
MEMO

Van : J.G. Breukelman, MSc
Project : Aldi Hoofdstraat Zetten
Opdrachtgever : Aldi Culemborg B.V.

Datum : 11 december 2020

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie

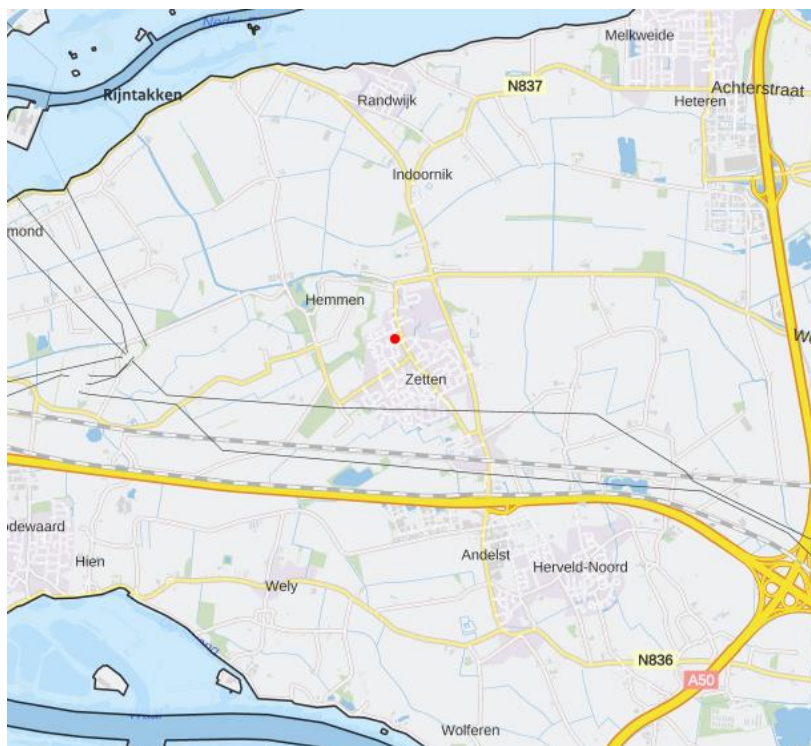


1. Inleiding

Aldi is voornemens om haar winkel aan de Hoofdstraat 27 in Zetten uit te breiden. Gecombineerd met de naastgelegen verouderde panden, die toe zijn aan vernieuwing, is het voornemen om een aantal percelen op de hoek van de Hoofdstraat en de Sleënburksestraat te herontwikkelen ten behoeve van de nieuwe supermarkt. Om de ontwikkeling mogelijk te maken zal alle bebouwing binnen het projectgebied gesloopt worden. Dit betreft naast de winkel van Aldi ook de overige panden op de betreffende percelen, dit zijn een aantal leegstaande panden met bovenwoningen en een eetcafé. Op de zuidzijde van het perceel wordt een supermarktpand gerealiseerd. Op de noordzijde van het perceel zal het parkeren plaatsvinden.

Om de uitbreiding planologisch mogelijk te maken wordt afgeweken van het bestemmingsplan. In dat kader dient de beoogde ontwikkeling onder andere te worden getoetst aan de eisen uit de Wet natuurbescherming. Uit recente uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat het PAS als beoordelingskader niet juridisch houdbaar is. Om deze reden zijn depositieberekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van het AERIUS-model (2020) waarin diverse aanpassingen zijn doorgevoerd naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State. In de nieuwe berekeningen is zowel de gebruiksfase (na oplevering van de winkel) als de aanlegfase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.

Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' is het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige gebied op circa 2,7 kilometer afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: Aerial)

2. Uitgangspunten aanlegfase

Bij de toetsing aan de Wet natuurbescherming dient ook de aanlegfase te worden betrokken. Transportbewegingen ten behoeve van de aan en afvoer van materiaal en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Op basis van aangeleverde gegevens van de initiatiefnemer is bekeken of sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000.

Materieelinzet tijdens aanlegfase

De verwachting is dat de sloop van de bebouwing 25 werkdagen zal duren, en de bouwphase 135 werkdagen. Voor het in te zetten materieel tijdens de totale aanlegfase is een worstcase inschatting gemaakt met de bijbehorende bedrijfstijden (tabel 1). De relevante emissies (NOx) worden bepaald door het verbruik, het vermogen en de ouderdom (stageklasse) van het materieel. In de berekeningen is uitgegaan van materieel van stageklasse IV, bouwjaar 2014. Daarnaast is voor al het materieel uitgegaan van een verbruik van 15 liter diesel per uur en is er vanuit gegaan dat het materieel 100% van de werkdag daadwerkelijk in bedrijf is. In AERIUS zijn de bronnen binnen het plangebied gemodelleerd als vlakbron omdat het materieel verspreid wordt ingezet. Voor het materieel zijn geen stationair draaiende machines ingevoerd, uitgangspunt is dat het materieel 100% van de werkdag daadwerkelijk in bedrijf is.

Tabel 1 Uitgangspunten materieelinzet tijdens de aanlegfase

Machine	Stage klasse	Dagen	Uren	Brandstof liter/uur	Totaal brandstofgebruik
Sloopkraan	Stage IV 130-300 kW bouwjaar 2014 (Diesel)	10	80	15	1.200
Bobcat	Stage IV 130-300 kW bouwjaar 2014 (Diesel)	10	80	15	1.200
Bouwkraan	Stage IV 130-300 kW bouwjaar 2014 (Diesel)	40	320	15	4.800

Graafmachine	Stage IV 130-300 kW bouwjaar 2014 (Diesel)	10	80	15	1.200
Hoogwerker	Stage IV 130-300 kW bouwjaar 2014 (Diesel)	15	120	15	1.800
Machinaal straatwerk	Stage IV 130-300 kW bouwjaar 2014 (Diesel)	20	160	15	2.400
Heimachine	Stage IV 130-300 kW bouwjaar 2014 (Diesel)	10	80	15	1.200
Dieplader	Stage IV 130-300 kW bouwjaar 2014 (Diesel)	25	200	15	3.000
Betonmixer	Stage IV 130-300 kW bouwjaar 2014 (Diesel)	10	80	15	1.200

Verkeersgeneratie tijdens aanlegfase

Voor het aan- en afvoeren van materialen binnen het project is gerekend met in totaal 6 vrachtwagenbewegingen per dag tijdens de sloop en 2 vrachtwagenbewegingen per dag tijdens de bouw. Dat zijn in totaal 420 vrachtbewegingen in een jaar in de bouwphase. Daarnaast is er sprake van lichte verkeersbewegingen van werknemers. Hierbij gaat het in de sloopfase om 10 verkeersbewegingen per dag en in de bouwphase om 16 verkeersbewegingen per dag. In totaal zijn dit 2.410 lichte verkeersbewegingen in een jaar voor de totale aanlegfase.

Daarbij is ervan uitgegaan dat het verkeer van twee richtingen aan kan komen rijden. De helft van het verkeer is ingetekend vanaf de Aldi-locatie aan de Hoofdstraat in noordelijke richting via de Heldringstraat naar de provinciale weg N836 en de andere helft in zuidelijke richting via de Stationsstraat naar de provinciale weg N836. Hier gaat het verkeer op in heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af-en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De berekening van de aanlegfase in AERIUS geeft als resultaat: Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt de aanlegfase niet tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

3. Uitgangspunten gebruiksfase

De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase uitsluitend bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. De supermarkt zal in de nieuwe situatie namelijk gasloos uitgevoerd worden. De verkeersaantrekkende werking is berekend aan de hand van kencijfers die CROW-publicatie 381 (2018) geeft (tabel 2). In de huidige situatie heeft de winkel van Aldi een omvang van circa 714 m² bvo (berekend op basis van het winkelvloeroppervlak van 571 m² rekening houdend met een verhouding van 80%/20%). Dit levert een verkeersgeneratie op van 675 mvt/etmaal. Na de uitbreiding zal Aldi een omvang hebben van 1.384 m² bvo. Dit levert een verkeersgeneratie op van 1.309 mvt/etmaal. De totale toename aan verkeer als gevolg van de uitbreiding betreft 634 mvt/etmaal. Er is geen rekening gehouden met extra vrachtwagenbewegingen. Aldi heeft een efficiënt bevoorradingsstelsel. Er zullen niet meer vrachtwagens de winkel komen bevoorraden, de vrachtwagens zullen efficiënter worden geladen.

Tabel 2 Berekening verkeersgeneratie

	Omvang	CROW	Kencijfer per m ² bvo	Verkeersgeneratie
Huidig	714	Full-servicesupermarkt	94,6 mvt/etmaal	675 mvt/etmaal
Toekomstig	1.384	Full-servicesupermarkt	94,6 mvt/etmaal	1.309 mvt/etmaal
			Toename	634 mvt/etmaal

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de berekeningen is er van uitgegaan dat het verkeer van de winkel drie richtingen op zal gaan, een derde richting het noorden over de Hoofdstraat en Heldringstraat naar de N836, een derde richting het zuiden over de Hoofdstraat en Stationsstraat naar de N836 en een derde richting het westen over de Hoofdstraat en Veldstraat.

De berekening in AERIUS laat voor de beoogde situatie een rekenresultaat zien van 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt ook de gebruiksfase niet tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

4. Conclusie

Zowel voor de gebruiksfase als voor de aanlegfase wordt geen stikstofdepositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist. Wel dient de AERIUS berekening vier jaar bewaard te worden om aan te tonen dat het aspect stikstofdepositie is onderzocht.