

adviesnotitie

aan: K3 Delta
van: SAB
kenmerk: 180244
datum: 14 september 2020
betreft: Luchtkwaliteitsparagraaf Tankstation en TOP De Vaalt, Echteld

Algemeen

In het kader van een planologische procedure dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de wettelijke normen voor wat betreft luchtkwaliteit. Hierbij dient het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving als gevolg van een nieuwe ontwikkeling, als ook de toetsing aan de 'Wet luchtkwaliteit' in beeld te worden gebracht.

De Wet luchtkwaliteit van 15 november 2007, opgenomen in hoofdstuk 5, onder titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm) gaat in op luchtkwaliteitseisen. In Bijlage 2 van de Wm zijn wettelijke grenswaarden vastgelegd van onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀), benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb) en koolmonoxide (CO).

Projecten dienen te worden beoordeeld op basis van de 'Wet luchtkwaliteit' c.q. artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. Luchtkwaliteitseisen vormen onder de 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor vergunningverlening als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat op 1 augustus 2009 in werking is getreden.

In artikel 2 van het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' is opgenomen dat een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit als de zogenaamde '3% grens' niet wordt overschreden bij stikstofdioxide en fijn stof.

In Nederland worden namelijk de grenswaarden voor zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb) en koolmonoxide (CO) sinds 2002 niet meer worden overschreden¹ en dit zal ook in de nabije toekomst niet het geval zijn². De concentraties benzeen liggen in de regel eveneens ver onder de grenswaarden. Deze kunnen echter sterk oplopen in situaties waar sprake is van grote parkeerterreinen of grote parkeergarages die niet voldoen aan de NEN 2443 eisen. Hiervan is bij het onderhavige plan geen sprake.

Na vaststelling van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1

¹ RIVM, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2002, Rapport 500037004, 2004.

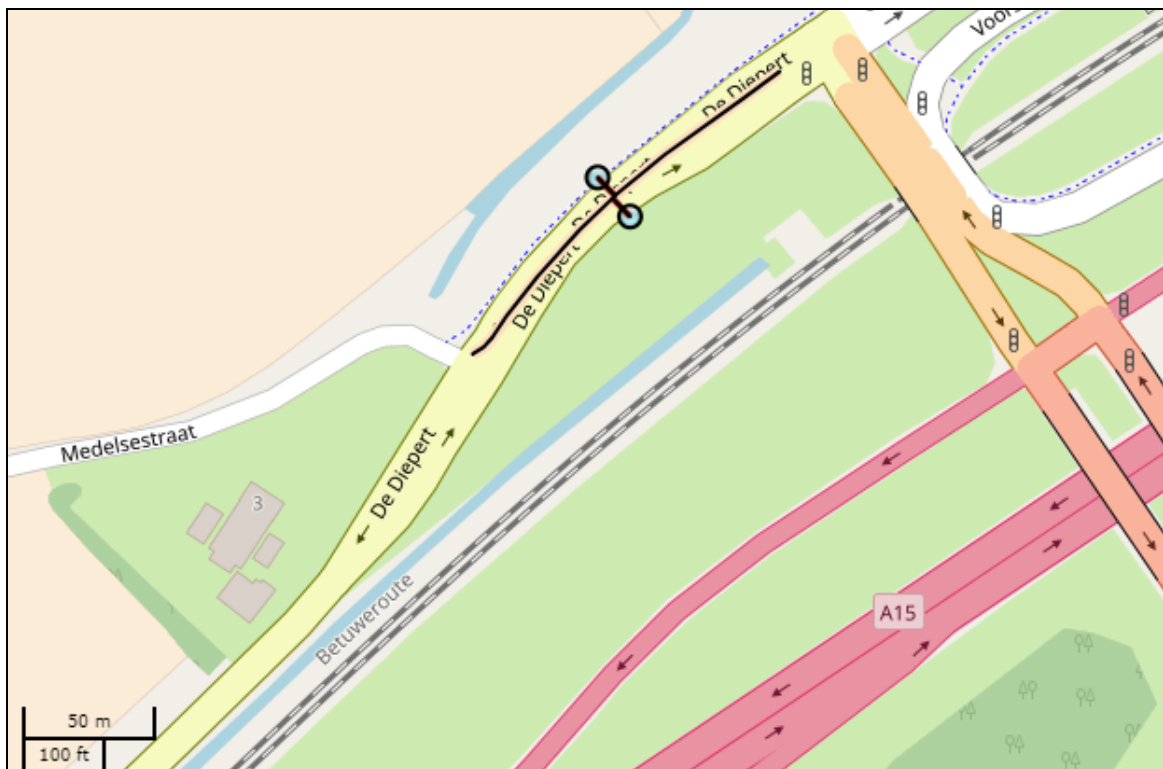
² TNO, Wesseling, J.P. en P.Y.J. Zandveld, bijlagen bij luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/spoedwet, TNO-Rapport R2006, november 2006.

augustus 2009 is de NIBM-grens gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2). Dit komt overeen met 1,2 microgram/ m^3 voor beide stoffen. In artikel 4 van het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de bijlagen van de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' is voor bepaalde categorieën projecten met getalsmatige grenzen vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Toetsing

Onderhavig bestemmingsplan betreft de realisatie van een tankstation, TOP en horeca alsmede een aanpassing van de infrastructuur. In de ministeriële regeling is voor deze functies niet gekwantificeerd of sprake is van een project dat kan worden aangemerkt als NIBM. Om die reden is de 3% toetsing uitgevoerd met de NSL-rekentool. De NSL is het rekeninstrument binnen het NSL en ontwikkelt in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Met de NSL-rekentool kunnen concentraties langs wegen worden berekend conform de wettelijke rekenregels (RbI2007).

Goudappel Coffeng heeft een verkeersonderzoek uitgevoerd (zie paragraaf 4.5) waarin de verkeersgeneratie van het plan is bepaald: per etmaal 1482 voertuigbewegingen, waarvan 12% vrachtverkeer. Het verkeer zal grotendeels gebruik maken van de Diepert en de Medelsestraat tussen het plangebied en de oprit naar de A15. Langs dit wegvak is aan weerszijden een toetspunt gelegd op de wettelijke afstand van 10 meter van de rand van de weg. (zie de hiernavolgende figuur).



Verkeersstructuur t.h.v. plangebied

Het effect van alle 1.482 voertuigbewegingen op de toetspunten is berekend (eerste jaar van planrealisatie), waarbij is aangenomen dat het vrachtverkeer bestaat uit 50% middelzware en 50% zware voertuigen.

De hierna volgende tabel toont de jaargemiddelde concentratietoename op de 2 toetspunten.

receptor receptor_id	rekenjaar	nr	naam	coördinaten		concentratietoename ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
				x	y	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
1	2020		De Diepert Z	161662,3	436209,8	0,2	0,1	0,03
2	2020		De Diepert N	161675,2	431694,4	0,2	0,1	0,03

Uit voorgaande volgen de volgende conclusies:

- De toename NO₂ is maximaal 0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, dit is minder dan 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (het 3%- criterium).
- De toename PM₁₀ is maximaal 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, dit is minder dan 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (het 3%- criterium).
- De toename PM_{2,5} is maximaal 0,03 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, dit is minder dan 0,75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (het 3%- criterium).

Eindconclusie

Met de NSL-rekentool is aangetoond dat de concentratieverhoging door het plan op de wettelijke afstand van 10 meter van de rand van de weg niet in betekende mate bijdraagt aan luchtkwaliteit. Toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit is derhalve niet noodzakelijk.