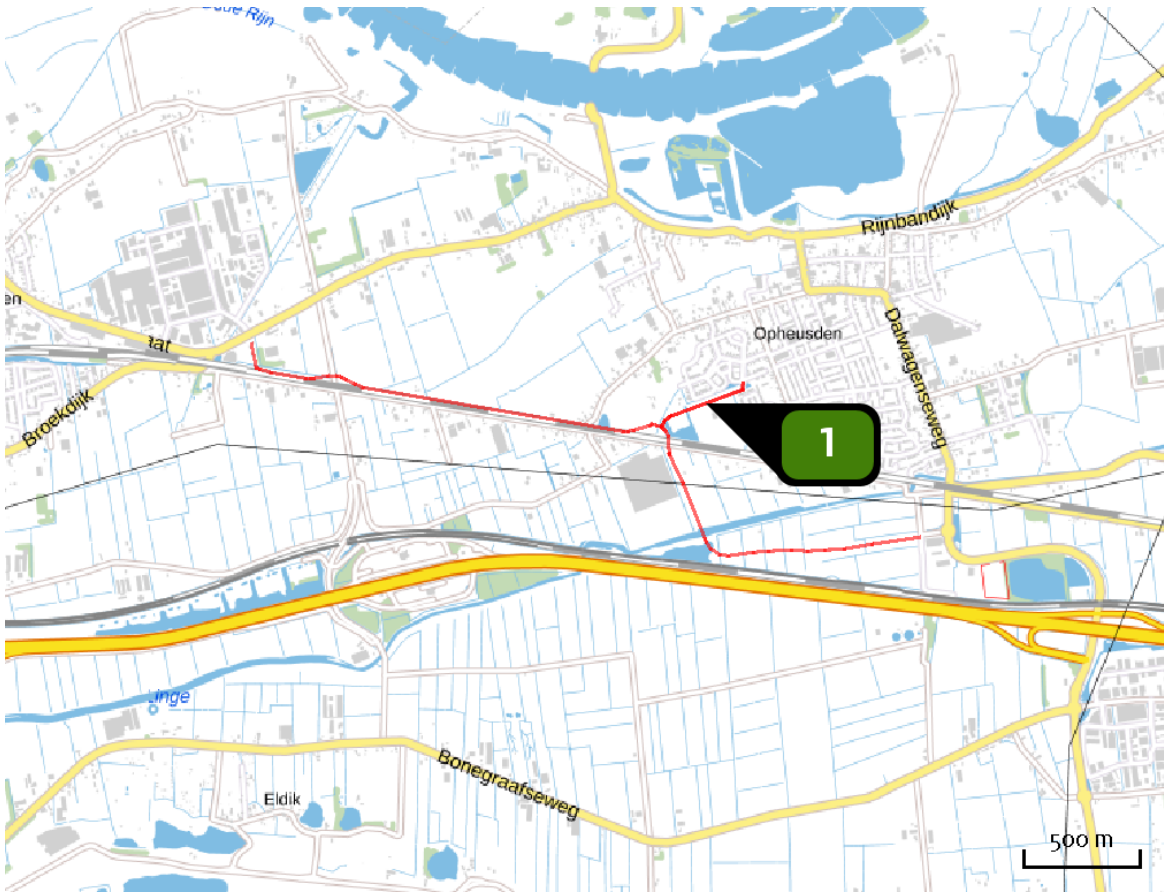
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,56

Toelichting

Randweg - Huidige situatie 2021

Locatie
Huidige situatie



Emissie
Huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Huidige situatie Landbouw Landbouwgrond	120,30 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	0,56	
Veluwe	0,05	
Binnenveld	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,56	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,41	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,21	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,19	0,12
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,16	0,06
H6120 Stroomdalgraslanden	0,14	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,14	-
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,13	-
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,03	0,02
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,05	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,05	
L4030 Droge heiden	0,03	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,03	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
ZGL4030 Droge heiden	0,02	
H6230 Heischrale graslanden	0,02	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,02	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	
ZGH4030 Droge heiden	0,02	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
ZGHg190 Oude eikenbossen	0,01	

Veluwe

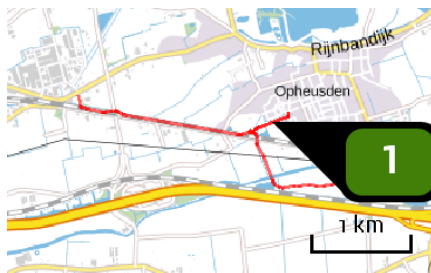
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	

Binnenveld

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidige situatie



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NH₃

Huidige situatie
171167, 437907
0,5 m
0,000 MW
120,30 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	102,00 kg/j
Landbouw grond		Mestaanwending: kunstmest	NH ₃	18,30 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2: Aeries-bestand aanlegfase 2022

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Randweg Opheusden	RVszy1RpPDMT	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 september 2021, 12:05	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	973,42 kg/j
NH ₃	7,11 kg/j

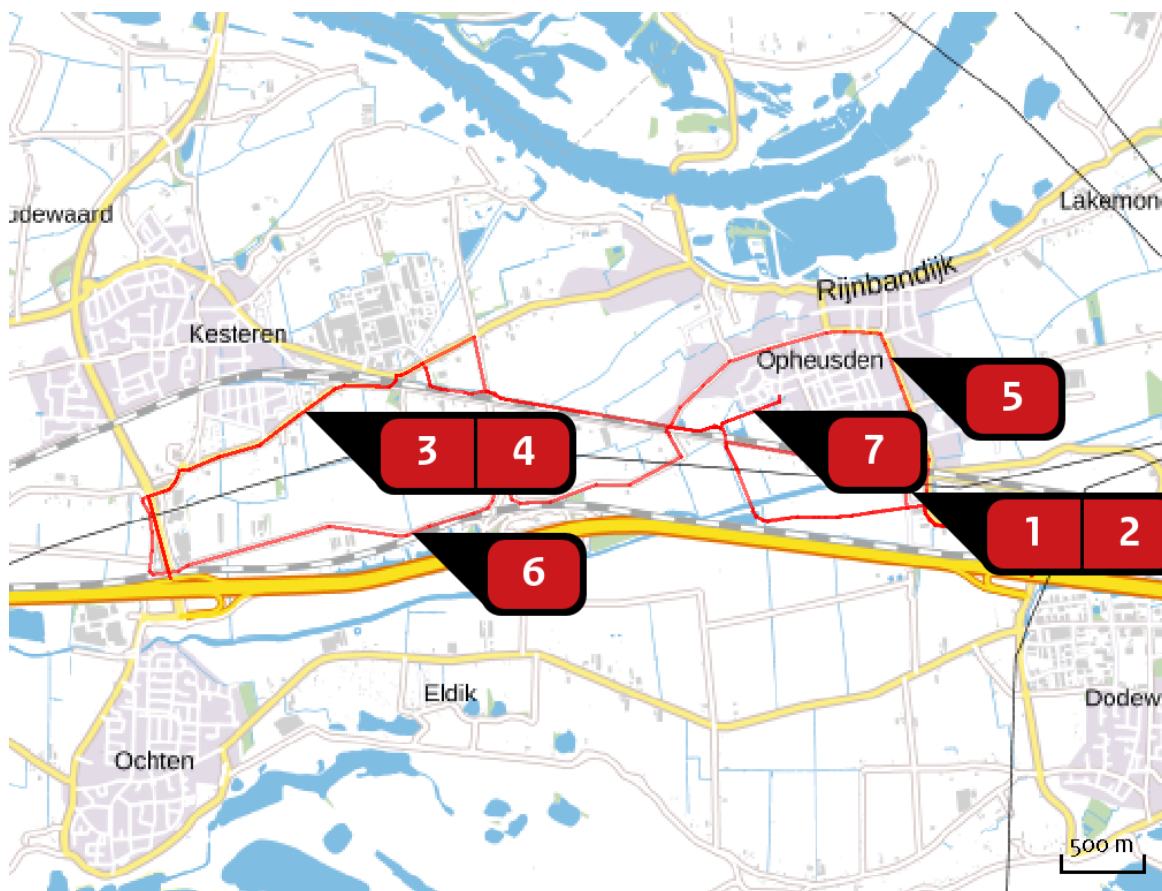
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,31

Toelichting

Aanlegfase 2022

Locatie
aanlegfaseEmissie
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	5.2 Wegverkeer Buitenwegen	1,05 kg/j	43,96 kg/j
2	5.1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	19,47 kg/j
3	1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	25,86 kg/j
4	2 Wegverkeer Buitenwegen	2,27 kg/j	95,26 kg/j
5	3, 4, 6 50% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,12 kg/j
6	3, 4, 6 50%-2 Wegverkeer Buitenwegen	1,08 kg/j	45,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	703,52 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	0,31	
Veluwe	0,02	
Binnenveld	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,31	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,24	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,21	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,17	0,13
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,13	-
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,13	0,07
H612o Stroomdalgraslanden	0,12	
H315o Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,11	-
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,02	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,02	-
H651oA Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	
L403o Droge heiden	0,02	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	
H403o Droge heiden	0,02	
ZGL403o Droge heiden	0,01	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	
H623o Heischrale graslanden	0,01	
ZGH403o Droge heiden	0,01	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
Hg19o Oude eikenbossen	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGHg19o Oude eikenbossen	0,01	
H316o Zure vennen	0,01	
ZGH623o Heischrale graslanden	0,01	

Veluwe

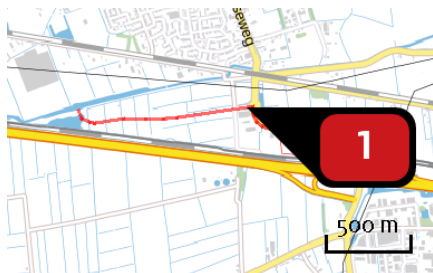
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	

Binnenveld

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	

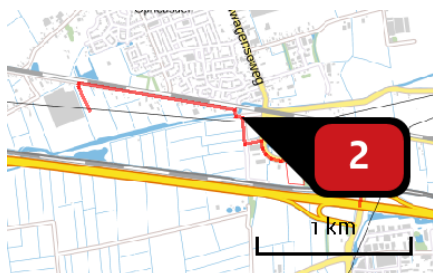
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
aanlegfase



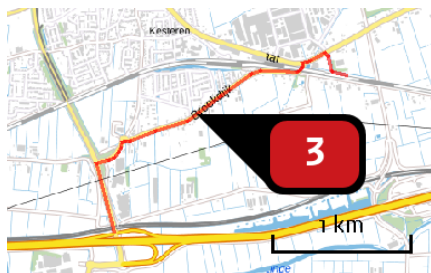
Naam 5.2
Locatie (X,Y) 172167, 437341
NOx 43,96 kg/j
NH₃ 1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	352,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.984,0 / jaar	NOx NH ₃	43,79 kg/j 1,03 kg/j



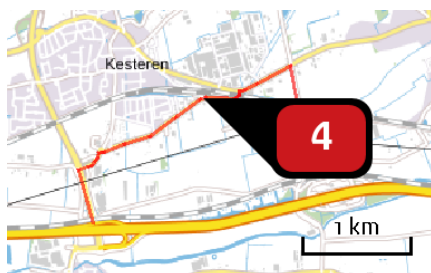
Naam 5.1
Locatie (X,Y) 172064, 437503
NOx 19,47 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	124,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.112,0 / jaar	NOx NH ₃	19,39 kg/j < 1 kg/j



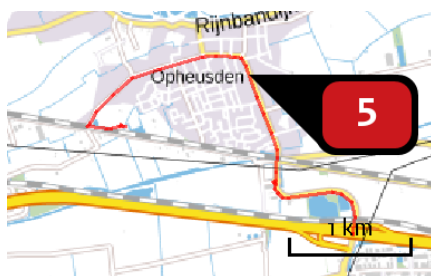
Naam 1
 Locatie (X,Y) 168260, 437748
 NOx 25,86 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.723,0 / jaar	NOx NH ₃	25,76 kg/j < 1 kg/j



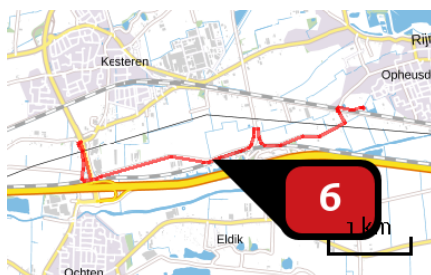
Naam 2
 Locatie (X,Y) 168695, 438055
 NOx 95,26 kg/j
 NH₃ 2,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	422,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.181,0 / jaar	NOx NH ₃	94,89 kg/j 2,23 kg/j



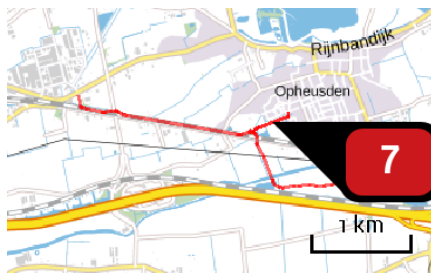
Naam 3, 4, 6 50%
 Locatie (X,Y) 171991, 438230
 NOx 40,12 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.489,0 / jaar	NOx NH ₃	39,95 kg/j < 1 kg/j



Naam 3, 4, 6 50%-2
 Locatie (X,Y) 169124, 437176
 NOx 45,24 kg/j
 NH₃ 1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.489,0 / jaar	NOx NH ₃	45,06 kg/j 1,06 kg/j



Naam

mobiele werktuigen

Locatie (X,Y)

171167, 437907

NOx

703,52 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	Graafmachine, 25 ton	52.870	701	7,0	NOx NH3	222,30 kg/j < 1 kg/j
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	Bulldozer D6	32.560	611	10,8	NOx NH3	167,83 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Shovel	11.400	214	10,8	NOx NH3	56,77 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Trilwals	7.370	277	5,1	NOx NH3	135,02 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Tractor + werktuig	1.100	42	4,5	NOx NH3	5,07 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Veeg-zuigwagen	2.740	52	10,8	NOx NH3	13,70 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Asfaltspreider	1.460	55	5,1	NOx NH3	26,75 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Trilwals	3.780	142	5,1	NOx NH3	69,73 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Telekraan 110 t	920	18	21,5	NOx NH3	6,35 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3: Aeries-bestand gebruiksfase 2023

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Randweg Opheusden	RwLBXJfXa4eC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 september 2021, 12:35	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3.011,49 kg/j
NH ₃	179,84 kg/j

Resultaten

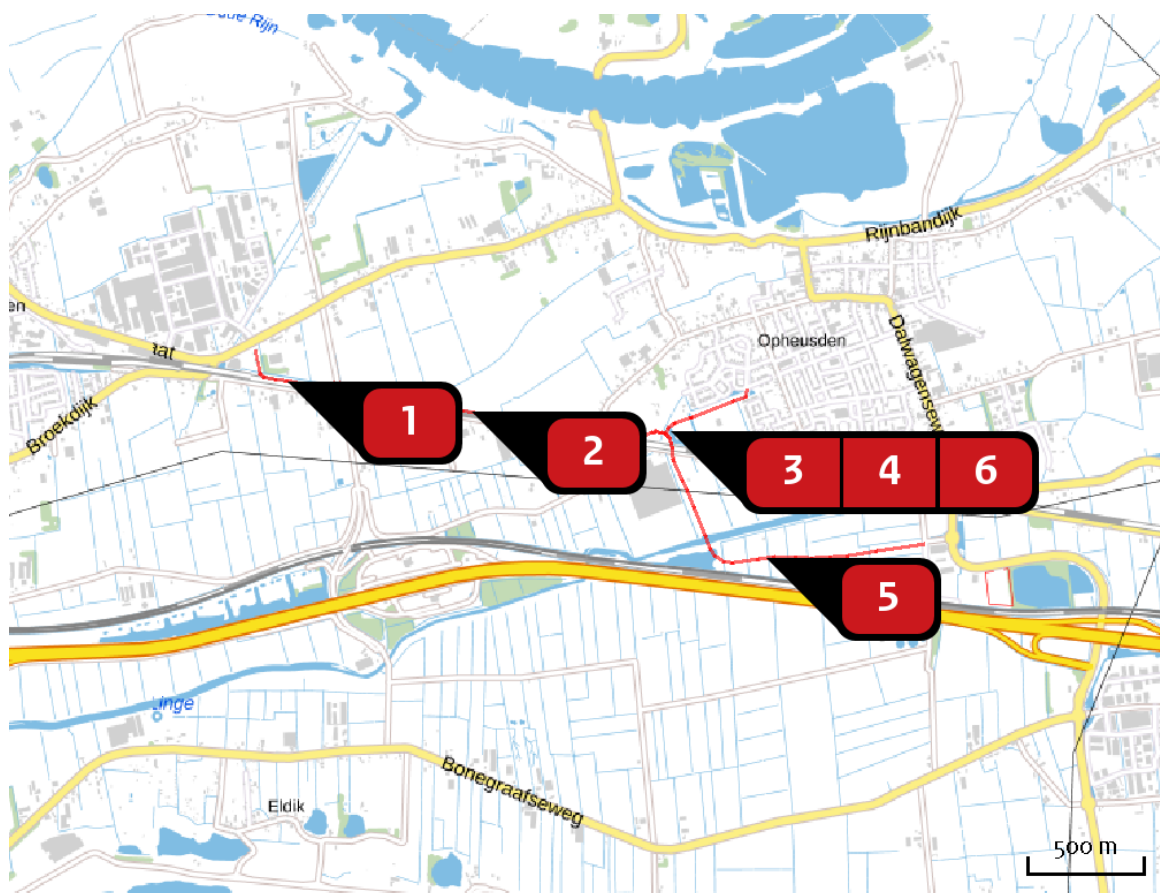
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	1,00

Toelichting

Gebruiksfase randweg 2023

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Deel 1 Wegverkeer Buitenwegen	30,44 kg/j	532,57 kg/j
2	Deel 2 Wegverkeer Buitenwegen	73,56 kg/j	1.257,66 kg/j
3	Deel 3 Wegverkeer Buitenwegen	12,16 kg/j	196,03 kg/j
4	Deel 4 Wegverkeer Buitenwegen	4,10 kg/j	69,29 kg/j
5	Deel 5 Wegverkeer Buitenwegen	44,77 kg/j	751,78 kg/j
6	Deel 6 - Aftakking Wegverkeer Buitenwegen	14,81 kg/j	204,16 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	1,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

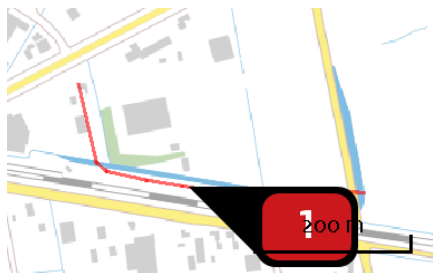
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	1,00	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,73	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,60	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,39	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,38	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,37	0,24
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,34	-
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,29	-
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,03	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,02	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

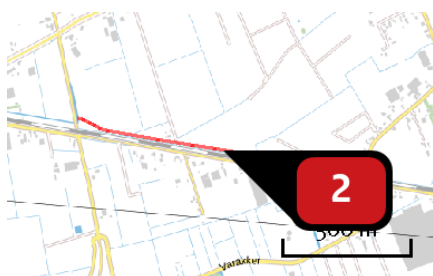
Deel 1

169348, 438031

532,57 kg/j

30,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.430,0 / etmaal	NOx NH ₃	199,70 kg/j 22,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	208,70 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,18 kg/j 3,16 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

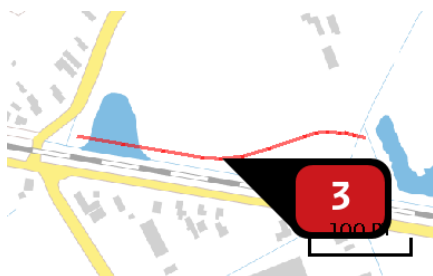
Deel 2

170142, 437901

1.257,66 kg/j

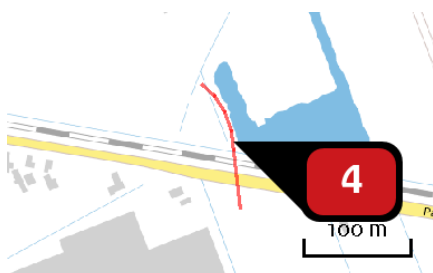
73,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.200,0 / etmaal	NOx NH ₃	491,58 kg/j 55,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	519,42 kg/j 11,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,66 kg/j 6,27 kg/j



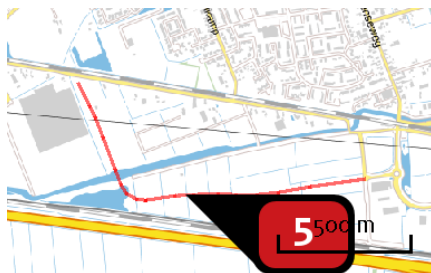
Naam **Deel 3**
 Locatie (X,Y) **170833, 437789**
 NOx **196,03 kg/j**
 NH₃ **12,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.620,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,14 kg/j 9,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,09 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,81 kg/j 1,09 kg/j



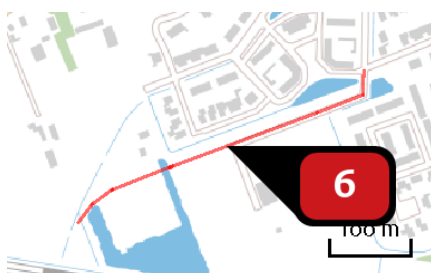
Naam **Deel 4**
 Locatie (X,Y) **171001, 437756**
 NOx **69,29 kg/j**
 NH₃ **4,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.760,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,58 kg/j 3,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,80 kg/j < 1 kg/j



Naam **Deel 5**
 Locatie (X,Y) **171410, 437271**
 NOx **751,78 kg/j**
 NH₃ **44,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.750,0 / etmaal	NOx NH ₃	302,53 kg/j 34,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	297,28 kg/j 6,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,96 kg/j 3,86 kg/j



Naam **Deel 6 - Aftakking**
 Locatie (X,Y) **171156, 437903**
 NOx **204,16 kg/j**
 NH₃ **14,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,72 kg/j 12,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,17 kg/j 1,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,27 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 4: Aeries-bestand verschil aanlegfase 2022

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening huidige situatie en aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Randweg Opheusden	RunqfXH35wPP	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 september 2021, 10:53	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	973,42 kg/j	973,42 kg/j
NH ₃	120,30 kg/j	7,11 kg/j	-113,19 kg/j

Resultaten

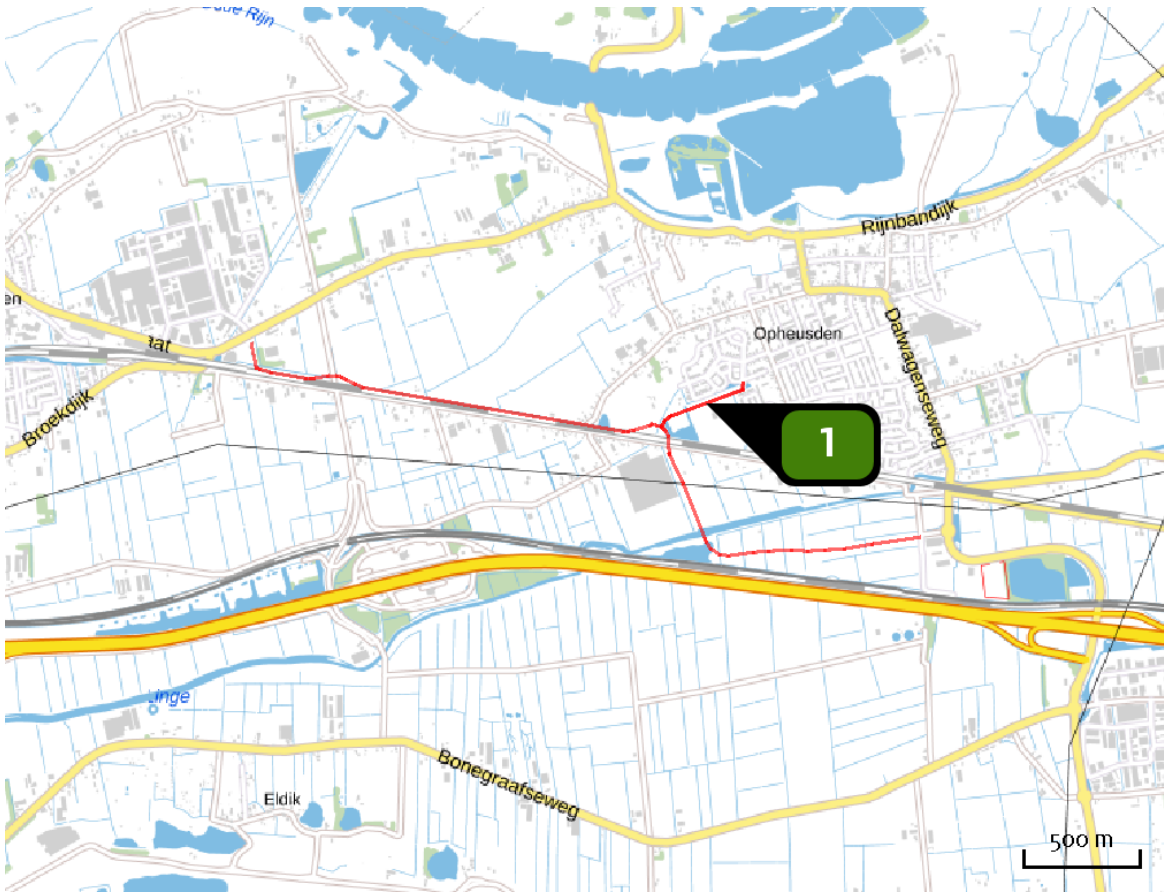
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ 0,05

Toelichting

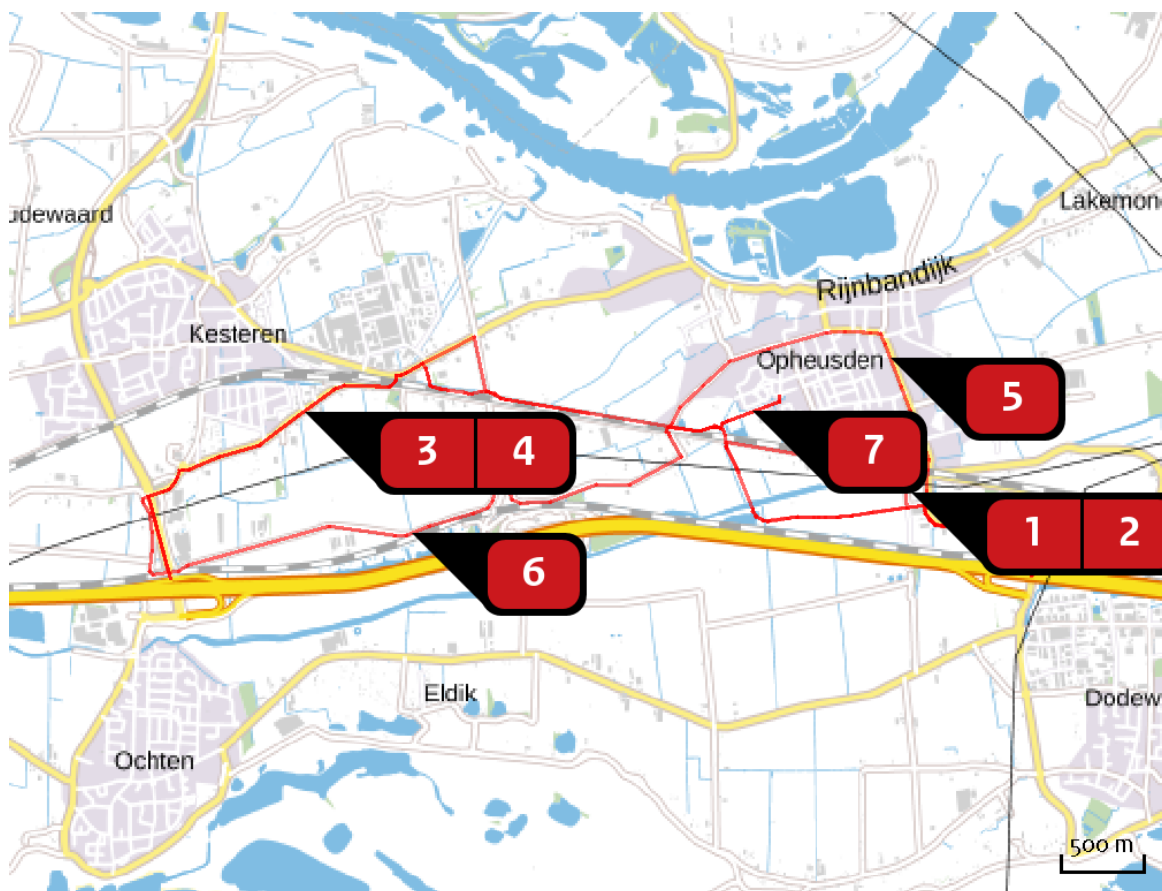
Verschilberekening huidig vs aanleg 2022

Locatie
huidige situatie



Emissie
huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Huidige situatie Landbouw Landbouwgrond	120,30 kg/j	-

Locatie
aanlegfaseEmissie
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	5.2 Wegverkeer Buitenwegen	1,05 kg/j	43,96 kg/j
2	5.1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	19,47 kg/j
3	1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	25,86 kg/j
4	2 Wegverkeer Buitenwegen	2,27 kg/j	95,26 kg/j
5	3, 4, 6 50% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,12 kg/j
6	3, 4, 6 50%-2 Wegverkeer Buitenwegen	1,08 kg/j	45,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 	mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	703,52 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Rijntakken	0,13	0,19	+ 0,05	0,03
Binnenveld	0,00	0,01	0,00	
Veluwe	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,13	0,19	+ 0,05	0,03
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,13	0,17	+ 0,04	0,02
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,13	0,17	+ 0,04	0,02
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,05	0,08	+ 0,03	0,01
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,05	+ 0,03	0,02
H6120 Stroomdalgraslanden	0,09	0,11	+ 0,02	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,07	0,09	+ 0,01	-
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,12	0,13	+ 0,01	-
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,02	+ 0,01	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,02	+ 0,01	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,00	0,01	0,00	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,00	0,01	0,00	

Binnenveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6410 Blauwgraslanden	0,00	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,00	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	0,01	0,00	

Veluwe

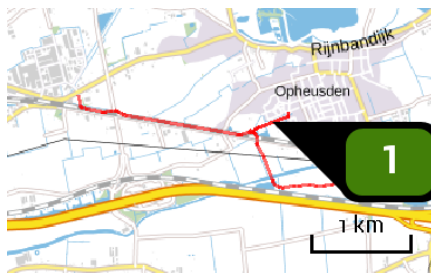
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,00	0,01	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,00	0,01	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,00	0,01	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,00	0,01	0,00	
L4030 Droge heiden	0,00	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,00	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,00	0,01	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,00	0,01	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,00	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,01	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
huidige situatie

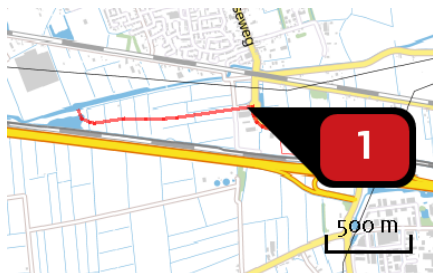


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NH₃

Huidige situatie
171167, 437907
0,5 m
0,000 MW
120,30 kg/j

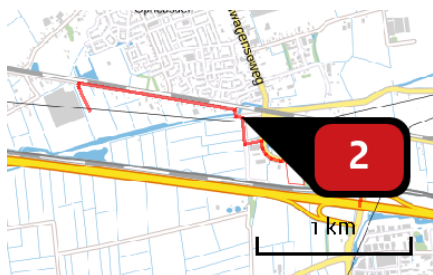
Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	102,00 kg/j
Landbouw grond		Mestaanwending: kunstmest	NH ₃	18,30 kg/j

Emissie
(per bron)
aanlegfase



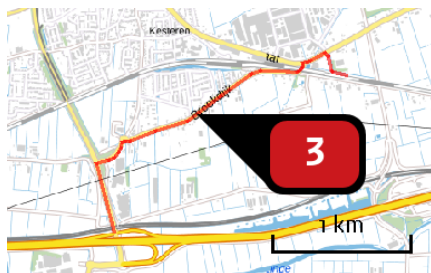
Naam 5.2
Locatie (X,Y) 172167, 437341
NOx 43,96 kg/j
NH3 1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	352,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.984,0 / jaar	NOx NH3	43,79 kg/j 1,03 kg/j



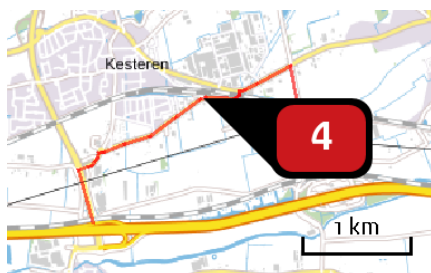
Naam 5.1
Locatie (X,Y) 172064, 437503
NOx 19,47 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	124,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.112,0 / jaar	NOx NH3	19,39 kg/j < 1 kg/j



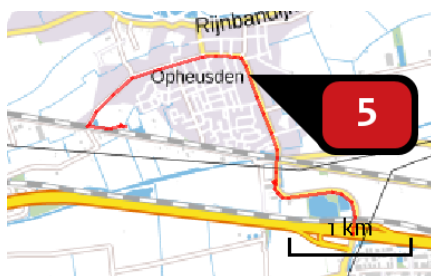
Naam 1
 Locatie (X,Y) 168260, 437748
 NOx 25,86 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.723,0 / jaar	NOx NH ₃	25,76 kg/j < 1 kg/j



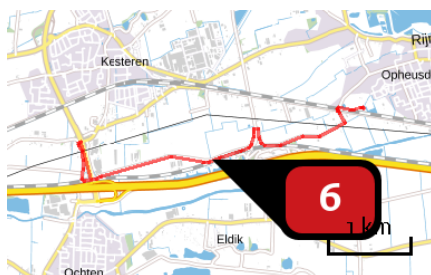
Naam 2
 Locatie (X,Y) 168695, 438055
 NOx 95,26 kg/j
 NH₃ 2,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	422,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.181,0 / jaar	NOx NH ₃	94,89 kg/j 2,23 kg/j



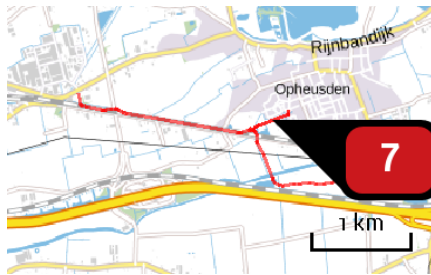
Naam 3, 4, 6 50%
 Locatie (X,Y) 171991, 438230
 NOx 40,12 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.489,0 / jaar	NOx NH ₃	39,95 kg/j < 1 kg/j



Naam 3, 4, 6 50%-2
 Locatie (X,Y) 169124, 437176
 NOx 45,24 kg/j
 NH₃ 1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.489,0 / jaar	NOx NH ₃	45,06 kg/j 1,06 kg/j



Naam

mobiele werktuigen

Locatie (X,Y)

171167, 437907

NOx

703,52 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	Graafmachine, 25 ton	52.870	701	7,0	NOx NH ₃	222,30 kg/j < 1 kg/j
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	Bulldozer D6	32.560	611	10,8	NOx NH ₃	167,83 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Shovel	11.400	214	10,8	NOx NH ₃	56,77 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Trilwals	7.370	277	5,1	NOx NH ₃	135,02 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Tractor + werktuig	1.100	42	4,5	NOx NH ₃	5,07 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Veeg-zuigwagen	2.740	52	10,8	NOx NH ₃	13,70 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Asfaltspreider	1.460	55	5,1	NOx NH ₃	26,75 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Trilwals	3.780	142	5,1	NOx NH ₃	69,73 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Telekraan 110 t	920	18	21,5	NOx NH ₃	6,35 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 5: Aeries-bestand verschil gebruiksfase 2023

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidige situatie en 2023

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Randweg Opheusden	RdzyrEpsQMPR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 september 2021, 10:58	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	11.303,20 kg/j	10.402,48 kg/j	-900,72 kg/j
NH ₃	701,61 kg/j	567,98 kg/j	-133,63 kg/j

Resultaten

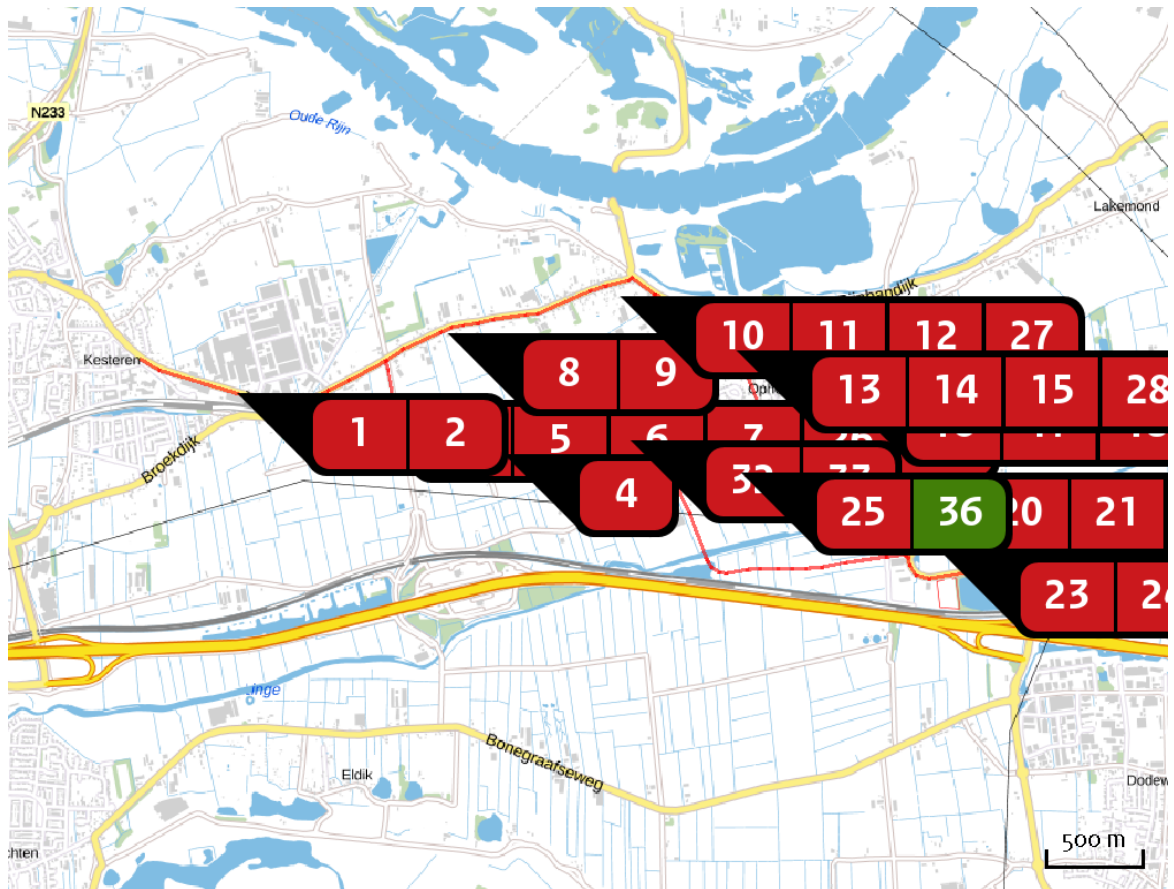
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ 0,01

Toelichting

Verschilberekening huidig vs gebruik 2023

Locatie
Huidige situatie



Emissie
Huidige situatie

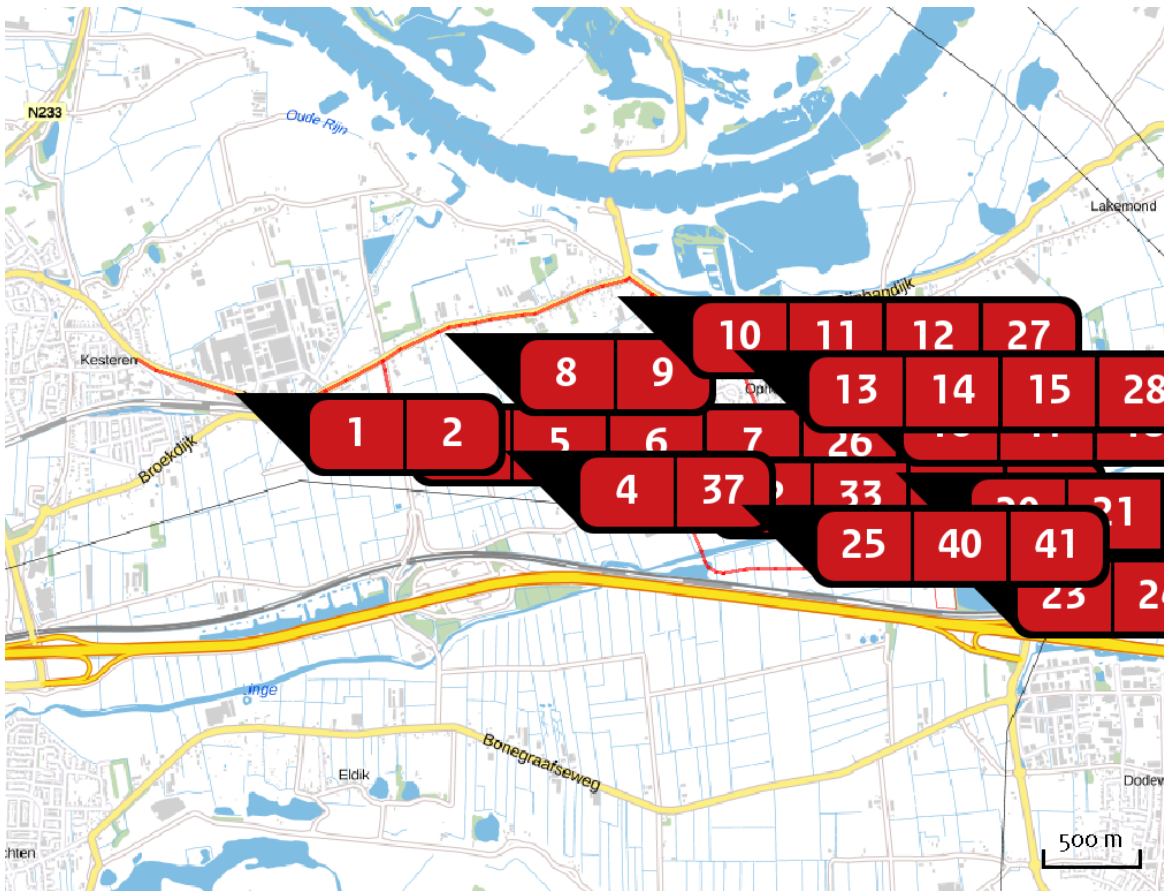
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Spoorstraat-1-bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	43,55 kg/j	1.062,39 kg/j
2	Spoorstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,31 kg/j	349,36 kg/j
3	parallelweg-1-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	13,37 kg/j	236,21 kg/j
4	parallelweg-2-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	32,10 kg/j	520,61 kg/j
5	Tielsestraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,29 kg/j	318,31 kg/j
6	Tielsestraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,20 kg/j	176,82 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Tielsestraat-3-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	16,77 kg/j 277,99 kg/j
8		Tielsestraat-4-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	22,16 kg/j 360,99 kg/j
9		Tielsestraat-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	27,28 kg/j 435,22 kg/j
10	⋮	Tielsestraat-6-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	22,35 kg/j 527,34 kg/j
11	⋮	Tielsestraat-7-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,27 kg/j 169,76 kg/j
12	⋮	Rijnbandijk-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,15 kg/j 183,13 kg/j
13	⋮	Rijnbandijk-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	30,07 kg/j 701,18 kg/j
14	⋮	Dorpsstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,04 kg/j 80,51 kg/j
15	⋮	Dorpsstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,51 kg/j 60,89 kg/j
16	⋮	Burg.Loddelstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,57 kg/j 122,87 kg/j
17	⋮	Burg.Loddelstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,07 kg/j 90,50 kg/j
18	⋮	Dalwagenseweg-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,51 kg/j 127,40 kg/j
19	⋮	Dalwagenseweg-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,98 kg/j 228,81 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Dalwagenseweg-3-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,03 kg/j 129,13 kg/j
21		Dalwagenseweg-4-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	21,93 kg/j 492,05 kg/j
22		Dalwagenseweg-5-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,75 kg/j 262,45 kg/j
23		Dodewaardsestraat-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	13,75 kg/j 204,97 kg/j
24		Dodewaardsestraat-2-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	115,18 kg/j 1.771,08 kg/j
25		parallelweg-3-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	38,56 kg/j 612,89 kg/j
26		Marktstraat-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	5,89 kg/j 88,88 kg/j
27		In 't Land-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,11 kg/j 60,42 kg/j
28		In 't Land-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,33 kg/j 80,15 kg/j
29		Hamsestraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,63 kg/j 93,49 kg/j
30		Hamsestraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,39 kg/j 86,52 kg/j
31		Hamsestraat-3-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,11 kg/j 82,41 kg/j
32		Hamsestraat-4-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,30 kg/j 160,39 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	 Hamsestraat-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	2,06 kg/j	30,81 kg/j
34	 Smachtkamp -1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	49,47 kg/j	1.058,81 kg/j
35	 broekstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,25 kg/j	58,46 kg/j
36	 Huidige situatie Landbouw Landbouwgrond	120,30 kg/j	-

Locatie
2023



Emissie
2023

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Spoorstraat-1-bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	42,14 kg/j	1.003,55 kg/j
2	 Spoorstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,10 kg/j	346,67 kg/j
3	 parallelweg-1-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	1,31 kg/j	23,28 kg/j
4	 parallelweg-2-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	2,58 kg/j	45,84 kg/j
5	 Tielsestraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,57 kg/j	400,62 kg/j
6	 Tielsestraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,18 kg/j	95,43 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Tielsestraat-3-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	9,94 kg/j 149,63 kg/j
8		Tielsestraat-4-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	14,16 kg/j 213,07 kg/j
9		Tielsestraat-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	17,67 kg/j 263,69 kg/j
10	⋮	Tielsestraat-6-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,78 kg/j 205,70 kg/j
11	⋮	Tielsestraat-7-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,09 kg/j 62,33 kg/j
12	⋮	Rijnbandijk-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,25 kg/j 80,72 kg/j
13	⋮	Rijnbandijk-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,26 kg/j 272,30 kg/j
14	⋮	Dorpsstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,39 kg/j 29,12 kg/j
15	⋮	Dorpsstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,89 kg/j 61,04 kg/j
16	⋮	Burg.Loddelstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,85 kg/j 67,25 kg/j
17	⋮	Burg.Loddelstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,17 kg/j 45,87 kg/j
18	⋮	Dalwagenseweg-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,95 kg/j 84,63 kg/j
19	⋮	Dalwagenseweg-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,41 kg/j 141,72 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Dalwagenseweg-3-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,66 kg/j 115,78 kg/j
21		Dalwagenseweg-4-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	21,34 kg/j 469,51 kg/j
22		Dalwagenseweg-5-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,85 kg/j 257,55 kg/j
23		Dodewaardsestraat-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	14,10 kg/j 203,29 kg/j
24		Dodewaardsestraat-2-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	121,17 kg/j 1.831,46 kg/j
25		parallelweg-3-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 3,60 kg/j
26		Marktstraat-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
27		In 't Land-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,99 kg/j 44,51 kg/j
28		In 't Land-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,68 kg/j 53,37 kg/j
29		Hamsestraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,97 kg/j 143,03 kg/j
30		Hamsestraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,50 kg/j 105,58 kg/j
31		Hamsestraat-3-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,26 kg/j 81,69 kg/j
32		Hamsestraat-4-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,64 kg/j 227,94 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33		Hamsestraat-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	2,59 kg/j 51,05 kg/j
34	⋮	Smachtkamp -1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,52 kg/j 172,85 kg/j
35	⋮	broekstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
36		Randweg-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	32,51 kg/j 568,79 kg/j
37		Randweg-2-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	73,56 kg/j 1.257,66 kg/j
38		Randweg-3-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	12,16 kg/j 196,03 kg/j
39		Randweg-4-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	4,10 kg/j 69,29 kg/j
40		Randweg-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	44,77 kg/j 751,78 kg/j
41		Randweg-6-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	14,81 kg/j 204,16 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Rijntakken	0,09	0,10	+ 0,01	
Veluwe	0,01	0,00	- 0,01	
Binnenveld	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,09	0,10	+ 0,01	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,08	0,09	+ 0,01	0,00
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,06	0,06	+ 0,01	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,06	0,07	+ 0,01	0,00
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,09	0,09	0,00	
ZGLg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,07	0,07	0,00	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,36	0,32	- 0,04	-0,08
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,85	0,66	- 0,19	-
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	1,28	0,91	- 0,36	-

Veluwe

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Veluwe

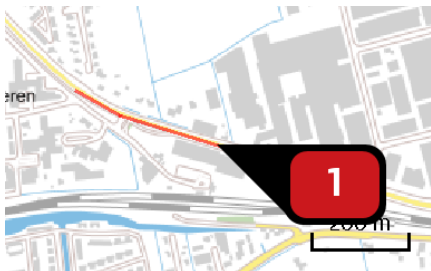
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	- 0,01	

Binnenveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidige situatie



Naam

Spoorstraat-1-bibeko

Locatie (X,Y)

168517, 438243

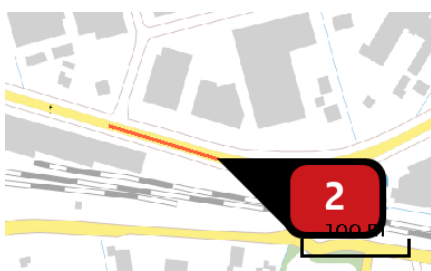
NOx

1.062,39 kg/j

NH₃

43,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.150,0 / etmaal	NOx NH ₃	457,00 kg/j 31,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH ₃	256,78 kg/j 5,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	380,0 / etmaal	NOx NH ₃	348,60 kg/j 6,27 kg/j



Naam

Spoorstraat-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

168920, 438122

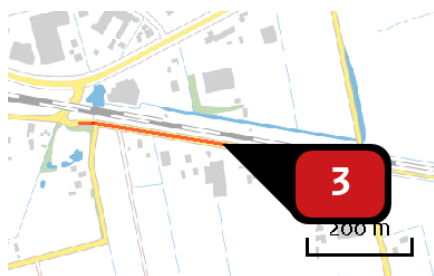
NOx

349,36 kg/j

NH₃

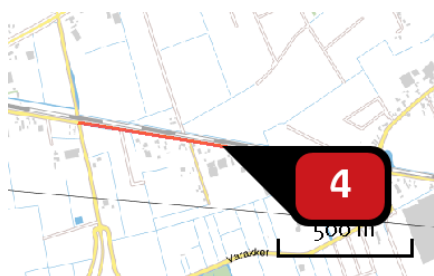
13,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.070,0 / etmaal	NOx NH ₃	129,55 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,34 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	390,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,47 kg/j 2,15 kg/j



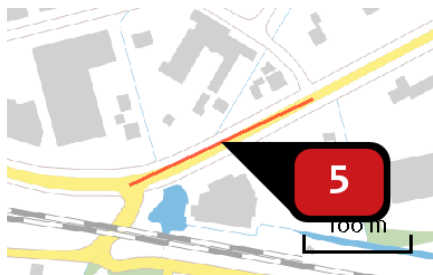
Naam parallelweg-1-bubeko
 Locatie (X,Y) 169302, 438001
 NOx 236,21 kg/j
 NH₃ 13,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.940,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,25 kg/j 9,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,08 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,88 kg/j 2,08 kg/j



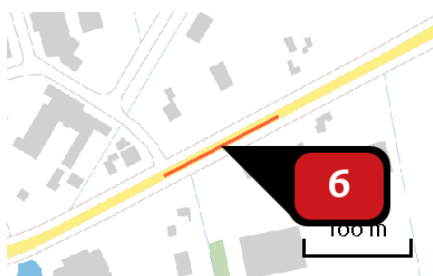
Naam parallelweg-2-bubeko
 Locatie (X,Y) 170109, 437869
 NOx 520,61 kg/j
 NH₃ 32,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.520,0 / etmaal	NOx NH ₃	220,63 kg/j 24,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH ₃	165,61 kg/j 3,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	134,37 kg/j 3,41 kg/j



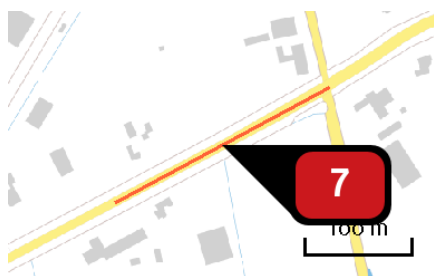
Naam **Tielsestraat-1-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **169110, 438154**
 NOx **318,31 kg/j**
 NH₃ **12,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.440,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,82 kg/j 8,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	510,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,46 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	420,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,03 kg/j 2,05 kg/j



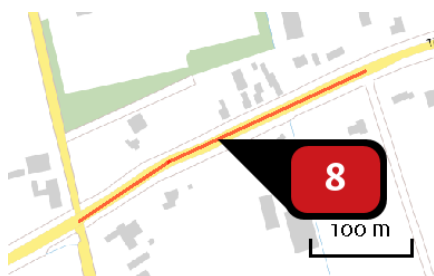
Naam **Tielsestraat-2-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **169246, 438220**
 NOx **176,82 kg/j**
 NH₃ **7,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.270,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,66 kg/j 5,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,89 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,27 kg/j < 1 kg/j



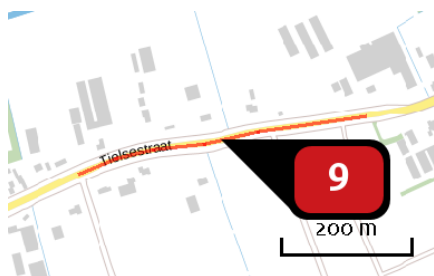
Naam **Tielsestraat-3-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **169396, 438300**
 NOx **277,99 kg/j**
 NH₃ **16,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.270,0 / etmaal	NOx NH ₃	113,34 kg/j 12,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,41 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,23 kg/j 2,12 kg/j



Naam **Tielsestraat-4-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **169632, 438434**
 NOx **360,99 kg/j**
 NH₃ **22,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.890,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,62 kg/j 17,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,66 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,72 kg/j 2,61 kg/j



Naam

Tielsestraat-5-Bubeko

Locatie (X,Y)

169994, 438553

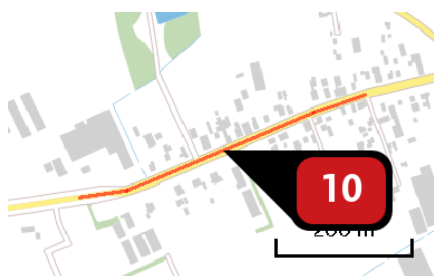
NOx

435,22 kg/j

NH₃

27,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	189,96 kg/j 21,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	150,49 kg/j 3,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,77 kg/j 2,41 kg/j



Naam

Tielsestraat-6-Bibeko

Locatie (X,Y)

170425, 438659

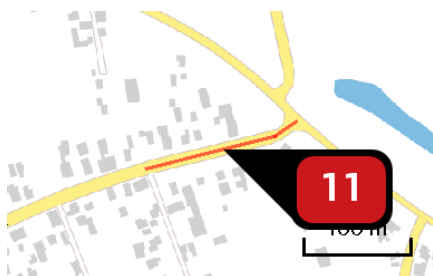
NOx

527,34 kg/j

NH₃

22,35 kg/j

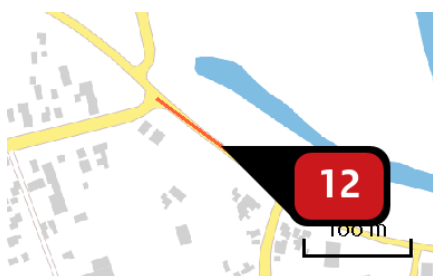
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	237,72 kg/j 16,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	178,72 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	110,90 kg/j 2,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Tielsestraat-7-Bibeko
170704, 438758
169,76 kg/j
7,27 kg/j

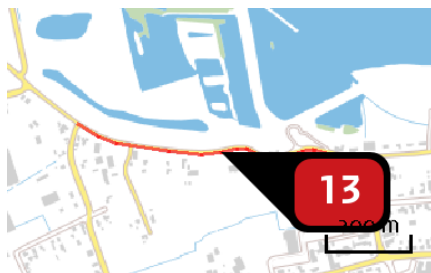
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.150,0 / etmaal	NOx NH3	77,25 kg/j 5,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / etmaal	NOx NH3	66,67 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	25,84 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijnbandijk-1-Bibeko
170833, 438739
183,13 kg/j
8,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.990,0 / etmaal	NOx NH3	89,60 kg/j 6,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH3	67,76 kg/j 1,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	25,76 kg/j < 1 kg/j



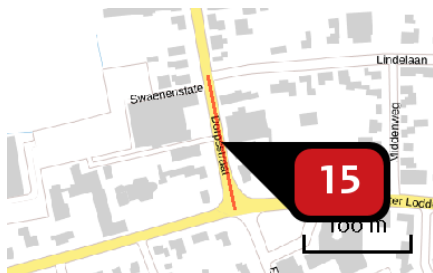
Naam Rijnbandijk-2-Bibeko
Locatie (X,Y) 171226, 438632
NOx 701,18 kg/j
NH₃ 30,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.510,0 / etmaal	NOx NH ₃	319,28 kg/j 22,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	480,0 / etmaal	NOx NH ₃	290,46 kg/j 6,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,45 kg/j 1,65 kg/j



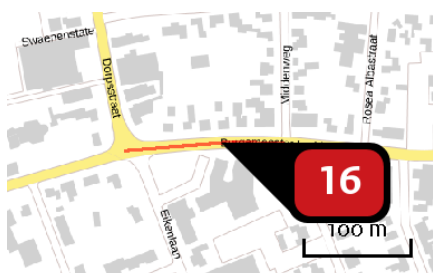
Naam Dorpsstraat-1-Bibeko
Locatie (X,Y) 171573, 438559
NOx 80,51 kg/j
NH₃ 3,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.460,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,07 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	420,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,47 kg/j < 1 kg/j



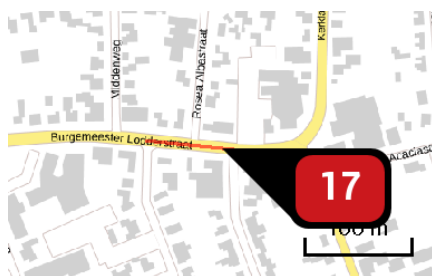
Naam Dorpsstraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171595, 438442
 NOx 60,89 kg/j
 NH3 2,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.020,0 / etmaal	NOx NH3	25,83 kg/j 1,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH3	24,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	11,01 kg/j < 1 kg/j



Naam Burg.Loddelstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171697, 438388
 NOx 122,87 kg/j
 NH3 5,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.420,0 / etmaal	NOx NH3	62,42 kg/j 4,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	42,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	18,34 kg/j < 1 kg/j



Naam

Burg.Loddelstraat-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

171856, 438378

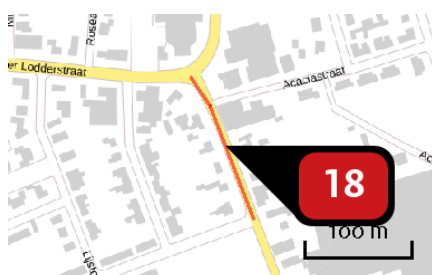
NOx

90,50 kg/j

NH₃

4,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.150,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,31 kg/j 3,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

Dalwagenseweg-1-Bibeko

Locatie (X,Y)

171959, 438312

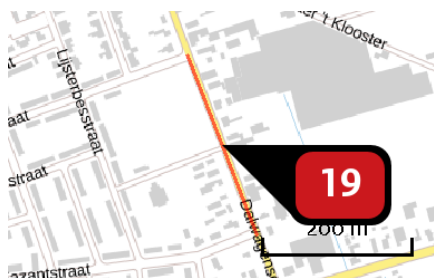
NOx

127,40 kg/j

NH₃

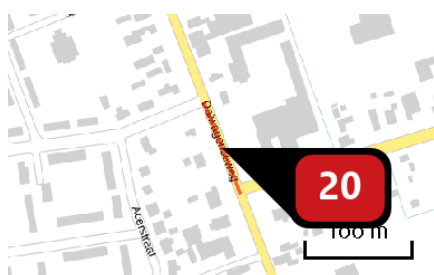
5,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.070,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,99 kg/j 4,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,62 kg/j < 1 kg/j



Naam Dalwagenseweg-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 172031, 438124
 NOx 228,81 kg/j
 NH3 9,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.180,0 / etmaal	NOx NH3	109,26 kg/j 7,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH3	67,03 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	52,52 kg/j < 1 kg/j



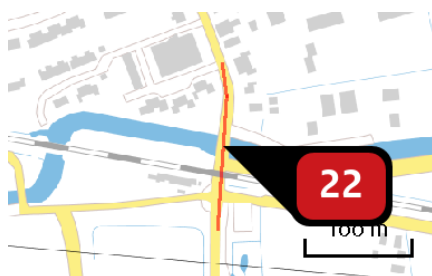
Naam Dalwagenseweg-3-Bibeko
 Locatie (X,Y) 172093, 437963
 NOx 129,13 kg/j
 NH3 6,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.680,0 / etmaal	NOx NH3	69,98 kg/j 4,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	390,0 / etmaal	NOx NH3	30,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH3	28,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Dalwagenseweg-4-Bibeko
Locatie (X,Y) 172163, 437781
NOx 492,05 kg/j
NH₃ 21,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	245,20 kg/j 17,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	490,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,22 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,63 kg/j 2,13 kg/j



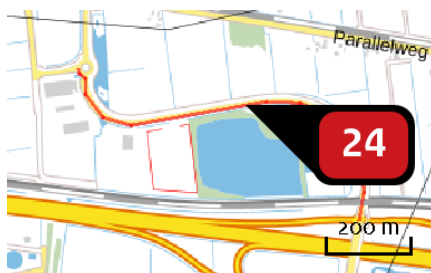
Naam Dalwagenseweg-5-Bibeko
Locatie (X,Y) 172218, 437564
NOx 262,45 kg/j
NH₃ 11,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,83 kg/j 9,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,32 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,30 kg/j 1,14 kg/j



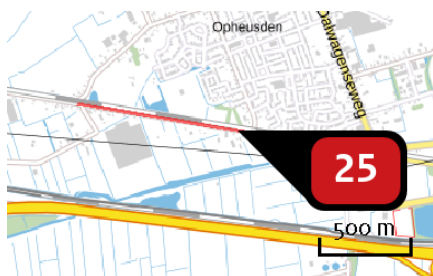
Naam Dodewaardsestraat-1-Bubeko
 Locatie (X,Y) 172210, 437415
 NOx 204,97 kg/j
 NH3 13,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.480,0 / etmaal	NOx NH3	99,18 kg/j 11,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	510,0 / etmaal	NOx NH3	53,73 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH3	52,06 kg/j 1,32 kg/j



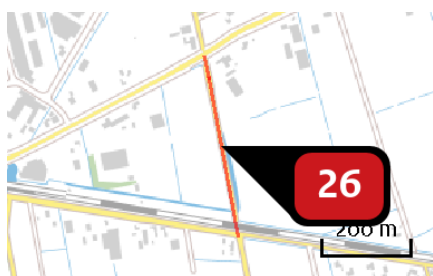
Naam Dodewaardsestraat-2-Bubeko
 Locatie (X,Y) 172587, 437265
 NOx 1.771,08 kg/j
 NH3 115,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.630,0 / etmaal	NOx NH3	815,91 kg/j 92,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	700,0 / etmaal	NOx NH3	483,96 kg/j 10,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx NH3	471,21 kg/j 11,97 kg/j



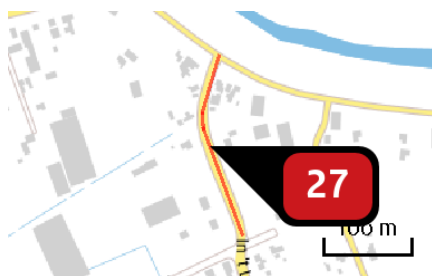
Naam parallelweg-3-bubeko
 Locatie (X,Y) 171510, 437637
 NOx 612,89 kg/j
 NH₃ 38,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.890,0 / etmaal	NOx NH ₃	268,42 kg/j 30,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	191,89 kg/j 4,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	152,58 kg/j 3,88 kg/j



Naam Marktstraat-1-Bubeko
 Locatie (X,Y) 169533, 438154
 NOx 88,88 kg/j
 NH₃ 5,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,24 kg/j 4,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

In 't Land-1-Bibeko

Locatie (X,Y)

170882, 438593

NOx

60,42 kg/j

NH₃

3,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.780,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,67 kg/j 2,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,47 kg/j < 1 kg/j



Naam

In 't Land-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

170959, 438343

NOx

80,15 kg/j

NH₃

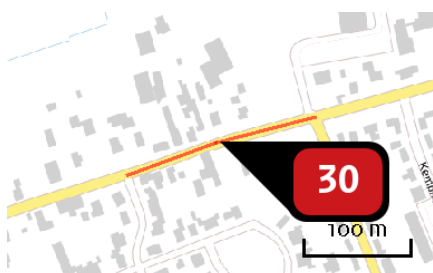
4,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.730,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,41 kg/j 3,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,79 kg/j < 1 kg/j



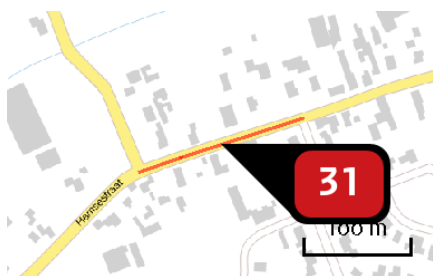
Naam Hamsestraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171485, 438344
 NOx 93,49 kg/j
 NH₃ 4,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.120,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,42 kg/j 3,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,26 kg/j < 1 kg/j



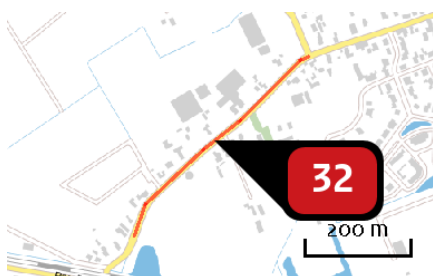
Naam Hamsestraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171272, 438287
 NOx 86,52 kg/j
 NH₃ 4,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,43 kg/j 3,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,73 kg/j < 1 kg/j



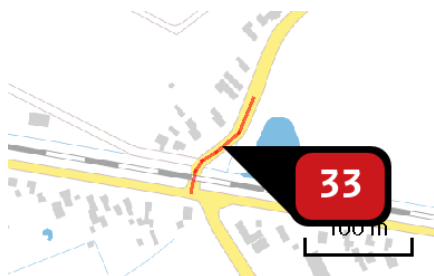
Naam Hamsestraat-3-Bibeko
Locatie (X,Y) 171109, 438233
NOx 82,41 kg/j
NH₃ 4,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.030,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,65 kg/j 3,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,76 kg/j < 1 kg/j



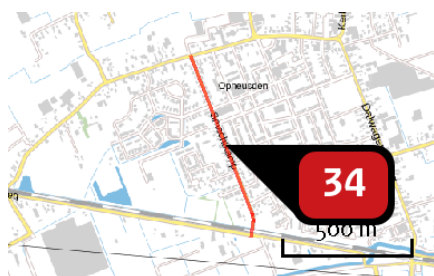
Naam Hamsestraat-4-Bibeko
Locatie (X,Y) 170855, 438049
NOx 160,39 kg/j
NH₃ 7,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.690,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,39 kg/j 5,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,01 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,99 kg/j < 1 kg/j



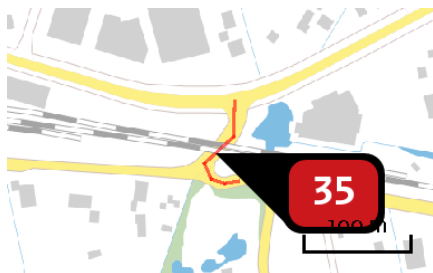
Naam Hamsestraat-5-Bubeko
Locatie (X,Y) 170674, 437825
NOx 30,81 kg/j
NH₃ 2,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.660,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,85 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,49 kg/j < 1 kg/j



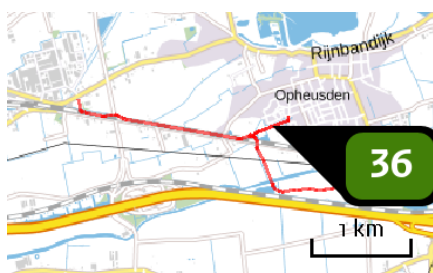
Naam Smachtkamp -1-Bibeko
Locatie (X,Y) 171495, 437969
NOx 1.058,81 kg/j
NH₃ 49,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.680,0 / etmaal	NOx NH ₃	573,81 kg/j 39,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	390,0 / etmaal	NOx NH ₃	249,07 kg/j 5,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	235,92 kg/j 4,25 kg/j



Naam broekstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 169007, 438066
 NOx 58,46 kg/j
 NH₃ 2,25 kg/j

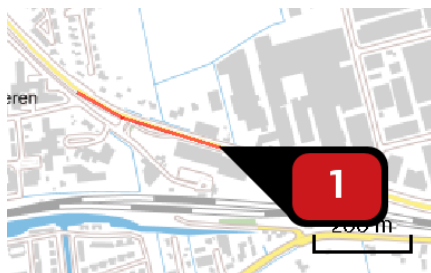
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.940,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,17 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,68 kg/j < 1 kg/j



Naam Huidige situatie
 Locatie (X,Y) 171167, 437907
 Uitstoothoogte 0,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 120,30 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	102,00 kg/j
Landbouw grond	Mestaanwending: kunstmest	NH ₃	18,30 kg/j

Emissie
(per bron)
2023



Naam

Spoorstraat-1-bibeko

Locatie (X,Y)

168517, 438243

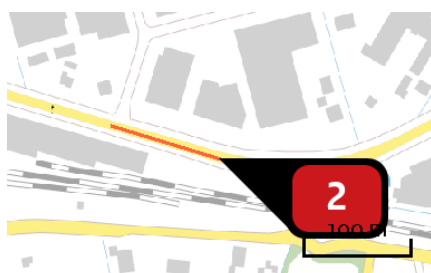
NOx

1.003,55 kg/j

NH₃

42,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.060,0 / etmaal	NOx NH ₃	451,25 kg/j 31,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH ₃	240,39 kg/j 5,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	340,0 / etmaal	NOx NH ₃	311,91 kg/j 5,61 kg/j



Naam

Spoorstraat-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

168920, 438122

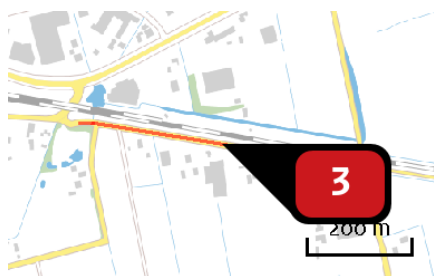
NOx

346,67 kg/j

NH₃

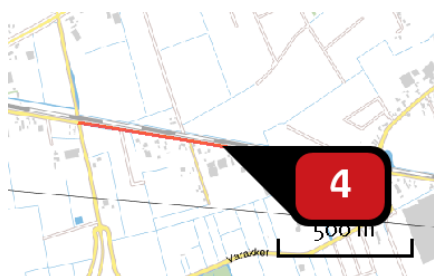
14,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,41 kg/j 10,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	510,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,04 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,22 kg/j 1,93 kg/j



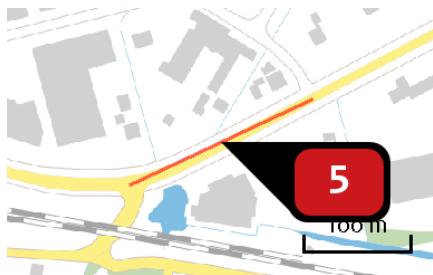
Naam parallelweg-1-bubeko
 Locatie (X,Y) 169302, 438001
 NOx 23,28 kg/j
 NH₃ 1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,82 kg/j < 1 kg/j



Naam parallelweg-2-bubeko
 Locatie (X,Y) 170109, 437869
 NOx 45,84 kg/j
 NH₃ 2,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,63 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,44 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tielsestraat-1-Bibeko

Locatie (X,Y)

169110, 438154

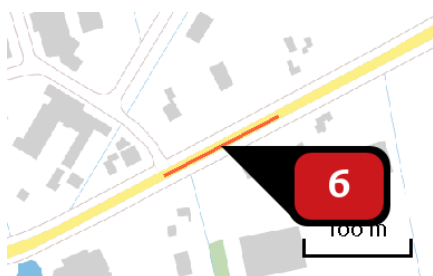
NOx

400,62 kg/j

NH₃

15,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	154,92 kg/j 10,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,95 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,75 kg/j 2,44 kg/j



Naam

Tielsestraat-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

169246, 438220

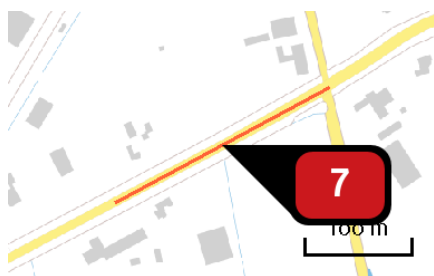
NOx

95,43 kg/j

NH₃

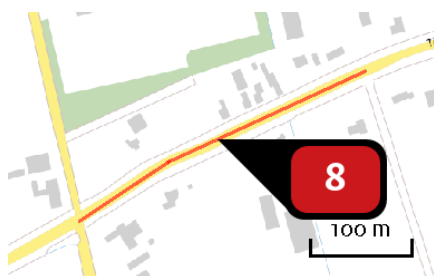
4,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.920,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,68 kg/j 3,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,47 kg/j < 1 kg/j



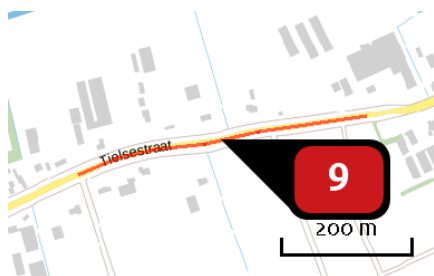
Naam **Tielsestraat-3-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **169396, 438300**
 NOx **149,63 kg/j**
 NH₃ **9,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.920,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,86 kg/j 8,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,71 kg/j 1,34 kg/j



Naam **Tielsestraat-4-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **169632, 438434**
 NOx **213,07 kg/j**
 NH₃ **14,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.920,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,91 kg/j 11,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,06 kg/j 1,91 kg/j



Naam

Tielsestraat-5-Bubeko

Locatie (X,Y)

169994, 438553

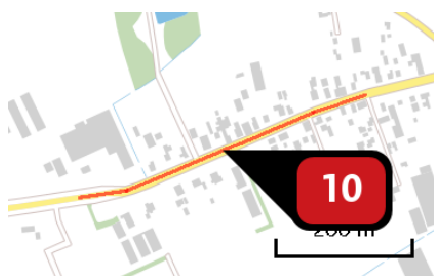
NOx

263,69 kg/j

NH₃

17,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.480,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,40 kg/j 14,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,77 kg/j 2,41 kg/j



Naam

Tielsestraat-6-Bibeko

Locatie (X,Y)

170425, 438659

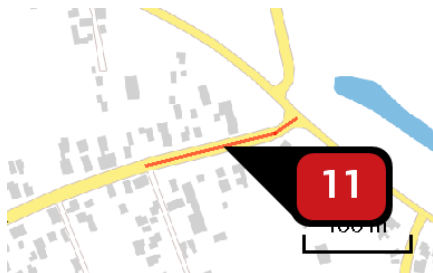
NOx

205,70 kg/j

NH₃

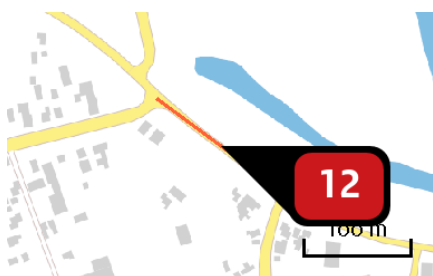
9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.550,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,91 kg/j 8,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,71 kg/j 1,06 kg/j



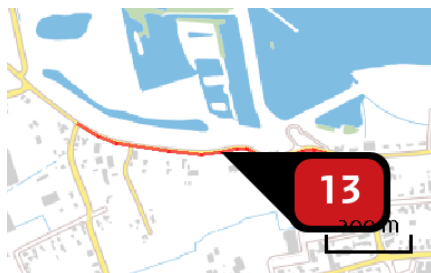
Naam
Tielsestraat-7-Bibeko
Locatie (X,Y)
170704, 438758
NOx
62,33 kg/j
NH₃
3,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.470,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,05 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,61 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnbandijk-1-Bibeko
Locatie (X,Y)
170833, 438739
NOx
80,72 kg/j
NH₃
4,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.540,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,95 kg/j 3,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,59 kg/j < 1 kg/j



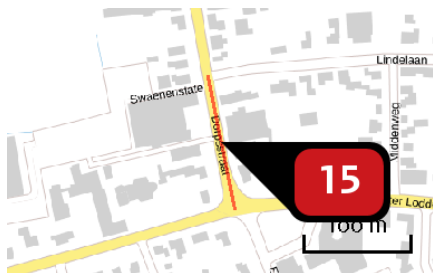
Naam Rijnbandijk-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171226, 438632
 NOx 272,30 kg/j
 NH₃ 15,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.790,0 / etmaal	NOx NH ₃	197,51 kg/j 13,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,46 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,32 kg/j < 1 kg/j



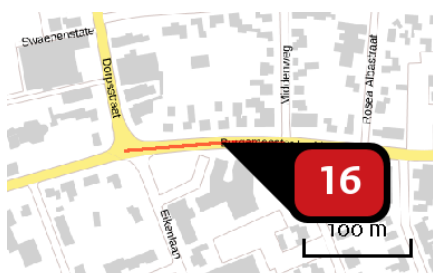
Naam Dorpsstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171573, 438559
 NOx 29,12 kg/j
 NH₃ 1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.410,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,09 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,28 kg/j < 1 kg/j



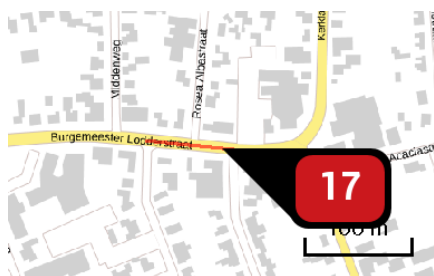
Naam Dorpsstraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171595, 438442
 NOx 61,04 kg/j
 NH₃ 2,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.630,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,63 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,01 kg/j < 1 kg/j



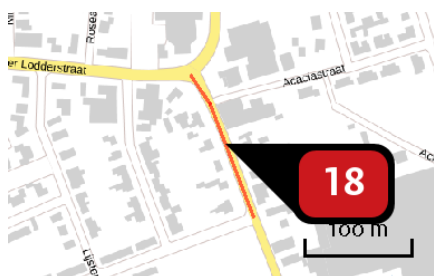
Naam Burg.Loddelstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171697, 438388
 NOx 67,25 kg/j
 NH₃ 2,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.630,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,75 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,86 kg/j < 1 kg/j



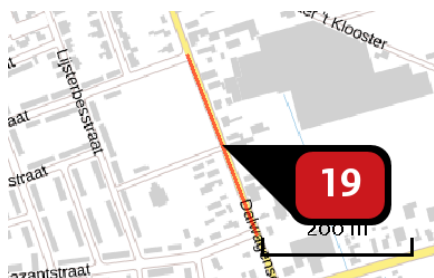
Naam Burg.Loddelstraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171856, 438378
 NOx 45,87 kg/j
 NH₃ 2,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.760,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,32 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,26 kg/j < 1 kg/j



Naam Dalwagenseweg-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171959, 438312
 NOx 84,63 kg/j
 NH₃ 3,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,84 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,16 kg/j < 1 kg/j



Naam Dalwagenseweg-2-Bibeko
Locatie (X,Y) 172031, 438124
NOx 141,72 kg/j
NH3 6,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.790,0 / etmaal	NOx NH3	72,93 kg/j 5,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	31,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	37,52 kg/j < 1 kg/j



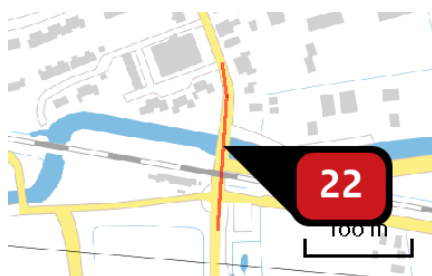
Naam Dalwagenseweg-3-Bibeko
Locatie (X,Y) 172093, 437963
NOx 115,78 kg/j
NH3 5,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.470,0 / etmaal	NOx NH3	68,07 kg/j 4,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH3	20,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH3	27,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Dalwagenseweg-4-Bibeko
 Locatie (X,Y) 172163, 437781
 NOx 469,51 kg/j
 NH₃ 21,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,75 kg/j 16,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,52 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,24 kg/j 2,06 kg/j



Naam Dalwagenseweg-5-Bibeko
 Locatie (X,Y) 172218, 437564
 NOx 257,55 kg/j
 NH₃ 11,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.630,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,93 kg/j 9,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,59 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,04 kg/j 1,10 kg/j



Naam

Dodewaardsestraat-1-Bubeko

Locatie (X,Y)

172210, 437415

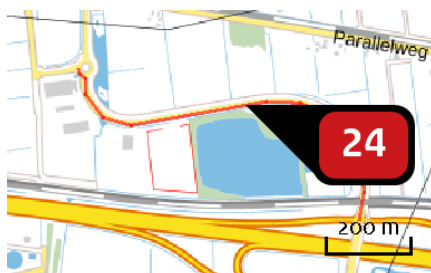
NOx

203,29 kg/j

NH₃

14,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.850,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,51 kg/j 11,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,52 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,26 kg/j 1,28 kg/j



Naam

Dodewaardsestraat-2-Bubeko

Locatie (X,Y)

172587, 437265

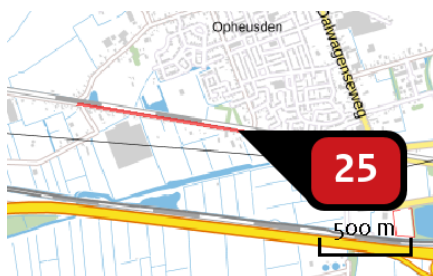
NOx

1.831,46 kg/j

NH₃

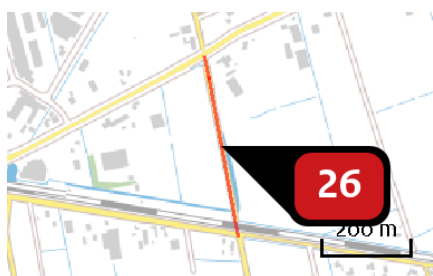
121,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.300,0 / etmaal	NOx NH ₃	867,33 kg/j 98,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	730,0 / etmaal	NOx NH ₃	504,70 kg/j 11,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	390,0 / etmaal	NOx NH ₃	459,43 kg/j 11,67 kg/j



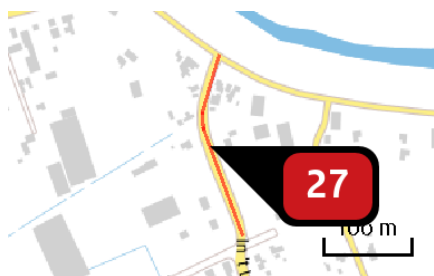
Naam parallelweg-3-bubeko
Locatie (X,Y) 171510, 437637
NOx 3,60 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,18 kg/j < 1 kg/j



Naam Marktstraat-1-Bubeko
Locatie (X,Y) 169533, 438154
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

In 't Land-1-Bibeko

Locatie (X,Y)

170882, 438593

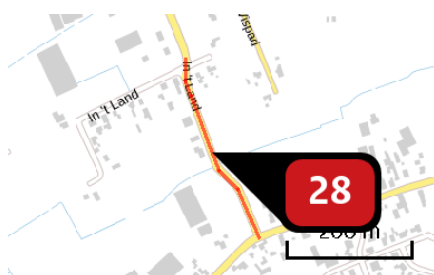
NOx

44,51 kg/j

NH₃

1,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.020,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,16 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,35 kg/j < 1 kg/j



Naam

In 't Land-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

170959, 438343

NOx

53,37 kg/j

NH₃

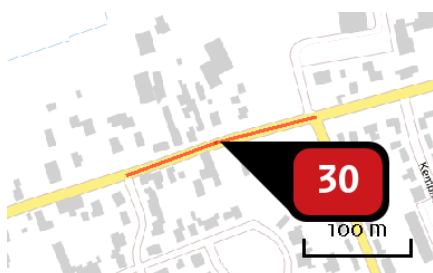
2,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,35 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,60 kg/j < 1 kg/j



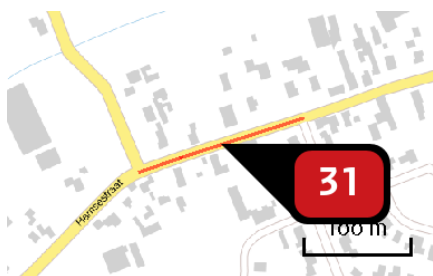
Naam Hamsestraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171485, 438344
 NOx 143,03 kg/j
 NH₃ 5,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,70 kg/j 4,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,57 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,76 kg/j < 1 kg/j



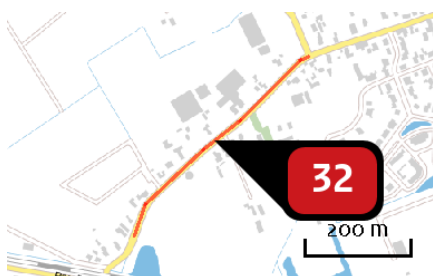
Naam Hamsestraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171272, 438287
 NOx 105,58 kg/j
 NH₃ 4,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.540,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,45 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,41 kg/j < 1 kg/j



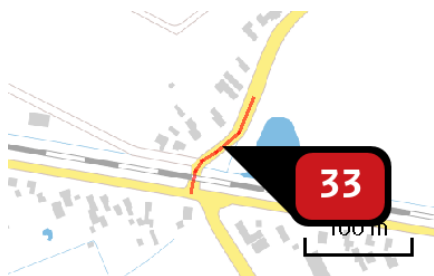
Naam Hamsestraat-3-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171109, 438233
 NOx 81,69 kg/j
 NH₃ 3,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.960,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,12 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,76 kg/j < 1 kg/j



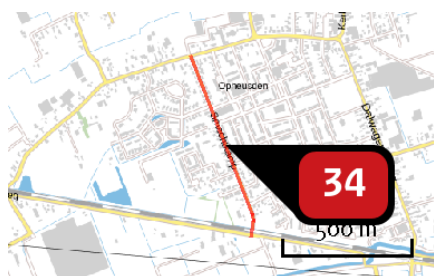
Naam Hamsestraat-4-Bibeko
 Locatie (X,Y) 170855, 438049
 NOx 227,94 kg/j
 NH₃ 8,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.650,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,44 kg/j 5,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,52 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,99 kg/j < 1 kg/j



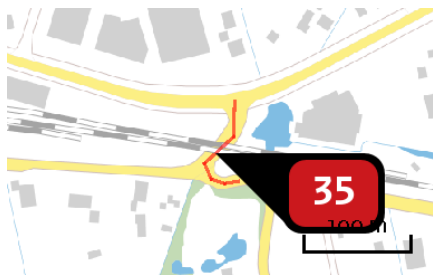
Naam Hamsestraat-5-Bubeko
 Locatie (X,Y) 170674, 437825
 NOx 51,05 kg/j
 NH₃ 2,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.750,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,65 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,61 kg/j < 1 kg/j



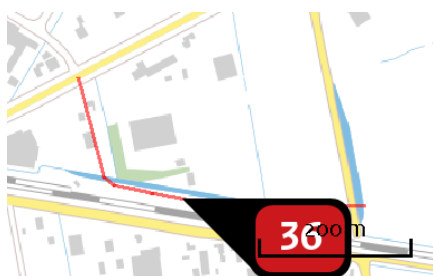
Naam Smachtkamp -1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171495, 437969
 NOx 172,85 kg/j
 NH₃ 8,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,36 kg/j 7,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,17 kg/j < 1 kg/j



Naam broekstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 169007, 438066
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



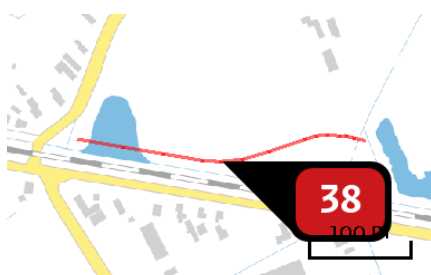
Naam Randweg-1-Bubeko
 Locatie (X,Y) 169333, 438034
 NOx 568,79 kg/j
 NH₃ 32,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.430,0 / etmaal	NOx NH ₃	213,28 kg/j 24,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	222,89 kg/j 5,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,62 kg/j 3,37 kg/j



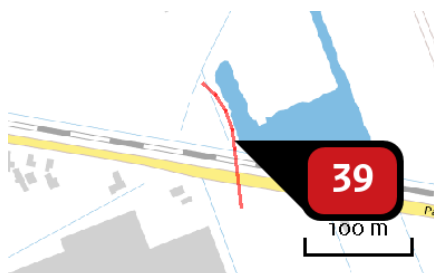
Naam **Randweg-2-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **170142, 437901**
 NOx **1.257,66 kg/j**
 NH₃ **73,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.200,0 / etmaal	NOx NH ₃	491,58 kg/j 55,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	519,42 kg/j 11,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,66 kg/j 6,27 kg/j



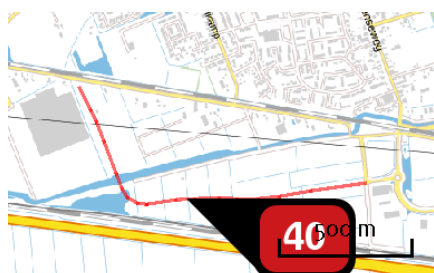
Naam **Randweg-3-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **170833, 437789**
 NOx **196,03 kg/j**
 NH₃ **12,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.620,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,14 kg/j 9,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,09 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,81 kg/j 1,09 kg/j



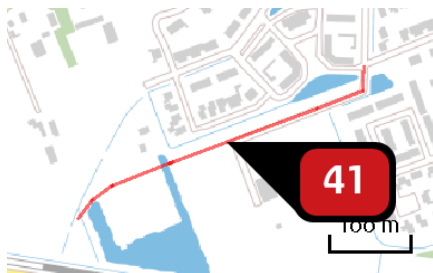
Naam Randweg-4-Bubeko
 Locatie (X,Y) 171001, 437756
 NOx 69,29 kg/j
 NH₃ 4,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.760,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,58 kg/j 3,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,80 kg/j < 1 kg/j



Naam Randweg-5-Bubeko
 Locatie (X,Y) 171410, 437271
 NOx 751,78 kg/j
 NH₃ 44,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.750,0 / etmaal	NOx NH ₃	302,53 kg/j 34,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	297,28 kg/j 6,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,96 kg/j 3,86 kg/j



Naam

Randweg-6-Bubeko

Locatie (X,Y)

171156, 437903

NOx

204,16 kg/j

NH₃

14,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,72 kg/j 12,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,17 kg/j 1,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,27 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 6: Aeries-bestand verschil gebruiksfase 2030

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidige situatie en 2030

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Randweg Opheusden	RxjdnEwbziRK	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 september 2021, 11:08	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	7.286,45 kg/j	6.619,07 kg/j	-667,38 kg/j
NH ₃	677,05 kg/j	562,99 kg/j	-114,06 kg/j

Resultaten

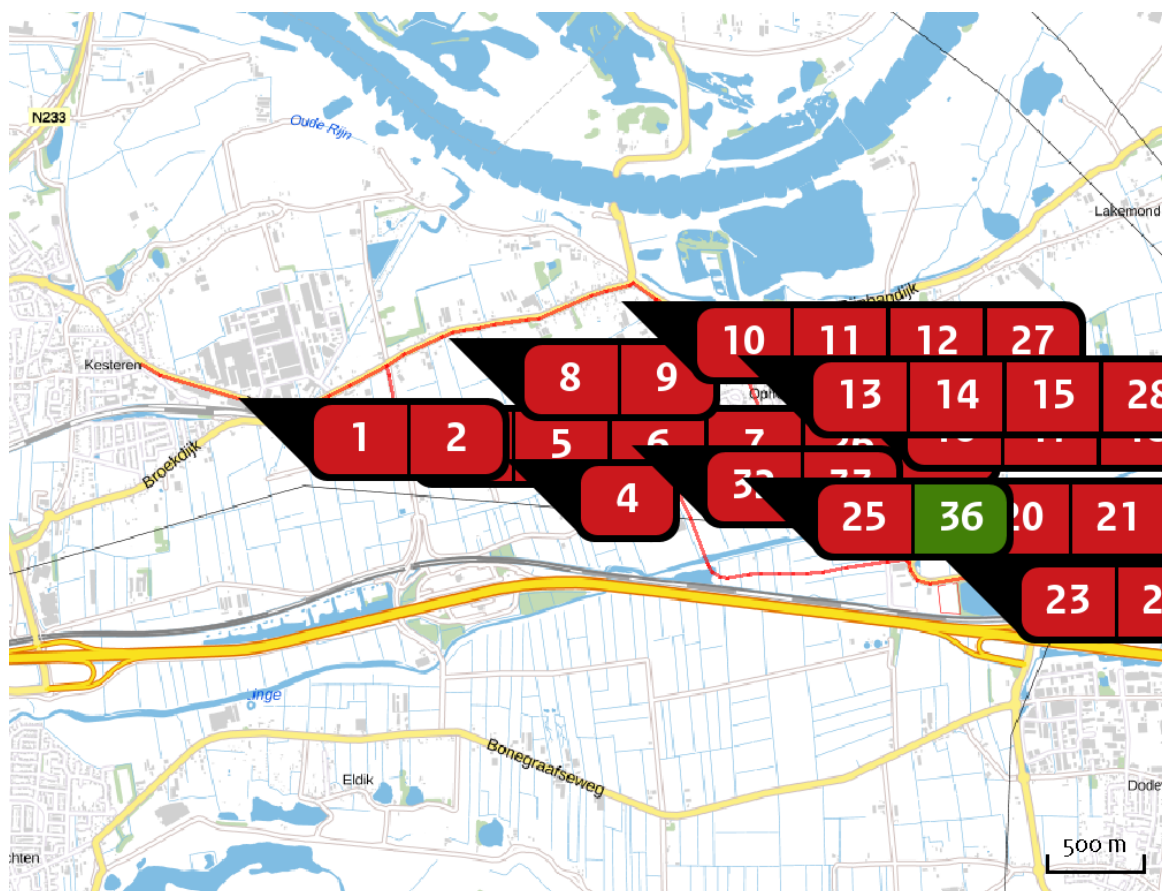
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ 0,01

Toelichting

verschil huidig en gebruik randweg 2030

Locatie
Huidige situatie



Emissie
Huidige situatie

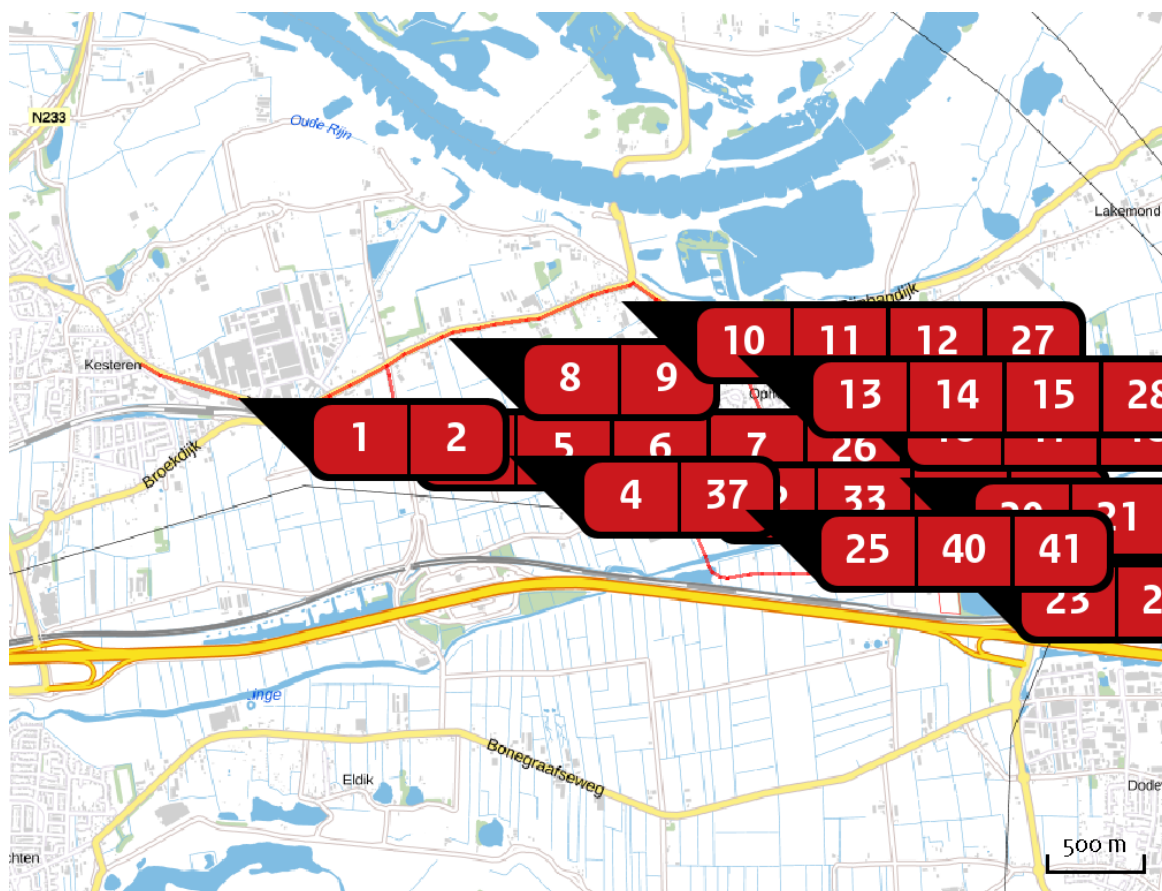
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Spoorstraat-1-bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	37,01 kg/j	724,42 kg/j
2	Spoorstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,57 kg/j	243,17 kg/j
3	parallelweg-1-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	14,45 kg/j	156,09 kg/j
4	parallelweg-2-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	34,59 kg/j	327,79 kg/j
5	Tielsestraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,62 kg/j	221,75 kg/j
6	Tielsestraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,16 kg/j	119,62 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Tielsestraat-3-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	18,08 kg/j 178,53 kg/j
8		Tielsestraat-4-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	23,89 kg/j 229,79 kg/j
9		Tielsestraat-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	29,39 kg/j 268,90 kg/j
10	⋮	Tielsestraat-6-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	19,02 kg/j 346,16 kg/j
11	⋮	Tielsestraat-7-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,20 kg/j 109,50 kg/j
12	⋮	Rijnbandijk-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,87 kg/j 116,51 kg/j
13	⋮	Rijnbandijk-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	25,69 kg/j 449,47 kg/j
14	⋮	Dorpsstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,71 kg/j 53,47 kg/j
15	⋮	Dorpsstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,16 kg/j 39,96 kg/j
16	⋮	Burg.Loddelstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,67 kg/j 77,91 kg/j
17	⋮	Burg.Loddelstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,41 kg/j 57,69 kg/j
18	⋮	Dalwagenseweg-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,65 kg/j 83,64 kg/j
19	⋮	Dalwagenseweg-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,39 kg/j 149,79 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Dalwagenseweg-3-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,97 kg/j 82,75 kg/j
21		Dalwagenseweg-4-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	18,30 kg/j 321,15 kg/j
22		Dalwagenseweg-5-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,79 kg/j 171,10 kg/j
23		Dodewaardsestraat-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	14,78 kg/j 126,72 kg/j
24		Dodewaardsestraat-2-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	123,90 kg/j 1.107,12 kg/j
25		parallelweg-3-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	41,53 kg/j 383,05 kg/j
26		Marktstraat-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	6,33 kg/j 54,49 kg/j
27		In 't Land-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,49 kg/j 37,38 kg/j
28		In 't Land-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,44 kg/j 48,27 kg/j
29		Hamsestraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,78 kg/j 57,24 kg/j
30		Hamsestraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,56 kg/j 52,60 kg/j
31		Hamsestraat-3-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,35 kg/j 50,63 kg/j
32		Hamsestraat-4-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,09 kg/j 102,26 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	 Hamsestraat-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	2,21 kg/j	18,51 kg/j
34	 Smachtkamp -1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	40,75 kg/j	678,49 kg/j
35	 broekstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,95 kg/j	40,54 kg/j
36	 Huidige situatie Landbouw Landbouwgrond	120,30 kg/j	-

Locatie
2030



Emissie
2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Spoorstraat-1-bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	35,59 kg/j	677,30 kg/j
2	Spoorstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,04 kg/j	235,73 kg/j
3	parallelweg-1-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	1,42 kg/j	15,10 kg/j
4	parallelweg-2-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	2,79 kg/j	29,73 kg/j
5	Tielsestraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,45 kg/j	277,37 kg/j
6	Tielsestraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,47 kg/j	64,18 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Tielsestraat-3-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	10,69 kg/j 96,26 kg/j
8		Tielsestraat-4-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	15,22 kg/j 137,07 kg/j
9		Tielsestraat-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	18,99 kg/j 169,82 kg/j
10	⋮	Tielsestraat-6-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,97 kg/j 133,29 kg/j
11	⋮	Tielsestraat-7-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,52 kg/j 38,34 kg/j
12	⋮	Rijnbandijk-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,41 kg/j 48,21 kg/j
13	⋮	Rijnbandijk-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,08 kg/j 157,35 kg/j
14	⋮	Dorpsstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,15 kg/j 18,02 kg/j
15	⋮	Dorpsstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,38 kg/j 38,54 kg/j
16	⋮	Burg.Loddelstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,44 kg/j 43,11 kg/j
17	⋮	Burg.Loddelstraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,79 kg/j 28,95 kg/j
18	⋮	Dalwagenseweg-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,24 kg/j 54,66 kg/j
19	⋮	Dalwagenseweg-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,32 kg/j 92,66 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Dalwagenseweg-3-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,59 kg/j 73,45 kg/j
21		Dalwagenseweg-4-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,70 kg/j 304,90 kg/j
22		Dalwagenseweg-5-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,79 kg/j 166,42 kg/j
23		Dodewaardsestraat-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	15,14 kg/j 124,46 kg/j
24		Dodewaardsestraat-2-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	130,28 kg/j 1.134,17 kg/j
25		parallelweg-3-bubeko Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 2,80 kg/j
26		Marktstraat-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
27		In 't Land-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,66 kg/j 28,81 kg/j
28		In 't Land-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,19 kg/j 32,20 kg/j
29		Hamsestraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,15 kg/j 92,37 kg/j
30		Hamsestraat-2-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,85 kg/j 67,73 kg/j
31		Hamsestraat-3-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,85 kg/j 53,56 kg/j
32		Hamsestraat-4-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,68 kg/j 151,65 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33		Hamsestraat-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	2,82 kg/j	32,33 kg/j
34		Smachtkamp -1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,93 kg/j	107,91 kg/j
35		broekstraat-1-Bibeko Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
36		Randweg-1-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	35,13 kg/j	359,58 kg/j
37		Randweg-2-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	79,43 kg/j	780,57 kg/j
38		Randweg-3-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	13,10 kg/j	121,40 kg/j
39		Randweg-4-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	4,42 kg/j	42,97 kg/j
40		Randweg-5-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	48,31 kg/j	466,15 kg/j
41		Randweg-6-Bubeko Wegverkeer Buitenwegen	15,88 kg/j	119,09 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Rijntakken	0,08	0,08	+ 0,01	
Veluwe	0,01	0,00	- 0,01	
Binnenveld	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,08	0,08	+ 0,01	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,06	0,07	+ 0,01	0,00
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,08	0,08	+ 0,01	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,11	0,12	0,00	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,07	0,07	0,00	
ZGLg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,05	0,05	0,00	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,28	0,24	- 0,04	-0,07
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,67	0,52	- 0,15	-
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	1,00	0,71	- 0,29	-

Veluwe

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Veluwe

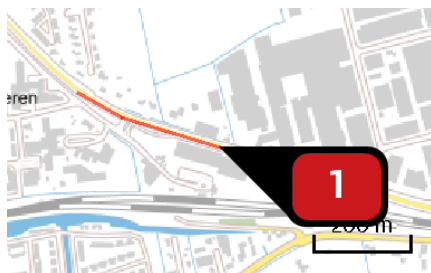
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	- 0,01	

Binnenveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidige situatie



Naam

Spoorstraat-1-bibeko

Locatie (X,Y)

168517, 438243

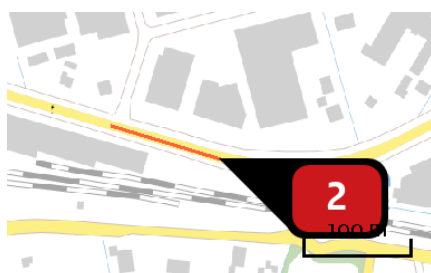
NOx

724,42 kg/j

NH₃

37,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.150,0 / etmaal	NOx NH ₃	233,26 kg/j 23,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,46 kg/j 6,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	380,0 / etmaal	NOx NH ₃	309,69 kg/j 6,72 kg/j



Naam

Spoorstraat-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

168920, 438122

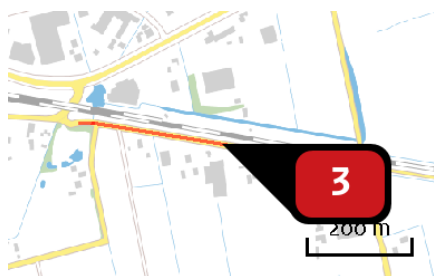
NOx

243,17 kg/j

NH₃

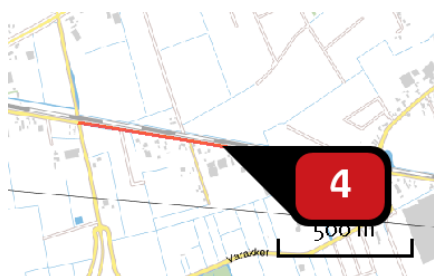
11,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.070,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,13 kg/j 6,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,91 kg/j 2,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	390,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,13 kg/j 2,30 kg/j



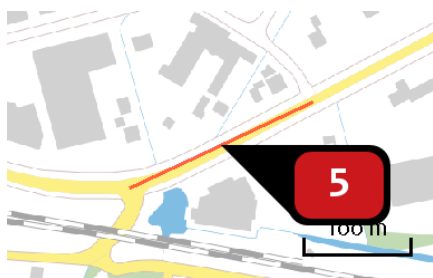
Naam parallelweg-1-bubeko
 Locatie (X,Y) 169302, 438001
 NOx 156,09 kg/j
 NH₃ 14,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.940,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,40 kg/j 10,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,71 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,98 kg/j 2,34 kg/j



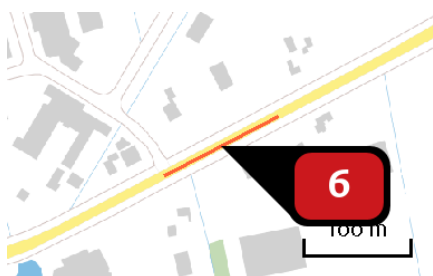
Naam parallelweg-2-bubeko
 Locatie (X,Y) 170109, 437869
 NOx 327,79 kg/j
 NH₃ 34,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.520,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,35 kg/j 26,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,32 kg/j 4,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,12 kg/j 3,84 kg/j



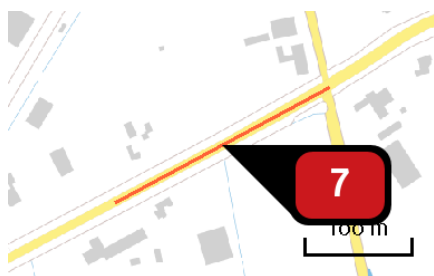
Naam **Tielsestraat-1-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **169110, 438154**
 NOx **221,75 kg/j**
 NH₃ **10,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.440,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,18 kg/j 6,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	510,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,27 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	420,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,30 kg/j 2,20 kg/j



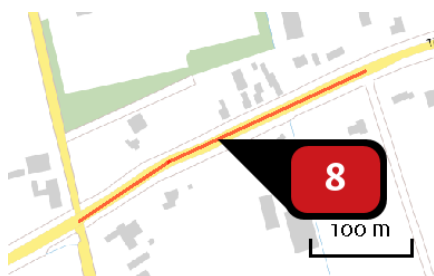
Naam **Tielsestraat-2-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **169246, 438220**
 NOx **119,62 kg/j**
 NH₃ **6,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.270,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,11 kg/j 3,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,96 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,55 kg/j < 1 kg/j



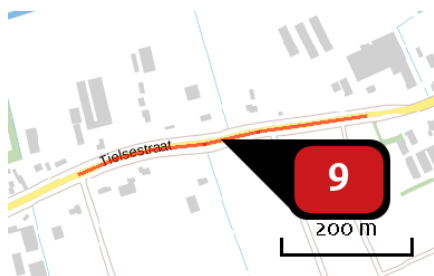
Naam **Tielsestraat-3-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **169396, 438300**
 NOx **178,53 kg/j**
 NH₃ **18,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.270,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,09 kg/j 13,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,27 kg/j 2,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,17 kg/j 2,38 kg/j



Naam **Tielsestraat-4-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **169632, 438434**
 NOx **229,79 kg/j**
 NH₃ **23,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.890,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,02 kg/j 18,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,47 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,30 kg/j 2,94 kg/j



Naam

Tielsestraat-5-Bubeko

Locatie (X,Y)

169994, 438553

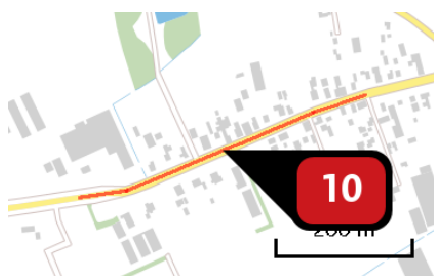
NOx

268,90 kg/j

NH₃

29,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,98 kg/j 22,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,62 kg/j 3,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,31 kg/j 2,71 kg/j



Naam

Tielsestraat-6-Bibeko

Locatie (X,Y)

170425, 438659

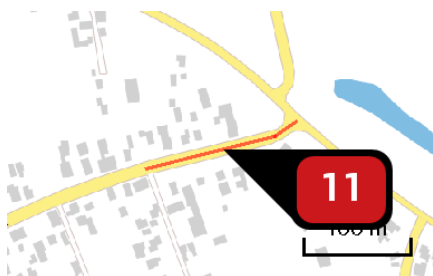
NOx

346,16 kg/j

NH₃

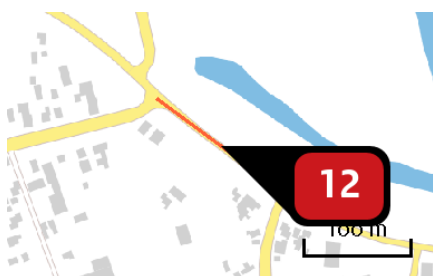
19,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,34 kg/j 12,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,30 kg/j 4,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,52 kg/j 2,14 kg/j



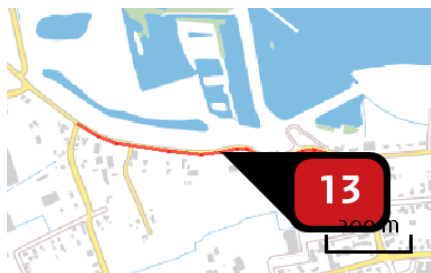
Naam **Tielsestraat-7-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **170704, 438758**
 NOx **109,50 kg/j**
 NH₃ **6,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.150,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,43 kg/j 4,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,12 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,95 kg/j < 1 kg/j



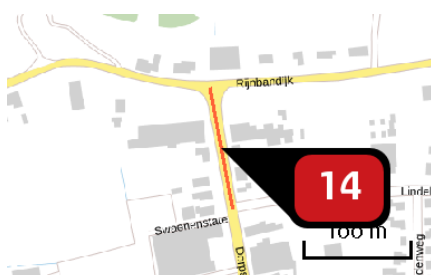
Naam **Rijnbandijk-1-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **170833, 438739**
 NOx **116,51 kg/j**
 NH₃ **6,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.990,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,73 kg/j 4,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,89 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,89 kg/j < 1 kg/j



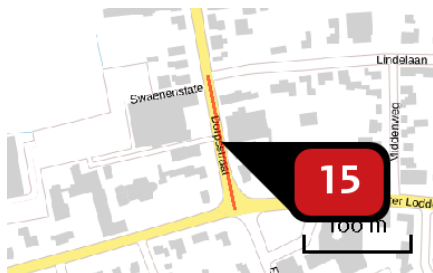
Naam Rijnbandijk-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171226, 438632
 NOx 449,47 kg/j
 NH₃ 25,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.510,0 / etmaal	NOx NH ₃	162,97 kg/j 16,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	480,0 / etmaal	NOx NH ₃	205,26 kg/j 7,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,24 kg/j 1,76 kg/j



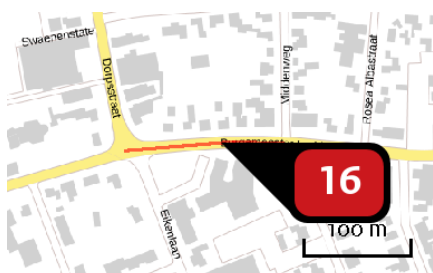
Naam Dorpsstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171573, 438559
 NOx 53,47 kg/j
 NH₃ 2,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.460,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,33 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	420,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,95 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,19 kg/j < 1 kg/j



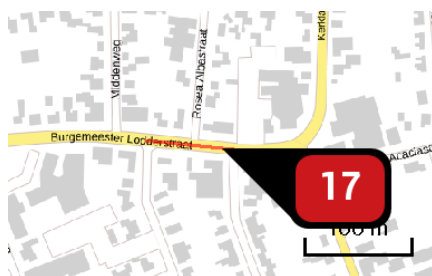
Naam Dorpsstraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171595, 438442
 NOx 39,96 kg/j
 NH₃ 2,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.020,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,18 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,78 kg/j < 1 kg/j



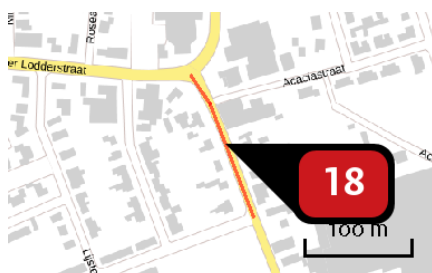
Naam Burg.Loddelstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171697, 438388
 NOx 77,91 kg/j
 NH₃ 4,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.420,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,86 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,77 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,29 kg/j < 1 kg/j



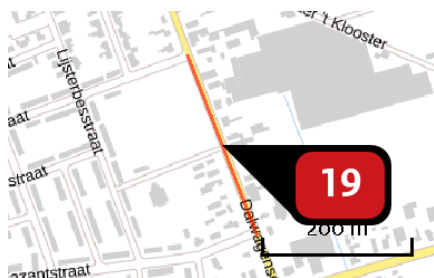
Naam Burg.Loddelstraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171856, 438378
 NOx 57,69 kg/j
 NH₃ 3,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.150,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,13 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,84 kg/j < 1 kg/j



Naam Dalwagenseweg-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171959, 438312
 NOx 83,64 kg/j
 NH₃ 4,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.070,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,62 kg/j 3,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,31 kg/j < 1 kg/j



Naam

Dalwagenseweg-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

172031, 438124

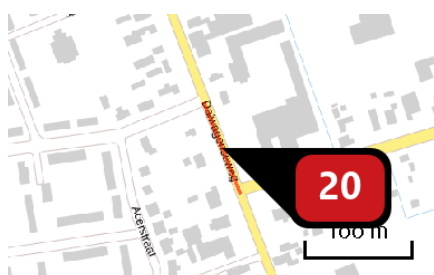
NOx

149,79 kg/j

NH₃

8,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.180,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,77 kg/j 5,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,37 kg/j 1,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,66 kg/j 1,01 kg/j



Naam

Dalwagenseweg-3-Bibeko

Locatie (X,Y)

172093, 437963

NOx

82,75 kg/j

NH₃

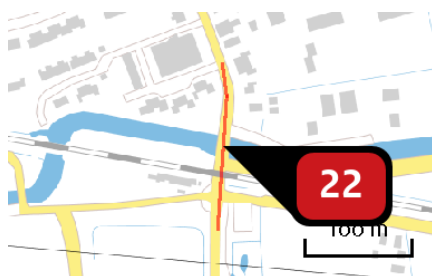
4,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.680,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,72 kg/j 3,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	390,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,56 kg/j < 1 kg/j



Naam Dalwagenseweg-4-Bibeko
 Locatie (X,Y) 172163, 437781
 NOx 321,15 kg/j
 NH₃ 18,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,16 kg/j 12,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	490,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,61 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,39 kg/j 2,29 kg/j



Naam Dalwagenseweg-5-Bibeko
 Locatie (X,Y) 172218, 437564
 NOx 171,10 kg/j
 NH₃ 9,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,29 kg/j 6,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,57 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,23 kg/j 1,22 kg/j



Naam

Dodewaardsestraat-1-Bubeko

Locatie (X,Y)

172210, 437415

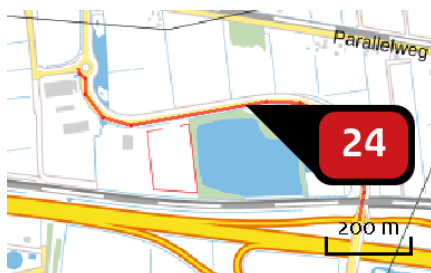
NOx

126,72 kg/j

NH₃

14,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.480,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,46 kg/j 11,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	510,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,50 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,76 kg/j 1,49 kg/j



Naam

Dodewaardsestraat-2-Bubeko

Locatie (X,Y)

172587, 437265

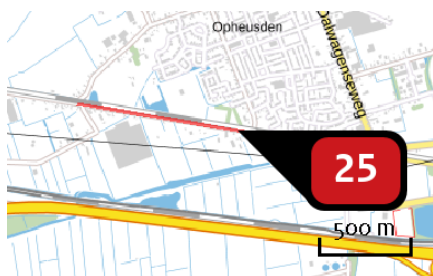
NOx

1.107,12 kg/j

NH₃

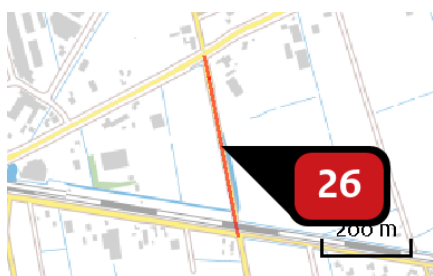
123,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.630,0 / etmaal	NOx NH ₃	382,19 kg/j 98,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	700,0 / etmaal	NOx NH ₃	310,70 kg/j 12,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx NH ₃	414,22 kg/j 13,47 kg/j



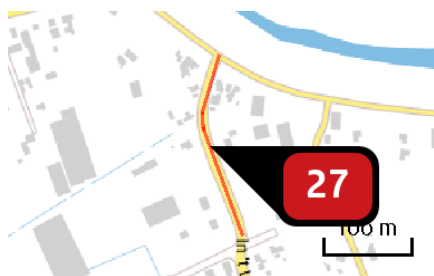
Naam parallelweg-3-bubeko
 Locatie (X,Y) 171510, 437637
 NOx 383,05 kg/j
 NH₃ 41,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.890,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,73 kg/j 32,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,19 kg/j 4,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	134,13 kg/j 4,36 kg/j



Naam Marktstraat-1-Bubeko
 Locatie (X,Y) 169533, 438154
 NOx 54,49 kg/j
 NH₃ 6,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,78 kg/j 5,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,67 kg/j < 1 kg/j



Naam

In 't Land-1-Bibeko

Locatie (X,Y)

170882, 438593

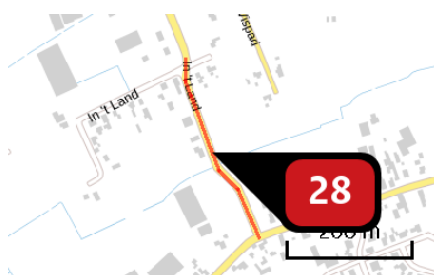
NOx

37,38 kg/j

NH₃

2,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.780,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,74 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

In 't Land-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

170959, 438343

NOx

48,27 kg/j

NH₃

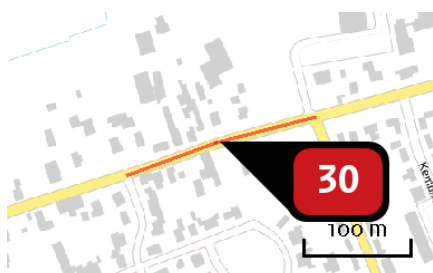
3,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.730,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,28 kg/j 2,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,25 kg/j < 1 kg/j



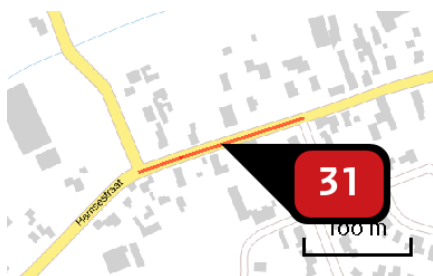
Naam Hamsestraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171485, 438344
 NOx 57,24 kg/j
 NH₃ 3,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.120,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,29 kg/j 2,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,00 kg/j < 1 kg/j



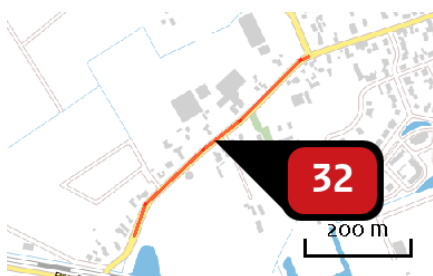
Naam Hamsestraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171272, 438287
 NOx 52,60 kg/j
 NH₃ 3,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,27 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,53 kg/j < 1 kg/j



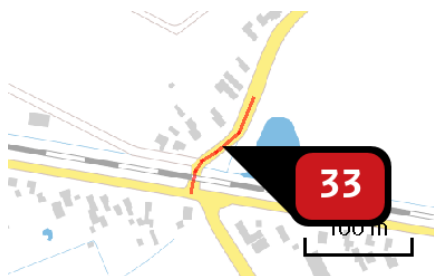
Naam Hamsestraat-3-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171109, 438233
 NOx 50,63 kg/j
 NH₃ 3,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.030,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,34 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,45 kg/j < 1 kg/j



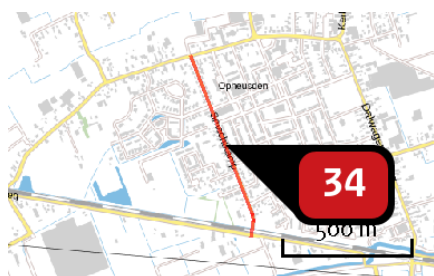
Naam Hamsestraat-4-Bibeko
 Locatie (X,Y) 170855, 438049
 NOx 102,26 kg/j
 NH₃ 6,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.690,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,05 kg/j 4,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,34 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,86 kg/j < 1 kg/j



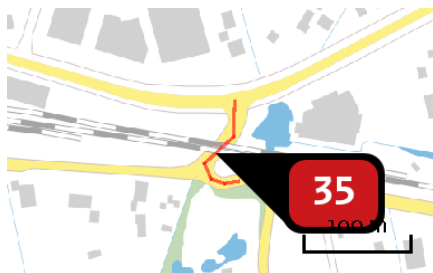
Naam Hamsestraat-5-Bubeko
 Locatie (X,Y) 170674, 437825
 NOx 18,51 kg/j
 NH₃ 2,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.660,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,96 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,83 kg/j < 1 kg/j



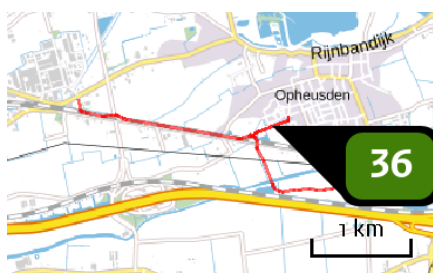
Naam Smachtkamp -1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171495, 437969
 NOx 678,49 kg/j
 NH₃ 40,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.680,0 / etmaal	NOx NH ₃	292,89 kg/j 30,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	390,0 / etmaal	NOx NH ₃	176,01 kg/j 6,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	209,58 kg/j 4,55 kg/j



Naam broekstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 169007, 438066
 NOx 40,54 kg/j
 NH₃ 1,95 kg/j

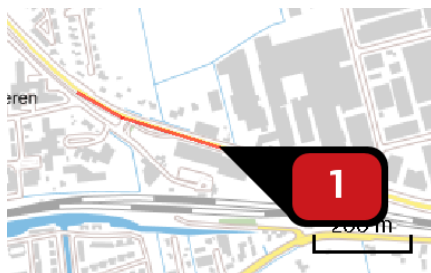
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.940,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,32 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,49 kg/j < 1 kg/j



Naam Huidige situatie
 Locatie (X,Y) 171167, 437907
 Uitstoothoogte 0,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 120,30 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	102,00 kg/j
Landbouw grond	 Mestaanwending: kunstmest	NH ₃	18,30 kg/j

Emissie
(per bron)
2030



Naam

Spoorstraat-1-bibeko

Locatie (X,Y)

168517, 438243

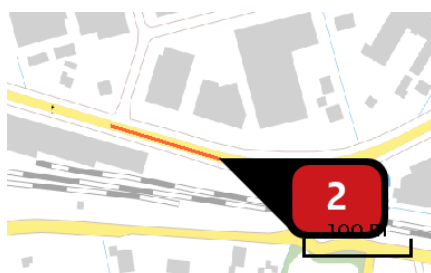
NOx

677,30 kg/j

NH₃

35,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.060,0 / etmaal	NOx NH ₃	230,33 kg/j 23,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,88 kg/j 5,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	340,0 / etmaal	NOx NH ₃	277,09 kg/j 6,01 kg/j



Naam

Spoorstraat-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

168920, 438122

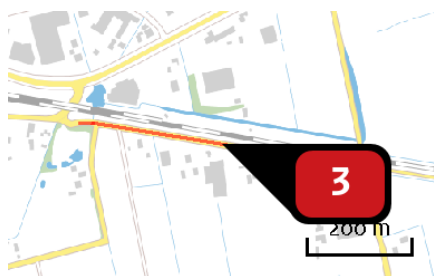
NOx

235,73 kg/j

NH₃

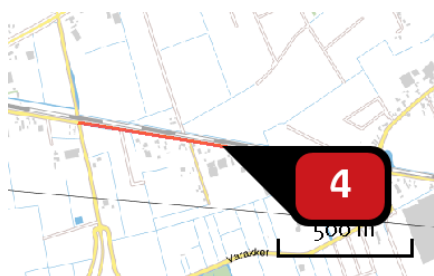
12,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,73 kg/j 7,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	510,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,75 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,25 kg/j 2,07 kg/j



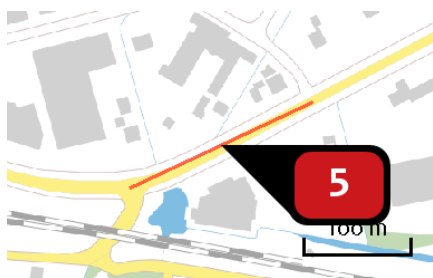
Naam parallelweg-1-bubeko
 Locatie (X,Y) 169302, 438001
 NOx 15,10 kg/j
 NH3 1,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	3,96 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	5,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	6,00 kg/j < 1 kg/j



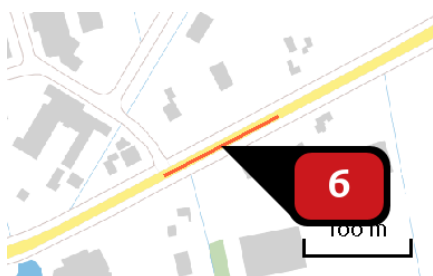
Naam parallelweg-2-bubeko
 Locatie (X,Y) 170109, 437869
 NOx 29,73 kg/j
 NH3 2,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	7,79 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	10,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	11,81 kg/j < 1 kg/j



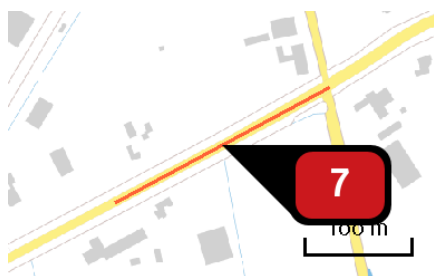
Naam **Tielsestraat-1-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **169110, 438154**
 NOx **277,37 kg/j**
 NH₃ **13,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,08 kg/j 8,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,70 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,59 kg/j 2,62 kg/j



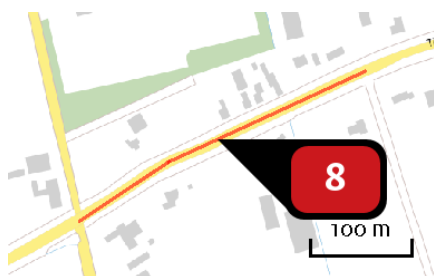
Naam **Tielsestraat-2-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **169246, 438220**
 NOx **64,18 kg/j**
 NH₃ **3,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.920,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,82 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,85 kg/j < 1 kg/j



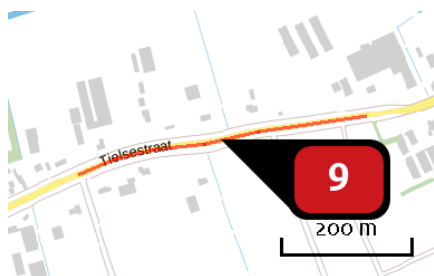
Naam **Tielsestraat-3-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **169396, 438300**
 NOx **96,26 kg/j**
 NH₃ **10,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.920,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,19 kg/j 8,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,34 kg/j 1,51 kg/j



Naam **Tielsestraat-4-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **169632, 438434**
 NOx **137,07 kg/j**
 NH₃ **15,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.920,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,27 kg/j 12,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,99 kg/j 2,15 kg/j



Naam

Tielsestraat-5-Bubeko

Locatie (X,Y)

169994, 438553

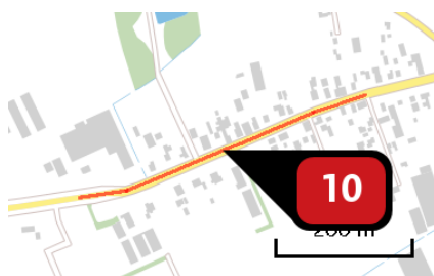
NOx

169,82 kg/j

NH₃

18,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.480,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,21 kg/j 15,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,30 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,31 kg/j 2,71 kg/j



Naam

Tielsestraat-6-Bibeko

Locatie (X,Y)

170425, 438659

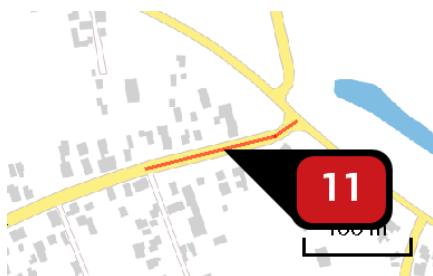
NOx

133,29 kg/j

NH₃

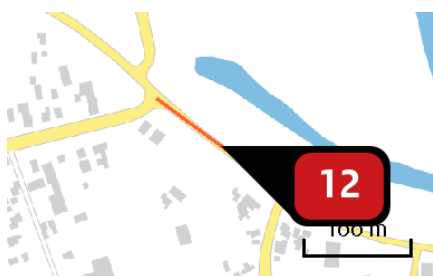
7,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.550,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,16 kg/j 6,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,16 kg/j 1,13 kg/j



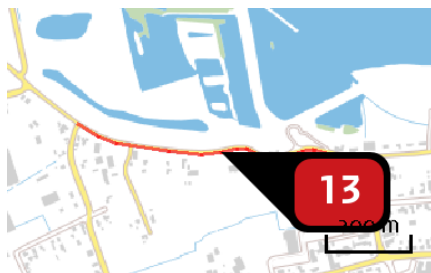
Naam **Tielsestraat-7-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **170704, 438758**
 NOx **38,34 kg/j**
 NH₃ **2,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.470,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,91 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,65 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijnbandijk-1-Bibeko**
 Locatie (X,Y) **170833, 438739**
 NOx **48,21 kg/j**
 NH₃ **3,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.540,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,03 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,63 kg/j < 1 kg/j



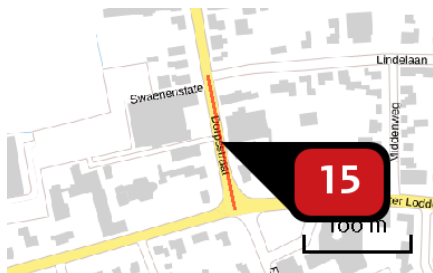
Naam Rijnbandijk-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171226, 438632
 NOx 157,35 kg/j
 NH₃ 12,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.790,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,82 kg/j 10,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,49 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,05 kg/j < 1 kg/j



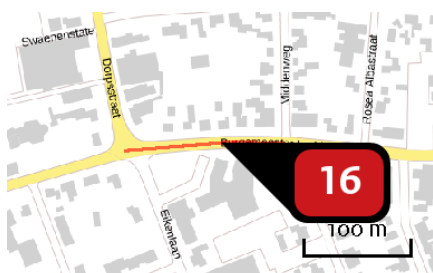
Naam Dorpsstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171573, 438559
 NOx 18,02 kg/j
 NH₃ 1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.410,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,91 kg/j < 1 kg/j



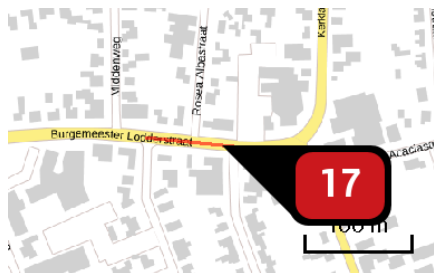
Naam Dorpsstraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171595, 438442
 NOx 38,54 kg/j
 NH₃ 2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.630,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,17 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,78 kg/j < 1 kg/j



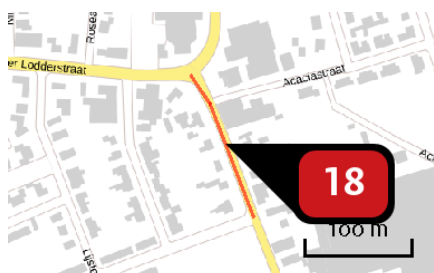
Naam Burg.Loddelstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171697, 438388
 NOx 43,11 kg/j
 NH₃ 2,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.630,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,18 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,98 kg/j < 1 kg/j



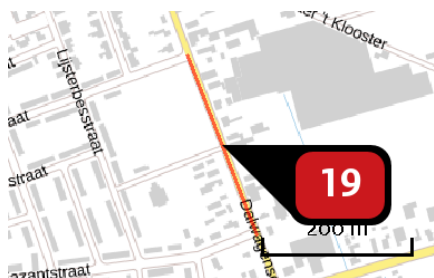
Naam Burg.Loddelstraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171856, 438378
 NOx 28,95 kg/j
 NH₃ 1,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.760,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,92 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,34 kg/j < 1 kg/j



Naam Dalwagenseweg-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171959, 438312
 NOx 54,66 kg/j
 NH₃ 3,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,40 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,79 kg/j < 1 kg/j



Naam

Dalwagenseweg-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

172031, 438124

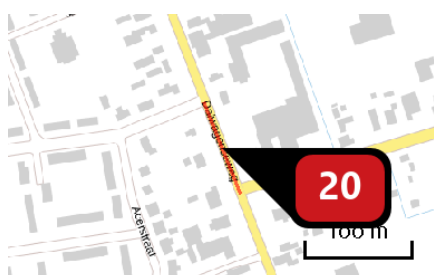
NOx

92,66 kg/j

NH3

5,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.790,0 / etmaal	NOx NH3	37,22 kg/j 3,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	22,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	33,33 kg/j < 1 kg/j



Naam

Dalwagenseweg-3-Bibeko

Locatie (X,Y)

172093, 437963

NOx

73,45 kg/j

NH3

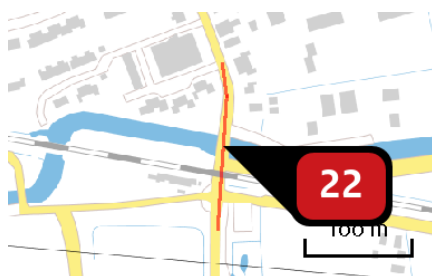
4,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.470,0 / etmaal	NOx NH3	34,74 kg/j 3,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH3	14,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH3	24,40 kg/j < 1 kg/j



Naam Dalwagenseweg-4-Bibeko
 Locatie (X,Y) 172163, 437781
 NOx 304,90 kg/j
 NH₃ 17,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,91 kg/j 12,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,51 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,48 kg/j 2,20 kg/j



Naam Dalwagenseweg-5-Bibeko
 Locatie (X,Y) 172218, 437564
 NOx 166,42 kg/j
 NH₃ 9,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.630,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,38 kg/j 7,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,81 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,22 kg/j 1,18 kg/j



Naam

Dodewaardsestraat-1-
Bubeko

Locatie (X,Y)

172210, 437415

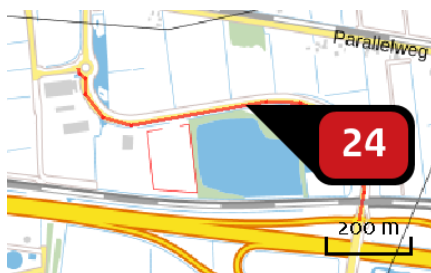
NOx

124,46 kg/j

NH₃

15,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.850,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,49 kg/j 12,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,79 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,18 kg/j 1,44 kg/j



Naam

Dodewaardsestraat-2-
Bubeko

Locatie (X,Y)

172587, 437265

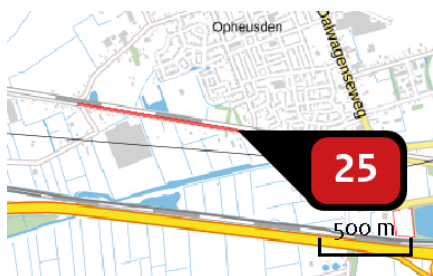
NOx

1.134,17 kg/j

NH₃

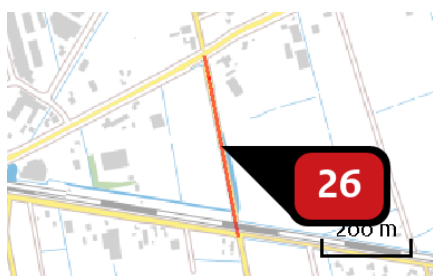
130,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.300,0 / etmaal	NOx NH ₃	406,28 kg/j 104,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	730,0 / etmaal	NOx NH ₃	324,02 kg/j 12,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	390,0 / etmaal	NOx NH ₃	403,87 kg/j 13,13 kg/j



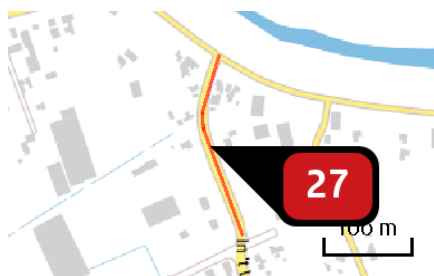
Naam parallelweg-3-bubeko
 Locatie (X,Y) 171510, 437637
 NOx 2,80 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,92 kg/j < 1 kg/j



Naam Marktstraat-1-Bubeko
 Locatie (X,Y) 169533, 438154
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

In 't Land-1-Bibeko

Locatie (X,Y)

170882, 438593

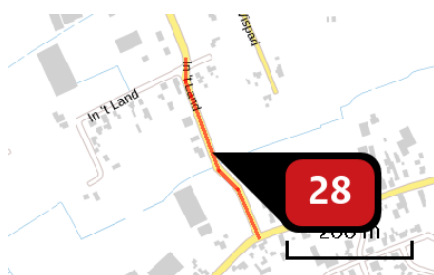
NOx

28,81 kg/j

NH₃

1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.020,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,31 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,31 kg/j < 1 kg/j



Naam

In 't Land-2-Bibeko

Locatie (X,Y)

170959, 438343

NOx

32,20 kg/j

NH₃

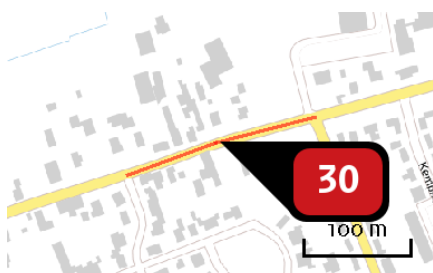
2,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,51 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



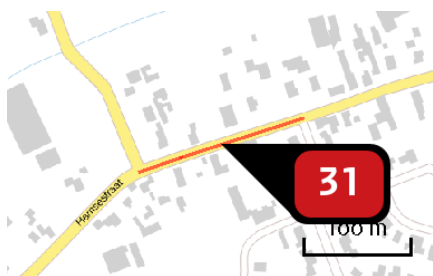
Naam Hamsestraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171485, 438344
 NOx 92,37 kg/j
 NH₃ 5,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,49 kg/j 3,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,22 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,67 kg/j < 1 kg/j



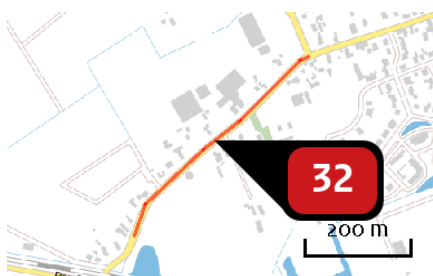
Naam Hamsestraat-2-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171272, 438287
 NOx 67,73 kg/j
 NH₃ 3,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.540,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,22 kg/j 2,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,60 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,91 kg/j < 1 kg/j



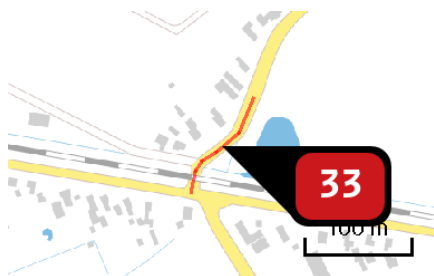
Naam Hamsestraat-3-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171109, 438233
 NOx 53,56 kg/j
 NH₃ 2,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.960,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,39 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,45 kg/j < 1 kg/j



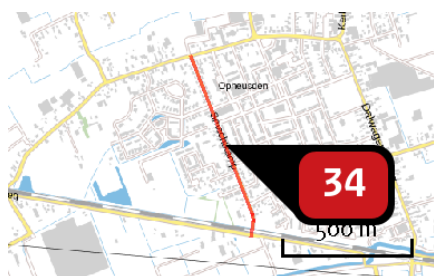
Naam Hamsestraat-4-Bibeko
 Locatie (X,Y) 170855, 438049
 NOx 151,65 kg/j
 NH₃ 7,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.650,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,06 kg/j 4,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,51 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,08 kg/j < 1 kg/j



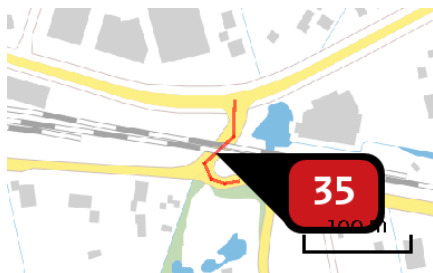
Naam Hamsestraat-5-Bubeko
 Locatie (X,Y) 170674, 437825
 NOx 32,33 kg/j
 NH₃ 2,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.750,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,33 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,45 kg/j < 1 kg/j



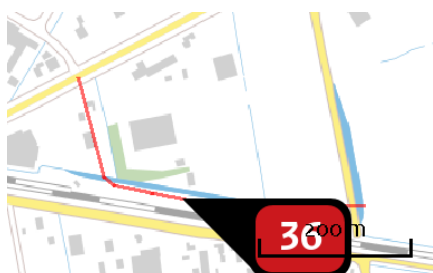
Naam Smachtkamp -1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 171495, 437969
 NOx 107,91 kg/j
 NH₃ 6,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,25 kg/j 5,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,58 kg/j < 1 kg/j



Naam broekstraat-1-Bibeko
 Locatie (X,Y) 169007, 438066
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



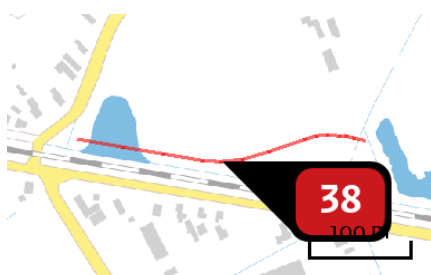
Naam Randweg-1-Bubeko
 Locatie (X,Y) 169333, 438034
 NOx 359,58 kg/j
 NH₃ 35,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.430,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,90 kg/j 25,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	143,09 kg/j 5,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,58 kg/j 3,79 kg/j



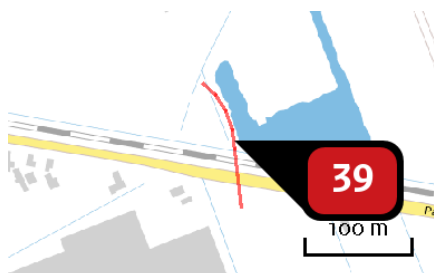
Naam Randweg-2-Bubeko
 Locatie (X,Y) 170142, 437901
 NOx 780,57 kg/j
 NH₃ 79,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.200,0 / etmaal	NOx NH ₃	230,27 kg/j 59,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	333,47 kg/j 13,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	216,83 kg/j 7,05 kg/j



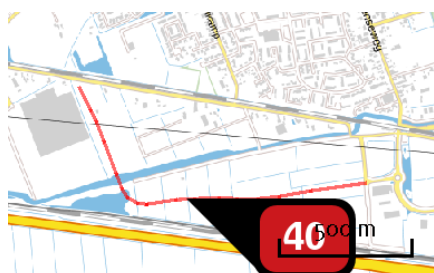
Naam Randweg-3-Bubeko
 Locatie (X,Y) 170833, 437789
 NOx 121,40 kg/j
 NH₃ 13,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.620,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,41 kg/j 10,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,35 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,63 kg/j 1,22 kg/j



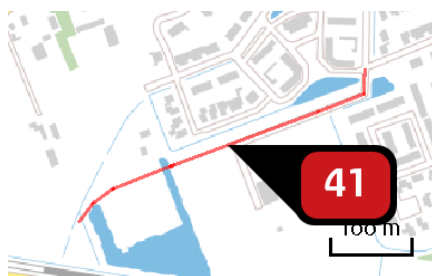
Naam **Randweg-4-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **171001, 437756**
 NOx **42,97 kg/j**
 NH₃ **4,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.760,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,92 kg/j 3,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,13 kg/j < 1 kg/j



Naam **Randweg-5-Bubeko**
 Locatie (X,Y) **171410, 437271**
 NOx **466,15 kg/j**
 NH₃ **48,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.750,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,71 kg/j 36,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	190,85 kg/j 7,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	133,58 kg/j 4,34 kg/j



Naam

Randweg-6-Bubeko

Locatie (X,Y)

171156, 437903

NOx

119,09 kg/j

NH₃

15,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,33 kg/j 13,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,27 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,49 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam