

Akoestisch onderzoek

UITBREIDING MHZ VERSUS NIEUWBOUW
MHZ B.V. JANNINKSWEG 1 TE HENGVELDE
RAPPORTNUMMER:13.067.02 VERSIE 1

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

MHZ Hengevelde Machinefabriek BV
Janninksweg 1
7496 PT Hengevelde



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	4
2 Beschrijving van de situatie	5
3 Toetsingskader	6
3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden	6
3.1.1 Normstelling ontwikkeling woningbouw	6
3.1.2 Normstelling MHZ	7
3.1.3 Voorstel uitgangspunten normstelling	7
3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting	8
4 Aanpak van het onderzoek	9
5 Vaststelling bronsterkte	9
6 Resultaten	10
7 Bespreking en conclusies	11



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1:	Situatie kadastraal met locatie huidige inrichting
Figuur 1-2:	Huidige inrichting met nieuwbouwplan
Figuur 1-3:	Nieuwe inrichting met nieuwbouwplan
Figuur 2:	Luchtfoto en foto-impressie bedrijf en werkzaamheden
Figuur 3-1:	Weergave rekenmodel HMRI bestaand bedrijf
Figuur 3-2:	Weergave rekenmodel HMRI nieuw bedrijf
Figuur 3-3:	Weergave rekenmodel HMRI nieuw bedrijf met ondergrond
Figuur 4-1:	Weergave rekenmodel geluidcontour bestaand bedrijf $L_{Ar,LT}$
Figuur 4-2:	Weergave rekenmodel geluidcontour nieuw bedrijf $L_{Ar,LT}$
Bijlage 1:	Immissierelevante bronsterkte geluidbronnen
Bijlage 2-1	Bepaling bedrijfsduurcorrecties eerste rapportage Munsterhuis
Bijlage 2-2	Bepaling bedrijfsduurcorrecties herzien conform opgave bedrijf
Bijlage 3-1:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$ nieuw bedrijf (is oud plus extra bronnen)
Bijlage 3-2:	Brongegevens L_{Amax} nieuw bedrijf (is oud plus extra bronnen)
Bijlage 4-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ bestaand bedrijf
Bijlage 4-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ maatgevend punt
Bijlage 5-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ nieuw bedrijf
Bijlage 5-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ maatgevend punt
Bijlage 6-1:	Resultaten L_{Amax} bestaand bedrijf
Bijlage 6-2:	Resultaten L_{Amax} nieuw bedrijf



1 Inleiding

Het bedrijf MHZ B.V. is gelegen aan de Janninksweg 1 te Hengevelde. Het bedrijf produceert hefstoestellen voor het tillen en verplaatsen van zeer zware lasten middels vacuümtechniek. De geproduceerde toestellen zijn vaak fors van afmeting en kunnen tot 80 ton tillen.

De aanleiding voor dit onderzoek is enerzijds de wens van het bedrijf uit te breiden en anderzijds de wens van de gemeente om woningbouw in de omgeving van het bedrijf mogelijk te maken. Om een goede afweging te kunnen maken betreffende de geluidbelasting ter plaatse van de oprukkende woningbouw en het bedrijf dat wil uitbreiden is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting bij de geplande woningen met de huidige bedrijfssituatie en de bedrijfssituatie na uitbreiding.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.



2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1-1 is de bestaande en gewenste situatie weergegeven in een onderlegger van de nu geplande woningbouw. Figuur 1-2 geeft een detailweergave van de huidige situatie. Het bedrijf heeft de wens uit te breiden richting het zuiden. In figuur 1-3 is een weergave opgenomen van de geplande uitbreiding. Ook de verschillende woningbouwfasen zijn opgenomen in deze figuren.

De productie van de toestellen vindt hoofdzakelijk inpandig plaats. Vanwege de afmetingen is het met regelmaat noodzakelijk de toestellen via het dak naar buiten te tillen en in de open lucht af te monteren. Na het testen van de toestellen worden deze naar de klant vervoerd. Voor een impressie van het bedrijf en de werkzaamheden is in figuur 2 een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie en zijn enkele foto's opgenomen van het buitenterrein tijdens het werk, de stalling van gereed product, het testen en de aan- en afvoer.

Het geluid naar de omgeving bestaat uit geluid vanuit het gebouw, diverse luchtbehandeling, transportbewegingen en het werken aan staalconstructies in de open lucht. De werkzaamheden zijn geconcentreerd in de dag. Bij werken verder van de locatie af wordt vroeg vertrokken (tussen 05.00 en 06.00 uur). Bij grote vraag wordt regelmatig in ploegen doorgewerkt tot maximaal 23.00 uur.

Vanwege de grote vraag naar dit specifieke product heeft het bedrijf de wens uit te breiden richting de zuidzijde van het terrein.

Direct ten oosten van het bedrijf is de gemeente Hof van Twente voornemens woningbouw mogelijk te maken. In figuur 1 is de situatie weergegeven. Voor realisatie van de woningbouw is aanpassing van de bestemming van dit gebied noodzakelijk. Onderdeel van de afweging om de bestemming te wijzigen is de vraag of door deze wijziging inbreuk wordt gepleegd op de bestaande rechten van nabij gelegen bedrijven.

De aanpassing van de bestemming wordt begeleid door SAB Advies Arnhem. In opdracht van SAB heeft Munsterhuis Geluidadvies een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting die mag worden verwacht op het plangebied. Het rapport heeft als nummer 13.047 en datum 8 mei 2013 en wordt verder aangeduid met "rapport Munsterhuis".

De voorliggende rapportage van ons bureau is bedoeld als eerste aanzet om het wonen en werken naast elkaar mogelijk te maken. Dit zou kunnen door het treffen van maatregelen bij het bedrijf en binnenplannen in de ontwikkeling ten oosten, het houden van voldoende afstand en vastleggen van rechten.



3 Toetsingskader

3.1 EQUIVALENTE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN

3.1.1 Normstelling ontwikkeling woningbouw

Van belang is dat het bedrijf bij de nieuw te bouwen woningen voldoet aan de geluidregels van het Activiteitenbesluit.

Indien wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit is nog steeds geen sprake van een “goede ruimtelijk ordening”. Bij het realiseren van een geluidsgevoelige bestemming nabij een bedrijf zal in de ruimtelijke onderbouwing voor het aspect geluid op de onderstaande punten moeten worden gelet (bron: Handreiking Ruimtelijke ordening en milieu, InfoMil):

- Er moet in deze situatie gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.
- Er moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop het bestaande bedrijf is gevestigd. Worden deze niet onredelijk ingeperkt?
- Er moet worden gelet op de "akoestische milieurechten" van het bestaande bedrijf in de milieuvergunning of op basis van het Activiteitenbesluit.

Voor de afweging met betrekking tot het akoestische klimaat bij de geluidsgevoelige bestemming en de mogelijke inperking van de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan kan gebruik gemaakt worden van de richtafstanden (voor de verschillende type bedrijven) uit de VNG-brochure bedrijven en milieuzonering. Wordt aan de richtwaarde voldaan dan is én sprake van een goed akoestisch klimaat en is er geen inperking van de mogelijkheden als gevolg van het plan.

Voor een bedrijf als MHZ BV wordt in deze VNG publicatie een afstand aangehouden van 100 meter. Een deel van het plangebied valt binnen deze richtafstand. Er zal daarom middels maatwerk een inschatting moeten worden gemaakt van de werkelijke geluidbelasting bij woningen. Deze geluidbelasting moet worden getoetst aan bijvoorbeeld paragraaf 5.3 “Voorbeeldtoetsingskader projectbesluit of planherziening” van de genoemde VNG publicatie. In deze bijlage wordt een stappenplan aangegeven met een richtwaarde bij woningen van 45 dB(A) etmaalwaarde.



3.1.2 Normstelling MHZ

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 3 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De gemeenteraad van Hof van Twente heeft op 22 maart 2011 de ‘Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente 2011-2020’, versie 31 januari 2011 vastgesteld. Op grond van de nota is het gemeentelijk grondgebied in gebiedstypen ingedeeld. De nota bevat uitspraken met betrekking tot het gewenste ambitieniveau (voorkeurswaarde) en het maximale toelaatbare geluidsniveau ten gevolge van industrielawaai voor nieuwe situaties in die gebieden.

De bestaande woningen in de omgeving zijn gelegen in een gebied dat is aan te merken als ‘verweving- en landbouwontwikkelingsgebied’. Kenmerkend voor dit gebiedstype is de geringe bevolkingsdichtheid, de verspreid liggende (bedrijfs)woningen langs gebiedsontsluitingswegen en de mix van bedrijvigheid (landbouw, toerisme, kleinschalige bedrijvigheid) waarbij in de landbouwontwikkelingsgebieden het zwaartepunt bij de landbouw ligt.

De ambitiewaarden voor dit gebied bedraagt 45 dB(A) en de en plafondwaarden 55 dB(A) etmaalwaarde. De maximale A-gewogen geluidniveaus wordt getoetst aan een waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

3.1.3 Voorstel uitgangspunten normstelling

Het voorstel is de ‘Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente 2011-2020’ te volgen. Dus 45 dB(A) etmaalwaarde bij de toekomstige woningen. Maatregelen bij het bedrijf en het plangebied moeten in eerste instantie worden afgestemd op deze waarde. Pas als dit tot een dermate inperking leidt dat de ontwikkeling van het bouwplan of de bedrijfsuitbreiding niet mogelijk is, dan zou hier vanaf kunnen worden geweken.

Deze insteek komt ook ten goede aan het bedrijf. Een waarde van 45 dB(A) is meer passend in deze omgeving en kan bij een melding als maatwerkvoorschrift worden opgelegd en mogelijk door toekomstige bewoners worden afgedwongen.



3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Op grond van de zorgplichtbepaling heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor indirecte hinder. De Schrikkelcirculaire kan daarbij als hulpmiddel dienen.

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld vrachtwagens) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

1. de afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Toepassing van dit criterium houdt voor transportverkeer van en naar inrichtingen in dat de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand, waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt;
2. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes;
3. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising
4. de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
5. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidsbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichtinghouder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan.

In deze situatie wordt de reikwijdte beperkt door het gestelde onder 3. Aan beide zijden van de Janninksweg is een kruising aanwezig. Tussen de in- en uitrit en deze kruising is geen woning van derden gelegen.



4 Aanpak van het onderzoek

In opdracht van SAB heeft Munsterhuis Geluidadvies een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting die mag worden verwacht op het plangebied als gevolg van de activiteiten van de bestaande locatie van MHZ. Het rapport heeft als nummer 13.047 en datum 8 mei 2013 en wordt verder aangeduid met "rapport Munsterhuis".

In de rapportage Munsterhuis is een beschrijving gegeven van het bedrijf en de werkzaamheden. Dit onderzoek is aangevuld met enkele activiteiten op het buitenterrein. Daarnaast is de avondperiode meer betrokken in het onderzoek. Waar nodig zijn de uitgangspunten van bronsterktes bijgesteld middels meting ter plaatse.

In bijlage 2-1 is de bedrijfssituatie in een tabel; samengevat zoals deze is verwerkt in de rapportage van Munsterhuis. In bijlage 2-2 is een tabel opgenomen van de activiteiten zoals deze in de afgelopen periode hebben plaatsgevonden. De toegepaste wijzigingen zijn vetgedrukt aangegeven.

MHZ heeft het voornemens het bedrijf uit te breiden met een bedrijfshal van 40 bij 35 meter plus een kantoorpand. Deze uitbreiding is verwerkt door de geluidbronnen en het object van de bestaande hal te kopiëren. De werkzaamheden op het buitenterrein zijn verplaatst naar de nieuwe locatie van het buitenterrein.

5 Vaststelling bronsterkte

De meeste bronsterktes zijn overgenomen uit de rapportage van Munsterhuis. Alleen het werken op het buitenterrein is ter plaatse door middel van geluidmetingen geverifieerd. De toegepaste piekgeluiden zijn bij het werken met metaal hoger en het gebruik van slijptollen en luchtsleutels waren niet betrokken in het onderzoek. Deze bronsterktes zijn ter plaatse ingemeten. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	<i>Merk</i>	<i>Type</i>
<i>Geluidsniveaumeter</i>	<i>Rion</i>	<i>NA27</i>
<i>Microfoon</i>	<i>Rion</i>	<i>UC-53A</i>
<i>Voorversterker</i>	<i>Rion</i>	<i>NH-20</i>
<i>Calibrator (pistonfoon)</i>	<i>Brüel & Kjær</i>	<i>4230</i>
<i>Afstandsmeter</i>	<i>Leica</i>	<i>LRF 800</i>

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en weergegeven in bijlage 1. De volgende bronsterktes zijn vastgesteld:

Heftruck Linde Diesel 4.5 tons, bijlage 1-1:	102.3 dB(A)*
Heftruck Linde Diesel 4.5 tons, LAm _{ax} bijlage 1-2:	114.4 dB(A)*
Heftruck Linde laden en lossen bij stelling, LAm _{ax} bijlage 1-3:	127.9 dB(A)
Gebruik luchtsleutel elektrisch, bijlage 1-4:	111.3 dB(A)
Gebruik luchtsleutel elektrisch LAm _{ax} : bijlage 1-5:	114.0 dB(A)*
Gebruik slijptol buiten, bijlage 1-6:	117.1 dB(A)
Gebruik luchtsleutel pneumatisch, bijlage 1-7:	111.2 dB(A)

De waarden aangegeven met * zijn niet in het onderzoek betrokken. De aannames zijn hier binnen de te verwachten afwijking representatief.



6 Resultaten

De gemeten bronsterktes zijn samen met de omgevingskenmerken in een akoestisch rekenmodel ingevoerd. In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen. In figuur 3-1 is een weergave van dit rekenmodel opgenomen voor de huidige situatie. In figuur 3-2 is het model voor de situatie na nieuwbouw opgenomen. In figuur 3-3 is een onderlegger opgenomen in de figuur zodat de nieuwbouw duidelijk zichtbaar is.

Alle invoergegevens van dit rekenmodel zijn opgenomen als bijlage 2. De activiteiten en bedrijfsduren in de oude en nieuwe situatie zijn niet aangepast. Wel is de geluidemissie van het dak en de gevels van de bestaande hal gekopieerd om de aanbouw van de nieuwe hal in het model in te brengen.

Aan de hand van dit rekenmodel is de geluidbelasting bepaald bij de meest nabijgelegen woningen. Middels een rasterberekening is de geluidcontour bepaald over het nieuwbouw plan.

De geluidcontouren zijn opgenomen als figuur 4-1 voor de huidige situatie en in figuur 4-2 voor de nieuwe situatie. In figuur 4-2 is tevens uitgegaan van een geluiddemper op de afzuiging van de spuitcabine.

In de beide situaties is het werken op het buitenterrein bepalend voor de geluidbelasting richting het plan. Door de uitbreiding van MHZ richting het zuiden wordt het bouwplan wel minder belast. De contouren zijn weergegeven voor de dagperiode en berekening op 1.5 meter hoogte. In de avond- en nachtperiode moet de geluidbelasting worden bepaald op 5 meter hoogte. Hier is de dieselheftruck bepalend. Dit is een beheersbare bron. Indien maatregelen worden getroffen in het gebied tussen het buitenterrein van MHZ en de woningen dat zal de gemiddelde geluidbelasting in de avond- en nachtperiode niet bepalend zijn bij de woningen.

Om te voldoen aan de norm van 45 dB(A) zijn in het tussengebied maatregelen noodzakelijk om het geluid af te schermen. Technisch is het wenselijk dat deze afscherming dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger plaats vindt.

In bijlage 6 wordt inzicht gegeven in de maximale A-gewogen geluidbelasting, ofwel de piekgeluiden op de rekenpunten zoals deze in figuur 1 zijn weergegeven.

De piekgeluiden bij het plan bedragen op een afstand van 90 meter nog 83 dB(A) in de dagperiode. De pieken worden bepaald door het pakken van metalen delen op het bedrijfsterrein en uit de stelling (zie bijlage 1-3)

Ook hier is afscherming in het tussengebied een mogelijkheid de pieken te reduceren tot een waarde van maximaal 70 dB(A).



7 Bespreking en conclusies

In opdracht van MHZ Hengevelde is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten bij dit bedrijf.

Ter plaatse van de huidige woningen kan op dit moment worden voldaan aan de normstelling voor geluid zoals vermeld in het Activiteitenbesluit. Indien in de avondperiode ook de spuitery wordt ingezet zal een geluiddemper moeten worden geplaatst op de afzuiging van de spuitery om te voldoen bij de woning gelegen aan de Diepenheimsestraat 44. Deze situatie is nog niet aan de orde.

Ter plaatse van het bouwplan ontstaat een overschrijding van de geluidbelasting genoemd in het Activiteitenbesluit. Zoals de piekgeluiden en de gemiddelde geluidniveaus zijn op 90 meter afstand hoger dan gewenst en toelaatbaar in het Activiteitenbesluit.

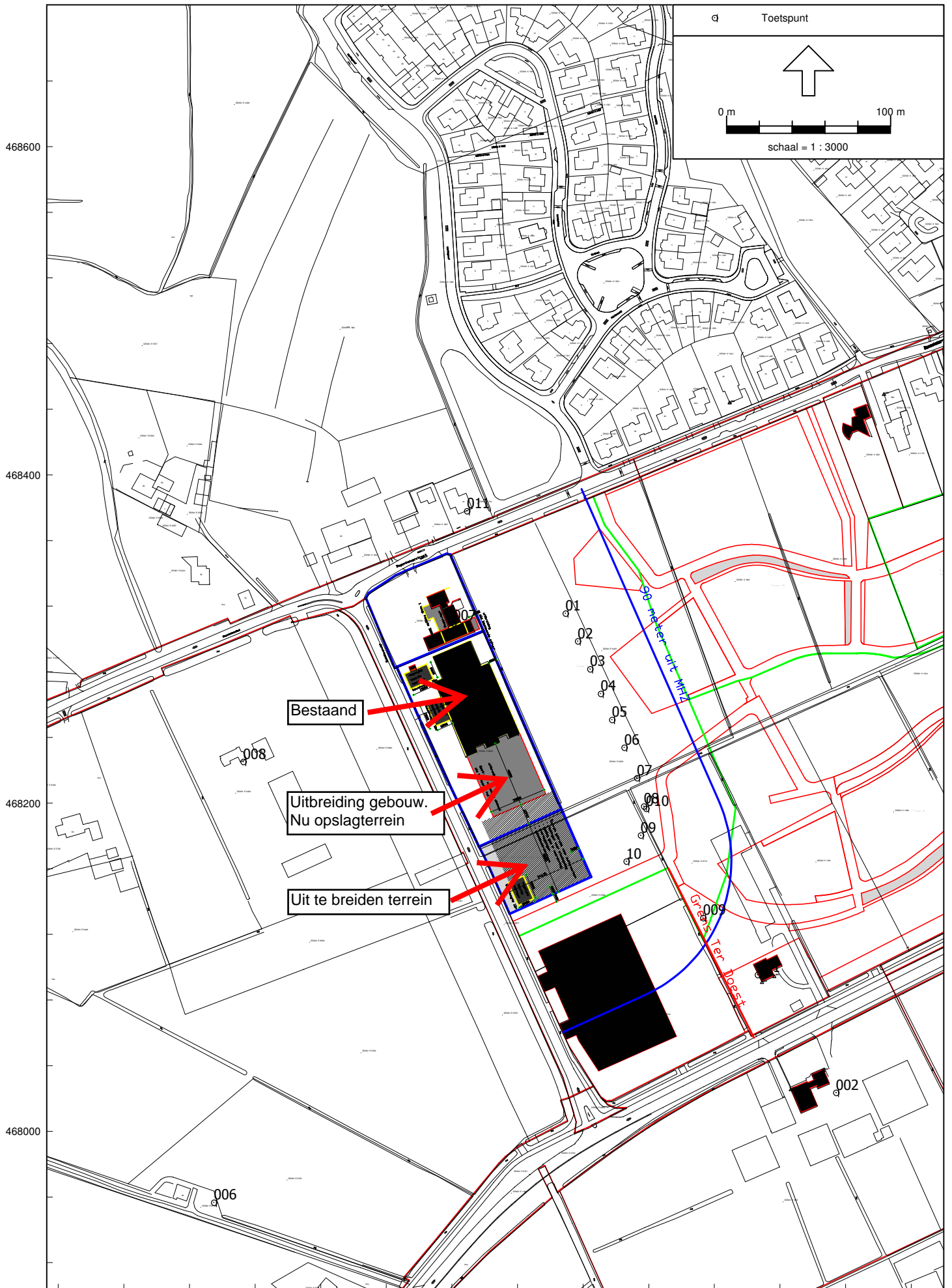
Middels afscherming kan de geluidemissie richting de woningen worden gereduceerd. Dit zal dan moeten worden gecombineerd met een demper in de afzuiging van de spuitcabine. Het aanbrengen van een afscherming zal deel leiden tot een reflectie en dus toename van het geluid in de tegenover gestelde richting. De recent gebouwde woning aan de overzijde van de Janninksweg staat achter een berging. Hierdoor is deze woning niet direct belemmerend voor het treffen van maatregelen nabij MHZ.

Er dient eerst overleg plaats te vinden waar afscherming plaatsvindt, dus in het plangebied van de woningbouw of op de grens van het terrein van MHZ. Pas dan kan het effect worden bepaald. Bij de afscherming zal dan de 45 dB(A) contour voor de grens van de woningbouw moeten lopen.

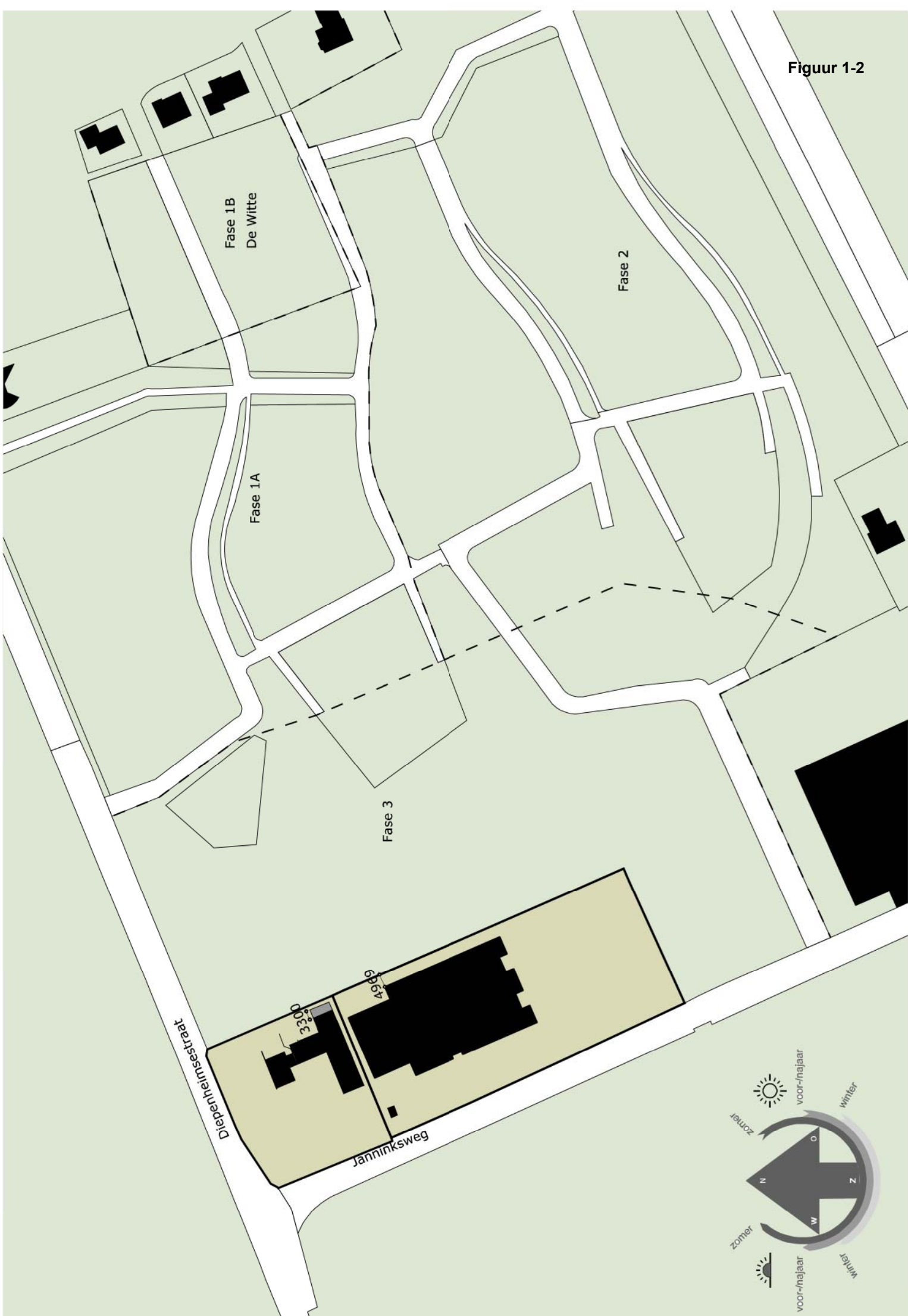
Bij uitbreiding van MHZ richting het zuiden is deze opgave eenvoudiger te realiseren omdat de maatgevend bronnen (het buitenterrein) dan op grotere afstand zijn gelegen van de bouwgrens.

Enschede, 13 november 2013

Ing. R. Herik

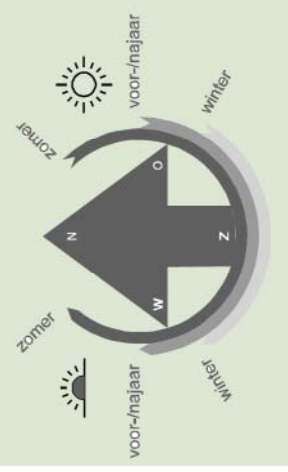
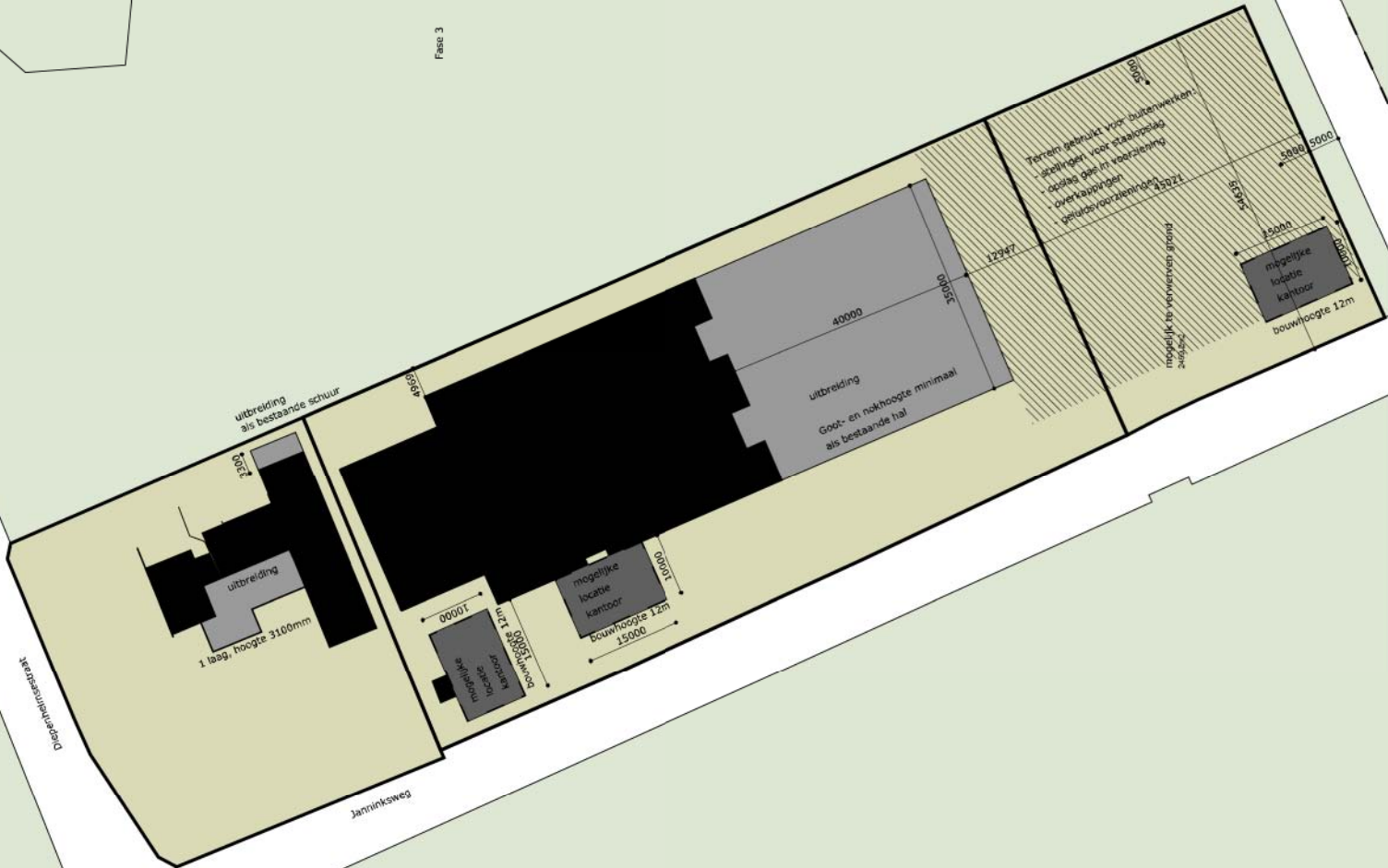


Figuur 1-2



Figuur 1-3

Fase 3





Locatie

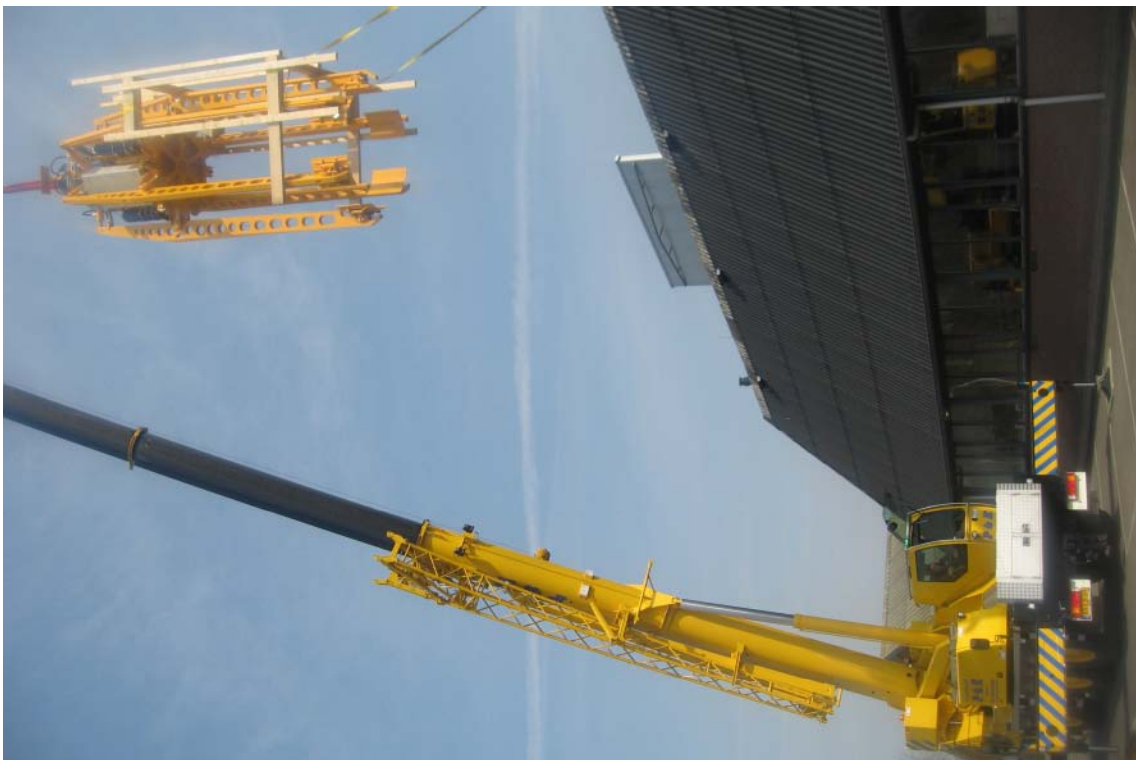
Figuur 2-2



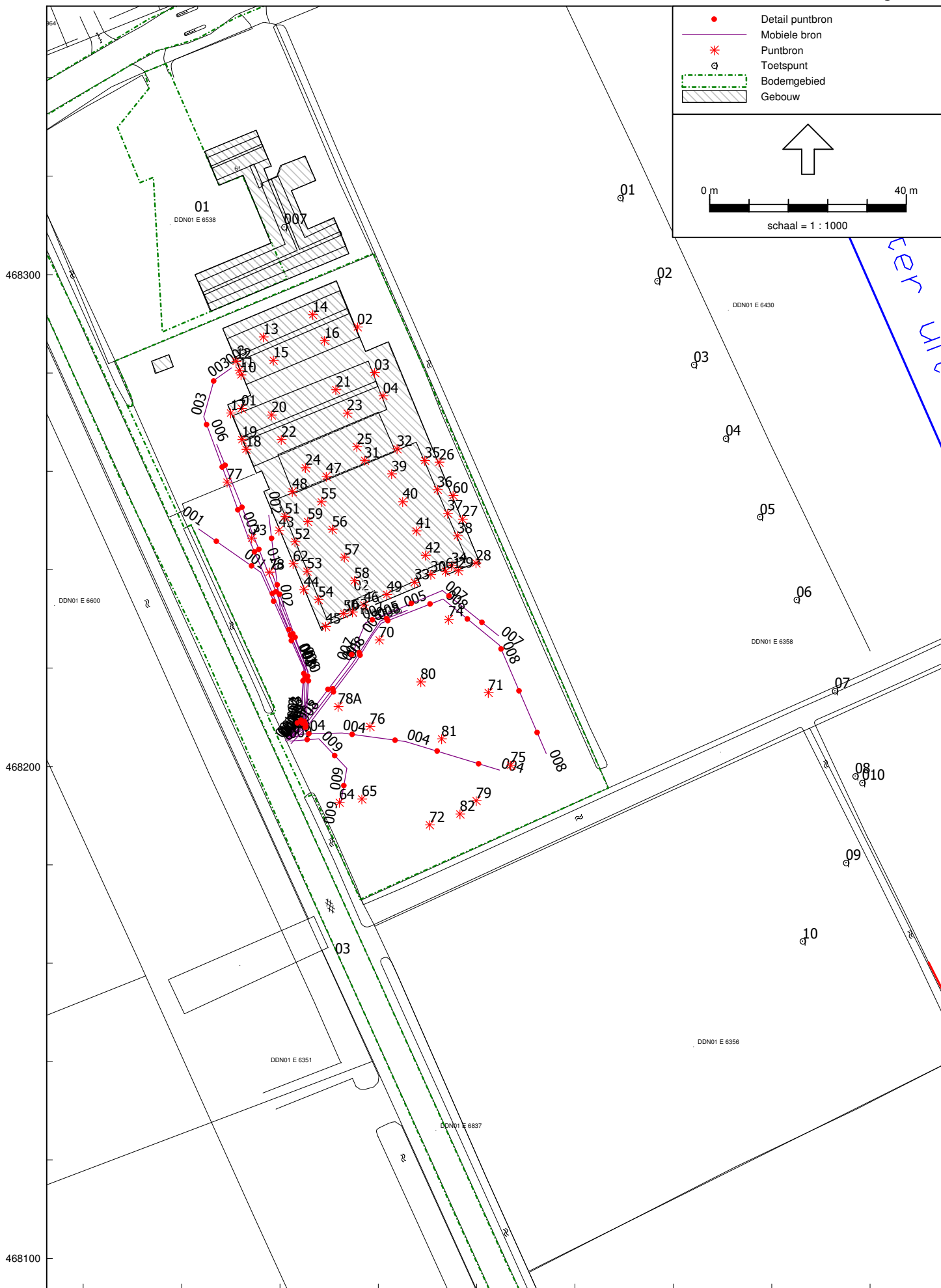
Figuur 2-3

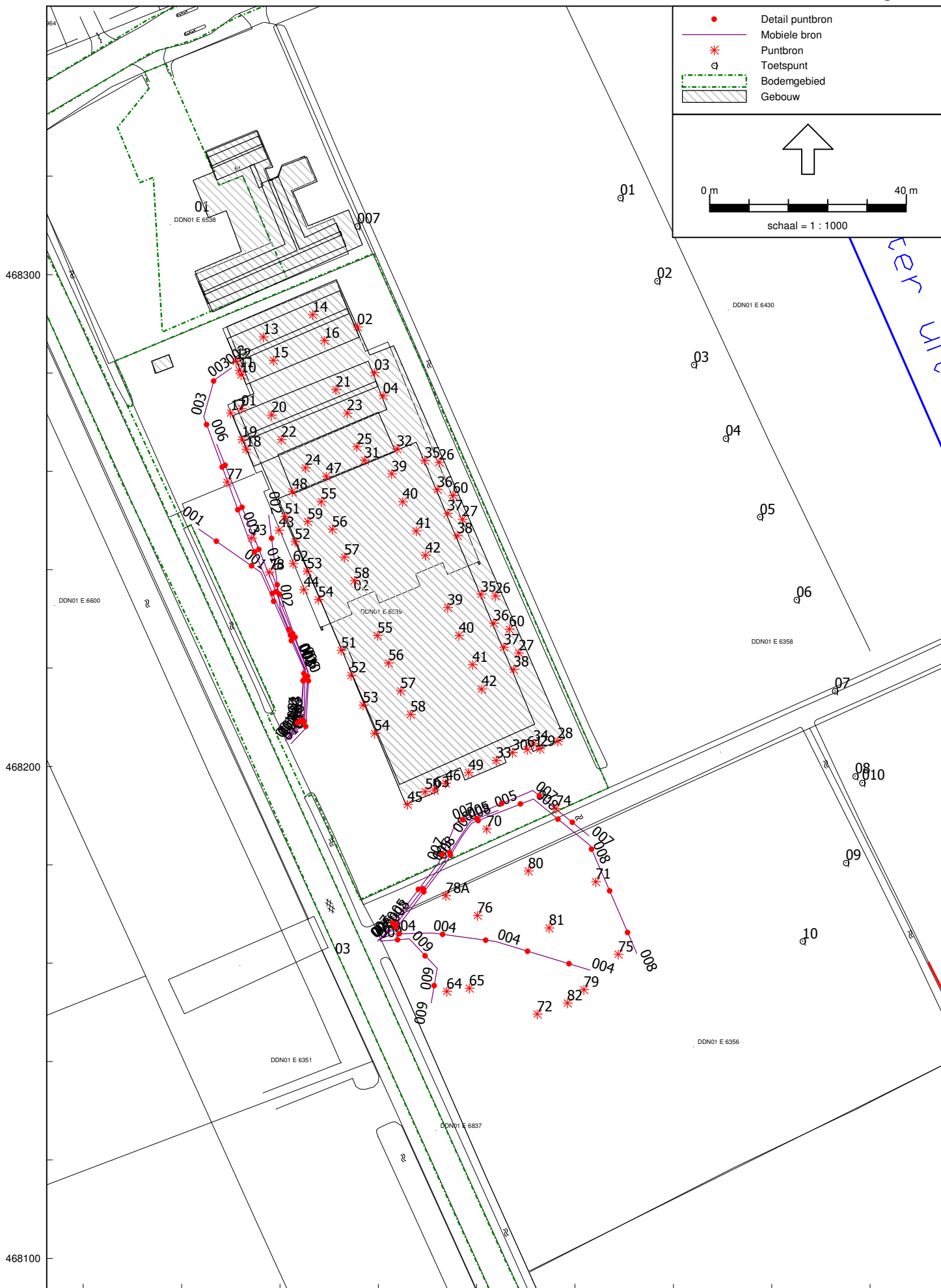


Figuur 2-4



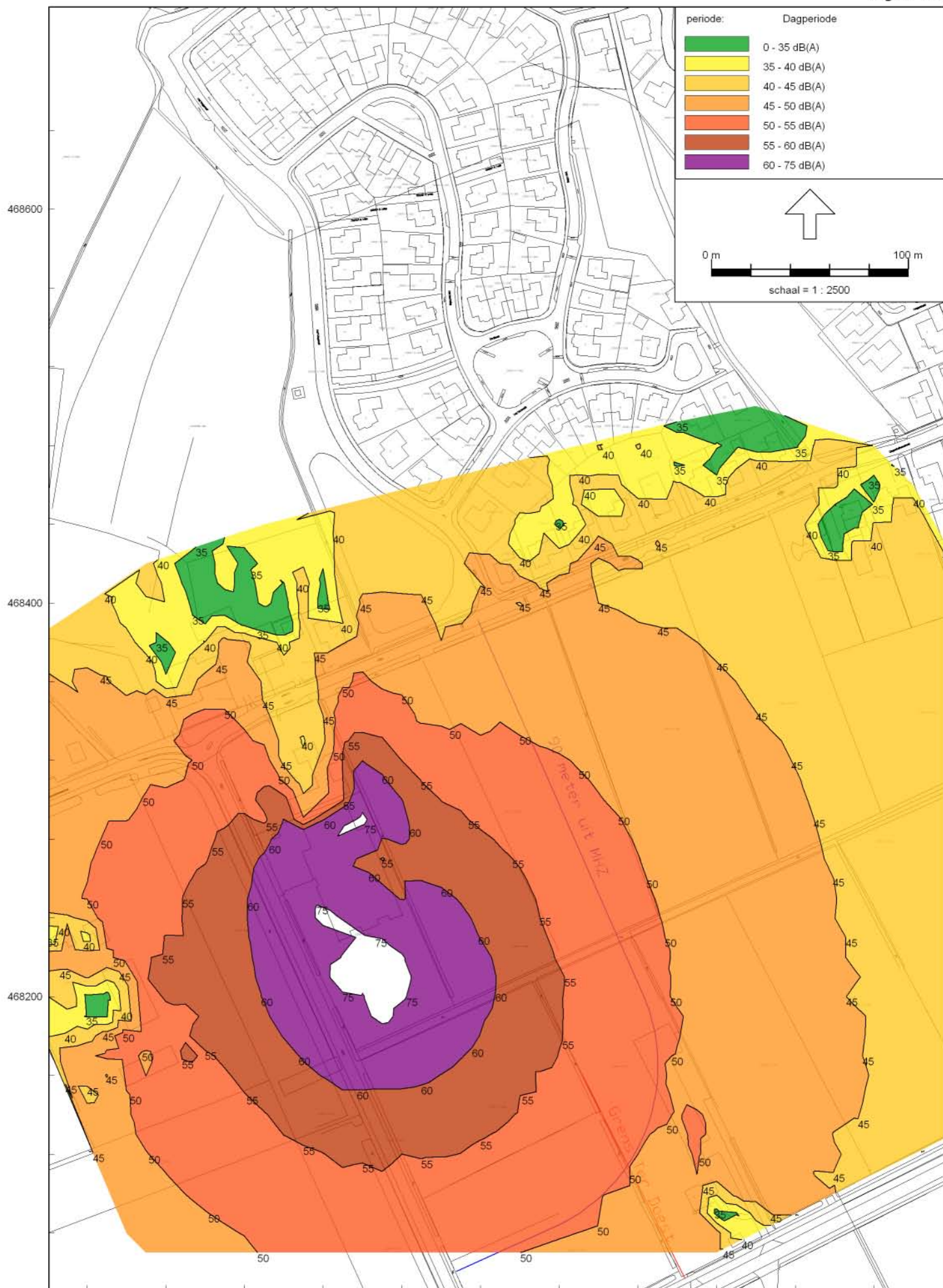
Figuur 3-1



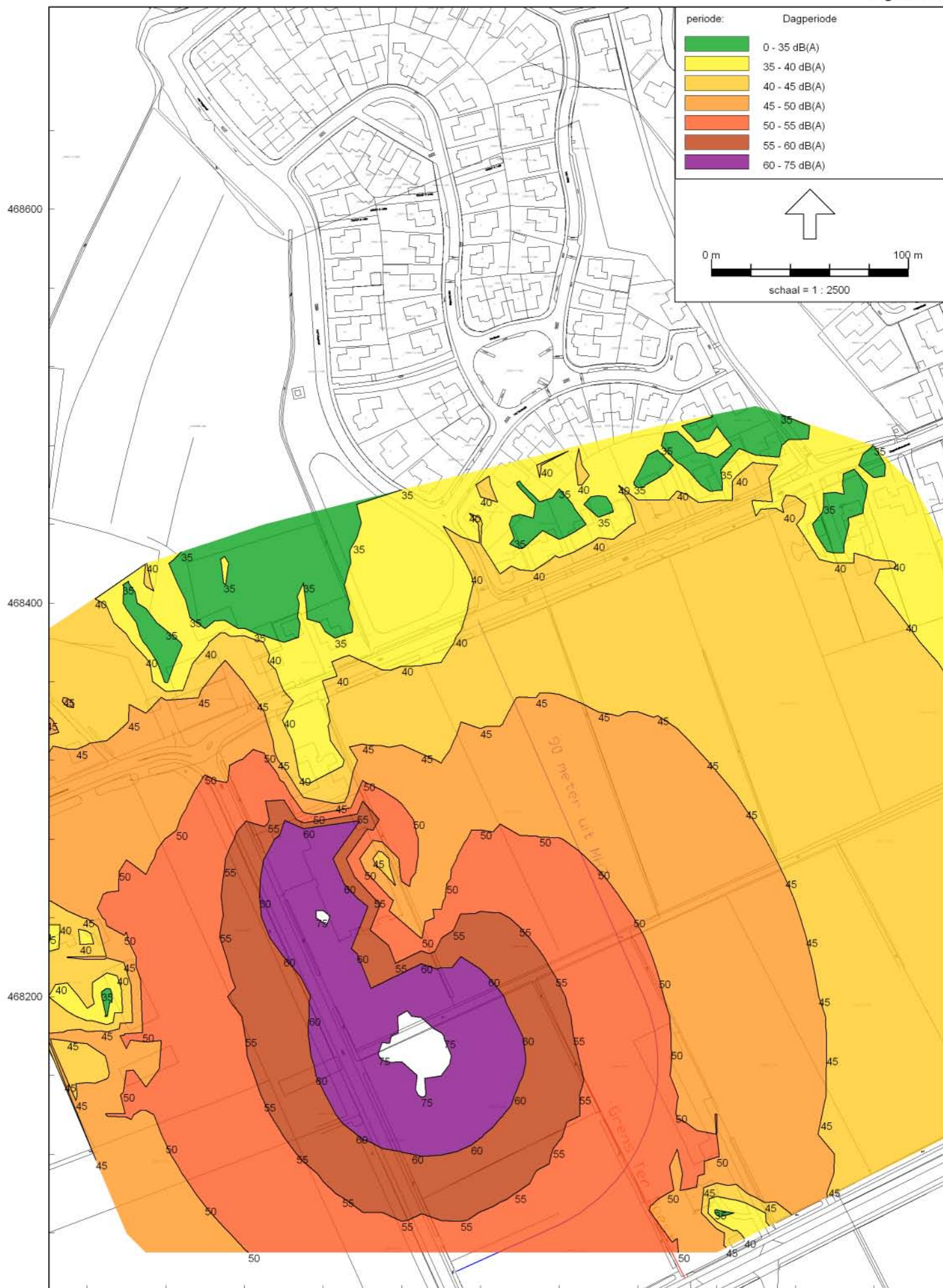




Figuur 4-1



Figuur 4-2





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	MHZ Hengevelde	
Geluidbron	:	Heftruck Linde Diesel 4.5 tons	
Datum en tijd meting	:	29 oktober 2013	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaï	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger 7.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 7.6 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36.0	50.4	64.6	64.7	69.6	71.7	70.2	64.1	54.0	76.4
Dgeo [dB]	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	62.0	76.4	90.6	90.7	95.6	97.7	96.2	90.1	80.0	102.3

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

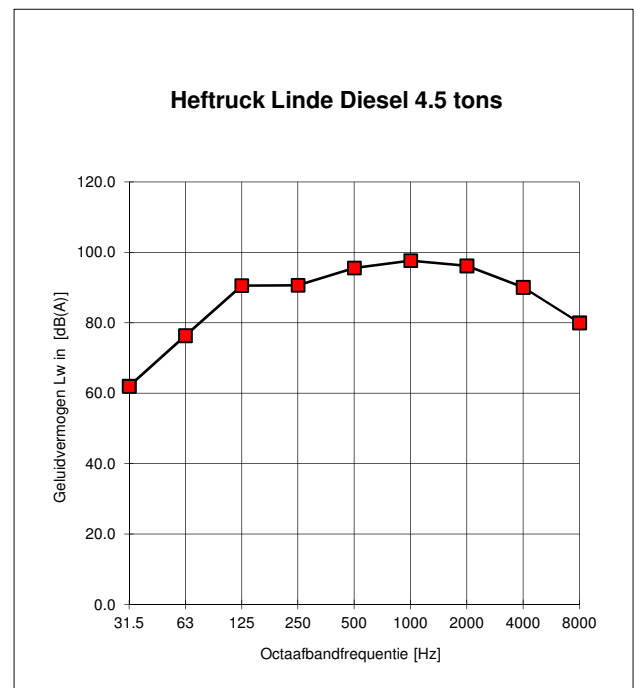
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	MHZ Hengevelde	
Geluidbron	:	Heftruck Linde Diesel 4.5 tons, LAmox rijdend	
Datum en tijd meting	:	29 oktober 2013	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger 7.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 7.6 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	27.7	49.7	70.1	70.6	79.0	84.4	83.6	79.1	68.4	88.4
Dgeo [dB]	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	53.7	75.7	96.1	96.6	105.0	110.4	109.6	105.1	94.4	114.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

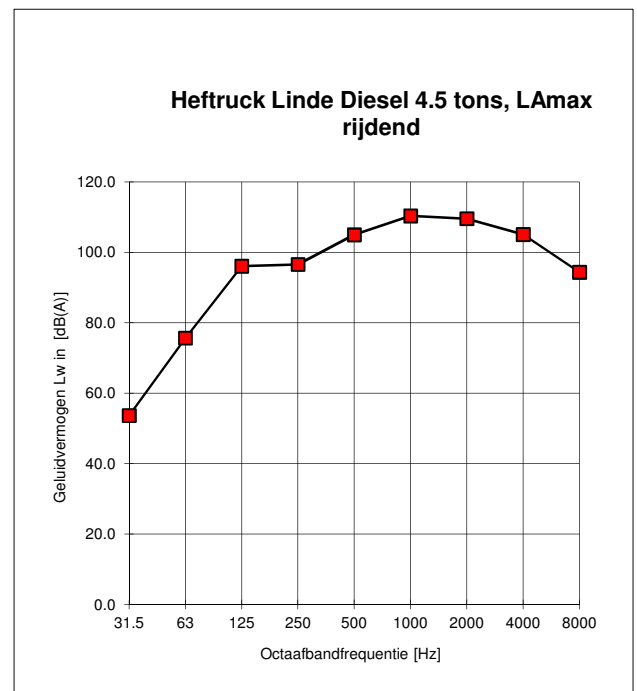
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	MHZ Hengevelde
Geluidbron	:	Heftruck Linde Diesel 4.5 tons, LAmox gebruik stelling
Datum en tijd meting	:	29 oktober 2013
Beschrijving geluid	:	LAmox van stalen balk op stalen stelling (tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaï	:	geen, blak rolt van lepels op de stelling
Bronhoogte [m]	:	2.5 <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7 Afstand bron-ontvanger 7.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3 Omweg via bodem 8.9 [m]
		Bijdrage door bodem 2.1 [dB(A)]
		als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.7	49.3	61.9	78.8	97.6	98.1	94.4	88.1	76.2	102.0
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]	59.6	75.2	87.8	104.7	123.5	124.0	120.3	114.0	102.1	127.9

Gebuchte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

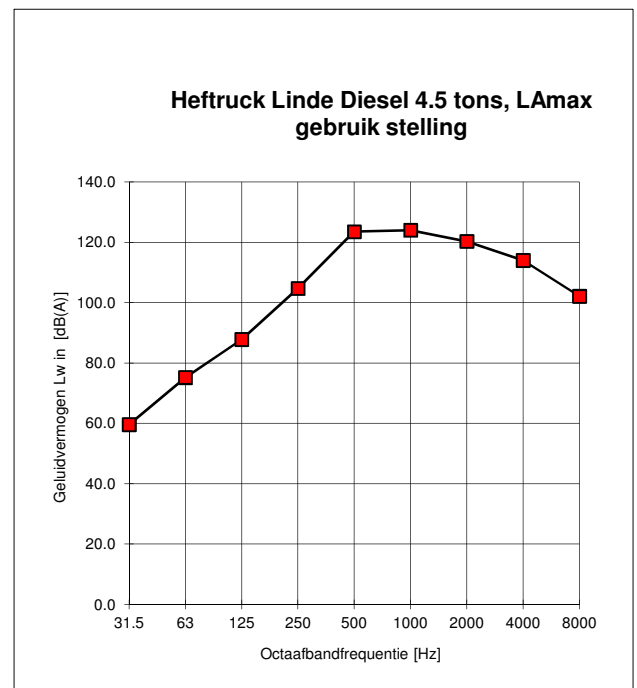
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	MHZ Hengevelde		
Geluidbron	:	Luchtsleutel electrisch		
Datum en tijd meting	:	29 oktober 2013		
Beschrijving geluid	:	Gebruik luchtsleutel ratelen één schroef (tonaal, impulsvorming e.d.)		
Stoorlawaaai	:	geen, luchtsleutel gebruik achter de balk		
Bronhoogte [m]	:	0.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger	5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1	Omweg via bodem	5.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	11.8	28.6	42.0	51.4	59.3	74.5	80.8	86.2	80.2	88.3
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	34.8	51.6	65.0	74.4	82.3	97.5	103.8	109.2	103.2	111.3

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

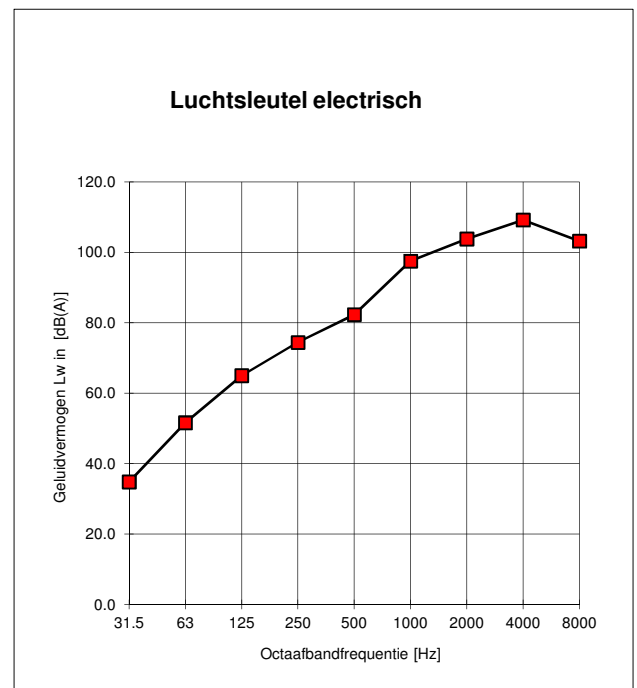
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	MHZ Hengevelde		
Geluidbron	:	Luchtsleutel electrisch, L_{Amax}		
Datum en tijd meting	:	29 oktober 2013		
Beschrijving geluid	:	Gebruik luchtsleutel ratelen één schroef (tonaal, impulsvorming e.d.)		
Stoorlawaaï	:	geen, luchtsleutel gebruik achter de balk		
Bronhoogte [m]	:	0.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger	5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1	Omweg via bodem	5.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	20.0	30.7	44.9	54.3	63.4	74.9	85.0	88.5	82.7	90.9
D _{geo} [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	43.0	53.7	67.9	77.3	86.4	97.9	108.0	111.5	105.7	114.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

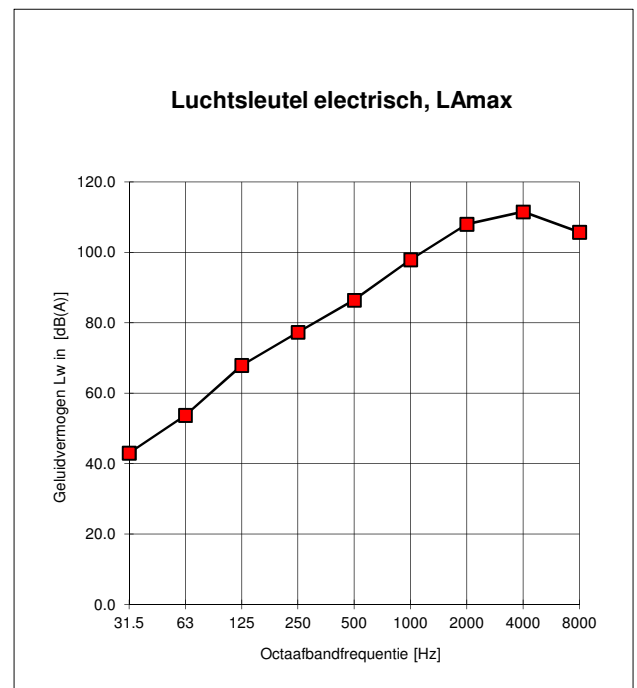
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	MHZ Hengevelde	
Geluidbron	:	Gebruik slijptol buiten	
Datum en tijd meting	:	29 oktober 2013	
Beschrijving geluid	:	Slijpen	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	0.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1	Omweg via bodem 5.2 [m]
			Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	13.3	36.4	45.6	52.0	79.2	85.7	89.0	90.5	83.2	94.1
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	36.3	59.4	68.6	75.0	102.2	108.7	112.0	113.5	106.2	117.1

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

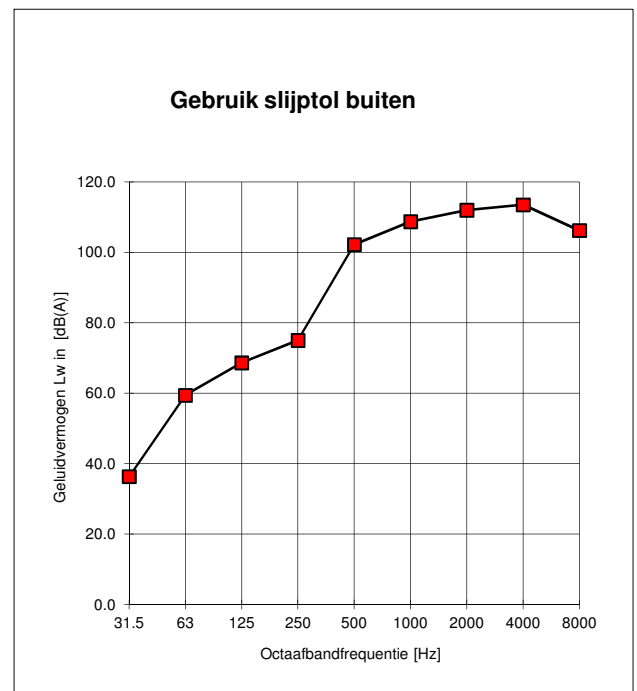
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	MHZ Hengevelde		
Geluidbron	:	Gebruik luchtsleutel pneumatisch		
Datum en tijd meting	:	29 oktober 2013		
Beschrijving geluid	:	Luchtsleutel één schroef		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	0.5		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger	5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1	Omweg via bodem	5.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	22.4	36.0	53.0	66.0	71.3	71.6	81.2	86.2	78.7	88.2
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	45.4	59.0	76.0	89.0	94.3	94.6	104.2	109.2	101.7	111.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

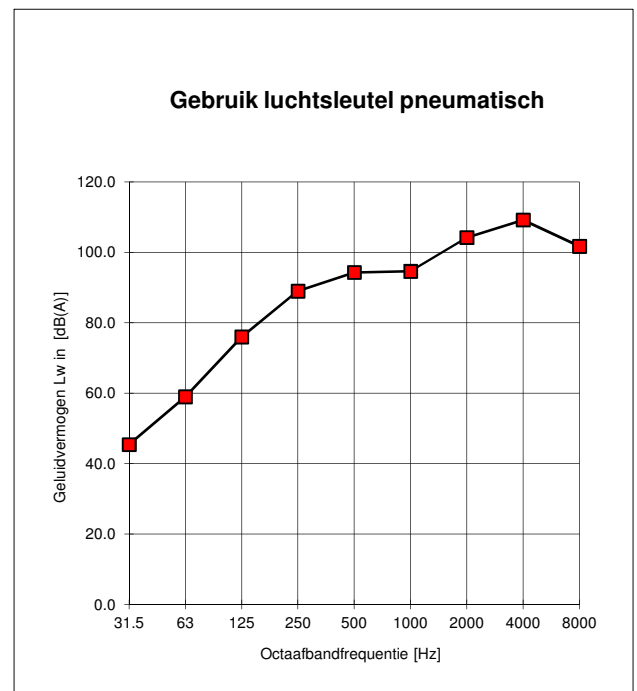
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: MHZ B.V. te Hengevelde
 Nummer: 13.067.01
 Datum: 11-11-2013
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Personenauto's	88.98	1	6	52.45	20			10	0.02	0	0	-28.4		
Personenauto's	88.98	2	5	47.56	10			10	0.01	0	0	-31.0		
Bestelwagens	91.98	3	9	82.97	10			10	0.01	0	0	-31.1		
Bestelwagens, monteurs	91.98	4	5	44.14	6	6	6	10	0.01	0.01	0.01	-33.6	-28.8	-31.8
Bestelwagens	91.98	5	4	36.49	10			10	0.01	0	0	-31.2		
Middelzware vrachtwagens	102	6	7	64.64	4			10	0	0	0	-35.1		
Middelzware vrachtwagens	102	7	7	60.13	6			10	0.01	0	0	-33.7		
Zware vrachtwagens	104	8	9	83.17	10			10	0.01	0	0	-31.1		
Middelzware vrachtwagens, gasaanvoer	102	9	3	21.3	2			10	0	0	0	-39.3		
Kraanwagen	106	10	4	37.29	2			10	0	0	0	-38.1		

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Afzuiging op dak productiehal 2	83	1	1	11		0.5	10.5	0	0.5	-0.6		-12.0
Afzuiging spuiseterij	99	2	1	11		0.5	10.5	0	0.5	-0.6		-12.0
Afzuiging zijgevel verspaning hal 2	85	03 en 04	1	11		0.5	10.5	0	0.5	-0.6		-12.0
Afstralingen gebouwen 1,2,3 en 4	divers	10-58	1	11		0.5	10.5	0	0.5	-0.6		-12.0
Open in het dak	86.4	59	1	11		0.5	10.5	0	0.5	-0.6		-12.0
Open ramen en deuren hal 3 en 4	divers	60-63	1	11		0.5	10.5	0	0.5	-0.6		-12.0
Kooi-aap	103.2	64	1	0.5			0.5	0	0	-13.8		
Leegstorten metaal in de container, 2 minuten	111	65	1	0			0.03	0	0	-25.6		
Diesel heftruck	103	70-73	4	4	2		1	0.5	0	-10.8	-9.0	
Heftruck elektrisch	87	74-77	4	2			0.5	0	0	-13.8		
Kraanwagens stationair	98	78	1	8			8	0	0	-1.8		
Monteren buiten	78	79	1	4			4	0	0	-4.8		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: MHZ B.V. te Hengevelde
 Nummer: 13.067.01
 Datum: 11-11-2013
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) opgave oktober 2013

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Personenauto's	88.98	1	6	52.45	20	5	20	10	0.02	0	0.02	-28.4	-29.6	-26.6
Personenauto's	88.98	2	5	47.56	10	5	5	10	0.01	0	0	-31.0	-29.2	-32.3
Bestelwagens	91.98	3	9	82.97	10	5	5	10	0.01	0	0	-31.1	-29.4	-32.4
Bestelwagens, monteurs	91.98	4	5	44.14	6	6	6	10	0.01	0.01	0.01	-33.6	-28.8	-31.8
Bestelwagens	91.98	5	4	36.49	10	5	5	10	0.01	0	0	-31.2	-29.4	-32.4
Middelzware vrachtwagens	102	6	7	64.64	4			10	0	0	0	-35.1		
Middelzware vrachtwagens	102	7	7	60.13	6			10	0.01	0	0	-33.7		
Zware vrachtwagens	104	8	9	83.17	10			10	0.01	0	0	-31.1		
Middelzware vrachtwagens, gasaanvoer	102	9	3	21.3	2			10	0	0	0	-39.3		
Kraanwagen	106	10	4	37.29	2			10	0	0	0	-38.1		

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Afzuiging op dak productiehal 2	83	1	1	11	3	0.5	10.5	3	0.5	-0.6	-1.2	-12.0
Afzuiging spuiteerij	99	2	1	11	3	0.5	10.5	3	0.5	-0.6	-1.2	-12.0
Afzuiging zijgevel verspaning hal 2	85	03 en 04	1	11	3	0.5	10.5	3	0.5	-0.6	-1.2	-12.0
Afstralingen gebouwen 1,2,3 en 4	divers	10-58	1	11	3	0.5	10.5	3	0.5	-0.6	-1.2	-12.0
Open in het dak	86.4	59	1	11	3	0.5	10.5	3	0.5	-0.6	-1.2	-12.0
Open ramen en deuren hal 3 en 4	divers	60-63	1	11	3	0.5	10.5	3	0.5	-0.6	-1.2	-12.0
Kooi-aap	103.2	64	1	0.5			0.5	0	0	-13.8		
Leegstorten metaal in de container, 2 minuten	111	65	1	0			0.03	0	0	-25.6		
Diesel heftruck	103	70-73	4	4	1	0.25	1	0.25	0.06	-10.8	-12.0	-21.1
Heftruck elektrisch	87	74-77	4	2			0.5	0	0	-13.8		
Kraanwagens stationair	98	78	1	4			4	0	0	-4.8		
Kraanwagens tillen zwaar object voor testen	105	78-A	1	4			4	0	0	-4.8		
Monteren buiten	78	79	1	2			2	0	0	-7.8		
Monteren buiten gebruik lichtsleutels	111.3	80	1	1.5			1.5	0	0	-9.0		
Monteren buiten inzet slijptol	117.1	81	1	0.5			0.5	0	0	-13.8		
Verwisselen conainers (5 minuten zware vrachtwagen)	104	82	1	0.1			0.08	0	0	-21.6		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst

 Model eigenschap

Omschrijving	RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Eigenaar op 1-5-2013
Laatst ingezien door	RobertH op 12-11-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Origineel project	MHZ te Hengevelde
Originele omschrijving	tweede model 5 m avondperiode
Geïmporteerd door	Eigenaar op 7-11-2013
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)
001	Personenauto's	0.75	0.00	52.45	6	20	5
002	Personenauto's	0.75	0.00	47.56	5	10	5
003	Bestelwagens	0.75	0.00	82.97	9	10	5
004	Bestelwagens, monteurs	0.75	0.00	44.14	5	6	6
005	Bestelwagens	0.75	0.00	36.49	4	10	5
006	Middelzware vrachtwagens	1.00	0.00	64.64	7	4	--
007	Middelzware vrachtwagens	1.00	0.00	60.13	7	6	--
008	Zware vrachtwagens	1.00	0.00	83.17	9	10	--
009	Middelzware vrachtwagens, gasaanvoer	1.00	0.00	21.30	3	2	--
010	Kraanwagen	1.00	0.00	37.29	4	2	--

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	20	28.37	29.61	26.60	10	10.00	Relatief	--	66.40	74.10	78.40	81.20
002	5	31.01	29.25	32.26	10	10.00	Relatief	--	66.40	74.10	78.40	81.20
003	5	31.14	29.38	32.39	10	10.00	Relatief	--	69.40	77.10	81.40	84.20
004	6	33.55	28.78	31.79	10	10.00	Relatief	--	69.40	77.10	81.40	84.20
005	5	31.19	29.43	32.44	10	10.00	Relatief	--	69.40	77.10	81.40	84.20
006	--	35.12	--	--	10	10.00	Relatief	69.00	81.00	90.00	91.00	94.00
007	--	33.67	--	--	10	10.00	Relatief	69.00	81.00	90.00	91.00	94.00
008	--	31.13	--	--	10	10.00	Relatief	71.00	83.00	92.00	93.00	96.00
009	--	39.27	--	--	10	10.00	Relatief	69.00	81.00	90.00	91.00	94.00
010	--	38.09	--	--	10	10.00	Relatief	73.00	85.00	94.00	95.00	98.00

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
001	83.80	83.20	79.10	74.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	83.80	83.20	79.10	74.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	86.80	86.20	82.10	77.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	86.80	86.20	82.10	77.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	86.80	86.20	82.10	77.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
006	97.00	97.00	89.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
007	97.00	97.00	89.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
008	99.00	99.00	91.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
009	97.00	97.00	89.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
010	101.00	101.00	93.00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
001	0.00		88.98		88.98
002	0.00		88.98		88.98
003	0.00		91.98		91.98
004	0.00		91.98		91.98
005	0.00		91.98		91.98
006	0.00		102.00		102.00
007	0.00		102.00		102.00
008	0.00		104.00		104.00
009	0.00		102.00		102.00
010	0.00		106.00		106.00

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H	Hdef.
01	Afzuiging Productiehal 2	239872.16	468272.81	5.00	0.00	5.00	Relatief
02	Afzuiging spuitelij	239895.77	468289.36	1.30	0.00	1.30	Relatief
03	Afzuiging zijgevel verspaning	239899.24	468280.06	4.30	0.00	4.30	Relatief
04	Afzuiging zijgevel verspaning	239900.98	468275.36	4.30	0.00	4.30	Relatief
10	Raam verspaning hal 1	239872.10	468279.62	1.50	0.00	1.50	Relatief
11	Loopdeur verspaning hal 1	239871.71	468280.53	1.50	0.00	1.50	Relatief
12	Open deur verspaning hal 1	239871.06	468282.35	2.70	0.00	2.70	Relatief
13	Schuin dak verspaning hal 1	239876.61	468287.32	5.00	0.00	5.00	Relatief
14	Schuin dak verspaning hal 1	239886.64	468291.84	5.00	0.00	5.00	Relatief
15	Schuin dak verspaning hal 1	239878.63	468282.59	5.00	0.00	5.00	Relatief
16	Schuin dak verspaning hal 1	239889.04	468286.60	5.00	0.00	5.00	Relatief
17	Raam hal 2	239869.97	468271.87	1.50	0.00	1.50	Relatief
18	Loopdeur hal 2	239873.08	468264.51	1.50	0.00	1.50	Relatief
19	Open deur hal 2	239872.26	468266.46	2.70	0.00	2.70	Relatief
20	Schuin dak 1/2 deel hal 2	239878.25	468271.42	5.00	0.00	5.00	Relatief
21	Schuin dak 1/2 deel hal 2	239891.34	468276.60	5.00	0.00	5.00	Relatief
22	Schuin dak 1/2 deel hal 2	239880.24	468266.42	5.00	0.00	5.00	Relatief
23	Schuin dak 1/2 deel hal 2	239893.67	468271.84	5.00	0.00	5.00	Relatief
24	Plat dak 1/2 deel tussendeel versp/hal 3	239885.17	468260.70	4.30	0.00	4.30	Relatief
25	Plat dak 1/2 deel tussendeel versp/hal 3	239895.65	468264.99	4.30	0.00	4.30	Relatief
26	Ramen 1/2 deel hal 3	239912.38	468261.85	2.00	0.00	2.00	Relatief
27	Ramen 1/2 deel hal 3	239917.12	468250.25	2.00	0.00	2.00	Relatief
28	Ramen hal 3	239936.49	468205.14	2.00	0.00	2.00	Relatief
29	Rubber flap hal 3	239932.87	468203.56	1.30	0.00	1.30	Relatief
30	Open deur hal 3	239927.30	468202.81	4.00	0.00	4.00	Relatief
31	Schuin dak 1/2 deel hal 3	239897.19	468262.23	6.70	0.00	6.70	Relatief
32	Schuin dak 1/2 deel hal 3	239903.82	468264.57	6.70	0.00	6.70	Relatief
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239909.44	468262.19	6.70	0.00	6.70	Relatief
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239912.04	468256.32	6.70	0.00	6.70	Relatief
33	Schuin dak 1/2 deel hal 3	239923.98	468201.23	6.70	0.00	6.70	Relatief
34	Schuin dak 1/2 deel hal 3	239931.51	468204.62	6.70	0.00	6.70	Relatief
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239914.11	468251.46	6.70	0.00	6.70	Relatief
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239916.10	468246.90	6.70	0.00	6.70	Relatief
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	239902.69	468259.50	9.10	0.00	9.10	Relatief
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	239904.95	468253.81	9.10	0.00	9.10	Relatief
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	239907.70	468247.89	9.10	0.00	9.10	Relatief
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	239909.58	468242.93	9.10	0.00	9.10	Relatief
43	Ramen 1/2 deel hal 4	239879.81	468248.03	2.70	0.00	2.70	Relatief
44	Ramen 1/2 deel hal 4	239884.82	468235.94	2.70	0.00	2.70	Relatief
45	Ramen hal 4	239905.91	468192.26	2.70	0.00	2.70	Relatief
46	Open deur hal 4	239913.67	468196.60	4.00	0.00	4.00	Relatief
47	Schuin dak 1/2 deel hal 4	239889.40	468258.97	6.70	0.00	6.70	Relatief
48	Schuin dak 1/2 deel hal 4	239882.51	468255.84	6.70	0.00	6.70	Relatief
49	Schuin dak 1/2 deel hal 4	239918.34	468198.76	6.70	0.00	6.70	Relatief
50	Schuin dak 1/2 deel hal 4	239909.53	468194.86	6.70	0.00	6.70	Relatief
51	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239881.01	468250.83	6.70	0.00	6.70	Relatief
52	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239883.04	468245.67	6.70	0.00	6.70	Relatief
53	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239885.49	468239.65	6.70	0.00	6.70	Relatief
54	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239887.81	468233.92	6.70	0.00	6.70	Relatief
55	Plat dak 1/4 deel hal 4	239888.38	468253.81	9.10	0.00	9.10	Relatief
56	Plat dak 1/4 deel hal 4	239890.65	468248.23	9.10	0.00	9.10	Relatief
57	Plat dak 1/4 deel hal 4	239893.10	468242.54	9.10	0.00	9.10	Relatief
58	Plat dak 1/4 deel hal 4	239895.13	468237.77	9.10	0.00	9.10	Relatief
65	Leegstorten ijzer in container	239918.52	468154.92	2.00	0.00	2.00	Relatief
64	Kooi-aap	239913.93	468154.26	1.00	0.00	1.00	Relatief
70	Heftruck Diesel	239922.02	468187.28	1.00	0.00	1.00	Relatief
71	Heftruck Diesel	239944.21	468176.57	1.00	0.00	1.00	Relatief
72	Heftruck Diesel	239932.30	468149.67	1.00	0.00	1.00	Relatief
73	Heftruck Diesel	239874.24	468246.39	1.00	0.00	1.00	Relatief
74	Heftruck elektrisch	239936.12	468191.43	1.00	0.00	1.00	Relatief
75	Heftruck elektrisch	239948.81	468161.80	1.00	0.00	1.00	Relatief
76	Heftruck elektrisch	239920.16	468169.68	1.00	0.00	1.00	Relatief
77	Heftruck elektrisch	239869.25	468257.82	1.00	0.00	1.00	Relatief

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	30.57	48.77
02	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	43.40	58.90
03	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	36.49	45.29
04	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	36.49	45.29
10	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	29.00
11	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	19.00
12	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	48.00
13	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	35.60
14	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	35.60
15	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	35.60
16	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	35.60
17	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	35.00
18	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	25.00
19	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	54.00
20	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	42.30
21	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	42.30
22	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	42.30
23	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	42.30
24	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	39.70
25	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	39.70
26	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
27	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
28	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	23.50
29	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	37.00
30	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	53.80
31	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	35.50
32	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	35.50
35	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	34.80
36	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	34.80
33	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	35.50
34	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	35.50
37	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	34.80
38	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	34.80
39	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	40.70
40	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	40.70
41	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	40.70
42	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	40.70
43	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	27.40
44	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	27.40
45	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	20.50
46	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	50.80
47	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	32.50
48	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	32.50
49	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	32.50
50	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	32.50
51	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
52	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
53	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
54	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
55	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	37.70
56	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	37.70
57	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	37.70
58	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	37.70
65	Normale puntbron	0.00	360.00	25.61	--	--	Nee	Nee	Nee	64.07	71.07
64	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	59.20	84.60
70	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	12.04	21.10	Nee	Nee	Nee	72.30	86.70
71	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	12.04	21.10	Nee	Nee	Nee	72.30	86.70
72	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	12.04	21.10	Nee	Nee	Nee	72.30	86.70
73	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	12.04	21.10	Nee	Nee	Nee	72.30	86.70
74	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	47.40	54.20
75	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	47.40	54.20
76	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	47.40	54.20
77	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	47.40	54.20

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	61.27	68.47	75.97	79.37	77.87	65.57	54.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	83.10	91.80	95.20	93.60	90.00	82.10	73.70	0.00	1.00	8.00	17.00	22.00
03	59.69	70.79	73.69	76.89	81.69	77.39	69.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	59.69	70.79	73.69	76.89	81.69	77.39	69.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	33.00	43.40	46.70	44.20	38.50	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	26.00	36.40	42.70	41.20	31.50	24.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	61.00	75.40	81.70	83.20	79.50	72.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	45.60	56.00	63.30	63.80	56.10	47.60	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	45.60	56.00	63.30	63.80	56.10	47.60	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	45.60	56.00	63.30	63.80	56.10	47.60	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	45.60	56.00	63.30	63.80	56.10	47.60	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	39.00	49.40	52.70	50.20	44.50	0.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	32.00	42.40	48.70	47.20	37.50	30.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	67.00	81.40	87.70	89.20	85.50	78.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	52.30	62.70	70.00	70.50	62.80	54.30	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	52.30	62.70	70.00	70.50	62.80	54.30	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	52.30	62.70	70.00	70.50	62.80	54.30	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	52.30	62.70	70.00	70.50	62.80	54.30	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	47.70	62.10	67.40	56.90	36.20	23.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	47.70	62.10	67.40	56.90	36.20	23.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	42.80	61.70	61.20	52.10	46.10	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	42.80	61.70	61.20	52.10	46.10	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	34.50	53.40	52.90	43.80	37.80	38.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	44.00	52.40	52.70	55.20	52.50	46.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	66.80	81.20	87.50	89.00	85.30	77.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	45.50	55.90	63.20	63.70	56.00	47.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	45.50	55.90	63.20	63.70	56.00	47.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	45.50	55.90	63.20	63.70	56.00	47.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34	45.50	55.90	63.20	63.70	56.00	47.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
43	38.40	57.30	56.80	47.70	41.70	42.40	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44	38.40	57.30	56.80	47.70	41.70	42.40	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45	31.50	50.40	49.90	40.80	34.80	35.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
46	63.80	78.20	84.50	86.00	82.30	74.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
47	42.50	52.90	60.20	60.70	53.00	44.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
48	42.50	52.90	60.20	60.70	53.00	44.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
49	42.50	52.90	60.20	60.70	53.00	44.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	42.50	52.90	60.20	60.70	53.00	44.50	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
58	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	86.87	91.97	100.47	106.97	106.47	103.57	95.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	84.80	89.70	95.10	99.70	97.30	91.50	82.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	85.80	88.90	97.70	98.20	96.30	90.90	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	85.80	88.90	97.70	98.20	96.30	90.90	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	85.80	88.90	97.70	98.20	96.30	90.90	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	85.80	88.90	97.70	98.20	96.30	90.90	82.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
74	67.60	73.10	81.80	79.40	79.60	80.20	76.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	67.60	73.10	81.80	79.40	79.60	80.20	76.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	67.60	73.10	81.80	79.40	79.60	80.20	76.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	67.60	73.10	81.80	79.40	79.60	80.20	76.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	0.00	0.00	0.00	0.00	83.00	83.00
02	40.00	36.00	24.00	14.00	99.30	79.35
03	0.00	0.00	0.00	0.00	84.71	84.71
04	0.00	0.00	0.00	0.00	84.71	84.71
10	0.00	0.00	0.00	0.00	50.20	50.20
11	0.00	0.00	0.00	0.00	45.83	45.83
12	0.00	0.00	0.00	0.00	86.97	86.97
13	0.00	0.00	0.00	0.00	67.36	67.36
14	0.00	0.00	0.00	0.00	67.36	67.36
15	0.00	0.00	0.00	0.00	67.36	67.36
16	0.00	0.00	0.00	0.00	67.36	67.36
17	0.00	0.00	0.00	0.00	56.20	56.20
18	0.00	0.00	0.00	0.00	51.83	51.83
19	0.00	0.00	0.00	0.00	92.97	92.97
20	0.00	0.00	0.00	0.00	74.06	74.06
21	0.00	0.00	0.00	0.00	74.06	74.06
22	0.00	0.00	0.00	0.00	74.06	74.06
23	0.00	0.00	0.00	0.00	74.06	74.06
24	0.00	0.00	0.00	0.00	68.85	68.85
25	0.00	0.00	0.00	0.00	68.85	68.85
26	0.00	0.00	0.00	0.00	64.87	64.87
27	0.00	0.00	0.00	0.00	64.87	64.87
28	0.00	0.00	0.00	0.00	56.57	56.57
29	0.00	0.00	0.00	0.00	59.73	59.73
30	0.00	0.00	0.00	0.00	92.77	92.77
31	0.00	0.00	0.00	0.00	67.26	67.26
32	0.00	0.00	0.00	0.00	67.26	67.26
35	0.00	0.00	0.00	0.00	66.56	66.56
36	0.00	0.00	0.00	0.00	66.56	66.56
33	0.00	0.00	0.00	0.00	67.26	67.26
34	0.00	0.00	0.00	0.00	67.26	67.26
37	0.00	0.00	0.00	0.00	66.56	66.56
38	0.00	0.00	0.00	0.00	66.56	66.56
39	0.00	0.00	0.00	0.00	69.85	69.85
40	0.00	0.00	0.00	0.00	69.85	69.85
41	0.00	0.00	0.00	0.00	69.85	69.85
42	0.00	0.00	0.00	0.00	69.85	69.85
43	0.00	0.00	0.00	0.00	60.47	60.47
44	0.00	0.00	0.00	0.00	60.47	60.47
45	0.00	0.00	0.00	0.00	53.57	53.57
46	0.00	0.00	0.00	0.00	89.77	89.77
47	0.00	0.00	0.00	0.00	64.26	64.26
48	0.00	0.00	0.00	0.00	64.26	64.26
49	0.00	0.00	0.00	0.00	64.26	64.26
50	0.00	0.00	0.00	0.00	64.26	64.26
51	0.00	0.00	0.00	0.00	63.56	63.56
52	0.00	0.00	0.00	0.00	63.56	63.56
53	0.00	0.00	0.00	0.00	63.56	63.56
54	0.00	0.00	0.00	0.00	63.56	63.56
55	0.00	0.00	0.00	0.00	66.85	66.85
56	0.00	0.00	0.00	0.00	66.85	66.85
57	0.00	0.00	0.00	0.00	66.85	66.85
58	0.00	0.00	0.00	0.00	66.85	66.85
65	0.00	0.00	0.00	0.00	111.27	111.27
64	0.00	0.00	0.00	0.00	103.24	103.24
70	0.00	0.00	0.00	0.00	102.97	102.97
71	0.00	0.00	0.00	0.00	102.97	102.97
72	0.00	0.00	0.00	0.00	102.97	102.97
73	0.00	0.00	0.00	0.00	102.97	102.97
74	0.00	0.00	0.00	0.00	87.02	87.02
75	0.00	0.00	0.00	0.00	87.02	87.02
76	0.00	0.00	0.00	0.00	87.02	87.02
77	0.00	0.00	0.00	0.00	87.02	87.02

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H	Hdef.
59	opening in dak	239885.64	468249.79	9.10	0.00	9.10	Relatief
78	Kraanwagen stationair	239877.85	468239.50	1.00	0.00	1.00	Relatief
79	Monteren buiten	239941.78	468154.61	1.00	0.00	1.00	Relatief
60	open ramen zijgevel hal 3	239915.20	468255.09	2.00	0.00	2.00	Relatief
61	loopdeur achter zijgevel hal 3	239930.30	468203.45	1.30	0.00	1.30	Relatief
62	open ramen zijgevel hal 4	239882.67	468241.24	2.00	0.00	2.00	Relatief
63	loopdeur achter zijgevel hal 4	239911.37	468195.21	1.30	0.00	1.30	Relatief
78A	Kraanwagen stationair tillen last	239913.70	468173.74	1.00	0.00	1.00	Relatief
80	Gebruik luchtsleutels	239930.51	468178.75	0.50	0.00	0.50	Relatief
81	Gebruik slijptol	239934.72	468167.16	0.50	0.00	0.50	Relatief
82	Verwisselen containers	239938.45	468151.89	1.00	0.00	1.00	Relatief
26	Ramen 1/2 deel hal 3	239923.80	468234.66	2.00	0.00	2.00	Relatief
27	Ramen 1/2 deel hal 3	239928.55	468223.06	2.00	0.00	2.00	Relatief
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239920.86	468235.00	6.70	0.00	6.70	Relatief
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239923.46	468229.12	6.70	0.00	6.70	Relatief
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239925.53	468224.27	6.70	0.00	6.70	Relatief
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239927.53	468219.71	6.70	0.00	6.70	Relatief
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	239914.12	468232.31	9.10	0.00	9.10	Relatief
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	239916.38	468226.62	9.10	0.00	9.10	Relatief
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	239919.13	468220.70	9.10	0.00	9.10	Relatief
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	239921.00	468215.74	9.10	0.00	9.10	Relatief
51	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239892.44	468223.64	6.70	0.00	6.70	Relatief
52	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239894.46	468218.48	6.70	0.00	6.70	Relatief
53	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239896.92	468212.46	6.70	0.00	6.70	Relatief
54	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239899.23	468206.73	6.70	0.00	6.70	Relatief
55	Plat dak 1/4 deel hal 4	239899.81	468226.62	9.10	0.00	9.10	Relatief
56	Plat dak 1/4 deel hal 4	239902.07	468221.03	9.10	0.00	9.10	Relatief
57	Plat dak 1/4 deel hal 4	239904.53	468215.35	9.10	0.00	9.10	Relatief
58	Plat dak 1/4 deel hal 4	239906.55	468210.58	9.10	0.00	9.10	Relatief
60	open ramen zijgevel hal 3	239926.63	468227.89	2.00	0.00	2.00	Relatief

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
59	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Nee	Nee	Nee	0.00	47.40
78	Normale puntbron	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee	Nee	Nee	65.00	77.00
79	Normale puntbron	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee	Nee	Nee	32.00	49.00
60	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	45.00
61	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	22.00
62	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	41.00
63	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	19.00
78A	Normale puntbron	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee	Nee	Nee	71.00	83.00
80	Normale puntbron	0.00	360.00	9.03	--	--	Nee	Nee	Nee	34.80	51.60
81	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	36.30	59.40
82	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee	71.00	83.00
26	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
27	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
35	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	34.80
36	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	34.80
37	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	34.80
38	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	34.80
39	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	40.70
40	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	40.70
41	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	40.70
42	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	40.70
51	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
52	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
53	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
54	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	31.80
55	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	37.70
56	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	37.70
57	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	37.70
58	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	37.70
60	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee	--	45.00

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
59	60.40	74.80	81.10	82.60	78.90	71.40	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	86.00	87.00	90.00	93.00	93.00	85.00	77.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	53.00	60.00	70.00	73.00	74.00	70.00	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	58.00	72.40	78.70	80.20	76.50	69.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	29.00	39.40	45.70	44.20	34.50	27.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	54.00	68.40	74.70	76.20	72.50	65.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	26.00	36.40	42.70	41.20	31.50	24.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78A	88.00	95.20	98.10	100.20	98.20	93.90	86.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	65.00	74.40	82.30	97.50	103.80	109.20	103.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	68.60	75.00	102.20	108.70	112.00	113.50	106.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
82	92.00	93.00	96.00	99.00	99.00	91.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	42.80	61.70	61.20	52.10	46.10	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	42.80	61.70	61.20	52.10	46.10	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
58	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	58.00	72.40	78.70	80.20	76.50	69.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
59	0.00	0.00	0.00	0.00	86.37	86.37
78	0.00	0.00	0.00	0.00	98.00	98.00
79	0.00	0.00	0.00	0.00	78.42	78.42
60	0.00	0.00	0.00	0.00	83.97	83.97
61	0.00	0.00	0.00	0.00	48.83	48.83
62	0.00	0.00	0.00	0.00	79.97	79.97
63	0.00	0.00	0.00	0.00	45.83	45.83
78A	0.00	0.00	0.00	0.00	104.86	104.86
80	0.00	0.00	0.00	0.00	111.27	111.27
81	0.00	0.00	0.00	0.00	117.12	117.12
82	0.00	0.00	0.00	0.00	104.00	104.00
26	0.00	0.00	0.00	0.00	64.87	64.87
27	0.00	0.00	0.00	0.00	64.87	64.87
35	0.00	0.00	0.00	0.00	66.56	66.56
36	0.00	0.00	0.00	0.00	66.56	66.56
37	0.00	0.00	0.00	0.00	66.56	66.56
38	0.00	0.00	0.00	0.00	66.56	66.56
39	0.00	0.00	0.00	0.00	69.85	69.85
40	0.00	0.00	0.00	0.00	69.85	69.85
41	0.00	0.00	0.00	0.00	69.85	69.85
42	0.00	0.00	0.00	0.00	69.85	69.85
51	0.00	0.00	0.00	0.00	63.56	63.56
52	0.00	0.00	0.00	0.00	63.56	63.56
53	0.00	0.00	0.00	0.00	63.56	63.56
54	0.00	0.00	0.00	0.00	63.56	63.56
55	0.00	0.00	0.00	0.00	66.85	66.85
56	0.00	0.00	0.00	0.00	66.85	66.85
57	0.00	0.00	0.00	0.00	66.85	66.85
58	0.00	0.00	0.00	0.00	66.85	66.85
60	0.00	0.00	0.00	0.00	83.97	83.97

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		1.50	0.00	10	10

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	50 meter	239949.21	468315.62	0.00	Relatief	1.50	5.00
02	50 meter	239956.73	468298.72	0.00	Relatief	1.50	5.00
03	50 meter	239964.15	468281.71	0.00	Relatief	1.50	5.00
04	50 meter	239970.65	468266.70	0.00	Relatief	1.50	5.00
05	50 meter	239977.61	468250.77	0.00	Relatief	1.50	5.00
06	50 meter	239985.03	468233.92	0.00	Relatief	1.50	5.00
07	50 meter	239992.86	468215.36	0.00	Relatief	1.50	5.00
08	50 meter	239996.99	468198.01	0.00	Relatief	1.50	5.00
09	50 meter	239995.07	468180.42	0.00	Relatief	1.50	5.00
10	50 meter	239986.27	468164.48	0.00	Relatief	1.50	5.00
001	Needsestraat 6a westgevel	240066.43	468095.34	0.00	Relatief	1.50	5.00
002	Needsestraat 1 noordgevel	240114.10	468023.57	0.00	Relatief	1.50	5.00
003	Needsestraat 8 noordoost	239827.28	467888.81	0.00	Relatief	1.50	5.00
004	Needsestraat 8 zuidoostgevel	239830.13	467883.44	0.00	Relatief	1.50	5.00
005	Needsestraat 3 noordoostgevel	239849.54	467805.68	0.00	Relatief	1.50	5.00
006	Needsestraat 6b	239734.86	467956.61	0.00	Relatief	1.50	5.00
008	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	239752.71	468225.32	0.00	Relatief	1.50	5.00
007	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	239895.74	468309.86	0.00	Relatief	1.50	5.00
009	Punt hoek perceel NO	240033.09	468130.10	0.00	Relatief	1.50	5.00
010	Punt hoek perceel Noord	239998.39	468196.66	0.00	Relatief	1.50	5.00
011	Diepenheimsestraat 44	239889.15	468378.05	0.00	Relatief	1.50	5.00

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja
10	--	--	--	--	Ja
001	--	--	--	--	Ja
002	--	--	--	--	Ja
003	--	--	--	--	Ja
004	--	--	--	--	Ja
005	--	--	--	--	Ja
006	--	--	--	--	Ja
008	--	--	--	--	Ja
007	--	--	--	--	Ja
009	--	--	--	--	Ja
010	--	--	--	--	Ja
011	--	--	--	--	Ja

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	terrein MHZ	0.00
02	terrein MHZ	0.00
03	weg	0.00
04	Diepenheimsestraat	0.00

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	MHZ	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
02	MHZ	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
03	MHZ	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
04	MHZ	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
05	MHZ	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
06	MHZ	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
07	MHZ, woonhuis + bijgebouwen	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
08	MHZ, woonhuis + bijgebouwen	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
09	MHZ, woonhuis + bijgebouwen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
10	MHZ, woonhuis	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
11	MHZ, woonhuis	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
12	MHZ, elektra	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
13	MHZ, elektra	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Woning Diepenheimsestraat	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Woning Diepenheimsestraat	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
16	Woning Diepenheimsestraat	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Woning Diepenheimsestraat, garage	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Woning Diepenheimsestraat, garage	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
19	Stal Diepenheimsestraat	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Stal Diepenheimsestraat	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Stal Diepenheimsestraat	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
22	Stal Diepenheimsestraat	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
23	Stal Diepenheimsestraat	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
24	Woning Diepenheimsestraat 46	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
25	Woning Diepenheimsestraat 46	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
26	Woning Diepenheimsestraat 46	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
27	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
28	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
29	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
31	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
32	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
33	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
34	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
35	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
36	Woning Diepenheimsestraat 44	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
37	Woning Diepenheimsestraat 44	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
38	Woning Diepenheimsestraat 44	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
39	Woning Diepenheimsestraat 44	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
40	gebouwtje Diepenheimsestraat 46	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
41	Woning Diepenheimsestraat 52	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
42	Woning Diepenheimsestraat 52	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
43	Woning Diepenheimsestraat 52	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
44	Woning Diepenheimsestraat 42	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
45	Woning Diepenheimsestraat 42	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
46	Woning Diepenheimsestraat 42	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
47	Woning Diepenheimsestraat 40	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
48	Woning Diepenheimsestraat 40	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
49	Woning Diepenheimsestraat 40	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
50	Woning Needsestraat 6a	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
51	Woning Needsestraat 6a	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
52	Woning Needsestraat 6a	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
53	Woning Diepenheimsestraat 38	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
54	Woning Diepenheimsestraat 38	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
55	Woning Diepenheimsestraat 38	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
56	Woning Diepenheimsestraat 36a	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
57	Woning Diepenheimsestraat 36a	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
58	Woning Diepenheimsestraat 36a	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
59	Woning Diepenheimsestraat 36	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
60	Woning Diepenheimsestraat 36	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
61	Woning Diepenheimsestraat 36	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
62	Woning Diepenheimsestraat 34	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
63	Woning Diepenheimsestraat 34	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
64	Woning Diepenheimsestraat 34	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
65	Woning Diepenheimsestraat 32	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
66	Woning Diepenheimsestraat 32	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
67	Woning Diepenheimsestraat 32	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
68	Woning Diepenheimsestraat 30	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
69	Woning Diepenheimsestraat 30	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
70	Woning Diepenheimsestraat 30	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
71	Woning Diepenheimsestraat 59c	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
72	Woning Diepenheimsestraat 59c	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
75	MHZ gebouw	4.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
76	MHZ gebouw	1.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
77	MHZ gebouw	1.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS LAmaz van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H
01	Afzuiging Productiehal 2	239872.16	468272.81	5.00	0.00	5.00
02	Afzuiging spuiterij	239895.77	468289.36	1.30	0.00	1.30
03	Afzuiging zijgevel verspaning	239899.24	468280.06	4.30	0.00	4.30
04	Afzuiging zijgevel verspaning	239900.98	468275.36	4.30	0.00	4.30
10	Raam verspaning hal 1	239872.10	468279.62	1.50	0.00	1.50
11	Loopdeur verspaning hal 1	239871.71	468280.53	1.50	0.00	1.50
12	Open deur verspaning hal 1	239871.06	468282.35	2.70	0.00	2.70
13	Schuin dak verspaning hal 1	239876.61	468287.32	5.00	0.00	5.00
14	Schuin dak verspaning hal 1	239886.64	468291.84	5.00	0.00	5.00
15	Schuin dak verspaning hal 1	239878.63	468282.59	5.00	0.00	5.00
16	Schuin dak verspaning hal 1	239889.04	468286.60	5.00	0.00	5.00
17	Raam hal 2	239869.97	468271.87	1.50	0.00	1.50
18	Loopdeur hal 2	239873.08	468264.51	1.50	0.00	1.50
19	Open deur hal 2	239872.26	468266.46	2.70	0.00	2.70
20	Schuin dak 1/2 deel hal 2	239878.25	468271.42	5.00	0.00	5.00
21	Schuin dak 1/2 deel hal 2	239891.34	468276.60	5.00	0.00	5.00
22	Schuin dak 1/2 deel hal 2	239880.24	468266.42	5.00	0.00	5.00
23	Schuin dak 1/2 deel hal 2	239893.67	468271.84	5.00	0.00	5.00
24	Plat dak 1/2 deel tussendeel versp/hal 3	239885.17	468260.70	4.30	0.00	4.30
25	Plat dak 1/2 deel tussendeel versp/hal 3	239895.65	468264.99	4.30	0.00	4.30
26	Ramen 1/2 deel hal 3	239912.38	468261.85	2.00	0.00	2.00
27	Ramen 1/2 deel hal 3	239917.12	468250.25	2.00	0.00	2.00
28	Ramen hal 3	239936.49	468205.14	2.00	0.00	2.00
29	Rubber flap hal 3	239932.87	468203.56	1.30	0.00	1.30
30	Open deur hal 3	239927.30	468202.81	4.00	0.00	4.00
31	Schuin dak 1/2 deel hal 3	239897.19	468262.23	6.70	0.00	6.70
32	Schuin dak 1/2 deel hal 3	239903.82	468264.57	6.70	0.00	6.70
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239909.44	468262.19	6.70	0.00	6.70
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239912.04	468256.32	6.70	0.00	6.70
33	Schuin dak 1/2 deel hal 3	239923.98	468201.23	6.70	0.00	6.70
34	Schuin dak 1/2 deel hal 3	239931.51	468204.62	6.70	0.00	6.70
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239914.11	468251.46	6.70	0.00	6.70
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239916.10	468246.90	6.70	0.00	6.70
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	239902.69	468259.50	9.10	0.00	9.10
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	239904.95	468253.81	9.10	0.00	9.10
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	239907.70	468247.89	9.10	0.00	9.10
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	239909.58	468242.93	9.10	0.00	9.10
43	Ramen 1/2 deel hal 4	239879.81	468248.03	2.70	0.00	2.70
44	Ramen 1/2 deel hal 4	239884.82	468235.94	2.70	0.00	2.70
45	Ramen hal 4	239905.91	468192.26	2.70	0.00	2.70
46	Open deur hal 4	239913.67	468196.60	4.00	0.00	4.00
47	Schuin dak 1/2 deel hal 4	239889.40	468258.97	6.70	0.00	6.70
48	Schuin dak 1/2 deel hal 4	239882.51	468255.84	6.70	0.00	6.70
49	Schuin dak 1/2 deel hal 4	239918.34	468198.76	6.70	0.00	6.70
50	Schuin dak 1/2 deel hal 4	239909.53	468194.86	6.70	0.00	6.70
51	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239881.01	468250.83	6.70	0.00	6.70
52	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239883.04	468245.67	6.70	0.00	6.70
53	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239885.49	468239.65	6.70	0.00	6.70
54	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239887.81	468233.92	6.70	0.00	6.70
55	Plat dak 1/4 deel hal 4	239888.38	468253.81	9.10	0.00	9.10
56	Plat dak 1/4 deel hal 4	239890.65	468248.23	9.10	0.00	9.10
57	Plat dak 1/4 deel hal 4	239893.10	468242.54	9.10	0.00	9.10
58	Plat dak 1/4 deel hal 4	239895.13	468237.77	9.10	0.00	9.10
65	Leegstorten ijzer in container	239918.52	468154.92	2.00	0.00	2.00
64	Kooi-aap	239913.93	468154.26	1.00	0.00	1.00
70	Heftruck Diesel	239922.02	468187.28	1.00	0.00	1.00
71	Heftruck Diesel	239944.21	468176.57	1.00	0.00	1.00
72	Heftruck Diesel	239932.30	468149.67	1.00	0.00	1.00
73	Heftruck Diesel	239874.24	468246.39	1.00	0.00	1.00
74	Heftruck elektrisch	239936.12	468191.43	1.00	0.00	1.00
75	Heftruck elektrisch	239948.81	468161.80	1.00	0.00	1.00
76	Heftruck elektrisch	239920.16	468169.68	1.00	0.00	1.00
77	Heftruck elektrisch	239869.25	468257.82	1.00	0.00	1.00

Model: RBS LAmAx van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
02	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
03	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
04	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
10	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
11	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
12	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
13	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
14	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
15	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
16	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
17	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
18	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
19	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
20	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
21	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
22	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
23	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
24	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
25	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
26	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
27	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
28	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
29	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
30	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
35	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
36	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
34	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
37	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
38	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
39	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
40	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
41	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
42	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
43	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
44	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
45	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
46	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
47	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
48	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
49	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
50	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
51	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
52	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
53	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
54	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
55	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
56	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
57	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
58	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
65	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.61	--	--	Nee	Nee	Nee
64	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
70	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	12.04	21.10	Nee	Nee	Nee
71	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	12.04	21.10	Nee	Nee	Nee
72	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	12.04	21.10	Nee	Nee	Nee
73	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	12.04	21.10	Nee	Nee	Nee
74	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
75	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
76	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
77	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: RBS LAmox van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
01	30.57	48.77	61.27	68.47	75.97	79.37	77.87	65.57	54.67	0.00	0.00	0.00
02	43.40	58.90	83.10	91.80	95.20	93.60	90.00	82.10	73.70	0.00	1.00	8.00
03	36.49	45.29	59.69	70.79	73.69	76.89	81.69	77.39	69.09	0.00	0.00	0.00
04	36.49	45.29	59.69	70.79	73.69	76.89	81.69	77.39	69.09	0.00	0.00	0.00
10	--	29.00	33.00	43.40	46.70	44.20	38.50	--	--	-15.00	-15.00	-15.00
11	--	19.00	26.00	36.40	42.70	41.20	31.50	24.00	--	-15.00	-15.00	-15.00
12	--	48.00	61.00	75.40	81.70	83.20	79.50	72.00	--	-15.00	-15.00	-15.00
13	--	35.60	45.60	56.00	63.30	63.80	56.10	47.60	--	-15.00	-15.00	-15.00
14	--	35.60	45.60	56.00	63.30	63.80	56.10	47.60	--	-15.00	-15.00	-15.00
15	--	35.60	45.60	56.00	63.30	63.80	56.10	47.60	--	-15.00	-15.00	-15.00
16	--	35.60	45.60	56.00	63.30	63.80	56.10	47.60	--	-15.00	-15.00	-15.00
17	--	35.00	39.00	49.40	52.70	50.20	44.50	0.00	--	-15.00	-15.00	-15.00
18	--	25.00	32.00	42.40	48.70	47.20	37.50	30.00	--	-15.00	-15.00	-15.00
19	--	54.00	67.00	81.40	87.70	89.20	85.50	78.00	--	-15.00	-15.00	-15.00
20	--	42.30	52.30	62.70	70.00	70.50	62.80	54.30	--	-15.00	-15.00	-15.00
21	--	42.30	52.30	62.70	70.00	70.50	62.80	54.30	--	-15.00	-15.00	-15.00
22	--	42.30	52.30	62.70	70.00	70.50	62.80	54.30	--	-15.00	-15.00	-15.00
23	--	42.30	52.30	62.70	70.00	70.50	62.80	54.30	--	-15.00	-15.00	-15.00
24	--	39.70	47.70	62.10	67.40	56.90	36.20	23.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
25	--	39.70	47.70	62.10	67.40	56.90	36.20	23.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
26	--	31.80	42.80	61.70	61.20	52.10	46.10	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
27	--	31.80	42.80	61.70	61.20	52.10	46.10	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
28	--	23.50	34.50	53.40	52.90	43.80	37.80	38.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
29	--	37.00	44.00	52.40	52.70	55.20	52.50	46.00	--	-15.00	-15.00	-15.00
30	--	53.80	66.80	81.20	87.50	89.00	85.30	77.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
31	--	35.50	45.50	55.90	63.20	63.70	56.00	47.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
32	--	35.50	45.50	55.90	63.20	63.70	56.00	47.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
35	--	34.80	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
36	--	34.80	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
33	--	35.50	45.50	55.90	63.20	63.70	56.00	47.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
34	--	35.50	45.50	55.90	63.20	63.70	56.00	47.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
37	--	34.80	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
38	--	34.80	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
39	--	40.70	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
40	--	40.70	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
41	--	40.70	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
42	--	40.70	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
43	--	27.40	38.40	57.30	56.80	47.70	41.70	42.40	--	-15.00	-15.00	-15.00
44	--	27.40	38.40	57.30	56.80	47.70	41.70	42.40	--	-15.00	-15.00	-15.00
45	--	20.50	31.50	50.40	49.90	40.80	34.80	35.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
46	--	50.80	63.80	78.20	84.50	86.00	82.30	74.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
47	--	32.50	42.50	52.90	60.20	60.70	53.00	44.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
48	--	32.50	42.50	52.90	60.20	60.70	53.00	44.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
49	--	32.50	42.50	52.90	60.20	60.70	53.00	44.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
50	--	32.50	42.50	52.90	60.20	60.70	53.00	44.50	--	-15.00	-15.00	-15.00
51	--	31.80	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
52	--	31.80	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
53	--	31.80	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
54	--	31.80	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
55	--	37.70	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
56	--	37.70	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
57	--	37.70	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
58	--	37.70	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
65	64.07	71.07	86.87	91.97	100.47	106.97	106.47	103.57	95.87	-6.00	-6.00	-6.00
64	59.20	84.60	84.80	89.70	95.10	99.70	97.30	91.50	82.90	-10.00	-10.00	-10.00
70	72.30	86.70	85.80	88.90	97.70	98.20	96.30	90.90	82.20	-10.00	-10.00	-10.00
71	72.30	86.70	85.80	88.90	97.70	98.20	96.30	90.90	82.20	-10.00	-10.00	-10.00
72	72.30	86.70	85.80	88.90	97.70	98.20	96.30	90.90	82.20	-10.00	-10.00	-10.00
73	72.30	86.70	85.80	88.90	97.70	98.20	96.30	90.90	82.20	-10.00	-10.00	-10.00
74	47.40	54.20	67.60	73.10	81.80	79.40	79.60	80.20	76.30	-10.00	-10.00	-10.00
75	47.40	54.20	67.60	73.10	81.80	79.40	79.60	80.20	76.30	-10.00	-10.00	-10.00
76	47.40	54.20	67.60	73.10	81.80	79.40	79.60	80.20	76.30	-10.00	-10.00	-10.00
77	47.40	54.20	67.60	73.10	81.80	79.40	79.60	80.20	76.30	-10.00	-10.00	-10.00

Model: RBS LAmAx van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		83.00		83.00
02	17.00	22.00	40.00	36.00	24.00	14.00		99.30		79.35
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		84.71		84.71
04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		84.71		84.71
10	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		50.20		65.20
11	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		45.83		60.83
12	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		86.97		101.97
13	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		67.36		82.36
14	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		67.36		82.36
15	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		67.36		82.36
16	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		67.36		82.36
17	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		56.20		71.20
18	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		51.83		66.83
19	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		92.97		107.97
20	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		74.06		89.06
21	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		74.06		89.06
22	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		74.06		89.06
23	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		74.06		89.06
24	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		68.85		83.85
25	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		68.85		83.85
26	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		64.87		79.87
27	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		64.87		79.87
28	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		56.57		71.57
29	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		59.73		74.73
30	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		92.77		107.77
31	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		67.26		82.26
32	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		67.26		82.26
35	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.56		81.56
36	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.56		81.56
33	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		67.26		82.26
34	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		67.26		82.26
37	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.56		81.56
38	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.56		81.56
39	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		69.85		84.85
40	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		69.85		84.85
41	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		69.85		84.85
42	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		69.85		84.85
43	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		60.47		75.47
44	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		60.47		75.47
45	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		53.57		68.57
46	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		89.77		104.77
47	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		64.26		79.26
48	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		64.26		79.26
49	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		64.26		79.26
50	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		64.26		79.26
51	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		63.56		78.56
52	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		63.56		78.56
53	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		63.56		78.56
54	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		63.56		78.56
55	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.85		81.85
56	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.85		81.85
57	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.85		81.85
58	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.85		81.85
65	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00		111.27		117.27
64	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		103.24		113.24
70	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		102.97		112.97
71	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		102.97		112.97
72	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		102.97		112.97
73	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		102.97		112.97
74	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		87.02		97.02
75	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		87.02		97.02
76	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		87.02		97.02
77	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		87.02		97.02

Model: RBS LAmox van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H
59	opening in dak	239885.64	468249.79	9.10	0.00	9.10
78	Kraanwagen stationair	239877.85	468239.50	1.00	0.00	1.00
79	Monteren buiten	239941.78	468154.61	1.00	0.00	1.00
60	open ramen zijgevel hal 3	239915.20	468255.09	2.00	0.00	2.00
61	loopdeur achter zijgevel hal 3	239930.30	468203.45	1.30	0.00	1.30
62	open ramen zijgevel hal 4	239882.67	468241.24	2.00	0.00	2.00
63	loopdeur achter zijgevel hal 4	239911.37	468195.21	1.30	0.00	1.30
78A	Kraanwagen stationair tillen last	239913.70	468173.74	1.00	0.00	1.00
80	Gebruik luchtsleutels	239930.51	468178.75	0.50	0.00	0.50
81	Gebruik slijptol	239934.72	468167.16	0.50	0.00	0.50
82	Verwisselen containers	239938.45	468151.89	1.00	0.00	1.00
Piek-01	Laden lossen metaal in stelling	239948.97	468179.06	2.50	0.00	2.50
Piek-02	Luchtsleutels LAmox	239933.12	468170.92	2.50	0.00	2.50
26	Ramen 1/2 deel hal 3	239923.80	468234.66	2.00	0.00	2.00
27	Ramen 1/2 deel hal 3	239928.55	468223.06	2.00	0.00	2.00
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239920.86	468235.00	6.70	0.00	6.70
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239923.46	468229.12	6.70	0.00	6.70
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239925.53	468224.27	6.70	0.00	6.70
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	239927.53	468219.71	6.70	0.00	6.70
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	239914.12	468232.31	9.10	0.00	9.10
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	239916.38	468226.62	9.10	0.00	9.10
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	239919.13	468220.70	9.10	0.00	9.10
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	239921.00	468215.74	9.10	0.00	9.10
51	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239892.44	468223.64	6.70	0.00	6.70
52	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239894.46	468218.48	6.70	0.00	6.70
53	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239896.92	468212.46	6.70	0.00	6.70
54	Schuin dak 1/4 deel hal 4, zijgevel	239899.23	468206.73	6.70	0.00	6.70
55	Plat dak 1/4 deel hal 4	239899.81	468226.62	9.10	0.00	9.10
56	Plat dak 1/4 deel hal 4	239902.07	468221.03	9.10	0.00	9.10
57	Plat dak 1/4 deel hal 4	239904.53	468215.35	9.10	0.00	9.10
58	Plat dak 1/4 deel hal 4	239906.55	468210.58	9.10	0.00	9.10
60	open ramen zijgevel hal 3	239926.63	468227.89	2.00	0.00	2.00

Model: RBS LAmox van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
59	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Nee	Nee	Nee
78	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee	Nee	Nee
79	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee	Nee	Nee
60	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
61	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
62	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
63	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
78A	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee	Nee	Nee
80	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	9.03	--	--	Nee	Nee	Nee
81	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
82	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek-01	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek-02	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
26	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
27	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
35	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
36	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
37	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
38	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
39	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
40	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
41	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
42	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
51	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
52	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
53	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
54	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
55	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
56	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
57	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
58	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee
60	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.58	1.25	12.04	Ja	Nee	Nee

Model: RBS LAmox van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
59	0.00	47.40	60.40	74.80	81.10	82.60	78.90	71.40	--	-15.00	-15.00	-15.00
78	65.00	77.00	86.00	87.00	90.00	93.00	93.00	85.00	77.00	-10.00	-10.00	-10.00
79	32.00	49.00	53.00	60.00	70.00	73.00	74.00	70.00	65.00	0.00	0.00	0.00
60	--	45.00	58.00	72.40	78.70	80.20	76.50	69.00	--	-15.00	-15.00	-15.00
61	--	22.00	29.00	39.40	45.70	44.20	34.50	27.00	--	0.00	0.00	0.00
62	--	41.00	54.00	68.40	74.70	76.20	72.50	65.00	--	-15.00	-15.00	-15.00
63	--	19.00	26.00	36.40	42.70	41.20	31.50	24.00	--	0.00	0.00	0.00
78A	71.00	83.00	88.00	95.20	98.10	100.20	98.20	93.90	86.80	0.00	0.00	0.00
80	34.80	51.60	65.00	74.40	82.30	97.50	103.80	109.20	103.20	0.00	0.00	0.00
81	36.30	59.40	68.60	75.00	102.20	108.70	112.00	113.50	106.20	0.00	0.00	0.00
82	71.00	83.00	92.00	93.00	96.00	99.00	99.00	91.00	83.00	-6.00	-6.00	-6.00
Piek-01	59.60	75.20	87.80	104.70	123.50	124.00	120.30	114.00	102.10	0.00	0.00	0.00
Piek-02	43.00	53.70	67.90	77.30	86.40	97.90	108.00	111.50	105.70	0.00	0.00	0.00
26	--	31.80	42.80	61.70	61.20	52.10	46.10	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
27	--	31.80	42.80	61.70	61.20	52.10	46.10	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
35	--	34.80	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
36	--	34.80	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
37	--	34.80	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
38	--	34.80	44.80	55.20	62.50	63.00	55.30	46.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
39	--	40.70	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
40	--	40.70	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
41	--	40.70	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
42	--	40.70	48.70	63.10	68.40	57.90	37.20	24.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
51	--	31.80	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
52	--	31.80	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
53	--	31.80	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
54	--	31.80	41.80	52.20	59.50	60.00	52.30	43.80	--	-15.00	-15.00	-15.00
55	--	37.70	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
56	--	37.70	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
57	--	37.70	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
58	--	37.70	45.70	60.10	65.40	54.90	34.20	21.70	--	-15.00	-15.00	-15.00
60	--	45.00	58.00	72.40	78.70	80.20	76.50	69.00	--	-15.00	-15.00	-15.00

Model: RBS LAmox van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
59	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		86.37		101.37
78	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		98.00		108.00
79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.42		78.42
60	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		83.97		98.97
61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		48.83		48.83
62	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		79.97		94.97
63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		45.83		45.83
78A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.86		104.86
80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		111.27		111.27
81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		117.12		117.12
82	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00		104.00		110.00
Piek-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		127.87		127.87
Piek-02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		113.95		113.95
26	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		64.87		79.87
27	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		64.87		79.87
35	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.56		81.56
36	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.56		81.56
37	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.56		81.56
38	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.56		81.56
39	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		69.85		84.85
40	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		69.85		84.85
41	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		69.85		84.85
42	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		69.85		84.85
51	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		63.56		78.56
52	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		63.56		78.56
53	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		63.56		78.56
54	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		63.56		78.56
55	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.85		81.85
56	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.85		81.85
57	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.85		81.85
58	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		66.85		81.85
60	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		83.97		98.97

Model: RBS LAmix van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)
001	Personenauto's	0.75	0.00	52.45	6	20	5
002	Personenauto's	0.75	0.00	47.56	5	10	5
003	Bestelwagens	0.75	0.00	82.97	9	10	5
004	Bestelwagens, monteurs	0.75	0.00	44.14	5	6	6
005	Bestelwagens	0.75	0.00	36.49	4	10	5
006	Middelzware vrachtwagens	1.00	0.00	64.64	7	4	--
007	Middelzware vrachtwagens	1.00	0.00	60.13	7	6	--
008	Zware vrachtwagens	1.00	0.00	83.17	9	10	--
009	Middelzware vrachtwagens, gasaanvoer	1.00	0.00	21.30	3	2	--
010	Kraanwagen	1.00	0.00	37.29	4	2	--

Model: RBS LAmox van MHZ Toekomst
 MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	20	28.37	29.61	26.60	10	10.00	Relatief	--	66.40	74.10	78.40	81.20
002	5	31.01	29.25	32.26	10	10.00	Relatief	--	66.40	74.10	78.40	81.20
003	5	31.14	29.38	32.39	10	10.00	Relatief	--	69.40	77.10	81.40	84.20
004	6	33.55	28.78	31.79	10	10.00	Relatief	--	69.40	77.10	81.40	84.20
005	5	31.19	29.43	32.44	10	10.00	Relatief	--	69.40	77.10	81.40	84.20
006	--	35.12	--	--	10	10.00	Relatief	69.00	81.00	90.00	91.00	94.00
007	--	33.67	--	--	10	10.00	Relatief	69.00	81.00	90.00	91.00	94.00
008	--	31.13	--	--	10	10.00	Relatief	71.00	83.00	92.00	93.00	96.00
009	--	39.27	--	--	10	10.00	Relatief	69.00	81.00	90.00	91.00	94.00
010	--	38.09	--	--	10	10.00	Relatief	73.00	85.00	94.00	95.00	98.00

Model: RBS LAmox van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
001	83.80	83.20	79.10	74.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	83.80	83.20	79.10	74.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	86.80	86.20	82.10	77.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	86.80	86.20	82.10	77.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	86.80	86.20	82.10	77.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
006	97.00	97.00	89.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
007	97.00	97.00	89.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
008	99.00	99.00	91.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
009	97.00	97.00	89.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
010	101.00	101.00	93.00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: RBS LAmox van MHZ Toekomst
MHZ B.V. 13.067.01 versie 01 toekomst situatie - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
001	0.00		88.98		88.98
002	0.00		88.98		88.98
003	0.00		91.98		91.98
004	0.00		91.98		91.98
005	0.00		91.98		91.98
006	0.00		102.00		102.00
007	0.00		102.00		102.00
008	0.00		104.00		104.00
009	0.00		102.00		102.00
010	0.00		106.00		106.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Tideman, basis 2e model Musterhuis RBS ABT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Needsestraat 6a westgevel	1.50	47.9	38.8	29.4	47.9	66.8
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	50.3	41.3	31.8	50.3	68.2
002_A	Needsestraat 1 noordgevel	1.50	44.7	36.1	26.4	44.7	63.5
002_B	Needsestraat 1 noordgevel	5.00	45.3	37.2	27.4	45.3	63.5
003_A	Needsestraat 8 noordoost	1.50	42.0	34.7	25.2	42.0	61.4
003_B	Needsestraat 8 noordoost	5.00	42.5	35.6	26.1	42.5	61.4
004_A	Needsestraat 8 zuidoostgevel	1.50	41.9	34.6	25.2	41.9	61.2
004_B	Needsestraat 8 zuidoostgevel	5.00	42.4	35.7	26.2	42.4	61.3
005_A	Needsestraat 3 noordoostgevel	1.50	39.8	33.0	23.5	39.8	59.2
005_B	Needsestraat 3 noordoostgevel	5.00	40.3	34.0	24.5	40.3	59.4
006_A	Needsestraat 6b	1.50	42.4	35.5	26.0	42.4	61.8
006_B	Needsestraat 6b	5.00	43.0	36.4	26.9	43.0	61.8
007_A	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	1.50	--	--	--	--	--
007_B	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	5.00	42.2	40.5	30.2	45.5	55.9
008_A	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	1.50	48.8	38.2	29.1	48.8	67.5
008_B	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	5.00	51.1	42.5	33.3	51.1	68.9
009_A	Punt hoek perceel NO	1.50	51.1	41.2	31.7	51.1	69.8
009_B	Punt hoek perceel NO	5.00	51.8	42.6	33.1	51.8	69.3
01_A	50 meter	1.50	52.3	49.3	38.7	54.3	67.8
01_B	50 meter	5.00	54.7	52.5	41.8	57.5	67.6
010_A	Punt hoek perceel Noord	1.50	55.3	45.6	36.1	55.3	73.0
010_B	Punt hoek perceel Noord	5.00	57.0	48.2	38.6	57.0	72.9
011_A	Diepenheimsestraat 44	1.50	47.5	46.7	35.9	51.7	58.0
011_B	Diepenheimsestraat 44	5.00	51.8	51.1	40.3	56.1	60.1
02_A	50 meter	1.50	54.0	49.2	38.6	54.2	69.9
02_B	50 meter	5.00	56.1	52.3	41.8	57.3	69.6
03_A	50 meter	1.50	55.0	48.5	38.2	55.0	71.5
03_B	50 meter	5.00	57.1	51.7	41.3	57.1	71.6
04_A	50 meter	1.50	55.8	49.5	39.2	55.8	72.8
04_B	50 meter	5.00	57.9	52.2	41.9	57.9	72.8
05_A	50 meter	1.50	56.1	49.1	39.0	56.1	73.3
05_B	50 meter	5.00	58.2	51.8	41.7	58.2	73.5
06_A	50 meter	1.50	55.9	47.6	37.9	55.9	73.6
06_B	50 meter	5.00	58.2	50.4	40.7	58.2	73.9
07_A	50 meter	1.50	56.1	46.6	37.0	56.1	73.6
07_B	50 meter	5.00	58.1	49.4	39.7	58.1	73.7
08_A	50 meter	1.50	55.5	45.8	36.3	55.5	73.2
08_B	50 meter	5.00	57.3	48.4	38.8	57.3	73.1
09_A	50 meter	1.50	55.7	45.5	36.0	55.7	73.6
09_B	50 meter	5.00	57.6	48.1	38.5	57.6	73.6
10_A	50 meter	1.50	55.3	46.6	37.1	55.3	73.5
10_B	50 meter	5.00	57.0	49.1	39.5	57.0	73.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Tideman, basis 2e model Musterhuis RBS ABT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Diepenheimsestraat 44
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Diepenheimsestraat 44	1.50	47.5	46.7	35.9	51.7	58.0
02	Afzuiging spuitertij	1.30	46.8	46.2	35.4	51.2	50.8
04	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	32.9	32.3	21.5	37.3	35.7
03	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	31.4	30.7	19.9	35.7	34.0
59	opening in dak	9.10	28.4	27.7	16.9	32.7	29.8
71	Heftruck Diesel	1.00	28.7	27.4	18.3	32.4	43.7
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	27.2	26.5	15.7	31.5	31.3
73	Heftruck Diesel	1.00	23.7	22.5	13.4	27.5	38.6
78A	Kraanwagen stationair tillen last	1.00	25.9	--	--	25.9	35.0
01	Afzuiging Productiehal 2	5.00	21.5	20.8	10.0	25.8	24.0
81	Gebruik slijptol	0.50	25.1	--	--	25.1	43.3
72	Heftruck Diesel	1.00	20.8	19.6	10.5	24.6	36.0
19	Open deur hal 2	2.70	19.6	18.9	8.1	23.9	23.3
78	Kraanwagen stationair	1.00	23.6	--	--	23.6	32.5
80	Gebruik luchtsleutels	0.50	22.9	--	--	22.9	36.3
70	Heftruck Diesel	1.00	18.2	17.0	7.9	22.0	33.2
30	Open deur hal 3	4.00	15.4	14.8	4.0	19.8	19.1
008	Zware vrachtwagens	1.00	19.7	--	--	19.7	55.1
23	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	14.9	14.2	3.4	19.2	17.4
12	Open deur verspaning hal 1	2.70	14.8	14.1	3.4	19.1	18.2
21	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	13.5	12.8	2.0	17.8	15.9
32	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	13.1	12.4	1.7	17.4	15.1
64	Kooi-aap	1.00	17.1	--	--	17.1	35.2
31	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	12.1	11.5	0.7	16.5	14.2
16	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	12.1	11.4	0.6	16.4	14.1
46	Open deur hal 4	4.00	12.1	11.4	0.6	16.4	15.7
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	12.0	11.4	0.6	16.4	14.1
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	11.4	10.7	-0.1	15.7	13.6
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	11.2	10.5	-0.3	15.5	12.3
20	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	11.1	10.4	-0.4	15.4	13.6
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	10.9	10.2	-0.6	15.2	13.3
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	10.5	9.8	-1.0	14.8	11.8
22	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	10.5	9.8	-1.0	14.8	13.1
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	10.4	9.7	-1.1	14.7	12.9
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	9.7	9.1	-1.7	14.1	11.3
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	9.2	8.5	-2.3	13.5	10.9
47	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	8.9	8.3	-2.5	13.3	11.1
48	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	8.5	7.8	-3.0	12.8	10.7
55	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	7.9	7.2	-3.6	12.2	9.2
14	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	7.7	7.0	-3.8	12.0	9.5
15	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	7.6	7.0	-3.8	12.0	9.8
56	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	7.3	6.6	-4.2	11.6	8.8
75	Heftruck elektrisch	1.00	11.4	--	--	11.4	29.5
26	Ramen 1/2 deel hal 3	2.00	6.8	6.2	-4.6	11.2	10.9
13	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	6.7	6.0	-4.8	11.0	8.7
82	Verwisselen containers	1.00	10.9	--	--	10.9	36.9
Rest			16.8	13.2	6.1	18.2	50.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Tideman, basis 2e model Musterhuis RBS ABT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Diepenheimsestraat 44
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Diepenheimsestraat 44	5.00	51.8	51.1	40.3	56.1	60.1
02	Afzuiging spuitrij	1.30	51.2	50.6	39.8	55.6	53.3
04	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	36.8	36.1	25.3	41.1	37.8
03	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	36.0	35.3	24.5	40.3	36.9
59	opening in dak	9.10	33.9	33.2	22.4	38.2	34.5
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	31.5	30.8	20.0	35.8	34.3
71	Heftruck Diesel	1.00	30.9	29.6	20.6	34.6	44.9
01	Afzuiging Productiehal 2	5.00	30.2	29.6	18.8	34.6	31.1
73	Heftruck Diesel	1.00	27.0	25.7	16.7	30.7	40.5
78A	Kraanwagen stationair tillen last	1.00	28.8	--	--	28.8	36.7
19	Open deur hal 2	2.70	23.8	23.2	12.4	28.2	26.0
81	Gebruik slijptol	0.50	27.4	--	--	27.4	44.7
78	Kraanwagen stationair	1.00	27.4	--	--	27.4	35.0
72	Heftruck Diesel	1.00	22.9	21.6	12.6	26.6	37.1
80	Gebruik luchtsleutels	0.50	25.1	--	--	25.1	37.4
23	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	20.5	19.9	9.1	24.9	21.4
21	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	20.5	19.8	9.0	24.8	21.1
30	Open deur hal 3	4.00	20.2	19.6	8.8	24.6	22.6
70	Heftruck Diesel	1.00	20.7	19.4	10.4	24.4	34.5
20	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	19.5	18.8	8.0	23.8	20.4
12	Open deur verspaning hal 1	2.70	19.3	18.6	7.8	23.6	20.9
22	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	19.0	18.4	7.6	23.4	20.2
008	Zware vrachtwagens	1.00	22.8	--	--	22.8	57.1
32	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	18.1	17.5	6.7	22.5	18.7
31	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	17.4	16.7	5.9	21.7	17.9
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	17.1	16.4	5.6	21.4	17.7
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	17.0	16.3	5.6	21.3	17.6
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	16.9	16.2	5.4	21.2	17.5
46	Open deur hal 4	4.00	16.8	16.1	5.4	21.1	19.3
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	16.6	15.9	5.1	20.9	17.1
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	16.4	15.7	4.9	20.7	17.2
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	16.3	15.6	4.8	20.6	16.8
16	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	15.9	15.2	4.5	20.2	16.5
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	15.8	15.1	4.3	20.1	16.8
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	15.3	14.6	3.8	19.6	16.5
15	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	15.0	14.4	3.6	19.4	15.6
14	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	14.5	13.9	3.1	18.9	15.1
64	Kooi-aap	1.00	18.8	--	--	18.8	35.9
13	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	14.2	13.5	2.7	18.5	14.8
47	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	14.1	13.4	2.6	18.4	14.7
58	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	13.9	13.2	2.4	18.2	14.5
48	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	13.7	13.1	2.3	18.1	14.5
57	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	13.7	13.0	2.2	18.0	14.3
56	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	13.5	12.8	2.0	17.8	14.1
55	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	13.2	12.5	1.7	17.5	13.8
26	Ramen 1/2 deel hal 3	2.00	12.4	11.8	1.0	16.8	15.1
Rest			22.1	16.7	9.6	22.1	52.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Tideman, basis 2e model Musterhuis RBS ABT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	50 meter	1.50	56.1	49.1	39.0	56.1	73.3
81	Gebruik slijptol	0.50	51.5	--	--	51.5	69.1
80	Gebruik luchtsleutels	0.50	50.3	--	--	50.3	63.0
02	Afzuiging spuitrij	1.30	44.1	43.4	32.6	48.4	48.1
30	Open deur hal 3	4.00	43.6	43.0	32.2	48.0	45.2
78A	Kraanwagen stationair tillen last	1.00	46.8	--	--	46.8	55.3
71	Heftruck Diesel	1.00	41.8	40.5	31.5	45.5	55.7
70	Heftruck Diesel	1.00	40.3	39.1	30.0	44.1	54.6
72	Heftruck Diesel	1.00	39.3	38.1	29.0	43.1	53.7
46	Open deur hal 4	4.00	38.2	37.6	26.8	42.6	40.5
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	34.2	33.5	22.7	38.5	36.9
04	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	33.7	33.1	22.3	38.1	35.7
03	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	33.2	32.6	21.8	37.6	35.3
64	Kooi-aap	1.00	35.7	--	--	35.7	53.3
73	Heftruck Diesel	1.00	30.8	29.6	20.5	34.6	45.4
65	Leegstorten ijzer in container	2.00	31.8	--	--	31.8	60.7
008	Zware vrachtwagens	1.00	31.5	--	--	31.5	65.9
78	Kraanwagen stationair	1.00	31.2	--	--	31.2	39.8
82	Verwisselen containers	1.00	30.0	--	--	30.0	55.2
59	opening in dak	9.10	25.7	25.0	14.2	30.0	26.3
01	Afzuiging Productiehal 2	5.00	24.6	23.9	13.1	28.9	27.2
007	Middelzware vrachtwagens	1.00	25.9	--	--	25.9	62.8
23	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	21.4	20.8	10.0	25.8	23.3
19	Open deur hal 2	2.70	21.3	20.7	9.9	25.7	24.9
004	Bestelwagens, monteurs	0.75	12.9	17.7	14.7	24.7	50.1
001	Personenauto's	0.75	12.3	11.0	14.1	24.1	44.5
34	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	19.6	18.9	8.1	23.9	20.2
005	Bestelwagens	0.75	15.1	16.9	13.9	23.9	50.0
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	19.2	18.5	7.7	23.5	19.7
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	18.9	18.2	7.4	23.2	19.5
33	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	18.6	17.9	7.1	22.9	19.1
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	18.6	17.9	7.1	22.9	19.1
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	18.1	17.4	6.6	22.4	18.7
74	Heftruck elektrisch	1.00	22.1	--	--	22.1	39.0
79	Monteren buiten	1.00	21.5	--	--	21.5	29.7
75	Heftruck elektrisch	1.00	21.3	--	--	21.3	38.4
003	Bestelwagens	0.75	12.3	14.0	11.0	21.0	47.3
12	Open deur verspaning hal 1	2.70	15.7	15.0	4.2	20.0	19.4
76	Heftruck elektrisch	1.00	19.8	--	--	19.8	37.2
010	Kraanwagen	1.00	19.5	--	--	19.5	61.3
49	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	14.8	14.2	3.4	19.2	15.4
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	14.5	13.8	3.0	18.8	15.1
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	14.4	13.7	2.9	18.7	15.0
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	14.1	13.4	2.6	18.4	14.7
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	13.9	13.3	2.5	18.3	14.5
16	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	13.7	13.1	2.3	18.1	15.9
Rest			24.2	21.8	12.2	26.8	60.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Tideman, basis 2e model Musterhuis RBS ABT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	50 meter	5.00	58.2	51.8	41.7	58.2	73.5
81	Gebruik slijptol	0.50	53.4	--	--	53.4	68.7
80	Gebruik luchtsleutels	0.50	52.2	--	--	52.2	62.6
02	Afzuiging spuitrij	1.30	47.0	46.3	35.5	51.3	49.1
30	Open deur hal 3	4.00	45.5	44.8	34.0	49.8	46.1
78A	Kraanwagen stationair tillen last	1.00	49.1	--	--	49.1	55.7
71	Heftruck Diesel	1.00	45.0	43.8	34.7	48.8	56.2
70	Heftruck Diesel	1.00	43.2	41.9	32.9	46.9	55.3
72	Heftruck Diesel	1.00	41.7	40.4	31.4	45.4	54.2
46	Open deur hal 4	4.00	40.9	40.2	29.5	45.2	41.5
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	37.0	36.4	25.6	41.4	37.6
04	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	35.5	34.8	24.0	39.8	36.1
03	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	35.1	34.5	23.7	39.5	35.7
64	Kooi-aap	1.00	37.4	--	--	37.4	53.3
59	opening in dak	9.10	32.3	31.7	20.9	36.7	32.9
73	Heftruck Diesel	1.00	32.3	31.1	22.0	36.1	45.2
008	Zware vrachtwagens	1.00	34.5	--	--	34.5	66.3
01	Afzuiging Productiehal 2	5.00	30.1	29.4	18.6	34.4	31.0
65	Leegstorten ijzer in container	2.00	34.1	--	--	34.1	61.2
82	Bestelwagens, monteurs	1.00	32.5	--	--	32.5	55.6
78	Kraanwagen stationair	1.00	32.4	--	--	32.4	39.2
19	Open deur hal 2	2.70	25.7	25.0	14.2	30.0	27.6
007	Middelzware vrachtwagens	1.00	28.9	--	--	28.9	63.5
23	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	24.4	23.7	12.9	28.7	24.9
004	Bestelwagens, monteurs	0.75	15.2	20.0	17.0	27.0	50.4
001	Personenauto's	0.75	14.7	13.5	16.5	26.5	45.2
005	Bestelwagens	0.75	17.5	19.2	16.2	26.2	50.3
74	Heftruck elektrisch	1.00	25.4	--	--	25.4	39.7
34	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	20.6	20.0	9.2	25.0	21.2
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	20.1	19.5	8.7	24.5	20.7
75	Heftruck elektrisch	1.00	24.5	--	--	24.5	39.1
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	19.9	19.2	8.4	24.2	20.4
79	Monteren buiten	1.00	24.0	--	--	24.0	30.1
33	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	19.7	19.0	8.2	24.0	20.2
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	19.6	18.9	8.1	23.9	20.1
003	Bestelwagens	0.75	14.9	16.7	13.7	23.7	48.2
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	19.1	18.4	7.7	23.4	19.7
12	Open deur verspaning hal 1	2.70	18.3	17.6	6.9	22.6	20.4
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	18.1	17.5	6.7	22.5	18.7
76	Heftruck elektrisch	1.00	22.3	--	--	22.3	37.8
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	18.0	17.3	6.5	22.3	18.6
010	Kraanwagen	1.00	22.1	--	--	22.1	62.1
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	17.7	17.1	6.3	22.1	18.3
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	17.5	16.8	6.0	21.8	18.1
27	Ramen 1/2 deel hal 3	2.00	17.5	16.8	6.0	21.8	18.1
16	Schuin dak verspaning hal 1	5.00	17.0	16.3	5.5	21.3	17.6
Rest			27.3	25.2	15.4	30.2	60.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Needsestraat 6a westgevel	1.50	49.4	39.5	30.0	49.4	67.4
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	51.7	42.5	32.9	51.7	68.7
002_A	Needsestraat 1 noordgevel	1.50	44.8	35.8	26.3	44.8	63.6
002_B	Needsestraat 1 noordgevel	5.00	45.2	36.5	27.0	45.2	63.3
003_A	Needsestraat 8 noordoost	1.50	42.1	35.0	25.6	42.1	61.9
003_B	Needsestraat 8 noordoost	5.00	42.6	35.9	26.4	42.6	61.8
004_A	Needsestraat 8 zuidoostgevel	1.50	42.0	34.9	25.4	42.0	61.7
004_B	Needsestraat 8 zuidoostgevel	5.00	42.4	35.8	26.3	42.4	61.7
005_A	Needsestraat 3 noordoostgevel	1.50	39.7	32.9	23.4	39.7	59.7
005_B	Needsestraat 3 noordoostgevel	5.00	40.2	33.8	24.3	40.2	59.7
006_A	Needsestraat 6b	1.50	42.0	34.8	25.3	42.0	62.0
006_B	Needsestraat 6b	5.00	42.5	35.7	26.1	42.5	61.9
007_A	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	1.50	43.7	42.8	32.1	47.8	55.5
007_B	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	5.00	51.4	50.6	39.9	55.6	59.3
008_A	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	1.50	41.1	35.1	26.1	41.1	64.0
008_B	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	5.00	48.9	41.1	31.9	48.9	67.7
009_A	Punt hoek perceel NO	1.50	52.2	42.4	32.9	52.2	69.8
009_B	Punt hoek perceel NO	5.00	53.3	44.2	34.7	53.3	69.5
01_A	50 meter	1.50	47.0	42.5	32.2	47.5	64.4
01_B	50 meter	5.00	47.9	43.9	33.5	48.9	63.9
010_A	Punt hoek perceel Noord	1.50	55.7	47.6	37.9	55.7	73.0
010_B	Punt hoek perceel Noord	5.00	58.1	50.3	40.6	58.1	73.1
011_A	Diepenheimsestraat 44	1.50	38.5	37.1	26.6	42.1	54.7
011_B	Diepenheimsestraat 44	5.00	43.0	41.8	31.3	46.8	57.0
02_A	50 meter	1.50	48.0	42.7	32.5	48.0	66.0
02_B	50 meter	5.00	49.0	44.1	33.8	49.1	65.6
03_A	50 meter	1.50	50.7	42.5	32.4	50.7	67.8
03_B	50 meter	5.00	51.7	44.3	34.2	51.7	67.3
04_A	50 meter	1.50	51.7	43.1	33.1	51.7	69.0
04_B	50 meter	5.00	53.6	45.3	35.3	53.6	69.0
05_A	50 meter	1.50	53.7	46.1	36.1	53.7	70.4
05_B	50 meter	5.00	55.4	48.4	38.5	55.4	70.5
06_A	50 meter	1.50	54.6	47.1	37.1	54.6	71.7
06_B	50 meter	5.00	56.6	49.6	39.7	56.6	71.7
07_A	50 meter	1.50	55.3	47.4	37.5	55.3	72.4
07_B	50 meter	5.00	57.5	49.9	40.1	57.5	72.4
08_A	50 meter	1.50	55.9	47.8	38.1	55.9	73.1
08_B	50 meter	5.00	58.3	50.4	40.8	58.3	73.2
09_A	50 meter	1.50	56.7	47.9	38.3	56.7	74.0
09_B	50 meter	5.00	59.5	50.7	41.1	59.5	74.2
10_A	50 meter	1.50	59.3	49.4	40.0	59.3	76.0
10_B	50 meter	5.00	62.2	52.1	42.7	62.2	76.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Needsestraat 6a westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Needsestraat 6a westgevel	1.50	49.4	39.5	30.0	49.4	67.4
81	Gebruik slijptol	0.50	45.4	--	--	45.4	63.5
80	Gebruik luchtsleutels	0.50	43.6	--	--	43.6	57.0
78A	Kraanwagen stationair tillen last	1.00	42.1	--	--	42.1	51.2
70	Heftruck Diesel	1.00	35.1	33.9	24.8	38.9	50.2
72	Heftruck Diesel	1.00	33.7	32.5	23.4	37.5	48.7
71	Heftruck Diesel	1.00	33.7	32.4	23.4	37.4	48.6
30	Open deur hal 3	4.00	32.5	31.9	21.1	36.9	36.6
46	Open deur hal 4	4.00	29.1	28.4	17.7	33.4	33.2
64	Kooi-aap	1.00	31.2	--	--	31.2	49.2
59	opening in dak	9.10	23.9	23.3	12.5	28.3	27.3
65	Leegstorten ijzer in container	2.00	28.2	--	--	28.2	57.7
04	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	20.9	20.2	9.4	25.2	25.3
03	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	20.7	20.0	9.2	25.0	25.1
82	Verwisselen containers	1.00	24.3	--	--	24.3	50.0
008	Zware vrachtwagens	1.00	24.3	--	--	24.3	59.6
73	Heftruck Diesel	1.00	20.4	19.1	10.1	24.1	35.7
007	Middelzware vrachtwagens	1.00	18.6	--	--	18.6	56.6
02	Afzuiging spuitierij	1.30	14.2	13.5	2.7	18.5	19.2
004	Bestelwagens, monteurs	0.75	6.4	11.2	8.2	18.2	44.3
78	Kraanwagen stationair	1.00	17.8	--	--	17.8	27.1
005	Bestelwagens	0.75	7.8	9.5	6.5	16.5	43.3
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	11.3	10.7	-0.1	15.7	16.0
79	Monteren buiten	1.00	15.5	--	--	15.5	24.3
74	Heftruck elektrisch	1.00	14.8	--	--	14.8	32.9
19	Open deur hal 2	2.70	10.2	9.6	-1.2	14.6	15.0
76	Heftruck elektrisch	1.00	14.4	--	--	14.4	32.4
75	Heftruck elektrisch	1.00	14.2	--	--	14.2	32.0
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	9.6	8.9	-1.9	13.9	14.4
21	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	8.2	7.5	-3.3	12.5	12.5
34	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	7.8	7.1	-3.7	12.1	11.0
01	Afzuiging Productiehal 2	5.00	7.7	7.0	-3.8	12.0	12.0
33	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	7.5	6.8	-4.0	11.8	10.8
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	6.3	5.6	-5.2	10.6	9.7
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	6.2	5.6	-5.2	10.6	9.1
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	6.2	5.5	-5.3	10.5	8.9
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	6.1	5.4	-5.4	10.4	9.0
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	5.8	5.2	-5.6	10.2	9.3
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	5.5	4.9	-5.9	9.9	9.0
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	5.2	4.5	-6.3	9.5	8.2
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	5.2	4.5	-6.3	9.5	8.7
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	4.8	4.1	-6.7	9.1	7.9
009	Middelzware vrachtwagens, gasaanvoer	1.00	9.0	--	--	9.0	52.5
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	4.6	3.9	-6.9	8.9	7.8
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	4.6	3.9	-6.9	8.9	8.2
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	4.4	3.7	-7.1	8.7	7.6
Rest			16.9	15.8	6.2	20.8	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Needsestraat 6a westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	51.7	42.5	32.9	51.7	68.7
81	Gebruik slijptol	0.50	47.6	--	--	47.6	64.6
80	Gebruik luchtsleutels	0.50	45.5	--	--	45.5	57.8
78A	Kraanwagen stationair tillen last	1.00	44.4	--	--	44.4	52.4
30	Open deur hal 3	4.00	36.7	36.1	25.3	41.1	39.8
70	Heftruck Diesel	1.00	37.1	35.8	26.8	40.8	51.1
72	Heftruck Diesel	1.00	36.7	35.4	26.4	40.4	50.4
71	Heftruck Diesel	1.00	36.6	35.4	26.3	40.4	50.4
46	Open deur hal 4	4.00	33.3	32.6	21.8	37.6	36.4
64	Kooi-aap	1.00	33.7	--	--	33.7	50.7
59	opening in dak	9.10	28.1	27.4	16.6	32.4	30.7
65	Leegstorten ijzer in container	2.00	30.9	--	--	30.9	59.3
82	Verwisselen containers	1.00	27.3	--	--	27.3	51.8
008	Zware vrachtwagens	1.00	26.7	--	--	26.7	61.0
73	Heftruck Diesel	1.00	22.3	21.1	12.0	26.1	36.9
04	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	21.6	20.9	10.1	25.9	25.3
03	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	21.4	20.7	9.9	25.7	25.1
004	Bestelwagens, monteurs	0.75	9.2	13.9	10.9	20.9	45.9
007	Middelzware vrachtwagens	1.00	20.8	--	--	20.8	57.7
02	Afzuiging spuitrij	1.30	15.3	14.6	3.8	19.6	19.7
78	Kraanwagen stationair	1.00	19.5	--	--	19.5	28.0
005	Bestelwagens	0.75	10.0	11.8	8.8	18.8	44.6
79	Monteren buiten	1.00	18.7	--	--	18.7	26.3
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	13.3	12.7	1.9	17.7	17.1
75	Heftruck elektrisch	1.00	17.6	--	--	17.6	34.2
19	Open deur hal 2	2.70	13.0	12.4	1.6	17.4	17.1
74	Heftruck elektrisch	1.00	17.2	--	--	17.2	34.2
76	Heftruck elektrisch	1.00	17.2	--	--	17.2	34.2
34	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	12.3	11.6	0.9	16.6	14.5
33	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	12.0	11.4	0.6	16.4	14.3
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	11.8	11.2	0.4	16.2	13.8
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	11.8	11.1	0.3	16.1	13.6
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	11.6	11.0	0.2	16.0	13.7
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	11.4	10.7	-0.1	15.7	15.3
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	10.7	10.1	-0.7	15.1	13.2
12	Open deur verspaning hal 1	2.70	10.0	9.4	-1.4	14.4	14.2
56	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	10.0	9.3	-1.5	14.3	12.2
55	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	9.9	9.2	-1.6	14.2	12.1
21	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	9.7	9.0	-1.8	14.0	13.3
01	Afzuiging Productiehal 2	5.00	9.5	8.8	-2.0	13.8	13.2
58	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	9.4	8.7	-2.1	13.7	11.8
57	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	9.2	8.5	-2.3	13.5	11.7
57	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	9.1	8.4	-2.4	13.4	11.2
56	Plat dak 1/4 deel hal 4	9.10	8.9	8.2	-2.6	13.2	11.5
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	8.9	8.2	-2.6	13.2	11.0
49	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	8.8	8.2	-2.6	13.2	11.2
Rest			20.8	19.2	9.5	24.2	55.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	50 meter	1.50	59.3	49.4	40.0	59.3	76.0
81	Gebruik slijptol	0.50	55.8	--	--	55.8	72.6
80	Gebruik luchtsleutels	0.50	53.8	--	--	53.8	66.1
78A	Kraanwagen stationair tillen last	1.00	49.8	--	--	49.8	57.9
71	Heftruck Diesel	1.00	46.0	44.7	35.7	49.7	58.9
30	Open deur hal 3	4.00	43.2	42.6	31.8	47.6	44.9
70	Heftruck Diesel	1.00	43.5	42.2	33.2	47.2	57.4
72	Heftruck Diesel	1.00	43.0	41.8	32.7	46.8	56.6
46	Open deur hal 4	4.00	38.7	38.0	27.2	43.0	40.8
64	Kooi-aap	1.00	37.9	--	--	37.9	55.0
65	Leegstorten ijzer in container	2.00	36.6	--	--	36.6	64.7
008	Zware vrachtwagens	1.00	34.9	--	--	34.9	68.4
82	Verwisselen containers	1.00	34.9	--	--	34.9	58.9
04	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	26.9	26.3	15.5	31.3	30.5
03	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	26.6	25.9	15.1	30.9	30.1
73	Heftruck Diesel	1.00	25.5	24.2	15.2	29.2	40.4
75	Heftruck elektrisch	1.00	28.5	--	--	28.5	44.0
007	Middelzware vrachtwagens	1.00	27.3	--	--	27.3	64.1
004	Bestelwagens, monteurs	0.75	15.5	20.3	17.3	27.3	52.2
79	Monteren buiten	1.00	27.1	--	--	27.1	34.2
59	opening in dak	9.10	21.5	20.8	10.0	25.8	23.0
74	Heftruck elektrisch	1.00	25.1	--	--	25.1	41.7
02	Afzuiging spuitrij	1.30	20.4	19.7	8.9	24.7	25.0
005	Bestelwagens	0.75	15.9	17.7	14.7	24.7	50.6
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	19.5	18.8	8.1	23.8	23.1
78	Kraanwagen stationair	1.00	23.8	--	--	23.8	32.6
34	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	19.0	18.4	7.6	23.4	19.6
33	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	18.4	17.8	7.0	22.8	19.0
76	Heftruck elektrisch	1.00	21.7	--	--	21.7	38.6
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	16.7	16.1	5.3	21.1	17.3
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	16.6	16.0	5.2	21.0	20.7
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	16.0	15.4	4.6	20.4	16.8
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	15.3	14.6	3.8	19.6	16.3
19	Open deur hal 2	2.70	15.2	14.5	3.7	19.5	19.4
49	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	15.0	14.3	3.5	19.3	15.6
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	14.4	13.7	2.9	18.7	15.7
50	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	14.2	13.5	2.7	18.5	14.8
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	12.8	12.1	1.3	17.1	14.6
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	12.7	12.0	1.2	17.0	13.3
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	12.2	11.6	0.8	16.6	14.2
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	12.0	11.3	0.6	16.3	12.6
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	11.7	11.0	0.2	16.0	13.8
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	11.6	10.9	0.1	15.9	12.1
01	Afzuiging Productiehal 2	5.00	11.3	10.7	-0.1	15.7	14.8
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	11.2	10.6	-0.2	15.6	11.8
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	11.0	10.4	-0.4	15.4	13.3
Rest			22.2	20.3	10.3	25.3	58.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAr,LT van MHZ Toekomst
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	50 meter	5.00	62.2	52.1	42.7	62.2	76.1
81	Gebruik slijptol	0.50	58.7	--	--	58.7	72.5
80	Gebruik luchtsleutels	0.50	56.6	--	--	56.6	65.9
78A	Kraanwagen stationair tillen last	1.00	52.9	--	--	52.9	58.6
71	Heftruck Diesel	1.00	48.5	47.2	38.1	52.2	59.2
70	Heftruck Diesel	1.00	46.7	45.4	36.4	50.4	58.1
72	Heftruck Diesel	1.00	46.2	44.9	35.8	49.9	56.9
30	Open deur hal 3	4.00	45.2	44.5	33.7	49.5	45.8
46	Open deur hal 4	4.00	41.1	40.5	29.7	45.5	41.7
64	Kooi-aap	1.00	41.1	--	--	41.1	55.8
65	Leegstorten ijzer in container	2.00	39.3	--	--	39.3	64.9
82	Verwisselen containers	1.00	37.5	--	--	37.5	59.1
008	Zware vrachtwagens	1.00	37.4	--	--	37.4	68.8
59	opening in dak	9.10	31.9	31.2	20.4	36.2	32.5
04	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	28.7	28.1	17.3	33.1	31.0
03	Afzuiging zijgevel verspaning	4.30	28.3	27.6	16.8	32.6	30.7
007	Middelzware vrachtwagens	1.00	30.5	--	--	30.5	64.8
75	Heftruck elektrisch	1.00	30.5	--	--	30.5	44.3
004	Bestelwagens, monteurs	0.75	18.6	23.4	20.4	30.4	52.7
79	Monteren buiten	1.00	29.5	--	--	29.5	34.3
73	Heftruck Diesel	1.00	25.1	23.8	14.7	28.8	38.7
74	Heftruck elektrisch	1.00	28.4	--	--	28.4	42.2
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	23.8	23.2	12.4	28.2	25.4
005	Bestelwagens	0.75	18.8	20.6	17.6	27.6	51.2
02	Afzuiging spuiterij	1.30	21.8	21.2	10.4	26.2	25.4
76	Heftruck elektrisch	1.00	25.5	--	--	25.5	39.8
60	open ramen zijgevel hal 3	2.00	20.1	19.5	8.7	24.5	22.7
34	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	20.1	19.4	8.6	24.4	20.7
33	Schuin dak 1/2 deel hal 3	6.70	19.5	18.9	8.1	23.9	20.1
78	Kraanwagen stationair	1.00	23.3	--	--	23.3	30.7
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	17.9	17.2	6.4	22.2	18.5
37	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	17.4	16.7	5.9	21.7	18.0
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	16.9	16.3	5.5	21.3	17.5
36	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	16.9	16.2	5.4	21.2	17.5
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	16.6	15.9	5.1	20.9	17.2
19	Open deur hal 2	2.70	16.5	15.9	5.1	20.9	19.6
35	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	16.3	15.6	4.8	20.6	16.9
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	16.2	15.5	4.8	20.5	16.8
49	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	16.1	15.4	4.6	20.4	16.7
39	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	15.9	15.2	4.5	20.2	16.5
21	Schuin dak 1/2 deel hal 2	5.00	15.9	15.2	4.4	20.2	18.0
42	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	15.5	14.8	4.0	19.8	16.0
50	Schuin dak 1/2 deel hal 4	6.70	15.4	14.7	3.9	19.7	15.9
41	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	15.3	14.6	3.8	19.6	15.9
38	Schuin dak 1/4 deel hal 3, zijgevel	6.70	15.2	14.6	3.8	19.6	15.8
40	Plat dak 1/4 deel hal 3	9.10	15.1	14.4	3.6	19.4	15.6
Rest			26.4	24.8	14.4	29.8	59.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS Tideman, basis 2e model Musterhuis RBS ABT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

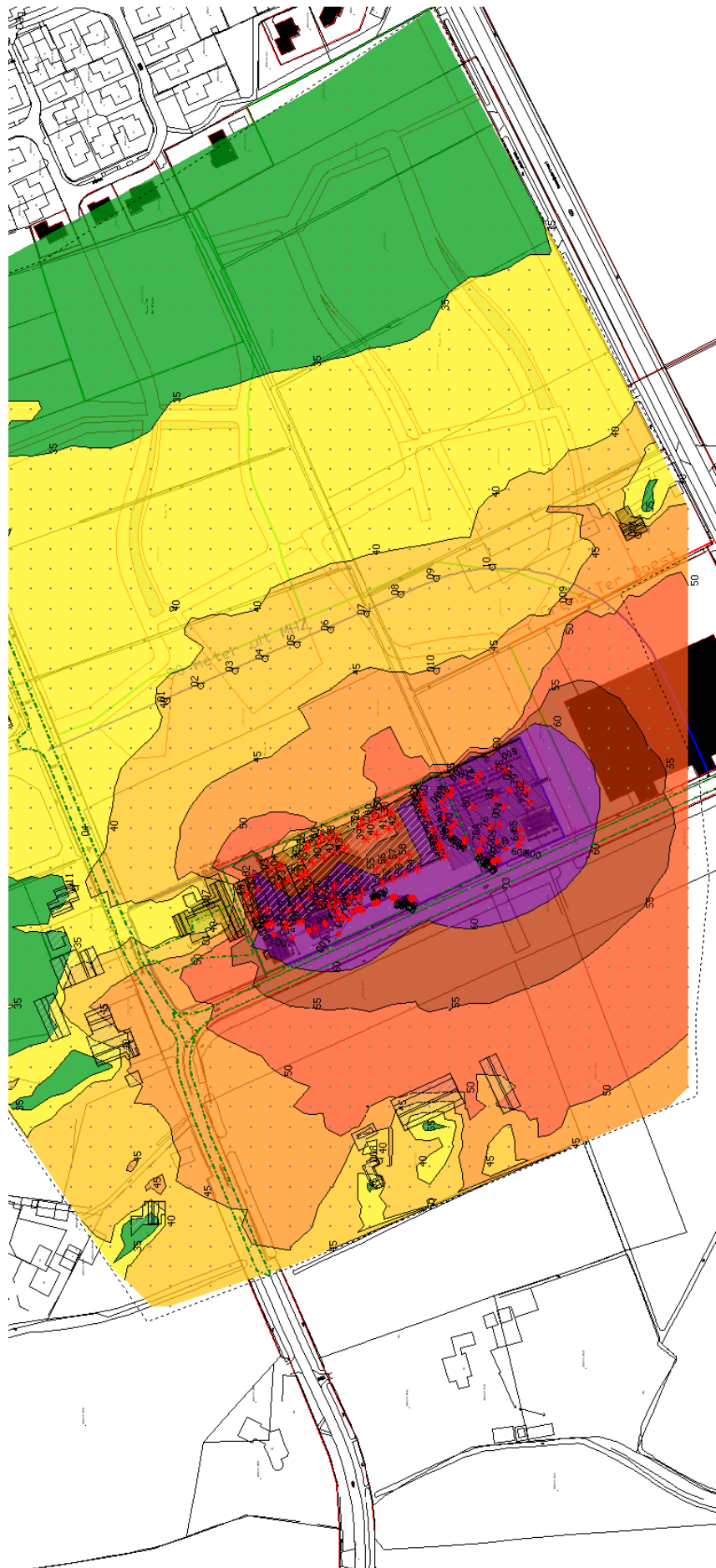
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Punt hoek perceel Noord	5.00	83.1	66.2	66.2
010_A	Punt hoek perceel Noord	1.50	81.2	62.9	62.9
007_B	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	5.00	77.2	65.7	65.7
06_B	90 meter	5.00	77.2	61.9	61.9
05_B	90 meter	5.00	77.0	59.9	59.9
07_B	90 meter	5.00	76.9	60.9	60.9
04_B	90 meter	5.00	76.4	59.5	59.5
08_B	90 meter	5.00	75.8	60.1	60.1
03_B	90 meter	5.00	75.6	59.0	59.0
007_A	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	1.50	75.3	62.6	62.6
09_B	90 meter	5.00	74.6	59.4	59.4
06_A	90 meter	1.50	74.5	60.0	60.0
02_B	90 meter	5.00	74.5	58.2	58.2
05_A	90 meter	1.50	74.4	58.1	58.1
07_A	90 meter	1.50	74.2	59.3	59.3
04_A	90 meter	1.50	73.8	57.8	57.8
10_B	90 meter	5.00	73.3	58.3	58.3
01_B	90 meter	5.00	73.3	57.3	57.3
08_A	90 meter	1.50	73.2	58.7	58.7
03_A	90 meter	1.50	73.1	57.3	57.3
009_B	Punt hoek perceel NO	5.00	72.9	58.1	58.1
011_B	Diepenheimsestraat 44	5.00	72.7	51.8	51.8
09_A	90 meter	1.50	72.2	58.2	58.2
02_A	90 meter	1.50	72.1	56.7	56.7
10_A	90 meter	1.50	71.1	57.3	57.3
01_A	90 meter	1.50	71.1	56.0	56.0
008_B	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	5.00	71.0	59.0	59.0
009_A	Punt hoek perceel NO	1.50	70.7	57.2	57.2
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	69.7	57.2	57.2
011_A	Diepenheimsestraat 44	1.50	68.8	49.4	49.4
008_A	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	1.50	68.2	55.5	55.5
001_A	Needsestraat 6a westgevel	1.50	67.8	55.0	55.0
002_B	Needsestraat 1 noordgevel	5.00	65.1	51.7	51.7
003_B	Needsestraat 8 noordoost	5.00	65.0	51.0	51.0
004_B	Needsestraat 8 zuidoostgevel	5.00	64.9	50.8	50.8
002_A	Needsestraat 1 noordgevel	1.50	64.1	50.8	50.8
003_A	Needsestraat 8 noordoost	1.50	63.9	50.1	50.1
004_A	Needsestraat 8 zuidoostgevel	1.50	63.8	49.9	49.9
006_B	Needsestraat 6b	5.00	63.5	51.5	51.5
005_B	Needsestraat 3 noordoostgevel	5.00	63.1	49.0	49.0
006_A	Needsestraat 6b	1.50	62.4	50.5	50.5
005_A	Needsestraat 3 noordoostgevel	1.50	62.0	48.1	48.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmix van MHZ Toekomst
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Punt hoek perceel Noord	5.00	83.2	66.6	66.6
010_A	Punt hoek perceel Noord	1.50	81.4	63.4	63.4
09_B	90 meter	5.00	76.4	60.1	60.1
009_B	Punt hoek perceel NO	5.00	76.5	60.0	60.0
07_B	90 meter	5.00	76.9	59.5	59.5
08_B	90 meter	5.00	76.8	59.5	59.5
06_B	90 meter	5.00	76.1	59.3	59.3
05_B	90 meter	5.00	75.1	59.0	59.0
008_B	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	5.00	69.4	58.9	58.9
10_B	90 meter	5.00	75.8	58.7	58.7
09_A	90 meter	1.50	73.8	58.6	58.6
009_A	Punt hoek perceel NO	1.50	73.9	58.6	58.6
04_B	90 meter	5.00	74.0	58.5	58.5
001_B	Needsestraat 6a westgevel	5.00	74.1	57.9	57.9
07_A	90 meter	1.50	74.2	57.8	57.8
08_A	90 meter	1.50	74.2	57.7	57.7
06_A	90 meter	1.50	73.6	57.6	57.6
05_A	90 meter	1.50	72.7	57.3	57.3
10_A	90 meter	1.50	73.3	57.1	57.1
04_A	90 meter	1.50	71.7	56.9	56.9
007_B	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	5.00	72.8	56.1	56.1
03_B	90 meter	5.00	73.0	56.0	56.0
001_A	Needsestraat 6a westgevel	1.50	69.9	55.9	55.9
03_A	90 meter	1.50	70.8	55.0	55.0
02_B	90 meter	5.00	71.8	54.9	54.9
02_A	90 meter	1.50	69.9	54.1	54.1
01_B	90 meter	5.00	70.7	53.9	53.9
01_A	90 meter	1.50	69.0	53.3	53.3
011_B	Diepenheimsestraat 44	5.00	70.2	53.1	53.1
002_B	Needsestraat 1 noordgevel	5.00	66.5	52.8	52.8
002_A	Needsestraat 1 noordgevel	1.50	65.4	52.1	52.1
008_A	Woning Diepenheimsestraat zuidgevel	1.50	65.8	51.7	51.7
006_B	Needsestraat 6b	5.00	63.6	51.2	51.2
003_B	Needsestraat 8 noordoost	5.00	65.5	51.1	51.1
004_B	Needsestraat 8 zuidoostgevel	5.00	65.4	51.0	51.0
007_A	Woning Diepenheimsestraat 61 westgevel	1.50	71.9	50.7	50.7
006_A	Needsestraat 6b	1.50	62.5	50.4	50.4
003_A	Needsestraat 8 noordoost	1.50	64.4	50.4	50.4
004_A	Needsestraat 8 zuidoostgevel	1.50	64.3	50.2	50.2
005_B	Needsestraat 3 noordoostgevel	5.00	63.5	48.9	48.9
005_A	Needsestraat 3 noordoostgevel	1.50	62.4	48.2	48.2
011_A	Diepenheimsestraat 44	1.50	66.7	48.0	48.0

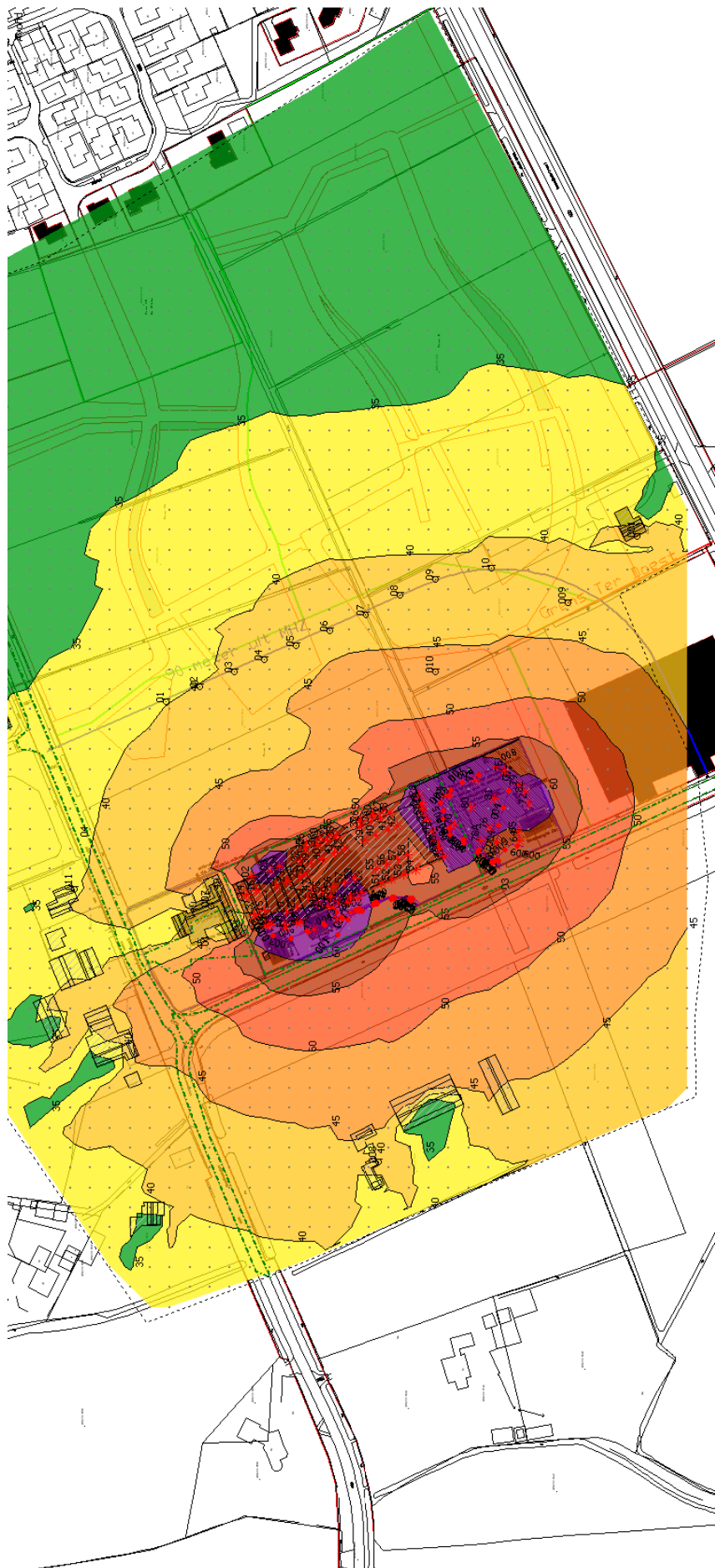
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Dageriode met geluidscherm zijde woningen vanaf nieuw hoofdgebouw hoogte 4 meter. Demper op afzuiging spuitcabine

Hoogte contourpunten : 1.5 meter

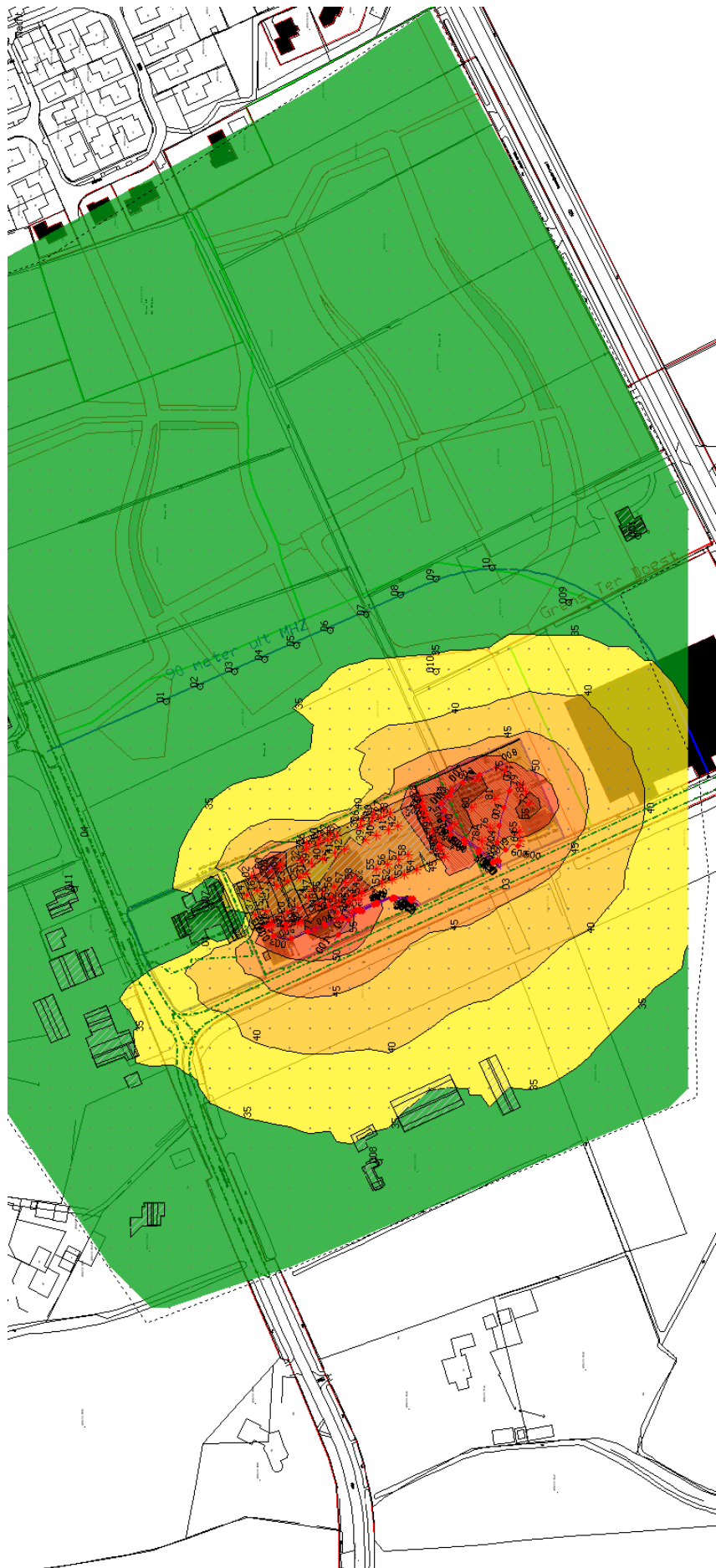
Voorkeur 45 dB(A), max = 50 dB(A).



Avondperiode met geluidscherm zijde woningen vanaf nieuw hoofdgebouw hoogte 4 meter. Demper op afzuiging spuitcabine

Hoogte contourpunten : 5 meter

Voorkeur 40 dB(A), max = 45 dB(A).



Nachtperiode met geluidscherm zijde woningen gesloten vanaf nieuw hoofdgebouw hoogte 4 meter. Dempers op afzuiging spuitcabine

Hoogte contourpunten : 5 meter

Voorkeur 35 dB(A), max = 40 dB(A).