



Onderwerp: Vaststellen bestemmingsplan "Elst, Spoorkruising 1^e Weteringsewal en Kruising Ceintuurbaan"

Ons kenmerk: 18RB000136

Nr. 10

De raad van de gemeente Overbetuwe;

gelezen het raadsvoorstel van burgemeester en wethouders van 8 januari 2019;

gehoord het advies van de voorbereidende vergadering van 12 februari 2019;

gelet op artikelen 3.1 en 3.8, lid 1, sub d en e van de Wet ruimtelijke ordening en artikelen 12 en 12a van de Woningwet;

dat het ontwerpbestemmingsplan "Elst, Spoorkruising 1^e Weteringsewal en Kruising Ceintuurbaan" met bijbehorende stukken vanaf 20 september 2018 gedurende een periode van zes weken ter inzage lag;

dat binnen deze periode één zienswijze is ontvangen;

de zienswijze niet leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan;

er één ambtshalve wijziging is zoals benoemd in hoofdstuk 4 van het Rapport zienswijzen & ambtshalve wijzigingen ontwerpbestemmingsplan "Elst, Spoorkruising 1^e Weteringsewal en Kruising Ceintuurbaan";

Dat de ontwerpvormgevingsambitie Spoorkruising 1^e Weteringsewal vanaf 8 november 2018 gedurende een periode van zes weken ter inzage lag;

Dat er binnen deze periode één inspraakreactie is ontvangen;

De inspraakreactie niet leidt tot aanpassing van de Architectonische vormgevingsambitie.

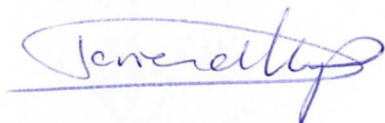


besluit:

1. Het Rapport zienswijzen & ambtshalve wijzigingen ontwerpbestemmingsplan Elst, Spoor kruising 1^e Weteringsewal en Kruising Ceintuurbaan vast te stellen;
2. Het bestemmingsplan "Elst, Spoor kruising 1^e Weteringsewal en Kruising Ceintuurbaan" voor de aanleg van een ongelijkvloerse spoor kruising bij de 1^e Weteringsewal en de aanpassing van de kruising Rijksweg-Noord – Ceintuurbaan analoog en digitaal gewijzigd vast te stellen;
3. Het Rapport inspraak Architectonische vormgevingsambitie, Spoor kruising Rijksweg-Noord en Architectonische vormgevingsambitie Spoor kruising 1^e Weteringsewal vast te stellen;
4. De vormgevingsambitie Spoor kruising 1^e Weteringsewal vast te stellen.

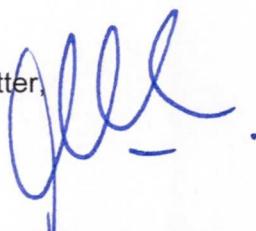
Aldus besloten in zijn openbare vergadering
van 26 februari 2019.

DE RAAD VOORNOEMD,
de griffier,



drs. D.E. van der Kamp

de voorzitter,



drs. A.S.F. van Asseldonk.

* stemverklaring GC: GC heeft uit de beantwoording op de technische vragen begrepen dat het nog aan te leggen fietspad langs de lijn een goede aan sluiting krijgt. En dat heeft voor GC de doorslag gegeven voor dit voorstel te stemmen. 

