AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Akoestisch onderzoek

Geluidbelasting

2e Weteringsewal 5 Elst

22.166.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 15 december 2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 3

2 Geraadpleegde bronnen 3

3 Wet Geluidhinder 4

3.1 Algemeen 4

3.2 Wegverkeerslawaai 4

4 Gegevens voor de berekeningen 6

4.1 Verkeersgegevens 6

4.2 Overige invoergegevens 6

5 Berekeningsresultaten 7

6 Mogelijk maken bouwplan 8

6.1 Hogere waarde 8

6.2 Dove gevel 9

6.3 Herzien planindeling 9

7 Conclusie 10

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: situatie en ligging van het plan

Figuur 2: indeling plangebied

Figuur 3-1: rekenmodel met samengestelde ondergrond
Figuur 3-2: rekenmodel zonder ondergrond
Figuur 3-3: rekenmodel detail met nummering
Figuur 3-4: rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden

Figuur 4-1: rekenresultaten totaal zonder aftrek ex art. 110G
Figuur 4-2: rekenresultaten na aftrek ex art. 110G

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g

1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de 2e Weteringsewal 5 te Elst. In figuur 1 en 2 is de locatie weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens om op het perceel twee grondgebonden woningen te realiseren. Om de bouw van het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

Het plan ondervindt een geluidbelasting door het wegverkeer vanaf de 2e Weteringswal die direct voor het plan langs loopt. Meer ten oosten van het plan zijn nog de Grote Molenstraat gelegen en de 1e Weteringsewal.

Om de wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een ‘nieuwe situatie’, waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Website Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Verkeersgegevens verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

3 Wet Geluidhinder

3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een ‘nieuwe situatie’ in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

3.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:
- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

Volgens Artikel 74 lid 1 van de Wet Geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
a.in stedelijk gebied:
1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
2°.voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
b.in buitenstedelijk gebied:
1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
2°.voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
3°.voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Aangeleverd zijn de verkeersintensiteiten 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2021_1_2. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten. Voor de autonome groei moet een groeipercentage van 1% per jaar worden aangehouden.

De gegevens zijn opgenomen als bijlage 1. De volgende verkeersgegevens zijn gebruikt voor het bepalen van de geluidbelasting in het jaar 2032.

2e Weteringsewal

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.88	3.16	0.60	100.00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	92.84	91.02	92.18	
Middelzware mvtg [%]	4.22	3.92	2.66	
Zware mvtg [%]	2.94	5.06	5.16	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit: 1910.65

De wegdek verharding bestaat uit normaal asfalt. De rijsnelheid bedraagt 60 km/u.

Voor de overige verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1 in combinatie met figuur 3-3.

4.2 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een compacte ondergrond (standaard bodemfactor 0.7) en een volledig harde ondergrond voor de wegen. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden.

5 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 8 rekenpunten per woning. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3-3. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2.5, 5 en 7.5 meter voor de drielaags bebouwing.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB op de oostelijke woning.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de 2e Weteringsewal na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder. De aan de voorkeursgrenswaarde te toetsen geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB op de noordgevel van de oostelijke woning (nummer 2).

De geluidbelasting op het plan is ter plaatse van één woning hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Om de hogere geluidbelasting toe te staan moet een procedure worden opgestart voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde.

6 Mogelijk maken bouwplan bij hogere geluidbelasting

De geluidbelasting op het plan is ter plaatse van één woning hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om het plan mogelijk te maken kan een hogere waarde worden verleend tot 50 dB, kan een dove gevel worden toegepast of kan het plan anders worden ingericht. In de volgende hoofstukken wordt hier op ingegaan. De volgorde van de hoofdstukken bepaald ook de voorkeur van handelen. Een hogere waarde heeft de voorkeur omdat deze niet ingrijpt op het plan dat de voorkeur heeft van de initiatiefnemer. Als deze mogelijkheid leidt tot teveel weerstand is het toepassen van een dove gevel mogelijk. Hierbij kan het ontwerp intact blijven maar ontstaat een beperking. In het laatste geval wordt het plan herzien. De laatste twee opties zijn relatief ingrijpende consequenties voor een relatief lage geluidbelasting van 50 dB.

6.1 HOGERE WAARDE

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

De gemeente Overbetuwe heeft een eigen geluidbeleid waarin voor de gehele gemeente richtlijnen worden aangegeven voor het afgeven van hogere waarden. Het beleid is vastgelegd in een rapport met nummer “M.2005.0287.01.R002 Gemeente Overbetuwe Nota Hogere Grenswaarden”. Het beleid dateert nog van 2004 en is sturend voor de visie van die tijd op de woningmarkt.

Naast de harde ontheffingscriteria uit de Wet Geluidhinder heeft de gemeente een ontheffingsbeleid opgesteld dat dit voor het gemeentelijk grondgebied meer concreet invult. Naast de criteria uit de Wet Geluidhinder is aangegeven zijn de volgende specifieke criteria aangegeven voor het verlenen van een hogere waarde:

Locatie specifieke criteria

Ieder verzoek om een hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. De gemeente Overbetuwe kiest ervoor om de onderstaande locatiespecifieke kenmerken in de overwegingen als positief aspect mee te nemen dan wel als zwaarwegend argument mee te nemen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een trein- of busstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de locatie is opgenomen in de concessiecontour van het KAN;
- de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering) elders opgelost;

In dit geval is het laatste punt aan de orde. Voor de inhoudelijke onderbouwing wordt verwezen naar het plan “Woutersdijk 5-7 te Valburg”. Deze woningen worden mogelijk gemaakt ten behoeve van de verwijdering van een nertsenhouderij.

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 56 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering GA;K bedraagt 56 – 33 = 23 dB.

6.2 DOVE GEVEL

Uit figuur 4-2 blijkt dat alleen een hogere waarde nodig is voor de noordgevel van de oostelijk gelegen woning. Indien deze gevel als dove gevel wordt uitgevoerd of achter deze gevel wordt een berging of garage gepland dan kan toetsing van deze gevel achterwege blijven.

Een dove gevel brengt een zekere beperking met zich mee in de indeling van de woning.

6.3 HERZIEN PLANINDELING

Indien de oostelijke woning verder van de weg af wordt gesitueerd op minimaal de gelijke als de westelijke woning dan is de geluidbelasting gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarde en is geen hogere waarde of een dove gevel noodzakelijk om aan de voorkeursgrenswaarde beperkingen uit de Wet geluidhinder te voldoen.

7 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de 2e Weteringsewal 5 te Elst. In figuur 1 en 2 is de locatie weergegeven. Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel twee grondgebonden woningen te realiseren. Om de bouw van het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het wegverkeer over de Weteringsewal. De geluidbelasting Lden op het bouwplan bedraagt maximaal 50 dB inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh. Het geluidbeleid van de gemeente Overbetuwe geeft een criteria om een hogere waarde te verlenen voor deze woning. Een hogere waarde verhoogd de leefbaarheid van deze locatie omdat de woning dan zowel op het kavel als qua functionaliteit vrij is in te delen naar inzicht van de ontwikkelaar.

Verzocht moet worden om de vaststelling van hogere grenswaarden vanwege het wegverkeerslawaai vanaf de Weteringsewal van maximaal 50 dB.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning Bouwen moet een akoestisch onderzoek worden gevoegd waaruit blijkt met welke bouwkundige voorzieningen kan worden voldaan aan de eis ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Hengelo 15 december 2022



Ing. R. Herik

Figuur 1

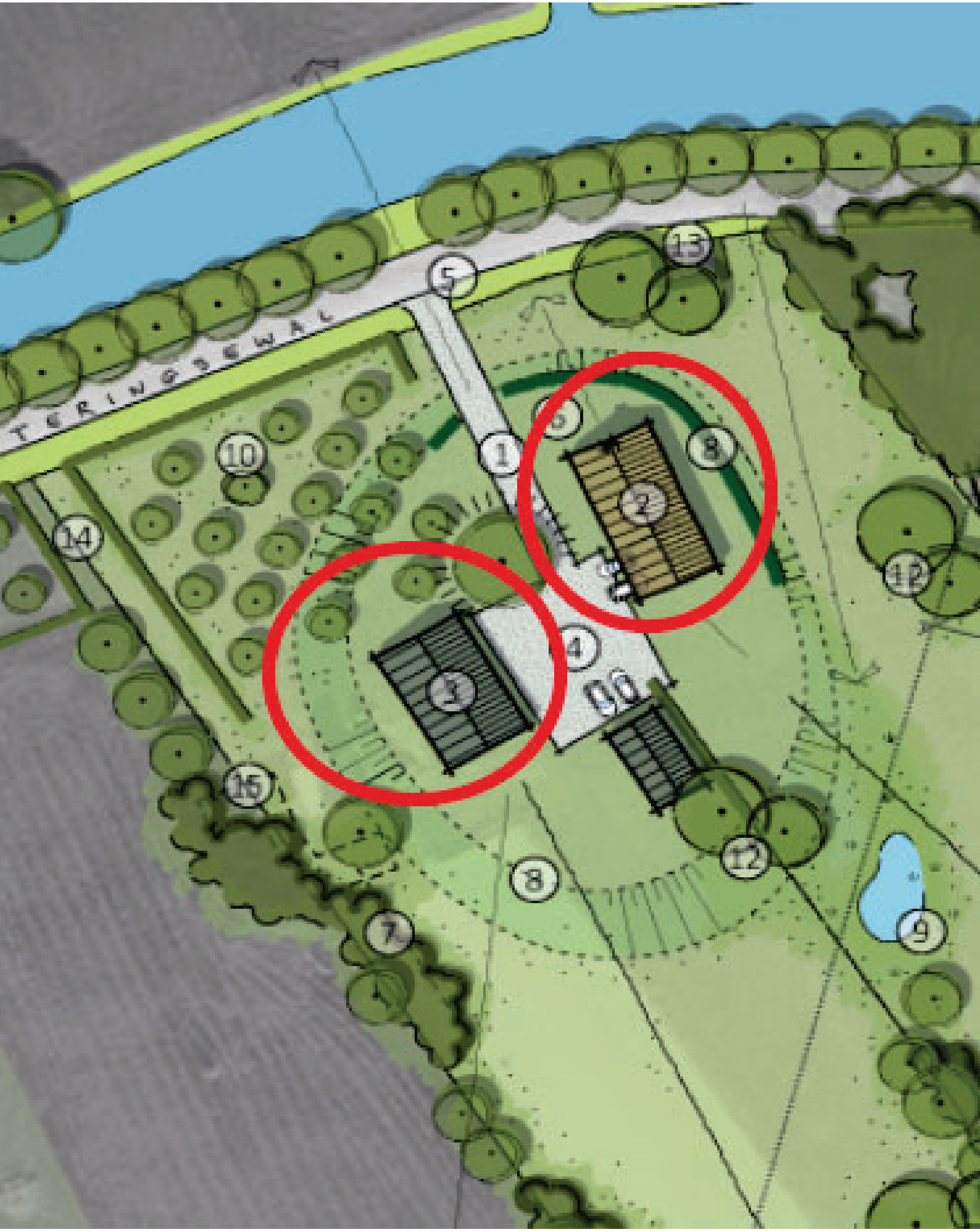


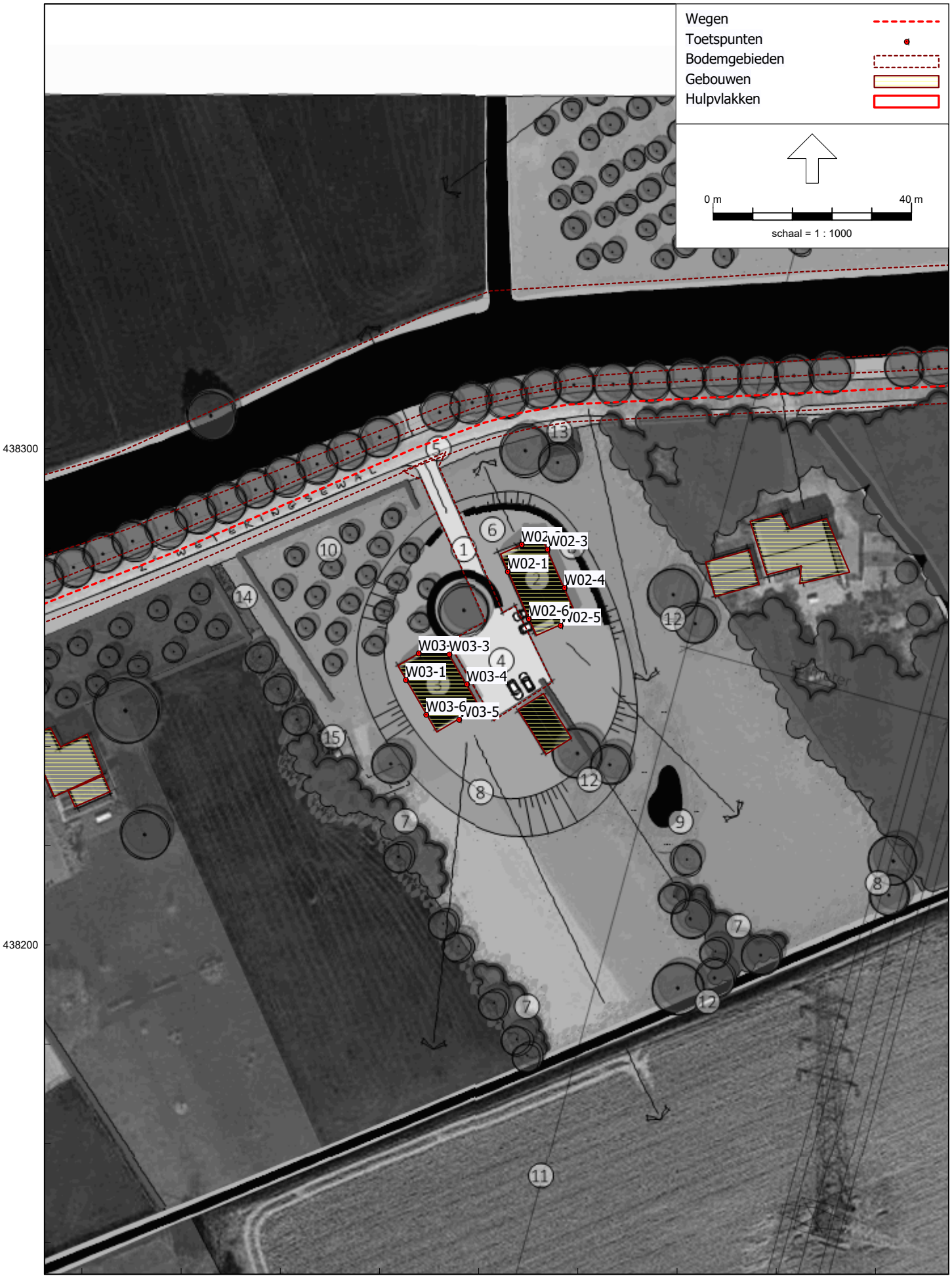
LEGENDA

1. TWEE NIEUWE WONINGEN GESITUEERD OP EEN COMPACTE WOERD MET BEHOUD VAN STEVIGE DOORZICHTEN NAAR HET LANDSCHAP
2. NIEUW TE BOUWEN HOOFDWONING GERICHT OP DE 2E WETERINGSEWAL (600 M³) MET INPANDIG BIJGEBOUW (60 M³)
3. NIEUW TE BOUWEN (SCHUUR)WONING (800 M³) MET VRIJSTAANDE BIJGEBOUW (MAX 75 M²) GERICHT OP HET ERF
4. GEMEENSCHAPPELIJKE ERF MET (GEBAKKEN) KLINKERVERHARDING OF HALFVERHARDING
5. NIEUWE OPRIT GEEFT TOEGANG TOT ERF
6. SIERTUIN OMHEIND MET KNIP- EN SCHEERHEG
7. NATUURLIJK HAAG / BOSJE MET STREEKEIGEN STRUIK- EN BOOMVORMERS ZORGEN VOOR KLEINSCHALIGHEID LANDSCHAP EN GEEFT DOORKIJKJES NAAR WEIDES EN ONTTREKT ZICHT OP HOOGSPANNINGSMAST
8. MAAIVELD LIGT CA. 50 CM HOGER T.O.V. MAAIVELD WOERD MET ZICHTBARE STEILRANDEN GEACCENTUEERD DOOR KNIP- EN SCHEERHEG
9. LAAGTE / POEL IN HET LANDSCHAP ACCENTUEERD VERHOGING WOERD
10. HOOGSTAMBOOMGAARD MET NATUURLIJKE KNIP- EN SCHEERHEG (VELDESDOORN OF LIGUSTER)
11. INDICATIEVE ZONE (AFSTAND) 55 METER HART HOOGSPANNINGSLIJN (RICHTLIJN RIVM)
12. NIEUWE EN BESTAANDE SOLITAIRE BOMEN
13. LOCATIE TRANSFORMATIEGEBOUW INPASSEN MET KNIP- EN SCHEERHEG EN ENKELE BOMEN
14. TOEGANG WEIDES VOOR BEHEER
15. TE SLOPEN EN VERWIJDEREN BESTAANDE SCHUREN EN PAARDENBAK

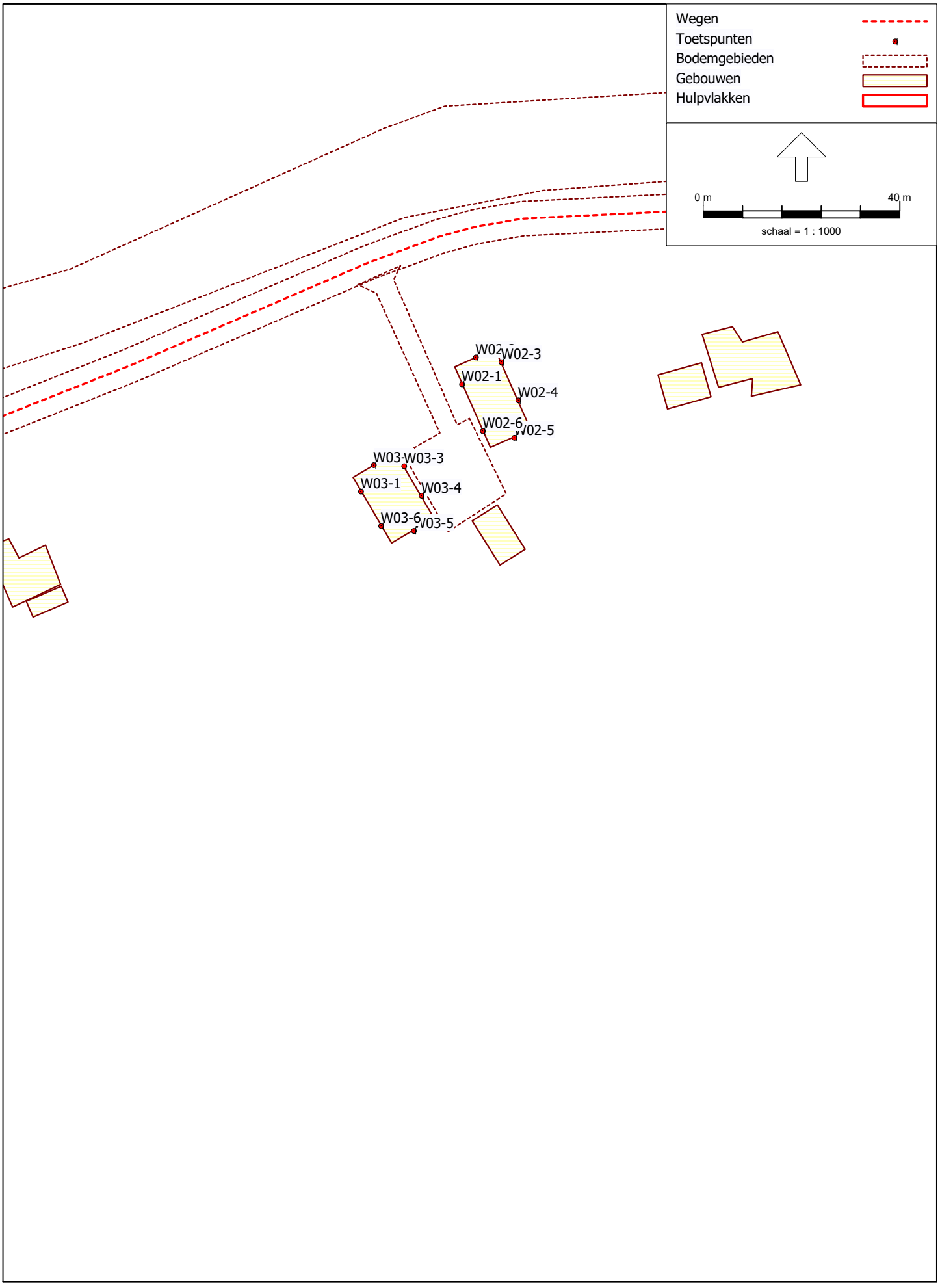
OOSTZEE
ontwerp & omgeving

2E WETERINGSEWAL ONG . ELST . LANDSCHAPPELIJKE INPASSING . 20.12.2021

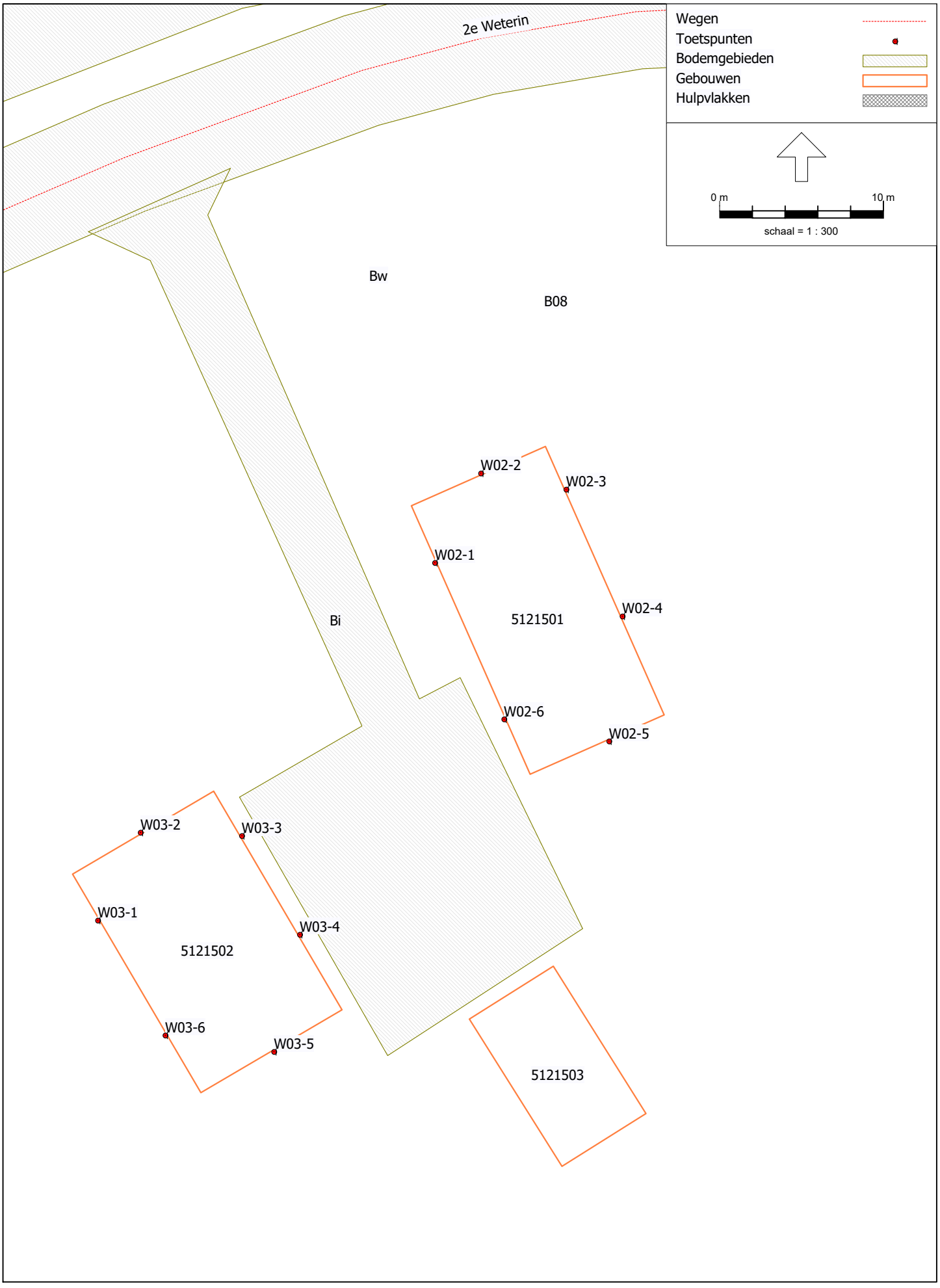

TERINGSEWAL
1
2
3
4
5
7
8
9
10
12
13
14
15


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
W02-1
W02-3
W02-4
W02-5
W02-6
W03-1
W03-3
W03-4
W03-5
W03-6
438300
438200
185800

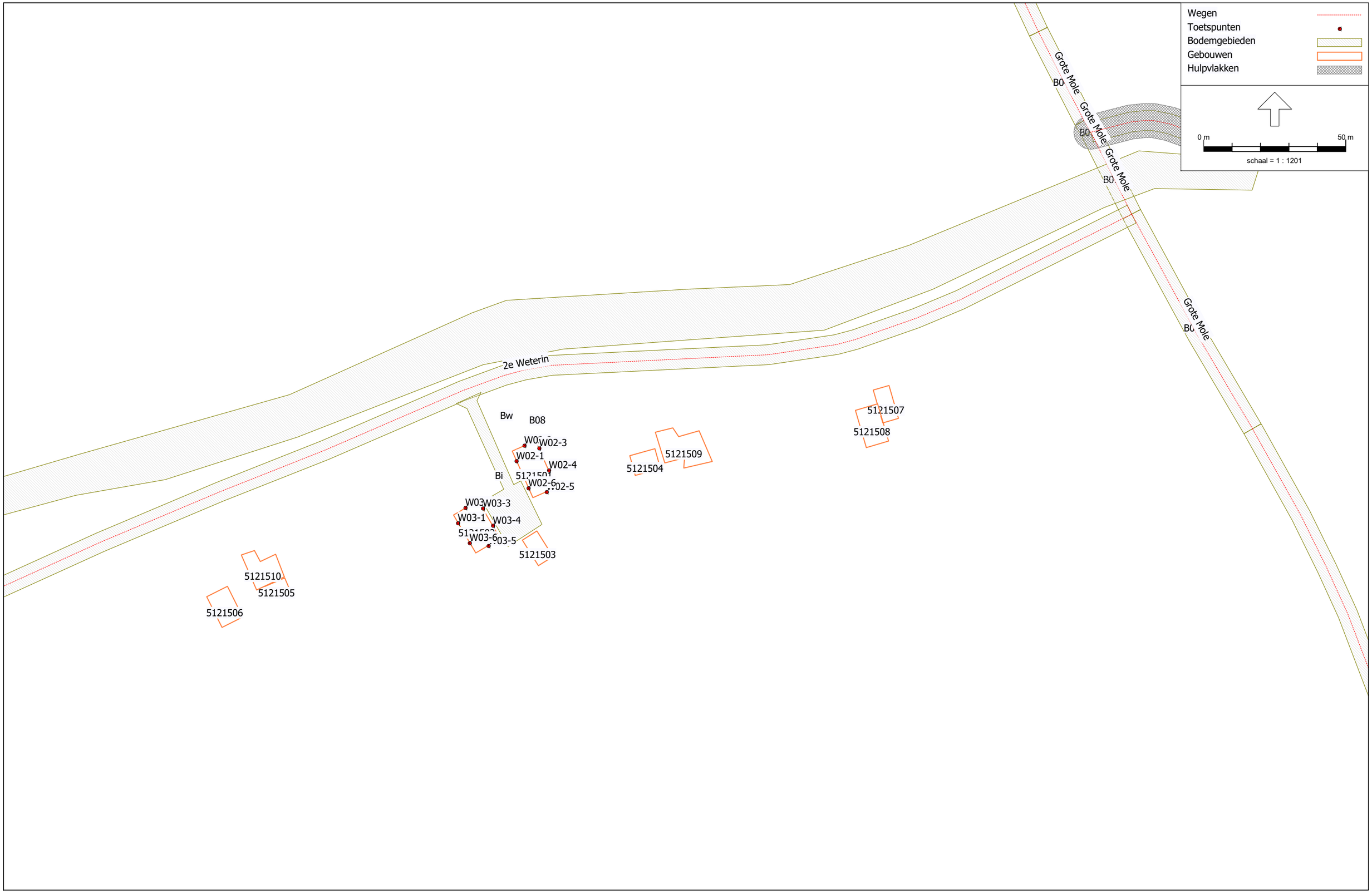
Figuur 3-2


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
W02-3
W02-1
W02-4
W02-6
W02-5
W03-3
W03-1
W03-4
W03-6
W03-5

Figuur 3-3

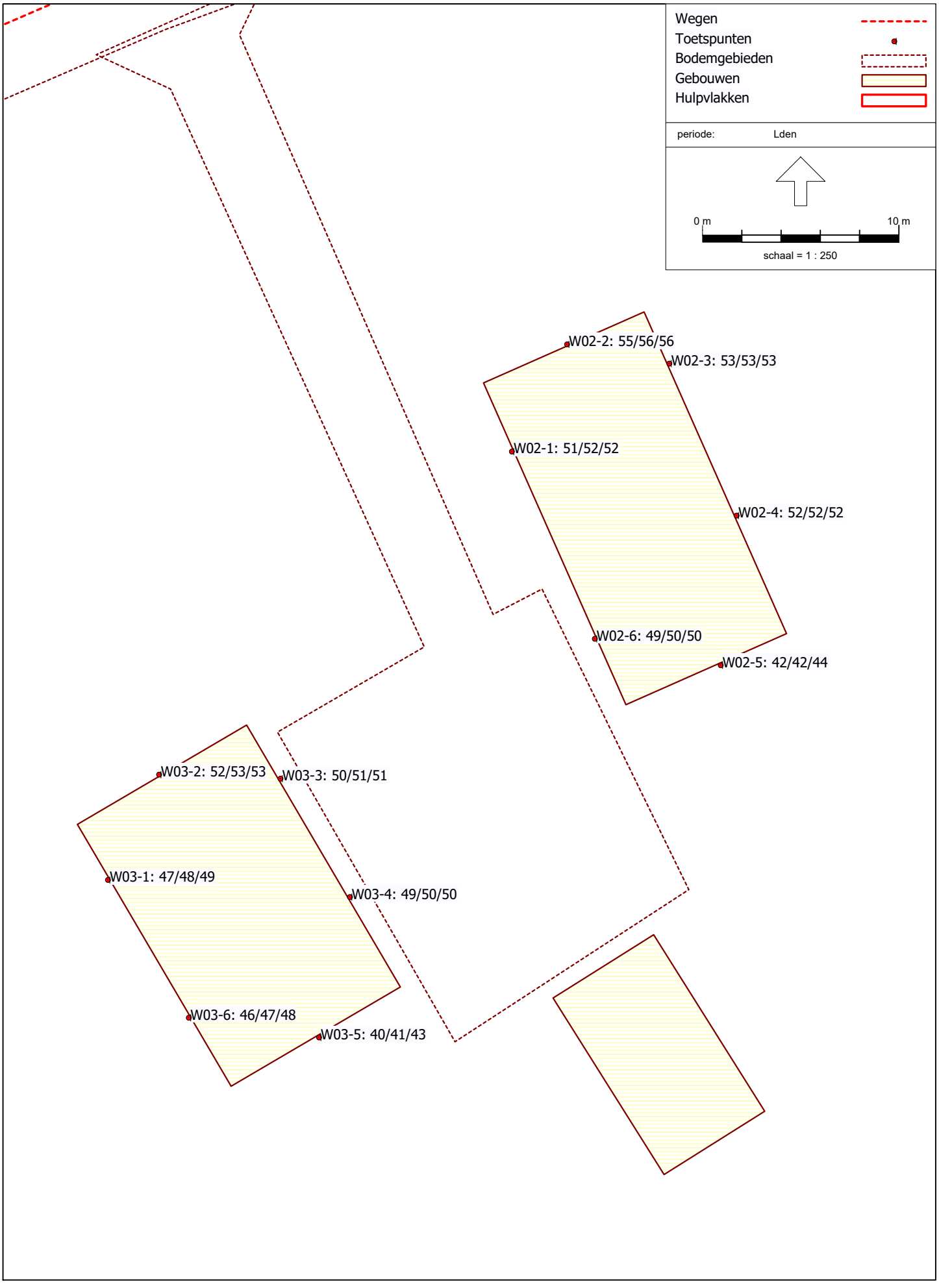

2e Weterin
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
Bw
B08
Bi
W02-2
W02-3
W02-1
W02-4
5121501
W02-6
W02-5
W03-2
W03-3
W03-1
W03-4
5121502
W03-6
W03-5
5121503

Figuur 3-4


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
50 m
schaal = 1 : 1201
Grote Mole
B0
Grote Mole
B0
Grote Mole
B0
Grote Mole
B0
2e Weterin
Bw
B08
W02-3
W02-1
W02-4
Bi
W02-6
W02-5
W03-3
W03-1
W03-4
W03-6
W03-5
5121501
5121503
5121504
5121509
5121507
5121508
5121510
5121505
5121506

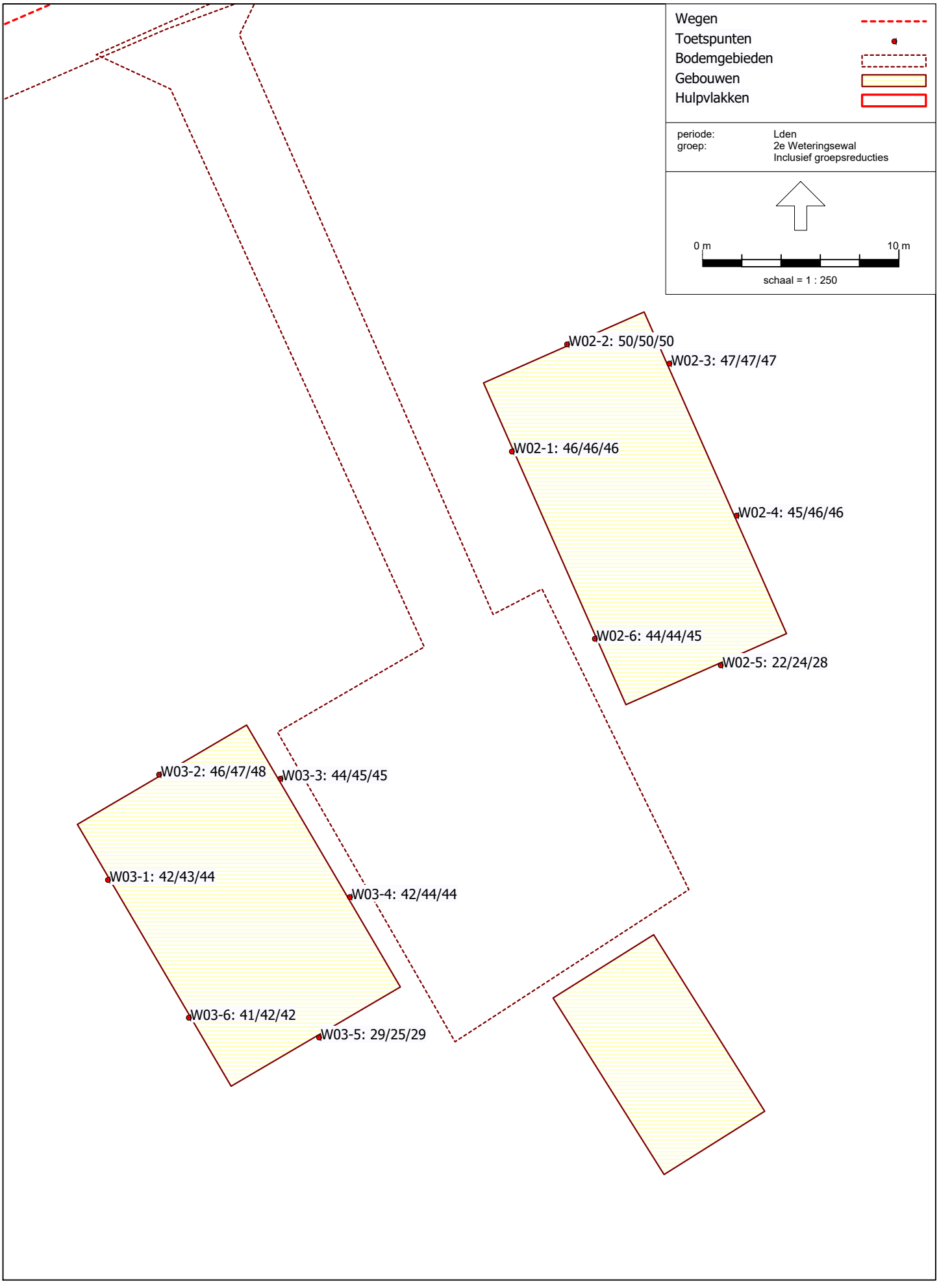
Alle wegen samen zonder aftrek

Figuur 4-1



2e Weteringsewal na aftrek 5 dB

Figuur 4-2



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst

Model eigenschap	
Omschrijving	Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Verantwoordelijke	NiekWisselink
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	NiekWisselink op 19-10-2022
Laatst ingezien door	Robert op 15-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
2e Weterin	2e Weteringsewal	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
2e Weterin	2e Weteringsewal	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Grote Mole	Grote Molenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Grote Mole	Grote Molenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Grote Mole	Grote Molenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Grote Mole	Grote Molenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
1e Weterin	1e Weteringsewal	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Grote Mole	Grote Molenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Grote Mole	Grote Molenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	80

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
2e Weterin	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
2e Weterin	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Grote Mole	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Grote Mole	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Grote Mole	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Grote Mole	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
1e Weterin	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Grote Mole	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Grote Mole	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
2e Weterin	--	60	60	60	--	1910.65	6.88	3.16	0.60	--
2e Weterin	--	60	60	60	--	1910.65	6.88	3.16	0.60	--
Grote Mole	--	60	60	60	--	8359.72	6.90	3.12	0.59	--
Grote Mole	--	60	60	60	--	8359.72	6.90	3.12	0.59	--
Grote Mole	--	60	60	60	--	10639.64	6.90	3.11	0.59	--
Grote Mole	--	60	60	60	--	10448.88	6.90	3.11	0.59	--
1e Weterin	--	60	60	60	--	2738.97	6.90	3.10	0.60	--
Grote Mole	--	60	60	60	--	9548.14	6.90	3.11	0.59	--
Grote Mole	--	80	80	80	--	10448.88	6.90	3.11	0.59	--

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
2e Weterin	--	--	--	--	92.84	91.02	92.18	--	4.22	3.92	2.66	--	2.94
2e Weterin	--	--	--	--	92.84	91.02	92.18	--	4.22	3.92	2.66	--	2.94
Grote Mole	--	--	--	--	95.52	95.37	96.57	--	4.00	3.78	2.56	--	0.48
Grote Mole	--	--	--	--	95.52	95.37	96.57	--	4.00	3.78	2.56	--	0.48
Grote Mole	--	--	--	--	95.09	94.66	95.84	--	4.02	3.78	2.57	--	0.89
Grote Mole	--	--	--	--	95.00	94.56	95.76	--	4.10	3.86	2.62	--	0.90
1e Weterin	--	--	--	--	97.72	97.28	97.75	--	1.57	1.48	1.00	--	0.71
Grote Mole	--	--	--	--	94.75	94.25	95.50	--	4.25	4.00	2.72	--	1.00
Grote Mole	--	--	--	--	95.00	94.56	95.76	--	4.10	3.86	2.62	--	0.90

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
2e Weterin	5.06	5.16	--	--	--	--	--	122.04	54.95	10.57	--	5.55
2e Weterin	5.06	5.16	--	--	--	--	--	122.04	54.95	10.57	--	5.55
Grote Mole	0.85	0.87	--	--	--	--	--	550.98	248.75	47.63	--	23.07
Grote Mole	0.85	0.87	--	--	--	--	--	550.98	248.75	47.63	--	23.07
Grote Mole	1.56	1.60	--	--	--	--	--	698.09	313.22	60.16	--	29.51
Grote Mole	1.58	1.62	--	--	--	--	--	684.92	307.28	59.03	--	29.56
1e Weterin	1.24	1.25	--	--	--	--	--	184.68	82.60	16.06	--	2.97
Grote Mole	1.75	1.79	--	--	--	--	--	624.23	279.87	53.80	--	28.00
Grote Mole	1.58	1.62	--	--	--	--	--	684.92	307.28	59.03	--	29.56

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
2e Weterin	2.37	0.30	--	3.86	3.06	0.59	--	76.82	84.93	91.00
2e Weterin	2.37	0.30	--	3.86	3.06	0.59	--	76.82	84.93	91.00
Grote Mole	9.86	1.26	--	2.77	2.22	0.43	--	82.03	90.37	96.17
Grote Mole	9.86	1.26	--	2.77	2.22	0.43	--	82.03	90.37	96.17
Grote Mole	12.51	1.61	--	6.53	5.16	1.00	--	83.30	91.59	97.45
Grote Mole	12.54	1.62	--	6.49	5.13	1.00	--	83.24	91.55	97.41
1e Weterin	1.26	0.16	--	1.34	1.05	0.21	--	76.74	84.68	90.15
Grote Mole	11.88	1.53	--	6.59	5.20	1.01	--	82.93	91.24	97.13
Grote Mole	12.54	1.62	--	6.49	5.13	1.00	--	80.98	90.99	96.16

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
2e Weterin	96.90	103.05	99.48	92.69	82.64	74.19	82.13	88.33	94.24
2e Weterin	96.90	103.05	99.48	92.69	82.64	74.19	82.13	88.33	94.24
Grote Mole	102.23	109.17	105.61	98.80	88.38	78.73	87.00	92.82	98.93
Grote Mole	102.23	109.17	105.61	98.80	88.38	78.73	87.00	92.82	98.93
Grote Mole	103.48	110.27	106.71	99.90	89.55	80.13	88.31	94.22	100.29
Grote Mole	103.41	110.20	106.63	99.83	89.49	80.07	88.27	94.18	100.23
1e Weterin	97.12	104.27	100.65	93.82	83.12	73.56	81.43	86.99	93.90
Grote Mole	103.09	109.82	106.26	99.46	89.15	79.79	87.99	93.93	99.93
Grote Mole	103.24	110.70	106.92	100.04	88.87	77.84	87.65	92.86	100.03

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
2e Weterin	99.90	96.31	89.53	79.71	66.83	74.62	80.75	86.93	92.65
2e Weterin	99.90	96.31	89.53	79.71	66.83	74.62	80.75	86.93	92.65
Grote Mole	105.76	102.20	95.39	85.00	71.24	79.33	84.99	91.52	98.49
Grote Mole	105.76	102.20	95.39	85.00	71.24	79.33	84.99	91.52	98.49
Grote Mole	106.88	103.31	96.51	86.23	72.68	80.70	86.47	92.92	99.63
Grote Mole	106.81	103.24	96.43	86.17	72.62	80.64	86.43	92.86	99.55
1e Weterin	100.86	97.24	90.41	79.79	66.32	74.10	79.57	86.70	93.71
Grote Mole	106.44	102.87	96.07	85.85	72.34	80.36	86.18	92.56	99.18
Grote Mole	107.29	103.50	96.62	85.47	70.45	80.09	85.29	92.65	100.05

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
2e Weterin	89.04	82.25	72.32	--	--	--	--	--	--
2e Weterin	89.04	82.25	72.32	--	--	--	--	--	--
Grote Mole	94.90	88.08	77.53	--	--	--	--	--	--
Grote Mole	94.90	88.08	77.53	--	--	--	--	--	--
Grote Mole	96.03	89.21	78.79	--	--	--	--	--	--
Grote Mole	95.96	89.14	78.73	--	--	--	--	--	--
1e Weterin	90.08	83.25	72.56	--	--	--	--	--	--
Grote Mole	95.59	88.78	78.40	--	--	--	--	--	--
Grote Mole	96.25	89.36	78.17	--	--	--	--	--	--

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2e Weterin	--	--
2e Weterin	--	--
Grote Mole	--	--
Grote Mole	--	--
Grote Mole	--	--
Grote Mole	--	--
1e Weterin	--	--
Grote Mole	--	--
Grote Mole	--	--

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W02-1	Woning nummer 2	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W02-2	Woning nummer 2	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W02-3	Woning nummer 2	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W02-4	Woning nummer 2	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W02-5	Woning nummer 2	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W02-6	Woning nummer 2	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W03-1	Woning nummer 3	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W03-2	Woning nummer 3	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W03-3	Woning nummer 3	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W03-4	Woning nummer 3	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W03-5	Woning nummer 3	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
W03-6	Woning nummer 3	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Grote Molenstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
B02	Grote Molenstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
B01	Grote Molenstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
B04	Grote Molenstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
B01	2e Weteringsewal -- 3.50m (L/R)	0.00
B06	1e Weteringsewal -- 3.50m (L/R)	0.00
B01	Grote Molenstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
B08	2e Weteringsewal -- 3.50m (L/R)	0.00
B01	Grote Molenstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
Bw	Water	0.00
Bi	Bodem inrit	0.00

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
W01	Nieuwe woningen	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
W02	Nieuwe woningen	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
W03	Berging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
W04	Berging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
W05	Berging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
W06	Berging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
W07	Berging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
W08	Woning bestaand	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
W09	Woning bestaand	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
W10	Woning bestaand	6.50	0.00	Relatief					0	0	0

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0.00	0.00	Relatief

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W02-1_A resultaat	W02-1_A corr.	W02-1_B resultaat	W02-1_B corr.	W02-1_C resultaat	W02-1_C corr.	W02-2_A resultaat	W02-2_A corr.
Groep	2e Weteringsewal	--	50.9	45.9	51.4	46.4	51.4	46.4	54.8	49.8
Groep	Overige wegen	--	36.0	31.0	37.5	32.5	38.2	33.2	45.3	40.3
	Totaal		51.0	46.0	51.6	46.6	51.6	46.6	55.3	50.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W02-2_B resultaat	W02-2_B corr.	W02-2_C resultaat	W02-2_C corr.	W02-3_A resultaat	W02-3_A corr.	W02-3_B resultaat	W02-3_B corr.
Groep	2e Weteringsewal	--	55.1	50.1	55.1	50.1	51.9	46.9	52.3	47.3
Groep	Overige wegen	--	45.3	40.3	45.3	40.3	47.0	42.0	47.1	42.1
	Totaal		55.6	50.6	55.5	50.5	53.1	48.1	53.4	48.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W02-3_C resultaat	W02-3_C corr.	W02-4_A resultaat	W02-4_A corr.	W02-4_B resultaat	W02-4_B corr.	W02-4_C resultaat	W02-4_C corr.
Groep	2e Weteringsewal	--	52.3	47.3	50.1	45.1	50.8	45.8	50.9	45.9
Groep	Overige wegen	--	47.4	42.4	46.8	41.8	46.9	41.9	47.3	42.3
	Totaal		53.5	48.5	51.7	46.7	52.3	47.3	52.4	47.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W02-5_A resultaat	W02-5_A corr.	W02-5_B resultaat	W02-5_B corr.	W02-5_C resultaat	W02-5_C corr.	W02-6_A resultaat	W02-6_A corr.
Groep	2e Weteringsewal	--	27.0	22.0	28.7	23.7	33.3	28.3	48.5	43.5
Groep	Overige wegen	--	42.0	37.0	41.6	36.6	43.3	38.3	35.3	30.3
	Totaal		42.1	37.1	41.9	36.9	43.7	38.7	48.7	43.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W02-6_B resultaat	W02-6_B corr.	W02-6_C resultaat	W02-6_C corr.	W03-1_A resultaat	W03-1_A corr.	W03-1_B resultaat	W03-1_B corr.
Groep	2e Weteringsewal	--	49.4	44.4	49.6	44.6	47.1	42.1	48.2	43.2
Groep	Overige wegen	--	36.2	31.2	38.7	33.7	32.7	27.7	31.9	26.9
	Totaal		49.6	44.6	50.0	45.0	47.3	42.3	48.3	43.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W03-1_C resultaat	W03-1_C corr.	W03-2_A resultaat	W03-2_A corr.	W03-2_B resultaat	W03-2_B corr.	W03-2_C resultaat	W03-2_C corr.
Groep	2e Weteringsewal	--	48.6	43.6	51.4	46.4	52.4	47.4	52.5	47.5
Groep	Overige wegen	--	33.1	28.1	42.4	37.4	42.5	37.5	42.9	37.9
	Totaal		48.7	43.7	51.9	46.9	52.8	47.8	53.0	48.0
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W03-3_A resultaat	W03-3_A corr.	W03-3_B resultaat	W03-3_B corr.	W03-3_C resultaat	W03-3_C corr.	W03-4_A resultaat	W03-4_A corr.
Groep	2e Weteringsewal	--	48.6	43.6	49.5	44.5	49.7	44.7	47.4	42.4
Groep	Overige wegen	--	43.3	38.3	43.8	38.8	44.5	39.5	42.1	37.1
	Totaal		49.7	44.7	50.6	45.6	50.8	45.8	48.6	43.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W03-4_B resultaat	W03-4_B corr.	W03-4_C resultaat	W03-4_C corr.	W03-5_A resultaat	W03-5_A corr.	W03-5_B resultaat	W03-5_B corr.
Groep	2e Weteringsewal	--	48.7	43.7	49.0	44.0	34.0	29.0	29.6	24.6
Groep	Overige wegen	--	43.6	38.6	45.0	40.0	38.6	33.6	40.9	35.9
	Totaal		49.8	44.8	50.5	45.5	39.9	34.9	41.2	36.2
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden plan 2e Weteringsewal Elst
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W03-5_C resultaat	corr.	W03-6_A resultaat	corr.	W03-6_B resultaat	corr.	W03-6_C resultaat	corr.
Groep	2e Weteringsewal	--	34.0	29.0	45.8	40.8	47.1	42.1	47.4	42.4
Groep	Overige wegen	--	42.6	37.6	32.7	27.7	31.2	26.2	31.7	26.7
	Totaal		43.2	38.2	46.0	41.0	47.2	42.2	47.5	42.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen