

Akoestisch onderzoek
Transportbedrijf Ter Doest
Janninksweg 3 Hengevelde
13.084.01 versie 1

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Ter Doest BV.
Janninksweg 3
7496 PT Hengevelde

Enschede 6 november 2013



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	4
2 Beschrijving van de situatie	4
3 Toetsingskader	5
3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden	5
3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting	6
4 Bedrijfssituaties	7
4.1 Representatieve bedrijfssituatie	7
4.2 Bepaling bedrijfsduurcorrecties	8
5 Vaststelling bronsterktes	10
5.1 Bronsterkte personenwagens	10
5.2 Geluidmetingen bronsterktes ter Doest	10
5.3 Piekgeluiden	11
6 Resultaten	12
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens RBS ($L_{Ar,LT}$)	12
6.2 Maximaal a-gewogen geluidniveaus tijdens RBS (L_{Amax})	12
6.3 Toetsing indirecte hinder	13
7 Beperking geluidemissie / BBT	13
8 Bespreking en conclusies	14



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	Situatie met ligging transportbedrijf en rekenpunten
Figuur 2-1:	Indeling terrein
Figuur 3-1:	Weergave rekenmodel HMRI in ondergrond
Figuur 3-2:	Weergave rekenmodel HMRI zonder ondergrond
Figuur 3-3:	Weergave rekenmodel HMRI detail ligging geluidbronnen RBS
Figuur 3-4:	Weergave rekenmodel HMRI detail ligging rijlijnen RBS
Bijlage 1:	Immissierelevante bronsterkte geluidbronnen
Bijlage 2:	Bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	Brongegevens L_{Amax}
Bijlage 4-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	Resultaten L_{Amax}
Bijlage 5-2:	Resultaten per punt en per bron L_{Amax}
Bijlage 6-1:	Resultaten indirecte hinder



1 Inleiding

In opdracht van Ter Doest BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit transportbedrijf te Hengevelde.

Het bedrijf valt onder het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" ofwel het Activiteitenbesluit. Onderdeel van de melding is het rapport van een akoestisch onderzoek waarin de geluidbelasting naar de omgeving in beeld wordt gebracht.

Onderdeel van de melding is een akoestisch onderzoek waarin wordt aangegeven welke geluidbelasting wordt verwacht in de omgeving van dit bedrijf. Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.

2 Beschrijving van de situatie

De locatie van Ter Doest personenvervoer is gelegen aan de Janninksweg 3 te Hengevelde. In de omgeving van de inrichting zijn een aantal agrarische bedrijven met woningen gelegen. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd op circa 70 meter. In figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving weergegeven. In figuur 2 is een overzicht van het bedrijfsterrein weergegeven.

Ter Doest biedt verschillende diensten op het gebied van personenvervoer. Het bedrijf rijdt met touringcars, autotaxi's en taxibusjes, deze worden ingezet voor het vervoer naar scholen maar ook in het weekend tijdens het uitgaan. Daarnaast heeft het bedrijf een rijkschool met auto's en motoren. Het klein onderhoud van alle voertuigen gebeurt in eigen beheer in een werkplaats gelegen op het terrein. Direct naast de werkplaats bevindt zich de wasplaats waar de grotere bussen kunnen worden gereinigd. Een wasbox aan de voorzijde van het bedrijf wordt gebruikt voor het reinigen van de kleinere voertuigen. Deze kan tevens worden gebruikt door derden.

Voor deze locatie is in het verleden een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Alcedo. Het rapport van dit onderzoek heeft als nummer: 20113382.R01.V01 en datum: 30 mei 2011. Dit onderzoek is opgesteld op een moment dat Ter Doest op een andere locatie in bedrijf was. Bij het onderzoek is uitgegaan van een schetsontwerp en een inschatting van de bedrijfssituatie zoals deze te verwachten zou zijn.

Ondertussen is het bedrijf gerealiseerd op deze locatie. Het plan is om logistieke redenen anders gerealiseerd dan vooraf in het schetsplan is doorgerekend. In deze rapportage wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting die mag worden verwacht voor de gerealiseerde situatie waarvoor de bouwvergunning is afgegeven.



3 Toetsingskader

3.1 EQUIVALENTE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 3 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De gemeenteraad van Hof van Twente heeft op 22 maart 2011 de ‘Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente 2011-2020’, versie 31 januari 2011 vastgesteld. Op grond van de nota is het gemeentelijk grondgebied in gebiedstypen ingedeeld. De nota bevat uitspraken met betrekking tot het gewenste ambitieniveau (voorkeurswaarde) en het maximale toelaatbare geluidsniveau ten gevolge van industrielaawaai voor nieuwe situaties in die gebieden.

De bestaande woningen in de omgeving zijn gelegen in een gebied dat is aan te merken als ‘verweving- en landbouwontwikkelingsgebied’. Kenmerkend voor dit gebiedstype is de geringe bevolkingsdichtheid, de verspreid liggende (bedrijfs)woningen langs gebiedsontsluitingswegen en de mix van bedrijvigheid (landbouw, toerisme, kleinschalige bedrijvigheid) waarbij in de landbouwontwikkelingsgebieden het zwaartepunt bij de landbouw ligt.

De ambitiewaarden voor dit gebied bedraagt 45 dB(A) en de en plafondwaarden 55 dB(A) etmaalwaarde. De maximale A-gewogen geluidniveaus wordt getoetst aan een waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Voor zover bekend zijn voor Ter Doest BV geen maatwerkvoorschriften opgenomen die zijn afgestemd op het eerder uitgevoerd onderzoek van Alcedo. Dit betekent dat de reguliere voorschriften van toepassing zijn.

In het onderzoek zijn 10 rekenpunten gekozen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 1 zijn deze rekenpunten opgenomen. Het gemiddeld geluidniveau (Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en de pieken (maximale A-gewogen geluidniveaus) mogen ter plaatse van deze woningen bij voorkeur niet hoger zijn dan resp. 50 en 70 dB(A) in de dagperiode.



3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Indirecte hinder wordt voornamelijk veroorzaakt door het komen en gaan van bussen, taxi(busjes) en personenwagens.

Omdat de circulaire alleen spreekt over het verkeer van en naar de inrichting moet, zodra een voertuig over de grens van de inrichting is, het geluid worden getoetst aan de grenswaarden zoals deze in de vergunning worden opgenomen. Het verkeer buiten de inrichting moet worden getoetst totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Om inzicht te geven in de indirecte hinder is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting door indirecte hinder is berekend.



4 Bedrijfsituaties

4.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

Onder de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen één beoordelingsperiode plaatsvinden.

De bedrijfssituatie van Ter Doest is sterk wisselend. Deze wordt bepaald door de vraag en kan elke dag anders zijn. Er is per periode (dag-, avond- en nachtperiode) een inschatting gemaakt van de drukste situatie op het terrein, die vaker dan 12 keer per jaar voor kan komen.

Voor de dagperiode zal dit een doordeweekse dag (maandag of vrijdag) zijn.

In de avond- en nachtperiode in het weekend wordt deze locatie als uitvalsbasis gebruikt voor het vertrek en stalling van de voertuigen. De taxi's en bussen worden ingezet bij vervoer van discogangers van een discotheek in een andere stad naar Hengevelde. De bus wordt in de nacht binnen de inrichting gestald en vertrekt dan weer op afroep. Bij de laatste rit wordt de bus gereinigd (stofzuiger en eventueel een stoomcleaner) zodat de bus de volgende ochtend weer kan worden ingezet.

De rijbewegingen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal mobiele bronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De vermelde bronnummers zijn in figuur 3 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

Tabel 4.1.1: Vervoersbewegingen op terrein 'Transportbedrijf Ter Doest'.

Aantal vervoersbewegingen	Bron nrs. figuur 3	Dag (RBS): (07.00–19.00)	Avond (RBS): (19.00–23.00)	Nacht (RBS): (23.00–07.00)
Personenauto's van bezoekers	101	4	2	-
Bussen	102	16	8	24
Personenauto's (personeel en lesautos)	103	11	9	24
Taxibusjes	104-A	25	10	40
Taxi's	104-B	3	3	10
Lesmotoren	104-C	2	-	-
Taxibusjes naar werkplaats	105-A	2	2	-
Bussen naar werkplaats	105-B	2	2	-
Personenauto's voor de wasstraat	106	20	4	-
Taxi's wasstraat	107-A	2	-	-
Taxibusjes wasstraat	107-B	6	-	-
Vrachtwagens legen container	108	1	-	-

Met 1 beweging wordt bedoeld het komen OF het gaan van een voertuig.

In paragraaf 4.2 zijn de rijlijnen nader omschreven.



De bedrijfsduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3.

Tabel 4.1.2: Dagelijkse activiteiten 'Transportbedrijf Ter Doest'.

Activiteiten	Bron nrs. figuur 3	Dag (RBS): (07.00–19.00)	Avond (RBS): (19.00–23.00)	Nacht (RBS): (23.00–07.00)
personenauto's van bezoekers	11	0.03	0.02	0.00
bussen per bron	012-1 t/m4	0.13	0.07	0.20
personenauto's (personeel en lesauto's)	013	0.09	0.08	0.20
taxibusjes per bron	014A-1t/m5	0.21	0.08	0.33
taxi's per bron	014B-1t/m3	0.03	0.03	0.08
lesmotoren per bron	014C-1 en 2	0.02	0.00	0.00
taxibusjes naar werkplaats, per bron	015-1,2	0.02	0.02	0.00
bussen naar werkplaats	15	0.02	0.02	0.00
taxi's wasstraat	016B	0.17	0.03	0.00
taxibusjes wasstraat	016A	0.02	0.00	0.00
vrachtwagens lege container	18	0.05	0.00	0.00
Warmdraaien bussen (1 min/bus)	19-1 t/m 19-6	0.1	0.1	0.1
Wasplaats stoomcleaner (15 min per bus)	20	1.5	1.5	1.5
Wasplaats stofzuiger (15 min/bus)	21	1.5	1.5	1.5
Achteruit met piepje (15 sec/bus 3 maal)	22-1 t/m 22-6	0.075	0.075	0.075
Airco	A	9	2	-
Container legen	B	0.05	-	-
Wasserette	C	5	1	-
Opening werkplaats	D	8	1	-

4.2 BEPALING BEDRIJFSDUURCORRECTIES

De bovengenoemde bedrijfsduren zijn verwerkt tot bedrijfsduurcorrecties. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de aangehouden aantallen vervoersbewegingen, gemiddelde rijnsnelheden, bedrijfsduren, bronsterktes en berekening van de ingevoerde bedrijfsduurcorrecties. Deze bijlage geeft samen met figuur 3 (ligging geluidbronnen) een compleet overzicht van de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek. In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen:

- *Bron 101-108*

Hiermee wordt het geluid van de vervoersbewegingen in rekening gebracht van zowel de bussen, de taxi's en de personenwagens. Met 1 rijbeweging wordt het komen OF het gaan van een voertuig bedoeld. De aantallen betreffen een schatting van het aantal bussen die maximaal op 1 dag zullen komen en gaan.

Deze schatting wijkt alleen in de nachtperiode af van eerdere rapportage. In de nachtperiode wordt nu de situatie in beeld gebracht van de nacht van zaterdag op zondag en is geen gemiddelde nacht aangehouden.

Er wordt uitgegaan van een gemiddelde rijnsnelheid op het terrein van 10 km/u.

- *Wachten, manoeuvreren en optrekken bus, taxi en busjes bron 11-18*

Op het terrein wordt met voertuigen gereden en draait de motor van de bus stationair tijdens het wachten op vertrek. Bij het vertrek en heen en weer rijden zal af en toe meer gas worden gegeven. Deze activiteiten zijn afzonderlijk in het rekenmodel verwerkt. Er is uitgegaan van 30 seconden manoeuvreren per voertuig.



- Warmdraaien en achteruitrijden met de bussen, bron 19-1 t/m 19-6 en 22-1 t/m 22-6

Voordat een bus weggrijdt draait de motor maximaal 60 seconden stationair voordat deze vertrekt. Bij terugkomst rijdt de bus gedurende circa 15 seconden achterwaarts tussen de andere bussen. Bij het achteruitrijden en terugzetten op de parkeerplaats heeft de bus een achteruitrijdsignalering in bedrijf, het piepje. De signalering is niet uit te schakelen.

Op pagina 192 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI1999) wordt gesteld: "Het kan voorkomen dat bij zeer complex situaties de exacte tijden dat een bedrijfstoestand van een tonale bron en overige bronnen optreedt, niet bekend zijn. In een dergelijke situatie dient bij het bepalen van het beoordelingsniveau de toeslag met gezond verstand te worden toegepast".

In deze situatie is het achteruit rijden van de bus de maatgevende activiteit. Op dat moment vinden geen andere activiteiten plaats die een bijdrage leveren aan het totale geluidniveau van de bedrijfstoestand van dat moment. Voor de verrekening van de toeslag voor tonaal geluid mag de 5 dB toeslag worden opgeteld bij het emissie niveau van de bus. De toeslag voor tonaal geluid is op deze wijze verwerkt in het rekenmodel.

- *Werkzaamheden wasplaats, bron 20-21*

De laatste bussen komen in de nacht van zaterdag op zondag in de late nachtperiode terug. Deze bussen moeten de ochtend erop inzetbaar zijn. Gezien de intensieve inzet bij discovervoer in de nachtperiode is het wenselijk dat de bussen direct worden gereinigd. Per bus is men dan op de wasplaats naast de werkplaats (dus niet de wasstraat) circa 15 minuten bezig met een stofzuiger en een stoomcleaner.

- *Overige geluidbronnen*

Op het terrein vinden nog meer werkzaamheden plaats zoals het gebruik van de wasstraat, het legen van containers of een airco op het kantoor. De geluidemissie hiervan is gering maar voor de volledigheid wel opgenomen in het geluidonderzoek.

- *Verwaarlozingen*

Kleine afzuigingen, zoals die van CV ketels of het toilet ligging circa 15 dB onder de bronsterkte van de maatgevende geluidbronnen en zijn derhalve verwaarloosbaar.



5 Vaststelling bronsterktes

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

5.1 BRONSTERKTE PERSONENWAGENS

Voor de emissierelevante bronsterktes van personenwagens is aangesloten bij de bronsterktes zoals deze door Alcedo zijn aangehouden. Deze archiefgegevens zijn wel getoetst aan de nu gerealiseerde situatie en aanwezige voertuigen. Waar mogelijk zijn de aannames vervangen door geluidsmetingen om een zo representaties mogelijk beeld te krijgen. In bijlage zijn alle aangehouden bronsterktes opgenomen.

5.2 GELUIDMETINGEN BRONSTERKTES TER DOEST

De situatie zoals deze nu is gerealiseerd is in werking. De bronsterktes zijn waar mogelijk ingemeten op de huidige locatie en zijn verricht aan het huidig voertuigenpark en de aanwezig installaties.

Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	<i>Merk</i>	<i>Type</i>
<i>Geluidsniveaumeter</i>	<i>Rion</i>	<i>NA27</i>
<i>Microfoon</i>	<i>Rion</i>	<i>UC-53A</i>
<i>Voorversterker</i>	<i>Rion</i>	<i>NH-20</i>
<i>Calibrator (pistonfoon)</i>	<i>Brüel & Kjær</i>	<i>4230</i>
<i>Afstandsmeter</i>	<i>Leica</i>	<i>LRF 800</i>

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en weergegeven in bijlage 1. De volgende bronsterktes zijn vastgesteld:

Gebruik stofzuiger, bijlage 1-1:	95.2 dB(A)
Stoomcleaner, bijlage 1-2:	99.6 dB(A)
Bus draait lucht voor vertrek, bijlage 1-3:	101.6 dB(A)
Bus rijdt weg (Mercedes), bijlage 1-4:	96.8 dB(A)
Ontluchten remmen tijdens stationair draaien motor $L_{Amax,1}$, bijlage 1-5:	95.2 dB(A)
Bus rijdt achteruit met signalering aan, bijlage 1-6:	97.9 dB(A)
Dichtslaan portier taxibusje $L_{Amax,,}$, bijlage 1-7:	107.0 dB(A)
Dichtvallen achterklep $L_{Amax,}$, bijlage 1-8:	102.7 dB(A)



5.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden op het terrein worden veroorzaakt door het rijden, stoppen en optrekken van bussen, het dichtslaan van portieren en het ophalen van de container.

Gerekend is met de volgende toeslagen:

- Ophalen container L_w plus 7 dB = 110.0 dB(A)

Voor het dichtslaan van een portier van een busje is de gemeten waarde aangehouden van $L_{Amax,1}=107.0$ dB(A). deze waarde is hoger dan de waarden gemeten tijdens het rijden en ontlichten van remmen en is daarmee representatief voor alle genoemde piekgeluiden op het terrein.



6 Resultaten

6.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU TIJDENS RBS ($L_{AR,LT}$)

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de RBS opgenomen. De waarden zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter voor de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode. Buiten de ingevoerde bodemobjecten is gerekend met een tussengebied met bodemfactor 0.8.

Tabel 6.1 rekenresultaten $L_{AR,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
001: Needsestraat 6a westgevel	38	42	40
002: Needsestraat 1 noordgevel	35	37	35
003: Needsestraat 8 noordoost	30	32	30
004: Needsestraat 8 zuidoostgevel	29	32	30
005: Needsestraat 3 noordoostgevel	26	29	27
006: Needsestraat 6b	31	34	31
007: Diepenheimsestraat 61 westgevel	14	21	18
008: Diepenheimsestraat 61 zuidgevel	18	29	26
009: Punt hoek perceel NO	48	55	52
010: Punt hoek perceel Noord	40	46	43

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 4-1. In bijlage 4-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de nacht maatgevend is. Op alle waarneempunten gelegen ter plaatse van woningen kan worden voldaan aan een etmaalwaarde van 50 dB(A).

6.2 MAXIMAAL A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS TIJDENS RBS (L_{AMAX})

In tabel 6.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen.

Tabel 6.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
001: Needsestraat 6a westgevel	59	59	58
002: Needsestraat 1 noordgevel	56	55	54
003: Needsestraat 8 noordoost	49	49	48
004: Needsestraat 8 zuidoostgevel	49	48	48
005: Needsestraat 3 noordoostgevel	48	48	47
006: Needsestraat 6b	48	47	46
007: Diepenheimsestraat 61 westgevel	34	41	41
008: Diepenheimsestraat 61 zuidgevel	38	44	44
009: Punt hoek perceel NO	60	64	64
010: Punt hoek perceel Noord	54	58	58

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 5-1. Uit de berekeningen blijkt dat op alle waarneempunten gelegen ter plaatse van woningen kan worden voldaan aan de strengste waarde van 60 dB(A) voor de nachtperiode.



6.3 TOETSING INDIRECTE HINDER

Om de geluidbelasting ten gevolge van het komen en gaan van voertuigen te bepalen is een rekenmodel opgesteld conform HMRI 1999.

De rijaantallen zoals genoemd in bijlage 2 zijn in dit rekenmodel gehanteerd. Gerekend is met een snelheid van 50 km/u. In bijlage 6-1 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting overal lager is dan de richtwaarde voor indirecte hinder van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7 Beperking geluidemissie / BBT

Bij de aanvraag van een omgevingvergunning of melding Activiteitenbesluit dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zoveel mogelijk te beperken (grondslag Wabo artikel 2.22 lid 3, artikel 5.4 2e lid van het Bor, artikel 9.2 3e lid van de Regeling omgevingsrecht (bijlage 1 tabel 20)). Hiervoor wordt het begrip BBT gehanteerd. De definitie is als volgt:

beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld;

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan regels voor geluidhinder zoals zijn beschreven in het Activiteitenbesluit. Alleen bij de woning gelegen aan de Needsestraat 6a is de geluidbelasting hoger dan de richtwaarde voor dit gebied van 45 dB(A).

De maatgevende geluidbron betreft het gebruik van de bussen. Ter Doest maakt gebruik van de stille en moderne bussen. De geluidbelasting is inherent aan de activiteiten. Hiermee wordt reeds voldoende invulling gegeven aan het BBT beginsel. Het treffen van aanvullende voorzieningen of het doen van onderzoek hierna is derhalve niet noodzakelijk.

In de nabije omgeving aan de noordoostzijde is men voornemens woningbouw te realiseren. De rekenpunten 009 en 010 zijn gelegen in deze richting. Vanwege de nachtelijke activiteiten op de wasplaats aan deze zijde is geluid voor dit plan een punt van aandacht. Op rekenpunt 009 wordt zowel de waarde voor het gemiddeld geluidniveau als de piekgeluiden overschreden. Op rekenpunt 010 vindt een overschrijding plaats van de gemiddelde geluidbelasting vanwege de nachtelijke activiteiten op de wasplaats.

Woningbouw aan de noordoostzijde is derhalve niet zondermeer mogelijk. Er zal een onderzoek moeten worden verricht naar de te verwachten geluidbelasting op de geplande woningen aan deze zijde, zodat de mogelijkheden die de huidige bestemming van deze inrichting biedt niet worden ingeperkt.



8 Bespreking en conclusies

In opdracht van ter Doest B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van een transportbedrijf voor bussen en taxi's aan de Janninksweg te Hengevelde.

De geluidbelasting is bepaald op 10 punten in de directe omgeving van het bedrijf. De ligging van de punten is aangegeven in figuur 1.

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de regels voor geluidhinder zoals zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit. Het komen en gaan van verkeer buiten de inrichting overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet.

Het akoestisch onderzoek zal worden bijgevoegd bij een melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

De vigerende bestemming biedt de mogelijkheid het gehele terrein aan de achterzijde te gebruiken zoals dit nu plaatsvindt. In de noordoostelijke richting is woningbouw gepland. Zonder maatregelen bij Ter Doest of voldoende afstand of maatregelen in het tussengebied beperken woningen aan deze zijde de mogelijkheden van dit terrein.

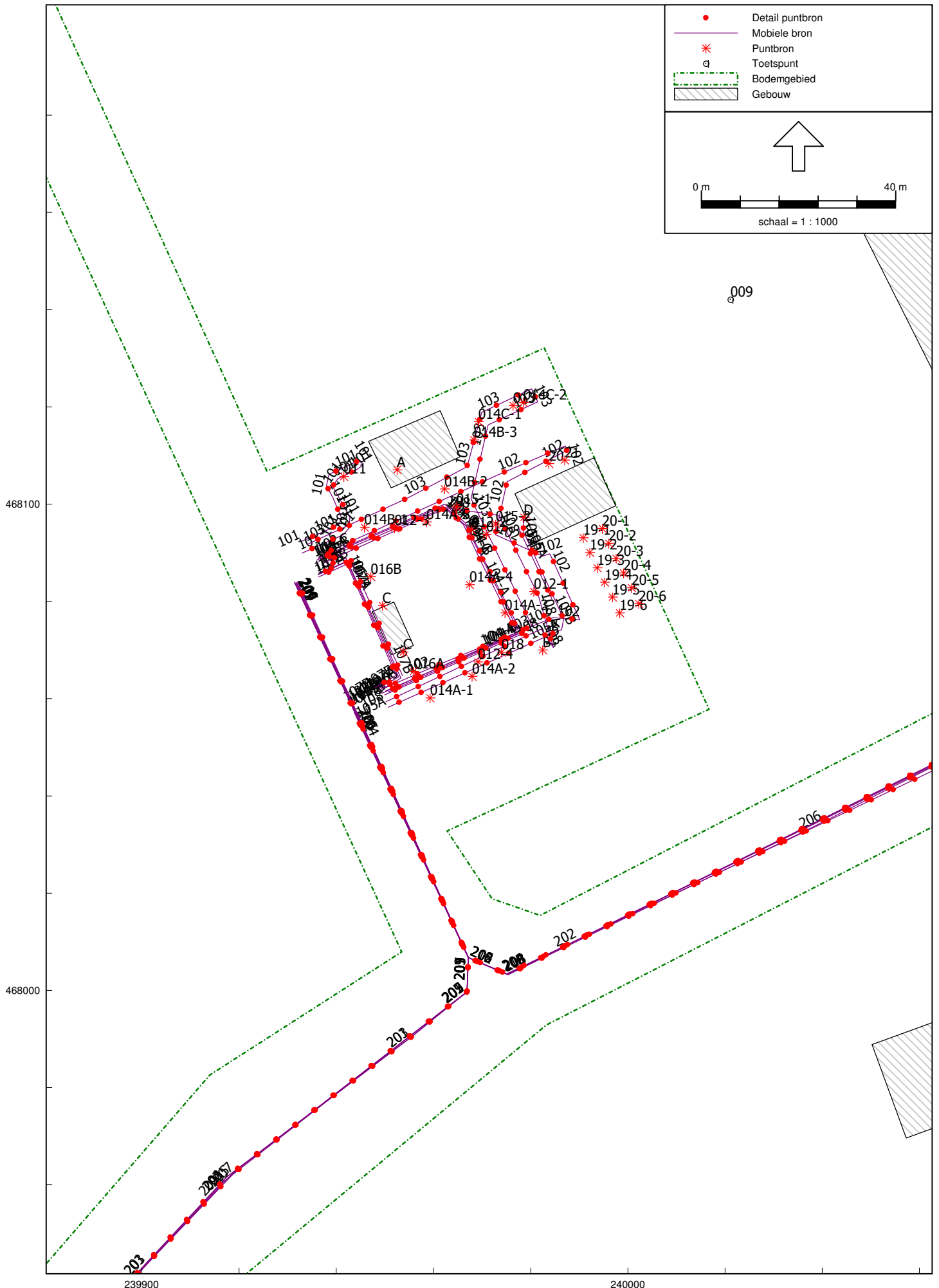
Enschede, 6 november 2013

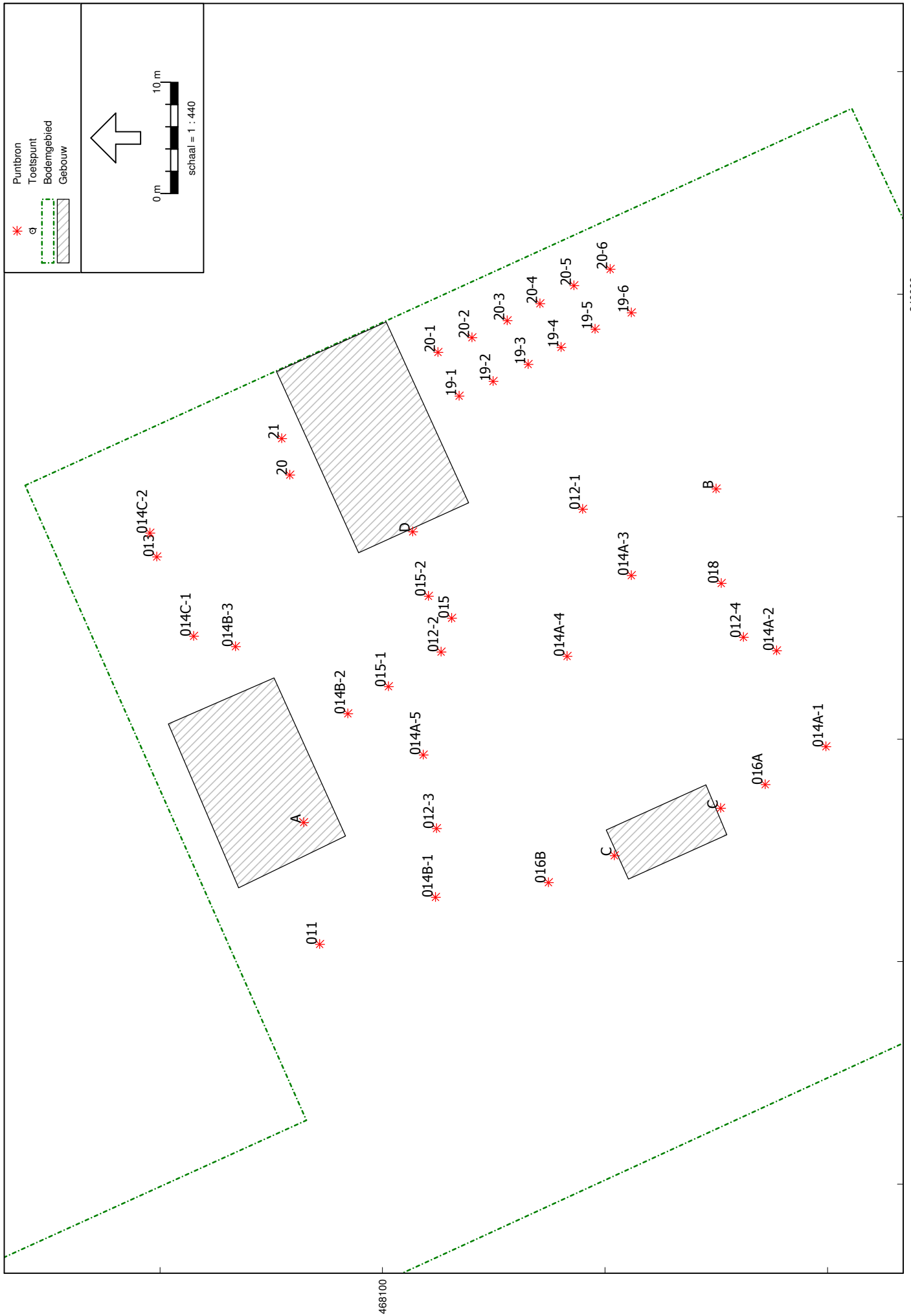


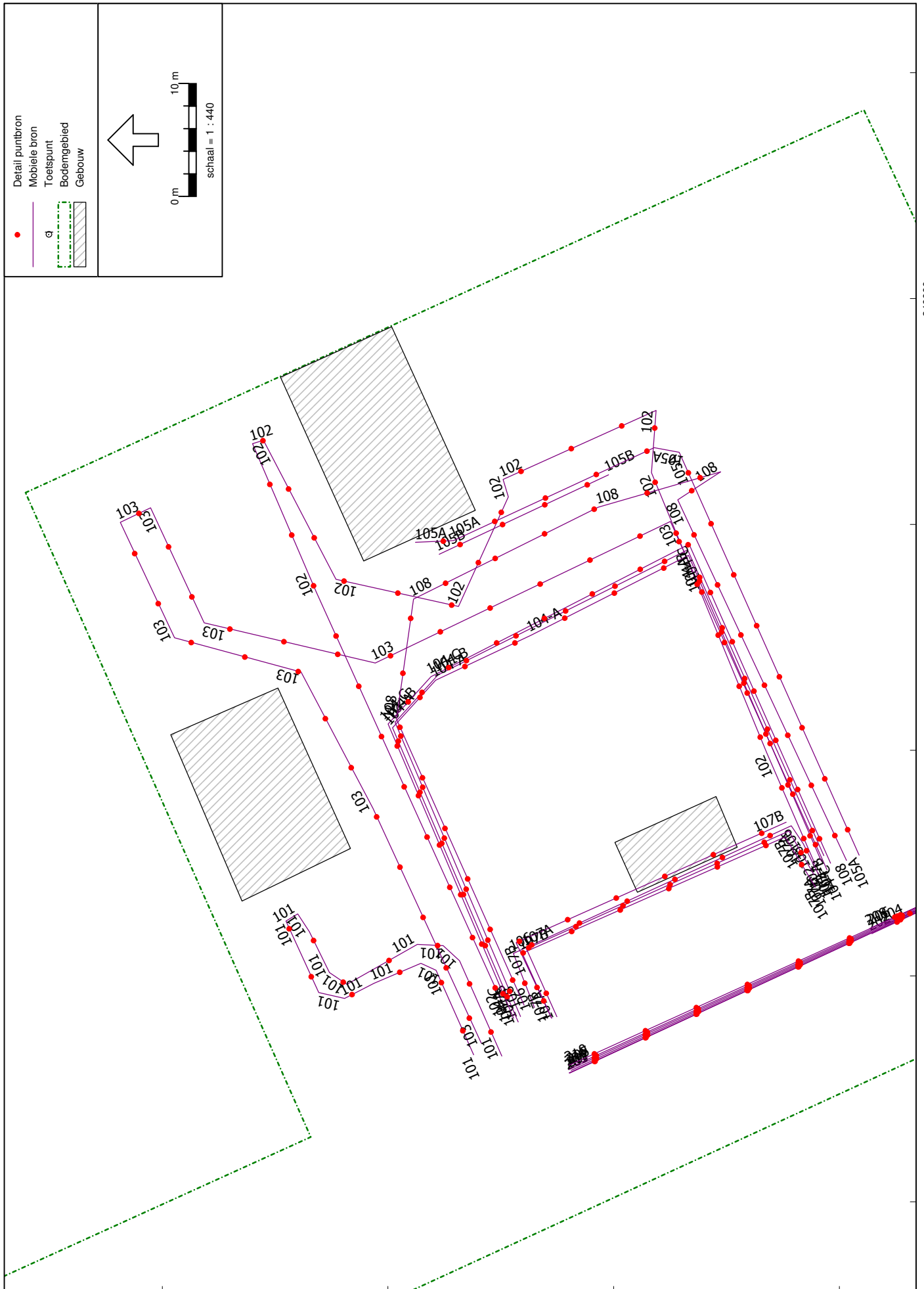
Ing. R. Herik













Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde		
Geluidbron	:	Gebruik stofzuiger		
Datum en tijd meting	:	4 november 2013		
Beschrijving geluid	:	motor stofzuiger	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	0.3	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1	Omweg via bodem	10.1 [m]
			Bijdrage door bodem	3.0 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	23.2	30.8	38.3	49.7	53.8	58.4	61.9	61.0	54.5	66.2
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	52.2	59.8	67.3	78.7	82.8	87.4	90.9	90.0	83.5	95.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

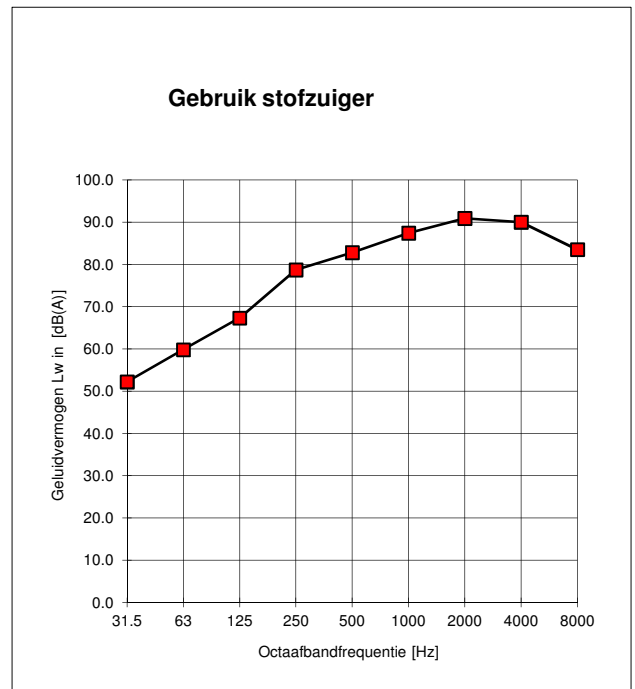
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde		
Geluidbron	:	Stoomcleaner HDS 695 Kärcher		
Datum en tijd meting	:	4 november 2013		
Beschrijving geluid	:	diesel heater en lans		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	0.3		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1	Omweg via bodem	10.1 [m]
			Bijdrage door bodem	3.0 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	23.3	46.9	59.2	52.1	59.2	63.5	65.7	64.3	60.0	70.6
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	52.3	75.9	88.2	81.1	88.2	92.5	94.7	93.3	89.0	99.6

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

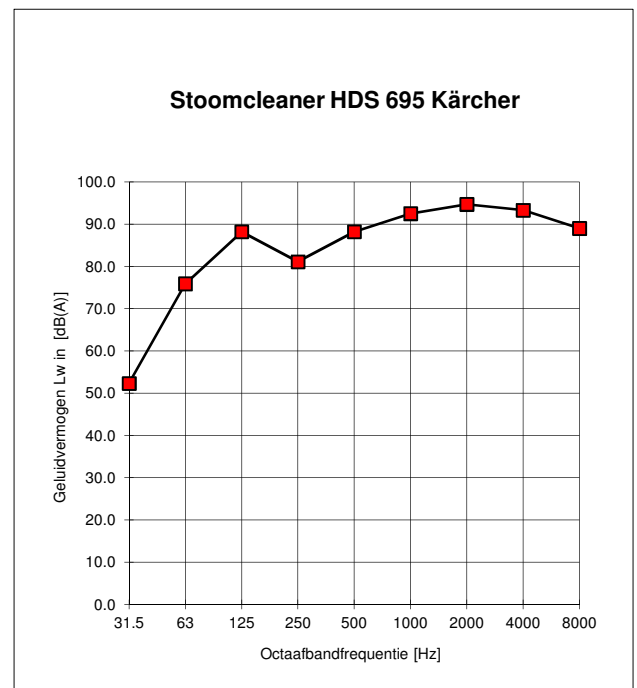
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde		
Geluidbron	:	Bus draait lucht voor vertrek		
Datum en tijd meting	:	4 november 2013		
Beschrijving geluid	:	diesel, circa 2 min per bus	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	6	Afstand bron-ontvanger	6.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	6.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	42.7	56.0	59.2	55.3	62.4	71.8	74.6	62.9	51.0	76.9
Dgeo [dB]	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]	67.3	80.6	83.8	79.9	87.0	96.4	99.2	87.5	75.6	101.6

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

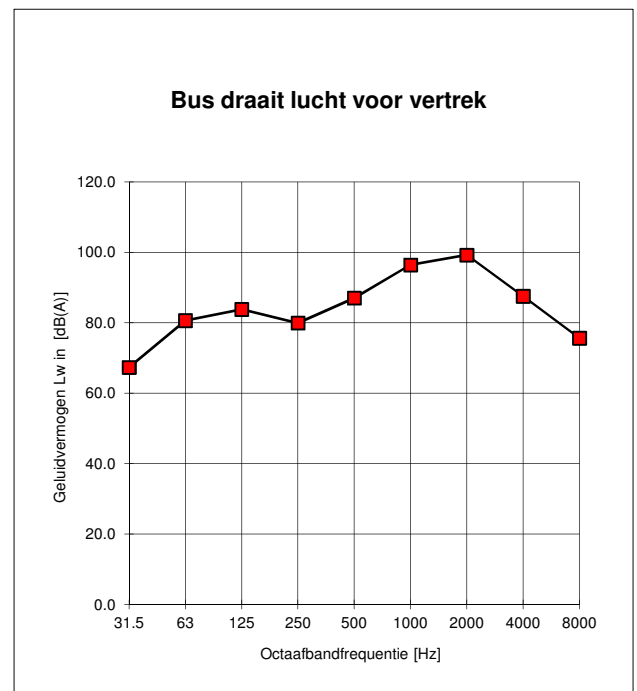
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde	
Geluidbron	:	Bus rijdt weg, mercedes	
Datum en tijd meting	:	4 november 2013	
Beschrijving geluid	:	diesel	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 10.5 [m]
			Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	47.3	51.6	53.3	51.9	59.1	63.7	63.1	52.9	43.4	67.8
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	76.3	80.6	82.3	80.9	88.1	92.7	92.1	81.9	72.4	96.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

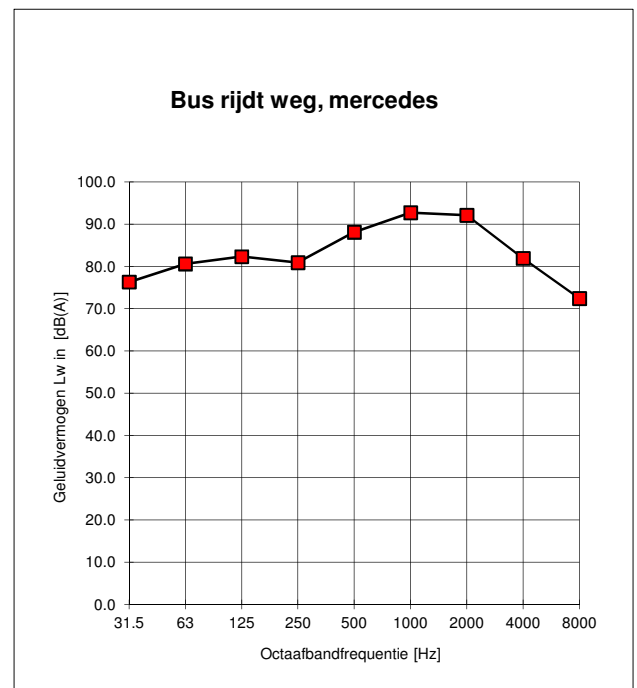
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde		
Geluidbron	:	Bus ontluichten remmen LMax met demper		
Datum en tijd meting	:	4 november 2013		
Beschrijving geluid	:	licht gesis, diesel stationair	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	0.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	10.3 [m]
			Bijdrage door bodem	2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	43.4	45.4	50.1	47.2	54.1	59.0	60.5	60.4	57.6	66.1
Dgeo [dB]	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	72.5	74.5	79.2	76.3	83.2	88.1	89.6	89.5	86.7	95.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

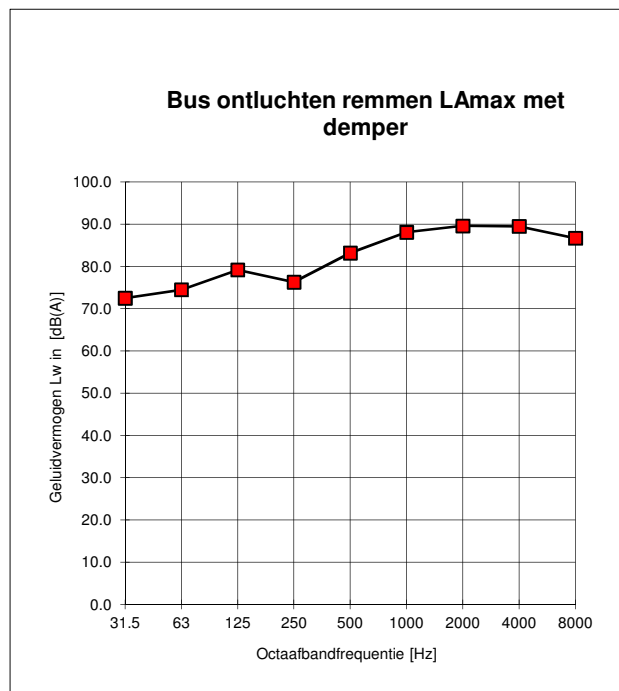
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde		
Geluidbron	:	Bus rijdt achteruit met piepje		
Datum en tijd meting	:	4 november 2013		
Beschrijving geluid	:	diesel en piepje	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	6	Afstand bron-ontvanger	6.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	6.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	52.1	52.7	57.8	53.9	60.1	67.3	71.1	57.1	47.3	73.2
Dgeo [dB]	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	76.7	77.3	82.4	78.5	84.7	91.9	95.7	81.7	71.9	97.9

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

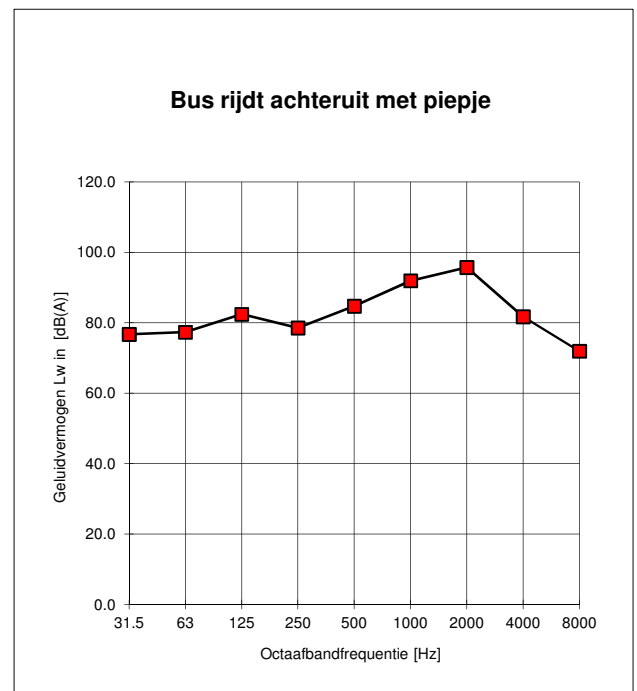
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde		
Geluidbron	:	Dichtslaan portier voorzijde L_{Amax}		
Datum en tijd meting	:	4 november 2013		
Beschrijving geluid	:	Dichtslaan portier	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	27.7	43.7	64.0	70.4	74.6	71.9	66.1	60.9	51.7	78.0
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	56.7	72.7	93.0	99.4	103.6	100.9	95.1	89.9	80.7	107.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

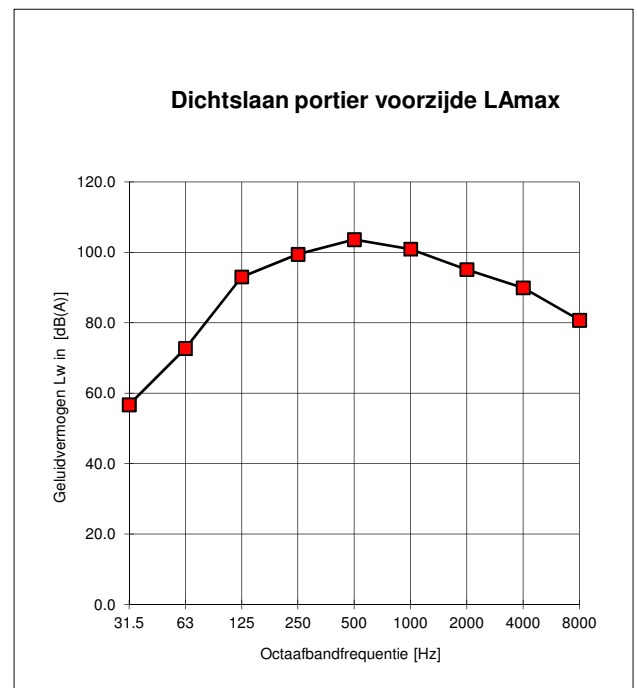
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde	
Geluidbron	:	Dichtvallen achterklep LAmx	
Datum en tijd meting	:	4 november 2013	
Beschrijving geluid	:	Dichtslaan portier	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaï	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.8 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	52.1	58.8	66.4	65.2	64.6	67.8	64.8	63.6	56.8	73.7
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	81.1	87.8	95.4	94.2	93.6	96.8	93.8	92.6	85.8	102.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

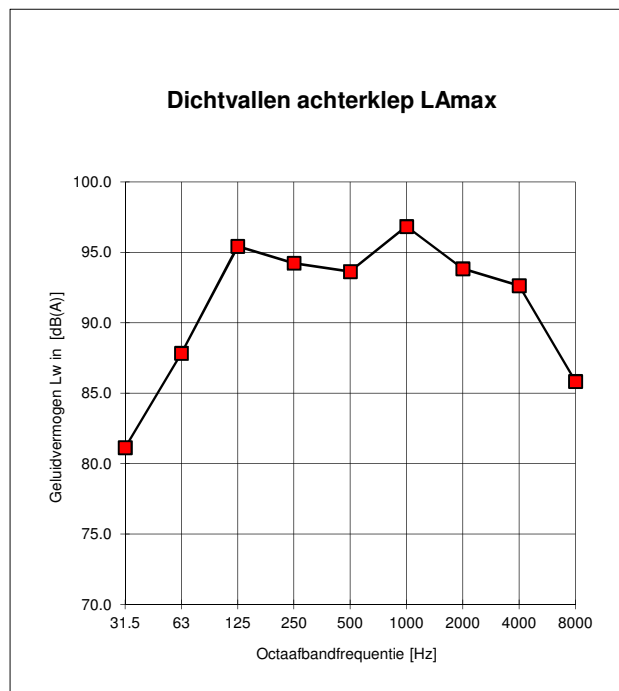
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Transportbedrijf Ter Doest
 Nummer: 13.084.01
 Datum: 05 november 2013
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Personenauto's van bezoekers	90	101	12	56.1	4	2		10	0	0	0	-38.1	-36.3	
Bussen	96.8	102	31	151.4	16	8	24	10	0.01	0	0.01	-31.9	-30.1	-28.3
Personenauto's (personeel en lesautos)	90	103	31	152.1	11	9	24	10	0.01	0	0.01	-33.5	-29.6	-28.3
Taxibusjes	95	104-A	18	88.5	25	10	40	10	0.01	0	0.02	-29.9	-29.1	-26.1
Taxi's	90	104-B	18	88.4	3	3	10	10	0	0	0	-39.1	-34.3	-32.1
Lesmotoren	96	104-C	19	90.6	2			10	0	0	0	-41.0		
Taxibusjes naar werkplaats	95	105-A	13	64.3	2	2		10	0	0	0	-40.8	-36.1	
Bussen naar werkplaats	96.8	105-B	4	16.6	2	2		10	0	0	0	-41.6	-36.8	
Personenauto's voor de wasstraat	90	106	8	37.17	20	4		10	0.01	0	0	-31.1	-33.3	
Taxi's wasstraat	90	107-A	8	36.56	2			10	0	0	0	-41.2		
Taxibusjes wasstraat	95	107-B	15	70.57	6			10	0	0	0	-36.3		
Vrachtwagens legen container	103	108	22	107.84	1			10	0	0	0	-43.9		

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Manoeuvreren personenauto's van bezoekers	90	11	1	0.03	0.02	0.00	0.03	0.02	0	-25.6	-23.8	
Manoeuvreren bussen per bron	96.8	012-1 t/m4	4	0.13	0.07	0.20	0.03	0.02	0.05	-25.6	-23.8	-22.0
Manoeuvreren personenauto's (personeel en lesauto's)	90	013	1	0.09	0.08	0.20	0.09	0.08	0.2	-21.2	-17.3	-16.0
Manoeuvreren taxibusjes per bron	95	014A-1 t/m5	5	0.21	0.08	0.33	0.04	0.02	0.07	-24.6	-23.8	-20.8
Manoeuvreren taxi's per bron	90	014B-1 t/m3	3	0.03	0.03	0.08	0.01	0.01	0.03	-31.6	-26.8	-24.6
Manoeuvreren lesmotoren per bron	96	014C-1 en 2	2	0.02	0.00	0.00	0.01	0	0	-31.6		
Manoeuvreren taxibusjes naar werkplaats, per bron	95	015-1,2	2	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0	-31.6	-26.8	
Manoeuvreren bussen naar werkplaats	95	15	1	0.02	0.02	0.00	0.02	0.02	0	-28.6	-23.8	
Manoeuvreren taxi's wasstraat	90	016B	1	0.17	0.03	0.00	0.17	0.03	0	-18.6	-20.8	
Manoeuvreren taxibusjes wasstraat	95	016A	1	0.02	0.00	0.00	0.02	0	0	-28.6		
Manoeuvreren vrachtwagens lege container	103	18	1	0.05	0.00	0.00	0.05	0	0	-23.8		
Warmdraaien bussen (1 min/bus)	101.6	19-1 t/m 19-6	6	0.1	0.1	0.1	0.02	0.02	0.02	-28.6	-23.8	-26.8
Wasplaats stoomcleaner (15 min per bus, 6 bussen)	99.6	20	1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	-9.0	-4.3	-7.3
Wasplaats stofzuiger (15 min/bus, 6 bussen)	95.2	21	1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	-9.0	-4.3	-7.3
Achteruit parkeren met piepje (15 sec/bus 3 maal)	97.9+5	22-1 t/m 22-6	6	0.1	0.08	0.075	0.01	0.01	0.01	-29.8	-25.1	-28.1
Airco	62	A	1	9	2		9	2	0	-1.2	-3.0	
Container legen	104	B	1	0.1			0.05	0	0	-23.8		
Wasserette	88.7	C	1	5	1		5	1	0	-3.8	-6.0	
Opening werkplaats	81.6	D	1	8	1		8	1	0	-1.8	-6.0	

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht

 Model eigenschap

Omschrijving	Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	SuzanneH op 28-4-2011
Laatst ingezien door	RobertH op 5-11-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)
101	Personenauto's van bezoekers	0.75	0.00	56.11	12	4	2
102	Bussen	0.80	0.00	151.43	31	16	8
103	Personenauto's	0.75	0.00	152.06	31	11	9
104-B	Taxi's	0.75	0.00	88.39	18	3	3
104-C	Lesmotoren	0.75	0.00	90.62	19	2	--
104-A	Taxibusjes	0.75	0.00	88.52	18	25	10
105B	Bussen naar werkplaats	0.75	0.00	16.59	4	2	2
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0.75	0.00	64.32	13	2	2
106	Personenauto's voor de wasstraat	0.75	0.00	37.17	8	20	4
107A	Taxi's voor de wasstraat	0.75	0.00	36.56	8	2	--
107B	Taxibusjes voor de wasstraat	0.75	0.00	70.57	15	6	--
108	Vrachtwagen voor legen container	0.75	0.00	107.84	22	1	--
201	Personenvoertuigen richting Neede	0.75	0.00	288.38	58	38	18
202	Personenvoertuigen richting Delden	0.75	0.00	258.25	52	38	18
203	Bussen richting Neede	0.75	0.00	288.47	58	16	8
204	Bussen richting Delden	0.75	0.00	257.18	52	16	8
205	Taxibusjes richting Neede	0.75	0.00	287.96	58	25	10
206	Taxibusjes richting Delden	0.75	0.00	258.18	52	25	10
207	Vrachtwagen richting Neede	0.75	0.00	288.09	58	1	--
208	Vrachtwagen richting Delden	0.75	0.00	258.59	52	1	--
209	Lesmotoren richting Neede	0.75	0.00	288.16	58	2	--
210	Lesmotoren richting Delden	0.75	0.00	288.02	58	2	--

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
101	--	38.07	36.31	--	10	5.00	Relatief	60.00	79.00	76.00	77.00
102	24	31.86	30.10	28.34	10	5.00	Relatief	76.30	80.60	82.30	80.90
103	24	33.47	29.57	28.32	10	5.00	Relatief	60.00	79.00	76.00	77.00
104-B	10	39.11	34.34	32.12	10	5.00	Relatief	60.00	79.00	76.00	77.00
104-C	--	41.00	--	--	10	5.00	Relatief	0.00	75.10	83.10	90.10
104-A	40	29.89	29.10	26.09	10	5.00	Relatief	60.00	78.00	74.00	77.00
105B	--	41.60	36.83	--	10	5.00	Relatief	76.30	80.60	82.30	80.90
105A	--	40.84	36.07	--	10	5.00	Relatief	60.00	78.00	74.00	77.00
106	--	31.11	33.33	--	10	5.00	Relatief	60.00	79.00	76.00	77.00
107A	--	41.18	--	--	10	5.00	Relatief	60.00	79.00	76.00	77.00
107B	--	36.28	--	--	10	5.00	Relatief	60.00	78.00	74.00	77.00
108	--	43.89	--	--	10	5.00	Relatief	60.00	81.00	89.00	91.00
201	14	35.02	33.49	37.59	50	5.00	Relatief	60.00	79.00	76.00	77.00
202	12	35.02	33.50	38.27	50	5.00	Relatief	60.00	79.00	76.00	77.00
203	12	38.77	37.01	38.26	50	5.00	Relatief	76.30	80.60	82.30	80.90
204	12	38.80	37.04	38.29	50	5.00	Relatief	76.30	80.60	82.30	80.90
205	20	36.84	36.05	36.05	50	5.00	Relatief	60.00	78.00	74.00	77.00
206	20	36.84	36.05	36.05	50	5.00	Relatief	60.00	78.00	74.00	77.00
207	--	50.82	--	--	50	5.00	Relatief	60.00	81.00	89.00	91.00
208	--	50.82	--	--	50	5.00	Relatief	60.00	81.00	89.00	91.00
209	--	47.81	--	--	50	5.00	Relatief	0.00	75.10	83.10	90.10
210	--	47.81	--	--	50	5.00	Relatief	0.00	75.10	83.10	90.10

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
101	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104-B	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104-C	92.10	89.10	86.10	80.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104-A	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105B	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105A	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
106	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
107A	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
107B	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
202	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
203	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
204	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
205	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
206	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
207	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
208	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
209	92.10	89.10	86.10	80.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
210	92.10	89.10	86.10	80.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
101	0.00	0.00	89.97	89.97
102	0.00	0.00	96.77	96.77
103	0.00	0.00	89.97	89.97
104-B	0.00	0.00	89.97	89.97
104-C	0.00	0.00	96.24	96.24
104-A	0.00	0.00	94.99	94.99
105B	0.00	0.00	96.77	96.77
105A	0.00	0.00	94.99	94.99
106	0.00	0.00	89.97	89.97
107A	0.00	0.00	89.97	89.97
107B	0.00	0.00	94.99	94.99
108	0.00	0.00	102.98	102.98
201	0.00	0.00	89.97	89.97
202	0.00	0.00	89.97	89.97
203	0.00	0.00	96.77	96.77
204	0.00	0.00	96.77	96.77
205	0.00	0.00	94.99	94.99
206	0.00	0.00	94.99	94.99
207	0.00	0.00	102.98	102.98
208	0.00	0.00	102.98	102.98
209	0.00	0.00	96.24	96.24
210	0.00	0.00	96.24	96.24

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H
A	Airco	239952.51	468107.08	0.80	4.00	0.80
B	Container legen	239982.49	468070.01	1.50	0.00	1.50
C	Opening wasstraat	239949.52	468079.17	2.50	0.00	2.50
C	Opening wasstraat	239953.80	468069.61	2.50	0.00	2.50
D	Opening werkplaats	239978.63	468097.29	2.50	0.00	2.50
19-1	Stationair draaiende bussen	239990.84	468093.11	1.20	0.00	1.20
011	Manouvreren personenauto's bezoekers	239941.56	468105.66	0.75	0.00	0.75
012-1	Manouvreren bussen	239980.66	468082.02	0.75	0.00	0.75
013	Manouvreren personenauto's	239976.39	468120.28	0.75	0.00	0.75
014A-5	Manouvreren taxibusjes	239958.58	468096.35	0.75	0.00	0.75
014C-1	Manouvreren lesmotoren	239969.24	468116.97	0.75	0.00	0.75
015	Manouvreren bussen naar werkplaats	239970.86	468093.78	1.20	0.00	1.20
015-1	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	239964.72	468099.46	0.80	0.00	0.80
016A	Manouvreren taxibusjes naar wasstraat	239955.91	468065.61	0.80	0.00	0.80
016B	Manouvreren taxi's naar wasstraat	239947.10	468085.09	0.80	0.00	0.80
018	Manouvreren vrachtwagen voor legen container	239973.99	468069.55	0.80	0.00	0.80
012-2	Manouvreren bussen	239967.84	468094.74	0.75	0.00	0.75
012-3	Manouvreren bussen	239951.96	468095.15	0.75	0.00	0.75
012-4	Manouvreren bussen	239969.16	468067.57	0.75	0.00	0.75
014B-2	Manouvreren taxi's	239962.28	468103.12	0.75	0.00	0.75
014B-1	Manouvreren taxi's	239945.78	468095.24	0.75	0.00	0.75
014B-3	Manouvreren taxi's	239968.31	468113.22	0.75	0.00	0.75
014A-4	Manouvreren taxibusjes	239967.45	468083.42	0.75	0.00	0.75
014A-1	Manouvreren taxibusjes	239959.32	468060.15	0.75	0.00	0.75
014A-3	Manouvreren taxibusjes	239974.71	468077.63	0.75	0.00	0.75
014A-2	Manouvreren taxibusjes	239967.94	468064.58	0.75	0.00	0.75
014C-2	Manouvreren lesmotoren	239978.52	468120.91	0.75	0.00	0.75
015-2	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	239972.83	468095.87	0.80	0.00	0.80
19-2	Stationair draaiende bussen	239992.16	468090.06	1.20	0.00	1.20
19-3	Stationair draaiende bussen	239993.69	468086.91	1.20	0.00	1.20
19-4	Stationair draaiende bussen	239995.21	468083.95	1.20	0.00	1.20
19-5	Stationair draaiende bussen	239996.84	468080.90	1.20	0.00	1.20
19-6	Stationair draaiende bussen	239998.32	468077.64	1.20	0.00	1.20
20	Wasplaats stooncleaner	239983.73	468108.34	0.30	0.00	0.30
21	Stofzuiger	239987.01	468109.06	0.30	0.00	0.30
20-1	Achteruit rijden met bus	239994.76	468095.01	1.20	0.00	1.20
20-2	Achteruit rijden met bus	239996.09	468091.96	1.20	0.00	1.20
20-3	Achteruit rijden met bus	239997.61	468088.80	1.20	0.00	1.20
20-4	Achteruit rijden met bus	239999.14	468085.85	1.20	0.00	1.20
20-5	Achteruit rijden met bus	240000.77	468082.80	1.20	0.00	1.20
20-6	Achteruit rijden met bus	240002.24	468079.54	1.20	0.00	1.20

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
A	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	3.01	--	Nee
B	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	23.80	--	--	Nee
C	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.80	6.02	--	Ja
C	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.80	6.02	--	Ja
D	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.76	6.02	--	Ja
19-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
011	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.61	23.72	--	Nee
012-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.53	20.84	26.02	Nee
013	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.15	17.27	20.77	Nee
014A-5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014C-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	--	--	Nee
015	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	--	Nee
015-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	32.34	27.57	--	Nee
016A	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	23.80	--	--	Nee
016B	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.49	--	--	Nee
018	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.49	--	--	Nee
012-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.53	20.84	26.02	Nee
012-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.53	20.84	26.02	Nee
012-4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.53	20.84	26.02	Nee
014B-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	30.00	Nee
014B-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	30.00	Nee
014B-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	30.00	Nee
014A-4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014A-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014A-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014A-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014C-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	--	--	Nee
015-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	32.34	27.57	--	Nee
19-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
19-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
19-4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
19-5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
19-6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
20	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	9.03	4.26	7.27	Nee
21	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	9.03	4.26	7.27	Nee
20-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
A	Nee	Nee	25.70	38.30	42.50	51.30	53.20	54.60	51.10	48.70	58.40
B	Nee	Nee	58.80	69.80	83.30	90.70	97.40	99.70	97.20	91.70	86.60
C	Nee	Nee	40.00	51.20	59.80	69.40	78.30	80.20	82.50	84.50	79.60
C	Nee	Nee	40.00	51.20	59.80	69.40	78.30	80.20	82.50	84.50	79.60
D	Nee	Nee	51.80	55.40	59.50	68.50	71.50	73.20	74.20	77.30	73.00
19-1	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
011	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
012-1	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
013	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
014A-5	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014C-1	Nee	Nee	0.00	75.10	83.10	90.10	92.10	89.10	86.10	80.10	0.00
015	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
015-1	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
016A	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
016B	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
018	Nee	Nee	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00
012-2	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
012-3	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
012-4	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
014B-2	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
014B-1	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
014B-3	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
014A-4	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014A-1	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014A-3	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014A-2	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014C-2	Nee	Nee	0.00	75.10	83.10	90.10	92.10	89.10	86.10	80.10	0.00
015-2	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
19-2	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
19-3	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
19-4	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
19-5	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
19-6	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
20	Nee	Nee	52.30	75.90	88.20	81.10	88.20	92.50	94.70	93.30	89.00
21	Nee	Nee	52.20	59.80	67.30	78.70	82.80	87.40	90.90	90.00	83.50
20-1	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-2	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-3	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-4	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-5	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-6	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		61.91		61.91
B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		103.69		103.69
C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		88.65		88.65
C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		88.65		88.65
D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		81.57		81.57
19-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
012-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
013	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
014A-5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014C-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.24		96.24
015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
015-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
016A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
016B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
018	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.98		102.98
012-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
012-3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
012-4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
014B-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
014B-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
014B-3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
014A-4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014A-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014A-3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014A-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014C-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.24		96.24
015-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
19-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
19-3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
19-4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
19-5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
19-6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.61		99.61
21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		95.15		95.15
20-1	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-2	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-3	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-4	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-5	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-6	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
001	Needsestraat 6a westgevel	240067.46	468095.61	0.00	Relatief	1.50	5.00
002	Needsestraat 1 noordgevel	240102.10	468035.57	0.00	Relatief	1.50	5.00
003	Needsestraat 8 noordoost	239815.28	467900.81	0.00	Relatief	1.50	5.00
004	Needsestraat 8 zuidoostgevel	239818.13	467895.44	0.00	Relatief	1.50	5.00
005	Needsestraat 3 noordoostgevel	239837.54	467817.68	0.00	Relatief	1.50	5.00
006	Needsestraat 6b	239722.86	467968.61	0.00	Relatief	1.50	5.00
008	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	239753.21	468225.94	0.00	Relatief	1.50	5.00
007	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	239868.84	468321.68	0.00	Relatief	1.50	5.00
009	Punt hoek perceel NO	240021.09	468142.10	0.00	Relatief	1.50	5.00
010	Punt hoek perceel Noord	239986.39	468208.66	0.00	Relatief	1.50	5.00

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	--	--	Ja
002	--	--	--	--	Ja
003	--	--	--	--	Ja
004	--	--	--	--	Ja
005	--	--	--	--	Ja
006	--	--	--	--	Ja
008	--	--	--	--	Ja
007	--	--	--	--	Ja
009	--	--	--	--	Ja
010	--	--	--	--	Ja

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Hard bodemvlak	0.00

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	Gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	Gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	Gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	Gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023	Gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	Gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0.80	0.80	0.80
002	0.80	0.80	0.80
003	0.80	0.80	0.80
004	0.80	0.80	0.80
005	0.80	0.80	0.80
006	0.80	0.80	0.80
007	0.80	0.80	0.80
008	0.80	0.80	0.80
009	0.80	0.80	0.80
010	0.80	0.80	0.80
011	0.80	0.80	0.80
012	0.80	0.80	0.80
013	0.80	0.80	0.80
014	0.80	0.80	0.80
015	0.80	0.80	0.80
016	0.80	0.80	0.80
017	0.80	0.80	0.80
018	0.80	0.80	0.80
019	0.80	0.80	0.80
020	0.80	0.80	0.80
021	0.80	0.80	0.80
022	0.80	0.80	0.80
023	0.80	0.80	0.80
025	0.80	0.80	0.80
024	0.80	0.80	0.80

Model: Model LAmx RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H
A	Airco	239952.51	468107.08	0.80	4.00	0.80
B	Container legen	239982.49	468070.01	1.50	0.00	1.50
C	Opening wasstraat	239949.52	468079.17	2.50	0.00	2.50
C	Opening wasstraat	239953.80	468069.61	2.50	0.00	2.50
D	Opening werkplaats	239978.63	468097.29	2.50	0.00	2.50
19-1	Stationair draaiende bussen	239990.84	468093.11	1.20	0.00	1.20
011	Manouvreren personenauto's bezoekers	239941.56	468105.66	0.75	0.00	0.75
012-1	Manouvreren bussen	239980.66	468082.02	0.75	0.00	0.75
013	Manouvreren personenauto's	239976.39	468120.28	0.75	0.00	0.75
014A-5	Manouvreren taxibusjes	239958.58	468096.35	0.75	0.00	0.75
014C-1	Manouvreren lesmotoren	239969.24	468116.97	0.75	0.00	0.75
015	Manouvreren bussen naar werkplaats	239970.86	468093.78	1.20	0.00	1.20
015-1	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	239964.72	468099.46	0.80	0.00	0.80
016A	Manouvreren taxibusjes naar wasstraat	239955.91	468065.61	0.80	0.00	0.80
016B	Manouvreren taxi's naar wasstraat	239947.10	468085.09	0.80	0.00	0.80
018	Manouvreren vrachtwagen voor legen container	239973.99	468069.55	0.80	0.00	0.80
012-2	Manouvreren bussen	239967.84	468094.74	0.75	0.00	0.75
012-3	Manouvreren bussen	239951.96	468095.15	0.75	0.00	0.75
012-4	Manouvreren bussen	239969.16	468067.57	0.75	0.00	0.75
014B-2	Manouvreren taxi's	239962.28	468103.12	0.75	0.00	0.75
014B-1	Manouvreren taxi's	239945.78	468095.24	0.75	0.00	0.75
014B-3	Manouvreren taxi's	239968.31	468113.22	0.75	0.00	0.75
014A-4	Manouvreren taxibusjes	239967.45	468083.42	0.75	0.00	0.75
014A-1	Manouvreren taxibusjes	239959.32	468060.15	0.75	0.00	0.75
014A-3	Manouvreren taxibusjes	239974.71	468077.63	0.75	0.00	0.75
014A-2	Manouvreren taxibusjes	239967.94	468064.58	0.75	0.00	0.75
014C-2	Manouvreren lesmotoren	239978.52	468120.91	0.75	0.00	0.75
015-2	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	239972.83	468095.87	0.80	0.00	0.80
19-2	Stationair draaiende bussen	239992.16	468090.06	1.20	0.00	1.20
19-3	Stationair draaiende bussen	239993.69	468086.91	1.20	0.00	1.20
19-4	Stationair draaiende bussen	239995.21	468083.95	1.20	0.00	1.20
19-5	Stationair draaiende bussen	239996.84	468080.90	1.20	0.00	1.20
19-6	Stationair draaiende bussen	239998.32	468077.64	1.20	0.00	1.20
20	Wasplaats stooncleaner	239983.73	468108.34	0.30	0.00	0.30
21	Stofzuiger	239987.01	468109.06	0.30	0.00	0.30
20-1	Achteruit rijden met bus	239994.76	468095.01	1.20	0.00	1.20
20-2	Achteruit rijden met bus	239996.09	468091.96	1.20	0.00	1.20
20-3	Achteruit rijden met bus	239997.61	468088.80	1.20	0.00	1.20
20-4	Achteruit rijden met bus	239999.14	468085.85	1.20	0.00	1.20
20-5	Achteruit rijden met bus	240000.77	468082.80	1.20	0.00	1.20
20-6	Achteruit rijden met bus	240002.24	468079.54	1.20	0.00	1.20

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
A	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	3.01	--	Nee
B	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	23.80	--	--	Nee
C	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.80	6.02	--	Ja
C	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.80	6.02	--	Ja
D	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.76	6.02	--	Ja
19-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
011	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.61	23.72	--	Nee
012-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.53	20.84	26.02	Nee
013	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.15	17.27	20.77	Nee
014A-5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014C-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	--	--	Nee
015	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	--	Nee
015-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	32.34	27.57	--	Nee
016A	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	23.80	--	--	Nee
016B	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.49	--	--	Nee
018	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.49	--	--	Nee
012-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.53	20.84	26.02	Nee
012-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.53	20.84	26.02	Nee
012-4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.53	20.84	26.02	Nee
014B-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	30.00	Nee
014B-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	30.00	Nee
014B-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	30.00	Nee
014A-4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014A-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014A-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014A-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	24.56	23.72	23.85	Nee
014C-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	36.02	--	--	Nee
015-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	32.34	27.57	--	Nee
19-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
19-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
19-4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
19-5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
19-6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.60	23.80	26.80	Nee
20	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	9.03	4.26	7.27	Nee
21	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	9.03	4.26	7.27	Nee
20-1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee
20-6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	25.10	28.10	Nee

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
A	Nee	Nee	25.70	38.30	42.50	51.30	53.20	54.60	51.10	48.70	58.40
B	Nee	Nee	58.80	69.80	83.30	90.70	97.40	99.70	97.20	91.70	86.60
C	Nee	Nee	40.00	51.20	59.80	69.40	78.30	80.20	82.50	84.50	79.60
C	Nee	Nee	40.00	51.20	59.80	69.40	78.30	80.20	82.50	84.50	79.60
D	Nee	Nee	51.80	55.40	59.50	68.50	71.50	73.20	74.20	77.30	73.00
19-1	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
011	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
012-1	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
013	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
014A-5	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014C-1	Nee	Nee	0.00	75.10	83.10	90.10	92.10	89.10	86.10	80.10	0.00
015	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
015-1	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
016A	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
016B	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
018	Nee	Nee	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00
012-2	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
012-3	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
012-4	Nee	Nee	76.30	80.60	82.30	80.90	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40
014B-2	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
014B-1	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
014B-3	Nee	Nee	60.00	79.00	76.00	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00
014A-4	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014A-1	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014A-3	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014A-2	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
014C-2	Nee	Nee	0.00	75.10	83.10	90.10	92.10	89.10	86.10	80.10	0.00
015-2	Nee	Nee	60.00	78.00	74.00	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00
19-2	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
19-3	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
19-4	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
19-5	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
19-6	Nee	Nee	67.30	80.60	83.80	79.90	87.00	96.40	99.20	87.50	75.60
20	Nee	Nee	52.30	75.90	88.20	81.10	88.20	92.50	94.70	93.30	89.00
21	Nee	Nee	52.20	59.80	67.30	78.70	82.80	87.40	90.90	90.00	83.50
20-1	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-2	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-3	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-4	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-5	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90
20-6	Nee	Nee	76.70	77.30	82.40	78.50	84.70	91.90	95.70	81.70	71.90

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		61.91		61.91
B	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00		103.69		109.69
C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		88.65		88.65
C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		88.65		88.65
D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		81.57		81.57
19-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
012-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
013	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
014A-5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014C-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.24		96.24
015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
015-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
016A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
016B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
018	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.98		102.98
012-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
012-3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
012-4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.77		96.77
014B-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
014B-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
014B-3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		89.97		89.97
014A-4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014A-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014A-3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014A-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
014C-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.24		96.24
015-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		94.99		94.99
19-2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
19-3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
19-4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
19-5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
19-6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.54		101.54
20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.61		99.61
21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		95.15		95.15
20-1	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-2	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-3	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-4	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-5	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83
20-6	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		97.83		102.83

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Lengte	Aant.puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)
101	Personenauto's van bezoekers	0.75	0.00	56.11	12	4	2
102	Bussen	0.80	0.00	151.43	31	16	8
103	Personenauto's	0.75	0.00	152.06	31	11	9
104-B	Taxi's	0.75	0.00	88.39	18	3	3
104-C	Lesmotoren	0.75	0.00	90.62	19	2	--
104-A	Taxibusjes	0.75	0.00	88.52	18	25	10
105B	Bussen naar werkplaats	0.75	0.00	16.59	4	2	2
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0.75	0.00	64.32	13	2	2
106	Personenauto's voor de wasstraat	0.75	0.00	37.17	8	20	4
107A	Taxi's voor de wasstraat	0.75	0.00	36.56	8	2	--
107B	Taxibusjes voor de wasstraat	0.75	0.00	70.57	15	6	--
108	Vrachtwagen voor legen container	0.75	0.00	107.84	22	1	--

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
101	--	38.07	36.31	--	10	5.00	Relatief	56.70	72.70	93.00	99.40
102	24	31.86	30.10	28.34	10	5.00	Relatief	76.30	80.60	82.30	80.90
103	24	33.47	29.57	28.32	10	5.00	Relatief	56.70	72.70	93.00	99.40
104-B	10	39.11	34.34	32.12	10	5.00	Relatief	56.70	72.70	93.00	99.40
104-C	--	41.00	--	--	10	5.00	Relatief	0.00	75.10	83.10	90.10
104-A	40	29.89	29.10	26.09	10	5.00	Relatief	56.70	72.70	93.00	99.40
105B	--	41.60	36.83	--	10	5.00	Relatief	76.30	80.60	82.30	80.90
105A	--	40.84	36.07	--	10	5.00	Relatief	56.70	72.70	93.00	99.40
106	--	31.11	33.33	--	10	5.00	Relatief	56.70	72.70	93.00	99.40
107A	--	41.18	--	--	10	5.00	Relatief	56.70	72.70	93.00	99.40
107B	--	36.28	--	--	10	5.00	Relatief	56.70	72.70	93.00	99.40
108	--	43.89	--	--	10	5.00	Relatief	60.00	81.00	89.00	91.00

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht
 13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
101	103.60	100.90	95.10	89.90	80.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	103.60	100.90	95.10	89.90	80.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104-B	103.60	100.90	95.10	89.90	80.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104-C	92.10	89.10	86.10	80.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104-A	103.60	100.90	95.10	89.90	80.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105B	88.10	92.70	92.10	81.90	72.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105A	103.60	100.90	95.10	89.90	80.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
106	103.60	100.90	95.10	89.90	80.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
107A	103.60	100.90	95.10	89.90	80.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
107B	103.60	100.90	95.10	89.90	80.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht
13.084.01 versie 01 - Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
101	0.00	0.00	107.01	107.01
102	0.00	0.00	96.77	96.77
103	0.00	0.00	107.01	107.01
104-B	0.00	0.00	107.01	107.01
104-C	0.00	0.00	96.24	96.24
104-A	0.00	0.00	107.01	107.01
105B	0.00	0.00	96.77	96.77
105A	0.00	0.00	107.01	107.01
106	0.00	0.00	107.01	107.01
107A	0.00	0.00	107.01	107.01
107B	0.00	0.00	107.01	107.01
108	-7.00	-7.00	102.98	109.98

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bedrijfsactiviteiten
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Needsestraat 6a westgevel	1.50	37.5	39.7	37.2	47.2	70.7
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	39.9	42.1	39.5	49.5	71.2
002_A	Needsestraat 1 noordgevel	1.50	34.9	36.4	33.9	43.9	68.9
002_B	Needsestraat 1 noordgevel	5.00	36.0	37.4	34.8	44.8	68.6
003_A	Needsestraat 8 noordoost	1.50	29.7	31.6	29.0	39.0	62.9
003_B	Needsestraat 8 noordoost	5.00	30.7	32.4	29.8	39.8	63.4
004_A	Needsestraat 8 zuidoostgevel	1.50	29.3	31.3	28.6	38.6	62.2
004_B	Needsestraat 8 zuidoostgevel	5.00	30.5	32.3	29.6	39.6	63.0
005_A	Needsestraat 3 noordoostgevel	1.50	26.3	28.1	25.8	35.8	61.0
005_B	Needsestraat 3 noordoostgevel	5.00	28.2	29.4	26.9	36.9	62.1
006_A	Needsestraat 6b	1.50	30.9	33.4	30.2	40.2	61.2
006_B	Needsestraat 6b	5.00	31.9	34.3	31.2	41.2	61.8
007_A	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	1.50	14.0	17.2	14.7	24.7	46.1
007_B	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	5.00	20.3	20.9	17.8	27.8	52.6
008_A	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	1.50	17.8	21.3	18.7	28.7	49.9
008_B	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	5.00	26.3	29.4	26.5	36.5	56.1
009_A	Punt hoek perceel NO	1.50	47.6	52.1	49.2	59.2	72.4
009_B	Punt hoek perceel NO	5.00	50.8	55.4	52.4	62.4	71.8
010_A	Punt hoek perceel Noord	1.50	40.0	44.5	41.7	51.7	65.6
010_B	Punt hoek perceel Noord	5.00	42.0	46.2	43.3	53.3	66.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Punt hoek perceel NO
 Groep: Bedrijfsactiviteiten
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Punt hoek perceel NO	5.00	50.8	55.4	52.4	62.4	71.8
20	Wasplaats stooncleaner	0.30	49.0	53.8	50.7	60.7	58.0
21	Stofzuiger	0.30	44.5	49.3	46.3	56.3	53.5
102	Bussen	0.80	32.4	34.2	35.9	45.9	64.7
103	Personenauto's	0.75	25.1	29.0	30.3	40.3	59.0
C	Opening wasstraat	2.50	36.2	34.0	--	39.0	41.1
20-2	Achteruit rijden met bus	1.20	27.2	31.9	28.9	38.9	57.0
20-3	Achteruit rijden met bus	1.20	26.9	31.6	28.6	38.6	56.7
19-2	Stationair draaiende bussen	1.20	26.7	31.5	28.5	38.5	55.3
104-A	Taxibusjes	0.75	24.5	25.3	28.3	38.3	55.9
20-4	Achteruit rijden met bus	1.20	26.5	31.2	28.2	38.2	56.3
19-3	Stationair draaiende bussen	1.20	26.4	31.2	28.2	38.2	55.0
19-4	Stationair draaiende bussen	1.20	26.3	31.1	28.1	38.1	55.0
20-5	Achteruit rijden met bus	1.20	26.1	30.8	27.8	37.8	56.0
19-5	Stationair draaiende bussen	1.20	25.7	30.5	27.5	37.5	54.6
20-6	Achteruit rijden met bus	1.20	25.6	30.3	27.3	37.3	55.6
013	Manouvreren personenauto's	0.75	26.6	30.5	27.0	37.0	47.7
19-6	Stationair draaiende bussen	1.20	25.0	29.8	26.8	36.8	54.1
20-1	Achteruit rijden met bus	1.20	22.9	27.6	24.6	34.6	52.7
012-2	Manouvreren bussen	0.75	26.7	28.4	23.2	33.4	50.2
014A-5	Manouvreren taxibusjes	0.75	21.6	22.4	22.3	32.3	47.4
012-3	Manouvreren bussen	0.75	24.7	26.4	21.3	31.4	48.8
B	Container legen	1.50	30.2	--	--	30.2	55.0
104-B	Taxi's	0.75	10.8	15.6	17.8	27.8	51.4
014B-3	Manouvreren taxi's	0.75	15.0	19.8	16.7	26.7	47.0
012-1	Manouvreren bussen	0.75	18.6	20.3	15.1	25.3	42.2
014B-2	Manouvreren taxi's	0.75	13.2	18.0	14.9	24.9	45.9
015-1	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	15.0	19.7	--	24.7	48.2
19-1	Stationair draaiende bussen	1.20	12.7	17.5	14.5	24.5	41.3
014A-3	Manouvreren taxibusjes	0.75	10.8	11.6	11.5	21.5	36.7
108	Vrachtwagen voor legen container	0.75	20.5	--	--	20.5	65.7
012-4	Manouvreren bussen	0.75	13.1	14.8	9.6	19.8	37.5
014B-1	Manouvreren taxi's	0.75	8.0	12.7	9.7	19.7	41.5
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0.75	9.9	14.7	--	19.7	52.0
C	Opening wasstraat	2.50	16.6	14.4	--	19.4	21.6
014A-2	Manouvreren taxibusjes	0.75	7.4	8.3	8.1	18.1	33.9
014A-4	Manouvreren taxibusjes	0.75	6.9	7.8	7.6	17.6	32.9
015	Manouvreren bussen naar werkplaats	1.20	7.4	12.2	--	17.2	39.7
D	Opening werkplaats	2.50	16.4	12.2	--	17.2	18.2
106	Personenauto's voor de wasstraat	0.75	14.4	12.1	--	17.1	47.5
014A-1	Manouvreren taxibusjes	0.75	6.0	6.8	6.7	16.7	32.7
014C-1	Manouvreren lesmotoren	0.75	16.7	--	--	16.7	52.7
014C-2	Manouvreren lesmotoren	0.75	16.6	--	--	16.6	52.6
107B	Taxibusjes voor de wasstraat	0.75	16.3	--	--	16.3	54.6
101	Personenauto's van bezoekers	0.75	9.5	11.2	--	16.2	49.4
104-C	Lesmotoren	0.75	15.7	--	--	15.7	58.0
Rest			17.9	14.3	--	19.3	51.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Punt hoek perceel Noord
 Groep: Bedrijfsactiviteiten
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Punt hoek perceel Noord	5.00	42.0	46.2	43.3	53.3	66.1
20	Wasplaats stooncleaner	0.30	39.8	44.6	41.6	51.6	51.2
21	Stofzuiger	0.30	35.4	40.2	37.2	47.2	46.8
102	Bussen	0.80	25.7	27.5	29.3	39.3	59.9
104-A	Taxibusjes	0.75	20.3	21.1	24.1	34.1	53.0
C	Opening wasstraat	2.50	31.1	28.8	--	33.8	37.1
103	Personenauto's	0.75	18.4	22.3	23.6	33.6	54.1
013	Manouvreren personenauto's	0.75	19.3	23.2	19.7	29.7	42.2
20-4	Achteruit rijden met bus	1.20	17.7	22.4	19.4	29.4	50.0
20-5	Achteruit rijden met bus	1.20	17.4	22.1	19.1	29.1	49.7
20-6	Achteruit rijden met bus	1.20	17.1	21.8	18.8	28.8	49.5
012-2	Manouvreren bussen	0.75	20.7	22.4	17.2	27.4	45.7
012-4	Manouvreren bussen	0.75	20.2	21.9	16.7	26.9	45.7
014A-2	Manouvreren taxibusjes	0.75	16.2	17.0	16.9	26.9	43.8
014A-4	Manouvreren taxibusjes	0.75	15.5	16.3	16.2	26.2	42.8
014A-1	Manouvreren taxibusjes	0.75	13.5	14.4	14.2	24.2	41.2
104-B	Taxi's	0.75	6.6	11.4	13.6	23.6	48.5
20-3	Achteruit rijden met bus	1.20	10.0	14.7	11.7	21.7	42.2
014B-3	Manouvreren taxi's	0.75	9.7	14.4	11.4	21.4	43.5
015	Manouvreren bussen naar werkplaats	1.20	11.6	16.3	--	21.3	45.7
014A-3	Manouvreren taxibusjes	0.75	10.5	11.4	11.2	21.2	37.9
19-6	Stationair draaiende bussen	1.20	9.0	13.8	10.8	20.8	40.3
015-1	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	9.2	13.9	--	18.9	43.9
015-2	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	9.0	13.7	--	18.7	43.7
19-5	Stationair draaiende bussen	1.20	6.0	10.8	7.8	17.8	37.2
20-2	Achteruit rijden met bus	1.20	6.0	10.7	7.7	17.7	38.1
011	Manouvreren personenauto's bezoekers	0.75	10.2	12.1	--	17.1	38.3
C	Opening wasstraat	2.50	14.2	12.0	--	17.0	20.4
012-3	Manouvreren bussen	0.75	9.3	11.0	5.8	16.0	34.4
014A-5	Manouvreren taxibusjes	0.75	5.2	6.0	5.9	15.9	32.3
19-4	Stationair draaiende bussen	1.20	3.6	8.4	5.4	15.4	34.7
20-1	Achteruit rijden met bus	1.20	3.7	8.4	5.4	15.4	35.8
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0.75	5.5	10.3	--	15.3	49.4
018	Manouvreren vrachtwagen voor legen container	0.80	14.2	--	--	14.2	45.6
101	Personenauto's van bezoekers	0.75	7.3	9.1	--	14.1	47.9
108	Vrachtwagen voor legen container	0.75	13.8	--	--	13.8	60.4
012-1	Manouvreren bussen	0.75	7.1	8.8	3.6	13.8	32.4
19-3	Stationair draaiende bussen	1.20	1.9	6.7	3.7	13.7	33.0
D	Opening werkplaats	2.50	12.9	8.7	--	13.7	16.3
016A	Manouvreren taxibusjes naar wasstraat	0.80	13.2	--	--	13.2	40.0
19-2	Stationair draaiende bussen	1.20	0.9	5.7	2.7	12.7	31.9
19-1	Stationair draaiende bussen	1.20	0.3	5.1	2.1	12.1	31.2
104-C	Lesmotoren	0.75	11.2	--	--	11.2	54.9
B	Container legen	1.50	10.4	--	--	10.4	36.8
014C-2	Manouvreren lesmotoren	0.75	9.5	--	--	9.5	47.2
014B-2	Manouvreren taxi's	0.75	-2.7	2.1	-0.9	9.1	31.4
Rest			12.6	7.2	-2.7	12.6	50.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Needsestraat 6a westgevel
 Groep: Bedrijfsactiviteiten
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	39.9	42.1	39.5	49.5	71.2
102	Bussen	0.80	27.2	29.0	30.7	40.7	60.9
104-A	Taxibusjes	0.75	25.2	26.0	29.0	39.0	57.2
19-1	Stationair draaiende bussen	1.20	25.8	30.6	27.6	37.6	55.3
20-6	Achteruit rijden met bus	1.20	25.1	29.8	26.8	36.8	55.3
20-5	Achteruit rijden met bus	1.20	24.9	29.6	26.6	36.6	55.2
20	Wasplaats stooncleaner	0.30	24.7	29.5	26.5	36.5	35.6
20-4	Achteruit rijden met bus	1.20	24.7	29.4	26.4	36.4	55.0
20-3	Achteruit rijden met bus	1.20	24.5	29.2	26.2	36.2	54.9
C	Opening wasstraat	2.50	33.4	31.2	--	36.2	39.0
19-6	Stationair draaiende bussen	1.20	24.3	29.1	26.1	36.1	53.5
20-2	Achteruit rijden met bus	1.20	24.3	29.0	26.0	36.0	54.7
19-5	Stationair draaiende bussen	1.20	24.1	28.9	25.9	35.9	53.4
19-4	Stationair draaiende bussen	1.20	24.0	28.8	25.8	35.8	53.3
20-1	Achteruit rijden met bus	1.20	24.1	28.8	25.8	35.8	54.6
19-3	Stationair draaiende bussen	1.20	23.8	28.6	25.6	35.6	53.2
19-2	Stationair draaiende bussen	1.20	23.6	28.4	25.4	35.4	53.1
21	Stofzuiger	0.30	22.3	27.0	24.0	34.0	33.0
103	Personenauto's	0.75	18.7	22.6	23.9	33.9	54.3
012-1	Manouvreren bussen	0.75	26.1	27.8	22.7	32.8	50.4
014A-3	Manouvreren taxibusjes	0.75	21.2	22.1	21.9	31.9	47.7
012-4	Manouvreren bussen	0.75	24.3	26.0	20.8	31.0	49.0
014A-2	Manouvreren taxibusjes	0.75	20.0	20.8	20.7	30.7	46.8
014A-4	Manouvreren taxibusjes	0.75	19.9	20.7	20.6	30.6	46.6
014A-1	Manouvreren taxibusjes	0.75	19.0	19.8	19.7	29.7	46.0
B	Container legen	1.50	28.8	--	--	28.8	53.9
104-B	Taxi's	0.75	11.4	16.1	18.4	28.4	52.6
013	Manouvreren personenauto's	0.75	17.0	20.9	17.4	27.4	40.1
C	Opening wasstraat	2.50	24.4	22.2	--	27.2	30.1
018	Manouvreren vrachtwagen voor legen container	0.80	24.9	--	--	24.9	55.4
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0.75	14.9	19.7	--	24.7	57.7
105B	Bussen naar werkplaats	0.75	12.5	17.3	--	22.3	55.8
108	Vrachtwagen voor legen container	0.75	20.4	--	--	20.4	66.3
015	Manouvreren bussen naar werkplaats	1.20	10.5	15.3	--	20.3	44.1
012-3	Manouvreren bussen	0.75	13.0	14.7	9.5	19.7	38.0
012-2	Manouvreren bussen	0.75	11.6	13.3	8.1	18.3	36.2
016A	Manouvreren taxibusjes naar wasstraat	0.80	17.4	--	--	17.4	43.7
015-2	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	6.9	11.7	--	16.7	41.2
104-C	Lesmotoren	0.75	15.8	--	--	15.8	58.9
014A-5	Manouvreren taxibusjes	0.75	4.7	5.6	5.4	15.4	31.6
106	Personenauto's voor de wasstraat	0.75	12.1	9.9	--	14.9	45.9
107B	Taxibusjes voor de wasstraat	0.75	14.7	--	--	14.7	53.7
D	Opening werkplaats	2.50	13.1	8.9	--	13.9	15.7
014B-3	Manouvreren taxi's	0.75	0.7	5.5	2.5	12.5	34.6
014B-1	Manouvreren taxi's	0.75	-1.9	2.9	-0.2	9.9	32.5
014C-1	Manouvreren lesmotoren	0.75	8.5	--	--	8.5	46.6
Rest			11.8	6.7	-3.9	11.8	49.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Needsestraat 1 noordgevel
 Groep: Bedrijfsactiviteiten
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Needsestraat 1 noordgevel	5.00	36.0	37.4	34.8	44.8	68.6
102	Bussen	0.80	24.0	25.7	27.5	37.5	58.7
104-A	Taxibusjes	0.75	21.6	22.4	25.4	35.4	54.6
C	Opening wasstraat	2.50	30.3	28.0	--	33.0	36.6
19-3	Stationair draaiende bussen	1.20	20.2	25.0	22.0	32.0	51.2
20-2	Achteruit rijden met bus	1.20	20.2	24.9	21.9	31.9	52.5
19-2	Stationair draaiende bussen	1.20	20.1	24.9	21.9	31.9	51.1
20-1	Achteruit rijden met bus	1.20	20.2	24.9	21.9	31.9	52.4
19-1	Stationair draaiende bussen	1.20	20.0	24.8	21.8	31.8	51.1
20-6	Achteruit rijden met bus	1.20	19.2	23.9	20.9	30.9	51.2
19-6	Stationair draaiende bussen	1.20	18.9	23.7	20.7	30.7	49.7
20-5	Achteruit rijden met bus	1.20	18.9	23.6	20.6	30.6	50.9
19-5	Stationair draaiende bussen	1.20	18.6	23.4	20.4	30.4	49.5
20-4	Achteruit rijden met bus	1.20	18.6	23.3	20.3	30.3	50.7
19-4	Stationair draaiende bussen	1.20	18.4	23.2	20.2	30.2	49.3
20-3	Achteruit rijden met bus	1.20	18.3	23.0	20.0	30.0	50.5
103	Personenauto's	0.75	14.7	18.6	19.9	29.9	51.2
012-1	Manoevreren bussen	0.75	21.7	23.4	18.2	28.4	47.0
20	Wasplaats stooncleaner	0.30	15.8	20.5	17.5	27.5	27.9
B	Container legen	1.50	27.1	--	--	27.1	53.2
012-2	Manoevreren bussen	0.75	20.1	21.8	16.6	26.8	45.6
012-4	Manoevreren bussen	0.75	19.1	20.8	15.6	25.8	44.5
014A-3	Manoevreren taxibusjes	0.75	15.0	15.9	15.7	25.7	42.5
014A-2	Manoevreren taxibusjes	0.75	14.8	15.7	15.5	25.5	42.3
014A-4	Manoevreren taxibusjes	0.75	14.3	15.2	15.0	25.0	41.9
014A-1	Manoevreren taxibusjes	0.75	14.2	15.1	14.9	24.9	41.8
012-3	Manoevreren bussen	0.75	18.2	19.9	14.7	24.9	43.9
104-B	Taxi's	0.75	7.9	12.6	14.8	24.8	50.0
014A-5	Manoevreren taxibusjes	0.75	13.5	14.3	14.2	24.2	41.2
21	Stofzuiger	0.30	10.2	15.0	12.0	22.0	22.3
013	Manoevreren personenauto's	0.75	11.1	15.0	11.5	21.5	35.4
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0.75	10.8	15.6	--	20.6	54.5
018	Manoevreren vrachtwagen voor legen container	0.80	19.4	--	--	19.4	50.7
015	Manoevreren bussen naar werkplaats	1.20	9.4	14.2	--	19.2	44.0
015-1	Manoevreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	7.8	12.6	--	17.6	43.2
108	Vrachtwagen voor legen container	0.75	17.4	--	--	17.4	64.3
105B	Bussen naar werkplaats	0.75	7.6	12.4	--	17.4	52.0
C	Opening wasstraat	2.50	14.3	12.1	--	17.1	20.8
015-2	Manoevreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	6.5	11.3	--	16.3	41.8
016A	Manoevreren taxibusjes naar wasstraat	0.80	14.7	--	--	14.7	41.5
011	Manoevreren personenauto's bezoekers	0.75	6.3	8.2	--	13.2	35.3
106	Personenauto's voor de wasstraat	0.75	10.3	8.1	--	13.1	44.6
104-C	Lesmotoren	0.75	12.6	--	--	12.6	56.6
014B-1	Manoevreren taxi's	0.75	0.7	5.4	2.4	12.4	35.7
107B	Taxibusjes voor de wasstraat	0.75	12.3	--	--	12.3	51.8
101	Personenauto's van bezoekers	0.75	4.4	6.2	--	11.2	45.8
Rest			12.4	8.2	2.5	13.2	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Needsestraat 6b
 Groep: Bedrijfsactiviteiten
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Needsestraat 6b	5.00	31.9	34.3	31.2	41.2	61.8
20	Wasplaats stooncleaner	0.30	26.7	31.4	28.4	38.4	39.8
21	Stofzuiger	0.30	21.7	26.4	23.4	33.4	34.8
102	Bussen	0.80	17.1	18.8	20.6	30.6	52.9
104-A	Taxibusjes	0.75	14.6	15.4	18.4	28.4	48.4
C	Opening wasstraat	2.50	24.9	22.7	--	27.7	32.3
C	Opening wasstraat	2.50	23.1	20.9	--	25.9	30.4
103	Personenauto's	0.75	7.8	11.7	13.0	23.0	45.2
20-3	Achteruit rijden met bus	1.20	9.9	14.6	11.6	21.6	43.7
20-4	Achteruit rijden met bus	1.20	9.9	14.6	11.6	21.6	43.7
20-5	Achteruit rijden met bus	1.20	9.9	14.6	11.6	21.6	43.7
20-6	Achteruit rijden met bus	1.20	9.9	14.6	11.6	21.6	43.7
20-2	Achteruit rijden met bus	1.20	9.3	14.0	11.0	21.0	43.1
20-1	Achteruit rijden met bus	1.20	9.3	14.0	11.0	21.0	43.0
19-3	Stationair draaiende bussen	1.20	8.9	13.7	10.7	20.7	41.4
19-4	Stationair draaiende bussen	1.20	8.9	13.7	10.7	20.7	41.4
19-5	Stationair draaiende bussen	1.20	8.8	13.6	10.6	20.6	41.4
19-6	Stationair draaiende bussen	1.20	8.8	13.6	10.6	20.6	41.4
012-2	Manouvreren bussen	0.75	13.7	15.4	10.2	20.4	40.2
012-3	Manouvreren bussen	0.75	11.8	13.5	8.3	18.5	38.3
014A-1	Manouvreren taxibusjes	0.75	7.7	8.6	8.4	18.4	36.2
012-4	Manouvreren bussen	0.75	11.7	13.4	8.2	18.4	38.2
014A-2	Manouvreren taxibusjes	0.75	7.4	8.3	8.1	18.1	35.9
014A-5	Manouvreren taxibusjes	0.75	7.3	8.1	8.0	18.0	35.8
014A-3	Manouvreren taxibusjes	0.75	7.1	7.9	7.8	17.8	35.6
104-B	Taxi's	0.75	0.8	5.6	7.8	17.8	43.8
D	Opening werkplaats	2.50	17.0	12.8	--	17.8	22.5
B	Container legen	1.50	16.4	--	--	16.4	44.1
19-2	Stationair draaiende bussen	1.20	4.6	9.4	6.4	16.4	37.2
19-1	Stationair draaiende bussen	1.20	4.2	9.0	6.0	16.0	36.8
012-1	Manouvreren bussen	0.75	7.9	9.6	4.4	14.6	34.4
015	Manouvreren bussen naar werkplaats	1.20	4.4	9.2	--	14.2	40.1
013	Manouvreren personenauto's	0.75	2.3	6.2	2.7	12.7	27.5
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0.75	1.8	6.5	--	11.5	46.5
018	Manouvreren vrachtwagen voor legen container	0.80	11.4	--	--	11.4	43.8
015-2	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	1.5	6.3	--	11.3	37.8
011	Manouvreren personenauto's bezoekers	0.75	4.3	6.2	--	11.2	33.8
106	Personenauto's voor de wasstraat	0.75	7.2	5.0	--	10.0	42.1
108	Vrachtwagen voor legen container	0.75	9.5	--	--	9.5	57.3
015-1	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	-0.7	4.0	--	9.0	35.6
107B	Taxibusjes voor de wasstraat	0.75	8.8	--	--	8.8	49.0
016A	Manouvreren taxibusjes naar wasstraat	0.80	8.5	--	--	8.5	36.2
014A-4	Manouvreren taxibusjes	0.75	-2.3	-1.4	-1.5	8.5	26.3
101	Personenauto's van bezoekers	0.75	1.7	3.5	--	8.4	43.6
014B-1	Manouvreren taxi's	0.75	-4.2	0.6	-2.4	7.6	31.5
014B-2	Manouvreren taxi's	0.75	-4.7	0.1	-3.0	7.0	31.0
Rest			8.0	3.0	-10.7	8.0	51.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix RBS met zaterdagnacht
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bedrijfsactiviteiten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Needsestraat 6a westgevel	1.50	58.8	55.5	54.5
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	61.7	59.4	58.4
002_A	Needsestraat 1 noordgevel	1.50	56.1	52.7	52.4
002_B	Needsestraat 1 noordgevel	5.00	57.4	54.7	54.3
003_A	Needsestraat 8 noordoost	1.50	49.4	45.9	45.5
003_B	Needsestraat 8 noordoost	5.00	51.0	48.8	48.5
004_A	Needsestraat 8 zuidoostgevel	1.50	49.3	45.4	45.4
004_B	Needsestraat 8 zuidoostgevel	5.00	50.9	48.4	48.4
005_A	Needsestraat 3 noordoostgevel	1.50	48.2	44.3	43.7
005_B	Needsestraat 3 noordoostgevel	5.00	50.2	47.6	47.0
006_A	Needsestraat 6b	1.50	47.5	44.6	43.6
006_B	Needsestraat 6b	5.00	49.0	47.4	46.4
007_A	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	1.50	33.5	31.6	31.5
007_B	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	5.00	42.6	41.3	40.6
008_A	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	1.50	38.1	35.9	35.9
008_B	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	5.00	46.5	43.8	43.8
009_A	Punt hoek perceel NO	1.50	59.9	59.6	59.6
009_B	Punt hoek perceel NO	5.00	63.5	63.5	63.5
010_A	Punt hoek perceel Noord	1.50	54.2	54.2	54.2
010_B	Punt hoek perceel Noord	5.00	57.8	57.8	57.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 009_B - Punt hoek perceel NO
 Groep: Bedrijfsactiviteiten

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Punt hoek perceel NO	5.00	63.5	63.5	63.5
103	Personenauto's	0.75	63.5	63.5	63.5
104-B	Taxi's	0.75	59.2	59.2	59.2
104-A	Taxibusjes	0.75	59.1	59.1	59.1
20	Wasplaats stooncleaner	0.30	58.0	58.0	58.0
20-2	Achteruit rijden met bus	1.20	57.0	57.0	57.0
20-3	Achteruit rijden met bus	1.20	56.7	56.7	56.7
20-4	Achteruit rijden met bus	1.20	56.3	56.3	56.3
20-5	Achteruit rijden met bus	1.20	55.9	55.9	55.9
20-6	Achteruit rijden met bus	1.20	55.4	55.4	55.4
19-2	Stationair draaiende bussen	1.20	55.3	55.3	55.3
19-3	Stationair draaiende bussen	1.20	55.0	55.0	55.0
19-4	Stationair draaiende bussen	1.20	54.9	54.9	54.9
102	Bussen	0.80	54.6	54.6	54.6
19-5	Stationair draaiende bussen	1.20	54.3	54.3	54.3
19-6	Stationair draaiende bussen	1.20	53.6	53.6	53.6
21	Stofzuiger	0.30	53.5	53.5	53.5
20-1	Achteruit rijden met bus	1.20	52.7	52.7	52.7
012-2	Manouvreren bussen	0.75	49.2	49.2	49.2
013	Manouvreren personenauto's	0.75	47.7	47.7	47.7
012-3	Manouvreren bussen	0.75	47.3	47.3	47.3
014B-3	Manouvreren taxi's	0.75	46.7	46.7	46.7
014A-5	Manouvreren taxibusjes	0.75	46.1	46.1	46.1
014B-2	Manouvreren taxi's	0.75	44.9	44.9	44.9
19-1	Stationair draaiende bussen	1.20	41.3	41.3	41.3
012-1	Manouvreren bussen	0.75	41.2	41.2	41.2
014B-1	Manouvreren taxi's	0.75	39.7	39.7	39.7
012-4	Manouvreren bussen	0.75	35.6	35.6	35.6
014A-3	Manouvreren taxibusjes	0.75	35.4	35.4	35.4
014A-2	Manouvreren taxibusjes	0.75	32.0	32.0	32.0
014A-4	Manouvreren taxibusjes	0.75	31.5	31.5	31.5
014A-1	Manouvreren taxibusjes	0.75	30.5	30.5	30.5
011	Manouvreren personenauto's bezoekers	0.75	33.2	33.2	--
014C-1	Manouvreren lesmotoren	0.75	52.7	--	--
014C-2	Manouvreren lesmotoren	0.75	52.6	--	--
015	Manouvreren bussen naar werkplaats	1.20	39.2	39.2	--
015-1	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	47.3	47.3	--
015-2	Manouvreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	35.4	35.4	--
016A	Manouvreren taxibusjes naar wasstraat	0.80	30.4	--	--
016B	Manouvreren taxi's naar wasstraat	0.80	39.1	--	--
018	Manouvreren vrachtwagen voor legen container	0.80	42.1	--	--
101	Personenauto's van bezoekers	0.75	56.3	56.3	--
104-C	Lesmotoren	0.75	48.4	--	--
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0.75	59.0	59.0	--
105B	Bussen naar werkplaats	0.75	41.9	41.9	--
106	Personenauto's voor de wasstraat	0.75	58.0	58.0	--
Rest			63.1	40.0	--
LAmox	(hoofdgroep)		63.5	63.5	63.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_B - Needsestraat 6a westgevel
 Groep: Bedrijfsactiviteiten

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	61.7	59.4	58.4
103	Personenauto's	0.75	58.4	58.4	58.4
104-B	Taxi's	0.75	58.1	58.1	58.1
104-A	Taxibusjes	0.75	58.0	58.0	58.0
20-6	Achteruit rijden met bus	1.20	54.9	54.9	54.9
20-5	Achteruit rijden met bus	1.20	54.7	54.7	54.7
20-4	Achteruit rijden met bus	1.20	54.5	54.5	54.5
19-1	Stationair draaiende bussen	1.20	54.4	54.4	54.4
20-3	Achteruit rijden met bus	1.20	54.3	54.3	54.3
20-2	Achteruit rijden met bus	1.20	54.1	54.1	54.1
20-1	Achteruit rijden met bus	1.20	53.9	53.9	53.9
19-6	Stationair draaiende bussen	1.20	52.9	52.9	52.9
19-5	Stationair draaiende bussen	1.20	52.7	52.7	52.7
19-4	Stationair draaiende bussen	1.20	52.6	52.6	52.6
19-3	Stationair draaiende bussen	1.20	52.4	52.4	52.4
19-2	Stationair draaiende bussen	1.20	52.2	52.2	52.2
102	Bussen	0.80	49.4	49.4	49.4
012-1	Manoevreren bussen	0.75	48.7	48.7	48.7
012-4	Manoevreren bussen	0.75	46.8	46.8	46.8
014A-3	Manoevreren taxibusjes	0.75	45.8	45.8	45.8
014A-2	Manoevreren taxibusjes	0.75	44.5	44.5	44.5
014A-4	Manoevreren taxibusjes	0.75	44.4	44.4	44.4
014A-1	Manoevreren taxibusjes	0.75	43.6	43.6	43.6
013	Manoevreren personenauto's	0.75	38.2	38.2	38.2
012-3	Manoevreren bussen	0.75	35.5	35.5	35.5
012-2	Manoevreren bussen	0.75	34.1	34.1	34.1
20	Wasplaats stooncleaner	0.30	33.8	33.8	33.8
014B-3	Manoevreren taxi's	0.75	32.5	32.5	32.5
21	Stofzuiger	0.30	31.3	31.3	31.3
014B-1	Manoevreren taxi's	0.75	29.9	29.9	29.9
014A-5	Manoevreren taxibusjes	0.75	29.3	29.3	29.3
014B-2	Manoevreren taxi's	0.75	26.1	26.1	26.1
011	Manoevreren personenauto's bezoekers	0.75	23.9	23.9	--
014C-1	Manoevreren lesmotoren	0.75	44.5	--	--
014C-2	Manoevreren lesmotoren	0.75	42.5	--	--
015	Manoevreren bussen naar werkplaats	1.20	42.3	42.3	--
015-1	Manoevreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	27.6	27.6	--
015-2	Manoevreren taxibusjes naar werkplaats	0.80	39.2	39.2	--
016A	Manoevreren taxibusjes naar wasstraat	0.80	41.2	--	--
016B	Manoevreren taxi's naar wasstraat	0.80	36.4	--	--
018	Manoevreren vrachtwagen voor legen container	0.80	53.4	--	--
101	Personenauto's van bezoekers	0.75	47.8	47.8	--
104-C	Lesmotoren	0.75	47.3	--	--
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0.75	59.4	59.4	--
105B	Bussen naar werkplaats	0.75	49.5	49.5	--
106	Personenauto's voor de wasstraat	0.75	53.1	53.1	--
Rest			61.7	37.2	--
LAmox	(hoofdgroep)		61.7	59.4	58.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Needsestraat 6a westgevel	1.50	28.8	29.7	28.4	38.4	74.1
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	31.2	32.1	30.8	40.8	74.5
002_A	Needsestraat 1 noordgevel	1.50	33.8	34.7	33.4	43.4	77.9
002_B	Needsestraat 1 noordgevel	5.00	35.6	36.4	35.1	45.1	78.2
003_A	Needsestraat 8 noordoost	1.50	29.4	30.2	29.0	39.0	74.4
003_B	Needsestraat 8 noordoost	5.00	32.0	32.8	31.6	41.6	75.1
004_A	Needsestraat 8 zuidoostgevel	1.50	32.1	32.9	31.7	41.7	76.6
004_B	Needsestraat 8 zuidoostgevel	5.00	34.0	34.8	33.6	43.6	76.8
005_A	Needsestraat 3 noordoostgevel	1.50	22.7	23.6	22.3	32.3	68.6
005_B	Needsestraat 3 noordoostgevel	5.00	26.1	27.0	25.7	35.7	70.6
006_A	Needsestraat 6b	1.50	19.5	20.4	19.1	29.1	65.8
006_B	Needsestraat 6b	5.00	20.3	21.2	19.9	29.9	66.4
007_A	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	1.50	4.0	5.1	3.4	13.4	49.8
007_B	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	5.00	11.1	11.9	10.6	20.6	57.6
008_A	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	1.50	11.5	12.5	11.0	21.0	57.7
008_B	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	5.00	15.8	16.6	15.3	25.3	62.1
009_A	Punt hoek perceel NO	1.50	25.7	26.6	25.3	35.3	71.7
009_B	Punt hoek perceel NO	5.00	25.7	26.5	25.2	35.2	70.6
010_A	Punt hoek perceel Noord	1.50	20.9	21.8	20.5	30.5	67.2
010_B	Punt hoek perceel Noord	5.00	21.7	22.5	21.2	31.2	67.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen