



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Welysestraat naast 23 te Dodewaard

Versie 23 november 2021



opdrachtnummer

21-300

datum

23 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toetsing RO	7
4.3 Eis geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-300

bestand
21-300r1

bladzijde
paginaï

datum
23 november 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Welysestraat naast 23 te Dodewaard. Het betreft de nieuwbouw van twee woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Wely binnen de geluidzone van het 60 km deel van de Welysestraat op ten minste 25 meter uit de as van de weg. De woningen liggen ook binnen de zone van het gezoneerde 60 km deel van De Steeg op 67 m van de wegas. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt op 950 meter uit de as van de spoorlijn buiten de geluidzone van deze lijn.

De geluidbelasting door het gezoneerde deel van de Welysestraat en De Steeg bedraagt 45 dB resp. 37 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Hogere waarden voor de geluidbelasting op deze twee wegen zijn niet nodig.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 52 dB zonder aftrek door alle wegen samen. Voor gevels van woningen met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-300

bestand
21-300r1

bladzijde
pagina 1

datum
23 november 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Welysestraat naast 23 te Dodewaard. Het betreft de nieuwbouw van twee woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Wely binnen de geluidzone van het 60 km deel van de Welysestraat op ten minste 25 meter uit de as van de weg. De woningen liggen ook binnen de zone van het gezoneerde 60 km deel van De Steeg op 67 m van de wegas. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt op 950 meter uit de as van de spoorlijn buiten de geluidzone van deze lijn.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-300

bestand
21-300r1

bladzijde
pagina2

datum
23 november 2021



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-300

bestand
21-300r1

bladzijde
pagina3

datum
23 november 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-300

bestand
21-300r1

bladzijde
pagina4

datum
23 november 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor het gezoneerde deel van de Welysestraat en De Steeg zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het model zijn voor 2031 opgehoogd met 1,5% autonome groei. De gegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	Welysestraat	De Steeg
- etmaalintensiteit 2031	1968	1319
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,65
- avonduurintensiteit [%]	3,55	3,46
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,80
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	93,92/96,72/92,38	88,16/93,41/85,15
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3,79/2,00/4,15	6,72/3,64/7,23
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2,30/1,28/3,48	5,13/2,95/7,62
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 en 2 in Bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-300

bestand
21-300r1

bladzijde
pagina5

datum
23 november 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het 60 km deel van de Welysestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Welysestraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	43	45	45
2	Westgevel	43	45	45

Tabel III.3 geeft voor het 60 km deel van De Steeg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv De Steeg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
7	Oostgevel	34	36	
8	Noordgevel	36	37	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-300

bestand
21-300r1

bladzijde
pagina6

datum
23 november 2021

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	50	52	52
5	Zuidgevel	50	51	

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door het gezoneerde deel van de Welysestraat en De Steeg bedraagt 45 dB resp. 37 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Hogere waarden voor de geluidbelasting op deze twee wegen zijn niet nodig.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 52 dB zonder aftrek

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden zonder maatregelen worden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 52 dB zonder aftrek.

Voor gevels van woningen met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-300

bestand
21-300r1

bladzijde
pagina7

datum
23 november 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-300

datum

23 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-300

versie : november 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-300

datum

23 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

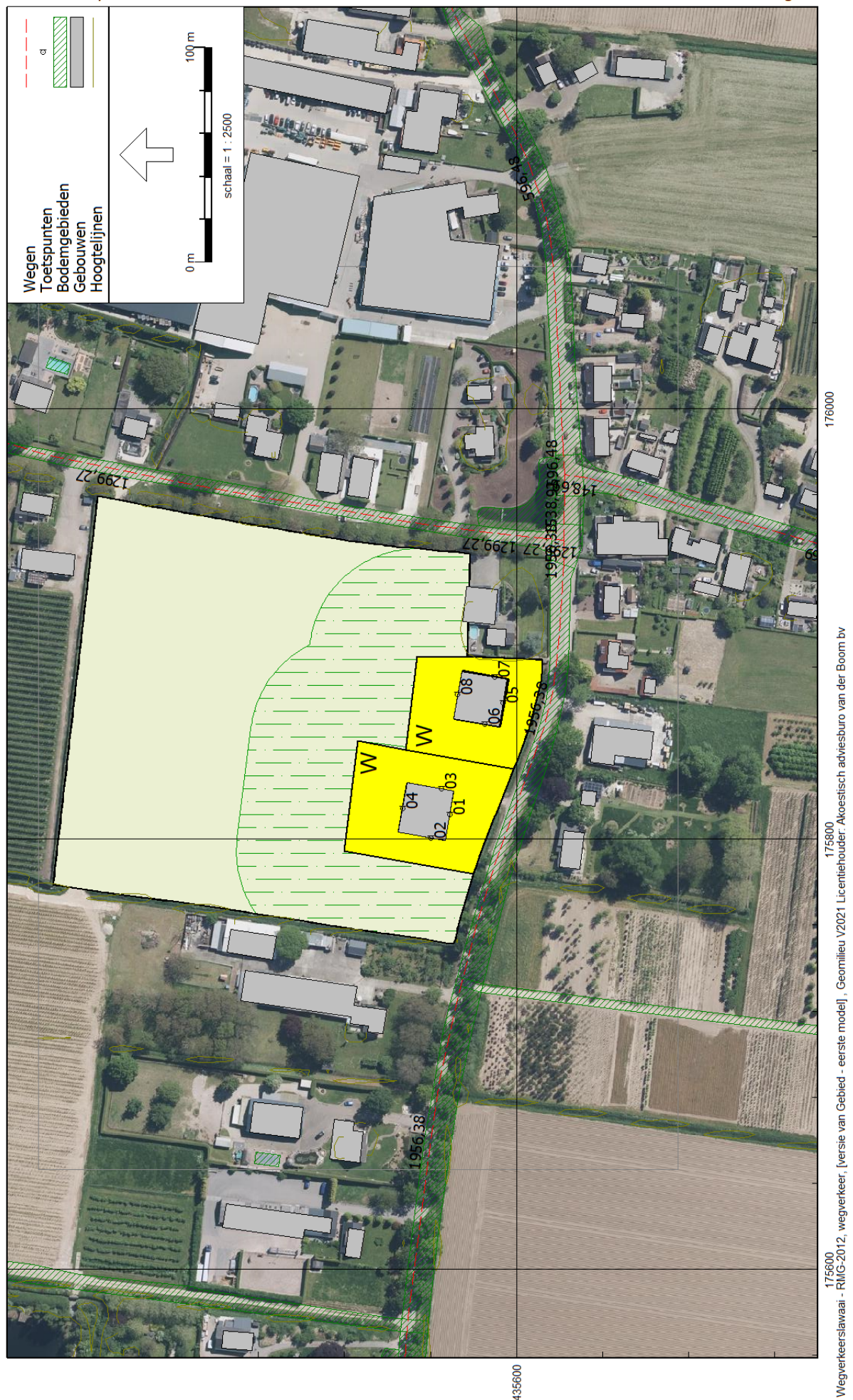
Landasstraat 50

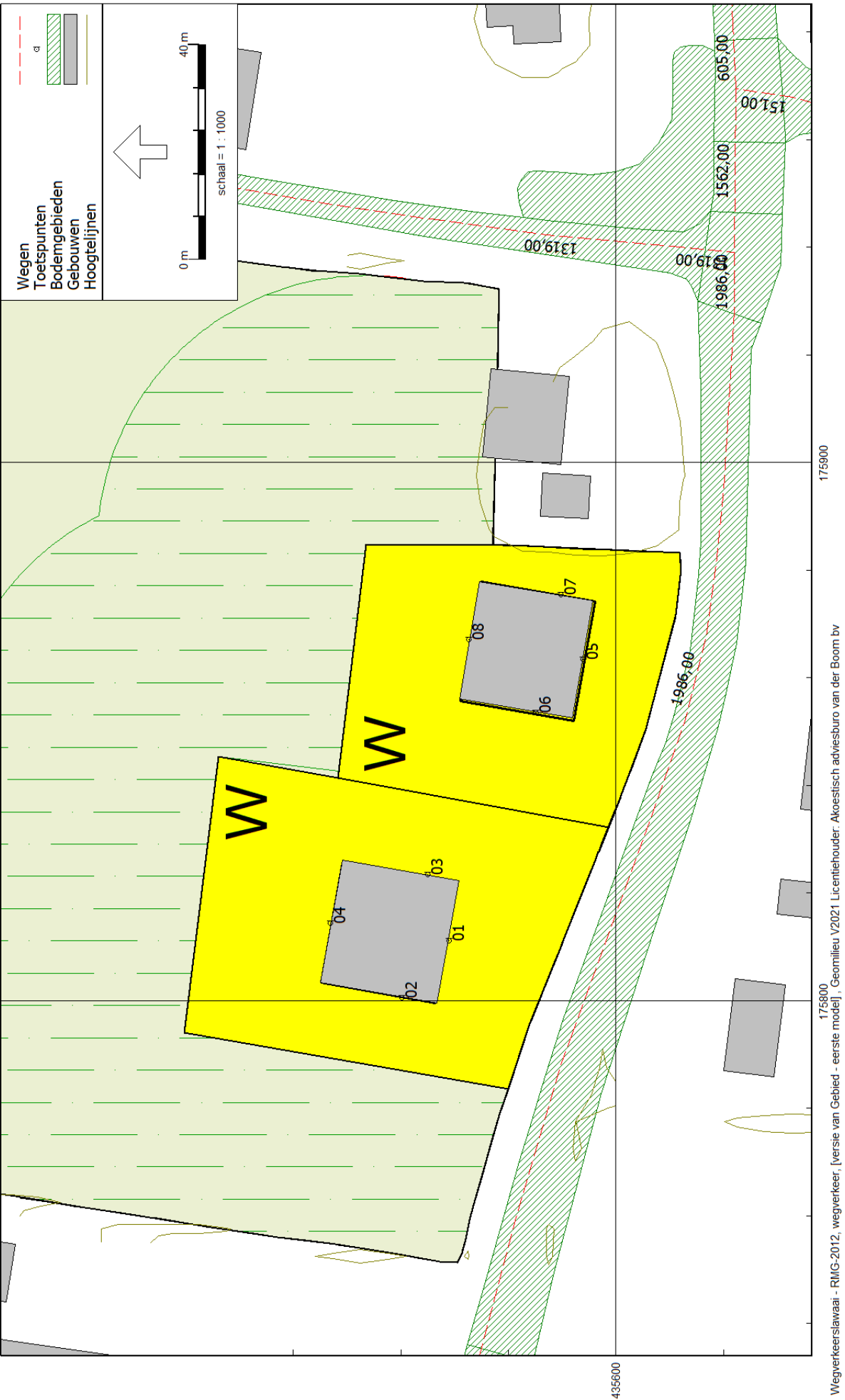
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	November 2021
Berekeningen	November 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welysestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	175811,20	435631,07	1,50	42,57	39,63	33,45	43,27
01_B	zuidgevel	175811,20	435631,07	4,50	44,00	41,05	34,89	44,71
01_C	zuidgevel	175811,20	435631,07	7,50	44,22	41,25	35,10	44,92
02_A	westgevel	175800,57	435639,78	1,50	42,70	39,76	33,58	43,40
02_B	westgevel	175800,57	435639,78	4,50	44,21	41,25	35,10	44,91
02_C	westgevel	175800,57	435639,78	7,50	44,34	41,38	35,23	45,04
03_A	oostgevel	175823,37	435635,00	1,50	30,79	27,85	21,66	31,49
03_B	oostgevel	175823,37	435635,00	4,50	31,90	28,95	22,78	32,60
03_C	oostgevel	175823,37	435635,00	7,50	32,69	29,74	23,57	33,39
04_A	noordgevel	175814,33	435653,05	1,50	7,14	4,04	-1,89	7,84
04_B	noordgevel	175814,33	435653,05	4,50	9,64	6,51	0,63	10,34
04_C	noordgevel	175814,33	435653,05	7,50	11,41	8,30	2,39	12,11
05_A	zuidgevel	175863,46	435606,12	1,50	35,14	32,19	26,01	35,84
05_B	zuidgevel	175863,46	435606,12	4,50	36,29	33,33	27,18	36,99
06_A	westgevel	175853,53	435614,89	1,50	37,09	34,14	27,96	37,79
06_B	westgevel	175853,53	435614,89	4,50	38,34	35,38	29,22	39,04
07_A	oostgevel	175875,46	435610,28	1,50	11,92	8,74	2,94	12,62
07_B	oostgevel	175875,46	435610,28	4,50	16,13	12,98	7,13	16,83
08_A	noordgevel	175867,14	435627,29	1,50	9,05	5,89	0,05	9,75
08_B	noordgevel	175867,14	435627,29	4,50	12,27	9,13	3,26	12,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Steeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	175811,20	435631,07	1,50	17,77	14,51	8,88	18,49
01_B	zuidgevel	175811,20	435631,07	4,50	18,71	15,44	9,83	19,43
01_C	zuidgevel	175811,20	435631,07	7,50	19,21	15,94	10,33	19,93
02_A	westgevel	175800,57	435639,78	1,50	21,73	18,48	12,84	22,45
02_B	westgevel	175800,57	435639,78	4,50	23,40	20,14	14,51	24,12
02_C	westgevel	175800,57	435639,78	7,50	24,24	20,97	15,36	24,96
03_A	oostgevel	175823,37	435635,00	1,50	31,78	28,54	22,88	32,50
03_B	oostgevel	175823,37	435635,00	4,50	32,88	29,61	23,98	33,59
03_C	oostgevel	175823,37	435635,00	7,50	33,57	30,30	24,69	34,29
04_A	noordgevel	175814,33	435653,05	1,50	31,89	28,64	22,99	32,60
04_B	noordgevel	175814,33	435653,05	4,50	32,99	29,72	24,09	33,70
04_C	noordgevel	175814,33	435653,05	7,50	33,72	30,45	24,83	34,43
05_A	zuidgevel	175863,46	435606,12	1,50	20,57	17,30	11,67	21,28
05_B	zuidgevel	175863,46	435606,12	4,50	21,03	17,76	12,14	21,74
06_A	westgevel	175853,53	435614,89	1,50	25,66	22,42	16,76	26,38
06_B	westgevel	175853,53	435614,89	4,50	26,61	23,35	17,72	27,33
07_A	oostgevel	175875,46	435610,28	1,50	33,45	30,20	24,56	34,17
07_B	oostgevel	175875,46	435610,28	4,50	34,93	31,66	26,04	35,64
08_A	noordgevel	175867,14	435627,29	1,50	34,95	31,71	26,06	35,67
08_B	noordgevel	175867,14	435627,29	4,50	36,12	32,86	27,23	36,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	175811,20	435631,07	1,50	39,80	36,46	30,91	40,50
01_B	zuidgevel	175811,20	435631,07	4,50	41,17	37,80	32,28	41,86
01_C	zuidgevel	175811,20	435631,07	7,50	41,31	37,93	32,43	42,00
02_A	westgevel	175800,57	435639,78	1,50	-12,25	-16,08	-20,88	-11,55
02_B	westgevel	175800,57	435639,78	4,50	-10,61	-14,57	-19,19	-9,91
02_C	westgevel	175800,57	435639,78	7,50	-9,75	-13,77	-18,30	-9,05
03_A	oostgevel	175823,37	435635,00	1,50	36,08	32,74	27,19	36,78
03_B	oostgevel	175823,37	435635,00	4,50	38,00	34,63	29,12	38,70
03_C	oostgevel	175823,37	435635,00	7,50	38,37	34,98	29,49	39,06
04_A	noordgevel	175814,33	435653,05	1,50	13,98	10,22	5,36	14,70
04_B	noordgevel	175814,33	435653,05	4,50	15,12	11,35	6,51	15,84
04_C	noordgevel	175814,33	435653,05	7,50	15,96	12,16	7,36	16,68
05_A	zuidgevel	175863,46	435606,12	1,50	44,07	40,71	35,19	44,77
05_B	zuidgevel	175863,46	435606,12	4,50	45,00	41,61	36,13	45,70
06_A	westgevel	175853,53	435614,89	1,50	39,06	35,71	30,17	39,76
06_B	westgevel	175853,53	435614,89	4,50	40,27	36,89	31,39	40,96
07_A	oostgevel	175875,46	435610,28	1,50	39,33	35,95	30,46	40,03
07_B	oostgevel	175875,46	435610,28	4,50	40,93	37,51	32,08	41,63
08_A	noordgevel	175867,14	435627,29	1,50	23,61	19,87	14,98	24,33
08_B	noordgevel	175867,14	435627,29	4,50	25,43	21,68	16,80	26,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	175811,20	435631,07	1,50	49,43	46,35	40,38	50,13
01_B	zuidgevel	175811,20	435631,07	4,50	50,83	47,74	41,80	51,53
01_C	zuidgevel	175811,20	435631,07	7,50	51,02	47,92	41,99	51,72
02_A	westgevel	175800,57	435639,78	1,50	47,74	44,79	38,62	48,44
02_B	westgevel	175800,57	435639,78	4,50	49,25	46,29	40,13	49,95
02_C	westgevel	175800,57	435639,78	7,50	49,38	46,42	40,27	50,08
03_A	oostgevel	175823,37	435635,00	1,50	43,30	40,06	34,37	44,01
03_B	oostgevel	175823,37	435635,00	4,50	44,91	41,63	35,99	45,61
03_C	oostgevel	175823,37	435635,00	7,50	45,41	42,13	36,50	46,11
04_A	noordgevel	175814,33	435653,05	1,50	36,98	33,72	28,08	37,69
04_B	noordgevel	175814,33	435653,05	4,50	38,08	34,81	29,19	38,79
04_C	noordgevel	175814,33	435653,05	7,50	38,81	35,54	29,93	39,53
05_A	zuidgevel	175863,46	435606,12	1,50	49,61	46,30	40,70	50,31
05_B	zuidgevel	175863,46	435606,12	4,50	50,57	47,23	41,67	51,27
06_A	westgevel	175853,53	435614,89	1,50	46,31	43,13	37,34	47,01
06_B	westgevel	175853,53	435614,89	4,50	47,53	44,32	38,56	48,23
07_A	oostgevel	175875,46	435610,28	1,50	45,33	41,98	36,46	46,03
07_B	oostgevel	175875,46	435610,28	4,50	46,91	43,52	38,06	47,61
08_A	noordgevel	175867,14	435627,29	1,50	40,27	37,00	31,39	40,99
08_B	noordgevel	175867,14	435627,29	4,50	41,49	38,19	32,62	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-300 Welysestraat Dodewaard

Bijlage II november2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woning nieuw	9,00	7,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	11,00	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118576086	7,12	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102880305	8,14	7,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118576424	4,88	7,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118576548	9,70	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102878683	7,88	7,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102875549	6,45	7,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102869622	10,11	7,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102875527	5,64	7,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102871967	6,93	7,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102873277	5,04	7,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102875547	7,27	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102878162	7,41	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867518	8,11	7,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102868094	7,96	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867778	8,89	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102868887	10,20	7,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102876512	8,27	7,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867477	5,84	7,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102868381	6,58	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102673211	6,15	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867891	5,44	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867811	5,96	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102868985	10,49	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102869751	4,76	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102871233	13,61	7,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102878540	10,60	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102870314	8,60	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102870321	11,70	7,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102877948	5,95	7,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102668429	3,99	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867813	3,68	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867872	11,48	7,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867458	11,24	7,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-300 Welysestraat Dodewaard

Bijlage II november2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102874625		7,31	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875261		9,48	7,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102878240		13,18	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875361		9,97	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869501		4,49	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875470		9,14	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102871038		6,74	7,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869493		1,87	7,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880528		6,67	7,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880534		4,30	7,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102870381		5,69	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869926		8,54	7,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102873961		11,21	7,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880281		8,70	7,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877404		4,01	7,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102870613		5,42	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102870622		8,09	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875076		6,91	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877870		2,32	7,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102871876		3,34	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102876407		10,45	7,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102876868		8,52	7,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102879262		8,48	8,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102873241		2,67	7,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877434		7,12	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118576210		8,78	7,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118576231		10,02	7,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118576598		5,22	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124409474		2,65	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880425		8,88	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118576130		4,36	7,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102878399		5,98	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880306		3,10	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102674064		5,55	7,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102674914		7,61	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102868807		8,69	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869804		8,62	7,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102873847		11,93	7,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102874786		7,35	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102874820		10,23	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875309		4,61	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102874713		27,74	7,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872020		6,41	7,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877494		6,23	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102879898		6,19	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102878946		6,33	7,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869790		7,49	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102874389		5,98	7,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102871382		6,99	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102876297		7,57	7,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869527		8,36	7,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875416		8,35	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102874070		3,93	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102879635		11,36	8,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877195		5,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102879594		7,81	7,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880559		10,05	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102876757		8,89	7,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877243		12,35	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	7,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	7,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	7,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel	7,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
welysestra	welysestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
de steeg	de steeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
welysestra	welysestraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
welysestra	welysestraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
molenhofst	molenhofstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
welysestra	welysestraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
de steeg	de steeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
welysestra	welysestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
molenhofst	molenhofstraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
welysestra	welysestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
de steeg	de steeg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-300 Welysestraat Dodewaard

Bijlage II november2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
welysestra	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1986,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--
de steeg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1319,00	6,65	3,46	0,80	--	--	--	--
welysestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1986,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--
welysestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	605,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
molenhofst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	151,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--
welysestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1562,00	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--
de steeg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1319,00	6,65	3,46	0,80	--	--	--	--
welysestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	605,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
molenhofst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	151,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--
welysestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1986,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--
de steeg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1319,00	6,65	3,46	0,80	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
welysestra	--	--	93,92	96,72	92,38	--	3,79	2,00	4,15	--	2,30	1,28	3,48	--	--	--	--	--	123,67	68,19
de steeg	--	--	88,16	93,41	85,15	--	6,72	3,64	7,23	--	5,13	2,95	7,62	--	--	--	--	--	77,33	42,63
welysestra	--	--	93,92	96,72	92,38	--	3,79	2,00	4,15	--	2,30	1,28	3,48	--	--	--	--	--	123,67	68,19
welysestra	--	--	98,32	99,11	97,82	--	0,91	0,47	1,00	--	0,77	0,42	1,18	--	--	--	--	--	39,32	21,71
molenhofst	--	--	94,26	96,92	92,87	--	3,73	1,97	4,10	--	2,00	1,12	3,04	--	--	--	--	--	9,44	5,21
welysestra	--	--	95,25	97,45	93,93	--	2,70	1,42	2,97	--	2,05	1,14	3,10	--	--	--	--	--	98,49	54,34
de steeg	--	--	88,16	93,41	85,15	--	6,72	3,64	7,23	--	5,13	2,95	7,62	--	--	--	--	--	77,33	42,63
welysestra	--	--	98,32	99,11	97,82	--	0,91	0,47	1,00	--	0,77	0,42	1,18	--	--	--	--	--	39,32	21,71
molenhofst	--	--	94,26	96,92	92,87	--	3,73	1,97	4,10	--	2,00	1,12	3,04	--	--	--	--	--	9,44	5,21
welysestra	--	--	93,92	96,72	92,38	--	3,79	2,00	4,15	--	2,30	1,28	3,48	--	--	--	--	--	123,67	68,19
de steeg	--	--	88,16	93,41	85,15	--	6,72	3,64	7,23	--	5,13	2,95	7,62	--	--	--	--	--	77,33	42,63

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
welysestra	14,31	--	4,99	1,41	0,64	--	3,03	0,90	0,54	--	76,47	84,59	90,57	96,60	102,97
de steeg	8,99	--	5,89	1,66	0,76	--	4,50	1,35	0,80	--	76,22	84,41	90,74	96,15	101,61
welysestra	14,31	--	4,99	1,41	0,64	--	3,03	0,90	0,54	--	84,55	89,65	98,00	96,28	99,20
welysestra	4,56	--	0,36	0,10	0,05	--	0,31	0,09	0,05	--	77,41	81,69	88,31	89,96	93,35
molenhofst	1,09	--	0,37	0,11	0,05	--	0,20	0,06	0,04	--	65,91	70,51	79,69	80,96	85,96
welysestra	11,44	--	2,79	0,79	0,36	--	2,12	0,64	0,38	--	83,00	87,99	96,02	94,99	97,99
de steeg	8,99	--	5,89	1,66	0,76	--	4,50	1,35	0,80	--	77,16	82,36	92,06	91,86	96,30
welysestra	4,56	--	0,36	0,10	0,05	--	0,31	0,09	0,05	--	70,14	74,00	81,47	86,00	91,40
molenhofst	1,09	--	0,37	0,11	0,05	--	0,20	0,06	0,04	--	73,22	78,24	86,56	84,94	87,93
welysestra	14,31	--	4,99	1,41	0,64	--	3,03	0,90	0,54	--	77,24	81,92	91,13	92,29	97,23
de steeg	8,99	--	5,89	1,66	0,76	--	4,50	1,35	0,80	--	84,50	90,11	98,93	95,88	98,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
welysestra	99,39	92,59	82,42	72,89	80,85	86,50	93,19	100,07	96,46	89,64	79,09	67,74	75,80	81,91
de steeg	98,08	91,32	81,74	72,13	80,17	86,20	92,24	98,44	94,86	88,06	77,96	67,80	75,89	82,33
welysestra	92,76	87,76	83,23	80,69	85,36	92,97	92,85	96,06	89,40	84,33	78,59	75,80	81,16	89,63
welysestra	86,54	81,41	74,50	74,32	78,26	83,94	87,07	90,58	83,70	78,52	70,71	68,36	72,88	79,83
molenhofst	83,18	76,66	70,94	62,13	66,31	74,72	77,62	82,88	79,90	73,30	66,38	57,12	61,98	71,29
welysestra	91,45	86,43	81,44	79,33	83,88	91,11	91,69	94,95	88,23	83,13	76,95	74,24	79,51	87,71
de steeg	93,84	87,48	83,10	72,83	77,66	86,87	87,95	92,77	90,04	83,57	78,15	68,66	74,11	83,83
welysestra	88,29	81,65	73,69	67,06	70,60	77,13	83,12	88,64	85,45	78,78	69,92	61,08	65,18	72,99
molenhofst	81,46	76,45	71,79	69,41	74,02	81,57	81,59	84,84	78,16	73,07	67,21	64,44	69,72	78,16
welysestra	94,47	87,97	82,38	73,40	77,65	86,12	88,88	94,10	91,14	84,56	77,76	68,48	73,42	82,76
de steeg	92,16	87,30	83,97	80,14	85,39	93,74	91,95	94,74	88,33	83,37	79,01	76,01	81,87	90,71

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-300 Welysestraat Dodewaard

Bijlage II november2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
welysestra	87,81	93,82	90,25	83,46	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--
de steeg	87,69	92,68	89,15	82,40	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
welysestra	87,53	90,22	83,86	78,93	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
welysestra	80,87	84,14	77,38	72,28	65,86	--	--	--	--	--	--	--	--
molenhofst	72,15	76,94	74,25	67,79	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--
welysestra	86,21	88,99	82,54	77,58	73,08	--	--	--	--	--	--	--	--
de steeg	83,45	87,61	85,24	78,95	74,91	--	--	--	--	--	--	--	--
welysestra	76,91	82,19	79,12	72,52	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--
molenhofst	76,15	78,92	72,54	67,59	63,37	--	--	--	--	--	--	--	--
welysestra	83,53	88,24	85,57	79,13	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--
de steeg	87,48	89,61	83,56	78,78	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127715255	0,00
	nl.top10nl.111100185	0,00
	nl.top10nl.129945584	0,00
	nl.top10nl.118576635	0,00
	nl.top10nl.128885638	0,00
	nl.top10nl.127714765	0,00
	nl.top10nl.117081034	0,00
	nl.top10nl.127714764	0,00
	nl.top10nl.117081541	0,00
	nl.top10nl.117084898	0,00
	nl.top10nl.129945563	0,00
	nl.top10nl.129945482	0,00
	nl.top10nl.117086744	0,00
	nl.top10nl.117081532	0,00
	nl.top10nl.117084548	0,00
	nl.top10nl.117072071	0,00
	nl.top10nl.117088332	0,00
	nl.top10nl.117079452	0,00
	nl.top10nl.127715037	0,00
	nl.top10nl.127714935	0,00
	nl.top10nl.117084913	0,00
	nl.top10nl.117083731	0,00
	nl.top10nl.117086027	0,00
	nl.top10nl.118576042	0,00
	nl.top10nl.117088325	0,00
	nl.top10nl.117085808	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Steeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Welysestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3105		7,00
3106		7,00
3107		7,00
3117		7,00
3123		7,00
3158		7,00
3175		7,00
3186		7,00
3187		7,00
3221		7,00
3235		7,00
3236		7,00
3259		7,00
3260		7,00
3262		7,00
3279		7,00
3302		7,00
3321		7,00
3324		7,00
3325		7,00
3335		7,00
3345		7,00
3346		7,00
3364		7,00
3393		7,00
3398		7,00
3413		7,00
3422		7,00
3423		7,00
3437		7,00
3439		7,00
3440		7,00
3465		7,00
3477		7,00
3482		8,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3483	8,00
	3484	8,00
	3488	7,00
	3496	7,00
	3506	7,00
	3507	7,00
	3511	8,00
	3520	7,00
	3521	7,00
	3535	7,00
	3536	7,00
	3560	7,00
	3563	7,00
	3567	7,00
	3570	8,00
	3578	7,00
	3580	7,00
	3585	8,00
	3602	7,00
	3605	7,00
	3612	7,00
	3614	7,00
	3615	7,00
	3624	7,00
	3627	7,00
	3632	7,00
	3637	8,00
	3643	9,00
	3651	8,00
	3656	7,00
	3670	7,00
	3674	8,00
	3680	7,00
	3690	7,00
	3692	7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3695		7,00
3700		7,00
3702		7,00
3703		7,00
3711		7,00
3713		7,00
3722		7,00
3726		7,00
3733		7,00
3736		7,00
3746		7,00
3753		7,00
3758		8,00
3769		7,00
3771		7,00
3772		7,00
3780		7,00
3789		9,00
3795		8,00
3818		7,00
3826		8,00
3827		8,00
3832		7,00
3836		8,00
3842		8,00
3843		7,00
3849		7,00
3857		7,00
3860		7,00
3870		8,00
3871		8,00
3882		7,00
3884		8,00
3887		8,00
3894		7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3895		7,00
3900		8,00
3902		7,00
3909		8,00
3919		7,00
3937		7,00
3941		8,00
3945		8,00
3971		7,00
3972		7,00
3976		7,00
3984		8,00
3988		7,00
3998		7,00
4008		7,00
4009		7,00
4024		7,00
4025		7,00
4026		7,00
4027		7,00
4031		8,00
4047		7,00
4050		8,00
4068		7,00
4074		8,00
4085		7,00
4097		8,00
4101		8,00
4119		7,00
4138		7,00
4147		7,00
4148		7,00
4199		7,00
4211		7,00
4214		7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4225		7,00
4252		7,00
4260		8,00
4265		7,00
4276		7,00
4296		8,00
4298		8,00
4308		8,00
4309		8,00
4326		8,00
4330		7,00
4362		8,00
4390		7,00
4405		8,00
4414		8,00
4420		7,00
4423		8,00
4433		7,00
4438		8,00
4449		7,00
4456		7,00
4458		7,00
4483		8,00
4487		7,00
4492		8,00
4496		7,00
4504		7,00
4506		7,00
4521		8,00
4526		8,00
4534		8,00
4545		8,00
4551		8,00
4558		8,00
4568		7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	4585	8,00
	4587	7,00
	4591	7,00
	4605	7,00
	4613	7,00
	4624	7,00
	4630	7,00
	4632	7,00
	4635	7,00
	4636	7,00
	4641	7,00
	4650	7,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 10-11-2021
Laatst ingezien door	ad op 23-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

