



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Casterhoven fase 2 en fase 3

Datum **9 september 2016**
Referentie **01745-15454-02**

Referentie 01745-15454-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Casterhoven fase 2 en fase 3

Datum 9 september 2016

Opdrachtgever Kesteren Zuid CV
Broekstraat 2
5386 KD GEFFEN
Contactpersoon De heer R. Jakobs

Behandeld door ing. S.A.J. van den Dungen
ing. T.H.A.M. Taris
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeer	6
2.2.2	Railverkeer	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
3.2.1	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.2.2	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.2.3	Wegdekcorrectie	8
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.2.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.3	Railverkeer	10
3.3.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.3.2	'Nieuwe situaties'	10
3.3.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.4	Voorliggende situatie	10
3.4.1	Wegverkeer	11
3.4.2	Railverkeer	11
4	Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder	12
4.1	Berekeningsresultaten wegverkeer	12
4.2	Berekeningsresultaten spoorwegverkeer	15
4.3	Maatregelonderzoek	17
4.3.1	Bronmaatregelen	17
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	17
4.3.3	Verzoek hogere grenswaarde	17
5	Beoordeling goede ruimtelijke ordening	18
6	Conclusies	20

Figuren

Figuur 1 Overzicht rekenmodel

Bijlagen

Bijlage I-1 Overzicht verkeersgegevens
Bijlage II-1 Overzicht invoergegevens
Bijlage III-1 Resultaten weg- en spoorwegverkeer
Bijlage IV-1 Overzicht cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting op de in de toekomst te bebouwen deelgebieden van bestemmingsplan Casterhoven te Kesteren. Het betreft in voorliggend onderzoek fase 2 en fase 3.

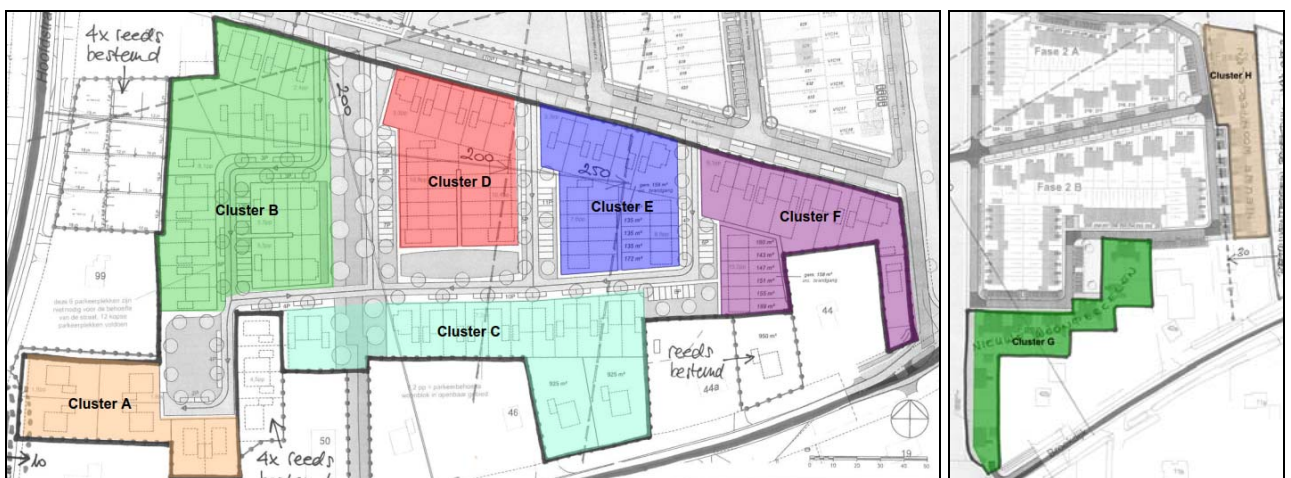
Het onderzoek is noodzakelijk omdat (beperkte delen van) het plangebied gelegen is binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van zowel gezoneerde wegen (Hoofdstraat en Broekdijk) als de ten zuiden gelegen spoorweg (Betuweroute) en de ten noorden gelegen spoorweg (trajecten 781/ 782/ 785). Daarnaast is het bouwplan op korte afstand van een aantal 30 km/uur wegen. Rondom dergelijke wegen is geen zone gelegen (Wgh). Toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder is voor die laatstgenoemde wegen, niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in de beoordeling.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Fase 2 en fase 3 van bestemmingsplan Kesterhoven bestaat uit een groot aantal woningen. In het plangebied zullen vrijstaande woningen, twee-onder-één-kapwoningen en rijwoningen gerealiseerd worden. Het stedenbouwkundig plan is gemodelleerd conform de situatie zoals weergegeven in figuur 2.1. Vervolgens is op iedere (mogelijke) bouwlaag de geluidbelasting op de gevel bepaald (waarneemhoogte: 1,5, 4,5 en 7,5 meter).



Figuur 2.1: situatietekening

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door Bureau Verkuylen verstrekte digitale ondergronden van het gebied. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïventariseerd. De bijgevoegde figuur I-1 t/m figuur I-3 geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2025 zijn aangeleverd door de gemeente Neder-Betuwe. De prognosecijfers voor het jaar 2027 zijn bepaald met een autonoom groeipercentage van 2% per jaar. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten (werkdaggemiddelde). Voor het bepalen van de wekdaggemiddelde zijn de aangeleverde intensiteiten met factor 0,88 vermenigvuldigd (conform CROW-publicatie). De uurpercentages, periodeverdeling (dag/ avond/ nacht) en voertuigcategorieverdeling (licht/ middel/ zwaar) zijn bereken op basis van de aangeleverde telgegevens uit 2013. De toegestane maximumsnelheid en het wegdektype zijn overgenomen uit een eerder onderzoek naar deelgebied 1 en 2, met uitzondering van de snelheid op de Hoofdstraat. In verband met de bestemmingsplan wijziging zal de snelheid in de Hoofdstraat (ten noorden van de Broekdijk) verlaagd worden naar 50 km/uur. De gehanteerde gegevens zijn weergegeven in bijlage I-1. De aangehouden wegdektypen en maximumsnelheden zijn in tabel 2.1 gepresenteerd.

Tabel 2.1: verkeersgegevens: wegdektype en maximumsnelheden

Weg	Wegdektype	Snelheid [km/uur]
Hoofdstraat	Asfalt	50
Broekdijk	Asfalt	60

2.2.2 Railverkeer

De toekomstige verkeersgegevens zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het geluidregister¹ spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.00. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

¹ Gegevens d.d. 19 juli 2016
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Casterhoven fase 2 en fase 3

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g is afhankelijk van de representatief te achten snelheid op de te beoordelen weg, alsmede de hoogte van de geluidbelasting en het doel waar de aftrek toe dient. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de te hanteren aftrek.

Tabel 3.2: te hanteren aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Situatie	Aftrek conform artikel 110g Wgh [dB]
A. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is	3
B. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is	4
C. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder A en B genoemde waarden	2
D. Overige wegen niet vallende onder A, B en C	5
E. Bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh	0

3.2.3 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.3: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
<ul style="list-style-type: none"> - Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asphalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asphalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding 	1
<ul style="list-style-type: none"> - Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag) 	2

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.4 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.4: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerlawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	53/63 ²

3.3 Railverkeer

3.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.3.2 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtig baanvak door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.3.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikel 7 tot en met 10 van het Besluit geluidhinder spoorwegen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente Neder-Betuwe onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente Neder-Betuwe een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor woningen en 53 dB voor overige geluidgevoelige bestemmingen op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB kunnen aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. Het is mogelijk dat het gebouw dan akoestisch gunstig ingedeeld dient te worden.

Van deze bepaling kan worden afgeweken indien naar het oordeel van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

3.4 Voorliggende situatie

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming langs bestaande (spoor-)wegen. In het Besluit geluidhinder worden voor de navolgende 'nieuwe situatie' (nog niet geprojecteerde gebouwen) de volgende eisen gesteld:

² Afhankelijk van situatie: binnen- of buitenstedelijk
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Casterhoven fase 2 en fase 3

3.4.1 Wegverkeer

Ten aanzien van het wegverkeer op de Broekdijk en de Hoofdstraat is de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocaties zijn gelegen in binnenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de Hoofdstraat bedraagt 200 meter aan weerszijde van de weg (binnenstedelijke weg); de breedte van de geluidzone van de Broekdijk bedraagt 250 meter aan weerszijde van de weg (buitenstedelijke weg);
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB (<70 km/uur).

De Ommestraat betreft een 60 km/uur weg. Echter de intensiteit is dermate laag (< 100 mvt/etmaal) dat de weg geen relevante bijdrage heeft op het bouwplan. Om deze reden is de weg buiten beschouwing gelaten.

De overige wegen rondom het bouwplan maken deel uit van het bestemmingsplan en zijn ingericht als 30 km/uur zone. Deze wegen zijn volgens de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone.

3.4.2 Railverkeer

Traject Betuweroute:

- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen woningen;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuwbouw.

Tabel 4.3: overzicht grens- en ontheffingswaarden (spoorweglawaai)

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
<i>Bestaande spoorweg</i>		
- nieuw te bouwen woningen	55	68

4 Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder

Op basis van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten zijn voor de verschillende oriëntaties de te verwachten toekomstige geluidbelastingen op de woningen bepaald. Zie figuur I-3 voor een overzicht van de waarneempunten. In paragraaf 4.1 worden de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat en de Broekdijk gepresenteerd. In paragraaf 4.2 worden de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het spoorwegverkeer gepresenteerd.

4.1 Berekeningsresultaten wegverkeer

In tabel 4.1 worden de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat en de Broekdijk samengevat per gevel oriëntatie en per cluster woningen. In bijlage III-1 zijn de berekeningsresultaten per waarneempunt, waarneemhoogte en per weg weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting per weg incl. aftrek conform artikel 110g Wgh

Waarneempunt	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van	
		Hoofdstraat	Broekdijk
Cluster A			
A_01 en A_02	West	54	39
	Noord	50	33
	Oost	37	40
	Zuid	49	43
A_03 en A_04	West	46	41
	Noord	45	36
	Oost	36	43
	Zuid	42	46
A_05 en A_06	West	41	45
	Noord	40	32
	Oost	34	46
	Zuid	36	49
Cluster B			
B_01 t/m B_23	West	46	36
	Noord	44	32
	Oost	36	40
	Zuid	42	40
Cluster C			
C_01 t/m C_13	West	35	43
	Noord	37	33
	Oost	31	45
	Zuid	32	48
C_14 t/m C_15	West	34	51
	Noord	31	40
	Oost	28	51

Waarneempunt	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van	
		Hoofdstraat	Broekdijk
	Zuid	30	55
Cluster D			
D_01 t/m D_18	West	39	37
	Noord	37	31
	Oost	31	36
	Zuid	35	39
Cluster E			
E_01 t/m E_16	West	32	39
	Noord	33	33
	Oost	29	40
	Zuid	30	43
Cluster F			
F_01 t/m F_14	West	31	41
	Noord	30	38
	Oost	27	48
	Zuid	28	48
F_15	West	28	48
	Noord	28	42
	Oost	26	52
	Zuid	29	54
Cluster G			
G_01	West	30	49
	Noord	29	43
	Oost	26	51
	Zuid	22	54
G_02 t/m G_13	West	29	43
	Noord	29	39
	Oost	27	46
	Zuid	28	48
Cluster H			
H_01 t/m H_16	West	28	38
	Noord	26	33
	Oost	26	36
	Zuid	26	44

Toelichting bij tabel 4.1:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

Op basis van deze berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Hoofdstraat:

- *Cluster A:*

- o Ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de noord-, zuid- en westgevels van woningen A_01 en woning A_02. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden;
- o Voor het bouwplan (woning A_01 en A_02) dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen;
- o De overige woningen in cluster A voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

- *Cluster B t/m H:*

- o Ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van deze weg bedraagt 46 dB;
- o Voor de realisering van woningen op deze locatie worden door de Wet geluidhinder t.g.v. wegverkeer op de Hoofdstraat geen restricties gesteld.

Broekdijk:

- *Cluster A:*

- o Ten gevolge van het wegverkeer op de Broekdijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de zuidgevel van woningen A_05 en A_06. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 49 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden;
- o Voor het bouwplan (woning A_05 en A_06) dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen;
- o De overige woningen in cluster A voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

- *Cluster C:*

- o Ten gevolge van het wegverkeer op de Broekdijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de west-, oost-, en zuidgevels van woningen C_14 en C_15. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden;
- o Voor het bouwplan (woning C_14 en C15) dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen;
- o De overige woningen in cluster C voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

- *Cluster F:*

- o Ten gevolge van het wegverkeer op de Broekdijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de oost- en zuidgevel van woning F_15. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden;
- o Voor het bouwplan (woning F_15) dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen;
- o De overige woningen in cluster F voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

- *Cluster G:*

- o Ten gevolge van het wegverkeer op de Broekdijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de west-, oost- en zuidgevel van woning G_01. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden;
- o Voor het bouwplan (woning G_01) dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen;
- o De overige woningen in cluster G voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

- Cluster B/ D/ E/ H
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Broekdijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de clusters B/ D/ E en H niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van deze weg bedraagt 44 dB.
- Voor de realisering van woningen in deze clusters worden door de Wet geluidhinder t.g.v. wegverkeer op de Broekdijk geen restricties gesteld.

30 km/uur-wegen:

- De overige wegen rondom het bouwplan zijn 30 km/uur wegen. Toetsing aan de eisen van de Wet geluidhinder voor de woningen in het plangebied is niet noodzakelijk.

4.2 Berekeningsresultaten spoorwegverkeer

In tabel 4.2 worden de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het railverkeer samengevat per gevel oriëntatie en per cluster woningen. In bijlage III-2 zijn de berekeningsresultaten per waarneempunt, waarneemhoogte en per weg weergegeven.

Tabel 4.2: geluidbelasting spoorwegverkeer

Waarneempunt	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van	
		Betuweroute	Noordelijke spoorbaan
Cluster A			
A_01 en A_02	West	51	36
	Noord	48	36
	Oost	51	31
	Zuid	53	31
A_03 t/m A_05	West	52	34
	Noord	49	34
	Oost	51	30
	Zuid	53	30
A_06	West	52	29
	Noord	50	32
	Oost	50	30
	Zuid	53	27
Cluster B			
B_01 t/m B_23	West	51	36
	Noord	47	36
	Oost	50	33
	Zuid	51	33
Cluster C			
C_01 t/m C_13	West	51	31
	Noord	49	32
	Oost	51	31
	Zuid	53	26
C_14 t/m C_15	West	52	29

Waarneempunt	Gevelorien- tatie	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van	
		Betwoutroute	Noordelijke spoorbaan
	Noord	49	31
	Oost	51	28
	Zuid	53	24
Cluster D			
D_01 t/m D_18	West	50	34
	Noord	48	34
	Oost	49	31
	Zuid	51	29
Cluster E			
E_01 t/m E_16	West	49	31
	Noord	48	33
	Oost	50	29
	Zuid	50	28
Cluster F			
F_01 t/m F_14	West	50	29
	Noord	47	32
	Oost	51	29
	Zuid	52	27
F_15	West	51	29
	Noord	43	32
	Oost	49	29
	Zuid	52	24
Cluster G			
G_01	West	51	31
	Noord	47	31
	Oost	49	27
	Zuid	52	24
G_02 t/m G_13	West	51	34
	Noord	46	35
	Oost	49	31
	Zuid	51	29
Cluster H			
H_01 t/m H_16	West	47	38
	Noord	45	43
	Oost	47	41
	Zuid	50	31

Waarneempunt: De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.

Waarneemhoogte: De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].

Geluidbelasting: Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijs-
ze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

Op basis van deze berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten gevolge van het spoorwegverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB in geen enkel cluster overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB;
- Voor de realisering van woningen worden door de Wet geluidhinder t.g.v. het spoorwegverkeer geen restricties gesteld.

4.3 Maatregelonderzoek

Door de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat in Cluster A en ten gevolge van het wegverkeer op de Broekdijk in cluster A, C, F en G stelt de Wet geluidhinder dat onderzocht dient te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron, de overdracht of ter plaatse van de ontvanger gereduceerd kan worden.

4.3.1 Bronmaatregelen

De geluidbelasting op de gevel kan worden gereduceerd door toepassing van een geluidarm asfalttype. Echter zal het aanbrengen van een geluidarm asfalttype onvoldoende zijn om de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Daarnaast zal het aanbrengen van een dergelijke maatregel met name op financiële bezwaren stuiten, gezien het feit dat de maatregel slechts ten behoeve van 2 woningen t.g.v. Hoofdstraat en 6 woningen t.g.v. Broekdijk getroffen dient te worden.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het aanbrengen van schermen langs zowel de Hoofdstraat als de Broekdijk zal op stedenbouwkundige en financiële bezwaren stuiten. De overschrijdingen vinden tevens plaats op de derde bouwlaag, waardoor een scherm van minimaal 7,0 meter voor de nieuwbouwwoningen geplaatst dient te worden.

Een andere mogelijkheid is om de afstand tussen de woning en de weg te vergroten. Om de geluidbelasting op de woningen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde dienen de woningen dusdanig te worden verplaatst, dat bebouwing op het beoogde perceel niet meer mogelijk is.

4.3.3 Verzoek hogere grenswaarde

Indien de maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bewaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan door de gemeente Neder-Betuwe een ontheffing worden verleend.

In hoofdstuk 5 wordt aangetoond dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Geadviseerd wordt om de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan deze gevel te situeren.

5 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

De berekeningsresultaten zoals weergegeven in hoofdstuk 5 hebben de volgende consequenties voor het bouwplan:

- Daar waar de woningen een geluidbelasting boven de 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) ondervinden dient aangetoond te worden dat deze woningen beschikken over een geluidluwe zijde/ geluidluwe buitenruimte. Geadviseerd wordt om minimaal 1 verblijfsruimte aan deze geluidluwe zijde te realiseren;
- Op de gevels waar de werkelijke geluidbelasting meer dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077.

In tabel 5.1 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van de woningen met hogere waarde samengevat per gevel oriëntatie weergegeven. In bijlage IV-1 zijn de berekeningsresultaten per waarneempunt en waarneemhoogte weergegeven.

Tabel 5.1: cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek conform artikel 110g Wgh

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van		Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
		wegverkeer incl. 30 km/uur wegen	spoorwegverkeer	
Cluster A				
A_01	West	58	51	58
	Noord	54	48	54
	Oost	48	51	50
	Zuid	54	53	55
A_02	West	59	51	59
	Noord	56	49	56
	Oost	46	51	50
	Zuid	55	49	55
A_05	West	51	52	53
	Noord	45	49	48
	Oost	50	51	52
	Zuid	54	53	55
A_06	West	51	47	49
	Noord	46	50	49
	Oost	51	50	52
	Zuid	55	53	56
Cluster C				
C_14	West	56	52	56
	Noord	46	49	48
	Oost	55	51	56
	Zuid	60	53	60
C_15	West	55	52	56
	Noord	46	48	48
	Oost	56	52	57

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van		Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
		wegverkeer incl. 30 km/uur wegen	spoorwegverkeer	
	Zuid	60	53	60
Cluster F				
F_15	West	53	51	54
	Noord	50	44	50
	Oost	58	49	58
	Zuid	59	52	59
Cluster G				
G_01	West	54	51	55
	Noord	49	47	50
	Oost	56	49	57
	Zuid	59	52	59

Toelichting bij tabel 5.1:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. De geluidluwe gevel is weergegeven tegen een **groene** achtergrond. (geluidluw: gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh < 53 dB)

Bovenstaande rekenresultaten tonen aan dat iedere woning (met hogere waarde) beschikt over minimaal een geluidluwe gevel. In bijlage IV-1 zijn voor alle woningen de resultaten gepresenteerd.

6 Conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting op de in de toekomst te bebouwen deelgebieden van bestemmingsplan Casterhoven te Kesteren. Het betreft in voorliggend onderzoek fase 2 en fase 3.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat (beperkte delen van) het plangebied gelegen is binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van zowel gezoneerde wegen (Hoofdstraat en Broekdijk) als de ten zuiden gelegen spoorweg (Betuweroute) en de ten noorden gelegen spoorweg (trajecten 781/ 782/ 785). Daarnaast is het bouwplan op korte afstand van een aantal 30 km/uur wegen. Rondom dergelijke wegen is geen zone gelegen (Wgh). Toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder is voor die laatstgenoemde wegen, niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in de beoordeling.

Wet geluidhinder

- Ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat wordt bij woning A_01 en woning A_02 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden;
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat wordt bij de overige woningen in cluster A en cluster B t/m H de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB;
- Ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Broekdijk wordt op bij woning A_05, A_06, C_14, C_15, F_15 en G_01 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op één of meerdere gevels overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB;
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat wordt bij de clusters B, D, E en H de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB;
- Ten gevolge van het spoorweglawaai wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden.

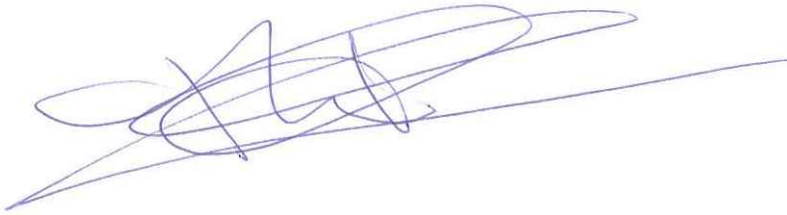
Het terugbrengen van maatregelen gericht op de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Door de gemeente Neder-Betuwe kan een ontheffing worden verleend.

Goede ruimtelijke ordening

In hoofdstuk 5 is aangetoond dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel. Geadviseerd wordt om minimaal 1 verblijfsruimte aan deze geluidluwe zijde te realiseren.

Ten behoeve van de bouwaanvraag dient voor de nieuw te bouwen woning te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuw te bouwen woningen, voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit. Voor de gevels van een woning die een werkelijke geluidbelasting ondervinden van meer dan 53 dB (overeenkomstig bijlage IV-1), dient de benodigde karakteristieke geluidwering meer dan de minimaal vereiste geluidwering van 20 dB(A) te bedragen. Voor de betreffende woningen dient ten behoeve van de bouwaanvraag een aanvullend gevelisolatie onderzoek te worden uitgevoerd.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuur 1 Overzicht rekenmodel



Figuur I-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer



Figuur I-2 Overzicht rekenmodel railverkeer



Figuur I-3 Overzicht rekenmodel waarneempunten



Figuur I-3 Overzicht rekenmodel waarneempunten

Bijlage I-1 Overzicht verkeersgegevens



Bijlage I-1
Overzicht verkeersgegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbrn	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01a	Hoofdstraat (Rechts)	0,75	W0	60	60	60	4028,00	6,58	3,02	1,11	92,00	96,00	90,00	4,80	2,30	6,80	3,20
01b	Hoofdstraat (Links)	0,75	W0	60	60	60	5219,00	6,43	2,80	1,45	91,50	94,90	93,10	5,00	3,40	4,50	3,50
01c	Hoofdstraat (Rechts)	0,75	W0	50	50	50	2564,00	6,58	3,02	1,11	92,00	96,00	90,00	4,80	2,30	6,80	3,20
01d	Hoofdstraat (Links)	0,75	W0	50	50	50	3113,00	6,43	2,80	1,45	91,50	94,90	93,10	5,00	3,40	4,50	3,50
01e	Hoofdstraat (Links)	0,75	W0	50	50	50	3021,00	6,43	2,80	1,45	91,50	94,90	93,10	5,00	3,40	4,50	3,50
01f	Hoofdstraat (Rechts)	0,75	W0	50	50	50	2472,00	6,58	3,02	1,11	92,00	96,00	90,00	4,80	2,30	6,80	3,20
01g	Hoofdstraat (Rechts)	0,75	W9a	50	50	50	1923,00	6,58	3,02	1,11	92,00	96,00	90,00	4,80	2,30	6,80	3,20
01h	Hoofdstraat (Links)	0,75	W9a	50	50	50	2838,00	6,43	2,80	1,45	91,50	94,90	93,10	5,00	3,40	4,50	3,50
01i	Hoofdstraat (Links)	0,75	W0	50	50	50	3113,00	6,43	2,80	1,45	91,50	94,90	93,10	5,00	3,40	4,50	3,50
01j	Hoofdstraat (Rechts)	0,75	W0	50	50	50	2472,00	6,58	3,02	1,11	92,00	96,00	90,00	4,80	2,30	6,80	3,20
01k	Hoofdstraat (Links)	0,75	W0	50	50	50	3113,00	6,43	2,80	1,45	91,50	94,90	93,10	5,00	3,40	4,50	3,50
02a	Broekdijk (Rechts)	0,75	W0	60	60	60	1373,00	6,54	2,04	1,67	76,00	87,60	83,80	9,80	5,30	7,60	14,20
02b	Broekdijk (Links)	0,75	W0	60	60	60	1923,00	6,64	2,37	1,35	81,20	92,80	63,50	9,60	3,60	18,00	9,20
02c	Broekdijk (Rechts)	0,75	W0	60	60	60	1373,00	6,54	2,04	1,67	76,00	87,60	83,80	9,80	5,30	7,60	14,20
02d	Broekdijk (Links)	0,75	W0	60	60	60	1831,00	6,64	2,37	1,35	81,20	92,80	63,50	9,60	3,60	18,00	9,20
02e	Broekdijk (Links)	0,75	W0	50	50	50	1740,00	6,64	2,37	1,35	81,20	92,80	63,50	9,60	3,60	18,00	9,20
02f	Broekdijk (Rechts)	0,75	W0	50	50	50	1373,00	6,54	2,04	1,67	76,00	87,60	83,80	9,80	5,30	7,60	14,20
03	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	520,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
04	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	520,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
05	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	208,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
06	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	520,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
07	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	520,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
08	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	520,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
09	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	520,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10	30-km wegen (Rechts)	0,75	W0	30	30	30	520,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
11	30-km wegen (Links)	0,75	W0	30	30	30	104,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
12	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	520,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
13	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	728,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
14	30-km wegen (Rechts)	0,75	W0	30	30	30	624,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
15	30-km wegen (Links)	0,75	W0	30	30	30	416,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
16	30-km wegen	0,75	W0	30	30	30	416,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Bijlage I-1
Overzicht verkeersgegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01a	1,70	3,20	108,87	105,08	101,27
01b	1,70	2,40	109,96	105,96	103,29
01c	1,70	3,20	105,60	101,70	98,03
01d	1,70	2,40	106,42	102,31	99,70
01e	1,70	2,40	106,29	102,18	99,57
01f	1,70	3,20	105,44	101,54	97,88
01g	1,70	3,20	107,12	103,01	99,63
01h	1,70	2,40	108,81	104,52	102,00
01i	1,70	2,40	106,42	102,31	99,70
01j	1,70	3,20	105,44	101,54	97,88
01k	1,70	2,40	106,42	102,31	99,70
02a	7,10	8,60	105,86	99,72	99,17
02b	3,60	18,50	106,80	101,22	101,21
02c	7,10	8,60	105,86	99,72	99,17
02d	3,60	18,50	106,59	101,01	101,00
02e	3,60	18,50	105,28	99,46	99,88
02f	7,10	8,60	104,85	98,53	98,04
03	--	--	93,15	90,46	85,02
04	--	--	93,15	90,46	85,02
05	--	--	89,17	86,48	81,04
06	--	--	93,15	90,46	85,02
07	--	--	93,15	90,46	85,02
08	--	--	93,15	90,46	85,02
09	--	--	93,15	90,46	85,02
10	--	--	93,15	90,46	85,02
11	--	--	86,16	83,47	78,03
12	--	--	93,15	90,46	85,02
13	--	--	94,61	91,92	86,48
14	--	--	93,94	91,25	85,81
15	--	--	92,18	89,49	84,05
16	--	--	92,18	89,49	84,05

Bijlage I-1
 Overzicht verkeersgegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
17	N233	0,75	W0	80	80	80	11704,00	6,50	3,50	1,00	86,20	86,20	86,20	7,70	7,70	7,70	6,00
01	N233 (Links)	0,75	W0	80	80	80	11176,00	6,50	3,50	1,00	84,30	84,30	84,30	9,00	9,00	9,00	6,70

Bijlage I-1
Overzicht verkeersgegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
17	6,00	6,00	114,04	111,35	105,91
01	6,70	6,70	113,96	111,28	105,83

Bijlage II-1 Overzicht invoergegevens

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	geomilieu2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nieuwbouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Bf
398	wegen	0,00
399	wegen	0,00
400	wegen	0,00
406	wegen	0,00
409	wegen	0,00
410	wegen	0,00
411	wegen	0,00
412	wegen	0,00
413	wegen	0,00
414	wegen	0,00
415	wegen	0,00
416	wegen	0,00
417	wegen	0,00
418	wegen	0,00
419	wegen	0,00
420	wegen	0,00
421	wegen	0,00
422	wegen	0,00
423	wegen	0,00
424	wegen	0,00
425	wegen	0,00
426	wegen	0,00
427	wegen	0,00
428	wegen	0,00
429	wegen	0,00
430	wegen	0,00
431	wegen	0,00
432	wegen	0,00
433	wegen	0,00
434	wegen	0,00
435	wegen	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Bf
436	wegen	0,00
437	wegen	0,00
438	wegen	0,00
439	wegen	0,00
440	wegen	0,00
441	wegen	0,00
442	wegen	0,00
443	wegen	0,00
444	wegen	0,00
445	wegen	0,00
446	wegen	0,00
447	wegen	0,00
448	wegen	0,00
449	wegen	0,00
450	wegen	0,00
451	wegen	0,00
452	wegen	0,00
453	wegen	0,00
454	wegen	0,00
455	wegen	0,00
456	wegen	0,00
457	wegen	0,00
458	wegen	0,00
469	wegen	0,00
470	wegen	0,00
471	wegen	0,00
472	wegen	0,00
473	wegen	0,00
474	wegen	0,00
475	wegen	0,00
476	wegen	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Bf
477	wegen	0,00
478	wegen	0,00
479	wegen	0,00
480	wegen	0,00
481	wegen	0,00
482	wegen	0,00
483	wegen	0,00
484	wegen	0,00
485	wegen	0,00
486	wegen	0,00
487	wegen	0,00
488	wegen	0,00
489	wegen	0,00
490	wegen	0,00
491	wegen	0,00
492	wegen	0,00
493	wegen	0,00
494	wegen	0,00
495	wegen	0,00
496	wegen	0,00
497	wegen	0,00
498	wegen	0,00
499	wegen	0,00
500	wegen	0,00
501	wegen	0,00
502	wegen	0,00
503	wegen	0,00
504	wegen	0,00
505	wegen	0,00
506	wegen	0,00
507	wegen	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Bf
508	wegen	0,00
509	wegen	0,00
510	wegen	0,00
511	wegen	0,00
512	wegen	0,00
513	wegen	0,00
514	wegen	0,00
515	wegen	0,00
516	wegen	0,00
517	wegen	0,00
518	wegen	0,00
519	wegen	0,00
520	wegen	0,00
521	wegen	0,00
522	wegen	0,00
523	wegen	0,00
524	wegen	0,00
525	wegen	0,00
526	wegen	0,00
527	wegen	0,00
528	wegen	0,00
529	wegen	0,00
530	wegen	0,00
531	wegen	0,00
532	wegen	0,00
533	wegen	0,00
534	wegen	0,00
535	wegen	0,00
536	wegen	0,00
537	wegen	0,00
538	wegen	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Bf
539	wegen	0,00
540	wegen	0,00
541	wegen	0,00
542	wegen	0,00
543	wegen	0,00
544	wegen	0,00
545	wegen	0,00
546	wegen	0,00
547	wegen	0,00
548	wegen	0,00
549	wegen	0,00
550	wegen	0,00
551	wegen	0,00
552	wegen	0,00
553	wegen	0,00
561	wegen	0,00
562	wegen	0,00
563	wegen	0,00
564	wegen	0,00
565	wegen	0,00
566	wegen	0,00
567	wegen	0,00
568	wegen	0,00
569	wegen	0,00
570	wegen	0,00
571	wegen	0,00
572	wegen	0,00
573	wegen	0,00
574	wegen	0,00
575	wegen	0,00
576	wegen	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Bf
577	wegen	0,00
578	wegen	0,00
579	wegen	0,00
580	wegen	0,00
581	wegen	0,00
582	wegen	0,00
583	wegen	0,00
584	wegen	0,00
585	wegen	0,00
586	wegen	0,00
587	wegen	0,00
588	wegen	0,00
589	wegen	0,00
590	wegen	0,00
591	wegen	0,00
592	wegen	0,00
593	wegen	0,00
594	wegen	0,00
595	wegen	0,00
596	wegen	0,00
597	wegen	0,00
598	wegen	0,00
599	wegen	0,00
600	wegen	0,00
601	wegen	0,00
602	wegen	0,00
603	wegen	0,00
604	wegen	0,00
605	wegen	0,00
606	wegen	0,00
607	wegen	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Bf
608	wegen	0,00
609	wegen	0,00
610	wegen	0,00
611	wegen	0,00
612	wegen	0,00
613	wegen	0,00
614	wegen	0,00
615	wegen	0,00
616	wegen	0,00
617	wegen	0,00
618	wegen	0,00
619	wegen	0,00
620	wegen	0,00
621	wegen	0,00
622	wegen	0,00
623	wegen	0,00
624	wegen	0,00
625	wegen	0,00
626	wegen	0,00
627	wegen	0,00
628	wegen	0,00
629	wegen	0,00
260302		0,00
260303		0,00
260304		0,00
260305		0,00
260319	nieuw aan te leggen wegen	0,00
260320	nieuw aan te leggen wegen	0,00
260321	nieuw aan te leggen water	0,00
520445	wegen	0,00
520446	wegen	0,00

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Bf
520447	wegen	0,00

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_01_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_01_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_01_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_01_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_02_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_02_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_02_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_02_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_03_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_03_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_03_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_03_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_04_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_04_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_04_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_04_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_01_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_01_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_01_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_02_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_02_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_02_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_03_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_03_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_03_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_04_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_04_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_04_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_05_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_05_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_05_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B_06_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_06_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_06_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_07_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_07_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_07_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_07_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_08_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_08_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_08_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_09_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_09_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_09_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_10_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_10_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_10_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_11_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_11_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_11_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_12_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_12_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_12_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_13_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_13_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_14_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_14_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_15_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_15_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_15_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_16_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_16_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B_16_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_17_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_17_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_18_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_18_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_19_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_19_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_19_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_20_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_20_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_20_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_21_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_21_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_21_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_22_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_22_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_22_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_23_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_23_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_23_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_01_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_01_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_01_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_02_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_02_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_02_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_03_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_03_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_03_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_03_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_04_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C_04_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_04_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_05_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_05_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_05_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_06_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_06_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_06_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_07_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_07_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_07_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_08_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_08_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_08_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_09_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_09_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_09_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_10_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_10_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_10_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_11_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_11_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_11_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_12_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_12_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_12_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_13_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_13_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_13_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_14_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_14_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C_14_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_14_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_15_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_15_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_15_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_15_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_01_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_01_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_01_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_02_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_02_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_03_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_03_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_04_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_04_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_05_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_05_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_06_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_06_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_07_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_07_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_07_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_08_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_08_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_08_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_08_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_09_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_09_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_09_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_10_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_10_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D_10_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_11_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_11_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_11_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_12_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_12_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_12_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_13_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_13_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_13_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_14_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_14_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_15_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_15_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_16_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_16_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_17_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_17_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_18_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_18_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_18_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_01_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_01_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_01_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_02_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_02_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_02_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_03_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_03_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_03_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_04_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E_04_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_04_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_05_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_05_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_05_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_05_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_06_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_06_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_06_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_07_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_07_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_08_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_08_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_09_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_09_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_10_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_10_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_11_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_11_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_11_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_12_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_12_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_12_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_13_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_13_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_14_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_14_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_15_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_15_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_16_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_16_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E_16_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_01_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_01_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_01_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_02_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_02_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_03_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_03_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_04_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_04_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_05_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_05_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_06_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_06_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_06_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_07_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_07_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_07_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_08_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_08_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_08_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_09_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_09_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_09_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_10_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_10_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_10_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_11_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_11_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_11_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_12_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F_12_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_12_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_13_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_13_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_13_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_14_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_14_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_14_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_15_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_15_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_15_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_15_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_01_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_01_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_01_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_01_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_02_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_02_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_02_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_02_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_03_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_03_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_03_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_04_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_04_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_04_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_05_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_05_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_05_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_06_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_06_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G_06_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_07_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_07_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_07_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_08_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_08_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_08_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_09_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_09_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_09_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_10_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_10_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_10_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_11_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_11_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_11_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_11_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_12_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_12_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_12_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_13_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_13_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_13_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_01_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_01_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_01_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_02_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_02_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_02_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_03_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_03_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H_03_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_04_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_04_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_04_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_05_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_05_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_05_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_06_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_06_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_06_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_07_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_07_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_07_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_08_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_08_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_08_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_09_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_09_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_09_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_10_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_10_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_11_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_11_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_12_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_12_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_12_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_13_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_13_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_13_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_14_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_14_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H_15_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_15_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_16_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_16_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_16_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_05_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_05_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_05_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_05_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_06_a	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_06_b	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_06_c	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_06_d	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III-1 Resultaten weg- en spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	49,32	45,39	42,24	50,68
A_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	50,96	47,01	43,88	52,31
A_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	51,22	47,25	44,13	52,56
A_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	45,43	41,49	38,34	46,78
A_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	47,17	43,22	40,09	48,52
A_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	47,26	43,29	40,18	48,61
A_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,20	29,28	26,13	34,56
A_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	34,68	30,74	27,61	36,04
A_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	35,96	32,01	28,87	37,31
A_01_d_A	Nieuwbouw	1,50	42,60	38,67	35,52	43,96
A_01_d_B	Nieuwbouw	4,50	44,55	40,60	37,47	45,90
A_01_d_C	Nieuwbouw	7,50	45,20	41,26	38,12	46,55
A_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	50,93	47,00	43,85	52,29
A_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	52,23	48,27	45,14	53,58
A_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	52,35	48,38	45,26	53,69
A_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	47,40	43,47	40,31	48,75
A_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	48,88	44,93	41,80	50,23
A_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	49,05	45,09	41,96	50,40
A_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	31,83	27,89	24,76	33,19
A_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	33,36	29,40	26,28	34,71
A_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	34,85	30,89	27,78	36,21
A_02_d_A	Nieuwbouw	1,50	45,80	41,88	38,74	47,17
A_02_d_B	Nieuwbouw	4,50	47,47	43,52	40,40	48,83
A_02_d_C	Nieuwbouw	7,50	47,89	43,93	40,81	49,24
A_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	41,56	37,64	34,49	42,92
A_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	43,16	39,23	36,09	44,52
A_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	44,38	40,43	37,30	45,73
A_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,16	35,24	32,08	40,52
A_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	40,77	36,84	33,69	42,13
A_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,93	37,98	34,85	43,28
A_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	30,75	26,80	23,67	32,10
A_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	32,41	28,44	25,33	33,76
A_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	34,72	30,76	27,65	36,08
A_03_d_A	Nieuwbouw	1,50	36,83	32,90	29,75	38,19
A_03_d_B	Nieuwbouw	4,50	38,39	34,44	31,31	39,74
A_03_d_C	Nieuwbouw	7,50	39,88	35,92	32,80	41,23
A_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	41,88	37,96	34,81	43,24
A_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	43,68	39,74	36,60	45,03
A_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	44,75	40,79	37,67	46,10
A_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,37	37,46	34,30	42,73
A_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,98	39,04	35,90	44,33
A_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,84	39,89	36,77	45,20
A_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	31,00	27,07	23,94	32,36
A_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	32,26	28,30	25,19	33,62
A_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	33,36	29,38	26,30	34,72
A_04_d_A	Nieuwbouw	1,50	38,01	34,08	30,93	39,37
A_04_d_B	Nieuwbouw	4,50	39,61	35,67	32,53	40,96
A_04_d_C	Nieuwbouw	7,50	41,04	37,09	33,97	42,40
A_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,71	25,74	22,64	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,75	27,76	24,67	33,10	
A_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,78	30,83	27,74	36,15	
A_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,37	30,43	27,27	35,71	
A_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,95	31,98	28,84	37,28	
A_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	37,38	33,38	30,28	38,71	
A_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,57	31,62	28,50	36,93	
A_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,38	33,41	30,30	38,73	
A_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,43	35,45	32,35	40,78	
A_05_d_A	Nieuwbouw	1,50	24,21	20,16	17,13	25,55	
A_05_d_B	Nieuwbouw	4,50	26,76	22,69	19,67	28,09	
A_05_d_C	Nieuwbouw	7,50	31,16	27,13	24,10	32,51	
A_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,90	25,95	22,83	31,26	
A_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,76	27,79	24,68	33,11	
A_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,18	30,23	27,11	35,54	
A_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,94	32,02	28,87	37,30	
A_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,31	33,35	30,24	38,67	
A_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	38,37	34,39	31,29	39,72	
A_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	31,00	27,04	23,91	32,35	
A_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	32,74	28,75	25,64	34,08	
A_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	35,82	31,82	28,73	37,16	
A_06_d_A	Nieuwbouw	1,50	29,55	25,63	22,46	30,90	
A_06_d_B	Nieuwbouw	4,50	30,97	27,02	23,88	32,32	
A_06_d_C	Nieuwbouw	7,50	32,60	28,64	25,51	33,95	
B_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	39,34	35,40	32,26	40,69	
B_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,03	37,08	33,95	42,38	
B_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,46	38,50	35,38	43,81	
B_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	25,09	21,06	18,02	26,43	
B_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,05	23,00	19,98	28,39	
B_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,40	25,36	22,33	30,74	
B_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,12	33,20	30,05	38,48	
B_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,59	34,65	31,52	39,95	
B_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,99	36,05	32,91	41,34	
B_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,87	34,93	31,81	40,23	
B_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	40,68	36,72	33,61	42,04	
B_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,19	38,22	35,11	43,54	
B_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,64	19,57	16,54	24,96	
B_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,67	21,57	18,57	26,99	
B_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,64	23,53	20,55	28,96	
B_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,88	28,92	25,79	34,23	
B_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,39	31,43	28,31	36,74	
B_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	37,47	33,48	30,39	38,82	
B_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,84	34,90	31,77	40,20	
B_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,02	37,07	33,94	42,37	
B_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,61	38,64	35,53	43,96	
B_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,48	19,42	16,41	24,82	
B_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,62	21,54	18,54	26,95	
B_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,99	23,93	20,92	29,33	
B_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,56	31,63	28,49	36,92	
B_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,08	33,13	30,01	38,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	38,55	34,58	31,47	39,90
B_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,30	34,36	31,23	39,66
B_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	40,74	36,79	33,67	42,10
B_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,51	38,54	35,43	43,86
B_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,13	19,01	16,07	24,47
B_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,46	21,32	18,41	26,80
B_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,21	24,12	21,15	29,55
B_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,21	29,25	26,12	34,56
B_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,09	33,15	30,01	38,44
B_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,30	35,34	32,22	40,65
B_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	37,63	33,69	30,55	38,98
B_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	40,75	36,80	33,67	42,10
B_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,79	38,83	35,71	44,14
B_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,47	22,47	19,39	27,81
B_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,16	24,13	21,09	29,50
B_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,08	26,05	23,01	31,42
B_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,23	31,30	28,15	36,59
B_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	36,77	32,82	29,69	38,12
B_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	38,46	34,48	31,38	39,81
B_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,02	34,08	30,94	39,37
B_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,08	37,13	33,99	42,43
B_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,07	39,12	35,98	44,42
B_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	27,10	23,12	20,03	28,45
B_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,64	24,63	21,57	29,99
B_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,20	26,17	23,14	31,55
B_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,94	31,00	27,86	36,29
B_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,06	35,12	31,96	40,40
B_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,90	36,95	33,81	42,25
B_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	39,23	35,29	32,16	40,59
B_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	42,32	38,37	35,24	43,67
B_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	44,31	40,35	37,23	45,66
B_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,61	26,65	23,54	31,97
B_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,51	28,54	25,44	33,86
B_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,34	30,37	27,27	35,69
B_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	38,34	34,39	31,28	39,70
B_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	41,03	37,07	33,96	42,39
B_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,76	38,80	35,69	44,12
B_07_d_A	Nieuwbouw	1,50	32,54	28,56	25,48	33,90
B_07_d_B	Nieuwbouw	4,50	36,33	32,37	29,27	37,69
B_07_d_C	Nieuwbouw	7,50	39,04	35,07	31,98	40,40
B_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,43	19,21	16,34	24,74
B_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,76	22,56	19,68	28,07
B_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,46	27,35	24,39	32,79
B_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,58	32,64	29,51	37,94
B_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,54	34,58	31,47	39,90
B_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,62	36,67	33,55	41,98
B_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,79	33,85	30,70	39,14
B_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,10	36,15	33,02	41,45
B_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,16	38,20	35,08	43,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,91	22,88	19,82	28,24
B_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,19	25,14	22,11	30,53
B_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,43	28,40	25,35	33,77
B_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,24	32,30	29,18	37,60
B_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,13	34,17	31,06	39,49
B_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,26	36,30	33,19	41,62
B_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,81	16,50	13,71	22,10
B_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,70	19,41	16,61	25,00
B_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,70	23,49	20,62	29,01
B_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,61	24,57	21,53	29,95
B_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,29	27,24	24,22	32,63
B_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,01	29,97	26,94	35,35
B_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,92	29,97	26,86	35,28
B_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,39	31,40	28,32	36,74
B_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	37,21	33,21	30,14	38,56
B_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	31,72	27,70	24,65	33,07
B_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	33,60	29,55	26,52	34,94
B_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	36,10	32,04	29,02	37,44
B_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,71	24,67	21,66	30,06
B_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,17	27,12	24,11	32,52
B_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,95	29,90	26,88	35,29
B_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,61	29,64	26,54	34,96
B_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,21	31,22	28,14	36,56
B_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	37,09	33,08	30,03	38,44
B_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,58	18,31	15,52	23,89
B_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,59	21,35	18,53	26,91
B_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,99	25,89	22,96	31,34
B_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,90	28,93	25,81	34,24
B_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	34,89	30,90	27,81	36,24
B_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,95	32,96	29,88	38,30
B_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,46	25,48	22,39	30,81
B_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,30	27,28	24,23	32,65
B_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,38	29,35	26,32	34,73
B_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,39	29,43	26,31	34,74
B_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,22	31,23	28,14	36,57
B_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	37,34	33,34	30,26	38,68
B_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,13	27,13	24,07	32,48
B_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,80	29,79	26,74	35,15
B_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,07	32,04	28,99	37,41
B_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,18	25,19	22,07	30,51
B_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,06	27,04	23,96	32,39
B_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,25	29,21	26,17	34,59
B_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,34	26,33	23,23	31,67
B_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,05	29,03	25,95	34,38
B_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,07	32,06	28,98	37,41
B_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,03	25,05	21,95	30,38
B_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,90	26,88	23,81	32,24
B_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,03	29,01	25,95	34,37
B_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,90	24,85	21,80	30,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,85	27,79	24,76	33,18
B_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	35,14	31,08	28,04	36,47
B_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,41	25,42	22,33	30,76
B_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,10	27,09	24,02	32,44
B_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,28	29,26	26,20	34,62
B_15_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,74	20,65	17,67	26,08
B_15_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,33	23,21	20,25	28,66
B_15_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,32	26,25	23,27	31,67
B_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,43	27,47	24,35	32,78
B_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,95	28,97	25,87	34,30
B_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,49	30,50	27,42	35,84
B_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,84	26,83	23,77	32,19
B_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,86	28,81	25,79	34,20
B_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	36,06	32,03	28,99	37,40
B_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,30	29,31	26,22	34,65
B_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,05	31,03	27,97	36,39
B_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	37,24	33,22	30,16	38,58
B_17_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,41	27,47	24,33	32,76
B_17_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,84	28,88	25,76	34,19
B_17_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,33	30,36	27,25	35,68
B_17_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,15	25,13	22,07	30,49
B_17_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,19	27,14	24,11	32,53
B_17_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,96	29,91	26,89	35,30
B_18_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,45	26,50	23,39	31,81
B_18_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,85	27,89	24,79	33,21
B_18_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,34	29,36	26,27	34,69
B_18_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,83	24,80	21,76	30,17
B_18_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,17	27,12	24,11	32,52
B_18_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,39	29,33	26,33	34,73
B_19_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,80	26,85	23,73	32,16
B_19_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,20	28,23	25,13	33,55
B_19_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,67	29,68	26,60	35,02
B_19_b_A	Nieuwbouw	1,50	27,73	23,68	20,67	29,08
B_19_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,12	27,08	24,07	32,47
B_19_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,78	29,74	26,72	35,13
B_19_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,46	18,34	15,38	23,79
B_19_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,68	21,56	18,60	27,01
B_19_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,41	24,32	21,33	29,74
B_20_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,64	32,68	29,56	37,99
B_20_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,38	34,40	31,30	39,73
B_20_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,34	36,36	33,25	41,68
B_20_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,16	32,22	29,08	37,51
B_20_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,48	34,53	31,40	39,83
B_20_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,35	36,40	33,27	41,70
B_20_c_A	Nieuwbouw	1,50	39,98	36,05	32,91	41,34
B_20_c_B	Nieuwbouw	4,50	41,89	37,94	34,81	43,24
B_20_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,44	39,49	36,37	44,80
B_21_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,81	31,85	28,74	37,17
B_21_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,52	33,53	30,44	38,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_21_a_C	Nieuwbouw		7,50	39,54	35,56	32,46	40,89
B_21_b_A	Nieuwbouw		1,50	35,39	31,44	28,31	36,74
B_21_b_B	Nieuwbouw		4,50	37,90	33,95	30,83	39,26
B_21_b_C	Nieuwbouw		7,50	39,69	35,74	32,62	41,05
B_21_c_A	Nieuwbouw		1,50	29,57	25,54	22,49	30,91
B_21_c_B	Nieuwbouw		4,50	31,40	27,36	24,32	32,74
B_21_c_C	Nieuwbouw		7,50	33,40	29,35	26,33	34,74
B_22_a_A	Nieuwbouw		1,50	34,33	30,35	27,26	35,68
B_22_a_B	Nieuwbouw		4,50	35,95	31,94	28,87	37,29
B_22_a_C	Nieuwbouw		7,50	37,60	33,59	30,52	38,94
B_22_b_A	Nieuwbouw		1,50	35,00	31,06	27,93	36,36
B_22_b_B	Nieuwbouw		4,50	36,94	32,99	29,87	38,30
B_22_b_C	Nieuwbouw		7,50	38,55	34,59	31,47	39,90
B_22_c_A	Nieuwbouw		1,50	32,34	28,34	25,28	33,69
B_22_c_B	Nieuwbouw		4,50	34,91	30,90	27,85	36,26
B_22_c_C	Nieuwbouw		7,50	37,49	33,50	30,42	38,84
B_23_a_A	Nieuwbouw		1,50	33,72	29,73	26,64	35,07
B_23_a_B	Nieuwbouw		4,50	35,34	31,33	28,27	36,69
B_23_a_C	Nieuwbouw		7,50	37,21	33,20	30,13	38,55
B_23_b_A	Nieuwbouw		1,50	33,48	29,52	26,40	34,83
B_23_b_B	Nieuwbouw		4,50	35,55	31,57	28,48	36,90
B_23_b_C	Nieuwbouw		7,50	37,52	33,53	30,46	38,88
B_23_c_A	Nieuwbouw		1,50	26,36	22,17	19,29	27,68
B_23_c_B	Nieuwbouw		4,50	28,68	24,46	21,60	29,99
B_23_c_C	Nieuwbouw		7,50	32,10	27,97	25,03	33,43
C_01_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,22	28,26	25,14	33,57
C_01_a_B	Nieuwbouw		4,50	33,82	29,84	26,74	35,17
C_01_a_C	Nieuwbouw		7,50	35,62	31,61	28,53	36,96
C_01_b_A	Nieuwbouw		1,50	19,80	15,70	12,73	21,13
C_01_b_B	Nieuwbouw		4,50	22,91	18,80	15,82	24,23
C_01_b_C	Nieuwbouw		7,50	27,55	23,49	20,47	28,89
C_01_c_A	Nieuwbouw		1,50	27,99	23,97	20,89	29,32
C_01_c_B	Nieuwbouw		4,50	30,13	26,07	23,03	31,46
C_01_c_C	Nieuwbouw		7,50	33,46	29,39	26,37	34,79
C_02_a_A	Nieuwbouw		1,50	31,06	27,08	23,98	32,41
C_02_a_B	Nieuwbouw		4,50	32,64	28,65	25,56	33,99
C_02_a_C	Nieuwbouw		7,50	34,84	30,83	27,77	36,19
C_02_b_A	Nieuwbouw		1,50	22,28	18,25	15,21	23,62
C_02_b_B	Nieuwbouw		4,50	24,80	20,74	17,71	26,13
C_02_b_C	Nieuwbouw		7,50	27,99	23,95	20,91	29,33
C_02_c_A	Nieuwbouw		1,50	21,19	17,07	14,10	22,51
C_02_c_B	Nieuwbouw		4,50	23,34	19,19	16,23	24,65
C_02_c_C	Nieuwbouw		7,50	26,25	22,11	19,15	27,56
C_03_a_A	Nieuwbouw		1,50	26,62	22,50	19,57	27,96
C_03_a_B	Nieuwbouw		4,50	29,11	24,97	22,05	30,44
C_03_a_C	Nieuwbouw		7,50	32,81	28,77	25,75	34,16
C_03_b_A	Nieuwbouw		1,50	26,23	22,37	19,05	27,55
C_03_b_B	Nieuwbouw		4,50	27,65	23,74	20,49	28,97
C_03_b_C	Nieuwbouw		7,50	29,05	25,13	21,93	30,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,27	22,16	19,19	27,60
C_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	29,07	24,95	21,99	30,40
C_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	33,18	29,17	26,12	34,53
C_03_d_A	Nieuwbouw	1,50	18,70	14,42	11,61	20,00
C_03_d_B	Nieuwbouw	4,50	21,53	17,25	14,44	22,83
C_03_d_C	Nieuwbouw	7,50	26,54	22,35	19,46	27,86
C_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,63	22,54	19,56	27,97
C_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,73	24,62	21,66	30,06
C_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,08	28,02	25,00	33,42
C_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,50	24,63	21,45	29,88
C_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,62	25,72	22,57	30,99
C_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,18	26,26	23,13	31,55
C_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,42	19,24	16,32	24,73
C_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,50	22,34	19,39	27,81
C_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,63	27,60	24,54	32,96
C_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,71	21,62	18,62	27,04
C_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,66	23,53	20,57	28,98
C_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,29	26,18	23,20	31,61
C_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,54	20,61	17,50	25,91
C_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,53	22,55	19,47	27,89
C_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,51	25,58	22,45	30,87
C_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,13	15,89	13,05	21,44
C_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,33	19,13	16,25	24,64
C_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,14	25,08	22,10	30,49
C_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,33	21,19	18,24	26,65
C_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,01	23,85	20,91	29,32
C_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,61	27,53	24,49	32,92
C_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,04	18,00	14,97	23,38
C_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,21	21,16	18,14	26,55
C_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,19	25,25	22,14	30,56
C_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,61	18,35	15,52	23,91
C_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,85	21,63	18,77	27,16
C_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,39	25,25	22,30	30,71
C_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,66	22,58	19,57	27,99
C_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,09	24,99	21,99	30,41
C_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,05	29,01	25,97	34,39
C_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,51	18,45	15,44	23,85
C_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,74	21,68	18,67	27,08
C_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,70	25,73	22,63	31,05
C_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,32	16,10	13,24	21,63
C_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,54	19,35	16,46	24,86
C_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,26	25,25	22,22	30,62
C_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,73	20,56	17,64	26,04
C_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,19	22,99	20,09	28,49
C_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,71	26,57	23,62	32,03
C_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,29	17,27	14,27	22,66
C_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,19	20,15	17,15	25,55
C_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,55	24,62	21,51	29,92
C_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,61	19,39	16,51	24,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_08_c_B	Nieuwbouw		4,50	26,89	22,69	19,78	28,19
C_08_c_C	Nieuwbouw		7,50	32,40	28,36	25,31	33,73
C_09_a_A	Nieuwbouw		1,50	24,70	20,52	17,61	26,01
C_09_a_B	Nieuwbouw		4,50	27,30	23,09	20,21	28,61
C_09_a_C	Nieuwbouw		7,50	30,58	26,40	23,49	31,89
C_09_b_A	Nieuwbouw		1,50	21,98	17,92	14,95	23,34
C_09_b_B	Nieuwbouw		4,50	25,02	20,96	17,98	26,37
C_09_b_C	Nieuwbouw		7,50	29,66	25,70	22,61	31,02
C_09_c_A	Nieuwbouw		1,50	19,76	15,49	12,67	21,06
C_09_c_B	Nieuwbouw		4,50	23,16	18,87	16,06	24,45
C_09_c_C	Nieuwbouw		7,50	28,37	24,25	21,30	29,70
C_10_a_A	Nieuwbouw		1,50	22,47	18,22	15,37	23,77
C_10_a_B	Nieuwbouw		4,50	25,54	21,31	18,44	26,84
C_10_a_C	Nieuwbouw		7,50	30,03	25,94	22,95	31,36
C_10_b_A	Nieuwbouw		1,50	20,80	16,73	13,72	22,13
C_10_b_B	Nieuwbouw		4,50	23,58	19,49	16,50	24,91
C_10_b_C	Nieuwbouw		7,50	28,49	24,54	21,43	29,85
C_10_c_A	Nieuwbouw		1,50	23,97	19,84	16,90	25,30
C_10_c_B	Nieuwbouw		4,50	26,58	22,43	19,51	27,91
C_10_c_C	Nieuwbouw		7,50	30,51	26,40	23,44	31,84
C_11_a_A	Nieuwbouw		1,50	21,65	17,41	14,56	22,95
C_11_a_B	Nieuwbouw		4,50	24,56	20,32	17,47	25,86
C_11_a_C	Nieuwbouw		7,50	28,46	24,35	21,39	29,79
C_11_b_A	Nieuwbouw		1,50	20,44	16,38	13,37	21,78
C_11_b_B	Nieuwbouw		4,50	23,36	19,29	16,29	24,70
C_11_b_C	Nieuwbouw		7,50	28,36	24,42	21,29	29,72
C_11_c_A	Nieuwbouw		1,50	22,63	18,68	15,59	24,00
C_11_c_B	Nieuwbouw		4,50	24,31	20,30	17,25	25,66
C_11_c_C	Nieuwbouw		7,50	27,35	23,37	20,29	28,71
C_12_a_A	Nieuwbouw		1,50	21,20	16,92	14,11	22,50
C_12_a_B	Nieuwbouw		4,50	23,81	19,51	16,72	25,10
C_12_a_C	Nieuwbouw		7,50	27,12	22,84	20,04	28,42
C_12_b_A	Nieuwbouw		1,50	24,29	20,32	17,24	25,65
C_12_b_B	Nieuwbouw		4,50	26,62	22,59	19,56	27,97
C_12_b_C	Nieuwbouw		7,50	29,79	25,80	22,73	31,15
C_12_c_A	Nieuwbouw		1,50	19,36	15,03	12,26	20,65
C_12_c_B	Nieuwbouw		4,50	22,74	18,43	15,61	24,01
C_12_c_C	Nieuwbouw		7,50	26,98	22,75	19,87	28,28
C_13_a_A	Nieuwbouw		1,50	21,67	17,40	14,57	22,96
C_13_a_B	Nieuwbouw		4,50	24,45	20,19	17,36	25,75
C_13_a_C	Nieuwbouw		7,50	28,21	24,01	21,12	29,52
C_13_b_A	Nieuwbouw		1,50	24,96	21,01	17,93	26,34
C_13_b_B	Nieuwbouw		4,50	26,75	22,75	19,70	28,11
C_13_b_C	Nieuwbouw		7,50	29,92	25,94	22,86	31,28
C_13_c_A	Nieuwbouw		1,50	14,18	9,85	7,08	15,47
C_13_c_B	Nieuwbouw		4,50	17,09	12,78	10,00	18,38
C_13_c_C	Nieuwbouw		7,50	22,08	17,95	15,00	23,40
C_14_a_A	Nieuwbouw		1,50	26,46	22,58	19,40	27,83
C_14_a_B	Nieuwbouw		4,50	27,88	23,96	20,82	29,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_14_a_C	Nieuwbouw		7,50	28,63	24,70	21,58	30,00
C_14_b_A	Nieuwbouw		1,50	24,77	20,70	17,70	26,11
C_14_b_B	Nieuwbouw		4,50	26,97	22,84	19,88	28,29
C_14_b_C	Nieuwbouw		7,50	29,87	25,75	22,78	31,19
C_14_c_A	Nieuwbouw		1,50	28,69	24,74	21,60	30,04
C_14_c_B	Nieuwbouw		4,50	30,44	26,43	23,34	31,77
C_14_c_C	Nieuwbouw		7,50	32,92	28,92	25,83	34,26
C_14_d_A	Nieuwbouw		1,50	24,21	20,29	17,15	25,58
C_14_d_B	Nieuwbouw		4,50	25,44	21,44	18,37	26,79
C_14_d_C	Nieuwbouw		7,50	27,15	23,07	20,07	28,48
C_15_a_A	Nieuwbouw		1,50	26,41	22,55	19,36	27,79
C_15_a_B	Nieuwbouw		4,50	27,71	23,81	20,65	29,08
C_15_a_C	Nieuwbouw		7,50	28,39	24,49	21,34	29,76
C_15_b_A	Nieuwbouw		1,50	21,44	17,22	14,35	22,75
C_15_b_B	Nieuwbouw		4,50	24,50	20,30	17,41	25,81
C_15_b_C	Nieuwbouw		7,50	28,54	24,46	21,47	29,88
C_15_c_A	Nieuwbouw		1,50	22,37	18,17	15,28	23,68
C_15_c_B	Nieuwbouw		4,50	25,72	21,56	18,63	27,04
C_15_c_C	Nieuwbouw		7,50	30,30	26,26	23,22	31,64
C_15_d_A	Nieuwbouw		1,50	22,53	18,57	15,46	23,89
C_15_d_B	Nieuwbouw		4,50	24,55	20,53	17,48	25,90
C_15_d_C	Nieuwbouw		7,50	25,97	21,94	18,90	27,31
D_01_a_A	Nieuwbouw		1,50	27,37	23,30	20,27	28,69
D_01_a_B	Nieuwbouw		4,50	29,98	25,90	22,87	31,30
D_01_a_C	Nieuwbouw		7,50	32,51	28,47	25,41	33,84
D_01_b_A	Nieuwbouw		1,50	21,37	17,23	14,30	22,70
D_01_b_B	Nieuwbouw		4,50	23,71	19,55	16,63	25,03
D_01_b_C	Nieuwbouw		7,50	27,06	22,94	19,98	28,39
D_01_c_A	Nieuwbouw		1,50	24,31	20,26	17,22	25,64
D_01_c_B	Nieuwbouw		4,50	26,70	22,65	19,62	28,04
D_01_c_C	Nieuwbouw		7,50	29,33	25,31	22,26	30,68
D_02_a_A	Nieuwbouw		1,50	27,80	23,72	20,74	29,14
D_02_a_B	Nieuwbouw		4,50	30,38	26,29	23,30	31,71
D_02_a_C	Nieuwbouw		7,50	32,75	28,69	25,67	34,09
D_02_b_A	Nieuwbouw		1,50	20,22	16,02	13,23	21,58
D_02_b_B	Nieuwbouw		4,50	22,89	18,70	15,88	24,24
D_02_b_C	Nieuwbouw		7,50	26,87	22,77	19,83	28,22
D_03_a_A	Nieuwbouw		1,50	29,09	25,07	22,00	30,43
D_03_a_B	Nieuwbouw		4,50	31,19	27,15	24,10	32,52
D_03_a_C	Nieuwbouw		7,50	33,38	29,35	26,30	34,72
D_03_b_A	Nieuwbouw		1,50	21,33	17,19	14,27	22,66
D_03_b_B	Nieuwbouw		4,50	23,62	19,45	16,55	24,94
D_03_b_C	Nieuwbouw		7,50	26,58	22,43	19,51	27,91
D_04_a_A	Nieuwbouw		1,50	29,79	25,79	22,71	31,13
D_04_a_B	Nieuwbouw		4,50	31,78	27,76	24,70	33,12
D_04_a_C	Nieuwbouw		7,50	33,49	29,48	26,42	34,84
D_04_b_A	Nieuwbouw		1,50	19,79	15,55	12,70	21,09
D_04_b_B	Nieuwbouw		4,50	23,52	19,33	16,44	24,84
D_04_b_C	Nieuwbouw		7,50	27,50	23,40	20,43	28,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,42	25,40	22,36	30,77
D_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,47	27,43	24,40	32,81
D_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,12	30,11	27,04	35,46
D_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,74	17,61	14,66	23,06
D_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,83	20,70	17,75	26,15
D_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,93	23,86	20,83	29,25
D_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,37	26,36	23,30	31,72
D_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,21	28,18	25,14	33,55
D_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,69	30,68	27,62	36,04
D_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,23	16,04	13,15	21,55
D_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,79	19,63	16,70	25,11
D_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,52	24,50	21,45	29,87
D_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,86	25,83	22,78	31,20
D_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,88	27,83	24,80	33,22
D_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,93	30,93	27,84	36,27
D_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,94	16,68	13,84	22,24
D_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,23	20,00	17,14	25,53
D_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,83	24,73	21,75	30,16
D_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,45	24,40	21,37	29,79
D_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,71	26,64	23,62	32,04
D_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	34,48	30,48	27,40	35,82
D_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,85	26,81	23,77	32,19
D_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,76	28,70	25,67	34,09
D_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,08	32,08	28,98	37,41
D_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,37	25,40	22,30	30,72
D_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,15	27,16	24,08	32,50
D_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,45	29,47	26,38	34,80
D_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,05	16,97	13,99	22,39
D_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	22,93	18,82	15,85	24,26
D_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,41	22,33	19,34	27,75
D_08_d_A	Nieuwbouw	1,50	32,79	28,79	25,72	34,14
D_08_d_B	Nieuwbouw	4,50	34,45	30,42	27,37	35,79
D_08_d_C	Nieuwbouw	7,50	37,17	33,18	30,10	38,52
D_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,13	26,11	23,05	31,47
D_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,89	28,90	25,80	34,23
D_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	35,09	31,09	28,00	36,43
D_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,81	22,78	19,73	28,15
D_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,96	24,91	21,88	30,30
D_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,03	28,01	24,95	33,37
D_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	27,91	23,76	20,82	29,23
D_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	31,75	27,68	24,65	33,07
D_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	35,92	31,91	28,82	37,25
D_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,63	25,60	22,56	30,97
D_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,67	27,63	24,59	33,01
D_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,12	30,10	27,04	35,46
D_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	27,50	23,53	20,39	28,83
D_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,27	25,26	22,16	30,60
D_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,45	27,45	24,36	32,79
D_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	18,72	14,44	11,63	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,59	17,33	14,50	22,89
D_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,15	22,02	19,07	27,47
D_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,88	23,83	20,80	29,22
D_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,78	25,70	22,69	31,11
D_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,64	28,59	25,57	33,98
D_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	25,22	21,19	18,14	26,56
D_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,13	23,06	20,04	28,46
D_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,56	25,51	22,47	30,89
D_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,48	20,23	17,39	25,78
D_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,15	23,99	21,06	29,47
D_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,72	28,66	25,64	34,06
D_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,21	24,17	21,13	29,55
D_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,83	25,75	22,75	31,16
D_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,31	28,24	25,25	33,65
D_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,38	22,37	19,32	27,73
D_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,14	24,10	21,07	29,48
D_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,65	26,64	23,57	31,99
D_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,14	19,02	16,06	24,47
D_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,08	21,95	19,00	27,40
D_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,91	25,85	22,84	31,25
D_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,45	17,13	14,36	22,74
D_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,32	21,09	18,25	26,63
D_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,46	25,34	22,41	30,80
D_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,54	20,34	17,45	25,85
D_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,42	23,22	20,34	28,73
D_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,30	27,16	24,23	32,63
D_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	25,89	21,83	18,79	27,22
D_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,13	24,03	21,03	29,45
D_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,73	26,62	23,64	32,05
D_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,71	15,43	12,61	21,00
D_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,49	19,28	16,40	24,80
D_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,01	23,92	20,93	29,34
D_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,40	19,12	16,30	24,69
D_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,73	22,48	19,62	28,02
D_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,78	26,63	23,66	32,08
D_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,11	15,82	13,02	21,41
D_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,09	19,87	17,01	25,40
D_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,64	23,48	20,56	28,96
D_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,60	19,34	16,50	24,90
D_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,92	22,70	19,83	28,23
D_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,44	27,34	24,36	32,77
D_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,72	16,44	13,64	22,02
D_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,32	20,08	17,24	25,63
D_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,84	23,69	20,77	29,17
D_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,74	19,49	16,64	25,04
D_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,04	22,83	19,95	28,35
D_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,37	27,29	24,29	32,70
D_17_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,30	17,11	14,23	22,62
D_17_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,65	21,48	18,59	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D_17_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,48	24,34	21,41	29,81
	D_17_b_A	Nieuwbouw	1,50	25,47	21,31	18,38	26,79
	D_17_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,34	24,17	21,24	29,65
	D_17_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,69	28,62	25,59	34,01
	D_18_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,22	17,14	14,12	22,54
	D_18_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,22	19,08	16,12	24,53
	D_18_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,59	21,43	18,50	26,91
	D_18_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,54	22,42	19,47	27,87
	D_18_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,48	25,38	22,41	30,81
	D_18_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,70	29,68	26,63	35,05
	D_18_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,37	20,30	17,32	25,72
	D_18_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,50	22,40	19,42	27,83
	D_18_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,04	24,97	21,94	30,36
	E_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,65	22,59	19,57	27,99
	E_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,81	24,73	21,75	30,15
	E_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,94	26,88	23,88	32,28
	E_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,53	20,51	17,45	25,87
	E_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,30	22,25	19,22	27,64
	E_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,94	24,89	21,85	30,27
	E_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,87	18,56	15,78	24,16
	E_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,74	21,45	18,65	27,04
	E_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,35	25,15	22,28	30,67
	E_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,75	22,70	19,68	28,09
	E_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,15	25,08	22,08	30,49
	E_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,71	27,67	24,64	33,05
	E_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,81	18,74	15,73	24,14
	E_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,89	20,78	17,80	26,21
	E_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,93	23,83	20,85	29,26
	E_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	15,33	11,10	8,24	16,63
	E_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	18,32	14,10	11,23	19,63
	E_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	21,83	17,65	14,75	23,15
	E_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,01	20,92	17,93	26,34
	E_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,32	23,23	20,22	28,64
	E_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,49	25,39	22,38	30,80
	E_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,00	16,88	13,92	22,33
	E_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,32	19,17	16,23	24,64
	E_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,41	22,30	19,34	27,74
	E_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,08	18,79	16,00	24,38
	E_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,31	22,07	19,23	27,62
	E_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,51	25,33	22,44	30,83
	E_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,99	20,90	17,91	26,32
	E_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,69	23,62	20,61	29,02
	E_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,07	26,01	22,99	31,41
	E_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,43	18,34	15,35	23,76
	E_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,51	20,37	17,42	25,83
	E_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,51	23,37	20,42	28,83
	E_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	17,75	13,55	10,66	19,06
	E_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	20,45	16,24	13,36	21,76
	E_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,20	20,01	17,12	25,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,47	20,38	17,39	25,80
E_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,76	22,66	19,65	28,07
E_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,90	24,82	21,79	30,22
E_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,05	17,97	14,97	23,38
E_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,06	19,94	16,98	25,39
E_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,17	23,05	20,09	28,50
E_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,10	17,82	15,01	23,40
E_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,98	21,80	18,90	27,30
E_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,34	25,23	22,27	30,67
E_05_d_A	Nieuwbouw	1,50	19,27	15,14	12,19	20,59
E_05_d_B	Nieuwbouw	4,50	21,31	17,14	14,24	22,63
E_05_d_C	Nieuwbouw	7,50	24,67	20,52	17,60	26,00
E_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,11	18,82	16,04	24,42
E_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,67	22,46	19,59	27,98
E_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,06	25,89	22,99	31,38
E_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,19	14,92	12,10	20,49
E_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,73	18,50	15,66	24,04
E_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,76	22,66	19,70	28,10
E_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,77	18,58	15,68	24,08
E_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,85	21,69	18,77	27,17
E_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,05	23,89	20,97	29,37
E_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,16	18,88	16,07	24,46
E_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,16	22,97	20,07	28,47
E_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,50	26,36	23,43	31,83
E_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,25	14,98	12,16	20,55
E_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,60	18,39	15,52	23,91
E_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,24	23,15	20,19	28,58
E_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,02	18,72	15,93	24,31
E_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,55	22,31	19,48	27,86
E_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,27	26,10	23,20	31,59
E_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,73	13,51	10,64	19,04
E_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,96	16,77	13,87	22,27
E_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,04	20,97	17,95	26,37
E_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,49	20,34	17,41	25,81
E_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,06	22,89	19,98	28,38
E_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,25	26,12	23,17	31,57
E_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,04	13,82	10,95	19,35
E_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,90	16,67	13,81	22,20
E_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,61	20,49	17,53	25,94
E_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,45	20,30	17,39	25,78
E_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,05	22,87	19,98	28,37
E_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,11	25,98	23,04	31,44
E_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,56	13,27	10,47	18,86
E_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,68	16,42	13,60	21,99
E_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,13	22,03	19,07	27,47
E_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,29	21,20	18,22	26,63
E_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,55	23,42	20,47	28,87
E_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,56	26,46	23,48	31,89
E_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	16,17	11,85	9,07	17,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	19,14	14,83	12,04	20,43
E_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,61	18,37	15,53	23,92
E_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,82	19,79	16,72	25,15
E_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,56	21,49	18,46	26,88
E_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,57	24,49	21,49	29,90
E_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,00	18,03	14,92	23,35
E_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,85	19,82	16,76	25,18
E_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,12	22,12	19,04	27,46
E_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,55	17,26	14,46	22,85
E_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,67	20,41	17,58	25,97
E_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,20	24,04	21,12	29,52
E_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,00	18,98	15,93	24,35
E_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,06	21,01	17,99	26,40
E_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,36	24,37	21,30	29,72
E_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,17	18,11	15,12	23,52
E_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,65	20,53	17,59	25,99
E_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,53	23,42	20,46	28,86
E_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,04	17,73	14,95	23,33
E_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,38	21,11	18,29	26,68
E_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,59	25,43	22,52	30,91
E_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,31	14,07	11,23	19,62
E_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	21,22	16,97	14,14	22,53
E_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,63	21,49	18,56	26,96
E_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,76	17,45	14,66	23,05
E_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,02	20,74	17,93	26,32
E_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,20	25,03	22,11	30,51
E_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,43	15,15	12,35	20,73
E_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,14	18,88	16,05	24,44
E_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,26	23,09	20,19	28,58
E_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,42	17,11	14,32	22,71
E_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,71	20,44	17,62	26,01
E_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,97	24,79	21,89	30,29
E_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,26	14,99	12,18	20,56
E_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,44	19,22	16,36	24,75
E_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,15	23,00	20,09	28,48
E_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,90	16,58	13,80	22,19
E_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,06	19,76	16,97	25,35
E_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,31	24,09	21,22	29,62
E_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,40	16,09	13,29	21,68
E_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,40	19,11	16,28	24,68
E_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,38	22,15	19,27	27,68
F_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,29	16,00	13,20	21,59
F_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,79	19,55	16,70	25,09
F_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,34	25,26	22,28	30,68
F_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	15,55	11,16	8,45	16,83
F_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	19,72	15,41	12,64	21,02
F_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,85	19,69	16,78	25,17
F_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	17,39	13,27	10,31	18,72
F_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,09	17,01	14,01	22,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,49	22,53	19,45	27,86
F_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,19	21,19	18,12	26,54
F_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,08	23,03	20,01	28,42
F_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,84	25,80	22,78	31,19
F_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,73	13,63	10,66	19,06
F_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,40	17,29	14,34	22,74
F_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,78	19,66	16,72	25,12
F_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,48	20,44	17,41	25,82
F_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,95	22,85	19,88	28,28
F_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,97	25,90	22,90	31,31
F_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,64	13,42	10,55	18,95
F_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,97	17,78	14,89	23,29
F_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,66	20,50	17,60	25,99
F_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,13	18,98	16,04	24,45
F_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,36	22,20	19,28	27,68
F_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,78	25,67	22,70	31,11
F_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,16	12,85	10,07	18,45
F_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,31	17,05	14,24	22,62
F_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,62	21,51	18,55	26,95
F_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,17	16,89	14,08	22,47
F_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,73	20,48	17,65	26,04
F_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,33	24,16	21,25	29,65
F_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	16,11	11,82	9,04	17,42
F_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,14	15,90	13,08	21,46
F_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,87	20,81	17,83	26,22
F_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,82	16,53	13,73	22,12
F_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,29	20,02	17,20	25,59
F_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,62	23,43	20,55	28,94
F_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,99	13,70	10,91	19,29
F_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,96	17,72	14,89	23,27
F_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,91	20,71	17,83	26,22
F_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,50	17,26	14,42	22,81
F_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,75	21,62	18,68	27,08
F_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,88	23,75	20,82	29,21
F_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,36	20,26	17,29	25,69
F_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,15	23,05	20,09	28,49
F_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,85	24,76	21,79	30,19
F_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,83	16,78	13,76	22,17
F_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,77	18,68	15,69	24,10
F_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,75	21,65	18,68	27,08
F_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,44	19,26	16,35	24,75
F_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,38	23,24	20,30	28,70
F_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,84	25,73	22,77	31,17
F_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,10	20,00	17,04	25,44
F_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,23	23,14	20,17	28,57
F_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,68	24,59	21,63	30,02
F_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,63	16,59	13,55	21,97
F_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,58	18,49	15,50	23,91
F_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,21	21,10	18,13	26,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	17,57	13,24	10,48	18,86
F_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	20,75	16,44	13,67	22,05
F_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,52	20,29	17,45	25,83
F_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,58	19,48	16,50	24,91
F_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,96	21,82	18,89	27,29
F_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,49	23,36	20,42	28,82
F_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,42	17,31	14,34	22,75
F_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,58	19,44	16,50	24,90
F_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,66	22,54	19,59	27,99
F_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,38	17,12	14,26	22,67
F_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,04	20,84	17,92	26,33
F_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,58	23,42	20,46	28,88
F_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,72	19,62	16,64	25,05
F_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,98	21,85	18,90	27,30
F_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,52	23,40	20,45	28,85
F_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,00	16,90	13,92	22,33
F_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,12	18,97	16,04	24,44
F_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,64	21,52	18,58	26,98
F_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	17,35	13,09	10,27	18,66
F_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	19,55	15,25	12,45	20,84
F_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	22,34	18,13	15,26	23,65
F_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,55	19,46	16,48	24,89
F_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,56	21,43	18,49	26,89
F_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,03	22,91	19,97	28,37
F_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,25	15,12	12,17	20,57
F_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,52	17,36	14,43	22,84
F_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,76	20,66	17,69	26,09
F_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,40	16,16	13,31	21,70
F_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,76	19,55	16,68	25,07
F_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,37	22,21	19,29	27,69
F_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,82	19,73	16,74	25,15
F_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,86	21,73	18,78	27,18
F_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,37	23,25	20,30	28,70
F_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,94	14,83	11,86	20,27
F_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,23	17,09	14,14	22,55
F_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,36	19,25	16,27	24,68
F_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	18,66	14,33	11,56	19,95
F_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	22,02	17,74	14,94	23,32
F_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	23,88	19,62	16,80	25,19
F_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,83	18,70	15,73	24,14
F_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,03	20,86	17,93	26,34
F_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,79	22,65	19,70	28,11
F_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,11	15,02	12,03	20,44
F_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,19	18,11	15,11	23,52
F_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,22	20,16	17,15	25,56
F_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,09	15,86	13,01	21,40
F_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,58	19,37	16,50	24,89
F_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,80	21,61	18,72	27,12
F_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,78	17,59	14,66	23,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,36	20,15	17,26	25,66
F_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,48	22,32	19,39	27,80
F_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,26	15,15	12,18	20,59
F_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,44	18,33	15,36	23,77
F_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,28	21,24	18,21	26,62
F_14_c_A	Nieuwbouw	1,50	17,60	13,21	10,51	18,88
F_14_c_B	Nieuwbouw	4,50	20,34	16,00	13,26	21,63
F_14_c_C	Nieuwbouw	7,50	23,27	19,03	16,20	24,58
F_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,63	14,40	11,55	19,94
F_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,20	18,01	15,12	23,52
F_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,98	20,86	17,92	26,32
F_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,63	15,34	12,54	20,93
F_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,18	18,93	16,10	24,49
F_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,29	22,12	19,21	27,61
F_15_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,10	17,01	14,01	22,43
F_15_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,21	20,09	17,13	25,54
F_15_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,48	23,43	20,41	28,82
F_15_d_A	Nieuwbouw	1,50	20,99	16,78	13,85	22,27
F_15_d_B	Nieuwbouw	4,50	23,51	19,29	16,39	24,80
F_15_d_C	Nieuwbouw	7,50	26,70	22,58	19,61	28,02
G_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	14,37	10,22	7,28	15,69
G_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	17,64	13,52	10,55	18,96
G_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	20,36	16,30	13,27	21,69
G_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,74	19,62	16,61	25,04
G_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,77	21,62	18,66	27,08
G_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,88	23,76	20,79	29,20
G_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,58	19,51	16,51	24,92
G_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,98	21,90	18,91	27,32
G_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,17	24,13	21,11	29,52
G_01_d_A	Nieuwbouw	1,50	18,87	14,71	11,81	20,20
G_01_d_B	Nieuwbouw	4,50	21,61	17,45	14,55	22,94
G_01_d_C	Nieuwbouw	7,50	24,79	20,68	17,74	26,13
G_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,84	14,58	11,75	20,14
G_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,13	17,90	15,05	23,44
G_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,55	20,40	17,48	25,88
G_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,06	17,86	14,98	23,37
G_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,24	21,07	18,17	26,56
G_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,68	23,55	20,61	29,01
G_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,33	18,11	15,25	23,64
G_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,11	20,92	18,04	26,43
G_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,62	23,51	20,55	28,95
G_02_d_A	Nieuwbouw	1,50	18,51	14,33	11,42	19,82
G_02_d_B	Nieuwbouw	4,50	21,35	17,17	14,27	22,67
G_02_d_C	Nieuwbouw	7,50	24,90	20,83	17,84	26,24
G_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,94	17,73	14,84	23,24
G_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,63	20,44	17,54	25,94
G_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,62	22,45	19,53	27,93
G_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,00	14,93	11,92	20,33
G_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,00	17,94	14,92	23,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,72	21,76	18,66	27,08
G_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,09	17,88	15,02	23,41
G_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,64	20,41	17,56	25,95
G_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,14	22,97	20,08	28,47
G_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,95	17,75	14,86	23,26
G_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,61	20,43	17,51	25,92
G_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,72	22,56	19,63	28,04
G_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,62	15,50	12,54	20,95
G_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,36	19,27	16,29	24,70
G_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,85	22,85	19,79	28,20
G_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	15,88	11,59	8,79	17,18
G_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	18,43	14,12	11,35	19,73
G_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	22,06	17,79	14,98	23,36
G_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,95	17,77	14,88	23,27
G_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,57	20,39	17,49	25,89
G_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,48	22,31	19,42	27,81
G_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,31	15,22	12,20	20,63
G_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,67	17,56	14,56	22,98
G_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,58	20,56	17,48	25,91
G_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,46	16,18	13,37	21,76
G_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,42	20,24	17,34	25,74
G_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,13	22,97	20,06	28,45
G_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,89	17,68	14,81	23,20
G_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,77	20,58	17,69	26,09
G_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,60	22,41	19,53	27,92
G_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,67	16,54	13,61	22,00
G_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,89	19,71	16,81	25,21
G_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,68	22,59	19,61	28,02
G_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	16,05	11,76	8,96	17,35
G_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	18,56	14,25	11,47	19,85
G_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	22,00	17,75	14,92	23,31
G_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,29	18,15	15,22	23,62
G_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,90	20,74	17,82	26,22
G_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,50	22,33	19,43	27,82
G_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,73	15,62	12,66	21,06
G_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,13	17,94	15,04	23,44
G_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,99	20,89	17,96	26,34
G_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,44	15,19	12,36	20,75
G_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,29	19,09	16,22	24,61
G_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,86	21,66	18,79	27,18
G_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,51	18,37	15,43	23,83
G_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,16	21,00	18,09	26,48
G_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,82	22,64	19,74	28,14
G_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,35	13,21	10,27	18,67
G_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	19,80	15,64	12,71	21,12
G_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,56	18,47	15,55	23,92
G_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	17,65	13,35	10,57	18,95
G_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	20,32	16,01	13,23	21,61
G_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	23,33	19,11	16,24	24,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,48	15,39	12,41	20,82
G_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,58	18,50	15,52	23,92
G_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	23,98	19,89	16,91	25,32
G_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	14,04	9,65	6,94	15,32
G_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	17,33	13,00	10,24	18,62
G_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,74	18,55	15,67	24,06
G_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,93	15,74	12,84	21,24
G_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,10	18,93	16,01	24,41
G_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,02	20,84	17,93	26,33
G_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,57	14,43	11,49	19,89
G_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,03	17,93	14,96	23,36
G_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,05	19,95	16,99	25,39
G_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	15,34	10,99	8,25	16,63
G_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	18,62	14,33	11,53	19,92
G_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,86	19,70	16,79	25,18
G_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	14,53	10,15	7,43	15,81
G_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	17,39	13,01	10,29	18,67
G_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	20,60	16,31	13,52	21,90
G_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	17,83	13,63	10,75	19,14
G_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,09	17,98	15,03	23,43
G_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,00	19,88	16,94	25,34
G_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,85	14,65	11,77	20,16
G_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,28	17,05	14,19	22,58
G_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,96	20,86	17,89	26,29
G_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	16,06	11,82	8,96	17,36
G_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	19,59	15,38	12,48	20,89
G_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	23,51	19,38	16,46	24,85
G_11_d_A	Nieuwbouw	1,50	21,17	16,95	14,09	22,48
G_11_d_B	Nieuwbouw	4,50	23,74	19,52	16,66	25,05
G_11_d_C	Nieuwbouw	7,50	25,95	21,77	18,89	27,28
G_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,90	16,66	13,82	22,21
G_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,37	19,12	16,29	24,68
G_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,76	21,56	18,69	27,08
G_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,33	14,08	11,25	19,64
G_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,78	17,57	14,70	23,09
G_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,69	20,53	17,62	26,01
G_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,01	16,83	13,93	22,33
G_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,60	19,42	16,53	24,92
G_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,44	21,28	18,37	26,76
G_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,59	17,38	14,51	22,90
G_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,83	19,60	16,75	25,14
G_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,05	21,86	18,99	27,38
G_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,35	14,08	11,26	19,65
G_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,53	17,30	14,45	22,84
G_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,24	21,10	18,17	26,57
G_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,01	15,78	12,93	21,32
G_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	22,59	18,36	15,52	23,90
G_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,03	21,92	18,98	27,37
H_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,56	16,33	13,48	21,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,78	18,53	15,70	24,09
H_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,93	21,81	18,87	27,27
H_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	15,22	10,74	8,11	16,48
H_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	18,34	13,89	11,23	19,60
H_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,88	18,61	15,81	24,19
H_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	14,95	10,69	7,86	16,25
H_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	17,70	13,42	10,60	18,99
H_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	21,80	17,70	14,72	23,13
H_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,72	16,51	13,63	22,03
H_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,01	18,79	15,93	24,32
H_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,28	22,17	19,20	27,61
H_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	15,51	11,07	8,41	16,78
H_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	19,07	14,67	11,97	20,35
H_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,35	20,17	17,28	25,67
H_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,45	15,19	12,37	20,76
H_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,82	17,53	14,74	23,12
H_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,65	20,41	17,58	25,96
H_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,92	15,69	12,84	21,23
H_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,01	17,75	14,93	23,32
H_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	23,99	19,79	16,92	25,31
H_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	15,07	10,67	7,97	16,35
H_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	18,25	13,88	11,15	19,53
H_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,05	18,86	15,98	24,37
H_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	15,76	11,45	8,66	17,05
H_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	18,99	14,72	11,90	20,29
H_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	23,67	19,58	16,61	25,01
H_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,31	16,09	13,23	21,62
H_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,42	18,18	15,34	23,73
H_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,40	20,20	17,32	25,71
H_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	15,06	10,69	7,97	16,34
H_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	18,50	14,22	11,41	19,80
H_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,21	19,07	16,14	24,54
H_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,44	15,17	12,36	20,74
H_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,53	17,21	14,44	22,82
H_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,68	20,45	17,61	25,99
H_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,96	16,78	13,88	22,28
H_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,29	19,10	16,21	24,61
H_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,73	20,55	17,66	26,05
H_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	15,17	10,78	8,07	16,45
H_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	18,56	14,19	11,46	19,84
H_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,27	18,03	15,19	23,58
H_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	17,89	13,77	10,82	19,22
H_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	20,78	16,65	13,71	22,11
H_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	22,80	18,69	15,73	24,13
H_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,19	17,02	14,11	22,51
H_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,56	19,39	16,49	24,88
H_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,76	20,57	17,69	26,08
H_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	14,97	10,70	7,88	16,27
H_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	18,62	14,36	11,53	19,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	H_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	21,35	17,15	14,26	22,66
	H_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,28	15,00	12,20	20,58
	H_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,34	17,00	14,25	22,63
	H_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,14	19,92	17,06	25,45
	H_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,44	17,30	14,36	22,76
	H_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,35	19,17	16,28	24,67
	H_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,84	20,66	17,77	26,16
	H_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	14,50	10,10	7,40	15,78
	H_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	17,47	13,11	10,37	18,75
	H_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,75	18,61	15,68	24,08
	H_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,13	15,04	12,08	20,47
	H_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,55	17,43	14,48	22,88
	H_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,33	20,23	17,26	25,66
	H_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,93	17,79	14,86	23,26
	H_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,69	19,48	16,60	25,00
	H_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,60	21,42	18,53	26,92
	H_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	14,54	10,23	7,44	15,83
	H_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	17,33	13,05	10,24	18,63
	H_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	21,70	17,59	14,63	23,03
	H_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	16,97	12,59	9,87	18,25
	H_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	19,37	15,00	12,28	20,65
	H_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	22,85	18,61	15,78	24,16
	H_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,94	17,81	14,87	23,27
	H_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,71	19,53	16,63	25,03
	H_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,50	21,34	18,44	26,83
	H_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,92	14,77	11,86	20,25
	H_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,39	17,21	14,33	22,72
	H_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,70	19,58	16,68	25,05
	H_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,61	15,53	12,54	20,95
	H_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,82	17,69	14,74	23,14
	H_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,28	20,16	17,22	25,62
	H_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,77	17,66	14,69	23,10
	H_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,62	19,46	16,55	24,94
	H_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,23	21,09	18,17	26,56
	H_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	14,73	10,44	7,63	16,02
	H_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	18,01	13,77	10,92	19,31
	H_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,13	19,08	16,08	24,48
	H_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,34	19,27	16,26	24,67
	H_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,88	20,75	17,78	26,19
	H_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,31	22,18	19,22	27,63
	H_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,96	14,80	11,90	20,29
	H_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,49	17,31	14,42	22,81
	H_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,99	19,88	16,94	25,33
	H_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,55	18,45	15,47	23,88
	H_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,30	20,15	17,23	25,63
	H_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,99	21,86	18,91	27,31
	H_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,44	14,31	11,37	19,77
	H_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,68	16,50	13,60	22,00
	H_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,43	20,38	17,37	25,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	15,05	10,85	7,96	16,36
H_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	17,25	13,01	10,16	18,55
H_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	21,36	17,17	14,28	22,68
H_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,34	18,24	15,26	23,67
H_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,93	19,77	16,84	25,25
H_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,64	21,51	18,56	26,96
H_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	14,80	10,55	7,71	16,10
H_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	17,90	13,70	10,82	19,21
H_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,98	18,98	15,94	24,34
H_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	16,90	12,71	9,88	18,24
H_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	19,01	14,79	11,97	20,34
H_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	22,66	18,52	15,60	23,99
H_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,69	18,59	15,62	24,02
H_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,38	20,23	17,30	25,70
H_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,74	21,59	18,67	27,07
H_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	13,52	9,29	6,43	14,82
H_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	16,72	12,51	9,63	18,03
H_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	21,23	17,21	14,16	22,58
H_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,56	18,47	15,50	23,90
H_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,18	20,02	17,11	25,50
H_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,56	21,42	18,50	26,89
H_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	12,23	7,94	5,13	13,52
H_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	15,86	11,63	8,77	17,16
H_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	20,90	16,86	13,87	22,26
H_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,05	18,95	15,98	24,38
H_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,66	20,51	17,58	25,98
H_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,86	21,70	18,78	27,18
H_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	11,91	7,60	4,82	13,20
H_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	15,15	10,89	8,06	16,45
H_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	20,08	16,03	13,02	21,43
H_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,39	17,19	14,31	22,70
H_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,22	19,01	16,15	24,54
H_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,68	20,48	17,61	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten wegverkeer

t.g.v. Broekdijk
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,04	29,41	28,93	36,69
A_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,45	30,77	30,36	38,10
A_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,44	31,75	31,35	39,09
A_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,12	22,42	22,04	29,78
A_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,99	23,20	22,93	30,65
A_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,03	25,21	24,98	32,69
A_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,96	30,33	29,85	37,61
A_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,44	31,77	31,34	39,09
A_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	38,77	33,08	32,68	40,42
A_01_d_A	Nieuwbouw	1,50	39,24	33,62	33,13	40,89
A_01_d_B	Nieuwbouw	4,50	40,68	35,03	34,58	42,33
A_01_d_C	Nieuwbouw	7,50	41,78	36,11	35,68	43,43
A_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,87	28,24	27,76	35,52
A_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,15	29,47	29,06	36,80
A_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	35,98	30,29	29,90	37,64
A_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,30	18,49	18,25	25,96
A_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,26	20,39	20,23	27,93
A_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,36	22,51	22,33	30,03
A_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,22	28,59	28,12	35,87
A_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,73	30,06	29,64	37,38
A_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	37,02	31,32	30,93	38,67
A_02_d_A	Nieuwbouw	1,50	34,45	28,83	28,35	36,10
A_02_d_B	Nieuwbouw	4,50	35,87	30,21	29,77	37,52
A_02_d_C	Nieuwbouw	7,50	37,17	31,49	31,09	38,83
A_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,16	30,54	30,05	37,81
A_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,77	32,13	31,68	39,43
A_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,11	33,44	33,02	40,76
A_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,91	25,25	24,81	32,56
A_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,60	26,90	26,52	34,26
A_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,40	28,66	28,33	36,06
A_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	38,19	32,57	32,08	39,84
A_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,01	34,36	33,91	41,66
A_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,27	35,60	35,18	42,92
A_03_d_A	Nieuwbouw	1,50	41,83	36,22	35,72	43,48
A_03_d_B	Nieuwbouw	4,50	43,56	37,92	37,46	45,21
A_03_d_C	Nieuwbouw	7,50	44,73	39,08	38,63	46,38
A_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,04	29,42	28,93	36,69
A_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,39	30,74	30,29	38,04
A_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,46	31,79	31,37	39,11
A_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	25,72	19,94	19,67	27,38
A_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,60	21,76	21,57	29,27
A_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,40	23,55	23,37	31,07
A_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,16	30,52	30,04	37,80
A_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,72	32,04	31,61	39,36
A_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,05	33,35	32,95	40,69
A_04_d_A	Nieuwbouw	1,50	33,50	27,86	27,39	35,14
A_04_d_B	Nieuwbouw	4,50	34,92	29,24	28,82	36,57
A_04_d_C	Nieuwbouw	7,50	36,60	30,87	30,52	38,25
A_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	44,61	39,00	38,50	46,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	46,52	40,87	40,42	48,17
A_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	47,21	41,56	41,12	48,86
A_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,77	18,90	18,74	26,44
A_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,95	21,02	20,93	28,62
A_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,13	24,20	24,10	31,79
A_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	40,16	34,55	34,05	41,81
A_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	41,80	36,16	35,70	43,45
A_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,84	37,18	36,74	44,49
A_05_d_A	Nieuwbouw	1,50	39,99	34,37	33,88	41,64
A_05_d_B	Nieuwbouw	4,50	42,00	36,35	35,90	43,65
A_05_d_C	Nieuwbouw	7,50	42,70	37,02	36,60	44,35
A_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	45,06	39,44	38,95	46,71
A_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	47,03	41,39	40,94	48,69
A_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	47,57	41,91	41,48	49,22
A_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	25,80	20,05	19,74	27,46
A_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,52	21,70	21,47	29,18
A_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,11	24,25	24,08	31,78
A_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	40,70	35,10	34,60	42,35
A_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	42,44	36,80	36,34	44,09
A_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,47	37,81	37,37	45,12
A_06_d_A	Nieuwbouw	1,50	41,42	35,81	35,31	43,07
A_06_d_B	Nieuwbouw	4,50	43,51	37,86	37,42	45,16
A_06_d_C	Nieuwbouw	7,50	44,23	38,56	38,14	45,88
B_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,32	26,68	26,20	33,96
B_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,56	27,89	27,46	35,21
B_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,56	28,87	28,47	36,21
B_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,00	25,32	24,91	32,65
B_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,60	26,87	26,52	34,25
B_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,44	28,68	28,37	36,09
B_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,06	28,42	27,97	35,72
B_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,50	29,83	29,42	37,16
B_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	36,90	31,19	30,83	38,56
B_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,06	26,42	25,95	33,70
B_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,26	27,59	27,16	34,91
B_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,21	28,53	28,12	35,86
B_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,81	24,10	23,73	31,46
B_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,74	25,99	25,68	33,40
B_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,68	27,90	27,63	35,34
B_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,34	17,46	17,26	24,98
B_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,30	19,34	19,25	26,95
B_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,15	22,18	22,12	29,81
B_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,72	25,08	24,62	32,37
B_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,91	26,23	25,81	33,56
B_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,92	27,21	26,83	34,57
B_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,32	24,63	24,23	31,97
B_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,13	26,39	26,06	33,79
B_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,69	27,93	27,64	35,36
B_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	29,56	23,90	23,47	31,21
B_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,85	25,13	24,78	32,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten wegverkeer

t.g.v. Broekdijk
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,54	26,76	26,48	34,20
B_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,07	24,42	23,97	31,72
B_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,32	25,62	25,23	32,97
B_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,45	26,73	26,36	34,10
B_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,15	24,47	24,05	31,80
B_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,59	25,87	25,52	33,25
B_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,87	27,12	26,80	34,53
B_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,21	20,49	20,13	27,86
B_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,76	21,96	21,70	29,42
B_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,44	23,59	23,40	31,10
B_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,57	23,92	23,48	31,22
B_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,76	25,07	24,70	32,43
B_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,88	26,16	25,81	33,54
B_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,48	22,77	22,40	30,13
B_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,05	24,28	23,98	31,70
B_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,63	25,84	25,57	33,29
B_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	27,26	21,55	21,16	28,90
B_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,64	22,88	22,56	30,29
B_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,70	24,88	24,64	32,35
B_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,18	23,53	23,09	30,83
B_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,48	24,78	24,40	32,14
B_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,66	25,94	25,58	33,31
B_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,26	22,55	22,19	29,92
B_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,82	24,05	23,75	31,47
B_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,34	25,55	25,28	33,00
B_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,52	15,56	15,50	23,18
B_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,62	17,57	17,63	25,29
B_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,66	20,68	20,65	28,33
B_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,29	21,59	21,21	28,95
B_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,61	22,84	22,55	30,27
B_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,79	24,02	23,74	31,46
B_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,25	20,49	20,18	27,90
B_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,03	22,21	21,98	29,69
B_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,26	24,43	24,20	31,91
B_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,31	16,43	16,27	23,97
B_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,19	18,28	18,17	25,86
B_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,53	22,74	22,47	30,19
B_07_d_A	Nieuwbouw	1,50	25,00	19,21	18,93	26,65
B_07_d_B	Nieuwbouw	4,50	26,69	20,85	20,64	28,35
B_07_d_C	Nieuwbouw	7,50	29,13	23,27	23,10	30,80
B_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,61	21,89	21,53	29,26
B_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,11	23,35	23,04	30,76
B_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,90	25,10	24,84	32,56
B_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,42	16,54	16,39	24,09
B_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,43	18,48	18,42	26,10
B_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,39	21,51	21,36	29,06
B_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,19	17,39	17,15	24,86
B_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,01	19,16	18,98	26,68
B_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,84	22,01	21,80	29,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,83	20,03	19,76	27,48	
B_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,73	21,89	21,68	29,39	
B_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,04	24,17	23,99	31,70	
B_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,38	18,62	18,31	26,03	
B_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,02	20,20	19,97	27,68	
B_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,06	22,22	22,01	29,72	
B_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,38	16,49	16,36	24,05	
B_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,57	18,60	18,56	26,24	
B_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,82	21,85	21,80	29,48	
B_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,85	16,90	16,86	24,53	
B_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,37	19,38	19,38	27,05	
B_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,40	22,45	22,38	30,07	
B_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,49	12,26	12,55	20,18	
B_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,78	15,57	15,84	23,47	
B_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,19	19,14	19,21	26,87	
B_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	25,09	19,34	19,02	26,75	
B_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,76	20,95	20,71	28,42	
B_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,51	22,66	22,47	30,17	
B_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,35	17,41	17,35	25,03	
B_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,81	19,84	19,81	27,48	
B_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,82	22,88	22,80	30,49	
B_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,00	11,79	12,06	19,69	
B_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,26	15,06	15,32	22,95	
B_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,47	18,42	18,49	26,15	
B_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,39	22,69	22,30	30,04	
B_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	29,80	24,05	23,72	31,45	
B_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,15	25,37	25,07	32,80	
B_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,90	13,74	13,95	21,59	
B_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,03	16,90	17,06	24,71	
B_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,18	20,17	20,18	27,85	
B_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,85	24,16	23,77	31,51	
B_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,31	25,56	25,24	32,97	
B_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,88	27,10	26,82	34,54	
B_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,15	22,45	22,05	29,79	
B_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	29,53	23,77	23,45	31,18	
B_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,88	25,09	24,81	32,53	
B_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,39	17,57	17,34	25,05	
B_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,29	19,40	19,26	26,96	
B_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,39	21,49	21,37	29,06	
B_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,47	25,80	25,37	33,12	
B_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,77	27,06	26,68	34,42	
B_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,98	28,24	27,91	35,64	
B_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,54	15,65	15,50	23,20	
B_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,70	17,73	17,67	25,36	
B_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,85	19,88	19,83	27,51	
B_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,25	26,59	26,14	33,89	
B_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	33,55	27,86	27,45	35,19	
B_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,71	28,99	28,62	36,36	
B_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,70	12,52	12,75	20,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	21,84	15,67	15,88	23,52	
B_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,43	18,33	18,44	26,10	
B_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,10	27,45	26,99	34,74	
B_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,42	28,74	28,32	36,07	
B_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	35,61	29,90	29,52	37,26	
B_15_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,57	26,93	26,47	34,22	
B_15_c_B	Nieuwbouw	4,50	33,86	28,19	27,76	35,51	
B_15_c_C	Nieuwbouw	7,50	34,87	29,16	28,78	36,52	
B_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,02	26,37	25,94	33,68	
B_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,60	27,89	27,52	35,25	
B_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	35,35	29,61	29,29	37,01	
B_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	27,45	21,75	21,37	29,11	
B_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,97	23,20	22,90	30,62	
B_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,54	24,75	24,47	32,19	
B_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	29,48	23,81	23,39	31,13	
B_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,88	25,17	24,80	32,53	
B_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,21	26,47	26,14	33,87	
B_17_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,99	28,35	27,88	35,63	
B_17_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,43	29,76	29,34	37,08	
B_17_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,91	31,20	30,83	38,56	
B_17_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,18	22,49	22,09	29,83	
B_17_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,61	23,87	23,53	31,26	
B_17_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,91	25,13	24,84	32,56	
B_18_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,78	29,15	28,68	36,43	
B_18_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,18	30,52	30,09	37,83	
B_18_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,57	31,88	31,49	39,23	
B_18_b_A	Nieuwbouw	1,50	27,88	22,19	21,79	29,53	
B_18_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,35	23,61	23,28	31,01	
B_18_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,62	24,84	24,56	32,28	
B_19_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,83	30,20	29,72	37,48	
B_19_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,21	31,55	31,11	38,86	
B_19_a_C	Nieuwbouw	7,50	38,50	32,82	32,42	40,16	
B_19_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,85	18,00	17,80	25,51	
B_19_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,88	19,97	19,85	27,54	
B_19_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,94	22,01	21,91	29,60	
B_19_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,97	30,35	29,86	37,62	
B_19_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,32	31,67	31,22	38,97	
B_19_c_C	Nieuwbouw	7,50	38,37	32,70	32,27	40,02	
B_20_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,38	18,56	18,31	26,03	
B_20_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,08	20,18	20,03	27,73	
B_20_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,13	22,29	22,07	29,78	
B_20_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,85	16,92	16,82	24,51	
B_20_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,11	19,13	19,10	26,78	
B_20_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,91	21,99	21,86	29,56	
B_20_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,33	14,30	14,35	22,01	
B_20_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,17	17,15	17,18	24,85	
B_20_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,84	21,00	20,80	28,50	
B_21_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,22	18,38	18,16	25,87	
B_21_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,90	19,98	19,86	27,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten wegverkeer

t.g.v. Broekdijk
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_21_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,57	21,68	21,50	29,21	
B_21_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,47	17,55	17,41	25,12	
B_21_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,66	19,69	19,62	27,31	
B_21_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,43	22,51	22,37	30,08	
B_21_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,28	15,36	15,28	22,96	
B_21_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,42	17,42	17,43	25,10	
B_21_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,73	20,73	20,72	28,40	
B_22_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,95	18,10	17,90	25,61	
B_22_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,91	19,99	19,89	27,58	
B_22_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,48	21,58	21,44	29,14	
B_22_b_A	Nieuwbouw	1,50	25,36	19,55	19,31	27,02	
B_22_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,22	21,34	21,18	28,88	
B_22_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,49	23,62	23,44	31,15	
B_22_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,73	15,81	15,70	23,39	
B_22_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,80	17,82	17,79	25,47	
B_22_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,11	20,14	20,09	27,77	
B_23_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,36	17,46	17,33	25,02	
B_23_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,49	19,52	19,49	27,16	
B_23_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,34	21,41	21,31	29,00	
B_23_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,24	23,55	23,15	30,89	
B_23_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,58	24,83	24,49	32,22	
B_23_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,91	26,14	25,83	33,56	
B_23_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,97	23,25	22,88	30,62	
B_23_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,40	24,62	24,32	32,05	
B_23_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,97	26,17	25,89	33,62	
C_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,25	22,55	22,16	29,90	
C_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,88	24,12	23,81	31,53	
C_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,62	25,82	25,56	33,28	
C_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,44	34,83	34,33	42,09	
C_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,86	36,22	35,76	43,51	
C_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,95	37,29	36,85	44,60	
C_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,32	30,70	30,21	37,97	
C_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,72	32,07	31,62	39,37	
C_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	38,93	33,25	32,84	40,58	
C_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,38	15,30	15,40	23,06	
C_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,21	18,10	18,24	25,89	
C_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,52	21,49	21,53	29,20	
C_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,58	34,97	34,47	42,23	
C_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,02	36,38	35,91	43,66	
C_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,11	37,46	37,02	44,76	
C_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	38,44	32,83	32,33	40,09	
C_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,88	34,24	33,78	41,53	
C_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,97	35,31	34,87	42,62	
C_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,79	21,08	20,71	28,44	
C_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,36	22,59	22,29	30,01	
C_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,92	24,11	23,86	31,58	
C_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,73	36,11	35,61	43,37	
C_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,26	37,62	37,16	44,91	
C_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,36	38,70	38,26	46,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten wegverkeer

t.g.v. Broekdijk
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,72	31,10	30,61	38,37
	C_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,16	32,51	32,06	39,81
	C_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,27	33,60	33,17	40,92
	C_03_d_A	Nieuwbouw	1,50	38,42	32,80	32,30	40,06
	C_03_d_B	Nieuwbouw	4,50	39,99	34,35	33,89	41,64
	C_03_d_C	Nieuwbouw	7,50	41,26	35,60	35,17	42,91
	C_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,22	21,50	21,13	28,87
	C_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,79	23,01	22,70	30,43
	C_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,26	24,45	24,18	31,90
	C_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,01	36,40	35,89	43,65
	C_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,58	37,94	37,48	45,23
	C_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,66	39,00	38,57	46,31
	C_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,22	31,61	31,11	38,87
	C_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,70	33,06	32,60	40,35
	C_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,94	34,27	33,85	41,59
	C_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,30	20,54	20,22	27,95
	C_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,88	22,05	21,82	29,53
	C_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,58	23,73	23,53	31,24
	C_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,13	36,52	36,01	43,77
	C_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,70	38,06	37,60	45,35
	C_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,78	39,12	38,68	46,43
	C_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,36	31,75	31,25	39,01
	C_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,02	33,38	32,93	40,68
	C_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,36	34,69	34,27	42,01
	C_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,75	19,96	19,69	27,41
	C_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,58	21,72	21,53	29,24
	C_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,47	23,60	23,44	31,14
	C_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,21	36,60	36,10	43,86
	C_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,80	38,16	37,70	45,45
	C_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,83	39,17	38,73	46,48
	C_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	38,49	32,87	32,37	40,13
	C_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,97	34,33	33,87	41,62
	C_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,16	35,50	35,06	42,81
	C_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,40	18,55	18,35	26,06
	C_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,49	20,57	20,46	28,15
	C_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,85	22,94	22,82	30,51
	C_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,10	36,49	35,99	43,75
	C_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,72	38,07	37,62	45,37
	C_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,74	39,07	38,64	46,39
	C_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,62	31,00	30,52	38,27
	C_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,39	32,73	32,29	40,04
	C_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,72	34,04	33,63	41,37
	C_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,66	17,74	17,60	25,31
	C_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,88	19,92	19,85	27,54
	C_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,65	22,69	22,61	30,30
	C_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,35	36,74	36,24	44,00
	C_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,99	38,34	37,89	45,64
	C_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,96	39,29	38,86	46,61
	C_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,96	32,35	31,85	39,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten wegverkeer

t.g.v. Broekdijk
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,41	33,76	33,31	41,06
	C_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,62	34,94	34,52	42,27
	C_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,14	18,29	18,10	25,80
	C_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,18	20,27	20,15	27,84
	C_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,61	22,69	22,58	30,27
	C_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,41	36,79	36,30	44,06
	C_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,07	38,43	37,98	45,73
	C_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,02	39,36	38,93	46,67
	C_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,87	32,26	31,76	39,52
	C_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,63	33,98	33,53	41,28
	C_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,84	35,16	34,75	42,49
	C_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,09	20,32	20,02	27,74
	C_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,16	22,35	22,12	29,83
	C_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,29	24,44	24,25	31,95
	C_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,31	36,69	36,19	43,95
	C_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,02	38,36	37,92	45,67
	C_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,01	39,34	38,91	46,66
	C_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	38,03	32,42	31,92	39,68
	C_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,61	33,96	33,51	41,26
	C_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,88	35,21	34,79	42,53
	C_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,68	22,99	22,59	30,33
	C_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,43	24,69	24,35	32,08
	C_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,17	26,38	26,10	33,82
	C_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,39	36,77	36,28	44,04
	C_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,13	38,48	38,03	45,78
	C_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,07	39,40	38,97	46,72
	C_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	39,18	33,56	33,07	40,83
	C_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,92	35,26	34,82	42,57
	C_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,01	36,34	35,92	43,66
	C_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,42	15,23	15,47	23,10
	C_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,71	18,57	18,74	26,39
	C_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,38	22,34	22,36	30,04
	C_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,89	37,27	36,78	44,54
	C_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,66	39,01	38,56	46,31
	C_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,53	39,86	39,43	47,18
	C_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,98	32,37	31,88	39,63
	C_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,72	34,07	33,63	41,37
	C_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,97	35,29	34,88	42,62
	C_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,46	20,68	20,39	28,11
	C_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,64	22,80	22,58	30,29
	C_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,84	24,98	24,79	32,50
	C_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	43,37	37,75	37,26	45,02
	C_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	45,18	39,53	39,08	46,83
	C_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,96	40,30	39,87	47,61
	C_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	40,78	35,16	34,67	42,43
	C_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	42,64	36,99	36,55	44,29
	C_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,59	37,92	37,50	45,24
	C_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	51,85	46,21	45,77	53,51
	C_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	52,86	47,17	46,78	54,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten wegverkeer

t.g.v. Broekdijk
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_14_a_C	Nieuwbouw		7,50	52,89	47,19	46,81	54,55
C_14_b_A	Nieuwbouw		1,50	35,07	29,43	28,96	36,71
C_14_b_B	Nieuwbouw		4,50	36,58	30,90	30,48	38,23
C_14_b_C	Nieuwbouw		7,50	37,98	32,28	31,89	39,63
C_14_c_A	Nieuwbouw		1,50	47,42	41,79	41,33	49,08
C_14_c_B	Nieuwbouw		4,50	48,86	43,18	42,77	50,51
C_14_c_C	Nieuwbouw		7,50	49,05	43,36	42,96	50,70
C_14_d_A	Nieuwbouw		1,50	46,97	41,33	40,88	48,63
C_14_d_B	Nieuwbouw		4,50	48,42	42,74	42,34	50,08
C_14_d_C	Nieuwbouw		7,50	48,53	42,82	42,45	50,18
C_15_a_A	Nieuwbouw		1,50	52,21	46,56	46,13	53,87
C_15_a_B	Nieuwbouw		4,50	53,16	47,46	47,08	54,82
C_15_a_C	Nieuwbouw		7,50	53,16	47,45	47,09	54,82
C_15_b_A	Nieuwbouw		1,50	35,23	29,58	29,11	36,87
C_15_b_B	Nieuwbouw		4,50	36,73	31,04	30,63	38,37
C_15_b_C	Nieuwbouw		7,50	38,04	32,33	31,95	39,69
C_15_c_A	Nieuwbouw		1,50	46,52	40,88	40,43	48,18
C_15_c_B	Nieuwbouw		4,50	48,03	42,35	41,95	49,69
C_15_c_C	Nieuwbouw		7,50	48,18	42,48	42,10	49,84
C_15_d_A	Nieuwbouw		1,50	47,79	42,15	41,70	49,45
C_15_d_B	Nieuwbouw		4,50	49,18	43,49	43,09	50,83
C_15_d_C	Nieuwbouw		7,50	49,30	43,60	43,21	50,95
D_01_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,95	27,31	26,85	34,60
D_01_a_B	Nieuwbouw		4,50	34,23	28,56	28,14	35,88
D_01_a_C	Nieuwbouw		7,50	35,24	29,54	29,15	36,89
D_01_b_A	Nieuwbouw		1,50	31,23	25,56	25,14	32,88
D_01_b_B	Nieuwbouw		4,50	32,68	26,97	26,60	34,33
D_01_b_C	Nieuwbouw		7,50	34,13	28,38	28,05	35,78
D_01_c_A	Nieuwbouw		1,50	35,34	29,70	29,24	36,99
D_01_c_B	Nieuwbouw		4,50	36,66	30,99	30,56	38,31
D_01_c_C	Nieuwbouw		7,50	37,76	32,06	31,67	39,41
D_02_a_A	Nieuwbouw		1,50	31,18	25,52	25,07	32,82
D_02_a_B	Nieuwbouw		4,50	32,46	26,76	26,37	34,11
D_02_a_C	Nieuwbouw		7,50	33,47	27,74	27,38	35,12
D_02_b_A	Nieuwbouw		1,50	29,15	23,46	23,07	30,81
D_02_b_B	Nieuwbouw		4,50	30,67	24,92	24,60	32,33
D_02_b_C	Nieuwbouw		7,50	32,24	26,46	26,18	33,90
D_03_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,23	26,58	26,12	33,87
D_03_a_B	Nieuwbouw		4,50	33,48	27,79	27,37	35,12
D_03_a_C	Nieuwbouw		7,50	34,43	28,73	28,34	36,08
D_03_b_A	Nieuwbouw		1,50	30,44	24,77	24,34	32,09
D_03_b_B	Nieuwbouw		4,50	31,85	26,13	25,76	33,50
D_03_b_C	Nieuwbouw		7,50	33,23	27,47	27,15	34,88
D_04_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,13	26,49	26,03	33,78
D_04_a_B	Nieuwbouw		4,50	33,38	27,70	27,29	35,03
D_04_a_C	Nieuwbouw		7,50	34,29	28,58	28,20	35,94
D_04_b_A	Nieuwbouw		1,50	30,42	24,76	24,33	32,07
D_04_b_B	Nieuwbouw		4,50	31,81	26,11	25,73	33,47
D_04_b_C	Nieuwbouw		7,50	33,18	27,44	27,11	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,00	26,36	25,90	33,65
D_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,23	27,55	27,14	34,88
D_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,14	28,44	28,06	35,80
D_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,68	25,01	24,58	32,33
D_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,04	26,33	25,95	33,69
D_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,34	27,59	27,26	34,99
D_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,43	25,78	25,33	33,08
D_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,66	26,97	26,57	34,31
D_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,61	27,90	27,53	35,26
D_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,87	23,16	22,78	30,52
D_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,45	24,69	24,39	32,11
D_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,10	26,29	26,03	33,75
D_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,93	25,27	24,83	32,58
D_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,20	26,49	26,11	33,85
D_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,22	27,49	27,14	34,87
D_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,08	23,36	22,99	30,73
D_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,67	24,90	24,59	32,32
D_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,20	26,40	26,14	33,86
D_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,87	19,09	18,80	26,52
D_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,57	20,71	20,53	28,23
D_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,39	22,52	22,35	30,05
D_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,86	20,08	19,79	27,51
D_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,38	21,53	21,34	29,04
D_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,16	23,34	23,11	30,82
D_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,90	25,23	24,81	32,55
D_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,25	26,52	26,16	33,90
D_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,42	27,66	27,34	35,07
D_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,26	22,58	22,17	29,91
D_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	29,55	23,81	23,48	31,21
D_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,18	25,38	25,12	32,84
D_08_d_A	Nieuwbouw	1,50	25,20	19,44	19,14	26,86
D_08_d_B	Nieuwbouw	4,50	26,83	21,00	20,79	28,50
D_08_d_C	Nieuwbouw	7,50	28,68	22,87	22,63	30,34
D_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,93	20,15	19,85	27,58
D_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,54	21,69	21,48	29,19
D_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,99	23,14	22,93	30,64
D_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,07	24,36	23,98	31,72
D_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,56	25,80	25,48	33,21
D_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,02	27,23	26,95	34,67
D_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,14	17,28	17,13	24,82
D_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,71	19,81	19,69	27,38
D_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,29	22,42	22,25	29,95
D_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,67	19,89	19,59	27,32
D_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,07	21,20	21,03	28,73
D_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,54	22,67	22,48	30,19
D_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,53	23,81	23,45	31,18
D_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,10	25,33	25,03	32,75
D_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,76	26,96	26,70	34,42
D_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,28	22,58	22,19	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	29,65	23,91	23,58	31,31
D_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,35	25,56	25,30	33,01
D_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,69	20,95	20,60	28,34
D_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,74	21,91	21,67	29,39
D_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,70	22,85	22,63	30,35
D_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,01	23,27	22,93	30,66
D_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,69	24,89	24,63	32,35
D_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,45	26,62	26,39	34,10
D_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,90	18,02	17,87	25,57
D_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,90	19,96	19,88	27,57
D_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,38	22,45	22,36	30,05
D_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,64	20,91	20,55	28,29
D_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,66	21,84	21,59	29,31
D_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,54	22,70	22,47	30,19
D_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	27,72	21,93	21,65	29,37
D_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,63	23,77	23,58	31,29
D_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,66	25,79	25,62	33,32
D_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,22	20,37	20,18	27,88
D_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,14	22,21	22,12	29,81
D_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,33	24,42	24,31	32,00
D_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,98	21,19	20,92	28,64
D_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,94	23,08	22,90	30,60
D_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,05	25,16	25,01	32,71
D_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,85	24,16	23,76	31,50
D_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,31	25,58	25,23	32,96
D_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,69	26,92	26,62	34,34
D_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,44	14,40	14,45	22,11
D_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,08	16,98	17,10	24,75
D_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,93	19,88	19,93	27,60
D_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,78	22,03	21,71	29,44
D_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,62	23,81	23,56	31,28
D_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,65	25,81	25,59	33,30
D_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,40	24,74	24,32	32,06
D_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,80	26,09	25,74	33,47
D_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,08	27,33	27,02	34,74
D_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,88	23,17	22,80	30,53
D_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,56	24,80	24,49	32,21
D_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,39	26,59	26,33	34,05
D_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,53	24,85	24,43	32,18
D_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,96	26,24	25,88	33,61
D_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,21	27,46	27,13	34,86
D_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,51	22,79	22,43	30,16
D_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,27	24,50	24,21	31,93
D_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,30	26,48	26,25	33,96
D_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,13	25,46	25,03	32,78
D_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,52	26,81	26,43	34,17
D_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,72	27,98	27,64	35,37
D_17_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,86	22,13	21,78	29,51
D_17_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,73	23,94	23,66	31,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_17_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,96	26,13	25,91	33,62
D_17_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,89	23,19	22,81	30,55
D_17_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,45	24,69	24,39	32,11
D_17_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,99	26,20	25,93	33,65
D_18_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,31	22,59	22,23	29,96
D_18_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,11	24,34	24,04	31,76
D_18_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,05	26,24	26,00	33,71
D_18_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,87	25,20	24,78	32,52
D_18_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,39	26,68	26,31	34,04
D_18_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,82	28,08	27,75	35,48
D_18_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,34	27,69	27,25	34,99
D_18_c_B	Nieuwbouw	4,50	34,84	29,15	28,76	36,50
D_18_c_C	Nieuwbouw	7,50	36,28	30,55	30,21	37,94
E_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,88	21,12	20,79	28,52
E_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,03	22,19	21,96	29,68
E_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,52	23,67	23,45	31,17
E_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,05	25,36	24,96	32,70
E_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,59	26,85	26,52	34,25
E_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,00	28,22	27,94	35,66
E_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,16	20,39	20,10	27,82
E_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,73	21,88	21,69	29,39
E_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,60	23,72	23,56	31,26
E_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,91	21,17	20,84	28,57
E_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,15	22,33	22,10	29,81
E_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,61	23,79	23,56	31,27
E_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,42	24,71	24,33	32,07
E_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,04	26,27	25,97	33,69
E_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,53	27,72	27,47	35,19
E_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	29,04	23,35	22,94	30,68
E_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,47	24,73	24,38	32,12
E_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,13	26,34	26,06	33,78
E_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,03	22,31	21,94	29,68
E_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,08	23,29	23,01	30,73
E_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,36	24,55	24,29	32,01
E_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,39	27,74	27,29	35,04
E_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,80	29,10	28,71	36,45
E_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	36,01	30,28	29,93	37,66
E_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,56	18,66	18,52	26,22
E_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,74	20,79	20,72	28,41
E_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,61	23,67	23,58	31,27
E_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,94	22,21	21,84	29,58
E_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,96	23,14	22,88	30,60
E_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,30	24,47	24,22	31,94
E_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,98	27,32	26,88	34,63
E_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,43	28,71	28,33	36,07
E_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	35,68	29,94	29,60	37,33
E_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,91	23,21	22,82	30,56
E_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,43	24,69	24,36	32,09
E_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,31	26,52	26,25	33,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten wegverkeer

t.g.v. Broekdijk
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,95	23,26	22,85	30,59
E_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,78	24,01	23,69	31,42
E_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,93	25,14	24,85	32,58
E_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,70	27,03	26,59	34,34
E_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,14	28,41	28,05	35,79
E_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	35,44	29,68	29,36	37,09
E_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,71	20,91	20,65	28,37
E_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,60	22,75	22,56	30,26
E_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,02	25,14	24,98	32,68
E_05_d_A	Nieuwbouw	1,50	33,04	27,39	26,93	34,68
E_05_d_B	Nieuwbouw	4,50	34,14	28,44	28,04	35,78
E_05_d_C	Nieuwbouw	7,50	35,15	29,41	29,06	36,80
E_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,51	23,79	23,43	31,16
E_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,21	25,43	25,14	32,86
E_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,87	27,07	26,82	34,53
E_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,69	27,03	26,58	34,33
E_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,17	28,47	28,08	35,82
E_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	35,54	29,80	29,46	37,19
E_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,22	22,50	22,14	29,87
E_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	29,83	24,04	23,76	31,48
E_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,43	25,61	25,37	33,08
E_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,50	24,81	24,41	32,15
E_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,09	26,34	26,01	33,74
E_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,62	27,84	27,56	35,28
E_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,77	27,12	26,67	34,42
E_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,27	28,58	28,18	35,92
E_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	35,66	29,93	29,58	37,31
E_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,13	25,45	25,04	32,78
E_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,67	26,95	26,60	34,33
E_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,12	28,36	28,05	35,77
E_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,17	26,52	26,08	33,82
E_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	33,77	28,07	27,68	35,42
E_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	35,35	29,62	29,28	37,01
E_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,44	25,77	25,35	33,09
E_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,00	27,29	26,92	34,65
E_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,46	28,71	28,39	36,12
E_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,00	27,35	26,90	34,65
E_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,52	28,84	28,43	36,17
E_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	35,97	30,24	29,88	37,62
E_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,58	26,93	26,48	34,23
E_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	34,15	28,46	28,06	35,80
E_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	35,56	29,84	29,48	37,21
E_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,44	27,79	27,33	35,08
E_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,02	29,34	28,93	36,67
E_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	36,64	30,93	30,57	38,30
E_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,69	28,05	27,58	35,33
E_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,23	29,56	29,14	36,88
E_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,60	30,90	30,51	38,25
E_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,20	27,56	27,10	34,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,78	29,10	28,69	36,43
E_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	36,23	30,52	30,15	37,88
E_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,82	28,16	27,72	35,47
E_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,48	29,77	29,39	37,13
E_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	37,24	31,50	31,16	38,89
E_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,39	28,73	28,28	36,03
E_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,10	30,39	30,00	37,74
E_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,66	31,92	31,57	39,31
E_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,54	27,89	27,44	35,19
E_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,29	29,60	29,21	36,95
E_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	36,91	31,19	30,83	38,56
E_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	38,03	32,40	31,92	39,68
E_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,74	34,08	33,65	41,39
E_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,23	35,55	35,14	42,88
E_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,83	29,19	28,72	36,47
E_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,45	30,77	30,36	38,10
E_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,95	32,23	31,86	39,60
E_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,83	27,17	26,73	34,48
E_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,59	28,88	28,50	36,24
E_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	36,22	30,49	30,14	37,87
E_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,93	29,29	28,82	36,57
E_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,48	30,80	30,39	38,13
E_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,88	32,17	31,80	39,53
E_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,75	27,09	26,66	34,40
E_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,44	28,73	28,35	36,09
E_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	36,00	30,26	29,92	37,65
E_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,24	29,60	29,14	36,89
E_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,71	31,03	30,62	38,36
E_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,97	32,25	31,89	39,62
E_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,24	27,57	27,13	34,88
E_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,78	29,07	28,68	36,42
E_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	36,18	30,44	30,09	37,83
E_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,11	29,47	29,00	36,75
E_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,57	30,88	30,47	38,21
E_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,80	32,07	31,71	39,45
E_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,41	25,73	25,32	33,06
E_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	33,00	27,28	26,93	34,66
E_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,54	28,77	28,47	36,19
E_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	27,16	21,43	21,07	28,81
E_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,90	23,11	22,83	30,55
E_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,88	25,05	24,81	32,53
F_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,00	30,35	29,89	37,64
F_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,03	32,34	31,93	39,67
F_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,54	33,82	33,45	41,19
F_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,07	36,45	35,97	43,72
F_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,08	38,42	38,00	45,74
F_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,71	39,03	38,62	46,36
F_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	43,61	37,99	37,51	45,26
F_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	45,68	40,03	39,59	47,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	46,30	40,63	40,21	47,95
F_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,51	27,86	27,44	35,18
F_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,45	29,73	29,39	37,11
F_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,04	31,29	30,97	38,70
F_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,79	36,16	35,67	43,43
F_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,62	37,95	37,52	45,27
F_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,31	38,62	38,21	45,95
F_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,87	28,18	27,75	35,50
F_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,53	29,79	29,43	37,17
F_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,89	31,12	30,80	38,53
F_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,52	35,90	35,41	43,17
F_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,22	37,57	37,12	44,87
F_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,09	38,42	38,00	45,74
F_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,59	28,94	28,49	36,24
F_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,18	30,49	30,10	37,84
F_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,54	31,81	31,46	39,19
F_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,25	35,63	35,13	42,89
F_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,89	37,23	36,79	44,54
F_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,90	38,23	37,80	45,55
F_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,77	28,10	27,66	35,41
F_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,38	29,67	29,29	37,03
F_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,87	31,13	30,79	38,52
F_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,90	35,28	34,78	42,54
F_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,49	36,84	36,39	44,14
F_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,58	37,91	37,49	45,23
F_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,22	28,57	28,13	35,87
F_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,78	30,08	29,69	37,43
F_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	37,15	31,42	31,08	38,81
F_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,44	34,82	34,32	42,08
F_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,99	36,34	35,89	43,64
F_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,10	37,43	37,00	44,75
F_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,32	27,67	27,22	34,97
F_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	34,86	29,16	28,77	36,51
F_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	36,23	30,49	30,15	37,88
F_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,81	24,11	23,69	31,44
F_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,59	24,82	24,49	32,23
F_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,84	26,05	25,74	33,48
F_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	37,34	31,71	31,23	38,99
F_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,74	33,07	32,64	40,39
F_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,79	34,10	33,70	41,44
F_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	30,95	25,26	24,85	32,59
F_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	32,44	26,70	26,36	34,09
F_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	33,86	28,09	27,78	35,51
F_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,16	24,47	24,05	31,80
F_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,87	25,13	24,78	32,52
F_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,25	26,50	26,16	33,89
F_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,18	32,56	32,07	39,83
F_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,62	33,95	33,52	41,27
F_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,69	35,00	34,60	42,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten wegverkeer

t.g.v. Broekdijk
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,37	28,74	28,27	36,02
	F_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,86	30,18	29,76	37,51
	F_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	37,25	31,54	31,16	38,90
	F_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,42	24,73	24,31	32,06
	F_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,11	25,37	25,01	32,75
	F_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,49	26,72	26,40	34,13
	F_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,62	34,00	33,50	41,26
	F_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,12	35,46	35,02	42,77
	F_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,25	36,57	36,16	43,90
	F_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,37	27,72	27,26	35,01
	F_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	34,72	29,03	28,62	36,36
	F_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	36,09	30,37	30,01	37,74
	F_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,56	24,89	24,48	32,22
	F_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,51	25,77	25,42	33,16
	F_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,94	27,19	26,86	34,59
	F_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,21	34,59	34,10	41,86
	F_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,70	36,04	35,60	43,35
	F_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,85	37,18	36,76	44,50
	F_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,90	31,28	30,79	38,55
	F_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,45	32,80	32,35	40,10
	F_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,83	34,15	33,74	41,48
	F_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,13	25,43	25,01	32,76
	F_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,44	26,71	26,33	34,08
	F_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,07	28,32	27,97	35,71
	F_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,48	35,86	35,37	43,13
	F_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,07	37,41	36,97	44,72
	F_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,21	38,53	38,11	45,86
	F_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,10	29,47	28,99	36,75
	F_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	36,42	30,75	30,33	38,07
	F_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	37,73	32,02	31,64	39,38
	F_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,92	27,28	26,83	34,58
	F_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	34,09	28,41	28,01	35,75
	F_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	35,40	29,69	29,32	37,05
	F_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,78	36,16	35,67	43,43
	F_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,41	37,75	37,31	45,06
	F_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,54	38,86	38,45	46,19
	F_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,96	32,34	31,86	39,61
	F_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,60	33,95	33,51	41,25
	F_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,96	35,28	34,88	42,62
	F_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,11	27,46	27,01	34,76
	F_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	34,41	28,72	28,32	36,06
	F_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	35,87	30,16	29,79	37,52
	F_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	43,11	37,47	37,00	44,75
	F_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,90	39,23	38,81	46,55
	F_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,81	40,11	39,71	47,45
	F_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,18	30,54	30,07	37,82
	F_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,66	31,98	31,56	39,31
	F_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	38,98	33,27	32,89	40,63
	F_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,35	27,68	27,23	34,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	34,70	29,00	28,60	36,34
F_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,29	30,56	30,19	37,93
F_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	44,03	38,38	37,92	45,67
F_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	45,89	40,20	39,80	47,54
F_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	46,61	40,91	40,52	48,26
F_14_c_A	Nieuwbouw	1,50	43,97	38,31	37,86	45,61
F_14_c_B	Nieuwbouw	4,50	45,81	40,11	39,72	47,46
F_14_c_C	Nieuwbouw	7,50	46,60	40,88	40,51	48,25
F_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	49,11	43,41	43,04	50,77
F_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	50,66	44,93	44,59	52,32
F_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	50,80	45,05	44,73	52,46
F_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	44,08	38,45	37,97	45,73
F_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	45,98	40,31	39,89	47,63
F_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	46,48	40,80	40,39	48,13
F_15_c_A	Nieuwbouw	1,50	50,56	44,88	44,48	52,22
F_15_c_B	Nieuwbouw	4,50	52,06	46,34	45,99	53,72
F_15_c_C	Nieuwbouw	7,50	52,15	46,43	46,08	53,81
F_15_d_A	Nieuwbouw	1,50	38,11	32,46	32,00	39,75
F_15_d_B	Nieuwbouw	4,50	39,61	33,91	33,51	41,25
F_15_d_C	Nieuwbouw	7,50	40,81	35,10	34,73	42,46
G_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	50,76	45,07	44,68	52,42
G_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	52,16	46,43	46,09	53,82
G_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	52,23	46,49	46,16	53,89
G_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,63	33,01	32,52	40,28
G_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	40,20	34,53	34,09	41,84
G_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,42	35,73	35,32	43,06
G_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	44,71	39,02	38,62	46,36
G_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	46,53	40,80	40,45	48,18
G_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	47,06	41,32	40,98	48,71
G_01_d_A	Nieuwbouw	1,50	47,98	42,34	41,88	49,63
G_01_d_B	Nieuwbouw	4,50	49,58	43,88	43,48	51,22
G_01_d_C	Nieuwbouw	7,50	49,70	44,00	43,61	51,35
G_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	43,10	37,47	36,99	44,75
G_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	44,92	39,25	38,82	46,57
G_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	45,70	40,02	39,61	47,35
G_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,72	29,05	28,60	36,36
G_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	36,07	30,37	29,96	37,71
G_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	37,29	31,57	31,18	38,93
G_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	38,92	33,26	32,83	40,57
G_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,27	34,56	34,19	41,92
G_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,34	35,61	35,26	42,99
G_02_d_A	Nieuwbouw	1,50	41,77	36,14	35,64	43,40
G_02_d_B	Nieuwbouw	4,50	43,57	37,91	37,46	45,21
G_02_d_C	Nieuwbouw	7,50	44,50	38,82	38,40	46,15
G_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,53	13,34	13,56	21,20
G_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,29	16,09	16,32	23,96
G_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,92	18,81	18,93	26,59
G_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,67	34,04	33,55	41,31
G_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,12	35,44	35,01	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,21	36,51	36,10	43,85
G_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,69	28,02	27,60	35,34
G_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	34,78	29,06	28,71	36,44
G_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	35,68	29,94	29,61	37,34
G_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,41	13,19	13,43	21,07
G_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,34	16,14	16,36	24,01
G_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,05	18,92	19,03	26,70
G_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,91	34,29	33,80	41,56
G_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,38	35,71	35,28	43,03
G_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,48	36,80	36,38	44,13
G_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,56	29,94	29,45	37,21
G_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,08	31,42	30,98	38,73
G_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	38,50	32,80	32,41	40,15
G_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,95	12,70	12,99	20,62
G_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	21,88	15,65	15,93	23,56
G_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,10	18,95	19,09	26,75
G_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,50	34,87	34,38	42,14
G_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,01	36,34	35,90	43,65
G_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,17	37,49	37,07	44,82
G_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,71	28,07	27,59	35,35
G_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,21	29,53	29,11	36,86
G_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	36,67	30,95	30,58	38,32
G_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,60	12,33	12,65	20,28
G_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	21,49	15,24	15,53	23,16
G_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,06	18,89	19,07	26,72
G_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,86	35,24	34,74	42,50
G_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,34	36,68	36,24	43,99
G_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,48	37,80	37,38	45,13
G_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	30,73	25,05	24,63	32,38
G_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	32,39	26,66	26,31	34,04
G_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	34,63	28,82	28,57	36,29
G_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,12	11,86	12,18	19,80
G_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	20,96	14,68	15,02	22,64
G_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,61	19,45	19,62	27,27
G_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,47	35,84	35,35	43,11
G_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,10	37,44	36,99	44,74
G_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,13	38,45	38,03	45,78
G_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,71	31,08	30,59	38,35
G_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,10	32,43	31,99	39,74
G_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,34	33,65	33,25	40,99
G_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	17,85	11,61	11,91	19,54
G_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	20,56	14,28	14,62	22,24
G_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,62	19,45	19,65	27,29
G_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,17	36,55	36,05	43,81
G_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,93	38,27	37,82	45,57
G_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,84	39,15	38,73	46,48
G_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	41,21	35,59	35,09	42,85
G_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	42,98	37,33	36,87	44,62
G_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	44,03	38,36	37,92	45,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	16,33	10,06	10,37	18,00
G_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	19,73	13,51	13,77	21,41
G_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	23,72	17,67	17,70	25,38
G_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	43,47	37,85	37,35	45,11
G_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	45,25	39,60	39,15	46,90
G_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	46,21	40,54	40,11	47,86
G_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,76	32,14	31,64	39,40
G_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,36	33,70	33,25	41,00
G_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,64	34,97	34,55	42,29
G_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,71	16,94	16,63	24,36
G_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,75	18,91	18,68	26,40
G_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,39	21,52	21,31	29,03
G_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	43,74	38,12	37,62	45,38
G_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	45,59	39,94	39,48	47,23
G_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	46,44	40,76	40,33	48,08
G_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	41,62	35,99	35,50	43,26
G_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	43,57	37,91	37,47	45,22
G_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	44,51	38,83	38,41	46,16
G_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,53	25,91	25,41	33,17
G_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,17	27,51	27,06	34,81
G_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,53	28,86	28,43	36,18
G_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,06	34,43	33,94	41,70
G_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,93	36,26	35,82	43,57
G_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,91	37,21	36,80	44,55
G_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	41,85	36,23	35,72	43,48
G_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	43,65	37,99	37,54	45,29
G_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	44,68	39,00	38,57	46,32
G_11_d_A	Nieuwbouw	1,50	31,43	25,78	25,32	33,07
G_11_d_B	Nieuwbouw	4,50	33,03	27,35	26,94	34,68
G_11_d_C	Nieuwbouw	7,50	34,56	28,84	28,47	36,21
G_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,71	12,46	12,75	20,38
G_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	21,46	15,20	15,51	23,14
G_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,31	18,18	18,34	25,99
G_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	37,45	31,79	31,33	39,09
G_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,05	33,35	32,94	40,69
G_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,44	34,72	34,34	42,08
G_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	27,04	21,31	20,95	28,69
G_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,80	23,03	22,73	30,45
G_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,66	24,86	24,59	32,31
G_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,62	12,35	12,68	20,30
G_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	21,24	14,95	15,33	22,94
G_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	24,19	18,04	18,23	25,87
G_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,40	32,75	32,28	40,04
G_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,97	34,29	33,87	41,62
G_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,32	35,62	35,23	42,97
G_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,50	30,84	30,40	38,15
G_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,04	32,34	31,94	39,68
G_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,53	33,80	33,44	41,18
H_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,74	26,87	26,68	34,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	34,69	28,78	28,65	36,35
H_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	36,34	30,42	30,31	38,00
H_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,34	20,26	20,35	28,01
H_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,39	23,22	23,43	31,07
H_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,82	27,72	27,82	35,48
H_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	39,15	33,30	33,10	40,81
H_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	41,10	35,21	35,06	42,76
H_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,41	36,49	36,37	44,07
H_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,27	25,40	25,23	32,93
H_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,23	27,31	27,19	34,89
H_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	35,03	29,11	28,99	36,69
H_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,20	20,10	20,22	27,87
H_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,44	23,27	23,47	31,11
H_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,23	27,10	27,24	34,90
H_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,25	20,28	20,23	27,91
H_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,48	22,44	22,48	30,15
H_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,25	25,17	25,25	32,92
H_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,66	23,83	23,60	31,31
H_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,43	25,56	25,38	33,09
H_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,17	27,29	27,12	34,82
H_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,47	23,51	23,44	31,13
H_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	31,78	25,75	25,77	33,44
H_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,12	28,08	28,12	35,79
H_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,26	18,05	18,30	25,94
H_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,78	21,57	21,82	29,46
H_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,69	26,59	26,69	34,35
H_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,67	23,88	23,60	31,32
H_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,35	25,52	25,29	33,00
H_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,92	27,08	26,86	34,57
H_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,20	24,26	24,16	31,85
H_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,32	26,33	26,30	33,98
H_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,61	28,59	28,59	36,27
H_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,03	14,77	15,09	22,71
H_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,16	17,86	18,24	25,85
H_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,09	21,88	22,15	29,78
H_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,14	21,32	21,08	28,79
H_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,93	23,05	22,88	30,58
H_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,72	24,84	24,66	32,37
H_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,36	22,39	22,34	30,02
H_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,58	24,55	24,57	32,24
H_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,39	27,39	27,37	35,05
H_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,22	18,07	18,25	25,90
H_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,37	21,19	21,40	29,04
H_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,09	26,02	26,07	33,74
H_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,93	22,14	21,86	29,58
H_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,53	23,69	23,48	31,19
H_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,06	25,20	25,00	32,71
H_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,51	22,56	22,48	30,17
H_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,59	24,58	24,58	32,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	H_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,06	27,05	27,06	34,73
	H_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,33	13,10	13,38	21,01
	H_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	22,23	15,94	16,28	23,91
	H_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,91	19,67	19,95	27,58
	H_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,91	22,13	21,83	29,56
	H_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,41	23,58	23,35	31,06
	H_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,83	24,98	24,77	32,48
	H_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	27,10	21,09	21,08	28,76
	H_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,34	23,27	23,33	31,00
	H_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,36	26,33	26,33	34,01
	H_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,18	18,09	18,19	25,85
	H_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,29	21,16	21,30	28,96
	H_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,07	26,03	26,04	33,72
	H_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,67	21,92	21,60	29,33
	H_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,15	23,34	23,08	30,80
	H_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,58	24,75	24,52	32,23
	H_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,42	22,45	22,40	30,08
	H_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,37	24,35	24,35	32,03
	H_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,89	26,90	26,88	34,56
	H_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,03	18,24	17,96	25,68
	H_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,49	19,62	19,44	27,15
	H_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,88	20,97	20,84	28,54
	H_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,96	21,18	20,89	28,61
	H_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,36	22,52	22,31	30,02
	H_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,65	23,79	23,60	31,31
	H_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,80	16,54	16,83	24,47
	H_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,15	19,93	20,17	27,81
	H_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,51	24,48	24,48	32,16
	H_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,44	20,53	20,40	28,10
	H_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,66	22,68	22,64	30,32
	H_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,29	26,34	26,26	33,95
	H_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,31	21,53	21,25	28,97
	H_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,78	22,94	22,73	30,44
	H_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,04	24,19	24,00	31,70
	H_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,67	17,48	17,71	25,35
	H_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,63	20,43	20,67	28,31
	H_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,36	24,32	24,35	32,02
	H_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,84	21,05	20,78	28,50
	H_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,31	22,47	22,27	29,97
	H_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,55	23,69	23,51	31,21
	H_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,22	17,03	17,25	24,89
	H_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,10	19,90	20,13	27,77
	H_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,88	23,84	23,88	31,55
	H_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,68	20,90	20,61	28,33
	H_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,11	22,26	22,06	29,77
	H_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,21	23,34	23,16	30,87
	H_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,45	17,23	17,50	25,13
	H_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,43	20,22	20,48	28,11
	H_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,73	24,70	24,74	32,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	H_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,20	13,06	13,25	20,89
	H_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,69	15,45	15,78	23,39
	H_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,77	18,52	18,85	26,47
	H_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,38	20,57	20,30	28,02
	H_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,80	21,93	21,74	29,45
	H_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,74	22,85	22,70	30,40
	H_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,95	17,79	17,97	25,62
	H_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,76	20,58	20,78	28,43
	H_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,72	24,71	24,72	32,39
	H_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,30	13,12	13,36	20,99
	H_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,69	15,42	15,78	23,39
	H_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,76	21,61	21,79	29,44
	H_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,09	20,30	20,02	27,74
	H_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,56	21,71	21,52	29,22
	H_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,52	22,65	22,48	30,18
	H_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,48	17,32	17,51	25,16
	H_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,30	20,14	20,33	27,98
	H_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,10	24,08	24,09	31,76
	H_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,70	19,92	19,62	27,35
	H_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,01	21,17	20,95	28,66
	H_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,92	22,07	21,87	29,58
	H_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,44	17,27	17,47	25,11
	H_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,28	20,09	20,31	27,95
	H_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,73	23,66	23,76	31,41
	H_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,98	19,17	18,90	26,62
	H_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,30	20,43	20,25	27,96
	H_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,21	21,32	21,16	28,86
	H_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,28	16,00	16,33	23,96
	H_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,53	19,28	19,58	27,21
	H_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,97	23,92	23,99	31,65
	H_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	16,06	9,96	10,13	17,76
	H_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	18,69	12,49	12,80	20,41
	H_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	19,50	13,26	13,64	21,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,01	39,82	38,02	44,68
A_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	42,77	44,58	42,78	49,44
A_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	44,28	46,09	44,29	50,95
A_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,83	33,64	31,84	38,50
A_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	36,87	38,67	36,88	43,53
A_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,92	42,73	40,93	47,59
A_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,69	38,50	36,70	43,36
A_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,38	42,19	40,39	47,05
A_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	44,61	46,42	44,63	51,28
A_01_d_A	Nieuwbouw	1,50	39,45	41,25	39,46	46,11
A_01_d_B	Nieuwbouw	4,50	43,50	45,31	43,51	50,17
A_01_d_C	Nieuwbouw	7,50	45,98	47,79	46,00	52,65
A_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,41	40,22	38,42	45,08
A_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	42,03	43,84	42,04	48,70
A_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,92	45,72	43,93	50,58
A_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,12	35,93	34,13	40,79
A_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,43	40,24	38,44	45,10
A_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,70	43,51	41,72	48,37
A_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,38	39,19	37,39	44,05
A_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,47	42,28	40,48	47,14
A_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	44,62	46,43	44,63	51,29
A_02_d_A	Nieuwbouw	1,50	36,55	38,36	36,56	43,22
A_02_d_B	Nieuwbouw	4,50	38,74	40,55	38,75	45,41
A_02_d_C	Nieuwbouw	7,50	41,83	43,63	41,84	48,49
A_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,00	37,81	36,01	42,67
A_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	40,72	42,53	40,73	47,39
A_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	44,88	46,68	44,89	51,54
A_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,92	33,73	31,94	38,59
A_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,47	37,28	35,49	42,14
A_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,30	42,11	40,31	46,97
A_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	40,23	42,04	40,24	46,90
A_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	42,17	43,98	42,18	48,84
A_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,61	45,42	43,62	50,28
A_03_d_A	Nieuwbouw	1,50	41,23	43,04	41,24	47,90
A_03_d_B	Nieuwbouw	4,50	43,82	45,63	43,83	50,49
A_03_d_C	Nieuwbouw	7,50	46,00	47,81	46,02	52,67
A_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,98	37,78	35,99	42,64
A_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,49	43,30	41,51	48,16
A_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	45,49	47,30	45,50	52,16
A_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,43	37,24	35,44	42,10
A_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,29	41,10	39,30	45,96
A_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,82	44,63	42,83	49,49
A_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	39,16	40,97	39,17	45,83
A_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	41,58	43,39	41,59	48,25
A_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,59	45,39	43,60	50,25
A_04_d_A	Nieuwbouw	1,50	33,70	35,51	33,72	40,37
A_04_d_B	Nieuwbouw	4,50	36,78	38,59	36,79	43,45
A_04_d_C	Nieuwbouw	7,50	41,16	42,97	41,17	47,83
A_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	43,13	44,94	43,14	49,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	45,45	47,26	45,46	52,12
A_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	46,39	48,20	46,40	53,06
A_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,98	36,79	34,99	41,65
A_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,33	40,14	38,34	45,00
A_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,44	44,24	42,45	49,10
A_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	40,15	41,96	40,17	46,82
A_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	43,54	45,35	43,55	50,21
A_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	45,21	47,02	45,22	51,88
A_05_d_A	Nieuwbouw	1,50	40,92	42,72	40,93	47,58
A_05_d_B	Nieuwbouw	4,50	42,64	44,44	42,65	49,30
A_05_d_C	Nieuwbouw	7,50	44,44	46,25	44,45	51,11
A_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	42,97	44,78	42,98	49,64
A_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	45,56	47,37	45,57	52,23
A_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	46,29	48,10	46,30	52,96
A_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,92	36,73	34,93	41,59
A_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,82	40,63	38,83	45,49
A_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,92	44,73	42,93	49,59
A_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	40,18	41,99	40,19	46,85
A_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	43,82	45,63	43,83	50,49
A_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	45,29	47,10	45,30	51,96
A_06_d_A	Nieuwbouw	1,50	40,44	42,25	40,45	47,11
A_06_d_B	Nieuwbouw	4,50	42,21	44,02	42,22	48,88
A_06_d_C	Nieuwbouw	7,50	43,63	45,44	43,64	50,30
B_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,65	38,46	36,66	43,32
B_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,05	42,86	41,06	47,72
B_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,37	45,18	43,38	50,04
B_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,59	37,40	35,60	42,26
B_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,55	41,36	39,56	46,22
B_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,16	44,97	43,17	49,83
B_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,94	39,75	37,95	44,61
B_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	41,52	43,33	41,53	48,19
B_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	44,26	46,06	44,27	50,92
B_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,56	38,37	36,57	43,23
B_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,08	42,89	41,09	47,75
B_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,55	45,35	43,56	50,21
B_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,74	37,55	35,75	42,41
B_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,81	41,62	39,82	46,48
B_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,48	45,29	43,49	50,15
B_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	30,20	32,00	30,21	36,86
B_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	34,52	36,33	34,53	41,19
B_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,14	41,95	40,15	46,81
B_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	37,34	39,15	37,35	44,01
B_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,32	43,13	41,33	47,99
B_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	44,23	46,04	44,24	50,90
B_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,39	38,20	36,40	43,06
B_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,59	41,40	39,60	46,26
B_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,36	45,17	43,37	50,03
B_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,78	34,59	32,79	39,45
B_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	36,42	38,23	36,43	43,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,53	42,34	40,54	47,20
B_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,99	38,80	37,00	43,66
B_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,18	42,99	41,20	47,85
B_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	44,38	46,19	44,39	51,05
B_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,28	38,09	36,29	42,95
B_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,42	41,23	39,43	46,09
B_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,11	44,92	43,12	49,78
B_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	30,48	32,29	30,49	37,15
B_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	34,53	36,34	34,54	41,20
B_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,53	41,34	39,54	46,20
B_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	37,70	39,50	37,71	44,36
B_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,14	42,95	41,15	47,81
B_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	44,13	45,94	44,15	50,80
B_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,08	37,89	36,09	42,75
B_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,26	41,07	39,27	45,93
B_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,12	44,93	43,13	49,79
B_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	31,42	33,23	31,43	38,09
B_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,72	37,52	35,73	42,38
B_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,43	42,24	40,44	47,10
B_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	37,42	39,23	37,43	44,09
B_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	40,98	42,79	40,99	47,65
B_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	44,06	45,87	44,07	50,73
B_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,36	38,17	36,37	43,03
B_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,39	41,19	39,40	46,05
B_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,45	45,26	43,46	50,12
B_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	30,79	32,60	30,80	37,46
B_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,38	37,19	35,39	42,05
B_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,07	41,88	40,08	46,74
B_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,43	38,24	36,44	43,10
B_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	40,19	42,00	40,20	46,86
B_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,42	45,23	43,43	50,09
B_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,30	38,11	36,31	42,97
B_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,27	41,08	39,28	45,94
B_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,28	45,09	43,30	49,95
B_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,04	37,85	36,06	42,71
B_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,61	41,42	39,62	46,28
B_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,87	44,68	42,88	49,54
B_07_d_A	Nieuwbouw	1,50	31,31	33,11	31,32	37,97
B_07_d_B	Nieuwbouw	4,50	35,45	37,26	35,46	42,12
B_07_d_C	Nieuwbouw	7,50	40,71	42,52	40,72	47,38
B_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,19	37,00	35,20	41,86
B_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,80	39,61	37,81	44,47
B_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,51	44,32	42,52	49,18
B_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,57	34,38	32,58	39,24
B_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	36,88	38,69	36,89	43,55
B_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,54	43,34	41,55	48,20
B_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,22	36,03	34,23	40,89
B_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,14	39,95	38,15	44,81
B_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,28	44,09	42,29	48,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,88	36,69	34,90	41,55
B_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,89	39,70	37,90	44,56
B_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,27	45,08	43,29	49,94
B_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,64	33,45	31,65	38,31
B_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,76	37,57	35,77	42,43
B_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,56	42,37	40,57	47,23
B_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,04	34,85	33,05	39,71
B_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,60	39,41	37,61	44,27
B_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,12	43,93	42,13	48,79
B_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,28	32,08	30,29	36,94
B_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,15	36,96	35,16	41,82
B_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,48	43,29	41,49	48,15
B_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,61	33,42	31,62	38,28
B_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,90	37,71	35,91	42,57
B_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,85	41,66	39,86	46,52
B_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,66	34,47	32,67	39,33
B_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	36,73	38,53	36,74	43,39
B_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,21	44,02	42,22	48,88
B_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,63	32,44	30,64	37,30
B_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,75	37,56	35,76	42,42
B_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,12	42,93	41,13	47,79
B_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,44	33,24	31,45	38,10
B_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,23	37,03	35,24	41,89
B_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	38,88	40,69	38,90	45,55
B_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,14	36,95	35,15	41,81
B_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,20	41,01	39,21	45,87
B_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,50	43,31	41,51	48,17
B_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,51	34,32	32,52	39,18
B_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,31	40,12	38,33	44,98
B_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,21	44,02	42,22	48,88
B_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,81	37,62	35,82	42,48
B_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,44	40,25	38,45	45,11
B_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,18	44,99	43,20	49,85
B_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,46	37,27	35,47	42,13
B_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,43	40,24	38,44	45,10
B_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,15	44,96	43,16	49,82
B_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,59	33,40	31,60	38,26
B_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,49	37,30	35,51	42,16
B_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,50	42,31	40,52	47,17
B_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,68	36,49	34,69	41,35
B_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,42	40,23	38,44	45,09
B_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,60	44,41	42,61	49,27
B_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,31	34,12	32,32	38,98
B_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,03	37,84	36,04	42,70
B_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,77	41,58	39,78	46,44
B_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,30	36,11	34,31	40,97
B_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,53	40,34	38,54	45,20
B_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,66	44,47	42,67	49,33
B_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,86	33,67	31,87	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,75	37,56	35,76	42,42
B_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,06	41,87	40,07	46,73
B_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,94	37,75	35,96	42,61
B_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,12	40,93	39,13	45,79
B_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,60	44,41	42,61	49,27
B_15_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,63	38,44	36,64	43,30
B_15_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,94	41,75	39,95	46,61
B_15_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,91	43,72	41,92	48,58
B_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,25	38,06	36,27	42,92
B_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,65	41,46	39,66	46,32
B_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,87	44,67	42,88	49,53
B_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,80	34,61	32,82	39,47
B_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,15	38,95	37,16	43,81
B_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,00	43,81	42,01	48,67
B_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,16	37,97	36,18	42,83
B_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,79	41,60	39,80	46,46
B_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,22	45,03	43,23	49,89
B_17_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,05	39,86	38,06	44,72
B_17_a_B	Nieuwbouw	4,50	40,23	42,04	40,25	46,90
B_17_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,28	45,09	43,29	49,95
B_17_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,40	34,21	32,41	39,07
B_17_b_B	Nieuwbouw	4,50	36,21	38,02	36,22	42,88
B_17_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,17	42,98	41,18	47,84
B_18_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,93	38,74	36,94	43,60
B_18_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,78	41,59	39,79	46,45
B_18_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,90	44,70	42,91	49,56
B_18_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,96	34,76	32,97	39,62
B_18_b_B	Nieuwbouw	4,50	36,35	38,16	36,37	43,02
B_18_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,82	42,63	40,83	47,49
B_19_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,90	36,71	34,91	41,57
B_19_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,24	41,05	39,25	45,91
B_19_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,54	44,35	42,55	49,21
B_19_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,71	34,52	32,73	39,38
B_19_b_B	Nieuwbouw	4,50	36,11	37,91	36,12	42,77
B_19_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,36	42,17	40,37	47,03
B_19_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,53	39,34	37,54	44,20
B_19_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,66	42,47	40,67	47,33
B_19_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,14	43,95	42,15	48,81
B_20_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,81	35,62	33,82	40,48
B_20_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,63	40,44	38,65	45,30
B_20_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,34	44,15	42,36	49,01
B_20_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,37	33,18	31,39	38,04
B_20_b_B	Nieuwbouw	4,50	36,16	37,97	36,17	42,83
B_20_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,79	43,60	41,80	48,46
B_20_c_A	Nieuwbouw	1,50	33,65	35,46	33,66	40,32
B_20_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,89	40,70	38,90	45,56
B_20_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,28	45,09	43,29	49,95
B_21_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,20	35,01	33,21	39,87
B_21_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,02	39,83	38,03	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_21_a_C	Nieuwbouw		7,50	42,70	44,51	42,71	49,37
B_21_b_A	Nieuwbouw		1,50	31,89	33,69	31,90	38,55
B_21_b_B	Nieuwbouw		4,50	36,63	38,44	36,64	43,30
B_21_b_C	Nieuwbouw		7,50	41,56	43,37	41,57	48,23
B_21_c_A	Nieuwbouw		1,50	32,26	34,07	32,27	38,93
B_21_c_B	Nieuwbouw		4,50	36,45	38,26	36,46	43,12
B_21_c_C	Nieuwbouw		7,50	40,46	42,27	40,47	47,13
B_22_a_A	Nieuwbouw		1,50	33,78	35,59	33,80	40,45
B_22_a_B	Nieuwbouw		4,50	38,23	40,04	38,24	44,90
B_22_a_C	Nieuwbouw		7,50	43,03	44,84	43,04	49,70
B_22_b_A	Nieuwbouw		1,50	34,18	35,99	34,19	40,85
B_22_b_B	Nieuwbouw		4,50	38,23	40,04	38,24	44,90
B_22_b_C	Nieuwbouw		7,50	42,43	44,24	42,44	49,10
B_22_c_A	Nieuwbouw		1,50	32,48	34,29	32,49	39,15
B_22_c_B	Nieuwbouw		4,50	37,38	39,19	37,40	44,05
B_22_c_C	Nieuwbouw		7,50	43,61	45,42	43,62	50,28
B_23_a_A	Nieuwbouw		1,50	33,37	35,18	33,38	40,04
B_23_a_B	Nieuwbouw		4,50	37,86	39,67	37,87	44,53
B_23_a_C	Nieuwbouw		7,50	42,86	44,67	42,87	49,53
B_23_b_A	Nieuwbouw		1,50	34,84	36,65	34,85	41,51
B_23_b_B	Nieuwbouw		4,50	38,47	40,28	38,48	45,14
B_23_b_C	Nieuwbouw		7,50	42,68	44,49	42,69	49,35
B_23_c_A	Nieuwbouw		1,50	35,43	37,23	35,44	42,09
B_23_c_B	Nieuwbouw		4,50	39,11	40,92	39,13	45,78
B_23_c_C	Nieuwbouw		7,50	41,84	43,65	41,85	48,51
C_01_a_A	Nieuwbouw		1,50	34,45	36,26	34,46	41,12
C_01_a_B	Nieuwbouw		4,50	37,33	39,13	37,34	43,99
C_01_a_C	Nieuwbouw		7,50	41,87	43,68	41,88	48,54
C_01_b_A	Nieuwbouw		1,50	41,37	43,18	41,38	48,04
C_01_b_B	Nieuwbouw		4,50	43,48	45,29	43,49	50,15
C_01_b_C	Nieuwbouw		7,50	45,34	47,15	45,35	52,01
C_01_c_A	Nieuwbouw		1,50	39,65	41,46	39,66	46,32
C_01_c_B	Nieuwbouw		4,50	41,45	43,26	41,46	48,12
C_01_c_C	Nieuwbouw		7,50	43,93	45,74	43,94	50,60
C_02_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,54	34,35	32,55	39,21
C_02_a_B	Nieuwbouw		4,50	36,03	37,84	36,04	42,70
C_02_a_C	Nieuwbouw		7,50	40,70	42,51	40,72	47,37
C_02_b_A	Nieuwbouw		1,50	41,20	43,01	41,21	47,87
C_02_b_B	Nieuwbouw		4,50	43,65	45,46	43,66	50,32
C_02_b_C	Nieuwbouw		7,50	45,47	47,28	45,48	52,14
C_02_c_A	Nieuwbouw		1,50	38,84	40,65	38,85	45,51
C_02_c_B	Nieuwbouw		4,50	41,37	43,18	41,38	48,04
C_02_c_C	Nieuwbouw		7,50	43,21	45,02	43,22	49,88
C_03_a_A	Nieuwbouw		1,50	34,47	36,28	34,48	41,14
C_03_a_B	Nieuwbouw		4,50	38,08	39,89	38,09	44,75
C_03_a_C	Nieuwbouw		7,50	40,93	42,73	40,94	47,59
C_03_b_A	Nieuwbouw		1,50	41,94	43,75	41,95	48,61
C_03_b_B	Nieuwbouw		4,50	44,02	45,83	44,03	50,69
C_03_b_C	Nieuwbouw		7,50	46,04	47,85	46,05	52,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	40,30	42,11	40,31	46,97
C_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	42,41	44,22	42,42	49,08
C_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	44,37	46,18	44,38	51,04
C_03_d_A	Nieuwbouw	1,50	37,91	39,72	37,92	44,58
C_03_d_B	Nieuwbouw	4,50	41,02	42,83	41,03	47,69
C_03_d_C	Nieuwbouw	7,50	43,73	45,54	43,74	50,40
C_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,32	37,13	35,33	41,99
C_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,74	40,55	38,75	45,41
C_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,67	43,48	41,68	48,34
C_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,46	44,27	42,47	49,13
C_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,49	46,30	44,50	51,16
C_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	46,05	47,86	46,06	52,72
C_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	41,03	42,84	41,04	47,70
C_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	42,84	44,65	42,85	49,51
C_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	44,35	46,16	44,36	51,02
C_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,91	34,72	32,92	39,58
C_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,38	39,19	37,39	44,05
C_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,95	42,76	40,96	47,62
C_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,94	43,75	41,95	48,61
C_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,12	45,93	44,13	50,79
C_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,87	47,68	45,88	52,54
C_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,27	38,08	36,28	42,94
C_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,76	41,57	39,77	46,43
C_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,71	44,52	42,72	49,38
C_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,07	33,88	32,08	38,74
C_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,32	38,13	36,33	42,99
C_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,76	42,57	40,77	47,43
C_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	41,95	43,76	41,96	48,62
C_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,06	45,87	44,07	50,73
C_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,76	47,57	45,77	52,43
C_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	40,48	42,29	40,49	47,15
C_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	42,28	44,09	42,29	48,95
C_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,86	45,67	43,87	50,53
C_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,81	33,62	31,82	38,48
C_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,04	37,85	36,05	42,71
C_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,87	42,68	40,88	47,54
C_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	42,22	44,03	42,23	48,89
C_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	44,16	45,97	44,17	50,83
C_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,78	47,59	45,80	52,45
C_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,37	39,18	37,38	44,04
C_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,12	41,93	40,14	46,79
C_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,79	44,60	42,80	49,46
C_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,78	34,59	32,79	39,45
C_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,16	37,97	36,17	42,83
C_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,41	43,22	41,42	48,08
C_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,63	42,44	40,65	47,30
C_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,88	44,69	42,89	49,55
C_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,97	46,78	44,98	51,64
C_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	38,95	40,76	38,96	45,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,77	42,58	40,78	47,44
C_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,65	45,46	43,67	50,32
C_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,55	33,36	31,56	38,22
C_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,23	37,03	35,24	41,89
C_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,78	42,59	40,79	47,45
C_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,20	42,00	40,21	46,86
C_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,69	44,50	42,70	49,36
C_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,21	47,02	45,22	51,88
C_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	38,12	39,93	38,13	44,79
C_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,52	42,33	40,53	47,19
C_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,07	44,88	43,08	49,74
C_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	32,13	33,94	32,14	38,80
C_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,93	37,74	35,94	42,60
C_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,17	41,98	40,18	46,84
C_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,51	42,32	40,53	47,18
C_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	43,13	44,94	43,14	49,80
C_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,67	47,48	45,68	52,34
C_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,20	39,01	37,21	43,87
C_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,33	42,14	40,35	47,00
C_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,47	45,28	43,48	50,14
C_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,67	33,48	31,68	38,34
C_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,93	37,74	35,94	42,60
C_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,18	42,99	41,19	47,85
C_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,84	41,65	39,86	46,51
C_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,49	44,30	42,50	49,16
C_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,92	46,73	44,93	51,59
C_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,94	39,75	37,95	44,61
C_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,59	42,40	40,60	47,26
C_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,17	44,98	43,18	49,84
C_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,90	32,71	30,92	37,57
C_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,74	37,54	35,75	42,40
C_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,79	42,60	40,80	47,46
C_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,13	41,94	40,14	46,80
C_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,64	44,45	42,66	49,31
C_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,98	46,78	44,99	51,64
C_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,17	38,98	37,18	43,84
C_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,62	41,43	39,63	46,29
C_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,54	44,35	42,55	49,21
C_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,75	32,56	30,77	37,42
C_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	35,23	37,04	35,24	41,90
C_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,34	42,15	40,35	47,01
C_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	40,48	42,29	40,49	47,15
C_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,78	44,59	42,79	49,45
C_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,96	46,77	44,97	51,63
C_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	39,78	41,58	39,79	46,44
C_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	42,04	43,85	42,06	48,71
C_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,98	45,79	43,99	50,65
C_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	41,87	43,68	41,89	48,54
C_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	43,66	45,47	43,67	50,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_14_a_C	Nieuwbouw		7,50	46,11	47,92	46,12	52,78
C_14_b_A	Nieuwbouw		1,50	35,30	37,11	35,31	41,97
C_14_b_B	Nieuwbouw		4,50	38,44	40,25	38,45	45,11
C_14_b_C	Nieuwbouw		7,50	41,86	43,67	41,87	48,53
C_14_c_A	Nieuwbouw		1,50	39,88	41,69	39,89	46,55
C_14_c_B	Nieuwbouw		4,50	41,85	43,66	41,86	48,52
C_14_c_C	Nieuwbouw		7,50	44,91	46,71	44,92	51,57
C_14_d_A	Nieuwbouw		1,50	40,23	42,04	40,24	46,90
C_14_d_B	Nieuwbouw		4,50	42,36	44,17	42,37	49,03
C_14_d_C	Nieuwbouw		7,50	44,30	46,11	44,31	50,97
C_15_a_A	Nieuwbouw		1,50	43,29	45,10	43,30	49,96
C_15_a_B	Nieuwbouw		4,50	44,91	46,72	44,92	51,58
C_15_a_C	Nieuwbouw		7,50	46,78	48,59	46,79	53,45
C_15_b_A	Nieuwbouw		1,50	33,82	35,63	33,84	40,49
C_15_b_B	Nieuwbouw		4,50	37,93	39,74	37,94	44,60
C_15_b_C	Nieuwbouw		7,50	41,17	42,98	41,18	47,84
C_15_c_A	Nieuwbouw		1,50	39,84	41,65	39,86	46,51
C_15_c_B	Nieuwbouw		4,50	42,20	44,01	42,21	48,87
C_15_c_C	Nieuwbouw		7,50	45,19	47,00	45,20	51,86
C_15_d_A	Nieuwbouw		1,50	40,21	42,02	40,22	46,88
C_15_d_B	Nieuwbouw		4,50	42,31	44,12	42,32	48,98
C_15_d_C	Nieuwbouw		7,50	44,71	46,52	44,72	51,38
D_01_a_A	Nieuwbouw		1,50	39,25	41,06	39,26	45,92
D_01_a_B	Nieuwbouw		4,50	41,75	43,56	41,76	48,42
D_01_a_C	Nieuwbouw		7,50	43,64	45,44	43,65	50,30
D_01_b_A	Nieuwbouw		1,50	34,51	36,32	34,52	41,18
D_01_b_B	Nieuwbouw		4,50	37,62	39,43	37,63	44,29
D_01_b_C	Nieuwbouw		7,50	42,26	44,07	42,27	48,93
D_01_c_A	Nieuwbouw		1,50	38,95	40,76	38,96	45,62
D_01_c_B	Nieuwbouw		4,50	41,31	43,11	41,32	47,97
D_01_c_C	Nieuwbouw		7,50	44,09	45,90	44,10	50,76
D_02_a_A	Nieuwbouw		1,50	36,96	38,77	36,97	43,63
D_02_a_B	Nieuwbouw		4,50	40,00	41,80	40,01	46,66
D_02_a_C	Nieuwbouw		7,50	42,63	44,44	42,64	49,30
D_02_b_A	Nieuwbouw		1,50	33,77	35,58	33,78	40,44
D_02_b_B	Nieuwbouw		4,50	37,20	39,01	37,21	43,87
D_02_b_C	Nieuwbouw		7,50	41,74	43,55	41,75	48,41
D_03_a_A	Nieuwbouw		1,50	38,96	40,77	38,97	45,63
D_03_a_B	Nieuwbouw		4,50	41,31	43,12	41,32	47,98
D_03_a_C	Nieuwbouw		7,50	43,55	45,36	43,56	50,22
D_03_b_A	Nieuwbouw		1,50	33,90	35,71	33,91	40,57
D_03_b_B	Nieuwbouw		4,50	37,56	39,36	37,57	44,22
D_03_b_C	Nieuwbouw		7,50	41,97	43,77	41,98	48,63
D_04_a_A	Nieuwbouw		1,50	38,80	40,61	38,81	45,47
D_04_a_B	Nieuwbouw		4,50	41,23	43,04	41,24	47,90
D_04_a_C	Nieuwbouw		7,50	43,45	45,26	43,46	50,12
D_04_b_A	Nieuwbouw		1,50	34,49	36,30	34,50	41,16
D_04_b_B	Nieuwbouw		4,50	38,09	39,90	38,11	44,76
D_04_b_C	Nieuwbouw		7,50	42,32	44,13	42,34	48,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,22	40,03	38,23	44,89
D_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	40,94	42,75	40,95	47,61
D_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,37	45,18	43,39	50,04
D_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,45	36,26	34,46	41,12
D_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,99	39,80	38,00	44,66
D_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,22	44,03	42,23	48,89
D_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,16	39,96	38,17	44,82
D_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,00	42,81	41,01	47,67
D_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,32	45,13	43,33	49,99
D_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,29	36,10	34,30	40,96
D_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,89	39,70	37,90	44,56
D_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,45	44,26	42,46	49,12
D_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	38,09	39,90	38,10	44,76
D_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	41,23	43,04	41,24	47,90
D_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,60	45,41	43,61	50,27
D_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,94	36,75	34,95	41,61
D_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,10	39,91	38,11	44,77
D_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,48	44,29	42,49	49,15
D_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,44	34,24	32,45	39,10
D_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,09	38,90	37,10	43,76
D_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,92	41,73	39,93	46,59
D_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,61	37,42	35,62	42,28
D_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,51	41,32	39,52	46,18
D_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,63	42,44	40,64	47,30
D_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	37,06	38,87	37,07	43,73
D_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	40,38	42,19	40,39	47,05
D_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,95	45,76	43,96	50,62
D_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,80	36,61	34,81	41,47
D_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,32	40,13	38,33	44,99
D_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,25	43,06	41,26	47,92
D_08_d_A	Nieuwbouw	1,50	35,08	36,89	35,09	41,75
D_08_d_B	Nieuwbouw	4,50	39,42	41,22	39,43	46,08
D_08_d_C	Nieuwbouw	7,50	42,26	44,07	42,27	48,93
D_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,55	36,36	34,56	41,22
D_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,36	41,17	39,37	46,03
D_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,64	42,44	40,65	47,30
D_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,17	36,98	35,18	41,84
D_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,60	40,41	38,61	45,27
D_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,95	44,76	42,96	49,62
D_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,56	36,37	34,57	41,23
D_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,33	41,14	39,35	46,00
D_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,08	43,89	42,09	48,75
D_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,23	36,03	34,24	40,89
D_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,96	40,77	38,97	45,63
D_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,69	42,50	40,70	47,36
D_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,15	36,96	35,16	41,82
D_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,67	40,48	38,68	45,34
D_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,23	45,04	43,25	49,90
D_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,46	37,27	35,47	42,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,81	40,62	38,82	45,48
	D_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,14	43,95	42,15	48,81
	D_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,19	36,00	34,21	40,86
	D_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,31	41,12	39,33	45,98
	D_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,79	42,60	40,80	47,46
	D_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,82	36,63	34,83	41,49
	D_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,02	39,83	38,03	44,69
	D_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,42	45,23	43,43	50,09
	D_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,69	36,50	34,70	41,36
	D_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,51	41,32	39,52	46,18
	D_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,59	44,40	42,60	49,26
	D_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,50	36,31	34,51	41,17
	D_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,36	41,17	39,37	46,03
	D_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,93	42,74	40,94	47,60
	D_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,37	35,17	33,38	40,03
	D_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,78	39,59	37,80	44,45
	D_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,37	45,18	43,38	50,04
	D_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,84	34,65	32,85	39,51
	D_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,49	39,30	37,50	44,16
	D_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,03	43,84	42,04	48,70
	D_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,35	36,16	34,37	41,02
	D_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,95	39,76	37,96	44,62
	D_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,66	43,47	41,67	48,33
	D_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,32	37,13	35,33	41,99
	D_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,08	39,89	38,09	44,75
	D_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,83	44,64	42,85	49,50
	D_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	30,05	31,86	30,06	36,72
	D_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	34,40	36,21	34,42	41,07
	D_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	38,89	40,70	38,90	45,56
	D_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,71	36,52	34,72	41,38
	D_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,15	39,96	38,16	44,82
	D_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,67	43,48	41,69	48,34
	D_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,78	37,58	35,79	42,44
	D_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,57	40,38	38,58	45,24
	D_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,73	44,54	42,75	49,40
	D_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,56	37,37	35,57	42,23
	D_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,52	40,33	38,54	45,19
	D_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,76	43,57	41,78	48,43
	D_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,86	37,67	35,87	42,53
	D_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,13	40,94	39,15	45,80
	D_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,49	44,30	42,50	49,16
	D_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,21	37,01	35,22	41,87
	D_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,23	40,04	38,25	44,90
	D_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,42	43,22	41,43	48,08
	D_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,10	37,91	36,11	42,77
	D_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,98	40,79	38,99	45,65
	D_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,29	44,10	42,30	48,96
	D_17_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,63	36,44	34,64	41,30
	D_17_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,79	39,60	37,80	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_17_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,16	42,97	41,17	47,83
D_17_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,58	35,39	33,59	40,25
D_17_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,72	39,53	37,73	44,39
D_17_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,56	43,37	41,57	48,23
D_18_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,30	35,11	33,32	39,97
D_18_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,99	38,80	37,00	43,66
D_18_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,45	43,26	41,46	48,12
D_18_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,13	37,94	36,14	42,80
D_18_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,86	40,67	38,87	45,53
D_18_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,49	44,30	42,50	49,16
D_18_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,02	36,83	35,03	41,69
D_18_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,10	40,91	39,11	45,77
D_18_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,04	44,85	43,06	49,71
E_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,04	36,85	35,05	41,71
E_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,39	41,20	39,40	46,06
E_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,38	42,19	40,39	47,05
E_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,31	37,12	35,32	41,98
E_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,78	40,58	38,79	45,44
E_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,53	45,34	43,54	50,20
E_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,40	36,21	34,41	41,07
E_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,91	40,72	38,92	45,58
E_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,06	43,87	42,07	48,73
E_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,26	37,06	35,27	41,92
E_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,21	41,02	39,22	45,88
E_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,14	41,95	40,15	46,81
E_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,21	36,02	34,22	40,88
E_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,65	39,45	37,66	44,31
E_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,19	45,00	43,20	49,86
E_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,47	36,28	34,48	41,14
E_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,97	39,78	37,98	44,64
E_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,16	42,96	41,17	47,82
E_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,14	36,95	35,15	41,81
E_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,30	41,11	39,31	45,97
E_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,36	42,17	40,37	47,03
E_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,98	37,79	35,99	42,65
E_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,10	40,91	39,11	45,77
E_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,25	45,06	43,26	49,92
E_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,32	36,13	34,33	40,99
E_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,94	40,75	38,95	45,61
E_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,62	43,43	41,63	48,29
E_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,43	37,24	35,44	42,10
E_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,44	41,25	39,45	46,11
E_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,82	42,63	40,83	47,49
E_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,76	36,57	34,77	41,43
E_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,55	40,36	38,56	45,22
E_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,37	45,18	43,38	50,04
E_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,98	36,79	34,99	41,65
E_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,27	40,08	38,28	44,94
E_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,40	44,21	42,41	49,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,87	37,68	35,88	42,54
E_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,10	40,91	39,11	45,77
E_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,03	42,84	41,04	47,70
E_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,37	35,18	33,38	40,04
E_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,35	39,16	37,36	44,02
E_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,32	45,13	43,33	49,99
E_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,99	36,80	35,00	41,66
E_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,95	40,76	38,97	45,62
E_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,79	44,59	42,80	49,45
E_05_d_A	Nieuwbouw	1,50	35,18	36,99	35,19	41,85
E_05_d_B	Nieuwbouw	4,50	39,04	40,85	39,05	45,71
E_05_d_C	Nieuwbouw	7,50	42,62	44,43	42,63	49,29
E_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,81	35,62	33,82	40,48
E_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,78	40,59	38,79	45,45
E_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,58	44,39	42,59	49,25
E_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,00	37,81	36,01	42,67
E_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,02	40,83	39,03	45,69
E_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,10	43,91	42,11	48,77
E_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,73	34,54	32,74	39,40
E_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	36,33	38,13	36,34	42,99
E_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,20	42,00	40,21	46,86
E_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,55	36,36	34,56	41,22
E_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,01	40,82	39,03	45,68
E_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,46	44,26	42,47	49,12
E_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,73	37,53	35,74	42,39
E_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,07	40,88	39,08	45,74
E_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,13	43,94	42,14	48,80
E_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,60	36,41	34,61	41,27
E_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,06	40,87	39,07	45,73
E_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,41	44,22	42,42	49,08
E_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,62	37,43	35,63	42,29
E_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	38,95	40,76	38,96	45,62
E_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,21	44,02	42,22	48,88
E_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,47	36,28	34,48	41,14
E_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,01	40,82	39,02	45,68
E_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,25	44,06	42,27	48,92
E_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	35,70	37,51	35,71	42,37
E_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,21	41,02	39,23	45,88
E_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,56	44,37	42,57	49,23
E_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,64	36,45	34,65	41,31
E_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,05	40,86	39,06	45,72
E_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,17	43,98	42,19	48,84
E_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,31	38,11	36,32	42,97
E_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,20	41,01	39,21	45,87
E_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	42,74	44,55	42,75	49,41
E_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,64	36,45	34,65	41,31
E_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,51	40,32	38,52	45,18
E_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,94	43,75	41,95	48,61
E_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,05	37,86	36,06	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	39,12	40,93	39,13	45,79
E_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,01	44,82	43,02	49,68
E_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,89	34,70	32,90	39,56
E_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	36,69	38,50	36,70	43,36
E_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,07	43,88	42,08	48,74
E_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,77	37,58	35,78	42,44
E_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,11	40,92	39,12	45,78
E_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,54	44,35	42,55	49,21
E_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,64	36,45	34,65	41,31
E_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,30	39,11	37,31	43,97
E_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,29	43,10	41,30	47,96
E_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,67	39,48	37,68	44,34
E_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,45	42,26	40,46	47,12
E_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,69	45,50	43,70	50,36
E_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,76	37,57	35,77	42,43
E_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,01	40,82	39,02	45,68
E_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,59	44,40	42,60	49,26
E_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,17	35,98	34,18	40,84
E_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	36,94	38,75	36,95	43,61
E_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,26	43,07	41,27	47,93
E_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,09	37,90	36,10	42,76
E_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,36	41,17	39,37	46,03
E_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,74	44,55	42,75	49,41
E_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,53	36,34	34,54	41,20
E_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,26	39,07	37,27	43,93
E_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,20	43,01	41,22	47,87
E_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,84	37,65	35,85	42,51
E_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,41	41,22	39,42	46,08
E_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,84	44,64	42,85	49,50
E_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,33	36,14	34,34	41,00
E_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,59	39,40	37,60	44,26
E_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,46	43,27	41,47	48,13
E_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,97	37,78	35,99	42,64
E_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,43	41,24	39,44	46,10
E_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,80	44,61	42,82	49,47
E_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	34,16	35,97	34,17	40,83
E_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	37,47	39,28	37,48	44,14
E_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	41,71	43,52	41,72	48,38
E_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,11	33,92	32,12	38,78
E_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	36,07	37,88	36,09	42,74
E_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	39,83	41,63	39,84	46,49
F_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,73	36,54	34,74	41,40
F_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,18	39,99	38,19	44,85
F_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,78	44,59	42,79	49,45
F_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,88	40,69	38,89	45,55
F_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,58	43,39	41,59	48,25
F_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,03	45,84	44,04	50,70
F_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	39,12	40,93	39,13	45,79
F_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	42,14	43,95	42,15	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	45,33	47,14	45,34	52,00
F_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,38	37,19	35,39	42,05
F_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,07	39,88	38,08	44,74
F_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,35	44,16	42,36	49,02
F_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,70	40,51	38,71	45,37
F_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,56	43,37	41,57	48,23
F_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,02	45,83	44,03	50,69
F_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,58	35,39	33,59	40,25
F_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,51	39,31	37,52	44,17
F_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,35	44,16	42,36	49,02
F_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,01	40,82	39,02	45,68
F_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,61	43,42	41,62	48,28
F_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,19	46,00	44,20	50,86
F_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,85	35,65	33,86	40,51
F_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,31	40,12	38,32	44,98
F_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	42,89	44,70	42,90	49,56
F_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,03	40,84	39,04	45,70
F_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,53	43,34	41,54	48,20
F_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,04	45,85	44,05	50,71
F_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,48	36,29	34,50	41,15
F_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,04	40,85	39,05	45,71
F_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,00	44,81	43,01	49,67
F_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,71	40,52	38,72	45,38
F_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,34	43,15	41,35	48,01
F_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,80	45,61	43,81	50,47
F_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,42	37,23	35,43	42,09
F_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,35	41,16	39,36	46,02
F_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	43,14	44,95	43,15	49,81
F_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,57	40,38	38,58	45,24
F_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,21	43,01	41,22	47,87
F_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,49	45,30	43,50	50,16
F_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,23	36,04	34,24	40,90
F_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	37,64	39,45	37,65	44,31
F_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,73	42,54	40,74	47,40
F_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,36	37,17	35,37	42,03
F_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,05	39,86	38,06	44,72
F_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,18	41,99	40,19	46,85
F_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	37,24	39,05	37,25	43,91
F_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	40,74	42,55	40,75	47,41
F_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,99	45,80	44,00	50,66
F_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,98	38,79	36,99	43,65
F_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,91	41,72	39,93	46,58
F_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,76	44,57	42,77	49,43
F_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,44	37,25	35,45	42,11
F_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,10	39,91	38,11	44,77
F_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,05	41,86	40,06	46,72
F_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	37,89	39,70	37,90	44,56
F_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,23	43,04	41,25	47,90
F_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,14	45,95	44,15	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,97	38,78	36,99	43,64
F_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,86	41,67	39,87	46,53
F_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,00	43,81	42,01	48,67
F_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,74	36,55	34,75	41,41
F_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,30	39,11	37,32	43,97
F_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,60	41,41	39,62	46,27
F_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,36	40,17	38,37	45,03
F_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,48	43,29	41,49	48,15
F_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,84	45,65	43,85	50,51
F_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	34,80	36,61	34,81	41,47
F_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,28	40,09	38,29	44,95
F_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,72	43,53	41,73	48,39
F_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,60	36,41	34,61	41,27
F_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	37,25	39,06	37,26	43,92
F_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,26	41,07	39,28	45,93
F_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,49	40,30	38,50	45,16
F_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,70	43,51	41,71	48,37
F_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,08	45,89	44,09	50,75
F_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	37,28	39,09	37,29	43,95
F_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,34	42,15	40,35	47,01
F_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,39	44,20	42,40	49,06
F_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,98	35,79	33,99	40,65
F_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,93	38,74	36,94	43,60
F_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	38,98	40,79	38,99	45,65
F_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,06	40,87	39,08	45,73
F_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,33	44,14	42,34	49,00
F_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,78	46,59	44,79	51,45
F_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,18	37,99	36,19	42,85
F_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,78	41,59	39,79	46,45
F_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,64	44,45	42,65	49,31
F_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,34	35,15	33,35	40,01
F_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,32	38,13	36,33	42,99
F_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	38,45	40,26	38,46	45,12
F_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,66	41,46	39,67	46,32
F_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,71	44,52	42,72	49,38
F_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	45,19	47,00	45,20	51,86
F_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,81	37,62	35,82	42,48
F_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,29	41,10	39,30	45,96
F_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,66	44,47	42,67	49,33
F_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,66	35,47	33,67	40,33
F_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	36,60	38,41	36,61	43,27
F_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	38,37	40,18	38,39	45,04
F_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,32	41,13	39,34	45,99
F_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	42,12	43,93	42,13	48,79
F_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,87	46,68	44,88	51,54
F_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,89	38,70	36,90	43,56
F_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,20	42,01	40,21	46,87
F_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	42,92	44,73	42,93	49,59
F_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	33,44	35,25	33,46	40,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_14_a_B	Nieuwbouw		4,50	36,02	37,83	36,03	42,69
F_14_a_C	Nieuwbouw		7,50	37,58	39,39	37,59	44,25
F_14_b_A	Nieuwbouw		1,50	38,85	40,66	38,86	45,52
F_14_b_B	Nieuwbouw		4,50	41,78	43,59	41,80	48,45
F_14_b_C	Nieuwbouw		7,50	44,66	46,47	44,67	51,33
F_14_c_A	Nieuwbouw		1,50	39,33	41,14	39,34	46,00
F_14_c_B	Nieuwbouw		4,50	41,47	43,28	41,48	48,14
F_14_c_C	Nieuwbouw		7,50	43,03	44,84	43,05	49,70
F_15_a_A	Nieuwbouw		1,50	38,90	40,71	38,91	45,57
F_15_a_B	Nieuwbouw		4,50	40,71	42,52	40,72	47,38
F_15_a_C	Nieuwbouw		7,50	42,60	44,40	42,61	49,26
F_15_b_A	Nieuwbouw		1,50	37,32	39,13	37,33	43,99
F_15_b_B	Nieuwbouw		4,50	40,77	42,58	40,79	47,44
F_15_b_C	Nieuwbouw		7,50	43,83	45,64	43,84	50,50
F_15_c_A	Nieuwbouw		1,50	40,23	42,04	40,24	46,90
F_15_c_B	Nieuwbouw		4,50	42,84	44,65	42,85	49,51
F_15_c_C	Nieuwbouw		7,50	45,38	47,19	45,39	52,05
F_15_d_A	Nieuwbouw		1,50	29,82	31,63	29,83	36,49
F_15_d_B	Nieuwbouw		4,50	33,58	35,39	33,59	40,25
F_15_d_C	Nieuwbouw		7,50	36,68	38,49	36,70	43,35
G_01_a_A	Nieuwbouw		1,50	41,43	43,24	41,44	48,10
G_01_a_B	Nieuwbouw		4,50	43,77	45,58	43,78	50,44
G_01_a_C	Nieuwbouw		7,50	45,45	47,26	45,46	52,12
G_01_b_A	Nieuwbouw		1,50	35,24	37,05	35,25	41,91
G_01_b_B	Nieuwbouw		4,50	38,11	39,92	38,12	44,78
G_01_b_C	Nieuwbouw		7,50	40,29	42,10	40,30	46,96
G_01_c_A	Nieuwbouw		1,50	38,82	40,63	38,83	45,49
G_01_c_B	Nieuwbouw		4,50	42,01	43,82	42,02	48,68
G_01_c_C	Nieuwbouw		7,50	44,11	45,92	44,12	50,78
G_01_d_A	Nieuwbouw		1,50	39,80	41,61	39,81	46,47
G_01_d_B	Nieuwbouw		4,50	41,48	43,29	41,49	48,15
G_01_d_C	Nieuwbouw		7,50	42,75	44,56	42,76	49,42
G_02_a_A	Nieuwbouw		1,50	39,44	41,25	39,45	46,11
G_02_a_B	Nieuwbouw		4,50	42,57	44,37	42,58	49,23
G_02_a_C	Nieuwbouw		7,50	44,82	46,63	44,84	51,49
G_02_b_A	Nieuwbouw		1,50	34,66	36,47	34,67	41,33
G_02_b_B	Nieuwbouw		4,50	38,08	39,89	38,09	44,75
G_02_b_C	Nieuwbouw		7,50	39,69	41,50	39,70	46,36
G_02_c_A	Nieuwbouw		1,50	37,95	39,76	37,96	44,62
G_02_c_B	Nieuwbouw		4,50	41,46	43,27	41,47	48,13
G_02_c_C	Nieuwbouw		7,50	43,84	45,65	43,85	50,51
G_02_d_A	Nieuwbouw		1,50	38,72	40,53	38,73	45,39
G_02_d_B	Nieuwbouw		4,50	40,97	42,78	40,98	47,64
G_02_d_C	Nieuwbouw		7,50	42,52	44,33	42,53	49,19
G_03_a_A	Nieuwbouw		1,50	30,20	32,01	30,21	36,87
G_03_a_B	Nieuwbouw		4,50	34,74	36,55	34,75	41,41
G_03_a_C	Nieuwbouw		7,50	35,67	37,48	35,68	42,34
G_03_b_A	Nieuwbouw		1,50	39,31	41,12	39,32	45,98
G_03_b_B	Nieuwbouw		4,50	41,97	43,78	41,98	48,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,58	46,39	44,59	51,25
G_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,68	38,49	36,70	43,35
G_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	40,68	42,49	40,69	47,35
G_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	43,16	44,97	43,17	49,83
G_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,05	31,86	30,07	36,72
G_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	34,76	36,57	34,77	41,43
G_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	35,45	37,26	35,46	42,12
G_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	39,11	40,92	39,12	45,78
G_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,93	43,74	41,94	48,60
G_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,33	46,14	44,35	51,00
G_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,84	38,65	36,85	43,51
G_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,30	41,11	39,31	45,97
G_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,17	42,98	41,18	47,84
G_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,71	30,52	28,72	35,38
G_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,66	35,47	33,67	40,33
G_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,39	36,20	34,40	41,06
G_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,88	40,69	38,89	45,55
G_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,63	43,44	41,65	48,30
G_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,38	46,19	44,39	51,05
G_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,17	36,98	35,18	41,84
G_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,96	40,77	38,97	45,63
G_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,09	42,90	41,10	47,76
G_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,35	31,16	29,36	36,02
G_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,69	35,50	33,70	40,36
G_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,43	36,24	34,44	41,10
G_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	38,28	40,09	38,29	44,95
G_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,59	43,40	41,60	48,26
G_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,57	46,37	44,58	51,23
G_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,21	34,02	32,22	38,88
G_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	35,57	37,38	35,58	42,24
G_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,30	42,11	40,31	46,97
G_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,25	30,06	28,26	34,92
G_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,10	34,91	33,11	39,77
G_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	34,08	35,89	34,10	40,75
G_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	36,74	38,55	36,75	43,41
G_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	40,62	42,43	40,63	47,29
G_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	43,98	45,79	43,99	50,65
G_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,33	37,14	35,35	42,00
G_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,09	40,90	39,10	45,76
G_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,51	43,32	41,52	48,18
G_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,56	29,37	27,57	34,23
G_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,25	34,06	32,26	38,92
G_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,89	35,69	33,90	40,55
G_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	37,31	39,12	37,32	43,98
G_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	41,25	43,06	41,26	47,92
G_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	44,08	45,89	44,10	50,75
G_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	36,77	38,58	36,78	43,44
G_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	39,30	41,11	39,31	45,97
G_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,97	42,78	40,98	47,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_09_a_A	Nieuwbouw		1,50	27,81	29,62	27,82	34,48
G_09_a_B	Nieuwbouw		4,50	31,48	33,29	31,49	38,15
G_09_a_C	Nieuwbouw		7,50	34,70	36,51	34,71	41,37
G_09_b_A	Nieuwbouw		1,50	39,58	41,39	39,59	46,25
G_09_b_B	Nieuwbouw		4,50	41,83	43,64	41,84	48,50
G_09_b_C	Nieuwbouw		7,50	43,93	45,74	43,94	50,60
G_09_c_A	Nieuwbouw		1,50	35,26	37,07	35,27	41,93
G_09_c_B	Nieuwbouw		4,50	38,68	40,49	38,70	45,35
G_09_c_C	Nieuwbouw		7,50	41,29	43,10	41,30	47,96
G_10_a_A	Nieuwbouw		1,50	30,13	31,94	30,14	36,80
G_10_a_B	Nieuwbouw		4,50	32,90	34,71	32,91	39,57
G_10_a_C	Nieuwbouw		7,50	35,40	37,21	35,41	42,07
G_10_b_A	Nieuwbouw		1,50	39,52	41,33	39,53	46,19
G_10_b_B	Nieuwbouw		4,50	41,87	43,68	41,88	48,54
G_10_b_C	Nieuwbouw		7,50	44,05	45,86	44,06	50,72
G_10_c_A	Nieuwbouw		1,50	38,75	40,56	38,76	45,42
G_10_c_B	Nieuwbouw		4,50	40,81	42,62	40,82	47,48
G_10_c_C	Nieuwbouw		7,50	41,86	43,67	41,87	48,53
G_11_a_A	Nieuwbouw		1,50	33,81	35,62	33,82	40,48
G_11_a_B	Nieuwbouw		4,50	37,04	38,85	37,05	43,71
G_11_a_C	Nieuwbouw		7,50	39,48	41,29	39,49	46,15
G_11_b_A	Nieuwbouw		1,50	37,63	39,44	37,64	44,30
G_11_b_B	Nieuwbouw		4,50	39,95	41,76	39,97	46,62
G_11_b_C	Nieuwbouw		7,50	41,36	43,17	41,37	48,03
G_11_c_A	Nieuwbouw		1,50	40,13	41,93	40,14	46,79
G_11_c_B	Nieuwbouw		4,50	42,44	44,25	42,45	49,11
G_11_c_C	Nieuwbouw		7,50	43,74	45,55	43,75	50,41
G_11_d_A	Nieuwbouw		1,50	30,40	32,21	30,41	37,07
G_11_d_B	Nieuwbouw		4,50	33,39	35,20	33,40	40,06
G_11_d_C	Nieuwbouw		7,50	36,55	38,36	36,56	43,22
G_12_a_A	Nieuwbouw		1,50	27,22	29,03	27,23	33,89
G_12_a_B	Nieuwbouw		4,50	29,77	31,58	29,78	36,44
G_12_a_C	Nieuwbouw		7,50	31,41	33,22	31,42	38,08
G_12_b_A	Nieuwbouw		1,50	37,29	39,10	37,30	43,96
G_12_b_B	Nieuwbouw		4,50	39,88	41,69	39,90	46,55
G_12_b_C	Nieuwbouw		7,50	43,10	44,91	43,12	49,77
G_12_c_A	Nieuwbouw		1,50	32,15	33,96	32,16	38,82
G_12_c_B	Nieuwbouw		4,50	35,86	37,67	35,87	42,53
G_12_c_C	Nieuwbouw		7,50	40,05	41,86	40,06	46,72
G_13_a_A	Nieuwbouw		1,50	26,85	28,66	26,86	33,52
G_13_a_B	Nieuwbouw		4,50	29,75	31,56	29,76	36,42
G_13_a_C	Nieuwbouw		7,50	31,87	33,68	31,88	38,54
G_13_b_A	Nieuwbouw		1,50	37,53	39,34	37,54	44,20
G_13_b_B	Nieuwbouw		4,50	40,59	42,40	40,60	47,26
G_13_b_C	Nieuwbouw		7,50	43,49	45,30	43,50	50,16
G_13_c_A	Nieuwbouw		1,50	34,69	36,50	34,70	41,36
G_13_c_B	Nieuwbouw		4,50	37,84	39,65	37,85	44,51
G_13_c_C	Nieuwbouw		7,50	40,90	42,71	40,91	47,57
H_01_a_A	Nieuwbouw		1,50	30,79	32,60	30,80	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_01_a_B	Nieuwbouw		4,50	34,87	36,68	34,89	41,54
H_01_a_C	Nieuwbouw		7,50	40,34	42,15	40,35	47,01
H_01_b_A	Nieuwbouw		1,50	25,17	26,98	25,19	31,84
H_01_b_B	Nieuwbouw		4,50	29,84	31,65	29,86	36,51
H_01_b_C	Nieuwbouw		7,50	39,12	40,93	39,13	45,79
H_01_c_A	Nieuwbouw		1,50	34,74	36,55	34,75	41,41
H_01_c_B	Nieuwbouw		4,50	38,56	40,37	38,57	45,23
H_01_c_C	Nieuwbouw		7,50	43,24	45,05	43,25	49,91
H_02_a_A	Nieuwbouw		1,50	30,00	31,81	30,01	36,67
H_02_a_B	Nieuwbouw		4,50	34,86	36,67	34,88	41,53
H_02_a_C	Nieuwbouw		7,50	40,81	42,62	40,82	47,48
H_02_b_A	Nieuwbouw		1,50	25,68	27,49	25,69	32,35
H_02_b_B	Nieuwbouw		4,50	31,05	32,86	31,06	37,72
H_02_b_C	Nieuwbouw		7,50	39,98	41,79	39,99	46,65
H_02_c_A	Nieuwbouw		1,50	25,23	27,04	25,24	31,90
H_02_c_B	Nieuwbouw		4,50	30,62	32,43	30,64	37,29
H_02_c_C	Nieuwbouw		7,50	37,96	39,76	37,97	44,62
H_03_a_A	Nieuwbouw		1,50	31,57	33,38	31,58	38,24
H_03_a_B	Nieuwbouw		4,50	36,65	38,46	36,66	43,32
H_03_a_C	Nieuwbouw		7,50	41,45	43,26	41,46	48,12
H_03_b_A	Nieuwbouw		1,50	29,28	31,09	29,29	35,95
H_03_b_B	Nieuwbouw		4,50	33,39	35,20	33,41	40,06
H_03_b_C	Nieuwbouw		7,50	40,44	42,25	40,45	47,11
H_03_c_A	Nieuwbouw		1,50	28,57	30,37	28,58	35,23
H_03_c_B	Nieuwbouw		4,50	33,50	35,31	33,51	40,17
H_03_c_C	Nieuwbouw		7,50	40,55	42,36	40,56	47,22
H_04_a_A	Nieuwbouw		1,50	31,94	33,75	31,96	38,61
H_04_a_B	Nieuwbouw		4,50	37,00	38,81	37,01	43,67
H_04_a_C	Nieuwbouw		7,50	41,51	43,32	41,52	48,18
H_04_b_A	Nieuwbouw		1,50	29,71	31,52	29,72	36,38
H_04_b_B	Nieuwbouw		4,50	33,84	35,65	33,85	40,51
H_04_b_C	Nieuwbouw		7,50	40,43	42,24	40,44	47,10
H_04_c_A	Nieuwbouw		1,50	25,44	27,25	25,45	32,11
H_04_c_B	Nieuwbouw		4,50	30,30	32,11	30,32	36,97
H_04_c_C	Nieuwbouw		7,50	36,72	38,53	36,73	43,39
H_05_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,95	34,76	32,96	39,62
H_05_a_B	Nieuwbouw		4,50	37,51	39,31	37,52	44,17
H_05_a_C	Nieuwbouw		7,50	41,37	43,18	41,38	48,04
H_05_b_A	Nieuwbouw		1,50	29,31	31,12	29,32	35,98
H_05_b_B	Nieuwbouw		4,50	33,90	35,71	33,91	40,57
H_05_b_C	Nieuwbouw		7,50	40,15	41,96	40,16	46,82
H_05_c_A	Nieuwbouw		1,50	31,21	33,02	31,22	37,88
H_05_c_B	Nieuwbouw		4,50	35,32	37,13	35,33	41,99
H_05_c_C	Nieuwbouw		7,50	40,78	42,59	40,79	47,45
H_06_a_A	Nieuwbouw		1,50	34,03	35,84	34,05	40,70
H_06_a_B	Nieuwbouw		4,50	38,39	40,19	38,40	45,05
H_06_a_C	Nieuwbouw		7,50	41,50	43,31	41,51	48,17
H_06_b_A	Nieuwbouw		1,50	29,57	31,38	29,58	36,24
H_06_b_B	Nieuwbouw		4,50	34,25	36,06	34,26	40,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,20	42,01	40,21	46,87
H_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	25,79	27,60	25,80	32,46
H_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,67	32,47	30,68	37,33
H_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	36,85	38,66	36,86	43,52
H_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	34,84	36,65	34,85	41,51
H_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,85	40,66	38,86	45,52
H_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,30	43,11	41,31	47,97
H_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,67	31,48	29,68	36,34
H_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,07	35,88	34,08	40,74
H_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,80	41,60	39,81	46,46
H_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	32,48	34,29	32,49	39,15
H_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	36,25	38,06	36,27	42,92
H_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	40,75	42,56	40,77	47,42
H_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,20	37,01	35,21	41,87
H_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,02	40,83	39,03	45,69
H_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	41,28	43,09	41,29	47,95
H_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,93	31,74	29,94	36,60
H_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,22	36,03	34,23	40,89
H_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,97	41,78	39,98	46,64
H_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	30,10	31,91	30,11	36,77
H_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	33,43	35,24	33,44	40,10
H_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	36,87	38,68	36,88	43,54
H_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,02	36,83	35,03	41,69
H_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,42	40,23	38,43	45,09
H_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,33	42,14	40,35	47,00
H_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,81	30,62	28,82	35,48
H_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,91	34,72	32,93	39,58
H_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	38,70	40,51	38,71	45,37
H_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	35,10	36,91	35,11	41,77
H_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	38,76	40,57	38,77	45,43
H_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	41,27	43,08	41,28	47,94
H_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,33	37,14	35,34	42,00
H_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,84	40,65	38,85	45,51
H_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,42	42,23	40,43	47,09
H_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	29,33	31,14	29,34	36,00
H_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	33,39	35,20	33,40	40,06
H_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,06	40,87	39,08	45,73
H_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,38	37,19	35,39	42,05
H_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,87	40,68	38,88	45,54
H_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	40,19	42,00	40,21	46,86
H_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,02	31,83	30,03	36,69
H_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,21	36,02	34,23	40,88
H_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,46	41,27	39,48	46,13
H_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,76	37,57	35,77	42,43
H_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	38,85	40,66	38,86	45,52
H_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,98	41,79	39,99	46,65
H_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,41	32,22	30,42	37,08
H_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,67	36,47	34,68	41,33
H_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,68	41,49	39,69	46,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,28	28,09	26,29	32,95	
H_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,20	30,01	28,21	34,87	
H_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,64	33,45	31,66	38,31	
H_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	36,08	37,89	36,09	42,75	
H_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,13	40,94	39,14	45,80	
H_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,99	41,80	40,00	46,66	
H_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,71	32,52	30,73	37,38	
H_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,97	36,78	34,98	41,64	
H_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,62	41,43	39,63	46,29	
H_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,08	29,89	28,09	34,75	
H_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,55	32,36	30,56	37,22	
H_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	33,32	35,12	33,33	39,98	
H_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,91	37,72	35,92	42,58	
H_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,14	40,95	39,15	45,81	
H_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,91	41,71	39,92	46,57	
H_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,46	32,27	30,47	37,13	
H_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,80	36,61	34,81	41,47	
H_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,62	41,43	39,63	46,29	
H_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,97	37,78	35,98	42,64	
H_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,14	40,95	39,16	45,81	
H_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,84	41,65	39,85	46,51	
H_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,59	32,40	30,60	37,26	
H_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,83	36,64	34,84	41,50	
H_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	39,76	41,57	39,77	46,43	
H_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	35,58	37,39	35,59	42,25	
H_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	39,00	40,81	39,01	45,67	
H_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	39,66	41,47	39,67	46,33	
H_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,72	32,53	30,73	37,39	
H_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,34	37,14	35,35	42,00	
H_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	40,19	42,00	40,20	46,86	
H_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	27,49	29,29	27,50	34,15	
H_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,38	32,18	30,39	37,04	
H_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,68	32,49	30,69	37,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,28	29,26	23,07	32,18
A_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,71	30,69	24,50	33,61
A_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,69	32,67	26,47	35,59
A_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	27,37	26,35	20,17	29,28
A_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,13	28,11	21,92	31,03
A_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,96	30,95	24,75	33,87
A_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,86	22,84	16,63	25,76
A_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,91	25,89	19,66	28,80
A_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,23	28,21	22,00	31,13
A_01_d_A	Nieuwbouw	1,50	22,05	21,03	14,84	23,95
A_01_d_B	Nieuwbouw	4,50	25,17	24,15	17,95	27,07
A_01_d_C	Nieuwbouw	7,50	28,69	27,67	21,48	30,59
A_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,82	29,80	23,61	32,72
A_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,18	31,16	24,97	34,08
A_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,81	32,79	26,59	35,71
A_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	31,15	30,13	23,93	33,05
A_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,72	31,70	25,50	34,62
A_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,11	33,09	26,89	36,01
A_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,79	19,77	13,55	22,68
A_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,28	24,26	18,03	27,17
A_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,86	27,85	21,63	30,76
A_02_d_A	Nieuwbouw	1,50	20,05	19,03	12,83	21,95
A_02_d_B	Nieuwbouw	4,50	23,11	22,09	15,88	25,01
A_02_d_C	Nieuwbouw	7,50	27,72	26,70	20,50	29,62
A_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,06	25,04	18,85	27,96
A_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,11	27,09	20,90	30,01
A_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,44	30,42	24,23	33,34
A_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,08	25,06	18,87	27,98
A_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,99	26,97	20,77	29,89
A_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,73	29,72	23,52	32,64
A_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,75	21,73	15,52	24,65
A_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,67	24,65	18,43	27,56
A_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,36	27,34	21,13	30,26
A_03_d_A	Nieuwbouw	1,50	16,81	15,80	9,61	18,72
A_03_d_B	Nieuwbouw	4,50	20,65	19,63	13,43	22,55
A_03_d_C	Nieuwbouw	7,50	26,58	25,56	19,37	28,48
A_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,40	26,38	20,19	29,30
A_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,18	28,16	21,96	31,08
A_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,93	30,91	24,72	33,83
A_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,64	25,62	19,42	28,54
A_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,04	28,02	21,81	30,94
A_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,97	30,95	24,75	33,87
A_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,76	19,74	13,52	22,65
A_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,75	23,73	17,51	26,64
A_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,71	26,70	20,49	29,61
A_04_d_A	Nieuwbouw	1,50	23,30	22,28	16,10	25,21
A_04_d_B	Nieuwbouw	4,50	25,24	24,22	18,03	27,14
A_04_d_C	Nieuwbouw	7,50	28,12	27,10	20,90	30,02
A_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	17,91	16,90	10,71	19,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,50	21,48	15,29	24,40	
A_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,25	25,23	19,04	28,15	
A_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,16	23,14	16,93	26,06	
A_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,05	26,03	19,81	28,94	
A_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,44	29,42	23,22	32,34	
A_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,37	19,35	13,15	22,27	
A_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,34	23,33	17,13	26,25	
A_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,57	27,55	21,36	30,47	
A_05_d_A	Nieuwbouw	1,50	19,26	18,24	12,02	21,15	
A_05_d_B	Nieuwbouw	4,50	23,29	22,27	16,03	25,17	
A_05_d_C	Nieuwbouw	7,50	26,77	25,75	19,53	28,66	
A_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,89	18,88	12,69	21,80	
A_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,47	22,45	16,25	25,37	
A_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,52	24,50	18,31	27,42	
A_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,70	22,68	16,48	25,60	
A_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,89	25,87	19,66	28,79	
A_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,49	29,48	23,28	32,40	
A_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,51	18,49	12,28	21,41	
A_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,15	23,13	16,93	26,05	
A_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,46	26,44	20,25	29,36	
A_06_d_A	Nieuwbouw	1,50	22,27	21,25	15,05	24,17	
A_06_d_B	Nieuwbouw	4,50	24,97	23,95	17,73	26,86	
A_06_d_C	Nieuwbouw	7,50	28,35	27,33	21,12	30,25	
B_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,35	23,33	17,14	26,25	
B_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,81	25,80	19,60	28,72	
B_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,65	29,63	23,44	32,55	
B_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,30	20,28	14,06	23,19	
B_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,07	24,05	17,81	26,95	
B_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,70	26,69	20,47	29,60	
B_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,87	21,85	15,66	24,77	
B_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,07	24,05	17,85	26,97	
B_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,18	26,16	19,97	29,08	
B_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,54	23,51	17,33	26,44	
B_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,07	26,05	19,86	28,97	
B_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,62	29,60	23,41	32,52	
B_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,91	19,89	13,67	22,80	
B_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,00	23,99	17,75	26,89	
B_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,92	26,91	20,69	29,82	
B_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,98	19,97	13,75	22,88	
B_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,37	23,35	17,13	26,26	
B_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,61	28,59	22,38	31,51	
B_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,66	21,64	15,44	24,56	
B_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,99	24,97	18,76	27,89	
B_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,00	28,99	22,79	31,91	
B_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,65	18,63	12,39	21,53	
B_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,59	23,57	17,33	26,47	
B_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,89	26,88	20,65	29,78	
B_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,16	22,15	15,96	25,07	
B_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,33	24,31	18,12	27,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_c_C	Nieuwbouw		7,50	28,20	27,19	20,99	30,11
B_04_a_A	Nieuwbouw		1,50	23,67	22,65	16,46	25,57
B_04_a_B	Nieuwbouw		4,50	26,96	25,94	19,74	28,86
B_04_a_C	Nieuwbouw		7,50	30,33	29,31	23,12	32,23
B_04_b_A	Nieuwbouw		1,50	21,50	20,48	14,26	23,39
B_04_b_B	Nieuwbouw		4,50	25,44	24,42	18,19	27,33
B_04_b_C	Nieuwbouw		7,50	28,24	27,23	21,01	30,14
B_04_c_A	Nieuwbouw		1,50	20,91	19,90	13,69	22,81
B_04_c_B	Nieuwbouw		4,50	24,35	23,33	17,12	26,25
B_04_c_C	Nieuwbouw		7,50	29,44	28,42	22,21	31,34
B_05_a_A	Nieuwbouw		1,50	24,24	23,22	17,03	26,14
B_05_a_B	Nieuwbouw		4,50	27,68	26,66	20,46	29,58
B_05_a_C	Nieuwbouw		7,50	30,90	29,88	23,69	32,80
B_05_b_A	Nieuwbouw		1,50	22,26	21,25	15,03	24,16
B_05_b_B	Nieuwbouw		4,50	25,66	24,64	18,41	27,55
B_05_b_C	Nieuwbouw		7,50	28,51	27,49	21,28	30,41
B_05_c_A	Nieuwbouw		1,50	20,21	19,20	13,00	22,12
B_05_c_B	Nieuwbouw		4,50	23,10	22,08	15,88	25,00
B_05_c_C	Nieuwbouw		7,50	28,05	27,03	20,82	29,95
B_06_a_A	Nieuwbouw		1,50	23,05	22,03	15,82	24,95
B_06_a_B	Nieuwbouw		4,50	26,36	25,34	19,13	28,26
B_06_a_C	Nieuwbouw		7,50	30,74	29,72	23,52	32,64
B_06_b_A	Nieuwbouw		1,50	22,23	21,21	15,00	24,13
B_06_b_B	Nieuwbouw		4,50	25,78	24,76	18,54	27,67
B_06_b_C	Nieuwbouw		7,50	28,63	27,62	21,40	30,53
B_06_c_A	Nieuwbouw		1,50	21,94	20,92	14,71	23,84
B_06_c_B	Nieuwbouw		4,50	26,88	25,86	19,65	28,78
B_06_c_C	Nieuwbouw		7,50	30,87	29,86	23,65	32,77
B_07_a_A	Nieuwbouw		1,50	25,10	24,08	17,88	27,00
B_07_a_B	Nieuwbouw		4,50	30,28	29,27	23,07	32,19
B_07_a_C	Nieuwbouw		7,50	32,57	31,55	25,36	34,47
B_07_b_A	Nieuwbouw		1,50	26,12	25,10	18,90	28,02
B_07_b_B	Nieuwbouw		4,50	28,44	27,43	21,22	30,34
B_07_b_C	Nieuwbouw		7,50	30,84	29,83	23,61	32,74
B_07_c_A	Nieuwbouw		1,50	27,41	26,39	20,20	29,31
B_07_c_B	Nieuwbouw		4,50	30,98	29,96	23,75	32,88
B_07_c_C	Nieuwbouw		7,50	33,11	32,09	25,88	35,01
B_07_d_A	Nieuwbouw		1,50	19,09	18,07	11,85	20,98
B_07_d_B	Nieuwbouw		4,50	23,90	22,88	16,66	25,79
B_07_d_C	Nieuwbouw		7,50	28,56	27,54	21,34	30,46
B_08_a_A	Nieuwbouw		1,50	17,66	16,65	10,42	19,55
B_08_a_B	Nieuwbouw		4,50	22,20	21,19	14,95	24,09
B_08_a_C	Nieuwbouw		7,50	26,40	25,39	19,18	28,30
B_08_b_A	Nieuwbouw		1,50	29,38	28,36	22,17	31,28
B_08_b_B	Nieuwbouw		4,50	31,59	30,57	24,37	33,49
B_08_b_C	Nieuwbouw		7,50	33,18	32,16	25,95	35,08
B_08_c_A	Nieuwbouw		1,50	28,29	27,27	21,08	30,19
B_08_c_B	Nieuwbouw		4,50	30,61	29,59	23,39	32,51
B_08_c_C	Nieuwbouw		7,50	32,41	31,39	25,19	34,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	17,96	16,95	10,73	19,86
B_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,64	21,63	15,40	24,53
B_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,82	25,80	19,59	28,72
B_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	30,53	29,51	23,31	32,43
B_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	32,46	31,44	25,23	34,36
B_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	33,83	32,81	26,60	35,73
B_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,30	22,28	16,05	25,19
B_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,11	26,09	19,85	28,99
B_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,78	28,77	22,54	31,67
B_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,58	19,56	13,35	22,48
B_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,58	23,56	17,33	26,47
B_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,51	27,49	21,27	30,40
B_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,46	27,44	21,25	30,36
B_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,57	29,55	23,35	32,47
B_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,50	31,48	25,28	34,40
B_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	25,61	24,59	18,39	27,51
B_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,12	27,10	20,89	30,02
B_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,52	29,51	23,30	32,42
B_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,42	22,39	16,17	25,31
B_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,12	25,10	18,87	28,01
B_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,04	28,02	21,80	30,93
B_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,21	27,19	20,99	30,11
B_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,40	29,39	23,18	32,30
B_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	32,32	31,30	25,10	34,22
B_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,90	27,88	21,65	30,79
B_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	30,61	29,59	23,36	32,50
B_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	31,53	30,52	24,30	33,43
B_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,98	21,96	15,75	24,88
B_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,62	25,60	19,38	28,51
B_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,17	29,15	22,94	32,07
B_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,83	17,82	11,59	20,72
B_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,56	22,54	16,31	25,45
B_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,20	26,18	19,97	29,10
B_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,70	22,68	16,48	25,60
B_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,42	25,40	19,19	28,32
B_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,71	28,69	22,48	31,61
B_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,10	23,08	16,88	26,00
B_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,50	26,48	20,26	29,39
B_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,57	29,55	23,34	32,47
B_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,96	18,95	12,73	21,86
B_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,91	22,89	16,66	25,80
B_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,78	26,76	20,55	29,68
B_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,89	23,87	17,66	26,79
B_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,06	27,04	20,82	29,95
B_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,70	29,69	23,47	32,60
B_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,17	18,15	11,92	21,06
B_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,31	22,29	16,07	25,20
B_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,61	26,59	20,38	29,51
B_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,10	28,08	21,85	30,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,04	30,02	23,79	32,93
	B_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,63	31,61	25,39	34,52
	B_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,80	21,78	15,57	24,70
	B_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,22	24,19	17,98	27,11
	B_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,05	27,03	20,83	29,95
	B_15_c_A	Nieuwbouw	1,50	27,47	26,45	20,22	29,36
	B_15_c_B	Nieuwbouw	4,50	29,47	28,45	22,22	31,36
	B_15_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,76	29,74	23,52	32,65
	B_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,65	20,63	14,44	23,55
	B_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,19	23,17	16,96	26,09
	B_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,90	25,89	19,70	28,81
	B_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,19	22,17	15,96	25,09
	B_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,68	25,66	19,44	28,57
	B_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,28	29,26	23,05	32,18
	B_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,64	21,62	15,41	24,54
	B_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,68	24,66	18,45	27,58
	B_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,99	27,98	21,77	30,89
	B_17_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,46	20,44	14,24	23,36
	B_17_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,74	22,72	16,51	25,64
	B_17_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,38	25,37	19,17	28,29
	B_17_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,01	21,99	15,78	24,91
	B_17_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,73	25,71	19,49	28,62
	B_17_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,36	29,35	23,14	32,26
	B_18_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,38	18,37	12,16	21,28
	B_18_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,23	21,22	15,00	24,13
	B_18_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,25	24,24	18,03	27,15
	B_18_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,10	21,09	14,88	24,00
	B_18_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,19	25,18	18,95	28,08
	B_18_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,98	28,97	22,76	31,88
	B_19_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,13	19,11	12,90	22,03
	B_19_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,83	21,82	15,60	24,73
	B_19_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,90	24,88	18,67	27,80
	B_19_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,03	21,01	14,79	23,92
	B_19_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,18	25,16	18,93	28,07
	B_19_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,95	28,93	22,72	31,85
	B_19_c_A	Nieuwbouw	1,50	27,55	26,53	20,30	29,44
	B_19_c_B	Nieuwbouw	4,50	29,46	28,44	22,21	31,35
	B_19_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,79	29,77	23,55	32,68
	B_20_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,46	29,45	23,25	32,37
	B_20_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,54	31,52	25,32	34,44
	B_20_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,91	32,89	26,69	35,81
	B_20_b_A	Nieuwbouw	1,50	25,81	24,79	18,59	27,71
	B_20_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,88	27,86	21,66	30,78
	B_20_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,14	30,13	23,92	33,04
	B_20_c_A	Nieuwbouw	1,50	31,08	30,06	23,87	32,98
	B_20_c_B	Nieuwbouw	4,50	32,96	31,94	25,75	34,86
	B_20_c_C	Nieuwbouw	7,50	34,45	33,42	27,23	36,35
	B_21_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,00	28,98	22,78	31,90
	B_21_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,16	31,14	24,93	34,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_21_a_C	Nieuwbouw		7,50	33,51	32,50	26,28	35,41
B_21_b_A	Nieuwbouw		1,50	25,31	24,29	18,10	27,21
B_21_b_B	Nieuwbouw		4,50	28,18	27,16	20,96	30,08
B_21_b_C	Nieuwbouw		7,50	30,71	29,69	23,49	32,61
B_21_c_A	Nieuwbouw		1,50	25,87	24,86	18,63	27,76
B_21_c_B	Nieuwbouw		4,50	28,90	27,88	21,65	30,79
B_21_c_C	Nieuwbouw		7,50	30,83	29,81	23,59	32,72
B_22_a_A	Nieuwbouw		1,50	30,26	29,24	23,02	32,15
B_22_a_B	Nieuwbouw		4,50	32,27	31,26	25,03	34,16
B_22_a_C	Nieuwbouw		7,50	33,59	32,57	26,36	35,49
B_22_b_A	Nieuwbouw		1,50	26,48	25,46	19,26	28,38
B_22_b_B	Nieuwbouw		4,50	28,62	27,60	21,40	30,52
B_22_b_C	Nieuwbouw		7,50	30,84	29,82	23,62	32,74
B_22_c_A	Nieuwbouw		1,50	28,98	27,95	21,76	30,88
B_22_c_B	Nieuwbouw		4,50	31,10	30,08	23,87	33,00
B_22_c_C	Nieuwbouw		7,50	32,70	31,68	25,47	34,60
B_23_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,02	30,99	24,77	33,91
B_23_a_B	Nieuwbouw		4,50	33,56	32,54	26,32	35,45
B_23_a_C	Nieuwbouw		7,50	34,40	33,38	27,16	36,29
B_23_b_A	Nieuwbouw		1,50	24,94	23,92	17,71	26,84
B_23_b_B	Nieuwbouw		4,50	27,05	26,03	19,81	28,94
B_23_b_C	Nieuwbouw		7,50	30,00	28,98	22,77	31,90
B_23_c_A	Nieuwbouw		1,50	26,09	25,07	18,85	27,98
B_23_c_B	Nieuwbouw		4,50	28,82	27,80	21,58	30,71
B_23_c_C	Nieuwbouw		7,50	30,56	29,55	23,34	32,46
C_01_a_A	Nieuwbouw		1,50	20,69	19,68	13,46	22,59
C_01_a_B	Nieuwbouw		4,50	25,06	24,05	17,83	26,96
C_01_a_C	Nieuwbouw		7,50	29,60	28,58	22,38	31,50
C_01_b_A	Nieuwbouw		1,50	13,28	12,28	6,06	15,19
C_01_b_B	Nieuwbouw		4,50	16,97	15,96	9,72	18,86
C_01_b_C	Nieuwbouw		7,50	20,30	19,29	13,08	22,20
C_01_c_A	Nieuwbouw		1,50	15,60	14,58	8,36	17,49
C_01_c_B	Nieuwbouw		4,50	21,01	19,99	13,77	22,90
C_01_c_C	Nieuwbouw		7,50	25,88	24,86	18,65	27,78
C_02_a_A	Nieuwbouw		1,50	23,02	22,00	15,77	24,91
C_02_a_B	Nieuwbouw		4,50	26,58	25,56	19,33	28,47
C_02_a_C	Nieuwbouw		7,50	30,02	29,01	22,79	31,92
C_02_b_A	Nieuwbouw		1,50	20,63	19,61	13,39	22,52
C_02_b_B	Nieuwbouw		4,50	22,65	21,64	15,42	24,55
C_02_b_C	Nieuwbouw		7,50	23,88	22,86	16,65	25,78
C_02_c_A	Nieuwbouw		1,50	25,24	24,22	17,99	27,13
C_02_c_B	Nieuwbouw		4,50	27,61	26,59	20,36	29,50
C_02_c_C	Nieuwbouw		7,50	29,46	28,45	22,23	31,36
C_03_a_A	Nieuwbouw		1,50	24,81	23,79	17,56	26,70
C_03_a_B	Nieuwbouw		4,50	27,94	26,92	20,69	29,83
C_03_a_C	Nieuwbouw		7,50	30,56	29,55	23,34	32,46
C_03_b_A	Nieuwbouw		1,50	16,16	15,15	8,97	18,08
C_03_b_B	Nieuwbouw		4,50	18,57	17,56	11,36	20,48
C_03_b_C	Nieuwbouw		7,50	22,63	21,63	15,46	24,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,86	23,84	17,61	26,75
C_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,22	26,20	19,98	29,11
C_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,16	28,14	21,93	31,06
C_03_d_A	Nieuwbouw	1,50	18,73	17,72	11,50	20,63
C_03_d_B	Nieuwbouw	4,50	23,56	22,55	16,32	25,45
C_03_d_C	Nieuwbouw	7,50	26,73	25,73	19,51	28,64
C_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,71	20,69	14,46	23,60
C_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,53	25,51	19,28	28,42
C_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,86	28,84	22,63	31,76
C_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	16,55	15,54	9,34	18,46
C_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	19,46	18,45	12,24	21,36
C_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,19	22,18	16,00	25,11
C_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,03	18,02	11,79	20,92
C_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,55	22,54	16,31	25,44
C_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,84	25,83	19,62	28,74
C_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,38	22,36	16,14	25,27
C_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,19	26,17	19,94	29,08
C_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,23	29,22	23,01	32,13
C_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,59	17,59	11,40	20,51
C_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,29	20,29	14,08	23,20
C_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,13	23,13	16,94	26,05
C_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,40	18,39	12,17	21,30
C_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,82	22,81	16,57	25,71
C_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,26	26,25	20,04	29,16
C_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,54	20,53	14,31	23,44
C_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,14	25,13	18,90	28,03
C_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,89	28,88	22,67	31,79
C_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,69	16,67	10,47	19,59
C_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,13	20,12	13,90	23,03
C_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,36	22,34	16,13	25,26
C_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,01	18,99	12,77	21,90
C_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,02	23,01	16,77	25,91
C_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,01	26,00	19,78	28,91
C_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,01	21,00	14,78	23,91
C_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,48	25,47	19,24	28,37
C_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,92	28,91	22,70	31,82
C_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,66	16,65	10,45	19,57
C_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,09	20,08	13,86	22,99
C_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,90	21,89	15,67	24,80
C_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	18,76	17,76	11,52	20,66
C_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,43	22,42	16,18	25,32
C_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,70	25,70	19,47	28,60
C_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,47	21,48	15,20	24,36
C_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,82	25,81	19,56	28,71
C_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,20	29,19	22,97	32,10
C_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,02	17,01	10,80	19,92
C_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,57	20,56	14,34	23,47
C_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,53	22,52	16,31	25,43
C_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,15	19,13	12,92	22,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_08_c_B	Nieuwbouw		4,50	24,35	23,33	17,11	26,24
C_08_c_C	Nieuwbouw		7,50	27,08	26,07	19,86	28,98
C_09_a_A	Nieuwbouw		1,50	23,33	22,32	16,13	25,24
C_09_a_B	Nieuwbouw		4,50	27,17	26,16	19,95	29,07
C_09_a_C	Nieuwbouw		7,50	30,36	29,35	23,15	32,27
C_09_b_A	Nieuwbouw		1,50	18,60	17,59	11,40	20,51
C_09_b_B	Nieuwbouw		4,50	21,46	20,44	14,23	23,36
C_09_b_C	Nieuwbouw		7,50	24,29	23,28	17,09	26,20
C_09_c_A	Nieuwbouw		1,50	20,94	19,92	13,71	22,84
C_09_c_B	Nieuwbouw		4,50	24,40	23,38	17,15	26,29
C_09_c_C	Nieuwbouw		7,50	27,30	26,30	20,10	29,21
C_10_a_A	Nieuwbouw		1,50	21,12	20,12	13,93	23,04
C_10_a_B	Nieuwbouw		4,50	25,32	24,31	18,10	27,22
C_10_a_C	Nieuwbouw		7,50	29,15	28,15	21,95	31,06
C_10_b_A	Nieuwbouw		1,50	16,70	15,71	9,57	18,65
C_10_b_B	Nieuwbouw		4,50	20,21	19,21	13,03	22,13
C_10_b_C	Nieuwbouw		7,50	23,34	22,34	16,19	25,27
C_10_c_A	Nieuwbouw		1,50	22,40	21,38	15,18	24,30
C_10_c_B	Nieuwbouw		4,50	25,60	24,59	18,37	27,50
C_10_c_C	Nieuwbouw		7,50	28,05	27,04	20,84	29,96
C_11_a_A	Nieuwbouw		1,50	20,05	19,05	12,86	21,97
C_11_a_B	Nieuwbouw		4,50	24,83	23,82	17,61	26,73
C_11_a_C	Nieuwbouw		7,50	29,09	28,08	21,89	31,00
C_11_b_A	Nieuwbouw		1,50	15,61	14,61	8,44	17,54
C_11_b_B	Nieuwbouw		4,50	19,52	18,52	12,32	21,43
C_11_b_C	Nieuwbouw		7,50	22,68	21,68	15,51	24,61
C_11_c_A	Nieuwbouw		1,50	19,44	18,45	12,25	21,36
C_11_c_B	Nieuwbouw		4,50	23,39	22,39	16,18	25,30
C_11_c_C	Nieuwbouw		7,50	26,55	25,56	19,37	28,47
C_12_a_A	Nieuwbouw		1,50	20,59	19,59	13,38	22,50
C_12_a_B	Nieuwbouw		4,50	25,63	24,62	18,39	27,52
C_12_a_C	Nieuwbouw		7,50	29,17	28,16	21,95	31,07
C_12_b_A	Nieuwbouw		1,50	15,60	14,59	8,39	17,51
C_12_b_B	Nieuwbouw		4,50	19,64	18,63	12,43	21,55
C_12_b_C	Nieuwbouw		7,50	24,00	23,00	16,84	25,93
C_12_c_A	Nieuwbouw		1,50	18,28	17,28	11,07	20,19
C_12_c_B	Nieuwbouw		4,50	22,59	21,58	15,36	24,49
C_12_c_C	Nieuwbouw		7,50	27,05	26,04	19,84	28,96
C_13_a_A	Nieuwbouw		1,50	22,33	21,33	15,14	24,25
C_13_a_B	Nieuwbouw		4,50	26,38	25,37	19,15	28,28
C_13_a_C	Nieuwbouw		7,50	29,48	28,48	22,27	31,39
C_13_b_A	Nieuwbouw		1,50	16,81	15,81	9,62	18,73
C_13_b_B	Nieuwbouw		4,50	19,96	18,95	12,75	21,87
C_13_b_C	Nieuwbouw		7,50	23,37	22,38	16,23	25,31
C_13_c_A	Nieuwbouw		1,50	17,32	16,33	10,11	19,23
C_13_c_B	Nieuwbouw		4,50	22,29	21,29	15,06	24,19
C_13_c_C	Nieuwbouw		7,50	25,75	24,76	18,57	27,67
C_14_a_A	Nieuwbouw		1,50	17,47	16,46	10,27	19,38
C_14_a_B	Nieuwbouw		4,50	20,01	18,99	12,78	21,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	21,98	20,96	14,77	23,88
C_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,01	20,00	13,78	22,91
C_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,61	24,60	18,37	27,50
C_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,90	27,90	21,69	30,81
C_14_c_A	Nieuwbouw	1,50	19,32	18,31	12,10	21,22
C_14_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,48	22,47	16,25	25,38
C_14_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,12	26,11	19,91	29,03
C_14_d_A	Nieuwbouw	1,50	18,21	17,22	11,02	20,13
C_14_d_B	Nieuwbouw	4,50	22,94	21,93	15,71	24,84
C_14_d_C	Nieuwbouw	7,50	25,52	24,52	18,33	27,44
C_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	15,65	14,67	8,54	17,61
C_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	17,93	16,94	10,78	19,87
C_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	20,33	19,33	13,19	22,27
C_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,09	18,10	11,93	21,02
C_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,38	23,38	17,17	26,29
C_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,35	27,35	21,16	30,27
C_15_c_A	Nieuwbouw	1,50	18,86	17,84	11,63	20,76
C_15_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,12	22,10	15,88	25,01
C_15_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,14	26,13	19,93	29,05
C_15_d_A	Nieuwbouw	1,50	18,07	17,09	10,95	20,02
C_15_d_B	Nieuwbouw	4,50	22,37	21,37	15,19	24,29
C_15_d_C	Nieuwbouw	7,50	25,60	24,62	18,47	27,55
D_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,38	26,36	20,14	29,27
D_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,43	28,41	22,19	31,32
D_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,77	29,75	23,54	32,67
D_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,10	21,09	14,87	24,00
D_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,83	24,82	18,59	27,72
D_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,25	27,25	21,04	30,16
D_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,01	20,00	13,78	22,91
D_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,01	23,00	16,78	25,91
D_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,46	25,45	19,25	28,37
D_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,70	25,68	19,45	28,59
D_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,07	28,05	21,82	30,96
D_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,85	29,83	23,61	32,74
D_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,25	21,24	15,03	24,15
D_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,56	24,55	18,33	27,46
D_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,62	27,62	21,41	30,53
D_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,17	24,15	17,94	27,07
D_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,79	26,77	20,55	29,68
D_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,01	28,99	22,78	31,91
D_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,71	20,70	14,50	23,62
D_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,45	24,44	18,22	27,35
D_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,51	27,51	21,31	30,42
D_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,48	24,46	18,25	27,38
D_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,88	26,86	20,64	29,77
D_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,04	29,02	22,80	31,93
D_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,64	20,63	14,41	23,54
D_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,37	24,36	18,14	27,27
D_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,13	27,13	20,93	30,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,85	24,83	18,61	27,74
	D_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,13	27,11	20,89	30,02
	D_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,21	29,19	22,98	32,11
	D_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,91	21,90	15,68	24,81
	D_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,89	24,87	18,65	27,78
	D_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,35	27,34	21,12	30,25
	D_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,57	25,55	19,33	28,46
	D_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,67	27,65	21,43	30,56
	D_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,76	29,75	23,54	32,66
	D_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,96	21,94	15,73	24,86
	D_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,91	24,89	18,67	27,80
	D_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,44	27,43	21,22	30,34
	D_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,77	24,75	18,53	27,66
	D_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,97	26,94	20,73	29,86
	D_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,15	29,13	22,92	32,05
	D_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	22,49	21,47	15,24	24,38
	D_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,62	24,60	18,37	27,51
	D_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,99	26,98	20,76	29,89
	D_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,50	25,48	19,27	28,40
	D_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,79	27,77	21,55	30,68
	D_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,83	29,81	23,59	32,72
	D_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,09	27,07	20,85	29,98
	D_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,43	29,42	23,19	32,32
	D_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,04	31,03	24,81	33,94
	D_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,65	19,64	13,43	22,55
	D_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,02	23,00	16,78	25,91
	D_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,50	26,49	20,29	29,41
	D_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,27	22,27	16,06	25,18
	D_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,37	25,36	19,14	28,27
	D_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,50	27,49	21,30	30,41
	D_08_d_A	Nieuwbouw	1,50	28,15	27,12	20,90	30,04
	D_08_d_B	Nieuwbouw	4,50	30,15	29,13	22,91	32,04
	D_08_d_C	Nieuwbouw	7,50	31,77	30,75	24,53	33,66
	D_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,03	27,01	20,80	29,93
	D_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,24	29,23	23,01	32,14
	D_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,57	30,56	24,35	33,47
	D_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,69	19,68	13,49	22,60
	D_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,79	22,78	16,57	25,69
	D_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,99	25,98	19,79	28,90
	D_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,75	25,73	19,50	28,64
	D_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,89	27,87	21,64	30,78
	D_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,68	29,66	23,44	32,57
	D_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	27,44	26,43	20,22	29,34
	D_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,85	28,84	22,62	31,75
	D_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,24	30,22	24,01	33,14
	D_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,95	18,94	12,75	21,86
	D_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,11	22,10	15,90	25,02
	D_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,34	25,33	19,14	28,25
	D_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,82	20,82	14,64	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,15	24,15	17,95	27,06
	D_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,25	26,25	20,08	29,18
	D_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,68	25,66	19,45	28,58
	D_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,32	28,31	22,09	31,22
	D_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,90	29,89	23,68	32,80
	D_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,79	17,78	11,56	20,69
	D_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,33	21,32	15,09	24,22
	D_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,07	25,06	18,85	27,97
	D_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,42	21,40	15,15	24,30
	D_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,91	24,89	18,64	27,79
	D_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,49	27,47	21,24	30,38
	D_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,89	24,88	18,67	27,79
	D_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,79	27,78	21,56	30,69
	D_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,55	29,54	23,34	32,46
	D_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,66	18,65	12,43	21,56
	D_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,08	22,07	15,84	24,97
	D_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,61	25,60	19,38	28,51
	D_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,91	21,91	15,71	24,82
	D_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,11	25,11	18,89	28,02
	D_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,51	27,51	21,32	30,43
	D_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	22,59	21,60	15,36	24,49
	D_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,18	25,18	18,94	28,08
	D_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,39	27,39	21,18	30,30
	D_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,52	19,50	13,30	22,42
	D_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,42	23,41	17,19	26,32
	D_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,28	27,27	21,06	30,18
	D_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,83	21,83	15,63	24,74
	D_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,26	25,25	19,03	28,16
	D_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,72	28,71	22,50	31,62
	D_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,46	22,47	16,24	25,37
	D_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,40	25,41	19,17	28,30
	D_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,27	27,27	21,06	30,18
	D_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,62	19,61	13,39	22,52
	D_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,90	23,88	17,65	26,79
	D_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,97	26,95	20,74	29,87
	D_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,58	20,59	14,32	23,47
	D_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,08	24,08	17,83	26,97
	D_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,68	26,69	20,47	29,59
	D_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,37	19,35	13,12	22,26
	D_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,77	23,75	17,52	26,66
	D_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,77	26,76	20,54	29,67
	D_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,07	20,08	13,80	22,96
	D_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,77	23,77	17,51	26,66
	D_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,60	26,60	20,38	29,51
	D_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,71	19,69	13,47	22,60
	D_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,77	23,75	17,52	26,66
	D_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,90	26,88	20,67	29,80
	D_17_a_A	Nieuwbouw	1,50	23,89	22,90	16,63	25,78
	D_17_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,35	25,36	19,09	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_17_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,65	27,65	21,42	30,55
D_17_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,66	19,64	13,41	22,55
D_17_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,71	23,69	17,46	26,60
D_17_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,36	27,34	21,12	30,25
D_18_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,84	20,86	14,54	23,72
D_18_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,20	24,21	17,93	27,09
D_18_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,58	26,59	20,35	29,48
D_18_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,31	20,30	14,08	23,21
D_18_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,05	24,03	17,81	26,94
D_18_b_C	Nieuwbouw	7,50	28,08	27,07	20,85	29,98
D_18_c_A	Nieuwbouw	1,50	18,60	17,58	11,36	20,49
D_18_c_B	Nieuwbouw	4,50	22,47	21,46	15,22	24,36
D_18_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,15	24,13	17,92	27,05
E_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,95	25,94	19,74	28,86
E_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,41	28,40	22,18	31,31
E_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,68	29,67	23,47	32,59
E_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,27	18,26	12,04	21,17
E_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,84	21,83	15,60	24,73
E_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,71	24,70	18,49	27,61
E_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,29	23,27	17,04	26,18
E_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,01	26,00	19,76	28,90
E_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,69	27,67	21,44	30,58
E_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,09	25,09	18,88	28,00
E_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,80	27,80	21,58	30,71
E_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,14	29,14	22,93	32,05
E_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,35	17,34	11,11	20,24
E_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,71	21,70	15,45	24,60
E_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,80	24,80	18,56	27,70
E_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,16	20,18	14,02	23,10
E_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,61	23,62	17,42	26,53
E_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,05	26,06	19,86	28,97
E_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,07	25,06	18,88	27,99
E_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,65	27,64	21,44	30,56
E_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,96	28,96	22,76	31,87
E_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,87	16,86	10,66	19,78
E_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,28	21,27	15,04	24,17
E_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,28	24,26	18,05	27,18
E_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,53	22,51	16,27	25,41
E_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,80	25,78	19,53	28,68
E_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,81	27,80	21,56	30,70
E_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,30	25,30	19,11	28,22
E_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,80	27,80	21,59	30,71
E_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,07	29,07	22,87	31,98
E_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,66	17,67	11,50	20,59
E_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,22	21,22	15,02	24,13
E_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,44	24,43	18,23	27,35
E_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	20,94	19,99	13,94	22,95
E_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	23,91	22,94	16,82	25,88
E_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,85	24,87	18,74	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,24	24,25	18,07	27,17
E_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,89	26,90	20,70	29,81
E_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,29	28,30	22,10	31,21
E_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,02	18,02	11,84	20,94
E_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,44	21,44	15,23	24,35
E_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,67	24,67	18,46	27,58
E_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,33	23,33	17,10	26,23
E_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,06	26,05	19,81	28,95
E_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,87	27,86	21,63	30,76
E_05_d_A	Nieuwbouw	1,50	20,77	19,82	13,74	22,77
E_05_d_B	Nieuwbouw	4,50	24,18	23,20	17,05	26,13
E_05_d_C	Nieuwbouw	7,50	26,90	25,92	19,76	28,84
E_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,88	19,86	13,62	22,76
E_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,88	23,86	17,62	26,76
E_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,71	26,69	20,46	29,60
E_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,46	19,46	13,22	22,36
E_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,16	23,16	16,91	26,05
E_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,50	25,50	19,28	28,41
E_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,61	22,59	16,38	25,51
E_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,74	25,73	19,50	28,63
E_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,55	28,53	22,32	31,45
E_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,10	20,07	13,84	22,98
E_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,31	24,28	18,05	27,19
E_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,93	26,91	20,69	29,82
E_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,11	19,12	12,92	22,03
E_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,80	22,81	16,59	25,71
E_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,33	25,34	19,13	28,25
E_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,98	19,97	13,74	22,87
E_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	25,12	24,10	17,87	27,01
E_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,00	26,98	20,77	29,90
E_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,78	18,80	12,61	21,71
E_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,53	22,54	16,31	25,44
E_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,25	25,26	19,07	28,17
E_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,84	19,83	13,60	22,73
E_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,83	23,81	17,58	26,72
E_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,77	26,76	20,54	29,67
E_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,02	20,03	13,85	22,95
E_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,43	23,43	17,22	26,34
E_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,06	26,07	19,87	28,98
E_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,75	19,74	13,50	22,64
E_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,85	23,83	17,60	26,74
E_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,76	26,75	20,53	29,66
E_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,35	18,38	12,20	21,29
E_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,44	22,45	16,23	25,35
E_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,58	25,59	19,40	28,50
E_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,76	19,74	13,51	22,65
E_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,97	23,95	17,73	26,86
E_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	28,09	27,08	20,86	29,99
E_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,60	19,61	13,42	22,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,27	23,28	17,06	26,18
E_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,75	25,76	19,57	28,67
E_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	17,22	16,21	9,98	19,11
E_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,60	20,58	14,35	23,49
E_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,71	24,69	18,48	27,61
E_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,92	18,95	12,81	21,88
E_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,61	22,62	16,43	25,53
E_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,98	25,00	18,82	27,92
E_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,87	18,87	12,66	21,78
E_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,50	23,48	17,26	26,39
E_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,91	26,89	20,68	29,81
E_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	17,22	16,22	10,00	19,13
E_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	21,34	20,33	14,10	23,23
E_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,41	23,40	17,20	26,32
E_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,75	18,79	12,66	21,72
E_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	23,52	22,54	16,36	25,46
E_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	25,82	24,84	18,67	27,76
E_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,12	19,11	12,90	22,02
E_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,54	23,52	17,29	26,43
E_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,89	26,88	20,66	29,79
E_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,77	19,81	13,69	22,74
E_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,13	23,16	16,98	26,07
E_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,18	25,21	19,04	28,13
E_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,20	19,20	12,99	22,11
E_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,81	23,79	17,57	26,70
E_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,61	26,60	20,38	29,51
E_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,31	20,35	14,24	23,29
E_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,59	23,61	17,44	26,53
E_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,61	25,63	19,46	28,55
E_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,92	18,91	12,69	21,82
E_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,62	23,60	17,38	26,51
E_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,65	26,63	20,41	29,54
E_16_a_A	Nieuwbouw	1,50	21,63	20,67	14,56	23,61
E_16_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,84	23,86	17,69	26,78
E_16_a_C	Nieuwbouw	7,50	26,87	25,90	19,73	28,82
E_16_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,66	18,65	12,43	21,56
E_16_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,09	23,07	16,84	25,98
E_16_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,72	26,71	20,48	29,61
E_16_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,28	21,32	15,21	24,26
E_16_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,80	24,82	18,65	27,74
E_16_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,84	27,85	21,67	30,77
F_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,87	18,88	12,69	21,79
F_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,37	23,37	17,15	26,28
F_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,39	26,39	20,19	29,30
F_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,65	18,68	12,58	21,63
F_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,26	22,28	16,11	25,20
F_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,47	24,49	18,36	27,43
F_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	16,37	15,37	9,18	18,29
F_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	20,01	19,01	12,80	21,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	23,41	22,42	16,26	25,35
F_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,91	18,91	12,71	21,82
F_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,40	23,40	17,18	26,31
F_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,23	26,22	20,02	29,14
F_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,21	18,25	12,13	21,18
F_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,80	21,82	15,66	24,74
F_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,16	24,19	18,06	27,12
F_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,15	19,15	12,95	22,06
F_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,27	23,27	17,05	26,18
F_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,05	26,05	19,84	28,96
F_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,55	18,58	12,48	21,53
F_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,02	22,04	15,88	24,96
F_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,51	24,54	18,42	27,48
F_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,65	19,64	13,43	22,55
F_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,76	23,75	17,52	26,65
F_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,29	26,29	20,08	29,20
F_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,97	19,01	12,87	21,94
F_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,27	22,29	16,12	25,21
F_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,63	24,66	18,52	27,59
F_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,45	19,44	13,21	22,34
F_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,37	23,36	17,13	26,26
F_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,38	26,37	20,16	29,28
F_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,83	18,86	12,74	21,80
F_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,11	22,14	15,96	25,05
F_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,47	24,49	18,35	27,42
F_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	19,95	18,94	12,70	21,84
F_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	24,21	23,20	16,96	26,10
F_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,10	26,09	19,87	29,00
F_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	20,13	19,17	13,08	22,12
F_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,18	22,20	16,05	25,13
F_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,38	24,40	18,26	27,33
F_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,58	20,60	14,47	23,54
F_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,17	24,18	18,00	27,10
F_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,10	27,10	20,91	30,02
F_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,05	24,07	17,93	27,00
F_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,62	26,63	20,46	29,55
F_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,07	28,08	21,91	31,00
F_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,57	17,59	11,46	20,53
F_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,47	20,48	14,31	23,40
F_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,92	23,93	17,77	26,86
F_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,65	21,64	15,41	24,54
F_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,00	25,00	18,76	27,90
F_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,09	27,08	20,86	29,99
F_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,00	24,02	17,88	26,95
F_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,63	26,65	20,47	29,57
F_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,09	28,10	21,93	31,02
F_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,37	16,37	10,15	19,28
F_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,04	20,04	13,81	22,94
F_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	25,02	24,02	17,82	26,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,79	20,84	14,79	23,80
F_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,54	23,57	17,45	26,51
F_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,64	25,66	19,50	28,58
F_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,40	24,42	18,29	27,36
F_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,85	26,87	20,70	29,79
F_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,11	28,12	21,95	31,04
F_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,25	18,26	12,09	21,18
F_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,21	21,22	15,02	24,13
F_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,34	23,34	17,15	26,26
F_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,98	21,99	15,78	24,90
F_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,96	24,97	18,74	27,87
F_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,74	26,74	20,51	29,64
F_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,40	24,43	18,31	27,37
F_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,86	26,88	20,72	29,80
F_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,17	28,19	22,02	31,11
F_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,90	17,91	11,75	20,84
F_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,96	20,96	14,77	23,88
F_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,10	23,10	16,90	26,01
F_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,70	20,75	14,70	23,71
F_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,38	23,41	17,29	26,35
F_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,13	25,15	19,02	28,09
F_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,25	24,28	18,16	27,22
F_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,70	26,72	20,56	29,64
F_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,17	28,19	22,03	31,11
F_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,82	16,82	10,66	19,75
F_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,77	19,76	13,56	22,68
F_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,97	21,96	15,76	24,88
F_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,79	21,81	15,63	24,73
F_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,39	24,40	18,19	27,31
F_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,10	26,10	19,89	29,01
F_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	25,46	24,50	18,38	27,43
F_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	27,83	26,85	20,70	29,78
F_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,16	28,18	22,02	31,10
F_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,57	16,56	10,37	19,48
F_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,78	19,76	13,55	22,68
F_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,14	22,13	15,92	25,04
F_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	21,19	20,23	14,14	23,18
F_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,17	23,19	17,04	26,12
F_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	25,98	25,00	18,86	27,93
F_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,07	25,12	19,05	28,07
F_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,33	27,36	21,24	30,30
F_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	29,54	28,57	22,43	31,50
F_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	18,45	17,48	11,42	20,44
F_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,14	20,15	14,02	23,09
F_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,49	22,50	16,36	25,44
F_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	23,06	22,09	15,95	25,02
F_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,68	24,70	18,51	27,61
F_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,35	26,36	20,17	29,27
F_14_a_A	Nieuwbouw	1,50	26,92	25,97	19,93	28,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F_14_a_B	Nieuwbouw	4,50	28,91	27,94	21,83	30,88
	F_14_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,01	29,04	22,92	31,98
	F_14_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,11	20,16	14,15	23,14
	F_14_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,82	21,86	15,80	24,82
	F_14_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,77	23,80	17,70	26,75
	F_14_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,62	21,68	15,66	24,65
	F_14_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,92	23,95	17,86	26,90
	F_14_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,60	25,64	19,54	28,58
	F_15_a_A	Nieuwbouw	1,50	24,73	23,80	17,75	26,75
	F_15_a_B	Nieuwbouw	4,50	26,47	25,51	19,42	28,46
	F_15_a_C	Nieuwbouw	7,50	27,25	26,30	20,19	29,24
	F_15_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,90	16,88	10,65	19,79
	F_15_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,82	21,80	15,57	24,71
	F_15_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,63	25,62	19,41	28,53
	F_15_c_A	Nieuwbouw	1,50	16,68	15,68	9,48	18,59
	F_15_c_B	Nieuwbouw	4,50	20,12	19,11	12,91	22,03
	F_15_c_C	Nieuwbouw	7,50	22,01	21,00	14,81	23,92
	F_15_d_A	Nieuwbouw	1,50	25,33	24,39	18,33	27,34
	F_15_d_B	Nieuwbouw	4,50	27,61	26,64	20,53	29,58
	F_15_d_C	Nieuwbouw	7,50	29,55	28,57	22,43	31,50
	G_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	18,74	17,77	11,52	20,65
	G_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	20,41	19,42	13,16	22,31
	G_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	21,85	20,86	14,63	23,76
	G_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,99	24,02	17,92	26,97
	G_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	27,73	26,75	20,59	29,67
	G_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,16	28,18	22,02	31,10
	G_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,28	25,32	19,18	28,25
	G_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,82	26,85	20,68	29,77
	G_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,69	27,71	21,54	30,63
	G_01_d_A	Nieuwbouw	1,50	20,48	19,52	13,45	22,47
	G_01_d_B	Nieuwbouw	4,50	23,81	22,85	16,72	25,78
	G_01_d_C	Nieuwbouw	7,50	25,47	24,50	18,38	27,44
	G_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	20,25	19,29	13,06	22,18
	G_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	22,25	21,27	15,02	24,16
	G_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	23,53	22,54	16,31	25,44
	G_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,82	25,88	19,77	28,81
	G_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,86	27,90	21,75	30,82
	G_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,10	29,13	22,97	32,05
	G_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,56	25,60	19,49	28,54
	G_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,35	27,38	21,23	30,30
	G_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,16	28,18	22,02	31,10
	G_02_d_A	Nieuwbouw	1,50	18,86	17,91	11,87	20,87
	G_02_d_B	Nieuwbouw	4,50	22,68	21,70	15,58	24,64
	G_02_d_C	Nieuwbouw	7,50	25,44	24,47	18,34	27,40
	G_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,59	28,67	22,64	31,63
	G_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,27	30,33	24,25	33,27
	G_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,95	31,01	24,92	33,95
	G_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,20	20,23	14,05	23,14
	G_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	23,29	22,32	16,11	25,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	24,61	23,63	17,42	26,53
G_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	28,19	27,24	21,10	30,16
G_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	29,82	28,86	22,69	31,77
G_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	30,53	29,57	23,40	32,48
G_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,47	28,55	22,54	31,52
G_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,15	30,21	24,14	33,16
G_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,86	30,91	24,84	33,86
G_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,54	16,54	10,30	19,44
G_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,95	19,95	13,71	22,85
G_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,95	21,95	15,73	24,86
G_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	25,74	24,84	18,91	27,84
G_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,28	26,36	20,38	29,34
G_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,13	27,21	21,19	30,17
G_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,24	28,32	22,30	31,28
G_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,97	30,03	23,96	32,98
G_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,79	30,85	24,77	33,79
G_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	17,30	16,30	10,07	19,20
G_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,86	19,86	13,63	22,76
G_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,51	21,51	15,32	24,43
G_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,29	25,35	19,24	28,28
G_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,18	27,22	21,07	30,14
G_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,25	28,28	22,13	31,20
G_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,46	28,53	22,53	31,50
G_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,15	30,21	24,16	33,17
G_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,95	31,00	24,94	33,96
G_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	16,40	15,40	9,18	18,31
G_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	20,27	19,27	13,05	22,18
G_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,32	21,33	15,16	24,25
G_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	25,75	24,85	18,95	27,86
G_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,45	26,54	20,57	29,52
G_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,48	27,56	21,56	30,53
G_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,26	28,33	22,32	31,30
G_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,98	30,04	23,98	32,99
G_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,80	30,85	24,77	33,80
G_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,46	18,53	12,52	21,50
G_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	22,04	21,09	15,01	24,04
G_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,77	22,81	16,72	25,76
G_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,28	25,34	19,25	28,28
G_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,02	27,06	20,93	29,99
G_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,02	28,06	21,92	30,99
G_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,04	28,12	22,12	31,09
G_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,78	29,84	23,79	32,80
G_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,74	30,80	24,72	33,74
G_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	19,11	18,17	12,20	21,16
G_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,79	20,83	14,77	23,79
G_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	23,73	22,77	16,70	25,72
G_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	25,29	24,40	18,52	27,41
G_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,04	26,12	20,16	29,11
G_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,34	27,41	21,40	30,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,53	28,61	22,59	31,57
G_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	31,16	30,22	24,15	33,17
G_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	32,05	31,10	25,02	34,05
G_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	15,28	14,31	8,20	17,25
G_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	19,81	18,82	12,64	21,74
G_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,04	21,05	14,88	23,97
G_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	27,01	26,08	20,01	29,03
G_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,92	27,96	21,85	30,90
G_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,98	29,02	22,89	31,95
G_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,16	28,25	22,24	31,21
G_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,83	29,89	23,83	32,84
G_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,84	30,90	24,82	33,84
G_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	16,92	15,95	9,80	18,87
G_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	21,05	20,06	13,86	22,97
G_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	22,72	21,74	15,55	24,65
G_10_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,56	23,66	17,68	26,63
G_10_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,38	25,45	19,41	28,41
G_10_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,05	27,11	21,04	30,06
G_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,27	27,34	21,26	30,28
G_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,01	29,06	22,94	31,99
G_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,92	29,97	23,84	32,90
G_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	21,72	20,78	14,73	23,74
G_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	24,20	23,25	17,15	26,19
G_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,99	26,03	19,95	28,98
G_11_c_A	Nieuwbouw	1,50	14,95	13,96	7,82	16,90
G_11_c_B	Nieuwbouw	4,50	18,81	17,81	11,63	20,73
G_11_c_C	Nieuwbouw	7,50	22,71	21,72	15,59	24,66
G_11_d_A	Nieuwbouw	1,50	28,39	27,46	21,41	30,41
G_11_d_B	Nieuwbouw	4,50	30,17	29,22	23,12	32,16
G_11_d_C	Nieuwbouw	7,50	31,23	30,28	24,17	33,22
G_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,96	30,05	24,07	33,03
G_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,45	31,52	25,49	34,48
G_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,13	32,20	26,15	35,15
G_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,29	23,35	17,31	26,31
G_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,28	25,33	19,23	28,27
G_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	27,35	26,40	20,30	29,34
G_12_c_A	Nieuwbouw	1,50	29,97	29,04	23,00	32,00
G_12_c_B	Nieuwbouw	4,50	31,51	30,57	24,49	33,51
G_12_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,08	31,14	25,04	34,08
G_13_a_A	Nieuwbouw	1,50	30,89	29,98	24,01	32,96
G_13_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,39	31,47	25,44	34,43
G_13_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,09	32,16	26,12	35,12
G_13_b_A	Nieuwbouw	1,50	23,35	22,40	16,27	25,33
G_13_b_B	Nieuwbouw	4,50	25,36	24,40	18,23	27,31
G_13_b_C	Nieuwbouw	7,50	26,78	25,81	19,64	28,73
G_13_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,27	25,38	19,49	28,39
G_13_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,10	27,19	21,22	30,17
G_13_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,29	28,36	22,36	31,33
H_01_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,21	28,30	22,31	31,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_01_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,73	29,80	23,76	32,76
H_01_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,35	30,42	24,38	33,38
H_01_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,57	23,70	17,85	26,72
H_01_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,72	25,82	19,88	28,81
H_01_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,59	28,67	22,67	31,64
H_01_c_A	Nieuwbouw	1,50	16,02	15,06	8,94	17,99
H_01_c_B	Nieuwbouw	4,50	19,92	18,94	12,78	21,86
H_01_c_C	Nieuwbouw	7,50	24,41	23,45	17,34	26,39
H_02_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,42	28,51	22,52	31,48
H_02_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,90	29,97	23,94	32,93
H_02_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,47	30,53	24,49	33,49
H_02_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,58	23,71	17,86	26,73
H_02_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,67	25,77	19,83	28,76
H_02_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,30	28,38	22,39	31,36
H_02_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,35	23,40	17,31	26,34
H_02_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,51	25,56	19,43	28,49
H_02_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,76	27,80	21,69	30,74
H_03_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,47	28,56	22,60	31,55
H_03_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,94	30,02	24,00	32,98
H_03_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,63	30,70	24,67	33,66
H_03_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,97	24,10	18,26	27,12
H_03_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,94	26,04	20,11	29,04
H_03_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,40	28,49	22,51	31,47
H_03_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,91	21,99	16,01	24,97
H_03_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,86	23,92	17,88	26,88
H_03_c_C	Nieuwbouw	7,50	26,95	26,01	19,97	28,97
H_04_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,46	28,55	22,59	31,54
H_04_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,92	29,99	23,98	32,96
H_04_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,59	30,66	24,64	33,63
H_04_b_A	Nieuwbouw	1,50	24,67	23,81	17,96	26,83
H_04_b_B	Nieuwbouw	4,50	26,61	25,72	19,79	28,71
H_04_b_C	Nieuwbouw	7,50	29,18	28,26	22,28	31,24
H_04_c_A	Nieuwbouw	1,50	25,30	24,37	18,29	27,31
H_04_c_B	Nieuwbouw	4,50	27,21	26,26	20,15	29,20
H_04_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,14	28,19	22,09	31,13
H_05_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,52	28,61	22,65	31,60
H_05_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,93	30,00	24,00	32,97
H_05_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,65	30,72	24,71	33,69
H_05_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,39	25,52	19,70	28,55
H_05_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,12	27,22	21,31	30,22
H_05_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,15	29,24	23,28	32,23
H_05_c_A	Nieuwbouw	1,50	22,83	21,91	15,95	24,90
H_05_c_B	Nieuwbouw	4,50	24,78	23,85	17,82	26,81
H_05_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,00	26,06	20,02	29,02
H_06_a_A	Nieuwbouw	1,50	29,49	28,59	22,62	31,57
H_06_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,86	29,94	23,92	32,90
H_06_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,59	30,67	24,65	33,63
H_06_b_A	Nieuwbouw	1,50	26,83	25,96	20,14	28,99
H_06_b_B	Nieuwbouw	4,50	28,53	27,64	21,73	30,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	H_06_b_C	Nieuwbouw	7,50	30,42	29,51	23,57	32,50
	H_06_c_A	Nieuwbouw	1,50	26,25	25,32	19,26	28,27
	H_06_c_B	Nieuwbouw	4,50	28,02	27,08	20,98	30,02
	H_06_c_C	Nieuwbouw	7,50	29,59	28,65	22,56	31,59
	H_07_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,99	28,07	22,08	31,05
	H_07_a_B	Nieuwbouw	4,50	30,36	29,44	23,40	32,39
	H_07_a_C	Nieuwbouw	7,50	31,19	30,26	24,22	33,22
	H_07_b_A	Nieuwbouw	1,50	27,55	26,69	20,87	29,72
	H_07_b_B	Nieuwbouw	4,50	29,11	28,23	22,31	31,22
	H_07_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,04	30,14	24,20	33,13
	H_07_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,13	23,22	17,28	26,21
	H_07_c_B	Nieuwbouw	4,50	25,84	24,91	18,92	27,89
	H_07_c_C	Nieuwbouw	7,50	27,97	27,04	21,02	30,01
	H_08_a_A	Nieuwbouw	1,50	28,38	27,46	21,42	30,41
	H_08_a_B	Nieuwbouw	4,50	29,81	28,88	22,80	31,82
	H_08_a_C	Nieuwbouw	7,50	30,68	29,74	23,67	32,69
	H_08_b_A	Nieuwbouw	1,50	28,55	27,69	21,86	30,72
	H_08_b_B	Nieuwbouw	4,50	30,09	29,21	23,30	32,21
	H_08_b_C	Nieuwbouw	7,50	31,87	30,97	25,04	33,97
	H_08_c_A	Nieuwbouw	1,50	29,76	28,88	23,03	31,90
	H_08_c_B	Nieuwbouw	4,50	31,18	30,28	24,36	33,28
	H_08_c_C	Nieuwbouw	7,50	32,64	31,74	25,79	34,73
	H_09_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,21	30,30	24,36	33,29
	H_09_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,33	31,41	25,42	34,39
	H_09_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,03	32,11	26,12	35,09
	H_09_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,38	31,52	25,70	34,55
	H_09_b_B	Nieuwbouw	4,50	33,80	32,92	27,03	35,93
	H_09_b_C	Nieuwbouw	7,50	34,98	34,09	28,19	37,10
	H_09_c_A	Nieuwbouw	1,50	24,82	23,93	18,04	26,94
	H_09_c_B	Nieuwbouw	4,50	26,71	25,80	19,83	28,78
	H_09_c_C	Nieuwbouw	7,50	28,77	27,85	21,86	30,83
	H_10_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,38	30,48	24,54	33,47
	H_10_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,51	31,59	25,61	34,57
	H_10_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,23	32,32	26,33	35,29
	H_10_b_A	Nieuwbouw	1,50	32,77	31,91	26,08	34,94
	H_10_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,19	33,31	27,43	36,32
	H_10_b_C	Nieuwbouw	7,50	35,30	34,42	28,52	37,42
	H_11_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,59	30,69	24,75	33,68
	H_11_a_B	Nieuwbouw	4,50	32,75	31,83	25,85	34,81
	H_11_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,50	32,58	26,60	35,56
	H_11_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,21	32,35	26,52	35,38
	H_11_b_B	Nieuwbouw	4,50	34,68	33,80	27,91	36,81
	H_11_b_C	Nieuwbouw	7,50	35,78	34,89	28,99	37,90
	H_12_a_A	Nieuwbouw	1,50	31,84	30,94	25,01	33,94
	H_12_a_B	Nieuwbouw	4,50	33,00	32,09	26,12	35,07
	H_12_a_C	Nieuwbouw	7,50	33,78	32,86	26,89	35,84
	H_12_b_A	Nieuwbouw	1,50	33,72	32,86	27,02	35,88
	H_12_b_B	Nieuwbouw	4,50	35,35	34,47	28,57	37,47
	H_12_b_C	Nieuwbouw	7,50	36,45	35,57	29,66	38,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - stedenbouwkundig plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordelijke spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_12_c_A	Nieuwbouw		1,50	17,53	16,59	10,53	19,54
H_12_c_B	Nieuwbouw		4,50	20,47	19,51	13,42	22,46
H_12_c_C	Nieuwbouw		7,50	24,85	23,90	17,82	26,85
H_13_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,13	31,23	25,30	34,23
H_13_a_B	Nieuwbouw		4,50	33,35	32,44	26,48	35,43
H_13_a_C	Nieuwbouw		7,50	34,17	33,26	27,30	36,25
H_13_b_A	Nieuwbouw		1,50	34,24	33,39	27,54	36,40
H_13_b_B	Nieuwbouw		4,50	36,07	35,20	29,30	38,20
H_13_b_C	Nieuwbouw		7,50	37,23	36,35	30,44	39,35
H_13_c_A	Nieuwbouw		1,50	24,60	23,71	17,79	26,71
H_13_c_B	Nieuwbouw		4,50	26,30	25,40	19,43	28,38
H_13_c_C	Nieuwbouw		7,50	28,40	27,49	21,50	30,46
H_14_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,47	31,57	25,66	34,57
H_14_a_B	Nieuwbouw		4,50	33,78	32,88	26,93	35,87
H_14_a_C	Nieuwbouw		7,50	34,65	33,74	27,79	36,73
H_14_b_A	Nieuwbouw		1,50	34,77	33,91	28,07	36,93
H_14_b_B	Nieuwbouw		4,50	36,65	35,77	29,88	38,78
H_14_b_C	Nieuwbouw		7,50	37,81	36,93	31,03	39,93
H_15_a_A	Nieuwbouw		1,50	32,78	31,88	25,96	34,88
H_15_a_B	Nieuwbouw		4,50	34,15	33,25	27,30	36,24
H_15_a_C	Nieuwbouw		7,50	35,07	34,16	28,21	37,15
H_15_b_A	Nieuwbouw		1,50	35,22	34,36	28,52	37,38
H_15_b_B	Nieuwbouw		4,50	37,15	36,27	30,38	39,28
H_15_b_C	Nieuwbouw		7,50	38,35	37,47	31,56	40,47
H_16_a_A	Nieuwbouw		1,50	33,18	32,29	26,37	35,29
H_16_a_B	Nieuwbouw		4,50	34,60	33,70	27,75	36,69
H_16_a_C	Nieuwbouw		7,50	35,55	34,65	28,70	37,64
H_16_b_A	Nieuwbouw		1,50	35,63	34,77	28,93	37,79
H_16_b_B	Nieuwbouw		4,50	37,65	36,77	30,87	39,77
H_16_b_C	Nieuwbouw		7,50	38,89	38,01	32,10	41,01
H_16_c_A	Nieuwbouw		1,50	37,57	36,70	30,83	39,71
H_16_c_B	Nieuwbouw		4,50	39,40	38,52	32,61	41,52
H_16_c_C	Nieuwbouw		7,50	40,57	39,69	33,77	42,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Overzicht cumulatieve geluidbelasting

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
A_01_a_A	Nieuwbouw	1,5	56,20	56,20	44,91	41,26	56,34
A_01_a_B	Nieuwbouw	4,5	57,74	57,74	49,54	45,66	58,00
A_01_a_C	Nieuwbouw	7,5	58,03	58,03	51,07	47,12	58,37
A_01_b_A	Nieuwbouw	1,5	52,00	52,00	38,99	35,64	52,10
A_01_b_B	Nieuwbouw	4,5	53,71	53,71	43,77	40,18	53,90
A_01_b_C	Nieuwbouw	7,5	53,90	53,90	47,77	43,98	54,32
A_01_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,61	44,61	43,44	39,87	45,87
A_01_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,14	46,14	47,11	43,35	47,98
A_01_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,58	47,58	51,32	47,35	50,48
A_01_d_A	Nieuwbouw	1,5	51,32	51,32	46,14	42,43	51,85
A_01_d_B	Nieuwbouw	4,5	52,98	52,98	50,18	46,27	53,82
A_01_d_C	Nieuwbouw	7,5	53,74	53,74	52,68	48,65	54,91
A_02_a_A	Nieuwbouw	1,5	57,54	57,54	45,32	41,65	57,65
A_02_a_B	Nieuwbouw	4,5	58,80	58,80	48,84	45,00	58,98
A_02_a_C	Nieuwbouw	7,5	58,96	58,96	50,72	46,78	59,22
A_02_b_A	Nieuwbouw	1,5	53,80	53,80	41,46	37,99	53,91
A_02_b_B	Nieuwbouw	4,5	55,30	55,30	45,47	41,80	55,49
A_02_b_C	Nieuwbouw	7,5	55,52	55,52	48,62	44,79	55,87
A_02_c_A	Nieuwbouw	1,5	43,20	43,20	44,08	40,48	45,06
A_02_c_B	Nieuwbouw	4,5	44,80	44,80	47,18	43,42	47,18
A_02_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,44	46,44	51,32	47,35	49,93
A_02_d_A	Nieuwbouw	1,5	52,85	52,85	43,25	39,69	53,05
A_02_d_B	Nieuwbouw	4,5	54,43	54,43	45,44	41,77	54,66
A_02_d_C	Nieuwbouw	7,5	54,96	54,96	48,55	44,72	55,35
A_03_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,44	49,44	42,81	39,27	49,84
A_03_a_B	Nieuwbouw	4,5	51,02	51,02	47,47	43,70	51,76
A_03_a_C	Nieuwbouw	7,5	52,31	52,31	51,61	47,63	53,58
A_03_b_A	Nieuwbouw	1,5	46,43	46,43	38,96	35,61	46,78
A_03_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,06	48,06	42,39	38,87	48,55
A_03_b_C	Nieuwbouw	7,5	49,41	49,41	47,12	43,36	50,37
A_03_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,59	45,59	46,93	43,18	47,56
A_03_c_B	Nieuwbouw	4,5	47,44	47,44	48,87	45,03	49,41
A_03_c_C	Nieuwbouw	7,5	49,04	49,04	50,32	46,40	50,93
A_03_d_A	Nieuwbouw	1,5	49,95	49,95	47,90	44,11	50,95
A_03_d_B	Nieuwbouw	4,5	51,61	51,61	50,49	46,57	52,79
A_03_d_C	Nieuwbouw	7,5	52,86	52,86	52,69	48,66	54,26
A_04_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,37	49,37	42,84	39,30	49,78
A_04_a_B	Nieuwbouw	4,5	51,06	51,06	48,25	44,44	51,92
A_04_a_C	Nieuwbouw	7,5	52,17	52,17	52,21	48,20	53,63
A_04_b_A	Nieuwbouw	1,5	47,97	47,97	42,29	38,78	48,46
A_04_b_B	Nieuwbouw	4,5	49,60	49,60	46,09	42,39	50,36
A_04_b_C	Nieuwbouw	7,5	50,61	50,61	49,60	45,72	51,83
A_04_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,10	44,10	45,84	42,15	46,24
A_04_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,67	45,67	48,28	44,47	48,12
A_04_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,12	47,12	50,29	46,38	49,77
A_04_d_A	Nieuwbouw	1,5	46,16	46,16	40,50	37,08	46,67
A_04_d_B	Nieuwbouw	4,5	47,71	47,71	43,55	39,97	48,39
A_04_d_C	Nieuwbouw	7,5	49,36	49,36	47,90	44,11	50,49
A_05_a_A	Nieuwbouw	1,5	51,43	51,43	49,80	45,91	52,50
A_05_a_B	Nieuwbouw	4,5	53,35	53,35	52,12	48,11	54,49
A_05_a_C	Nieuwbouw	7,5	54,23	54,23	53,07	49,02	55,37
A_05_b_A	Nieuwbouw	1,5	41,56	41,56	41,76	38,27	43,23
A_05_b_B	Nieuwbouw	4,5	43,22	43,22	45,11	41,45	45,44
A_05_b_C	Nieuwbouw	7,5	45,17	45,17	49,19	45,33	48,26
A_05_c_A	Nieuwbouw	1,5	48,43	48,43	46,84	43,10	49,55
A_05_c_B	Nieuwbouw	4,5	50,06	50,06	50,22	46,31	51,59
A_05_c_C	Nieuwbouw	7,5	51,40	51,40	51,90	47,91	53,01
A_05_d_A	Nieuwbouw	1,5	46,76	46,76	47,59	43,81	48,54
A_05_d_B	Nieuwbouw	4,5	48,79	48,79	49,32	45,45	50,45
A_05_d_C	Nieuwbouw	7,5	49,76	49,76	51,13	47,17	51,67
A_06_a_A	Nieuwbouw	1,5	51,87	51,87	49,65	45,77	52,82
A_06_a_B	Nieuwbouw	4,5	53,86	53,86	52,24	48,23	54,91
A_06_a_C	Nieuwbouw	7,5	54,55	54,55	52,97	48,92	55,60
A_06_b_A	Nieuwbouw	1,5	43,10	43,10	41,69	38,21	44,32

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
A_06_b_B	Nieuwbouw	4,5	44,52	44,52	45,58	41,90	46,42
A_06_b_C	Nieuwbouw	7,5	45,95	45,95	49,67	45,79	48,88
A_06_c_A	Nieuwbouw	1,5	47,79	47,79	46,86	43,12	49,06
A_06_c_B	Nieuwbouw	4,5	49,53	49,53	50,50	46,58	51,31
A_06_c_C	Nieuwbouw	7,5	50,82	50,82	51,98	47,98	52,64
A_06_d_A	Nieuwbouw	1,5	48,38	48,38	47,13	43,37	49,57
A_06_d_B	Nieuwbouw	4,5	50,45	50,45	48,91	45,06	51,55
A_06_d_C	Nieuwbouw	7,5	51,31	51,31	50,34	46,42	52,53
B_01_a_A	Nieuwbouw	1,5	46,86	46,86	43,40	39,83	47,65
B_01_a_B	Nieuwbouw	4,5	48,47	48,47	47,78	43,99	49,79
B_01_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,02	50,02	50,12	46,21	51,53
B_01_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,89	38,89	42,31	38,79	41,85
B_01_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,74	40,74	46,27	42,56	44,75
B_01_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,11	43,11	49,86	45,97	47,78
B_01_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,57	45,57	44,65	41,02	46,88
B_01_c_B	Nieuwbouw	4,5	47,07	47,07	48,22	44,41	48,95
B_01_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,81	48,81	50,95	47,00	51,01
B_02_a_A	Nieuwbouw	1,5	46,35	46,35	43,31	39,74	47,21
B_02_a_B	Nieuwbouw	4,5	48,08	48,08	47,81	44,02	49,52
B_02_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,76	49,76	50,29	46,38	51,40
B_02_b_A	Nieuwbouw	1,5	37,68	37,68	42,45	38,93	41,36
B_02_b_B	Nieuwbouw	4,5	39,81	39,81	46,52	42,79	44,56
B_02_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,44	42,44	50,18	46,27	47,78
B_02_c_A	Nieuwbouw	1,5	40,02	40,02	37,03	33,78	40,95
B_02_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,46	42,46	41,32	37,85	43,75
B_02_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,01	45,01	46,93	43,18	47,20
B_03_a_A	Nieuwbouw	1,5	46,22	46,22	44,06	40,46	47,24
B_03_a_B	Nieuwbouw	4,5	48,22	48,22	48,03	44,23	49,68
B_03_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,90	49,90	50,95	47,00	51,70
B_03_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,11	38,11	43,08	39,53	41,89
B_03_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,20	40,20	46,30	42,59	44,56
B_03_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,32	42,32	50,07	46,17	47,67
B_03_c_A	Nieuwbouw	1,5	43,12	43,12	39,60	36,22	43,93
B_03_c_B	Nieuwbouw	4,5	44,73	44,73	43,20	39,64	45,90
B_03_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,77	46,77	47,28	43,52	48,45
B_04_a_A	Nieuwbouw	1,5	45,75	45,75	43,72	40,13	46,80
B_04_a_B	Nieuwbouw	4,5	48,01	48,01	47,91	44,11	49,50
B_04_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,84	49,84	51,10	47,15	51,71
B_04_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,15	38,15	42,99	39,44	41,85
B_04_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,05	40,05	46,14	42,43	44,41
B_04_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,34	42,34	49,82	45,93	47,51
B_04_c_A	Nieuwbouw	1,5	41,37	41,37	37,30	34,04	42,11
B_04_c_B	Nieuwbouw	4,5	44,52	44,52	41,33	37,86	45,37
B_04_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,62	46,62	46,33	42,61	48,07
B_05_a_A	Nieuwbouw	1,5	44,93	44,93	44,42	40,80	46,35
B_05_a_B	Nieuwbouw	4,5	47,78	47,78	47,87	44,08	49,32
B_05_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,91	49,91	50,87	46,93	51,68
B_05_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,05	38,05	42,80	39,26	41,71
B_05_b_B	Nieuwbouw	4,5	39,71	39,71	45,99	42,29	44,20
B_05_b_C	Nieuwbouw	7,5	41,86	41,86	49,83	45,94	47,37
B_05_c_A	Nieuwbouw	1,5	42,76	42,76	38,19	34,88	43,42
B_05_c_B	Nieuwbouw	4,5	44,37	44,37	42,46	38,94	45,46
B_05_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,69	46,69	47,18	43,42	48,37
B_06_a_A	Nieuwbouw	1,5	45,25	45,25	44,14	40,53	46,51
B_06_a_B	Nieuwbouw	4,5	48,11	48,11	47,70	43,92	49,51
B_06_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,13	50,13	50,79	46,85	51,80
B_06_b_A	Nieuwbouw	1,5	37,96	37,96	43,08	39,53	41,82
B_06_b_B	Nieuwbouw	4,5	39,64	39,64	46,11	42,40	44,25
B_06_b_C	Nieuwbouw	7,5	41,93	41,93	50,17	46,26	47,63
B_06_c_A	Nieuwbouw	1,5	41,87	41,87	37,64	34,36	42,58
B_06_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,78	45,78	42,24	38,73	46,56
B_06_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,72	47,72	46,91	43,16	49,02
B_07_a_A	Nieuwbouw	1,5	46,24	46,24	43,20	39,64	47,10
B_07_a_B	Nieuwbouw	4,5	49,13	49,13	47,01	43,26	50,13

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
B_07_a_C	Nieuwbouw	7,5	51,15	51,15	50,20	46,29	52,38
B_07_b_A	Nieuwbouw	1,5	39,19	39,19	43,10	39,55	42,38
B_07_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,21	41,21	46,05	42,35	44,83
B_07_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,81	43,81	50,04	46,14	48,14
B_07_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,38	45,38	42,91	39,36	46,35
B_07_c_B	Nieuwbouw	4,5	47,93	47,93	46,47	42,75	49,08
B_07_c_C	Nieuwbouw	7,5	49,70	49,70	49,69	45,81	51,19
B_07_d_A	Nieuwbouw	1,5	40,13	40,13	38,06	34,76	41,24
B_07_d_B	Nieuwbouw	4,5	43,74	43,74	42,22	38,71	44,93
B_07_d_C	Nieuwbouw	7,5	46,69	46,69	47,46	43,69	48,45
B_08_a_A	Nieuwbouw	1,5	36,25	36,25	41,88	38,39	40,46
B_08_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,43	38,43	44,50	40,88	42,83
B_08_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,13	42,13	49,21	45,35	47,04
B_08_b_A	Nieuwbouw	1,5	44,55	44,55	39,88	36,49	45,18
B_08_b_B	Nieuwbouw	4,5	46,52	46,52	43,96	40,36	47,46
B_08_b_C	Nieuwbouw	7,5	48,36	48,36	48,40	44,58	49,88
B_08_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,85	44,85	41,25	37,79	45,63
B_08_c_B	Nieuwbouw	4,5	47,15	47,15	45,05	41,40	48,17
B_08_c_C	Nieuwbouw	7,5	49,21	49,21	49,09	45,24	50,67
B_09_a_A	Nieuwbouw	1,5	36,79	36,79	41,58	38,10	40,51
B_09_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,92	38,92	44,60	40,97	43,08
B_09_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,22	42,22	49,97	46,07	47,57
B_09_b_A	Nieuwbouw	1,5	44,47	44,47	39,30	35,94	45,04
B_09_b_B	Nieuwbouw	4,5	46,35	46,35	43,06	39,51	47,17
B_09_b_C	Nieuwbouw	7,5	48,16	48,16	47,52	43,74	49,50
B_09_c_A	Nieuwbouw	1,5	37,75	37,75	39,86	36,47	40,17
B_09_c_B	Nieuwbouw	4,5	39,79	39,79	44,39	40,77	43,32
B_09_c_C	Nieuwbouw	7,5	41,83	41,83	48,87	45,03	46,73
B_10_a_A	Nieuwbouw	1,5	37,39	37,39	37,09	33,84	38,98
B_10_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,09	40,09	41,94	38,44	42,35
B_10_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,45	43,45	48,22	44,41	46,97
B_10_b_A	Nieuwbouw	1,5	42,58	42,58	38,92	35,57	43,37
B_10_b_B	Nieuwbouw	4,5	44,28	44,28	42,98	39,43	45,51
B_10_b_C	Nieuwbouw	7,5	45,89	45,89	46,77	43,03	47,70
B_10_c_A	Nieuwbouw	1,5	40,52	40,52	39,60	36,22	41,89
B_10_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,46	42,46	43,59	40,01	44,42
B_10_c_C	Nieuwbouw	7,5	44,69	44,69	48,97	45,12	47,92
B_11_a_A	Nieuwbouw	1,5	37,79	37,79	37,56	34,28	39,39
B_11_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,27	40,27	42,57	39,04	42,71
B_11_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,45	43,45	47,87	44,08	46,78
B_11_b_A	Nieuwbouw	1,5	42,53	42,53	38,74	35,40	43,30
B_11_b_B	Nieuwbouw	4,5	44,31	44,31	42,34	38,82	45,39
B_11_b_C	Nieuwbouw	7,5	45,85	45,85	45,86	42,17	47,40
B_11_c_A	Nieuwbouw	1,5	40,35	40,35	42,14	38,63	42,59
B_11_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,21	42,21	46,06	42,36	45,29
B_11_c_C	Nieuwbouw	7,5	43,96	43,96	48,31	44,49	47,25
B_12_a_A	Nieuwbouw	1,5	40,37	40,37	39,33	35,96	41,71
B_12_a_B	Nieuwbouw	4,5	42,39	42,39	45,08	41,43	44,94
B_12_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,57	44,57	48,96	45,11	47,86
B_12_b_A	Nieuwbouw	1,5	39,91	39,91	42,51	38,98	42,48
B_12_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,61	41,61	45,15	41,49	44,56
B_12_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,11	44,11	49,89	46,00	48,16
B_12_c_A	Nieuwbouw	1,5	41,17	41,17	42,22	38,71	43,12
B_12_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,95	42,95	45,18	41,52	45,30
B_12_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,27	45,27	49,88	45,99	48,65
B_13_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,37	39,37	38,50	35,18	40,77
B_13_a_B	Nieuwbouw	4,5	41,73	41,73	42,38	38,86	43,54
B_13_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,96	43,96	47,32	43,55	46,77
B_13_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,68	40,68	41,39	37,92	42,53
B_13_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,28	42,28	45,14	41,48	44,91
B_13_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,47	44,47	49,31	45,44	47,99
B_14_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,11	39,11	39,23	35,87	40,80
B_14_a_B	Nieuwbouw	4,5	41,40	41,40	42,92	39,37	43,51
B_14_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,05	44,05	46,61	42,88	46,51

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
B_14_b_A	Nieuwbouw	1,5	41,07	41,07	41,01	37,56	42,67
B_14_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,63	42,63	45,24	41,58	45,15
B_14_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,61	44,61	49,37	45,50	48,09
B_15_a_A	Nieuwbouw	1,5	38,61	38,61	39,23	35,87	40,46
B_15_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,97	40,97	42,88	39,34	43,24
B_15_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,62	43,62	46,98	43,23	46,44
B_15_b_A	Nieuwbouw	1,5	41,50	41,50	42,68	39,15	43,49
B_15_b_B	Nieuwbouw	4,5	43,05	43,05	45,85	42,16	45,64
B_15_b_C	Nieuwbouw	7,5	45,16	45,16	49,32	45,45	48,32
B_15_c_A	Nieuwbouw	1,5	41,09	41,09	43,47	39,90	43,54
B_15_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,70	42,70	46,74	43,00	45,86
B_15_c_C	Nieuwbouw	7,5	44,47	44,47	48,68	44,85	47,67
B_16_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,57	41,57	42,97	39,42	43,64
B_16_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,20	43,20	46,36	42,64	45,94
B_16_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,20	45,20	49,57	45,69	48,46
B_16_b_A	Nieuwbouw	1,5	39,32	39,32	39,63	36,25	41,06
B_16_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,34	41,34	43,94	40,34	43,88
B_16_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,18	44,18	48,77	44,93	47,58
B_16_c_A	Nieuwbouw	1,5	41,59	41,59	42,89	39,35	43,62
B_16_c_B	Nieuwbouw	4,5	43,29	43,29	46,51	42,78	46,05
B_16_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,59	45,59	49,95	46,05	48,84
B_17_a_A	Nieuwbouw	1,5	42,60	42,60	44,75	41,11	44,93
B_17_a_B	Nieuwbouw	4,5	44,14	44,14	46,94	43,19	46,70
B_17_a_C	Nieuwbouw	7,5	46,03	46,03	49,98	46,08	49,07
B_17_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,90	38,90	39,23	35,87	40,65
B_17_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,72	40,72	43,03	39,48	43,15
B_17_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,15	43,15	47,96	44,16	46,70
B_18_a_A	Nieuwbouw	1,5	42,97	42,97	43,62	40,04	44,76
B_18_a_B	Nieuwbouw	4,5	44,47	44,47	46,47	42,75	46,70
B_18_a_C	Nieuwbouw	7,5	46,18	46,18	49,59	45,71	48,96
B_18_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,66	38,66	39,74	36,35	40,67
B_18_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,65	40,65	43,16	39,60	43,17
B_18_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,93	42,93	47,60	43,82	46,41
B_19_a_A	Nieuwbouw	1,5	43,82	43,82	41,62	38,14	44,86
B_19_a_B	Nieuwbouw	4,5	45,28	45,28	45,94	42,24	47,03
B_19_a_C	Nieuwbouw	7,5	46,94	46,94	49,24	45,38	49,24
B_19_b_A	Nieuwbouw	1,5	37,16	37,16	39,50	36,13	39,68
B_19_b_B	Nieuwbouw	4,5	39,91	39,91	42,92	39,37	42,66
B_19_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,65	42,65	47,16	43,40	46,05
B_19_c_A	Nieuwbouw	1,5	43,23	43,23	44,34	40,72	45,17
B_19_c_B	Nieuwbouw	4,5	44,78	44,78	47,44	43,67	47,27
B_19_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,22	46,22	48,91	45,06	48,69
B_20_a_A	Nieuwbouw	1,5	51,42	51,42	41,10	37,65	51,60
B_20_a_B	Nieuwbouw	4,5	51,97	51,97	45,64	41,96	52,38
B_20_a_C	Nieuwbouw	7,5	52,21	52,21	49,21	45,35	53,02
B_20_b_A	Nieuwbouw	1,5	43,24	43,24	38,43	35,11	43,86
B_20_b_B	Nieuwbouw	4,5	45,52	45,52	43,10	39,55	46,50
B_20_b_C	Nieuwbouw	7,5	47,65	47,65	48,58	44,75	49,45
B_20_c_A	Nieuwbouw	1,5	49,10	49,10	41,05	37,60	49,40
B_20_c_B	Nieuwbouw	4,5	50,49	50,49	45,91	42,21	51,09
B_20_c_C	Nieuwbouw	7,5	51,63	51,63	50,13	46,22	52,73
B_21_a_A	Nieuwbouw	1,5	51,24	51,24	40,51	37,08	51,40
B_21_a_B	Nieuwbouw	4,5	51,77	51,77	45,05	41,40	52,15
B_21_a_C	Nieuwbouw	7,5	51,96	51,96	49,54	45,66	52,88
B_21_b_A	Nieuwbouw	1,5	42,55	42,55	38,86	35,52	43,33
B_21_b_B	Nieuwbouw	4,5	45,00	45,00	43,50	39,93	46,18
B_21_b_C	Nieuwbouw	7,5	47,14	47,14	48,34	44,52	49,04
B_21_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,82	45,82	39,24	35,88	46,24
B_21_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,59	46,59	43,37	39,80	47,42
B_21_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,05	47,05	47,28	43,52	48,64
B_22_a_A	Nieuwbouw	1,5	50,87	50,87	41,05	37,60	51,07
B_22_a_B	Nieuwbouw	4,5	51,37	51,37	45,25	41,59	51,80
B_22_a_C	Nieuwbouw	7,5	51,44	51,44	49,86	45,97	52,52
B_22_b_A	Nieuwbouw	1,5	42,38	42,38	41,09	37,64	43,64

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
B_22_b_B	Nieuwbouw	4,5	44,35	44,35	45,05	41,40	46,13
B_22_b_C	Nieuwbouw	7,5	46,37	46,37	49,20	45,34	48,90
B_22_c_A	Nieuwbouw	1,5	46,29	46,29	39,75	36,36	46,71
B_22_c_B	Nieuwbouw	4,5	47,27	47,27	44,38	40,76	48,15
B_22_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,19	48,19	50,39	46,47	50,43
B_23_a_A	Nieuwbouw	1,5	50,69	50,69	40,98	37,53	50,89
B_23_a_B	Nieuwbouw	4,5	51,18	51,18	45,03	41,38	51,61
B_23_a_C	Nieuwbouw	7,5	51,30	51,30	49,73	45,84	52,39
B_23_b_A	Nieuwbouw	1,5	41,64	41,64	41,66	38,18	43,26
B_23_b_B	Nieuwbouw	4,5	43,58	43,58	45,24	41,58	45,70
B_23_b_C	Nieuwbouw	7,5	45,88	45,88	49,43	45,56	48,73
B_23_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,36	45,36	42,26	38,75	46,22
B_23_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,22	46,22	45,91	42,21	47,67
B_23_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,91	46,91	48,61	44,78	48,98
C_01_a_A	Nieuwbouw	1,5	40,73	40,73	41,18	37,72	42,49
C_01_a_B	Nieuwbouw	4,5	42,41	42,41	44,07	40,47	44,56
C_01_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,30	44,30	48,62	44,79	47,56
C_01_b_A	Nieuwbouw	1,5	47,13	47,13	48,04	44,24	48,93
C_01_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,58	48,58	50,15	46,24	50,58
C_01_b_C	Nieuwbouw	7,5	49,77	49,77	52,01	48,01	51,99
C_01_c_A	Nieuwbouw	1,5	43,57	43,57	46,32	42,60	46,12
C_01_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,10	45,10	48,13	44,32	47,74
C_01_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,81	46,81	50,62	46,69	49,76
C_02_a_A	Nieuwbouw	1,5	38,77	38,77	39,36	35,99	40,61
C_02_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,71	40,71	42,86	39,32	43,08
C_02_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,28	43,28	47,49	43,72	46,51
C_02_b_A	Nieuwbouw	1,5	47,31	47,31	47,88	44,09	49,00
C_02_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,77	48,77	50,32	46,40	50,76
C_02_b_C	Nieuwbouw	7,5	49,95	49,95	52,15	48,14	52,15
C_02_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,34	45,34	45,56	41,88	46,96
C_02_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,79	46,79	48,10	44,30	48,73
C_02_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,00	48,00	49,94	46,04	50,14
C_03_a_A	Nieuwbouw	1,5	37,51	37,51	41,29	37,83	40,68
C_03_a_B	Nieuwbouw	4,5	39,60	39,60	44,88	41,24	43,50
C_03_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,72	42,72	47,72	43,93	46,38
C_03_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,52	48,52	48,61	44,78	50,05
C_03_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,07	50,07	50,69	46,76	51,73
C_03_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,20	51,20	52,72	48,68	53,13
C_03_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,02	44,02	47,01	43,26	46,67
C_03_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,63	45,63	49,11	45,25	48,46
C_03_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,29	47,29	51,07	47,12	50,21
C_03_d_A	Nieuwbouw	1,5	45,15	45,15	44,59	40,96	46,55
C_03_d_B	Nieuwbouw	4,5	46,76	46,76	47,72	43,93	48,58
C_03_d_C	Nieuwbouw	7,5	48,19	48,19	50,43	46,51	50,44
C_04_a_A	Nieuwbouw	1,5	37,39	37,39	42,05	38,55	41,02
C_04_a_B	Nieuwbouw	4,5	39,55	39,55	45,49	41,82	43,84
C_04_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,40	42,40	48,44	44,62	46,66
C_04_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,87	48,87	49,13	45,27	50,44
C_04_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,44	50,44	51,16	47,20	52,13
C_04_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,58	51,58	52,72	48,68	53,38
C_04_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,14	44,14	47,70	43,92	47,04
C_04_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,71	45,71	49,52	45,64	48,69
C_04_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,46	47,46	51,05	47,10	50,29
C_05_a_A	Nieuwbouw	1,5	36,42	36,42	39,73	36,34	39,39
C_05_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,60	38,60	44,18	40,57	42,71
C_05_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,36	41,36	47,74	43,95	45,86
C_05_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,89	48,89	48,61	44,78	50,31
C_05_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,49	50,49	50,79	46,85	52,05
C_05_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,68	51,68	52,55	48,52	53,39
C_05_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,16	44,16	42,96	39,41	45,42
C_05_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,90	45,90	46,46	42,74	47,61
C_05_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,50	47,50	49,42	45,55	49,64
C_06_a_A	Nieuwbouw	1,5	36,17	36,17	38,87	35,53	38,87
C_06_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,72	38,72	43,12	39,56	42,17

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
C_06_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,74	41,74	47,54	43,76	45,88
C_06_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,93	48,93	48,63	44,80	50,35
C_06_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,55	50,55	50,74	46,80	52,08
C_06_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,73	51,73	52,43	48,41	53,39
C_06_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,30	45,30	47,16	43,40	47,46
C_06_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,85	46,85	48,96	45,11	49,08
C_06_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,27	48,27	50,56	46,63	50,54
C_07_a_A	Nieuwbouw	1,5	36,21	36,21	38,63	35,30	38,79
C_07_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,78	38,78	42,86	39,32	42,07
C_07_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,23	42,23	47,65	43,87	46,14
C_07_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,82	48,82	48,89	45,05	50,34
C_07_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,48	50,48	50,84	46,90	52,06
C_07_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,65	51,65	52,46	48,44	53,34
C_07_c_A	Nieuwbouw	1,5	43,45	43,45	44,05	40,45	45,21
C_07_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,27	45,27	46,82	43,08	47,32
C_07_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,94	46,94	49,49	45,62	49,34
C_08_a_A	Nieuwbouw	1,5	35,57	35,57	39,58	36,20	38,91
C_08_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,15	38,15	43,00	39,45	41,86
C_08_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,22	41,22	48,18	44,37	46,09
C_08_b_A	Nieuwbouw	1,5	49,07	49,07	47,31	43,54	50,14
C_08_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,75	50,75	49,56	45,68	51,93
C_08_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,84	51,84	51,65	47,67	53,25
C_08_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,86	44,86	45,63	41,95	46,65
C_08_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,43	46,43	47,47	43,70	48,29
C_08_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,07	48,07	50,35	46,43	50,34
C_09_a_A	Nieuwbouw	1,5	35,91	35,91	38,43	35,11	38,54
C_09_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,32	38,32	42,11	38,60	41,47
C_09_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,33	41,33	47,57	43,79	45,74
C_09_b_A	Nieuwbouw	1,5	49,14	49,14	46,87	43,13	50,11
C_09_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,84	50,84	49,36	45,49	51,95
C_09_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,94	51,94	51,89	47,90	53,38
C_09_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,69	44,69	44,82	41,18	46,29
C_09_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,48	46,48	47,22	43,46	48,24
C_09_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,92	47,92	49,77	45,88	50,03
C_10_a_A	Nieuwbouw	1,5	35,82	35,82	38,91	35,56	38,70
C_10_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,19	38,19	42,73	39,19	41,73
C_10_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,57	41,57	46,95	43,20	45,47
C_10_b_A	Nieuwbouw	1,5	49,04	49,04	47,19	43,43	50,09
C_10_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,78	50,78	49,81	45,92	52,01
C_10_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,89	51,89	52,34	48,32	53,47
C_10_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,98	44,98	43,92	40,32	46,26
C_10_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,60	46,60	47,05	43,30	48,27
C_10_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,07	48,07	50,18	46,27	50,27
C_11_a_A	Nieuwbouw	1,5	36,85	36,85	38,44	35,12	39,08
C_11_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,91	38,91	42,70	39,17	42,05
C_11_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,88	41,88	47,93	44,13	46,16
C_11_b_A	Nieuwbouw	1,5	49,11	49,11	46,52	42,79	50,02
C_11_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,87	50,87	49,17	45,31	51,94
C_11_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,93	51,93	51,60	47,62	53,30
C_11_c_A	Nieuwbouw	1,5	46,02	46,02	44,62	40,99	47,21
C_11_c_B	Nieuwbouw	4,5	47,75	47,75	47,29	43,53	49,14
C_11_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,93	48,93	49,87	45,98	50,71
C_12_a_A	Nieuwbouw	1,5	33,49	33,49	37,70	34,42	36,99
C_12_a_B	Nieuwbouw	4,5	36,34	36,34	42,54	39,01	40,89
C_12_a_C	Nieuwbouw	7,5	39,71	39,71	47,56	43,78	45,22
C_12_b_A	Nieuwbouw	1,5	49,63	49,63	46,80	43,06	50,49
C_12_b_B	Nieuwbouw	4,5	51,41	51,41	49,32	45,45	52,39
C_12_b_C	Nieuwbouw	7,5	52,39	52,39	51,65	47,67	53,65
C_12_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,77	44,77	43,85	40,26	46,09
C_12_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,53	46,53	46,32	42,60	48,01
C_12_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,91	47,91	49,24	45,38	49,84
C_13_a_A	Nieuwbouw	1,5	35,82	35,82	37,62	34,34	38,15
C_13_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,21	38,21	42,08	38,58	41,41
C_13_a_C	Nieuwbouw	7,5	40,96	40,96	47,12	43,36	45,34

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
C_13_b_A	Nieuwbouw	1,5	50,11	50,11	47,16	43,40	50,95
C_13_b_B	Nieuwbouw	4,5	51,93	51,93	49,45	45,58	52,83
C_13_b_C	Nieuwbouw	7,5	52,81	52,81	51,64	47,66	53,97
C_13_c_A	Nieuwbouw	1,5	47,47	47,47	46,45	42,73	48,73
C_13_c_B	Nieuwbouw	4,5	49,35	49,35	48,73	44,89	50,68
C_13_c_C	Nieuwbouw	7,5	50,34	50,34	50,67	46,74	51,91
C_14_a_A	Nieuwbouw	1,5	58,54	58,54	48,55	44,72	58,72
C_14_a_B	Nieuwbouw	4,5	59,55	59,55	50,34	46,42	59,76
C_14_a_C	Nieuwbouw	7,5	59,58	59,58	52,78	48,74	59,92
C_14_b_A	Nieuwbouw	1,5	42,39	42,39	42,02	38,52	43,88
C_14_b_B	Nieuwbouw	4,5	44,01	44,01	45,18	41,52	45,95
C_14_b_C	Nieuwbouw	7,5	45,84	45,84	48,60	44,77	48,35
C_14_c_A	Nieuwbouw	1,5	54,16	54,16	46,55	42,82	54,47
C_14_c_B	Nieuwbouw	4,5	55,61	55,61	48,53	44,70	55,95
C_14_c_C	Nieuwbouw	7,5	55,86	55,86	51,60	47,62	56,47
C_14_d_A	Nieuwbouw	1,5	53,66	53,66	46,91	43,16	54,03
C_14_d_B	Nieuwbouw	4,5	55,11	55,11	49,04	45,19	55,53
C_14_d_C	Nieuwbouw	7,5	55,24	55,24	50,98	47,03	55,85
C_15_a_A	Nieuwbouw	1,5	58,89	58,89	49,96	46,06	59,11
C_15_a_B	Nieuwbouw	4,5	59,84	59,84	51,58	47,60	60,09
C_15_a_C	Nieuwbouw	7,5	59,85	59,85	53,45	49,38	60,22
C_15_b_A	Nieuwbouw	1,5	42,23	42,23	40,54	37,11	43,40
C_15_b_B	Nieuwbouw	4,5	43,95	43,95	44,66	41,03	45,74
C_15_b_C	Nieuwbouw	7,5	45,82	45,82	47,92	44,12	48,06
C_15_c_A	Nieuwbouw	1,5	53,20	53,20	46,52	42,79	53,58
C_15_c_B	Nieuwbouw	4,5	54,72	54,72	48,88	45,04	55,16
C_15_c_C	Nieuwbouw	7,5	54,94	54,94	51,88	47,89	55,72
C_15_d_A	Nieuwbouw	1,5	54,48	54,48	46,88	43,14	54,79
C_15_d_B	Nieuwbouw	4,5	55,87	55,87	48,99	45,14	56,22
C_15_d_C	Nieuwbouw	7,5	56,01	56,01	51,39	47,42	56,57
D_01_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,40	41,40	46,01	42,31	44,89
D_01_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,02	43,02	48,50	44,68	46,94
D_01_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,87	44,87	50,38	46,46	48,75
D_01_b_A	Nieuwbouw	1,5	39,04	39,04	41,26	37,80	41,47
D_01_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,66	40,66	44,39	40,77	43,73
D_01_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,70	42,70	48,98	45,13	47,09
D_01_c_A	Nieuwbouw	1,5	42,48	42,48	45,64	41,96	45,24
D_01_c_B	Nieuwbouw	4,5	43,98	43,98	48,00	44,20	47,10
D_01_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,63	45,63	50,78	46,84	49,29
D_02_a_A	Nieuwbouw	1,5	40,60	40,60	43,76	40,17	43,40
D_02_a_B	Nieuwbouw	4,5	42,34	42,34	46,77	43,03	45,71
D_02_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,43	44,43	49,40	45,53	48,03
D_02_b_A	Nieuwbouw	1,5	37,85	37,85	40,54	37,11	40,51
D_02_b_B	Nieuwbouw	4,5	39,61	39,61	43,97	40,37	43,02
D_02_b_C	Nieuwbouw	7,5	41,86	41,86	48,47	44,65	46,48
D_03_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,54	41,54	45,68	42,00	44,78
D_03_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,13	43,13	48,04	44,24	46,73
D_03_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,91	44,91	50,28	46,37	48,71
D_03_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,75	38,75	40,65	37,22	41,06
D_03_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,35	40,35	44,31	40,69	43,54
D_03_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,25	42,25	48,70	44,87	46,76
D_04_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,58	41,58	45,53	41,85	44,73
D_04_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,32	43,32	47,97	44,17	46,78
D_04_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,92	44,92	50,18	46,27	48,66
D_04_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,84	38,84	41,24	37,78	41,35
D_04_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,56	40,56	44,84	41,20	43,90
D_04_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,55	42,55	49,05	45,20	47,08
D_05_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,48	41,48	44,97	41,32	44,41
D_05_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,22	43,22	47,68	43,90	46,58
D_05_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,11	45,11	50,11	46,20	48,70
D_05_b_A	Nieuwbouw	1,5	39,43	39,43	41,22	37,76	41,68
D_05_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,15	41,15	44,74	41,10	44,14
D_05_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,87	42,87	48,95	45,10	47,14
D_06_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,71	41,71	44,92	41,27	44,51

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
D_06_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,42	43,42	47,75	43,96	46,71
D_06_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,23	45,23	50,07	46,17	48,73
D_06_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,42	38,42	41,06	37,61	41,04
D_06_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,34	40,34	44,64	41,01	43,70
D_06_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,51	42,51	49,17	45,31	47,14
D_07_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,49	41,49	44,84	41,20	44,36
D_07_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,27	43,27	47,96	44,16	46,75
D_07_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,31	45,31	50,33	46,41	48,91
D_07_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,82	38,82	41,68	38,20	41,53
D_07_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,71	40,71	44,85	41,21	43,98
D_07_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,61	42,61	49,20	45,34	47,20
D_07_c_A	Nieuwbouw	1,5	40,64	40,64	39,46	36,09	41,94
D_07_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,61	42,61	43,96	40,36	44,64
D_07_c_C	Nieuwbouw	7,5	44,62	44,62	46,76	43,02	46,90
D_08_a_A	Nieuwbouw	1,5	50,06	50,06	42,52	38,99	50,39
D_08_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,51	50,51	46,35	42,63	51,17
D_08_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,76	50,76	47,50	43,73	51,54
D_08_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,11	40,11	43,76	40,17	43,15
D_08_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,77	41,77	47,08	43,33	45,63
D_08_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,82	43,82	50,65	46,72	48,52
D_08_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,69	44,69	41,56	38,08	45,55
D_08_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,32	45,32	45,08	41,43	46,81
D_08_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,68	45,68	48,00	44,20	48,01
D_08_d_A	Nieuwbouw	1,5	46,06	46,06	42,03	38,53	46,77
D_08_d_B	Nieuwbouw	4,5	47,07	47,07	46,26	42,55	48,38
D_08_d_C	Nieuwbouw	7,5	48,22	48,22	49,05	45,20	49,98
D_09_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,94	49,94	41,53	38,05	50,21
D_09_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,45	50,45	46,20	42,49	51,09
D_09_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,55	50,55	47,48	43,71	51,37
D_09_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,94	38,94	41,89	38,40	41,69
D_09_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,74	40,74	45,32	41,65	44,23
D_09_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,39	43,39	49,65	45,77	47,75
D_09_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,08	45,08	41,46	37,99	45,85
D_09_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,13	46,13	46,13	42,42	47,67
D_09_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,36	47,36	48,85	45,01	49,35
D_10_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,89	49,89	41,18	37,72	50,15
D_10_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,33	50,33	45,80	42,11	50,94
D_10_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,39	50,39	47,52	43,74	51,24
D_10_b_A	Nieuwbouw	1,5	39,15	39,15	41,86	38,37	41,79
D_10_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,86	40,86	45,37	41,70	44,31
D_10_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,29	43,29	49,93	46,03	47,89
D_10_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,91	44,91	42,18	38,67	45,84
D_10_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,55	45,55	45,54	41,86	47,10
D_10_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,99	45,99	48,85	45,01	48,54
D_11_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,77	49,77	41,11	37,65	50,03
D_11_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,19	50,19	46,13	42,42	50,86
D_11_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,21	50,21	47,61	43,83	51,11
D_11_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,15	38,15	41,52	38,04	41,11
D_11_b_B	Nieuwbouw	4,5	39,97	39,97	44,73	41,09	43,58
D_11_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,32	42,32	50,12	46,21	47,70
D_11_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,51	44,51	41,44	37,97	45,38
D_11_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,33	45,33	46,24	42,53	47,16
D_11_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,19	46,19	49,32	45,45	48,85
D_12_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,79	49,79	41,36	37,89	50,06
D_12_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,20	50,20	46,15	42,44	50,87
D_12_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,16	50,16	47,73	43,94	51,09
D_12_b_A	Nieuwbouw	1,5	37,69	37,69	40,09	36,69	40,23
D_12_b_B	Nieuwbouw	4,5	39,58	39,58	44,50	40,88	43,29
D_12_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,13	42,13	50,07	46,17	47,61
D_12_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,67	44,67	39,65	36,27	45,26
D_12_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,50	45,50	44,26	40,65	46,73
D_12_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,05	46,05	48,75	44,91	48,53
D_13_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,50	39,50	41,12	37,66	41,69
D_13_a_B	Nieuwbouw	4,5	41,54	41,54	44,72	41,08	44,33

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
D_13_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,98	42,98	48,40	44,58	46,86
D_13_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,96	38,96	42,03	38,53	41,76
D_13_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,88	40,88	44,81	41,17	44,04
D_13_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,13	43,13	49,55	45,67	47,60
D_13_c_A	Nieuwbouw	1,5	39,94	39,94	36,98	33,73	40,87
D_13_c_B	Nieuwbouw	4,5	41,86	41,86	41,29	37,83	43,31
D_13_c_C	Nieuwbouw	7,5	43,14	43,14	45,73	42,04	45,64
D_14_a_A	Nieuwbouw	1,5	38,94	38,94	41,48	38,01	41,51
D_14_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,98	40,98	44,92	41,27	44,14
D_14_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,74	42,74	48,41	44,59	46,77
D_14_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,99	38,99	42,48	38,96	41,98
D_14_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,96	40,96	45,29	41,63	44,32
D_14_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,13	43,13	49,45	45,58	47,53
D_15_a_A	Nieuwbouw	1,5	38,81	38,81	42,29	38,78	41,80
D_15_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,85	40,85	45,25	41,59	44,24
D_15_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,62	42,62	48,49	44,67	46,77
D_15_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,99	38,99	42,56	39,03	42,02
D_15_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,96	40,96	45,86	42,17	44,62
D_15_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,27	43,27	49,21	45,35	47,44
D_16_a_A	Nieuwbouw	1,5	38,17	38,17	41,93	38,43	41,31
D_16_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,24	40,24	44,96	41,31	43,82
D_16_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,34	42,34	48,14	44,33	46,46
D_16_b_A	Nieuwbouw	1,5	39,32	39,32	42,81	39,27	42,31
D_16_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,15	41,15	45,70	42,02	44,61
D_16_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,44	43,44	49,01	45,16	47,39
D_17_a_A	Nieuwbouw	1,5	37,66	37,66	41,42	37,95	40,82
D_17_a_B	Nieuwbouw	4,5	39,99	39,99	44,56	40,93	43,50
D_17_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,26	42,26	47,91	44,11	46,30
D_17_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,40	38,40	40,32	36,90	40,73
D_17_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,35	40,35	44,46	40,84	43,61
D_17_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,15	43,15	48,30	44,49	46,88
D_18_a_A	Nieuwbouw	1,5	37,41	37,41	40,07	36,67	40,06
D_18_a_B	Nieuwbouw	4,5	39,42	39,42	43,76	40,17	42,82
D_18_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,66	41,66	48,17	44,36	46,23
D_18_b_A	Nieuwbouw	1,5	39,56	39,56	42,84	39,30	42,44
D_18_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,59	41,59	45,58	41,90	44,76
D_18_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,46	44,46	49,21	45,35	47,94
D_18_c_A	Nieuwbouw	1,5	40,77	40,77	41,72	38,23	42,69
D_18_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,54	42,54	45,80	42,11	45,34
D_18_c_C	Nieuwbouw	7,5	44,68	44,68	49,73	45,84	48,31
E_01_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,70	49,70	41,92	38,42	50,01
E_01_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,13	50,13	46,20	42,49	50,82
E_01_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,06	50,06	47,19	43,43	50,91
E_01_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,96	38,96	42,01	38,51	41,75
E_01_b_B	Nieuwbouw	4,5	40,61	40,61	45,48	41,81	44,26
E_01_b_C	Nieuwbouw	7,5	42,44	42,44	50,22	46,31	47,80
E_01_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,04	45,04	41,20	37,74	45,78
E_01_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,92	45,92	45,67	41,99	47,39
E_01_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,48	46,48	48,79	44,95	48,79
E_02_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,68	49,68	42,10	38,60	50,01
E_02_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,12	50,12	46,01	42,31	50,79
E_02_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,09	50,09	46,95	43,20	50,90
E_02_b_A	Nieuwbouw	1,5	38,21	38,21	40,91	37,46	40,86
E_02_b_B	Nieuwbouw	4,5	39,96	39,96	44,36	40,74	43,38
E_02_b_C	Nieuwbouw	7,5	41,90	41,90	49,89	46,00	47,42
E_02_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,35	44,35	41,20	37,74	45,21
E_02_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,03	45,03	44,70	41,07	46,50
E_02_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,37	45,37	47,88	44,09	47,79
E_03_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,58	49,58	41,98	38,48	49,90
E_03_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,02	50,02	46,09	42,39	50,71
E_03_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,93	49,93	47,16	43,40	50,80
E_03_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,67	40,67	42,66	39,13	42,98
E_03_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,17	42,17	45,79	42,10	45,15
E_03_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,66	43,66	49,94	46,04	48,02

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
E_03_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,65	44,65	41,11	37,65	45,44
E_03_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,40	45,40	45,69	42,01	47,04
E_03_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,87	45,87	48,37	44,55	48,27
E_04_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,56	49,56	42,27	38,76	49,91
E_04_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,01	50,01	46,23	42,52	50,72
E_04_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,93	49,93	47,61	43,83	50,88
E_04_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,33	40,33	41,46	37,99	42,32
E_04_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,86	41,86	45,25	41,59	44,74
E_04_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,40	43,40	50,06	46,16	48,00
E_04_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,84	44,84	41,71	38,22	45,70
E_04_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,54	45,54	44,99	41,34	46,94
E_04_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,94	45,94	49,10	45,25	48,62
E_05_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,53	49,53	42,66	39,13	49,91
E_05_a_B	Nieuwbouw	4,5	49,97	49,97	45,87	42,18	50,64
E_05_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,87	49,87	47,79	44,00	50,87
E_05_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,24	40,24	40,09	36,69	41,83
E_05_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,83	41,83	44,06	40,46	44,21
E_05_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,36	43,36	50,01	46,11	47,96
E_05_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,57	44,57	41,78	38,29	45,49
E_05_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,35	45,35	45,72	42,03	47,01
E_05_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,85	45,85	49,51	45,63	48,75
E_05_d_A	Nieuwbouw	1,5	45,68	45,68	41,90	38,41	46,43
E_05_d_B	Nieuwbouw	4,5	46,47	46,47	45,75	42,06	47,81
E_05_d_C	Nieuwbouw	7,5	46,84	46,84	49,32	45,45	49,21
E_06_a_A	Nieuwbouw	1,5	38,82	38,82	40,55	37,12	41,06
E_06_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,92	40,92	45,50	41,83	44,41
E_06_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,02	43,02	49,29	45,43	47,40
E_06_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,88	40,88	42,71	39,17	43,12
E_06_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,57	42,57	45,73	42,04	45,33
E_06_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,04	44,04	48,80	44,96	47,53
E_06_c_A	Nieuwbouw	1,5	39,78	39,78	39,57	36,19	41,36
E_06_c_B	Nieuwbouw	4,5	41,65	41,65	43,15	39,59	43,75
E_06_c_C	Nieuwbouw	7,5	42,94	42,94	46,99	43,24	46,10
E_07_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,08	39,08	41,28	37,82	41,50
E_07_a_B	Nieuwbouw	4,5	41,16	41,16	45,74	42,05	44,64
E_07_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,25	43,25	49,17	45,31	47,41
E_07_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,85	40,85	42,43	38,91	43,00
E_07_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,56	42,56	45,77	42,08	45,34
E_07_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,16	44,16	48,83	44,99	47,60
E_08_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,37	39,37	41,33	37,86	41,69
E_08_a_B	Nieuwbouw	4,5	41,26	41,26	45,78	42,09	44,71
E_08_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,47	43,47	49,13	45,27	47,48
E_08_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,20	40,20	42,32	38,80	42,57
E_08_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,95	41,95	45,66	41,98	44,97
E_08_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,64	43,64	48,91	45,06	47,42
E_09_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,73	39,73	41,20	37,74	41,86
E_09_a_B	Nieuwbouw	4,5	41,64	41,64	45,73	42,04	44,86
E_09_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,73	43,73	48,97	45,12	47,49
E_09_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,60	40,60	42,41	38,89	42,84
E_09_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,29	42,29	45,93	42,23	45,27
E_09_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,86	43,86	49,26	45,40	47,71
E_10_a_A	Nieuwbouw	1,5	40,49	40,49	41,36	37,89	42,39
E_10_a_B	Nieuwbouw	4,5	42,39	42,39	45,77	42,08	45,25
E_10_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,40	44,40	48,90	45,06	47,75
E_10_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,79	40,79	43,00	39,45	43,18
E_10_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,47	42,47	45,90	42,21	45,35
E_10_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,41	44,41	49,44	45,57	48,04
E_11_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,46	41,46	41,37	37,90	43,05
E_11_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,20	43,20	45,24	41,58	45,47
E_11_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,18	45,18	48,66	44,83	48,02
E_11_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,42	40,42	42,76	39,22	42,87
E_11_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,12	42,12	45,83	42,14	45,14
E_11_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,78	43,78	49,71	45,82	47,93
E_11_c_A	Nieuwbouw	1,5	41,18	41,18	39,60	36,22	42,38

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
E_11_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,97	42,97	43,40	39,83	44,69
E_11_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,08	45,08	48,77	44,93	48,02
E_12_a_A	Nieuwbouw	1,5	42,06	42,06	42,47	38,95	43,79
E_12_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,85	43,85	45,82	42,13	46,08
E_12_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,43	45,43	49,24	45,38	48,41
E_12_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,93	40,93	41,36	37,89	42,68
E_12_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,80	42,80	44,05	40,45	44,79
E_12_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,76	44,76	48,02	44,22	47,51
E_12_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,89	44,89	44,35	40,73	46,30
E_12_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,71	46,71	47,13	43,37	48,36
E_12_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,37	48,37	50,37	46,45	50,53
E_13_a_A	Nieuwbouw	1,5	42,50	42,50	42,46	38,94	44,08
E_13_a_B	Nieuwbouw	4,5	44,24	44,24	45,71	42,02	46,28
E_13_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,77	45,77	49,29	45,43	48,61
E_13_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,42	40,42	40,89	37,45	42,19
E_13_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,33	42,33	43,69	40,11	44,37
E_13_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,41	44,41	47,99	44,19	47,31
E_14_a_A	Nieuwbouw	1,5	42,58	42,58	42,79	39,25	44,24
E_14_a_B	Nieuwbouw	4,5	44,28	44,28	46,07	42,37	46,44
E_14_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,66	45,66	49,44	45,57	48,62
E_14_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,51	40,51	41,26	37,80	42,37
E_14_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,39	42,39	44,00	40,40	44,52
E_14_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,38	44,38	47,93	44,13	47,27
E_15_a_A	Nieuwbouw	1,5	43,15	43,15	42,56	39,03	44,57
E_15_a_B	Nieuwbouw	4,5	44,79	44,79	46,12	42,41	46,77
E_15_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,99	45,99	49,54	45,66	48,84
E_15_b_A	Nieuwbouw	1,5	40,89	40,89	41,05	37,60	42,56
E_15_b_B	Nieuwbouw	4,5	42,63	42,63	44,33	40,71	44,79
E_15_b_C	Nieuwbouw	7,5	44,47	44,47	48,19	44,38	47,44
E_16_a_A	Nieuwbouw	1,5	43,37	43,37	42,70	39,17	44,77
E_16_a_B	Nieuwbouw	4,5	45,00	45,00	46,15	42,44	46,92
E_16_a_C	Nieuwbouw	7,5	46,05	46,05	49,51	45,63	48,86
E_16_b_A	Nieuwbouw	1,5	39,77	39,77	40,88	37,44	41,77
E_16_b_B	Nieuwbouw	4,5	41,58	41,58	44,20	40,59	44,12
E_16_b_C	Nieuwbouw	7,5	43,43	43,43	48,43	44,61	47,07
E_16_c_A	Nieuwbouw	1,5	40,65	40,65	38,93	35,58	41,83
E_16_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,52	42,52	42,87	39,33	44,22
E_16_c_C	Nieuwbouw	7,5	43,52	43,52	46,60	42,87	46,22
F_01_a_A	Nieuwbouw	1,5	43,01	43,01	41,44	37,97	44,19
F_01_a_B	Nieuwbouw	4,5	45,09	45,09	44,90	41,26	46,59
F_01_a_C	Nieuwbouw	7,5	46,97	46,97	49,49	45,62	49,36
F_01_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,83	48,83	45,56	41,88	49,63
F_01_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,84	50,84	48,26	44,45	51,74
F_01_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,52	51,52	50,71	46,77	52,78
F_01_c_A	Nieuwbouw	1,5	50,29	50,29	45,80	42,11	50,90
F_01_c_B	Nieuwbouw	4,5	52,37	52,37	48,81	44,97	53,10
F_01_c_C	Nieuwbouw	7,5	53,06	53,06	52,01	48,01	54,24
F_02_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,38	41,38	42,08	38,58	43,21
F_02_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,38	43,38	44,80	41,16	45,42
F_02_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,31	45,31	49,06	45,21	48,27
F_02_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,57	48,57	45,38	41,71	49,38
F_02_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,42	50,42	48,24	44,43	51,39
F_02_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,14	51,14	50,70	46,77	52,49
F_03_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,69	41,69	40,31	36,89	42,93
F_03_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,53	43,53	44,24	40,63	45,33
F_03_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,30	45,30	49,06	45,21	48,26
F_03_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,33	48,33	45,69	42,01	49,24
F_03_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,06	50,06	48,30	44,49	51,12
F_03_b_C	Nieuwbouw	7,5	50,95	50,95	50,87	46,93	52,40
F_04_a_A	Nieuwbouw	1,5	42,10	42,10	40,58	37,15	43,31
F_04_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,94	43,94	45,04	41,39	45,86
F_04_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,67	45,67	49,59	45,71	48,70
F_04_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,07	48,07	45,71	42,02	49,03
F_04_b_B	Nieuwbouw	4,5	49,74	49,74	48,22	44,41	50,86

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
F_04_b_C	Nieuwbouw	7,5	50,79	50,79	50,72	46,78	52,24
F_05_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,37	41,37	41,21	37,75	42,94
F_05_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,21	43,21	45,75	42,06	45,68
F_05_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,02	45,02	49,70	45,82	48,45
F_05_b_A	Nieuwbouw	1,5	47,77	47,77	45,39	41,72	48,73
F_05_b_B	Nieuwbouw	4,5	49,40	49,40	48,02	44,22	50,55
F_05_b_C	Nieuwbouw	7,5	50,53	50,53	50,48	46,56	51,99
F_06_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,78	41,78	42,13	38,62	43,49
F_06_a_B	Nieuwbouw	4,5	43,52	43,52	46,05	42,35	45,98
F_06_a_C	Nieuwbouw	7,5	45,11	45,11	49,84	45,95	48,56
F_06_b_A	Nieuwbouw	1,5	47,36	47,36	45,25	41,59	48,38
F_06_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,96	48,96	47,89	44,10	50,19
F_06_b_C	Nieuwbouw	7,5	50,07	50,07	50,17	46,26	51,58
F_06_c_A	Nieuwbouw	1,5	41,75	41,75	40,98	37,53	43,14
F_06_c_B	Nieuwbouw	4,5	43,55	43,55	44,39	40,77	45,39
F_06_c_C	Nieuwbouw	7,5	44,85	44,85	47,48	43,71	47,33
F_07_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,51	49,51	42,16	38,65	49,85
F_07_a_B	Nieuwbouw	4,5	49,92	49,92	44,85	41,21	50,47
F_07_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,82	49,82	46,95	43,20	50,68
F_07_b_A	Nieuwbouw	1,5	44,21	44,21	43,92	40,32	45,70
F_07_b_B	Nieuwbouw	4,5	45,63	45,63	47,42	43,65	47,76
F_07_b_C	Nieuwbouw	7,5	46,85	46,85	50,67	46,74	49,80
F_07_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,06	45,06	43,70	40,12	46,27
F_07_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,07	46,07	46,64	42,91	47,78
F_07_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,66	46,66	49,48	45,61	49,18
F_08_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,54	49,54	42,24	38,73	49,89
F_08_a_B	Nieuwbouw	4,5	49,95	49,95	44,89	41,25	50,50
F_08_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,84	49,84	46,83	43,09	50,67
F_08_b_A	Nieuwbouw	1,5	45,01	45,01	44,57	40,94	46,45
F_08_b_B	Nieuwbouw	4,5	46,46	46,46	47,91	44,11	48,45
F_08_b_C	Nieuwbouw	7,5	47,64	47,64	50,82	46,88	50,29
F_08_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,85	45,85	43,68	40,10	46,87
F_08_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,75	46,75	46,57	42,84	48,23
F_08_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,35	47,35	48,70	44,87	49,29
F_09_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,44	49,44	41,57	38,09	49,75
F_09_a_B	Nieuwbouw	4,5	49,83	49,83	44,13	40,52	50,31
F_09_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,73	49,73	46,40	42,68	50,51
F_09_b_A	Nieuwbouw	1,5	46,41	46,41	45,04	41,39	47,60
F_09_b_B	Nieuwbouw	4,5	47,93	47,93	48,16	44,35	49,51
F_09_b_C	Nieuwbouw	7,5	49,16	49,16	50,52	46,59	51,07
F_09_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,59	45,59	41,57	38,09	46,30
F_09_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,45	46,45	45,03	41,38	47,63
F_09_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,02	47,02	48,44	44,62	48,99
F_10_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,45	49,45	41,44	37,97	49,75
F_10_a_B	Nieuwbouw	4,5	49,86	49,86	44,08	40,48	50,33
F_10_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,77	49,77	46,07	42,37	50,50
F_10_b_A	Nieuwbouw	1,5	46,97	46,97	45,17	41,51	48,06
F_10_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,49	48,49	48,38	44,56	49,97
F_10_b_C	Nieuwbouw	7,5	49,68	49,68	50,76	46,82	51,49
F_10_c_A	Nieuwbouw	1,5	46,90	46,90	43,99	40,39	47,78
F_10_c_B	Nieuwbouw	4,5	47,99	47,99	47,04	43,29	49,26
F_10_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,78	48,78	49,09	45,24	50,37
F_11_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,43	49,43	40,84	37,40	49,69
F_11_a_B	Nieuwbouw	4,5	49,87	49,87	43,77	40,18	50,31
F_11_a_C	Nieuwbouw	7,5	49,83	49,83	45,80	42,11	50,51
F_11_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,25	48,25	45,74	42,05	49,18
F_11_b_B	Nieuwbouw	4,5	49,85	49,85	49,01	45,16	51,12
F_11_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,04	51,04	51,46	47,49	52,63
F_11_c_A	Nieuwbouw	1,5	46,05	46,05	42,92	39,37	46,90
F_11_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,93	46,93	46,50	42,78	48,34
F_11_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,52	47,52	49,34	45,47	49,63
F_12_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,58	49,58	40,23	36,82	49,80
F_12_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,03	50,03	43,19	39,63	50,41
F_12_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,01	50,01	45,29	41,63	50,60

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
F_12_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,57	48,57	46,33	42,61	49,55
F_12_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,21	50,21	49,38	45,51	51,48
F_12_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,36	51,36	51,87	47,88	52,97
F_12_c_A	Nieuwbouw	1,5	47,36	47,36	42,53	39,00	47,95
F_12_c_B	Nieuwbouw	4,5	48,60	48,60	46,00	42,30	49,51
F_12_c_C	Nieuwbouw	7,5	49,46	49,46	49,35	45,48	50,92
F_13_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,69	49,69	40,58	37,15	49,93
F_13_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,08	50,08	43,47	39,90	50,48
F_13_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,10	50,10	45,23	41,57	50,67
F_13_b_A	Nieuwbouw	1,5	49,98	49,98	46,00	42,30	50,66
F_13_b_B	Nieuwbouw	4,5	51,76	51,76	48,80	44,96	52,58
F_13_b_C	Nieuwbouw	7,5	52,66	52,66	51,55	47,57	53,83
F_13_c_A	Nieuwbouw	1,5	46,42	46,42	43,61	40,03	47,32
F_13_c_B	Nieuwbouw	4,5	47,40	47,40	46,92	43,17	48,79
F_13_c_C	Nieuwbouw	7,5	48,09	48,09	49,62	45,74	50,08
F_14_a_A	Nieuwbouw	1,5	49,86	49,86	40,43	37,01	50,08
F_14_a_B	Nieuwbouw	4,5	50,25	50,25	42,96	39,41	50,59
F_14_a_C	Nieuwbouw	7,5	50,28	50,28	44,50	40,88	50,75
F_14_b_A	Nieuwbouw	1,5	51,00	51,00	45,54	41,86	51,50
F_14_b_B	Nieuwbouw	4,5	52,81	52,81	48,47	44,65	53,43
F_14_b_C	Nieuwbouw	7,5	53,53	53,53	51,34	47,37	54,47
F_14_c_A	Nieuwbouw	1,5	52,11	52,11	46,03	42,33	52,54
F_14_c_B	Nieuwbouw	4,5	53,54	53,54	48,17	44,36	54,04
F_14_c_C	Nieuwbouw	7,5	54,11	54,11	49,73	45,84	54,71
F_15_a_A	Nieuwbouw	1,5	56,53	56,53	45,63	41,95	56,68
F_15_a_B	Nieuwbouw	4,5	57,86	57,86	47,44	43,67	58,02
F_15_a_C	Nieuwbouw	7,5	57,91	57,91	49,30	45,44	58,15
F_15_b_A	Nieuwbouw	1,5	50,77	50,77	44,00	40,40	51,15
F_15_b_B	Nieuwbouw	4,5	52,70	52,70	47,46	43,69	53,21
F_15_b_C	Nieuwbouw	7,5	53,26	53,26	50,52	46,59	54,11
F_15_c_A	Nieuwbouw	1,5	57,39	57,39	46,90	43,16	57,55
F_15_c_B	Nieuwbouw	4,5	58,85	58,85	49,51	45,63	59,05
F_15_c_C	Nieuwbouw	7,5	58,94	58,94	52,05	48,05	59,28
F_15_d_A	Nieuwbouw	1,5	47,73	47,73	36,99	33,74	47,90
F_15_d_B	Nieuwbouw	4,5	48,76	48,76	40,60	37,17	49,05
F_15_d_C	Nieuwbouw	7,5	49,54	49,54	43,62	40,04	50,00
G_01_a_A	Nieuwbouw	1,5	57,46	57,46	48,11	44,30	57,67
G_01_a_B	Nieuwbouw	4,5	58,86	58,86	50,44	46,52	59,11
G_01_a_C	Nieuwbouw	7,5	58,94	58,94	52,13	48,12	59,29
G_01_b_A	Nieuwbouw	1,5	46,96	46,96	42,04	38,54	47,54
G_01_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,39	48,39	44,90	41,26	49,16
G_01_b_C	Nieuwbouw	7,5	49,39	49,39	47,06	43,31	50,35
G_01_c_A	Nieuwbouw	1,5	52,06	52,06	45,57	41,89	52,46
G_01_c_B	Nieuwbouw	4,5	53,83	53,83	48,74	44,90	54,35
G_01_c_C	Nieuwbouw	7,5	54,35	54,35	50,81	46,87	55,06
G_01_d_A	Nieuwbouw	1,5	54,64	54,64	46,48	42,76	54,91
G_01_d_B	Nieuwbouw	4,5	56,24	56,24	48,18	44,37	56,51
G_01_d_C	Nieuwbouw	7,5	56,37	56,37	49,45	45,58	56,72
G_02_a_A	Nieuwbouw	1,5	50,26	50,26	46,12	42,41	50,92
G_02_a_B	Nieuwbouw	4,5	52,07	52,07	49,24	45,38	52,91
G_02_a_C	Nieuwbouw	7,5	52,86	52,86	51,50	47,53	53,98
G_02_b_A	Nieuwbouw	1,5	43,14	43,14	41,56	38,08	44,32
G_02_b_B	Nieuwbouw	4,5	44,64	44,64	44,92	41,27	46,29
G_02_b_C	Nieuwbouw	7,5	45,70	45,70	46,51	42,78	47,49
G_02_c_A	Nieuwbouw	1,5	47,67	47,67	44,73	41,09	48,53
G_02_c_B	Nieuwbouw	4,5	49,08	49,08	48,20	44,39	50,35
G_02_c_C	Nieuwbouw	7,5	49,92	49,92	50,55	46,62	51,59
G_02_d_A	Nieuwbouw	1,5	48,46	48,46	45,40	41,73	49,30
G_02_d_B	Nieuwbouw	4,5	50,29	50,29	47,66	43,88	51,18
G_02_d_C	Nieuwbouw	7,5	51,25	51,25	49,21	45,35	52,24
G_03_a_A	Nieuwbouw	1,5	37,05	37,05	38,00	34,70	39,04
G_03_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,95	38,95	42,03	38,53	41,75
G_03_a_C	Nieuwbouw	7,5	40,10	40,10	42,92	39,37	42,76
G_03_b_A	Nieuwbouw	1,5	46,96	46,96	46,00	42,30	48,24

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
G_03_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,48	48,48	48,65	44,82	50,03
G_03_b_C	Nieuwbouw	7,5	49,55	49,55	51,26	47,30	51,58
G_03_c_A	Nieuwbouw	1,5	43,67	43,67	43,56	39,98	45,22
G_03_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,12	45,12	47,46	43,69	47,47
G_03_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,91	45,91	49,91	46,01	48,97
G_04_a_A	Nieuwbouw	1,5	36,09	36,09	37,86	34,57	38,41
G_04_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,13	38,13	42,03	38,53	41,34
G_04_a_C	Nieuwbouw	7,5	39,54	39,54	42,72	39,18	42,38
G_04_b_A	Nieuwbouw	1,5	47,05	47,05	45,78	42,09	48,25
G_04_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,59	48,59	48,61	44,78	50,10
G_04_b_C	Nieuwbouw	7,5	49,72	49,72	51,01	47,06	51,60
G_04_c_A	Nieuwbouw	1,5	42,56	42,56	43,62	40,04	44,49
G_04_c_B	Nieuwbouw	4,5	44,11	44,11	46,06	42,36	46,33
G_04_c_C	Nieuwbouw	7,5	45,57	45,57	47,92	44,12	47,92
G_05_a_A	Nieuwbouw	1,5	35,07	35,07	36,80	33,56	37,39
G_05_a_B	Nieuwbouw	4,5	37,06	37,06	41,06	37,61	40,35
G_05_a_C	Nieuwbouw	7,5	38,77	38,77	41,80	38,31	41,56
G_05_b_A	Nieuwbouw	1,5	47,41	47,41	45,56	41,88	48,48
G_05_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,97	48,97	48,31	44,49	50,30
G_05_b_C	Nieuwbouw	7,5	50,18	50,18	51,06	47,11	51,92
G_05_c_A	Nieuwbouw	1,5	40,99	40,99	42,02	38,52	42,94
G_05_c_B	Nieuwbouw	4,5	42,62	42,62	45,75	42,06	45,36
G_05_c_C	Nieuwbouw	7,5	44,18	44,18	47,86	44,07	47,13
G_06_a_A	Nieuwbouw	1,5	34,93	34,93	37,33	34,06	37,53
G_06_a_B	Nieuwbouw	4,5	36,89	36,89	41,12	37,66	40,30
G_06_a_C	Nieuwbouw	7,5	38,68	38,68	41,86	38,37	41,54
G_06_b_A	Nieuwbouw	1,5	47,72	47,72	44,96	41,31	48,61
G_06_b_B	Nieuwbouw	4,5	49,25	49,25	48,26	44,45	50,49
G_06_b_C	Nieuwbouw	7,5	50,45	50,45	51,24	47,28	52,16
G_06_c_A	Nieuwbouw	1,5	37,88	37,88	39,21	35,85	39,99
G_06_c_B	Nieuwbouw	4,5	39,55	39,55	42,46	38,94	42,26
G_06_c_C	Nieuwbouw	7,5	41,84	41,84	47,06	43,31	45,65
G_07_a_A	Nieuwbouw	1,5	34,30	34,30	36,49	33,27	36,82
G_07_a_B	Nieuwbouw	4,5	36,16	36,16	40,60	37,17	39,70
G_07_a_C	Nieuwbouw	7,5	38,21	38,21	41,55	38,07	41,15
G_07_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,24	48,24	43,43	39,86	48,83
G_07_b_B	Nieuwbouw	4,5	49,90	49,90	47,31	43,54	50,80
G_07_b_C	Nieuwbouw	7,5	50,98	50,98	50,66	46,73	52,36
G_07_c_A	Nieuwbouw	1,5	43,59	43,59	42,18	38,67	44,80
G_07_c_B	Nieuwbouw	4,5	45,03	45,03	45,87	42,18	46,84
G_07_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,34	46,34	48,26	44,45	48,51
G_08_a_A	Nieuwbouw	1,5	34,13	34,13	35,95	32,75	36,51
G_08_a_B	Nieuwbouw	4,5	36,00	36,00	39,87	36,48	39,26
G_08_a_C	Nieuwbouw	7,5	38,15	38,15	41,37	37,90	41,04
G_08_b_A	Nieuwbouw	1,5	48,90	48,90	44,00	40,40	49,47
G_08_b_B	Nieuwbouw	4,5	50,68	50,68	47,93	44,13	51,55
G_08_b_C	Nieuwbouw	7,5	51,61	51,61	50,76	46,82	52,86
G_08_c_A	Nieuwbouw	1,5	47,90	47,90	43,54	39,96	48,55
G_08_c_B	Nieuwbouw	4,5	49,67	49,67	46,05	42,35	50,41
G_08_c_C	Nieuwbouw	7,5	50,76	50,76	47,72	43,93	51,58
G_09_a_A	Nieuwbouw	1,5	32,77	32,77	36,28	33,07	35,93
G_09_a_B	Nieuwbouw	4,5	34,66	34,66	39,35	35,98	38,38
G_09_a_C	Nieuwbouw	7,5	36,60	36,60	42,11	38,60	40,73
G_09_b_A	Nieuwbouw	1,5	50,12	50,12	46,26	42,55	50,82
G_09_b_B	Nieuwbouw	4,5	51,91	51,91	48,50	44,68	52,66
G_09_b_C	Nieuwbouw	7,5	52,89	52,89	50,60	46,67	53,82
G_09_c_A	Nieuwbouw	1,5	44,65	44,65	42,14	38,63	45,62
G_09_c_B	Nieuwbouw	4,5	46,28	46,28	45,50	41,83	47,61
G_09_c_C	Nieuwbouw	7,5	47,60	47,60	48,07	44,27	49,26
G_10_a_A	Nieuwbouw	1,5	33,65	33,65	37,86	34,57	37,14
G_10_a_B	Nieuwbouw	4,5	35,52	35,52	40,41	36,99	39,33
G_10_a_C	Nieuwbouw	7,5	37,62	37,62	42,67	39,14	41,45
G_10_b_A	Nieuwbouw	1,5	50,39	50,39	46,20	42,49	51,04
G_10_b_B	Nieuwbouw	4,5	52,25	52,25	48,55	44,72	52,96

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
G_10_b_C	Nieuwbouw	7,5	53,12	53,12	50,73	46,79	54,03
G_10_c_A	Nieuwbouw	1,5	48,30	48,30	45,47	41,80	49,18
G_10_c_B	Nieuwbouw	4,5	50,26	50,26	47,53	43,75	51,14
G_10_c_C	Nieuwbouw	7,5	51,23	51,23	48,58	44,75	52,11
G_11_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,14	39,14	40,88	37,44	41,38
G_11_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,92	40,92	43,98	40,38	43,67
G_11_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,22	42,22	46,35	42,63	45,44
G_11_b_A	Nieuwbouw	1,5	46,76	46,76	44,34	40,72	47,73
G_11_b_B	Nieuwbouw	4,5	48,64	48,64	46,66	42,93	49,67
G_11_b_C	Nieuwbouw	7,5	49,70	49,70	48,08	44,28	50,80
G_11_c_A	Nieuwbouw	1,5	48,53	48,53	46,80	43,06	49,61
G_11_c_B	Nieuwbouw	4,5	50,34	50,34	49,12	45,26	51,52
G_11_c_C	Nieuwbouw	7,5	51,41	51,41	50,42	46,50	52,62
G_11_d_A	Nieuwbouw	1,5	39,10	39,10	37,91	34,61	40,42
G_11_d_B	Nieuwbouw	4,5	40,74	40,74	40,71	37,27	42,35
G_11_d_C	Nieuwbouw	7,5	42,39	42,39	43,63	40,05	44,39
G_12_a_A	Nieuwbouw	1,5	33,72	33,72	36,49	33,27	36,51
G_12_a_B	Nieuwbouw	4,5	35,78	35,78	38,58	35,25	38,53
G_12_a_C	Nieuwbouw	7,5	37,80	37,80	39,87	36,48	40,20
G_12_b_A	Nieuwbouw	1,5	44,30	44,30	44,04	40,44	45,80
G_12_b_B	Nieuwbouw	4,5	45,94	45,94	46,61	42,88	47,68
G_12_b_C	Nieuwbouw	7,5	47,36	47,36	49,81	45,92	49,71
G_12_c_A	Nieuwbouw	1,5	36,74	36,74	39,64	36,26	39,52
G_12_c_B	Nieuwbouw	4,5	38,54	38,54	43,04	39,49	42,05
G_12_c_C	Nieuwbouw	7,5	40,03	40,03	46,94	43,19	44,90
G_13_a_A	Nieuwbouw	1,5	33,80	33,80	36,26	33,05	36,45
G_13_a_B	Nieuwbouw	4,5	35,73	35,73	38,55	35,22	38,49
G_13_a_C	Nieuwbouw	7,5	37,76	37,76	40,17	36,76	40,30
G_13_b_A	Nieuwbouw	1,5	45,19	45,19	44,26	40,65	46,50
G_13_b_B	Nieuwbouw	4,5	46,79	46,79	47,30	43,54	48,47
G_13_b_C	Nieuwbouw	7,5	48,21	48,21	50,19	46,28	50,36
G_13_c_A	Nieuwbouw	1,5	43,35	43,35	41,57	38,09	44,48
G_13_c_B	Nieuwbouw	4,5	44,93	44,93	44,66	41,03	46,41
G_13_c_C	Nieuwbouw	7,5	46,59	46,59	47,67	43,89	48,46
H_01_a_A	Nieuwbouw	1,5	40,14	40,14	38,40	35,08	41,32
H_01_a_B	Nieuwbouw	4,5	42,05	42,05	42,08	38,58	43,66
H_01_a_C	Nieuwbouw	7,5	43,88	43,88	47,19	43,43	46,67
H_01_b_A	Nieuwbouw	1,5	33,64	33,64	33,00	29,95	35,19
H_01_b_B	Nieuwbouw	4,5	36,64	36,64	37,19	33,93	38,50
H_01_b_C	Nieuwbouw	7,5	41,09	41,09	45,95	42,25	44,72
H_01_c_A	Nieuwbouw	1,5	45,86	45,86	41,42	37,95	46,51
H_01_c_B	Nieuwbouw	4,5	47,81	47,81	45,24	41,58	48,74
H_01_c_C	Nieuwbouw	7,5	49,18	49,18	49,93	46,03	50,90
H_02_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,02	39,02	37,82	34,53	40,34
H_02_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,94	40,94	42,09	38,59	42,93
H_02_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,93	42,93	47,65	43,87	46,43
H_02_b_A	Nieuwbouw	1,5	33,40	33,40	33,40	30,33	35,14
H_02_b_B	Nieuwbouw	4,5	36,64	36,64	38,24	34,93	38,88
H_02_b_C	Nieuwbouw	7,5	40,71	40,71	46,78	43,04	45,04
H_02_c_A	Nieuwbouw	1,5	34,85	34,85	32,96	29,91	36,06
H_02_c_B	Nieuwbouw	4,5	36,90	36,90	37,83	34,54	38,89
H_02_c_C	Nieuwbouw	7,5	39,51	39,51	44,80	41,16	43,42
H_03_a_A	Nieuwbouw	1,5	37,92	37,92	39,08	35,73	39,97
H_03_a_B	Nieuwbouw	4,5	39,62	39,62	43,70	40,12	42,88
H_03_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,24	41,24	48,27	44,46	46,15
H_03_b_A	Nieuwbouw	1,5	36,46	36,46	36,48	33,26	38,16
H_03_b_B	Nieuwbouw	4,5	38,80	38,80	40,39	36,97	40,99
H_03_b_C	Nieuwbouw	7,5	41,41	41,41	47,22	43,46	45,56
H_03_c_A	Nieuwbouw	1,5	33,29	33,29	35,62	32,44	35,90
H_03_c_B	Nieuwbouw	4,5	36,17	36,17	40,37	36,95	39,59
H_03_c_C	Nieuwbouw	7,5	40,62	40,62	47,28	43,52	45,32
H_04_a_A	Nieuwbouw	1,5	38,07	38,07	39,39	36,02	40,18
H_04_a_B	Nieuwbouw	4,5	39,70	39,70	44,02	40,42	43,08
H_04_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,14	41,14	48,33	44,51	46,16

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
H_04_b_A	Nieuwbouw	1,5	37,07	37,07	36,83	33,59	38,68
H_04_b_B	Nieuwbouw	4,5	39,30	39,30	40,79	37,35	41,44
H_04_b_C	Nieuwbouw	7,5	41,92	41,92	47,21	43,45	45,76
H_04_c_A	Nieuwbouw	1,5	32,77	32,77	33,35	30,28	34,71
H_04_c_B	Nieuwbouw	4,5	34,94	34,94	37,65	34,37	37,67
H_04_c_C	Nieuwbouw	7,5	38,10	38,10	43,64	40,06	42,20
H_05_a_A	Nieuwbouw	1,5	36,88	36,88	40,25	36,84	39,87
H_05_a_B	Nieuwbouw	4,5	38,62	38,62	44,49	40,87	42,90
H_05_a_C	Nieuwbouw	7,5	39,94	39,94	48,20	44,39	45,72
H_05_b_A	Nieuwbouw	1,5	35,36	35,36	36,70	33,47	37,53
H_05_b_B	Nieuwbouw	4,5	37,66	37,66	40,95	37,50	40,59
H_05_b_C	Nieuwbouw	7,5	40,77	40,77	46,96	43,21	45,17
H_05_c_A	Nieuwbouw	1,5	33,65	33,65	38,09	34,79	37,27
H_05_c_B	Nieuwbouw	4,5	36,21	36,21	42,12	38,61	40,59
H_05_c_C	Nieuwbouw	7,5	40,15	40,15	47,50	43,73	45,31
H_06_a_A	Nieuwbouw	1,5	37,46	37,46	41,20	37,74	40,61
H_06_a_B	Nieuwbouw	4,5	39,13	39,13	45,31	41,64	43,58
H_06_a_C	Nieuwbouw	7,5	40,26	40,26	48,31	44,49	45,88
H_06_b_A	Nieuwbouw	1,5	35,59	35,59	36,99	33,74	37,77
H_06_b_B	Nieuwbouw	4,5	37,74	37,74	41,30	37,84	40,80
H_06_b_C	Nieuwbouw	7,5	40,43	40,43	47,02	43,27	45,09
H_06_c_A	Nieuwbouw	1,5	33,15	33,15	33,86	30,77	35,13
H_06_c_B	Nieuwbouw	4,5	35,18	35,18	38,07	34,77	37,99
H_06_c_C	Nieuwbouw	7,5	37,42	37,42	43,79	40,20	42,04
H_07_a_A	Nieuwbouw	1,5	38,26	38,26	41,88	38,39	41,33
H_07_a_B	Nieuwbouw	4,5	39,81	39,81	45,72	42,03	44,07
H_07_a_C	Nieuwbouw	7,5	40,73	40,73	48,11	44,30	45,89
H_07_b_A	Nieuwbouw	1,5	34,27	34,27	37,19	33,93	37,11
H_07_b_B	Nieuwbouw	4,5	36,62	36,62	41,20	37,74	40,23
H_07_b_C	Nieuwbouw	7,5	40,17	40,17	46,66	42,93	44,77
H_07_c_A	Nieuwbouw	1,5	34,13	34,13	39,36	35,99	38,17
H_07_c_B	Nieuwbouw	4,5	36,62	36,62	43,05	39,50	41,30
H_07_c_C	Nieuwbouw	7,5	40,40	40,40	47,50	43,73	45,38
H_08_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,16	39,16	42,17	38,66	41,93
H_08_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,57	40,57	45,87	42,18	44,46
H_08_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,37	41,37	48,08	44,28	46,07
H_08_b_A	Nieuwbouw	1,5	35,50	35,50	37,59	34,31	37,96
H_08_b_B	Nieuwbouw	4,5	37,61	37,61	41,44	37,97	40,80
H_08_b_C	Nieuwbouw	7,5	40,71	40,71	46,86	43,12	45,09
H_08_c_A	Nieuwbouw	1,5	36,16	36,16	37,99	34,69	38,50
H_08_c_B	Nieuwbouw	4,5	37,99	37,99	40,92	37,47	40,75
H_08_c_C	Nieuwbouw	7,5	38,81	38,81	44,07	40,47	42,73
H_09_a_A	Nieuwbouw	1,5	43,97	43,97	42,27	38,76	45,11
H_09_a_B	Nieuwbouw	4,5	44,63	44,63	45,45	41,78	46,44
H_09_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,74	44,74	47,27	43,51	47,18
H_09_b_A	Nieuwbouw	1,5	31,72	31,72	38,05	34,75	36,50
H_09_b_B	Nieuwbouw	4,5	34,82	34,82	41,14	37,68	39,49
H_09_b_C	Nieuwbouw	7,5	39,14	39,14	45,97	42,27	43,99
H_09_c_A	Nieuwbouw	1,5	34,99	34,99	41,91	38,41	40,04
H_09_c_B	Nieuwbouw	4,5	37,25	37,25	45,52	41,84	43,14
H_09_c_C	Nieuwbouw	7,5	40,69	40,69	48,02	44,22	45,81
H_10_a_A	Nieuwbouw	1,5	46,05	46,05	42,57	39,04	46,84
H_10_a_B	Nieuwbouw	4,5	46,37	46,37	45,84	42,15	47,76
H_10_a_C	Nieuwbouw	7,5	46,17	46,17	47,37	43,60	48,08
H_10_b_A	Nieuwbouw	1,5	31,63	31,63	38,51	35,18	36,77
H_10_b_B	Nieuwbouw	4,5	34,68	34,68	41,59	38,11	39,74
H_10_b_C	Nieuwbouw	7,5	39,01	39,01	46,33	42,61	44,19
H_11_a_A	Nieuwbouw	1,5	48,27	48,27	42,64	39,11	48,77
H_11_a_B	Nieuwbouw	4,5	48,15	48,15	45,89	42,20	49,13
H_11_a_C	Nieuwbouw	7,5	47,65	47,65	47,18	43,42	49,04
H_11_b_A	Nieuwbouw	1,5	31,66	31,66	39,09	35,74	37,17
H_11_b_B	Nieuwbouw	4,5	34,68	34,68	42,32	38,80	40,22
H_11_b_C	Nieuwbouw	7,5	38,74	38,74	46,74	43,00	44,39
H_12_a_A	Nieuwbouw	1,5	47,19	47,19	43,00	39,45	47,87

*groen = geluidluwe gevel

Bijlage IV-1 overzicht cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
H_12_a_B	Nieuwbouw	4,5	47,43	47,43	45,89	42,20	48,57
H_12_a_C	Nieuwbouw	7,5	47,18	47,18	47,00	43,25	48,66
H_12_b_A	Nieuwbouw	1,5	31,72	31,72	39,53	36,15	37,49
H_12_b_B	Nieuwbouw	4,5	34,99	34,99	42,83	39,29	40,66
H_12_b_C	Nieuwbouw	7,5	39,23	39,23	47,02	43,27	44,71
H_12_c_A	Nieuwbouw	1,5	37,97	37,97	33,14	30,08	38,62
H_12_c_B	Nieuwbouw	4,5	38,92	38,92	35,11	31,95	39,72
H_12_c_C	Nieuwbouw	7,5	39,44	39,44	38,61	35,28	40,85
H_13_a_A	Nieuwbouw	1,5	43,88	43,88	43,32	39,75	45,30
H_13_a_B	Nieuwbouw	4,5	44,60	44,60	46,18	42,47	46,67
H_13_a_C	Nieuwbouw	7,5	44,70	44,70	47,04	43,29	47,06
H_13_b_A	Nieuwbouw	1,5	31,62	31,62	39,93	36,53	37,75
H_13_b_B	Nieuwbouw	4,5	34,85	34,85	43,26	39,70	40,93
H_13_b_C	Nieuwbouw	7,5	38,90	38,90	47,08	43,33	44,66
H_13_c_A	Nieuwbouw	1,5	38,46	38,46	35,38	32,21	39,38
H_13_c_B	Nieuwbouw	4,5	40,37	40,37	37,75	34,46	41,36
H_13_c_C	Nieuwbouw	7,5	41,70	41,70	40,45	37,03	42,97
H_14_a_A	Nieuwbouw	1,5	41,57	41,57	43,22	39,66	43,73
H_14_a_B	Nieuwbouw	4,5	42,55	42,55	46,22	42,51	45,54
H_14_a_C	Nieuwbouw	7,5	42,80	42,80	47,00	43,25	46,04
H_14_b_A	Nieuwbouw	1,5	30,86	30,86	40,04	36,64	37,66
H_14_b_B	Nieuwbouw	4,5	33,85	33,85	43,34	39,77	40,76
H_14_b_C	Nieuwbouw	7,5	38,19	38,19	47,19	43,43	44,57
H_15_a_A	Nieuwbouw	1,5	39,35	39,35	43,31	39,74	42,56
H_15_a_B	Nieuwbouw	4,5	40,69	40,69	46,26	42,55	44,73
H_15_a_C	Nieuwbouw	7,5	41,11	41,11	46,99	43,24	45,31
H_15_b_A	Nieuwbouw	1,5	30,69	30,69	40,33	36,91	37,84
H_15_b_B	Nieuwbouw	4,5	33,71	33,71	43,54	39,96	40,89
H_15_b_C	Nieuwbouw	7,5	37,82	37,82	47,41	43,64	44,65
H_16_a_A	Nieuwbouw	1,5	38,03	38,03	43,04	39,49	41,83
H_16_a_B	Nieuwbouw	4,5	39,61	39,61	46,19	42,48	44,29
H_16_a_C	Nieuwbouw	7,5	40,13	40,13	46,87	43,13	44,89
H_16_b_A	Nieuwbouw	1,5	29,64	29,64	40,61	37,18	37,88
H_16_b_B	Nieuwbouw	4,5	33,14	33,14	44,04	40,44	41,18
H_16_b_C	Nieuwbouw	7,5	37,67	37,67	47,86	44,07	44,96
H_16_c_A	Nieuwbouw	1,5	29,93	29,93	40,78	37,34	38,07
H_16_c_B	Nieuwbouw	4,5	32,23	32,23	42,84	39,30	40,08
H_16_c_C	Nieuwbouw	7,5	33,55	33,55	43,80	40,21	41,06

*groen = geluidluwe gevel