



Brandweerkazerne VRGZ te Dodewaard

Akoestisch onderzoek



Brandweerkazerne VRGZ te Dodewaard

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever VRGZ - Brandweer Gelderland-Zuid
rapportnummer DB 3176-2-RA-001
datum 28 augustus 2019
referentie TKe/EdW//DB 3176-2-RA-001
verantwoordelijke ir. A.C.R. Kessen
opsteller ing. E.H.M. de Wit
+31 85 8228620
e.dewit@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	6
2.1	Bedrijven en milieuzonering	6
2.2	Activiteitenbesluit	7
3	Bedrijfssituaties	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Uitruk	9
3.3	Oefening op andere locatie (regulier)	10
3.4	Bedrijfssituatie incidenteel (oefening buitenterrein)	10
4	Berekeningen	12
4.1	Uitgangspunten bronvermogens	12
4.2	Modelvorming	12
4.3	Reguliere situatie – uitruk	14
4.4	Reguliere situatie – oefening op andere locatie	15
4.5	Incidentele situatie – oefening eigen terrein	15
5	Beoordeling en conclusie	16
5.1	Reguliere situatie – uitruk	16
5.2	Reguliere situatie – oefening op andere locatie	16
5.3	Incidentele situatie – oefening eigen terrein	17

1 Inleiding

In opdracht van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (VRGZ) is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de brandweerkazerne aan de Dalwagen te Dodewaard.

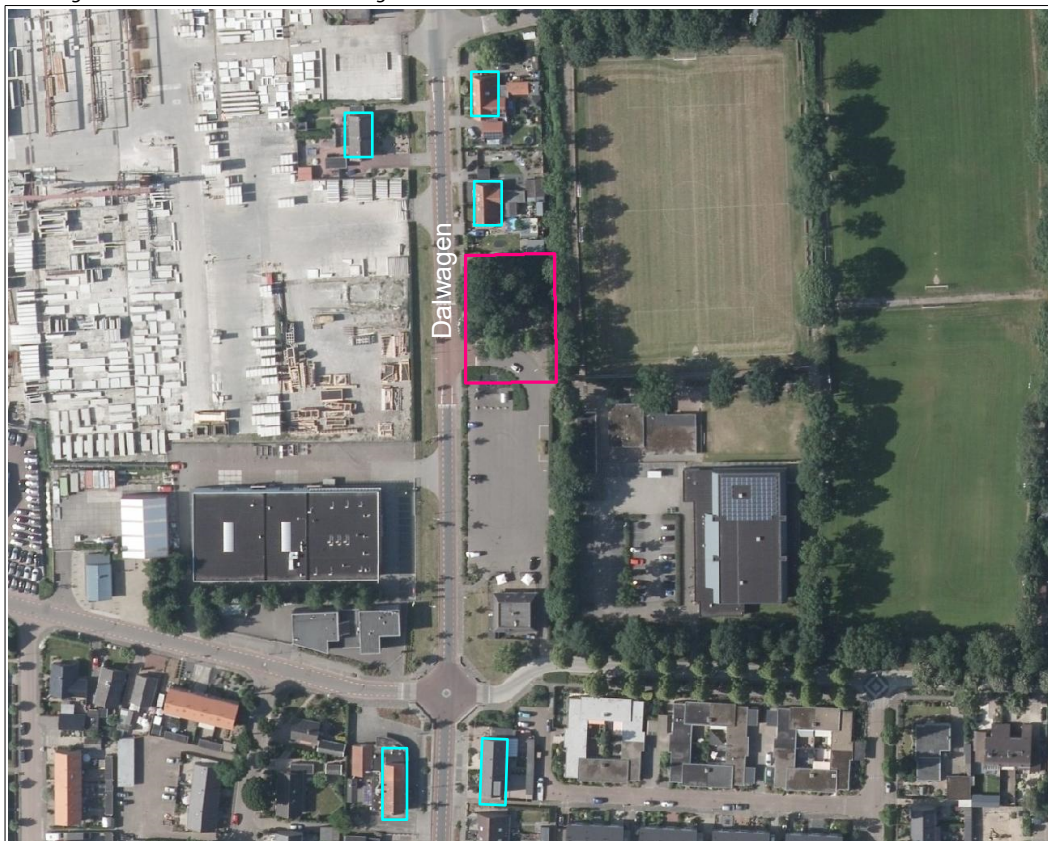
Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een te doorlopen ruimtelijke procedure en de melding Activiteitenbesluit.

Binnen het onderzoek zijn de in de omgeving te verwachten geluidniveaus als gevolg van de brandweerkazerne bepaald. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de volgende bedrijfssituaties:

- uitrukken;
- oefenen op een andere locatie, waarbij de kazerne als uitvalsbasis wordt gebruikt;
- oefenen op het oefenterrein van de brandweerkazerne (incidentele bedrijfssituatie).

In figuur 1.1 is de ligging van de brandweerkazerne in de omgeving weergegeven. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich direct ten noorden van de kazerne.

f1.1 Situering brandweerkazerne aan de Dalwagen in Dodewaard



In figuur 1.2 is de terreinindeling van de kazerne weergegeven.

f1.2 Situatietekening kazerne Dodewaard

2 Toetsingskader

2.1 Bedrijven en milieuzonering

De brandweerkazerne is ter plaatse op grond van het vigerende bestemmingsplan niet toegestaan. Teneinde de inpasbaarheid van het initiatief in het ruimtelijk spoor te beoordelen, wordt het stappenplan conform de VNG-handreiking Bedrijven en Milieuzonering toegepast.

Dit stappenplan werkt als volgt:

- **stap 1:** stap 1 betreft het in kaart brengen van de richtafstand tussen bedrijf en woningen op basis van de milieucategorie van het bedrijf. Een brandweerkazerne valt onder milieucategorie 3.1, waarvoor een richtafstand in gemengd gebied van toepassing is van 30 meter. Omdat binnen 30 meter van de beoogde brandweerkazerne sprake is van woningen, is nader onderzoek noodzakelijk.
- **stap 2:** In het nader onderzoek wordt voor de maatgevende milieuaspecten de feitelijke milieubelasting bepaald. Indien noodzakelijk, kunnen tevens mogelijke maatregelen beschouwd worden. Op basis van dit nader onderzoek kan beoordeeld worden of -uitgaande van de feitelijke bedrijfsvoering, inclusief eventuele realistische maatregelen- sprake is van een inpasbare situatie. Conform stap 2 van het stappenplan kunnen voor geluidgevoelige bestemmingen in een gemengd gebied in eerste aanleg de volgende richtwaarden aangehouden worden:
 - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode;
 - maximale geluidniveaus ("pieken") van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.
- **stap 3:** Indien stap 2 niet toereikend is, kunnen conform stap 3 van het stappenplan de volgende grenswaarden worden aangehouden:
 - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode;
 - maximale geluidniveaus ("pieken") van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.Hierbij dient het bevoegd gezag te motiveren waarom de geluidbelasting in de situatie acceptabel wordt geacht, bij deze motivatie dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidniveaus en het gemeentelijk geluidbeleid.
- **stap 4:** bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpasning doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2 Activiteitenbesluit

De brandweerkazerne valt qua milieuregelgeving onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (type B-bedrijf). De belangrijkste voorschriften ten aanzien van geluid naar de omgeving zijn opgenomen in lid 1 van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit:

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Daarnaast is artikel 2.18, lid 1, onder a van het Activiteitenbesluit van belang:

Artikel 2.18

- 1 Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

Ten slotte is artikel 2.22 van het Activiteitenbesluit van belang:

Artikel 2.22

- 1 Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

- 2 *Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.*

Bovenstaande grenswaarden van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing op de representatieve bedrijfssituatie, derhalve op activiteiten die regelmatig voorkomen. Binnen voorliggend onderzoek worden tevens de activiteiten beschouwd zoals deze optreden bij oefeningen op het buitenterrein van de brandweerkazerne. Deze oefeningen op het buitenterrein komen niet dagelijks voor, maar maximaal 12 maal per jaar en zijn derhalve als incidenteel aan te merken. Met betrekking tot dergelijke activiteiten kan het bevoegd op grond van artikel 2.20, lid 6 van het Activiteitenbesluit andere waarden vaststellen.

De richtwaarden voor stap 2 zoals gehanteerd in de VNG-Handreiking Bedrijven en Milieuzonering komen overeen met de grenswaarden zoals genoemd in het Activiteitenbesluit. De grenswaarden zoals genoemd in het Activiteitenbesluit zullen daarom in eerste aanleg worden aangehouden als toetsingskader.

3 Bedrijfssituaties

3.1 Algemeen

Conform opgave door de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid dient rekening gehouden te worden met onderstaande bedrijfsvoering en uitgangspunten.

Binnen de brandweerkazerne zijn de volgende hulpverleningsvoertuigen aanwezig:

- tankautospuits (TAS), ca. 25 uitrukken per jaar;
- bus, ca. 25 uitrukken per jaar;
- ook kan er gebruik worden gemaakt van een mobiel commando unit (MCU), ca. 12 uitrukken per jaar.

Slechts zeer incidenteel komt het voor dat voertuigen tegelijkertijd uitrukken¹. Op grond hiervan is het uitrukken van één van deze voertuigen beschouwd als reguliere activiteit, zie paragraaf 3.2.

De oefeningen vinden ca. 40 keer per jaar plaats, waarvan maximaal 12 keer op het buitenterrein van de brandweerkazerne. Bij oefenen op een andere locatie, of binnen de kazerne is uitsluitend sprake van voertuigbewegingen in verband met aankomst en vertrek en eventueel vervoer naar de oefenlocatie elders. De oefentijden zijn van ongeveer 19.00 tot 22.00 uur op het eigen terrein. Indien wordt geoefend op een andere locatie vertrekken de brandweerlieden rond 19.00 van het terrein en keren voor 23.00 uur terug.

Op grond hiervan is het oefenen op het buitenterrein van de kazerne beschouwd als incidentele bedrijfsactiviteit, zie paragraaf 3.4. Het oefenen op een andere locatie is beschouwd als reguliere activiteit², zie paragraaf 3.3.

3.2 Uitruk

Representatief is aangehouden dat de TAS éénmaal in de dag-, in de avond- of in de nachtperiode kan uitrukken.

Bij een uitruk komen ca. 7 personenauto's aan op het terrein van de brandweerkazerne. Alle auto's parkeren hierbij op het parkeerterrein ten noorden van de kazerne. Bij vertrek van het uitrukkende voertuig (TAS) wordt gebruik gemaakt van lichtsignalen met sirene.

- ¹ Elk voertuig heeft een specifieke functie. De TAS betreft het basisvoertuig dat normaal gesproken wordt ingezet bij brandbestrijding of een ongeval. Bij meldingen waarin iemand onwel is geworden wordt in verband met inzetsnelheid soms gekozen voor de bus in plaats van de TAS. Een MCU is een mobiele commando unit en betreft een specialisme die kan worden ingezet in de gehele veiligheidsregio. Gelijktijdige inzet van de voertuigen komt zelden voor.
- ² Het gelijktijdig optreden van een uitruk en oefening in dezelfde beoordelingsperiode komt in de praktijk niet of nauwelijks voor. Wanneer sprake is van een uitruk op een oefendag vervalt de oefening, of de oefening wordt onderbroken waarbij de uitruk plaatsvindt vanaf de (externe) oefenlocatie.

De sirene – die in de voorbumper van het voertuig is opgenomen – treedt pas in werking op de openbare weg na het verlaten van het terrein.³ Op grond hiervan is ervan uitgegaan dat in de reguliere situatie geen sprake is van het voeren van de sirene op het terrein van de inrichting zelf. Zeer incidenteel zal het echter kunnen voorkomen dat de sirene (zeer kort) op het terrein in werking is.

Na terugkeer van de TAS op de kazerne vertrekken de personenauto's weer van het terrein. Bij zowel vertrek als aankomst van het uitrukkende voertuig is rekening gehouden met het in werking treden van de rookgasventilatie gedurende 5 minuten, in totaal derhalve 10 minuten.

Het kan voorkomen dat na een uitruk een van de voertuigen wordt gewassen in de dagperiode. Er is rekening gehouden met het gebruik van een hogedrukspuit gedurende 15 minuten ter hoogte van de wasplaats, ten zuiden van de kazerne.

3.3 Oefening op andere locatie (regulier)

Een groot deel van de brandweerlieden komt met de auto. Rekening is gehouden met aankomst en vertrek van 7 auto's in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur), derhalve 14 bewegingen. Hierbij parkeren alle auto's op het eigen parkeerterrein.

In de avondperiode (na 19.00 uur) wordt met de bus en de TAS naar de oefenlocatie (buiten het kazerneterrein) gereden. De voertuigen keren weer terug in de avondperiode (voor 23.00 uur). Rekening is gehouden met het in werking treden van de rookgasventilatie gedurende 5 minuten bij aankomst en bij vertrek van de TAS en de bus, in totaal derhalve 10 minuten.

3.4 Bedrijfssituatie incidenteel (oefening buitenterrein)

Personenauto's

Een groot deel van de brandweerlieden komt met de auto. Rekening is gehouden met aankomst en vertrek van 7 auto's in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur), derhalve 14 bewegingen. Alle auto's parkeren op het eigen terrein.

Hulpverleningsoefening

Bij een hulpverleningsoefening kan op het oefenterrein van de kazerne een auto opengeknipt worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van 1 hydraulische schaar en 1 hydraulische spreider. Spreider en schaar worden aangedreven met een mobiel hydraulisch motorpack. Knippen en spreiden neemt ongeveer 10 minuten per kant in beslag. Aangehouden is dat de spreider en schaar maximaal gedurende 40 minuten effectief in bedrijf zijn.

3 In het algemeen wordt het onnodig voeren van de sirene voorkomen. Zeker wanneer er een uitruk plaatsvindt op momenten met weinig verkeer wordt er zo lang mogelijk gewacht met het aanzetten van de sirene om onnodige overlast te voorkomen.



Omdat nog onbekend is of er elektrische lichtmasten aanwezig zullen zijn op het terrein, is rekening gehouden met bovenstaande oefensituatie inclusief én exclusief gebruik van de TAS met lichtmast. Bij gebruik van de TAS met lichtmast wordt deze gedurende ca. 1 uur met stationair toerental ingezet ter hoogte van het oefenterrein.

4 Berekeningen

4.1 Uitgangspunten bronvermogens

Op 7 januari 2019 zijn geluidniveaumetingen verricht bij de (vergelijkbare) brandweerkazerne in Hedel. De resultaten van de geluidniveaumetingen die relevant zijn voor dit onderzoek zijn weergegeven in tabel 4.1. Ten aanzien van de overige gegevens is gebruik gemaakt van ervaringsgegevens.

t4.1 Resultaten geluidniveaumetingen brandweerkazerne Hedel, d.d. 7 januari 2019

omschrijving	gemeten		bronsterkte	
	L_{Aeq} in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)	L_w in dB(A)	$L_{w,max}$ in dB(A)
tankautospuut (TAS) op 7 m, rustig voor- en achteruit rijden	74	82	100	108
tankautospuut (TAS) op 7 m, stationaire loop t.b.v. verlichting	71	–	96	–
werkzaamheden met hydraulisch knip-/spreidgereedschap (incl. 2 hydrauliekpompen) op 7m	71	89	97	116

Voor de bronsterkte van de personenauto's zijn kentallen gehanteerd van $L_w = 88$ dB(A) voor het rijden en $L_w = 84$ dB(A) voor het manoeuvreren bij het inparkeren, waarbij ervan uitgegaan is dat het inparkeren ca. 15 seconden per auto in beslag neemt. Voor de pieken die optreden bij het sluiten van portieren is een maximale bronsterkte $L_{w,max}$ van 98 dB(A) aangehouden.

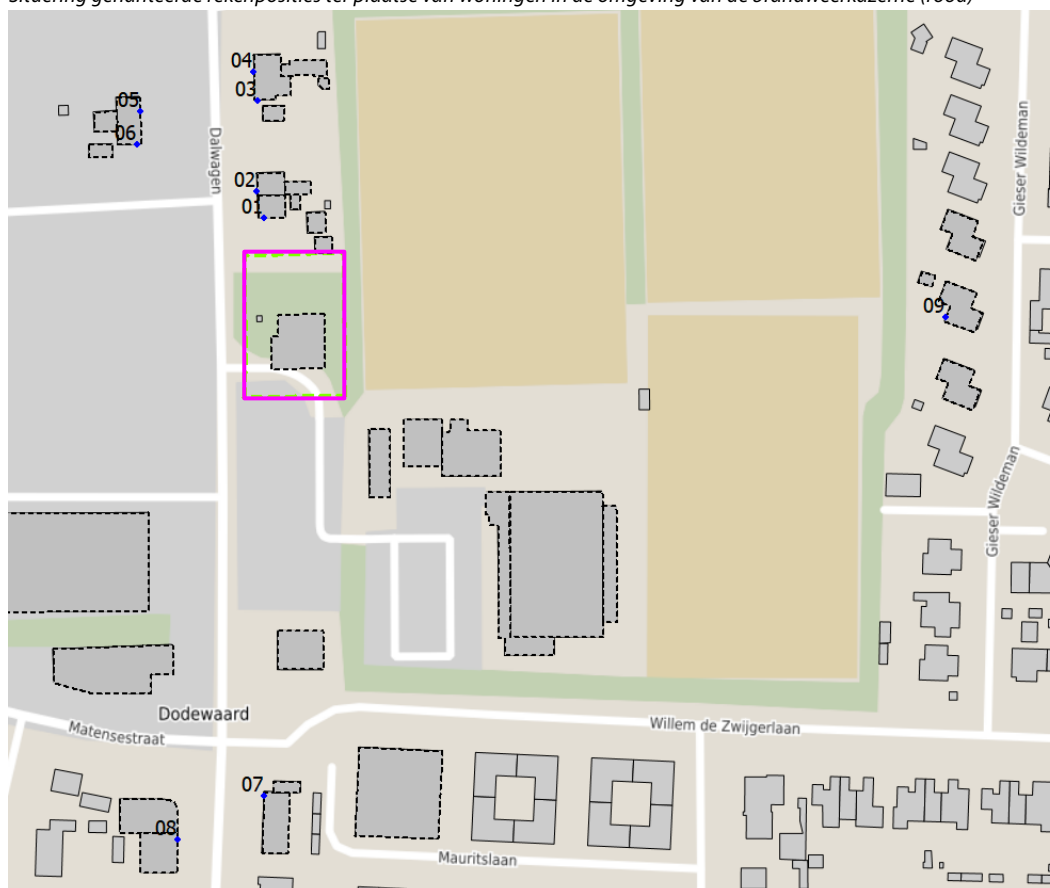
Ten aanzien van de hogedrukspuit is rekening gehouden met met een bronvermogen van $L_w = 100$ dB(A) en een maximale bronsterkte van $L_{w,max} = 108$ dB(A).

4.2 Modelvorming

Op basis van de verkregen technische en akoestische gegevens, ervaringsgegevens en de bedrijfsvoering conform hoofdstuk 3, zijn akoestische rekenmodellen opgesteld voor de verschillende beschouwde bedrijfssituaties.

Met behulp van de rekenmodellen zijn de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gedurende de dag-, avond- en nachtperiode berekend ter plaatse van de omliggende woningen (toetspunten met nummer 1 t/m 9) de optredende. Tevens zijn ter plaatse van de woningen de te verwachten maximale geluidniveaus berekend. In figuur 4.1 zijn de gehanteerde rekenposities weergegeven.

f4.1 Situering gehanteerde rekenposities ter plaatse van woningen in de omgeving van de brandweerkazerne (rood)



Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafband met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwing genomen aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

De rekenhoogte bedraagt in de dagperiode 1,5 m boven plaatselijk maaiveld. In de avond- en nachtperiode is gerekend op 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Bij de berekeningen is rekening gehouden met een akoestisch harde bodem ($B = 0,2$). Ter plaatse van de sportvelden ten oosten van de brandweerkazerne en de groenstrook naast het kavel is een akoestisch zacht bodemgebied aangehouden ($B = 0,8$).

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 1.

4.3 Reguliere situatie – uitruk

In tabel 4.2 zijn de bij woningen in de omgeving berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ in dB(A) en maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven voor de reguliere bedrijfssituatie waarin een uitruk plaatsvindt in de dag-, avond- of nachtperiode. Ook is er rekening gehouden met het wassen van één van de voertuigen na een uitruk gedurende de dagperiode.

t4.2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van een uitruk

beoordelingspositie, zie figuur 4.1		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
		dag	avond	nacht
1	Dalwagen 84	35	41	38
2	Dalwagen 86	28	33	30
6	Dalwagen 49	30	36	33
4,5 en 7 t/m 9	overig	≤28	≤35	≤32

Conform artikel 2.22 van het Activiteitenbesluit hoeft het geluid ten gevolge van een uitrukkend voertuig bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau niet te worden meegenomen in de beoordeling. Omdat het geluid ten gevolge van een uitrukkend voertuig echter wel bepalend is ter hoogte van de omliggende woningen is in tabel 4.2 zowel inzicht gegeven in de maximale geluidniveaus in- als exclusief uitrukkend voertuig.

t4.3 Rekenresultaten maximaal geluidniveau uitruk exclusief en inclusief uitrukken voertuig

beoordelingspositie, zie figuur 4.1		maximaal geluidniveau in dB(A)			
		exclusief uitrukkend voertuig		inclusief uitrukkend voertuig	
		dag	avond/nacht	dag	avond/nacht
1	Dalwagen 84	65*	65*	65*	65***
2	Dalwagen 86	60*	60*	61***	64***
6	Dalwagen 49	62**	53*	62**	62***
4,5 en 7 t/m 9	overig	≤62**	≤53*	≤62**	≤60***

* maximaal geluidniveau wordt bepaald door dichtslaan van autoportieren

** maximaal geluidniveau wordt bepaald door gebruik hogedrukreiniger

*** maximaal geluidniveau wordt bepaald door rijden TAS

De rekenresultaten zijn in meer detail weergegeven in bijlage 2.

4.4 Reguliere situatie – oefening op andere locatie

In tabel 4.4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A) en maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) gedurende de avondperiode weergegeven tijdens oefeningen op een terrein buiten de kazerne.

t4.4 Rekenresultaten reguliere situatie met oefening op ander terrein

beoordelingspositie, zie figuur 4.1		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)	maximaal geluidniveau in dB(A)
		avond	avond
1	Dalwagen 84	41	65
2	Dalwagen 86	33	64
6	Dalwagen 49	36	62
4,5 en 7 t/m 9	overig	≤35	≤60

De rekenresultaten zijn in meer detail weergegeven in bijlage 2.

4.5 Incidentele situatie – oefening eigen terrein

In tabel 4.5 zijn de in de rekenposities bij woningen in de omgeving berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A) en maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) gedurende de avondperiode weergegeven voor de incidentele bedrijfssituatie waarin de oefenactiviteiten op het oefenterrein van de kazerne plaatsvinden. De resultaten voor de maximale geluidniveaus zijn weergegeven inclusief en exclusief gebruik van de TAS gedurende een uur tijdens de oefeningen.

t4.5 Rekenresultaten incidentele situatie, oefenterrein

beoordelingspositie, zie figuur 4.1		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		maximaal geluidniveau in dB(A)	
		exclusief TAS	inclusief TAS	exclusief TAS	inclusief TAS
		avond	avond	avond	avond
1	Dalwagen 84	34	42	65	65
2	Dalwagen 86	24	37	60	64
5	Dalwagen 51	24	41	63	63
6	Dalwagen 49	26	42	64	64
4 t/m 9	overig	≤34	≤40	≤63	≤63

De maximale geluidniveaus worden bepaald door het knippen, behalve bij de woning aan Dalwagen 86 waar de maximale geluidniveaus veroorzaakt worden door het dichtslaan van autoportieren (oefening exclusief TAS) of door de TAS (oefening inclusief TAS).

De rekenresultaten zijn in meer detail weergegeven in bijlage 2.

5 Beoordeling en conclusie

5.1 Reguliere situatie – uitruk

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Vanwege de reguliere bedrijfssituatie met uitruk is sprake van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van ten hoogste 35, 41 en 38 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Er wordt voldaan aan de grenswaarden conform het Activiteitenbesluit van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A).

Maximale geluidniveaus

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus gelden grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode conform het Activiteitenbesluit.

Exclusief uitrukkend voertuig treden er ter plaatse van Dalwagen 84 maximale geluidniveaus op tot 65 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode vanwege het dichtslaan van portieren van personenauto's. De grenswaarde voor de nachtperiode wordt daarmee met 5 dB(A) overschreden.

Ter plaatse van de overige locaties kan worden voldaan aan de grenswaarden zoals vermeldt in het Activiteitenbesluit.

Omdat de activiteiten noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering en de overschrijdingen slechts een beperkt aantal malen per jaar optreden, wordt voorgesteld om de berekende maximale geluidniveaus in de nachtperiode middels een maatwerkvoorschrift vast te leggen.

Vanwege een uitruk treden maximale geluidniveaus op tot 65 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De grenswaarden zoals genoemd in het Activiteitenbesluit zijn niet van toepassing op uitrukkende voertuigen.

5.2 Reguliere situatie – oefening op andere locatie

Ten gevolge van oefeningen op een andere locatie vinden er alleen activiteiten plaats in de avondperiode.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Vanwege oefeningen is sprake van langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van ten hoogste 41 dB(A) in de avondperiode, waarmee kan worden voldaan aan de grenswaarde voor de avondperiode conform het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidniveaus

Ten gevolge van een oefensituatie is sprake van maximale geluidniveaus van 65 dB(A) in de avondperiode, waarmee kan worden voldaan aan de grenswaarde voor de avondperiode conform het Activiteitenbesluit.

5.3 Incidentele situatie – oefening eigen terrein

Ten gevolge van oefeningen op het eigen terrein vinden er alleen activiteiten plaats in de avondperiode.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege oefeningen op het eigen terrein

Vanwege de oefeningen op eigen terrein is sprake van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tot 43 dB(A). Er wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) voor de avondperiode conform het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidniveaus

Ten gevolge van oefeningen op het eigen terrein is sprake van maximale geluidniveaus van 65 dB(A) in de avondperiode, waarmee kan worden voldaan aan de grenswaarde voor de avondperiode conform het Activiteitenbesluit.

Mook,

Dit rapport bevat:
17 pagina's.







Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitruk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
M_01	personenauto's rijden	173557,14	436335,44	0,75	0,00	25,54	14	14
M_02	TAS rijden	173564,99	436313,58	1,00	0,00	7,61	2	2
M_03	TAS rijden	173579,52	436307,22	1,00	0,00	22,40	2	2



Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M_01	14	20	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
M_02	2	10	75,29	81,79	82,29	89,99	96,79	95,09	90,69	78,59	100,25
M_03	2	10	75,29	81,79	82,29	89,99	96,79	95,09	90,69	78,59	100,25

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(%) (D)
P_01	personenauto's manoeuvreren	173559,90	436341,15	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	0,033
P_02	personenauto's manoeuvreren	173563,57	436341,27	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	0,033
P_03	personenauto's manoeuvreren	173566,31	436341,37	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	0,033
P_04	personenauto's manoeuvreren	173569,88	436341,49	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	0,033
P_05	personenauto's manoeuvreren	173574,96	436341,70	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	0,033
P_06	personenauto's manoeuvreren	173560,23	436330,35	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	0,033
P_07	personenauto's manoeuvreren	173564,91	436330,53	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	0,033
P_08	rookgasventilatie	173565,96	436321,35	5,00	0,00	0,00	360,00	Nee	1,393
P_09	hogedrukreiniger wasplaats	173574,17	436307,35	1,50	0,00	0,00	360,00	Nee	2,084

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitruk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P_01	0,100	0,050	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_02	0,100	0,050	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_03	0,100	0,050	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_04	0,100	0,050	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_05	0,100	0,050	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_06	0,100	0,050	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_07	0,100	0,050	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_08	4,178	2,089	65,91	72,01	75,31	91,81	69,51	63,31	62,21	50,51	92,00
P_09	--	--	70,30	77,00	84,20	90,20	92,90	93,80	94,30	93,50	100,27

Invoergegevens

Toetspunten

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Dalwagen 84	173562,90	436357,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Dalwagen 86	173560,84	436365,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Dalwagen 88	173561,04	436393,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Dalwagen 90	173559,84	436402,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Dalwagen 51	173524,89	436390,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	Dalwagen 49	173523,81	436380,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	Dalwagen 78	173562,91	436179,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	Dalwagen 41	173536,35	436165,94	0,00	Relatief	--	5,00	--	--
09	Gieser Wildeman	173772,69	436326,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--



Invoergegevens
Toetspunten

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja



Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
B_01	173693,03	436449,87	36101,93	0,80
B_02	173557,25	436346,20	168,74	0,80
B_03	173557,37	436343,94	1100,24	0,20

Invoergegevens Gebouwen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk
01	Kazerne	173581,27	436328,12	7,30	0,00	0,80
02	Omgeving	173576,08	436359,21	3,00	0,00	0,80
03	Omgeving	173578,54	436351,63	3,00	0,00	0,80
04	Omgeving	173560,77	436371,38	7,50	0,00	0,80
05	Omgeving	173560,98	436364,40	7,50	0,00	0,80
06	Omgeving	173570,96	436364,75	3,00	0,00	0,80
07	Omgeving	173569,46	436364,70	3,00	0,00	0,80
08	Omgeving	173595,22	436292,31	3,00	0,00	0,80
09	Omgeving	173606,17	436295,34	3,50	0,00	0,80
10	Omgeving	173617,77	436281,17	2,50	0,00	0,80
11	Omgeving	173667,32	436228,51	10,00	0,00	0,80
12	Omgeving	173638,46	436273,10	3,50	0,00	0,80
13	Omgeving	173666,96	436268,80	4,00	0,00	0,80
14	Omgeving	173524,65	436394,86	7,50	0,00	0,80
15	Omgeving	173517,58	436390,55	4,00	0,00	0,80
16	Omgeving	173509,11	436380,10	3,00	0,00	0,80
17	Omgeving	173559,77	436407,75	7,50	0,00	0,80
18	Omgeving	173568,12	436404,77	4,00	0,00	0,80
19	Omgeving	173582,82	436400,39	3,00	0,00	0,80
20	Omgeving	173562,61	436392,03	5,00	0,00	0,80
21	Omgeving	173464,12	436266,69	8,00	0,00	0,80
22	Omgeving	173497,89	436224,80	7,50	0,00	0,80
23	Omgeving	173562,24	436162,04	9,00	0,00	0,80
24	Omgeving	173567,22	436230,42	6,00	0,00	0,80
25	Omgeving	173566,06	436180,85	3,00	0,00	0,80
26	Omgeving	173592,36	436194,61	0,00	0,00	0,80
27	Omgeving	173518,74	436178,63	3,00	0,00	0,80
28	Omgeving	173525,02	436168,07	9,00	0,00	0,80
29	Omgeving	173772,85	436338,00	9,00	0,00	0,80
30	Omgeving	173773,42	436360,16	9,00	0,00	0,80
31	Omgeving	173772,20	436314,22	9,00	0,00	0,80
32	Omgeving	173765,36	436341,09	3,00	0,00	0,80

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitruk max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek
P_07	TAS max	Max incl uitruk	173558,17	436313,11	1,00	0,00	0,00	360,00
P_08	TAS max	Max incl uitruk	173563,79	436305,39	1,00	0,00	0,00	360,00
P_09	TAS max	Max incl uitruk	173557,98	436305,21	1,00	0,00	0,00	360,00
P_06	TAS max	Max incl uitruk	173563,99	436313,28	1,00	0,00	0,00	360,00
P_01	personenauto's portier max	Max excl uitruk	173558,97	436342,32	0,75	0,00	0,00	360,00
P_02	personenauto's portier max	Max excl uitruk	173563,42	436342,49	0,75	0,00	0,00	360,00
P_03	personenauto's portier max	Max excl uitruk	173566,51	436342,61	0,75	0,00	0,00	360,00
P_04	personenauto's portier max	Max excl uitruk	173570,12	436342,69	0,75	0,00	0,00	360,00
P_11	hogedrukreiniger wasplaats	Max excl uitruk	173566,83	436309,42	1,50	0,00	0,00	360,00
P_05	personenauto's portier max	Max excl uitruk	173582,81	436343,65	0,75	0,00	0,00	360,00
P_12	hogedrukreiniger wasplaats	Max excl uitruk	173581,71	436304,95	1,50	0,00	0,00	360,00
P_13	hogedrukreiniger wasplaats	Max excl uitruk	173566,97	436304,54	1,50	0,00	0,00	360,00
P_10	hogedrukreiniger wasplaats	Max excl uitruk	173581,63	436309,69	1,50	0,00	0,00	360,00



Invoergegevens
Puntbronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrust max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P_07	Nee	--	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59
P_08	Nee	--	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59
P_09	Nee	--	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59
P_06	Nee	--	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59
P_01	Nee	--	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00
P_02	Nee	--	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00
P_03	Nee	--	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00
P_04	Nee	--	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00
P_11	Nee	--	--	--	85,30	92,00	99,20	105,20	107,90	108,80	109,30	108,50
P_05	Nee	--	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00
P_12	Nee	--	--	--	85,30	92,00	99,20	105,20	107,90	108,80	109,30	108,50
P_13	Nee	--	--	--	85,30	92,00	99,20	105,20	107,90	108,80	109,30	108,50
P_10	Nee	--	--	--	85,30	92,00	99,20	105,20	107,90	108,80	109,30	108,50

Invoergegevens

Puntbronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitruk max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
P_07		108,25
P_08		108,25
P_09		108,25
P_06		108,25
P_01		97,57
P_02		97,57
P_03		97,57
P_04		97,57
P_11		115,27
P_05		97,57
P_12		115,27
P_13		115,27
P_10		115,27



Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
M_01	personenauto's rijden	173557,14	436335,44	0,75	0,00	25,54	--	14
M_02	TAS rijden	173564,99	436313,58	1,00	0,00	7,61	--	2
M_03	bus rijden	173579,26	436311,16	0,75	0,00	25,08	--	2

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M_01	--	20	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
M_02	--	10	75,29	81,79	82,29	89,99	96,79	95,09	90,69	78,59	100,25
M_03	--	10	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60

Invoergegevens

Puntbronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb (%) (D)
P_01	personenauto's manoeuvreren	173559,90	436341,15	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_02	personenauto's manoeuvreren	173563,57	436341,27	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_03	personenauto's manoeuvreren	173566,31	436341,37	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_04	personenauto's manoeuvreren	173569,88	436341,49	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_05	personenauto's manoeuvreren	173574,97	436341,66	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_06	personenauto's manoeuvreren	173560,23	436330,35	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_07	personenauto's manoeuvreren	173564,91	436330,53	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_08	rookgasventilatie	173565,96	436321,35	5,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_09	bus manoeuvreren	173576,70	436307,14	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P_01	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_02	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_03	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_04	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_05	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_06	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_07	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_08	4,178	--	65,91	72,01	75,31	91,81	69,51	63,31	62,21	50,51	92,00
P_09	0,200	--	63,80	80,90	76,40	81,80	84,00	83,20	77,00	66,90	89,22

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb (%) (D)
P_01	personenauto's portier max	173558,97	436342,32	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_02	personenauto's portier max	173563,42	436342,49	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_03	personenauto's portier max	173566,51	436342,61	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_04	TAS max	173558,17	436313,11	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_05	personenauto's portier max	173570,12	436342,69	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_06	bus max	173557,58	436305,12	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_07	personenauto's portier max	173582,81	436343,65	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_08	TAS max	173563,99	436313,28	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_09	bus max	173579,21	436306,00	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_10	bus max	173564,44	436305,44	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_11	bus max	173581,57	436310,55	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie max
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P_01	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_02	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_03	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_04	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59	108,25
P_05	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_06	--	--	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
P_07	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_08	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59	108,25
P_09	--	--	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
P_10	--	--	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
P_11	--	--	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57

Invoergegevens

Mobiele bronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
M_01	Personenauto's	173557,14	436335,44	0,75	0,00	25,54	--	14



Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M_01	--	20	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb (%) (D)
P_01	personenauto's manoeuvreren	173559,90	436341,15	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_02	personenauto's manoeuvreren	173563,57	436341,27	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_03	personenauto's manoeuvreren	173566,31	436341,37	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_04	personenauto's manoeuvreren	173569,88	436341,49	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_05	personenauto's manoeuvreren	173574,97	436341,66	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_06	personenauto's manoeuvreren	173560,23	436330,35	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_07	personenauto's manoeuvreren	173564,91	436330,53	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_08	2 hydrauliekpompen + knippen	173578,44	436307,25	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_09	2 hydrauliekpompen + knippen	173570,09	436306,96	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P_01	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_02	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_03	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_04	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_05	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_06	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_07	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_08	8,318	--	69,19	78,79	90,29	89,59	88,89	90,59	87,09	80,19	96,63
P_09	8,318	--	69,19	78,79	90,29	89,59	88,89	90,59	87,09	80,19	96,63

Invoergegevens

Puntbronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein max
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb (%) (D)
P_01	personenauto's portier max	173558,97	436342,32	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_02	personenauto's portier max	173563,42	436342,49	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_03	personenauto's portier max	173566,51	436342,61	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_04	personenauto's portier max	173570,12	436342,69	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_05	personenauto's portier max	173582,81	436343,65	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_06	knippen max	173566,80	436309,32	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_07	knippen max	173581,48	436309,75	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_08	knippen max	173581,67	436304,89	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_09	knippen max	173566,94	436304,54	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein max
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P_01	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_02	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_03	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_04	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_05	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_06	--	--	86,59	98,19	104,99	108,29	109,89	109,89	107,29	99,49	115,61
P_07	--	--	86,59	98,19	104,99	108,29	109,89	109,89	107,29	99,49	115,61
P_08	--	--	86,59	98,19	104,99	108,29	109,89	109,89	107,29	99,49	115,61
P_09	--	--	86,59	98,19	104,99	108,29	109,89	109,89	107,29	99,49	115,61



Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
M_01	personenauto's rijden	173557,14	436335,44	0,75	0,00	25,54	--	14
M_02	TAS rijden	173565,12	436313,25	1,00	0,00	7,61	--	2
M_03	TAS rijden	173574,31	436307,12	1,00	0,00	17,18	--	2

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M_01	--	20	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
M_02	--	10	75,29	81,79	82,29	89,99	96,79	95,09	90,69	78,59	100,25
M_03	--	10	75,29	81,79	82,29	89,99	96,79	95,09	90,69	78,59	100,25

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(%) (D)
P_01	personenauto's manoeuvreren	173564,91	436330,53	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_02	personenauto's manoeuvreren	173566,31	436341,37	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_03	personenauto's manoeuvreren	173569,88	436341,49	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_04	personenauto's manoeuvreren	173574,97	436341,66	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_05	personenauto's manoeuvreren	173559,90	436341,15	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_06	personenauto's manoeuvreren	173560,23	436330,35	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_07	personenauto's manoeuvreren	173563,57	436341,27	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_08	rookgasventilatie	173565,96	436321,35	5,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_09	TAS stationair	173565,93	436307,01	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_10	2 hydrauliekpompen + knippen	173570,09	436306,96	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_11	2 hydrauliekpompen + knippen	173578,44	436307,25	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P_01	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_02	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_03	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_04	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_05	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_06	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_07	0,100	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
P_08	4,178	--	65,91	72,01	75,31	91,81	69,51	63,31	62,21	50,51	92,00
P_09	25,003	--	75,79	86,39	85,19	88,99	92,09	89,99	82,59	72,19	96,44
P_10	8,318	--	69,19	78,79	90,29	89,59	88,89	90,59	87,09	80,19	96,63
P_11	8,318	--	69,19	78,79	90,29	89,59	88,89	90,59	87,09	80,19	96,63

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein max (incl. TAS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(%) (D)
P_01	personenauto's portier max	173558,97	436342,32	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_02	personenauto's portier max	173563,42	436342,49	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_03	personenauto's portier max	173566,51	436342,61	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_04	personenauto's portier max	173570,12	436342,69	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_05	personenauto's portier max	173582,89	436343,15	0,75	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_06	TAS max	173563,99	436313,28	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_07	TAS max	173558,17	436313,11	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_08	TAS max	173563,79	436305,39	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_09	TAS max	173557,98	436305,21	1,00	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_10	knippen max	173566,80	436309,32	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_11	knippen max	173581,48	436309,75	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_12	knippen max	173581,67	436304,89	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--
P_13	knippen max	173566,94	436304,54	0,50	0,00	0,00	360,00	Nee	--

Invoergegevens Puntbronnen

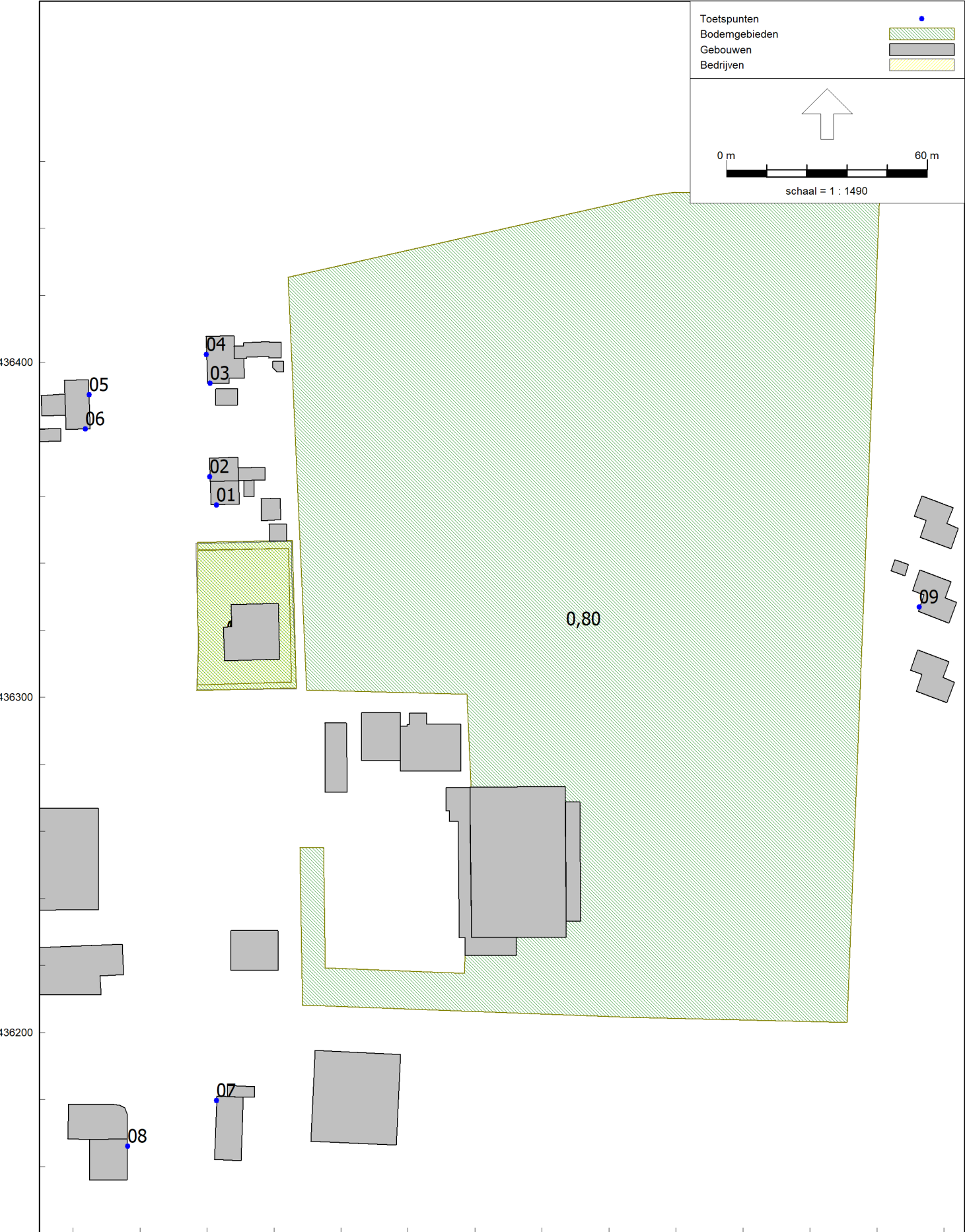
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein max (incl. TAS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P_01	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_02	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_03	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_04	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_05	--	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
P_06	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59	108,25
P_07	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59	108,25
P_08	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59	108,25
P_09	--	--	83,29	89,79	90,29	97,99	104,79	103,09	98,69	86,59	108,25
P_10	--	--	86,59	98,19	104,99	108,29	109,89	109,89	107,29	99,49	115,61
P_11	--	--	86,59	98,19	104,99	108,29	109,89	109,89	107,29	99,49	115,61
P_12	--	--	86,59	98,19	104,99	108,29	109,89	109,89	107,29	99,49	115,61
P_13	--	--	86,59	98,19	104,99	108,29	109,89	109,89	107,29	99,49	115,61

Bijlage 1 Invoergegevens



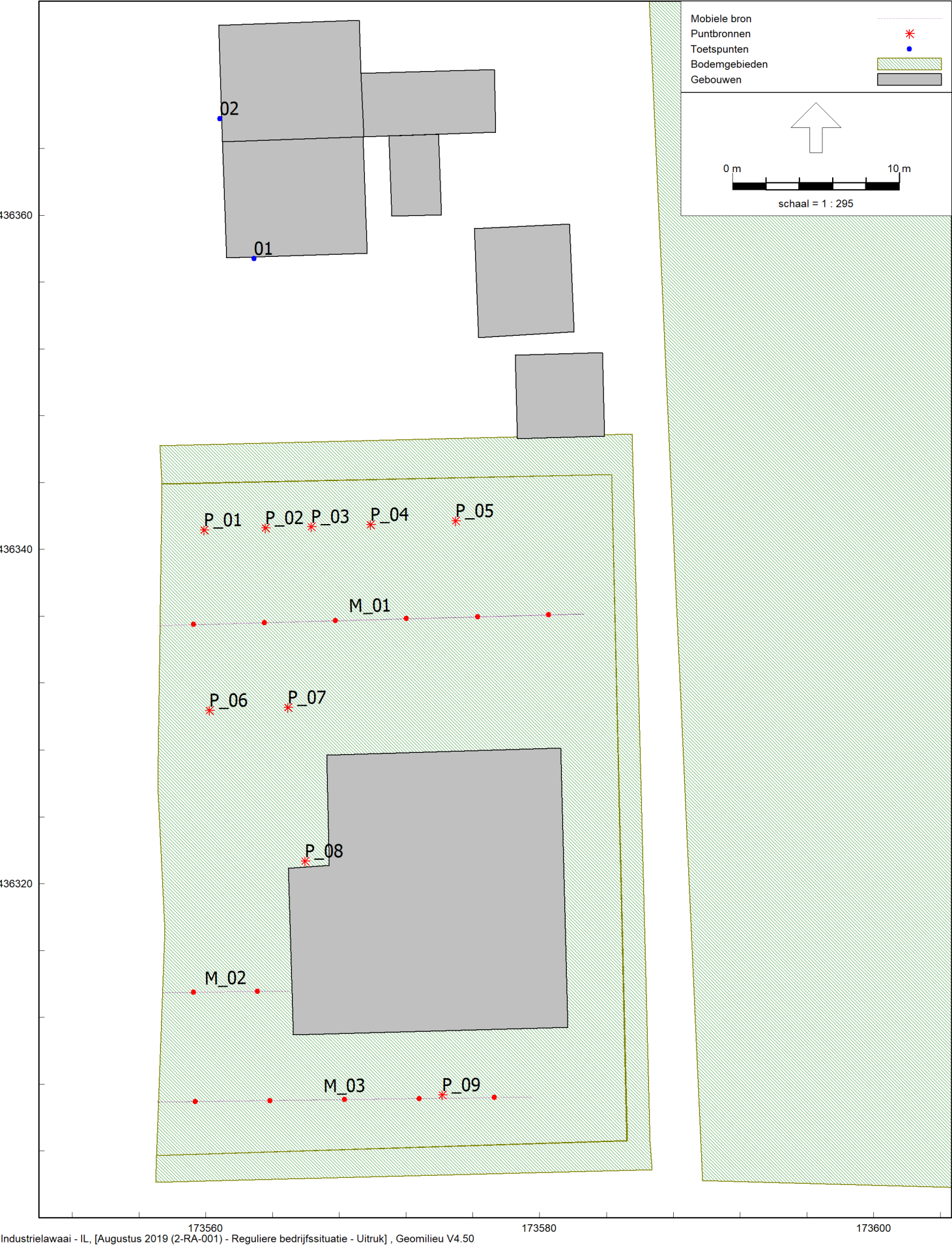
Weergave rekenmodel
Reguliere bedrijfssituatie - Uitruk



Bijlage 1 Invoergegevens



Weergave rekenmodel
Reguliere bedrijfssituatie - Uitrust



Bijlage 1 Invoergegevens



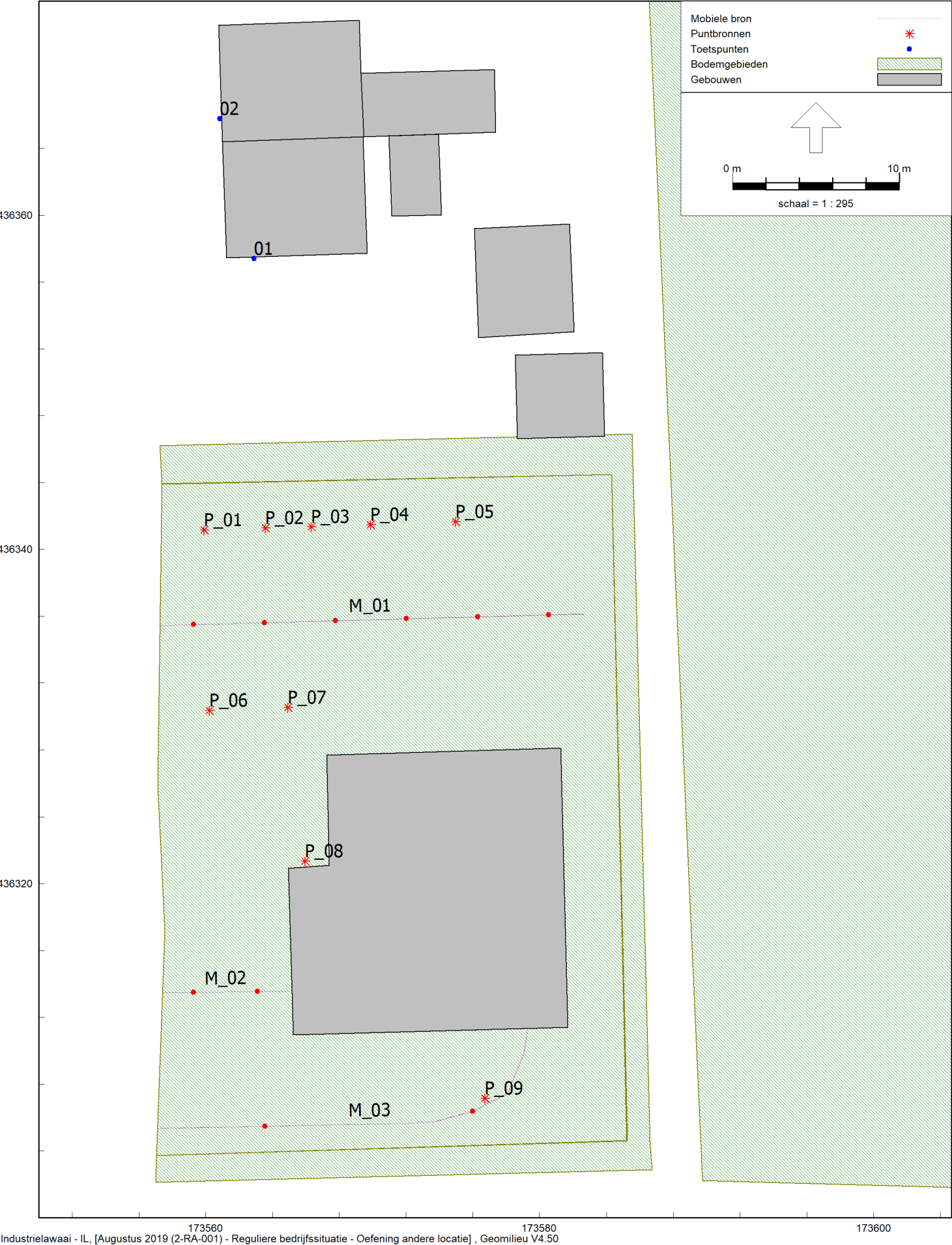
Weergave rekenmodel
Reguliere bedrijfssituatie - Uitruk max



Bijlage 1 Invoergegevens



Weergave rekenmodel
Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie



Bijlage 1 Invoergegevens



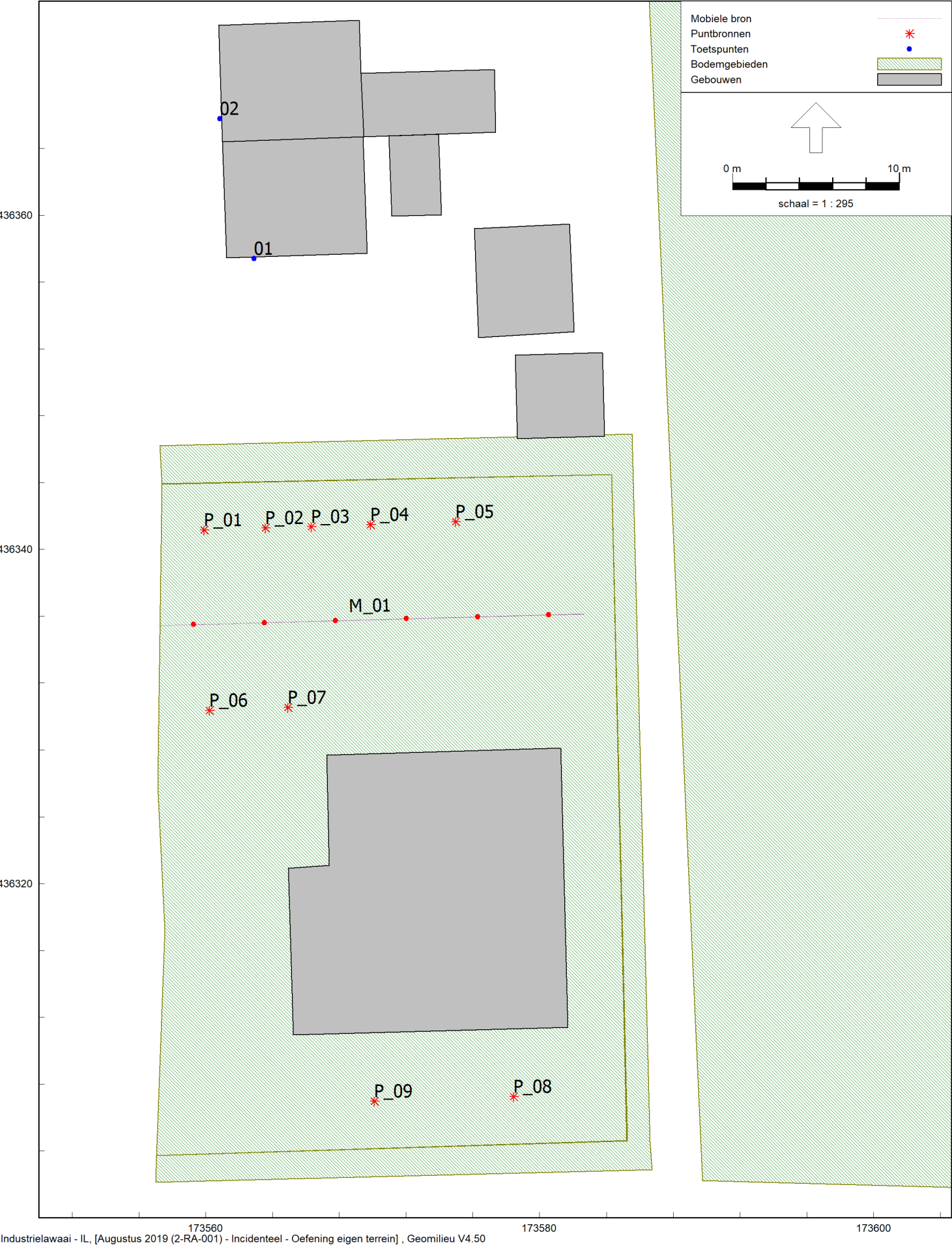
Weergave rekenmodel
Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie maximaal geluidniveau



Bijlage 1 Invoergegevens



Weergave rekenmodel
Incidenteel - Oefening eigen terrein



Bijlage 1 Invoergegevens



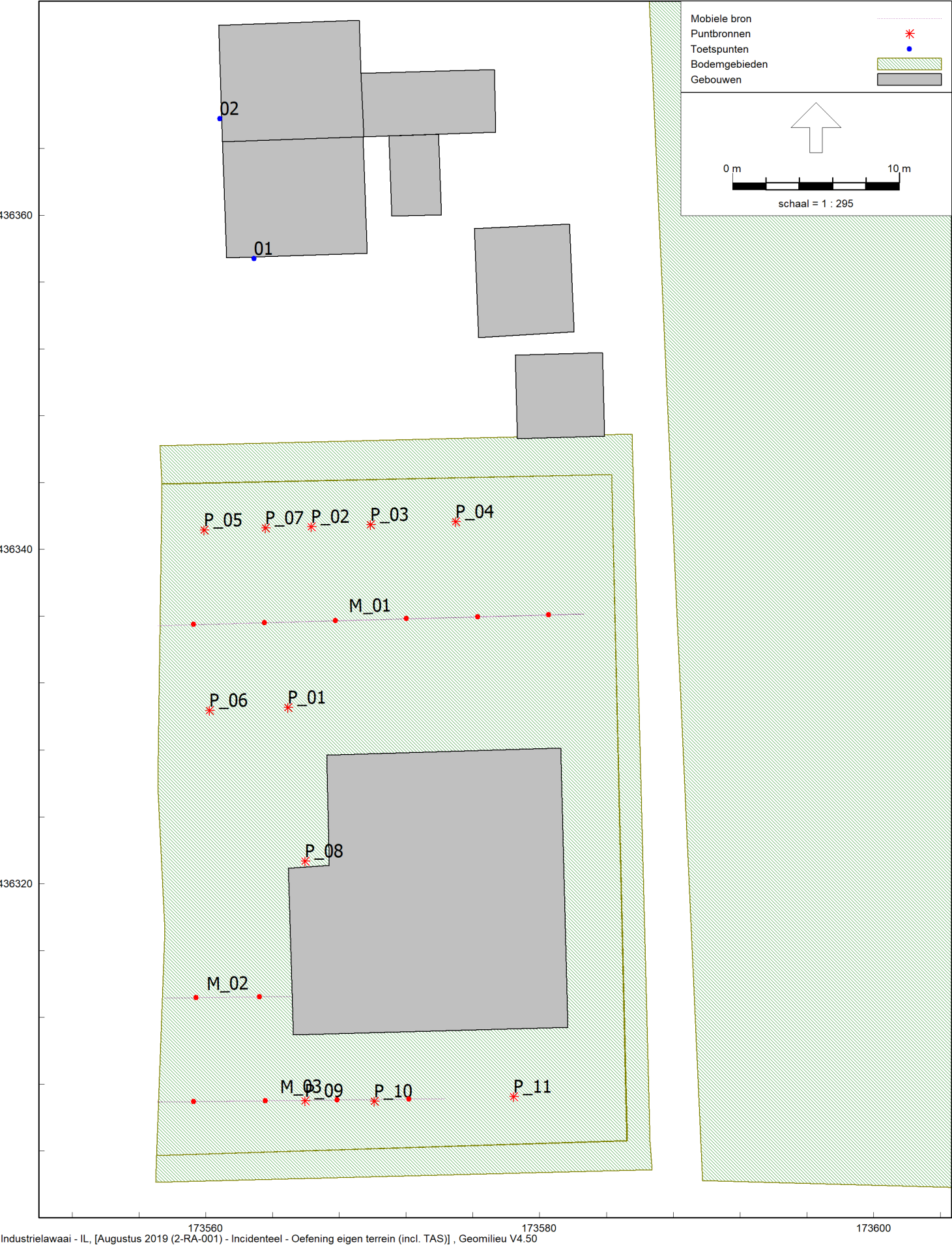
Weergave rekenmodel
Incidenteel - Oefening eigen terrein max



Bijlage 1 Invoergegevens



Weergave rekenmodel
Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)



Bijlage 1 Invoergegevens



Weergave rekenmodel
Incidenteel - Oefening eigen terrein max (incl. TAS)





Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrust
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dalwagen 84	1,50	35,2	39,9	36,9	46,9
01_B	Dalwagen 84	5,00	35,9	40,6	37,6	47,6
02_A	Dalwagen 86	1,50	28,1	32,9	29,9	39,9
02_B	Dalwagen 86	5,00	28,6	33,3	30,3	40,3
03_A	Dalwagen 88	1,50	21,6	26,0	23,0	33,0
03_B	Dalwagen 88	5,00	23,7	28,1	25,1	35,1
04_A	Dalwagen 90	1,50	16,8	21,5	18,4	28,4
04_B	Dalwagen 90	5,00	19,3	23,9	20,9	30,9
05_A	Dalwagen 51	1,50	28,5	33,2	30,2	40,2
05_B	Dalwagen 51	5,00	30,2	34,9	31,9	41,9
06_A	Dalwagen 49	1,50	29,8	34,5	31,5	41,5
06_B	Dalwagen 49	5,00	31,2	35,9	32,9	42,9
07_A	Dalwagen 78	1,50	27,3	21,2	18,2	28,2
07_B	Dalwagen 78	5,00	28,4	22,4	19,4	29,4
08_B	Dalwagen 41	5,00	28,9	18,2	15,2	28,9
09_A	Gieser Wildeman	1,50	20,8	10,9	7,9	20,8
09_B	Gieser Wildeman	5,00	23,2	12,4	9,4	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrust
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dalwagen 84
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dalwagen 84	1,50	35,2	39,9	36,9	46,9
P_08	rookgasventilatie	5,00	34,6	39,3	36,3	46,3
M_01	personenauto's rijden	0,75	22,4	27,2	24,2	34,2
M_02	TAS rijden	1,00	16,3	21,1	18,1	28,1
M_03	TAS rijden	1,00	15,6	20,4	17,4	27,4
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	15,4	20,2	17,2	27,2
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	15,4	20,2	17,2	27,2
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	15,3	20,1	17,1	27,1
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	14,9	19,7	16,7	26,7
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	13,4	18,1	15,1	25,1
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	10,2	15,0	12,0	22,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	9,1	13,9	10,8	20,8
P_09	hogedrukreiniger wasplaats	1,50	17,3	--	--	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrust
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dalwagen 84
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dalwagen 84	5,00	35,9	40,6	37,6	47,6
P_08	rookgasventilatie	5,00	35,2	40,0	37,0	47,0
M_01	personenauto's rijden	0,75	22,5	27,3	24,3	34,3
M_02	TAS rijden	1,00	18,5	23,3	20,3	30,3
M_03	TAS rijden	1,00	18,2	23,0	20,0	30,0
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	15,3	20,1	17,1	27,1
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	15,3	20,1	17,1	27,1
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	15,3	20,0	17,0	27,0
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	14,2	19,0	16,0	26,0
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	13,3	18,1	15,1	25,1
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	11,1	15,9	12,9	22,9
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	10,0	14,8	11,8	21,8
P_09	hogedrukreiniger wasplaats	1,50	19,5	--	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrak
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dalwagen 86
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dalwagen 86	1,50	28,1	32,9	29,9	39,9
P_08	rookgasventilatie	5,00	27,5	32,3	29,2	39,2
M_02	TAS rijden	1,00	14,3	19,1	16,1	26,1
M_03	TAS rijden	1,00	13,9	18,7	15,7	25,7
M_01	personenauto's rijden	0,75	11,3	16,1	13,1	23,1
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	10,4	15,2	12,2	22,2
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	7,8	12,5	9,5	19,5
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,3	5,0	2,0	12,0
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	-0,8	3,9	0,9	10,9
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	-3,3	1,5	-1,5	8,5
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	-4,6	0,2	-2,8	7,2
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	-7,2	-2,5	-5,5	4,5
P_09	hogedrukreiniger wasplaats	1,50	4,1	--	--	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrak
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dalwagen 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dalwagen 86	5,00	28,6	33,3	30,3	40,3
P_08	rookgasventilatie	5,00	27,6	32,4	29,4	39,4
M_02	TAS rijden	1,00	17,0	21,8	18,8	28,8
M_03	TAS rijden	1,00	16,9	21,6	18,6	28,6
M_01	personenauto's rijden	0,75	12,9	17,6	14,6	24,6
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	10,9	15,6	12,6	22,6
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	9,6	14,4	11,4	21,4
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	2,0	6,8	3,8	13,8
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,9	5,7	2,7	12,7
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	-1,9	2,9	-0,1	9,9
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	-4,1	0,7	-2,3	7,7
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	-6,3	-1,5	-4,5	5,5
P_09	hogedrukreiniger wasplaats	1,50	6,9	--	--	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrak
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dalwagen 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dalwagen 49	1,50	29,8	34,5	31,5	41,5
P_08	rookgasventilatie	5,00	29,5	34,3	31,3	41,3
M_02	TAS rijden	1,00	12,4	17,2	14,2	24,2
M_03	TAS rijden	1,00	11,8	16,5	13,5	23,5
M_01	personenauto's rijden	0,75	10,3	15,0	12,0	22,0
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	1,1	5,9	2,9	12,9
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,6	5,3	2,3	12,3
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,3	5,1	2,1	12,1
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,3	5,0	2,0	12,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	-0,6	4,2	1,2	11,2
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	-1,0	3,7	0,7	10,7
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	-1,3	3,5	0,5	10,5
P_09	hogedrukreiniger wasplaats	1,50	11,5	--	--	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitrak
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dalwagen 49
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Dalwagen 49	5,00	31,2	35,9	32,9	42,9
P_08	rookgasventilatie	5,00	30,8	35,6	32,6	42,6
M_02	TAS rijden	1,00	14,7	19,5	16,5	26,5
M_03	TAS rijden	1,00	13,8	18,5	15,5	25,5
M_01	personenauto's rijden	0,75	13,1	17,9	14,8	24,8
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	4,2	8,9	5,9	15,9
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	3,6	8,4	5,4	15,4
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	3,4	8,2	5,2	15,2
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	3,2	8,0	5,0	15,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	2,5	7,2	4,2	14,2
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	1,9	6,6	3,6	13,6
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	1,6	6,3	3,3	13,3
P_09	hogedrukreiniger wasplaats	1,50	13,7	--	--	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximaal geluidniveau (exclusief uitruk)

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitruk max
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max excl uitruk

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dalwagen 84	1,50	64,8	64,8	64,8
01_B	Dalwagen 84	5,00	64,6	64,6	64,6
02_A	Dalwagen 86	1,50	59,8	59,8	59,8
02_B	Dalwagen 86	5,00	60,0	60,0	60,0
03_A	Dalwagen 88	1,50	50,1	50,1	50,1
03_B	Dalwagen 88	5,00	53,0	53,0	53,0
04_A	Dalwagen 90	1,50	48,3	48,3	48,3
04_B	Dalwagen 90	5,00	51,4	51,4	51,4
05_A	Dalwagen 51	1,50	61,2	48,8	48,8
05_B	Dalwagen 51	5,00	63,0	51,8	51,8
06_A	Dalwagen 49	1,50	62,1	50,3	50,3
06_B	Dalwagen 49	5,00	64,3	53,2	53,2
07_A	Dalwagen 78	1,50	62,0	42,8	42,8
07_B	Dalwagen 78	5,00	62,7	42,7	42,7
08_B	Dalwagen 41	5,00	60,8	40,7	40,7
09_A	Gieser Wildeman	1,50	53,5	34,9	34,9
09_B	Gieser Wildeman	5,00	55,2	35,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximaal geluidniveau (inclusief uitruk)

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Uitruk max
L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dalwagen 84	1,50	64,8	64,8	64,8
01_B	Dalwagen 84	5,00	65,5	65,5	65,5
02_A	Dalwagen 86	1,50	61,1	61,1	61,1
02_B	Dalwagen 86	5,00	63,9	63,9	63,9
03_A	Dalwagen 88	1,50	56,6	56,6	56,6
03_B	Dalwagen 88	5,00	58,7	58,7	58,7
04_A	Dalwagen 90	1,50	55,7	55,7	55,7
04_B	Dalwagen 90	5,00	57,4	57,4	57,4
05_A	Dalwagen 51	1,50	61,2	58,5	58,5
05_B	Dalwagen 51	5,00	63,0	60,3	60,3
06_A	Dalwagen 49	1,50	62,1	59,4	59,4
06_B	Dalwagen 49	5,00	64,3	61,7	61,7
07_A	Dalwagen 78	1,50	62,0	54,9	54,9
07_B	Dalwagen 78	5,00	62,7	55,2	55,2
08_B	Dalwagen 41	5,00	60,8	52,5	52,5
09_A	Gieser Wildeman	1,50	53,5	42,6	42,6
09_B	Gieser Wildeman	5,00	55,2	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dalwagen 84	1,50	--	39,9	--	44,9
01_B	Dalwagen 84	5,00	--	40,5	--	45,5
02_A	Dalwagen 86	1,50	--	32,7	--	37,7
02_B	Dalwagen 86	5,00	--	33,1	--	38,1
03_A	Dalwagen 88	1,50	--	25,9	--	30,9
03_B	Dalwagen 88	5,00	--	27,9	--	32,9
04_A	Dalwagen 90	1,50	--	21,0	--	26,0
04_B	Dalwagen 90	5,00	--	23,5	--	28,5
05_A	Dalwagen 51	1,50	--	33,1	--	38,1
05_B	Dalwagen 51	5,00	--	34,9	--	39,9
06_A	Dalwagen 49	1,50	--	34,5	--	39,5
06_B	Dalwagen 49	5,00	--	35,8	--	40,8
07_A	Dalwagen 78	1,50	--	19,6	--	24,6
07_B	Dalwagen 78	5,00	--	21,1	--	26,1
08_B	Dalwagen 41	5,00	--	15,2	--	20,2
09_A	Gieser Wildeman	1,50	--	7,5	--	12,5
09_B	Gieser Wildeman	5,00	--	8,5	--	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dalwagen 84
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dalwagen 84	1,50	--	39,9	--	44,9
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	39,3	--	44,3
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	27,2	--	32,2
M_02	TAS rijden	1,00	--	21,1	--	26,1
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,2	--	25,2
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,2	--	25,2
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,1	--	25,1
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	19,7	--	24,7
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	18,1	--	23,1
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,0	--	20,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	13,9	--	18,9
M_03	bus rijden	0,75	--	10,3	--	15,3
P_09	bus manoeuvreren	0,75	--	0,8	--	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dalwagen 84
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dalwagen 84	5,00	--	40,5	--	45,5
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	40,0	--	45,0
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	27,3	--	32,3
M_02	TAS rijden	1,00	--	23,3	--	28,3
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,1	--	25,1
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,1	--	25,1
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,0	--	25,0
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	19,0	--	24,0
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	18,1	--	23,1
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,9	--	20,9
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	14,8	--	19,8
M_03	bus rijden	0,75	--	13,3	--	18,3
P_09	bus manoeuvreren	0,75	--	3,5	--	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dalwagen 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dalwagen 86	1,50	--	32,7	--	37,7
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	32,3	--	37,3
M_02	TAS rijden	1,00	--	19,1	--	24,1
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	16,1	--	21,1
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,2	--	20,2
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	12,5	--	17,5
M_03	bus rijden	0,75	--	8,7	--	13,7
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,0	--	10,0
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,9	--	8,9
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	1,5	--	6,5
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	0,2	--	5,2
P_09	bus manoeuvreren	0,75	--	-2,0	--	3,0
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	-2,5	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dalwagen 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dalwagen 86	5,00	--	33,1	--	38,1
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	32,4	--	37,4
M_02	TAS rijden	1,00	--	21,8	--	26,8
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	17,6	--	22,6
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,6	--	20,6
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	14,4	--	19,4
M_03	bus rijden	0,75	--	11,7	--	16,7
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,8	--	11,8
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,7	--	10,7
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	2,9	--	7,9
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	0,7	--	5,7
P_09	bus manoeuvreren	0,75	--	0,1	--	5,1
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	-1,5	--	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dalwagen 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dalwagen 49	1,50	--	34,5	--	39,5
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	34,3	--	39,3
M_02	TAS rijden	1,00	--	17,2	--	22,2
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	15,0	--	20,0
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,9	--	10,9
M_03	bus rijden	0,75	--	5,3	--	10,3
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,3	--	10,3
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,1	--	10,1
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,0	--	10,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	4,2	--	9,2
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,7	--	8,7
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,5	--	8,5
P_09	bus manoeuvreren	0,75	--	-6,8	--	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dalwagen 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Dalwagen 49	5,00	--	35,8	--	40,8
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	35,6	--	40,6
M_02	TAS rijden	1,00	--	19,5	--	24,5
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	17,9	--	22,9
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,9	--	13,9
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,4	--	13,4
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,2	--	13,2
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,0	--	13,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	7,2	--	12,2
M_03	bus rijden	0,75	--	7,1	--	12,1
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,6	--	11,6
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,3	--	11,3
P_09	bus manoeuvreren	0,75	--	-5,4	--	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere bedrijfssituatie - Oefening andere locatie max
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dalwagen 84	1,50	--	64,8	--
01_B	Dalwagen 84	5,00	--	65,5	--
02_A	Dalwagen 86	1,50	--	61,1	--
02_B	Dalwagen 86	5,00	--	63,9	--
03_A	Dalwagen 88	1,50	--	56,6	--
03_B	Dalwagen 88	5,00	--	58,7	--
04_A	Dalwagen 90	1,50	--	55,7	--
04_B	Dalwagen 90	5,00	--	57,4	--
05_A	Dalwagen 51	1,50	--	58,5	--
05_B	Dalwagen 51	5,00	--	60,3	--
06_A	Dalwagen 49	1,50	--	59,4	--
06_B	Dalwagen 49	5,00	--	61,7	--
07_A	Dalwagen 78	1,50	--	54,9	--
07_B	Dalwagen 78	5,00	--	55,2	--
08_B	Dalwagen 41	5,00	--	52,5	--
09_A	Gieser Wildeman	1,50	--	42,6	--
09_B	Gieser Wildeman	5,00	--	45,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dalwagen 84	1,50	--	32,6	--	37,6
01_B	Dalwagen 84	5,00	--	33,7	--	38,7
02_A	Dalwagen 86	1,50	--	22,4	--	27,4
02_B	Dalwagen 86	5,00	--	24,5	--	29,5
03_A	Dalwagen 88	1,50	--	19,7	--	24,7
03_B	Dalwagen 88	5,00	--	22,1	--	27,1
04_A	Dalwagen 90	1,50	--	15,8	--	20,8
04_B	Dalwagen 90	5,00	--	17,8	--	22,8
05_A	Dalwagen 51	1,50	--	21,7	--	26,7
05_B	Dalwagen 51	5,00	--	23,8	--	28,8
06_A	Dalwagen 49	1,50	--	23,2	--	28,2
06_B	Dalwagen 49	5,00	--	25,6	--	30,6
07_A	Dalwagen 78	1,50	--	33,0	--	38,0
07_B	Dalwagen 78	5,00	--	33,8	--	38,8
08_B	Dalwagen 41	5,00	--	34,3	--	39,3
09_A	Gieser Wildeman	1,50	--	25,8	--	30,8
09_B	Gieser Wildeman	5,00	--	27,8	--	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Incidenteel - Oefening eigen terrein
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_A - Dalwagen 84
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dalwagen 84	1,50	--	32,6	--	37,6
M_01	Personenauto's	0,75	--	27,2	--	32,2
P_09	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	27,2	--	32,2
P_08	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	23,7	--	28,7
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,2	--	25,2
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,2	--	25,2
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,1	--	25,1
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	19,7	--	24,7
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	18,1	--	23,1
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,0	--	20,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	13,9	--	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dalwagen 84
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dalwagen 84	5,00	--	33,7	--	38,7
P_09	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	29,3	--	34,3
M_01	Personenauto's	0,75	--	27,3	--	32,3
P_08	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	26,4	--	31,4
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,1	--	25,1
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,1	--	25,1
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,0	--	25,0
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	19,0	--	24,0
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	18,1	--	23,1
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,9	--	20,9
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	14,8	--	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dalwagen 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dalwagen 86	1,50	--	22,4	--	27,4
P_08	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	17,0	--	22,0
M_01	Personenauto's	0,75	--	16,1	--	21,1
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,2	--	20,2
P_09	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	14,0	--	19,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	12,5	--	17,5
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,0	--	10,0
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,9	--	8,9
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	1,5	--	6,5
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	0,2	--	5,2
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	-2,5	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Incidenteel - Oefening eigen terrein
LAeq bij Bron voor toetspunt:	02_B - Dalwagen 86
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dalwagen 86	5,00	--	24,5	--	29,5
P_08	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	19,7	--	24,7
M_01	Personenauto's	0,75	--	17,6	--	22,6
P_09	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	17,0	--	22,0
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,6	--	20,6
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	14,4	--	19,4
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,8	--	11,8
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,7	--	10,7
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	2,9	--	7,9
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	0,7	--	5,7
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	-1,5	--	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dalwagen 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Dalwagen 51	1,50	--	21,7	--	26,7
P_09	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	18,9	--	23,9
P_08	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	14,7	--	19,7
M_01	Personenauto's	0,75	--	14,0	--	19,0
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	4,5	--	9,5
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,8	--	8,8
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,6	--	8,6
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,3	--	8,3
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,2	--	8,2
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	2,8	--	7,8
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	2,7	--	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dalwagen 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Dalwagen 51	5,00	--	23,8	--	28,8
P_09	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	20,8	--	25,8
P_08	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	16,5	--	21,5
M_01	Personenauto's	0,75	--	16,4	--	21,4
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	7,4	--	12,4
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,7	--	11,7
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,4	--	11,4
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,0	--	11,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,6	--	10,6
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,4	--	10,4
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,1	--	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dalwagen 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dalwagen 49	1,50	--	23,2	--	28,2
P_09	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	20,7	--	25,7
P_08	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	15,5	--	20,5
M_01	Personenauto's	0,75	--	15,0	--	20,0
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,9	--	10,9
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,3	--	10,3
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,1	--	10,1
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,0	--	10,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	4,2	--	9,2
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,7	--	8,7
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,5	--	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Incidenteel - Oefening eigen terrein
LAgg bij Bron voor toetspunt:	06_B - Dalwagen 49
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Dalwagen 49	5,00	--	25,6	--	30,6
P_09	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	23,0	--	28,0
M_01	Personenauto's	0,75	--	17,9	--	22,9
P_08	2 hydrauliekpompen + knippen	1,00	--	17,6	--	22,6
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,9	--	13,9
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,4	--	13,4
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,2	--	13,2
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,0	--	13,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	7,2	--	12,2
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,6	--	11,6
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,3	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein max
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dalwagen 84	1,50	--	64,8	--
01_B	Dalwagen 84	5,00	--	64,6	--
02_A	Dalwagen 86	1,50	--	59,8	--
02_B	Dalwagen 86	5,00	--	60,0	--
03_A	Dalwagen 88	1,50	--	50,1	--
03_B	Dalwagen 88	5,00	--	53,0	--
04_A	Dalwagen 90	1,50	--	48,3	--
04_B	Dalwagen 90	5,00	--	51,4	--
05_A	Dalwagen 51	1,50	--	62,0	--
05_B	Dalwagen 51	5,00	--	63,2	--
06_A	Dalwagen 49	1,50	--	62,9	--
06_B	Dalwagen 49	5,00	--	64,3	--
07_A	Dalwagen 78	1,50	--	62,7	--
07_B	Dalwagen 78	5,00	--	62,9	--
08_B	Dalwagen 41	5,00	--	60,8	--
09_A	Gieser Wildeman	1,50	--	53,2	--
09_B	Gieser Wildeman	5,00	--	54,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dalwagen 84	1,50	--	41,9	--	46,9
01_B	Dalwagen 84	5,00	--	43,4	--	48,4
02_A	Dalwagen 86	1,50	--	35,5	--	40,5
02_B	Dalwagen 86	5,00	--	37,2	--	42,2
03_A	Dalwagen 88	1,50	--	28,6	--	33,6
03_B	Dalwagen 88	5,00	--	30,5	--	35,5
04_A	Dalwagen 90	1,50	--	27,7	--	32,7
04_B	Dalwagen 90	5,00	--	29,5	--	34,5
05_A	Dalwagen 51	1,50	--	38,9	--	43,9
05_B	Dalwagen 51	5,00	--	40,6	--	45,6
06_A	Dalwagen 49	1,50	--	39,9	--	44,9
06_B	Dalwagen 49	5,00	--	41,7	--	46,7
07_A	Dalwagen 78	1,50	--	39,5	--	44,5
07_B	Dalwagen 78	5,00	--	40,0	--	45,0
08_B	Dalwagen 41	5,00	--	37,4	--	42,4
09_A	Gieser Wildeman	1,50	--	30,7	--	35,7
09_B	Gieser Wildeman	5,00	--	32,6	--	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dalwagen 84
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dalwagen 84	1,50	--	41,9	--	46,9
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	39,3	--	44,3
P_09	TAS stationair	1,00	--	37,1	--	42,1
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	27,2	--	32,2
P_10	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	26,5	--	31,5
P_11	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	23,0	--	28,0
M_02	TAS rijden	1,00	--	21,0	--	26,0
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,2	--	25,2
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,2	--	25,2
M_03	TAS rijden	1,00	--	20,2	--	25,2
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,1	--	25,1
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	19,7	--	24,7
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	18,1	--	23,1
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,0	--	20,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	13,9	--	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dalwagen 84
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dalwagen 84	5,00	--	43,4	--	48,4
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	40,0	--	45,0
P_09	TAS stationair	1,00	--	39,8	--	44,8
P_10	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	29,1	--	34,1
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	27,3	--	32,3
P_11	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	26,1	--	31,1
M_02	TAS rijden	1,00	--	23,2	--	28,2
M_03	TAS rijden	1,00	--	22,7	--	27,7
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,1	--	25,1
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,1	--	25,1
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	20,0	--	25,0
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	19,0	--	24,0
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	18,1	--	23,1
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,9	--	20,9
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	14,8	--	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dalwagen 86
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dalwagen 86	1,50	--	35,5	--	40,5
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	32,3	--	37,3
P_09	TAS stationair	1,00	--	31,9	--	36,9
M_02	TAS rijden	1,00	--	19,0	--	24,0
M_03	TAS rijden	1,00	--	18,3	--	23,3
P_11	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	16,4	--	21,4
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	16,1	--	21,1
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,2	--	20,2
P_10	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	13,4	--	18,4
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	12,5	--	17,5
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,0	--	10,0
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,9	--	8,9
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	1,5	--	6,5
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	0,2	--	5,2
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	-2,5	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dalwagen 86
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dalwagen 86	5,00	--	37,2	--	42,2
P_09	TAS stationair	1,00	--	34,7	--	39,7
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	32,4	--	37,4
M_02	TAS rijden	1,00	--	21,7	--	26,7
M_03	TAS rijden	1,00	--	21,3	--	26,3
P_11	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	19,1	--	24,1
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	17,6	--	22,6
P_10	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	16,5	--	21,5
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	15,6	--	20,6
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	14,4	--	19,4
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,8	--	11,8
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,7	--	10,7
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	2,9	--	7,9
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	0,7	--	5,7
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	-1,5	--	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dalwagen 49
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dalwagen 49	1,50	--	39,9	--	44,9
P_09	TAS stationair	1,00	--	38,3	--	43,3
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	34,3	--	39,3
P_10	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	20,8	--	25,8
M_02	TAS rijden	1,00	--	17,2	--	22,2
M_03	TAS rijden	1,00	--	16,6	--	21,6
P_11	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	15,5	--	20,5
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	15,0	--	20,0
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,9	--	10,9
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,3	--	10,3
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,1	--	10,1
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,0	--	10,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	4,2	--	9,2
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,7	--	8,7
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,5	--	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dalwagen 49
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Dalwagen 49	5,00	--	41,7	--	46,7
P_09	TAS stationair	1,00	--	40,3	--	45,3
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	35,6	--	40,6
P_10	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	22,7	--	27,7
M_02	TAS rijden	1,00	--	19,5	--	24,5
M_03	TAS rijden	1,00	--	18,5	--	23,5
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	17,9	--	22,9
P_11	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	17,2	--	22,2
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,9	--	13,9
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,4	--	13,4
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,2	--	13,2
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	8,0	--	13,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	7,2	--	12,2
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,6	--	11,6
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,3	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dalwagen 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Dalwagen 51	1,50	--	38,9	--	43,9
P_09	TAS stationair	1,00	--	37,5	--	42,5
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	32,9	--	37,9
P_10	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	18,9	--	23,9
M_02	TAS rijden	1,00	--	16,3	--	21,3
M_03	TAS rijden	1,00	--	15,6	--	20,6
P_11	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	14,7	--	19,7
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	14,0	--	19,0
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	4,5	--	9,5
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,8	--	8,8
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,6	--	8,6
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,3	--	8,3
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	3,2	--	8,2
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	2,8	--	7,8
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	2,7	--	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein (incl. TAS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dalwagen 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Dalwagen 51	5,00	--	40,6	--	45,6
P_09	TAS stationair	1,00	--	39,1	--	44,1
P_08	rookgasventilatie	5,00	--	34,7	--	39,7
P_10	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	20,5	--	25,5
M_02	TAS rijden	1,00	--	18,1	--	23,1
M_03	TAS rijden	1,00	--	17,2	--	22,2
M_01	personenauto's rijden	0,75	--	16,4	--	21,4
P_11	2 hydrauliekpompen + knippen	0,50	--	16,1	--	21,1
P_05	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	7,4	--	12,4
P_07	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,7	--	11,7
P_02	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,4	--	11,4
P_03	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	6,0	--	11,0
P_06	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,6	--	10,6
P_04	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,4	--	10,4
P_01	personenauto's manoeuvreren	0,75	--	5,1	--	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidenteel - Oefening eigen terrein max (incl. TAS)
L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dalwagen 84	1,50	--	64,8	--
01_B	Dalwagen 84	5,00	--	65,5	--
02_A	Dalwagen 86	1,50	--	61,1	--
02_B	Dalwagen 86	5,00	--	63,9	--
03_A	Dalwagen 88	1,50	--	56,6	--
03_B	Dalwagen 88	5,00	--	58,7	--
04_A	Dalwagen 90	1,50	--	55,7	--
04_B	Dalwagen 90	5,00	--	57,4	--
05_A	Dalwagen 51	1,50	--	62,0	--
05_B	Dalwagen 51	5,00	--	63,2	--
06_A	Dalwagen 49	1,50	--	62,9	--
06_B	Dalwagen 49	5,00	--	64,3	--
07_A	Dalwagen 78	1,50	--	62,7	--
07_B	Dalwagen 78	5,00	--	62,9	--
08_B	Dalwagen 41	5,00	--	60,8	--
09_A	Gieser Wildeman	1,50	--	53,2	--
09_B	Gieser Wildeman	5,00	--	54,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen